

平成29年度 第1回「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」  
議事概要

1. 日 時 平成29年7月28日（金）10:00～11:30

2. 場 所 国土交通省中国地方整備局松江国道事務所3階会議室

3. 出席者

[委員] ※敬称略

国土交通省中国地方整備局道路部地域道路課	課長	
国土交通省中国地方整備局道路部交通対策課	課長	
国土交通省中国地方整備局松江国道事務所	所長（部会長）	
国土交通省中国地方整備局松江国道事務所計画課	課長	
国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所	所長	【代理】副所長
国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所調査設計課	課長	
国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所道路管理課	課長	
国道交通省中国運輸局島根県運輸支局	首席運輸企画専門官	
西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部企画調整課	課長	【代理】松江高速道路事務所副所長
島根県土木部道路建設課	課長	【代理】国道建設 GL
島根県土木部高速道路推進課	課長（副部会長）	
島根県土木部都市計画課	課長	【代理】街路 GL
松江市都市整備部	部長	
出雲市都市建設部	部長	【代理】道路建設課長
島根県トラック協会	専務理事	【代理】事務局長
島根県旅客自動車協会	専務理事	【代理】事務局長
島根県観光連盟	専務理事	

4. 議事

- (1) 規約の改正
- (2) これまでの検討経緯
- (3) 渋滞対策の実施状況
- (4) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (5) 道路を賢く使った取組等の効果検証
- (6) 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進
- (7) 短期的な渋滞対策の検討

5. 議事概要

<委員からの主な意見>

- ・主要渋滞箇所の解除フロー（案）、新規特定フロー（案）が提案されて、2年連続渋滞緩和・渋滞基準該当箇所を対象にすることになっているが、データだけではなく、利用者意見や、現地状況を踏まえた柔軟な対応が望まれる。
- ・利用者意見としては、トラック・バス事業者指摘箇所など、ドライバーの実感を反映したものであり、大都市とは異なる島根県の特性を反映した評価も必要。
- ・定常的に速度低下している従道路については、データによる評価に加え、現地確認の方法等評価方法の再整理が望まれる。
- ・松江地区では、松江だんだん道路の整備後も、渋滞が残存している。例えば、用地買収がなく、短期間での実施が可能なピンポイントの渋滞対策の検討も必要。
- ・出雲では観光対策として、駐車場の事前予約等を実施しているが、関係機関と協力しながら、ソフト対策の検討が望まれる。