

# 冬用タイヤ

# 交換はお早めに!



## 冬シーズン初期は油断大敵!!

平成26年12月4日、国道54号県境付近で多数のスタック車両が発生したため**約16時間の通行止めとなりました。**

国道54号95K600L  
赤名1（飯南町上赤名）

多くのスタック車両は**冬用タイヤ又はタイヤチェーン**を装着していました。

## 中国やまなみ街道 規制情報に注意!!



冬用タイヤ規制時は、冬用タイヤ又はタイヤチェーンの装着が必要です



## WEBで情報入手 !!



[尾道松江線の規制情報  
道路情報 \(画像\)](http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/ononatsu/?road=29)



[国道54号の道路情報 \(画像\)](http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/live/index.php/top/road)



全国共通 24時間受付無料

道路の異状を発見したら  
道路緊急ダイヤルへお知らせください



JARTIC 公益財団法人  
日本道路交通情報センター

高速道路の規制情報



<http://www.jartic.or.jp/>



\*アドレスは、PC用情報サイトです。



国土を整え、全力で備える  
中国地方整備局 三次河川国道事務所  
TEL 0824-63-4121

# 冬の道路、安全走行のために

冬のドライブには  
事前の準備が  
大切です！

平野部では晴れていたのに  
山間部では積雪…  
ということも、珍しくありません。  
中国山地など雪の多い道を  
通行する方は、出発地の  
気象状況に安心せず、  
事前の準備をしっかりと  
して、冬の道路を安全に  
走行しましょう。



冬季は  
次のような  
事故が発生  
しています



国道54号横谷登坂

## 1 まずは、情報をゲット

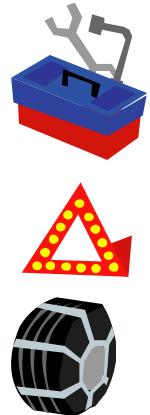
目的地までの天気・道路状況をあらかじめ確認しましょう。テレビやラジオのほか、インターネットでは常時最新の情報を確認できます。

積雪・凍結情報や冬用タイヤ・チェーン規制、通行止めなどの場合も、運転困難な場合は、出発時間の変更や公共交通機関の利用も検討しましょう。



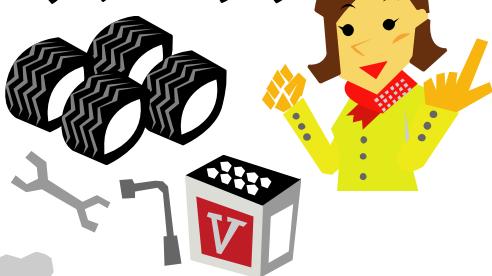
## 3 非常に備え 必要な備品を車に常備

冬用タイヤを装着していても、峠を越える場合はチェーンを用意した方がよいでしょう。また、非常に備え、工具や停止表示板、発炎筒、牽引用途ロープ、雨具、手袋、タオル、着替え、懐中電灯、雪かきなどを用意しておくと安心です。



## 2 しっかりチェック

自動車の点検を行ってから出発しましょう。冬用タイヤを装着しているか、燃料は十分か、バッテリーは大丈夫か確認を。冬の運転ではウォッシャー液が不可欠。しっかりと補充しておきましょう。



### 除雪・凍結防止剤散布作業にご協力ください



除雪の作業状況



凍結防止剤の散布作業状況



尾道松江線の  
道路情報を提供し  
ています。



尾道松江線の  
道路情報を提供し  
ています。

国道54号の  
道路情報を提供し  
ています。

三次河川国道事務所のHPからアクセスしてください。  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

### 県境付近の気象予測情報を提供しています

道の駅において、道路気象情報を提供中です。また、夜間には道路情報板に県境付近の天気・気温の予想をお知らせしています。



「道の駅」  
ゆめランド布野



表示のイメージ  
※交通規制を行ったり、災害が発生した場合には表示しない場合があります。

### 広島県道路交通法施行細則

積雪又は凍結している道路において自動車(二輪のものを除く。)を運転するときは、駆動輪にタイヤチェーンを取り付け、又は全車輪にスタッドレスタイヤ若しくはスノータイヤ(接地面の突出部が50パーセント以上摩耗していないものに限る。)を装着する等路面の状況に応じ効果的な滑り止めの装置を講ずること。