

平成27年度 第1回「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」
議事概要

1. 日 時 平成27年9月30日（水） 13:30～15:00

2. 場 所 国土交通省中国地方整備局松江国道事務所3階会議室

3. 出席者

[委員] ※敬称略

岡本 雅之	国土交通省中国地方整備局道路部道路計画課	道路計画課長
小林 寛	国土交通省中国地方整備局松江国道事務所	所長（部会長）
山本 俊彦	国土交通省中国地方整備局松江国道事務所計画課	課長
神田 浩	国土交通省中国地方整備局松江国道事務所管理第二課	建設専門官
松本 治男	国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所	所長
森山 泰人	国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所調査設計課	課長
伊藤 法政	国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所道路管理課	課長
細田 英樹	西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部企画調整課	松江高速道路事務所副所長【代理】
岸 哲夫	島根県警察本部交通部交通規制課	課長
高橋 幸男	島根県警察本部交通部交通規制課	交通管制センター長
山崎 泰助	島根県道路維持課	主幹【代理】
堀江 広人	島根県土木部高速道路推進課	課長（副部会長）
石田 弘至	島根県土木部都市計画課	グループリーダー【代理】
安田 憲司	松江市歴史まちづくり部	公園緑地課長【代理】

4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップの確認
- (3) 各地域の渋滞及び対策の状況
- (4) 渋滞対策事業等の効果検証

5. 議事概要

<委員からの主な意見>

- ・ 栄町交差点流入部Bの全ての時間での旅行速度20km/h以下について、渋滞要因を確認すること。
- ・ 浜田地区のプローブデータによる旅行速度において、山陰道浜田三隅道路供用後からとH26.4～H27.3を比較するのは間違いであるため、見直しをすること。
- ・ 渋滞対策について、プローブデータ等による要因・分析を的確におこない、朝ピーク・昼間・夕ピーク・平日・休日・GWに分けて、実態にあった対策検討をすること。
- ・ フォローアップのデータ取得期間の統一を図ること。
- ・ メンバーの追加（出雲市・浜田市・益田市）について、先方の意向も踏まえ再度確認すること。