

異常降雪を想定した行動計画 案（通行止めタイムライン）

時期・時間	気象・道路情報	路面状況	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局(本局)運輸局	三次河川国道事務所・道路情報管理室(雪氷体制)	尾道松江自動車道出張所 ^(注) ・三次国道出張所(三)(雪氷体制)	保守工事・災害協定業者(災)	高速道路会社	都道府県・市町村・警察・マスコミ
～11月 シーズン前準備					<ul style="list-style-type: none"> ○ 大万木TN南坑口付近へのグレーダー(リース)配備(12月～3月) ○ 横谷登坂へのタイヤドーザーの配置 ○ 口和ICランプ(スタック要発生箇所)へのWEBカメラ設置 ○ 視界障害の判定箇所へのWEBカメラの設置 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 大万木TN南坑口付近へのグレーダー(リース)配備(12月～3月) ○ 横谷登坂へのタイヤドーザーの配置 ○ 口和ICランプ(スタック要発生箇所)へのWEBカメラ設置 ○ 視界障害の判定箇所へのWEBカメラの設置 			
2週間前～ 4日前	・大雪に関する異常天候早期警戒情報(発生が予想される14日前～5日前に発表)			<ul style="list-style-type: none"> ○ 地方気象台からの気象状況確認 ○ 国道事務所への注意喚起・体制確認指示 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 地方気象台、気象予測からの情報収集 ○ 職員の体制準備 →除雪体制の確認(スタック対応、規制要員配置等の閉庁日の所在確認) →体制の長期化による交代要員を含めた職員の配置確認 ○ 雪害対応物品の確認(ドライバー支援調達計画策定等) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 保守業者へ作業員の準備を依頼 ○ 作業員の準備 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 資機材の確認(凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪車チェーン、移動式トイレ等) 		
3日前～ 2日前	・大雪に関する気象情報(3日程度先までに大雪のおそれがある場合)		<ul style="list-style-type: none"> 【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・視程予測 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 地方気象台からの気象状況確認 ○ 大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表(行動抑制情報発信) ○ 職員の体制確認、連絡体制の指示 ○ 【乗員保護】避難場所(宿泊施設)、避難者の移送(バス等)業者の確認 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 地方気象台、気象予測からの情報収集 ○ 大雪に対する地方気象台・事務所緊急発表(行動抑制情報発信) →HPに掲載 →関係機関に情報発信依頼 ○ 国道54号通行止めの協議(松国) (尾道松江道が通行止めになった際に国道54号を通行止めとするか) ○ 連絡体制の確保 ○ 職員の体制準備・実施内容を確認 →除雪体制の決定(スタック対応、規制要員配置等の閉庁日の所在確認) →体制の長期化による交代要員を含めた職員の配置決定(R54通行止め時、12時間までは、事務所要員でまかなうことは可能だが、12時間以上の通行止めとなる恐れがある場合には、本局への現地規制班の応援を検討⇒1日前の予測で確定させる) ○ 規制要員の不足分の把握、集中除雪となった際のダンプトラック台数の把握 ○ 災害協定業者に対し今後協力要請の可能性を伝達 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 保守業者に除雪体制の報告を指示 ○ 規制要員の不足分の把握、集中除雪となった際のダンプトラック台数の把握 ○ 滞留車両支援等の協力要請の可能性を確認 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 資機材の確認(凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪車チェーン、移動式トイレ等) ○ 除雪作業員の要員確保・除雪内容を確認 →体制当日の対応人員を確保し、除雪体制を出張所へ報告 ○ 規制要員の不足分の把握、集中除雪となった際のダンプトラック台数の把握 ○ 通行規制後、運搬排雪を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 連絡体制の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 県、市町の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供(TV放送、エリアメール、HP、防災無線等) ○ マスコミを通じた行動抑制情報の提供 ○ 連絡体制の確保
1日前	・大雪に関する気象情報 (概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及)		<ul style="list-style-type: none"> 【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・視程予測 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 地方気象台から気象状況確認 ○ 情報連絡体制の確保 ○ 事務所応援職員の派遣準備 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 各地方気象台、気象予測業務から情報収集 ○ 事務所・出張所(応援職員の必要性)の体制確認 ○ 現地派遣職員へ実施内容事前説明(出張所応援要員 R54通行止め時) ○ 国道54号通行止めの協議(松国) (尾道松江道が通行止めになった際に国道54号を通行止めとするか) ○ 災害協定業者の参集 ○ 現地派遣職員の参集(ホテルに宿泊) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 保守業者へスタック対応、通行止め規制手順の確認を指示 ○ 保守業者へ交通規制準備、除雪体制準備の指示 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 滞留車両支援等の協力要請の可能性を確認 ○ 通行規制後、運搬排雪を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 連絡体制の確保 	

同時通行止めの協議(松国)

同時通行止めの協議(松国)

時期・時間	気象・道路情報	路面状況	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局（本局） 運輸局	三次河川国道事務所・ 道路情報管理室（雪氷体制）	尾道松江自動車道出張所 ^(注) ・ 三次国道出張所（三） (雪氷体制)	保守工事・ 災害協定業者（災）	高速道路会社	都道府県・市町村・警察・マスコミ
				<ul style="list-style-type: none"> 職員の応援派遣 除雪機械の応援準備 	<ul style="list-style-type: none"> 職員の応援派遣を要請（R54の通行止めが12時間越えることが予想される場合） 隣接工区からの除雪応援を検討、不足する場合は広域的な応援を要請 国道54号、松江自動車道での冬タイヤ装着指導及びチェーン規制の準備（誘導員の確保等）について、各出張所へ連絡 必要に応じて関係機関と情報交換 	<ul style="list-style-type: none"> 隣接工区からの除雪応援を検討、不足する場合は広域的な応援を要請 保守業者へ冬タイヤ装着指導の準備を指示（国道54号（三）、松江自動車道） 国道54号： 道の駅「ゆめランド布野」 尾道松江線： （上り線）三刀屋木次IC （下り線）口和IC 	<ul style="list-style-type: none"> 国道54号、松江自動車道での冬タイヤ装着指導の準備 国道54号： 道の駅「ゆめランド布野」 尾道松江線： （上り線）三刀屋木次IC （下り線）口和IC 	<ul style="list-style-type: none"> 三次JCT～口和IC間の応援除雪要請に伴い対応協議 	<ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて関係機関との情報交換 情報連絡本部会議設置準備前会議
半日前～ 6時間前	<ul style="list-style-type: none"> 積雪開始 大雪に関する気象情報 <p>(必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)</p>		<ul style="list-style-type: none"> 【収集情報（通行止め検討材料）】 降雪予測 路面積雪状況 視程予測 	<ul style="list-style-type: none"> 除雪作業の実施の指示 	<ul style="list-style-type: none"> 除雪作業の実施の指示 冬タイヤ装着指導の実施の指示 道路パトロール強化を指示 	<ul style="list-style-type: none"> 除雪作業開始、必要に応じ凍結防止剤散布 冬用タイヤ装着指導箇所を除雪 冬タイヤ装着指導の実施 積雪・路面状況・交通状況の定期巡回報告 	<ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて情報連絡本部にリエゾン派遣 	<ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて情報連絡本部にリエゾン派遣 必要に応じて関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） →情報収集と配信実施 通行止めに関する情報 迂回可能な道路情報 交通障害等の発生状況 除雪、路面状況 災害対策基本法の区間指定・廃止 	
<p>大雪に関する気象情報が発表された地域で大雪注意報又は、大雪警報の発令</p>				<p>注意体制発令（発令基準による職員参集）</p>	<p>注意体制発令（発令基準による職員参集）</p>	<p>注意体制発令（発令基準による職員参集）</p>			<ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） →情報収集と配信実施 通行止めに関する情報 迂回可能な道路情報 交通障害等の発生状況 除雪、路面状況 災害対策基本法の区間指定・廃止
6時間前～	<ul style="list-style-type: none"> 大雪に関する気象情報 (異例の降雪となると判断した場合) 		<ul style="list-style-type: none"> 【収集情報（通行止め検討材料）】 降雪予測 路面積雪状況 視程予測 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）
5時間～ 3時間前	<ul style="list-style-type: none"> 交通障害が発生する可能性がある状態 		<ul style="list-style-type: none"> 【収集情報（通行止め検討材料）】 降雪予測 路面積雪状況 視程予測 	<p>予告の判断</p>	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 松江自動車道、R54の通行止めのタイミングを意図 冬期情報連絡本部会議により自治体に松江自動車道、国道54号の予防的同時通行止めの可能性を情報提供 現地派遣要員（スタック対応・規制要員）の移動を指示（待機場所：除雪基地や出張所） 国道54号通行止めの判断（松国と協議） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 現地派遣要員（スタック対応・規制要員の移動を指示（待機場所：除雪基地や出張所） 警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣の可能性を連絡し、事務所へ報告 松江自動車道、国道54号の予防的同時通行止めを準備 通行止め（予告）の記者発表 ※HP、関係機関及び道の駅等に情報提供 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 現地派遣要員（スタック対応・規制要員の移動（待機場所：除雪基地や出張所） スタック車両移動場所の除雪 松江自動車道、国道54号の予防的同時通行止めを準備 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） 高速道路の集中除雪を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） スタック車両牽引時の先導の警察官派遣の検討 県、市町の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（TV放送、エリアメール、HP、防災無線等）

時期・時間	気象・道路情報	路面状況	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局 (本局) 運輸局	三次河川国道事務所・道路情報管理室 (雪氷体制)	尾道松江自動車道出張所 ^(注) ・三次国道出張所 (三) (雪氷体制)	保守工事・災害協定業者 (災)	高速道路会社	都道府県・市町村・警察・マスコミ
3時間前 ~0時間					<ul style="list-style-type: none"> ○ 松江自動車道、国道54号の通行止めに向け、出張所へ現地へ向かうよう指示 (現地待機させる) ○ 松江自動車道通行止めに対する判断の実施 → CCTVによる路面確認 → 現地の路面状況報告指示 → 観測所の積雪データを確認 ○ 松江自動車道、国道54号の予防的通行止めの判断・指示 (松国と協議) ○ 松江自動車道及び国道54号の通行止めの記者発表の準備 ○ 冬期情報連絡本部会議 通行止め実施に向けた関係各所(県、市、NEXCO等)への連絡 ○ 予防的同時通行止めの決定、出張所へ連絡 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 松江自動車道、国道54号の通行止めに向け、現地へ向かうよう指示 区間：道の駅ゆめランド布野～道の駅掛合の里 (赤字は、松国管轄；頓原維持出張所) ○ 現地の路面状況や除雪実施状況を踏まえ通行止めに向けた対応を事務所へ要請 ○ 警察へ通行止め実施の可能性を連絡 ○ 通行止め実施に向けた準備を指示 ○ 警察へ通行止めの連絡を実施 ○ 通行止要員の配置指示 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 松江自動車道、国道54号の通行止めに向け、現地へ向かう 区間：道の駅ゆめランド布野～道の駅掛合の里 (赤字は、松国管轄；頓原維持出張所) ○ 現地の路面状況や降雪状況を踏まえ、出張所へ連絡 ○ 通行止め実施に向けた準備 ○ 規制要員の配置 		
<p>尾道松江自動車道：大雪による予防的通行規制(通行止め)の実施の判断</p>			<p>【収集情報 (通行止め検討材料)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・視程予測 	<p>実施の判断</p>					<ul style="list-style-type: none"> ○ 出張所より通行止め実施の可能性に関する連絡を受話 (警察) ○ 都道府県・市町村による情報発信 (メール、防災アプリ、防災無線等) ○ 通行止め実施に向けた連絡を受話
<p>予防的通行規制基準の適用判断の実施： ・「大雪に対する気象情報」が発表中に、強い降雪が継続する場合 (2時間連続5cm or 1時間10cmを目安) ・著しい視界障害が確認された場合 (視程100m未満目安)</p>				<ul style="list-style-type: none"> ○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認 					

異常降雪を想定した行動計画 案（通行止めタイムライン）

三次河川国道事務所

時期・時間	気象・道路情報	路面状況	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局（本局） 運輸局	三次河川国道事務所・ 道路情報管理室（雪氷体制）	尾道松江自動車道出張所 ^(注) ・ 三次国道出張所（三） (雪氷体制)	保守工事・ 災害協定業者（災）	高速道路会社	都道府県・市町村・警察・マスコミ
0時間			①松江自動車道、国道54号通行止め	警戒体制（発令基準による職員参集）	警戒体制（通行止め） ○ 緊急事態発生を関係機関に情報提供(FAX) ○ 迅速な通行止めの実施 (三次東IC～三刀屋木次IC) ①ゆめランド布野にて、通行止めを指示	警戒体制（通行止め） ○ 迅速な通行止めの実施 (三次東IC～三刀屋木次IC) ①ゆめランド布野にて、通行止め開始の指示 (三) 区間：道の駅ゆめランド布野～道の駅掛合の里 (赤字は、松国管轄：頓原維持出張所)	迅速な通行止めの実施 (三次東IC～三刀屋木次IC) ①ゆめランド布野にて、通行止めを開始 区間：道の駅ゆめランド布野～道の駅掛合の里 (赤字は、松国管轄：頓原維持出張所)	通行止め情報を周知	通行止め情報を周知 ○ 緊急事態発生の情報受話(FAX)
※通行止めのトリガーが、スタックor事故によるもの場合、 滞留車両の確認を行う。 ⇒巡回パト(スタックor事故発生車線の反対車線からアクセス)とCCTVにより、 発生位置と最後尾位置を把握し、滞留長の把握を行う。									
1時間～	・松江自動車道、国道54号の除雪 優先区間の集中除雪			○ 通行止に関する情報提供 ○ 通行止情報の情報提供（迂回）について、他 地整・NEXCOへ依頼	○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及び道の駅等への情報提供 ○ 松江自動車道、国道54号での通行止め解除 に向けた集中除雪を指示 ○ チェーン規制（指導）の協議（松国） ○ 国道54号、通行止め解除とチェーン規制（指 導）の準備 ○ 国道54号、通行止め解除に向けた関係各所 (県、市、NEXCO等)への連絡 ○ 国道54号、通行止め解除とチェーン規制開始 ○ 国道54号、通行止め解除とチェーン規制開始 の記者発表	○ 松江自動車道、国道54号での通行止め解 除に向けた集中除雪を指示 国道54号、通行止め解除とチェーン規制 (指導)の準備の指示 ○ 国道54号、通行止め解除とチェーン規制 開始の指示	○ 集中除雪の実施 ○ 通行止め区間の異常時巡回 国道54号、通行止め解除とチェーン規制 (指導)の準備 国道54号、通行止め解除とチェーン規制開 始	○ 通行止情報の情報提供を実施 ○ 高速道路無料化措置実施の判断	○ 都道府県・市町村による情報発信 (メール、防災アプリ、防災無線等) ○ 通行止めの記者発表を実施
3時間	【松江自動車道】 ・集中除雪完了 ・通行止め解除に向けた準備 ・通行止め解除の判断		【収集情報（通行止め検討材料）】 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・視程予測	○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見 込み・除雪状況）	○ 松江自動車道の通行止め解除の判断 →集中除雪後の路面状況確認 →高速隊と通行止め解除に向けた協議 ○ 松江自動車道、通行止め解除に向けた関係各 所（県、市、NEXCO）への連絡	○ 現地の路面状況や除雪実施状況を踏まえ通 行止め解除に向けた対応を事務所へ要請	○ 現地の路面状況や降雪状況を踏まえ、出張所 へ連絡	○ 通行止解除に関する情報提供	○ 都道府県・市町村による情報発信 (メール、防災アプリ、防災無線等) ○ 通行止め解除に向けた連絡を受話
3時間後	・松江自動車道の通行止め解除 ・国道54号チェーン規制（指導）解 除 ①尾道松江線において、予防的通行規制、又は、スタック車両等に伴う通行止めが解除された場合 ②天候および路面の降雪状況が回復した場合		【収集情報（通行止め検討材料）】 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・視程予測	○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見 込み・除雪状況）	○ 松江自動車道の通行止め解除に関する記者発表 (規制解除見込み・除雪状況) ○ ①松江自動車道の通行止め解除 上記に対して記者発表 ②国道54号のチェーン規制（指導）の解除 上記に対して記者発表	○ 松江自動車道の通行止め解除 国道54号 チェーン規制（指導）解除の指示	○ 松江自動車道の通行止め解除 国道54号 チェーン規制（指導）解除 (三次国道(出)保守工事)	○ 通行止解除に関する情報提供 ○ 松江自動車道へ応援除雪の派遣完了	○ 都道府県・市町村による情報発信 (メール、防災アプリ、防災無線等) ○ 松江自動車道へ応援除雪の派遣完了 都道府県・市町村による情報発信 (メール、防災アプリ、防災無線等)

※沿道の積雪状況に応じて、滞留車両・スタック車両排除後に、運搬排雪を行う場合もあり、その場合は通行止め期間を延長する。
 ※通行止めが3時間以上継続することが予想される場合には滞留者の支援物資の準備を開始する。
 ※都道府県や市町村の危機管理部局との間で自衛隊派遣の要請手順・判断基準等を確認する。