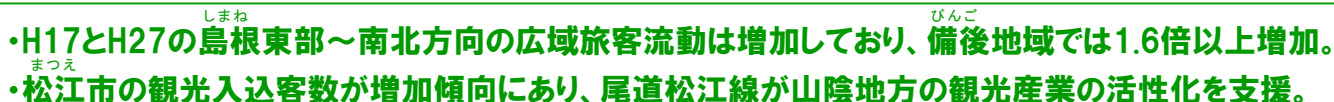


■観光連携の支援による観光入込客数、消費額の増加



凡例

- 高規格道路(供用中)
- 高規格道路(事業中)
- 尾道松江線(無料区間)
- 直轄国道
- 補助国道
- 松江市の主要観光施設

H17流動量
H27流動量

<流動量(人/日)>

- 3,000以上
- 2,000～3,000未満
- 1,000～2,000未満
- 1,000未満

出雲市役所
しまね 島根県
松江市役所
まつえじょう 松江城
たまつくりおんせん 玉造温泉
やえがきじんじゅ 八重垣神社
鳥取県
しまね 島根県
三次市役所
ひろしま 広島県
ひろしま 広島
岡山県
おかやま
福山市役所
尾道市役所
しこく 四国

1.0倍
1.6倍
1.1倍
1.6倍

出典：全国幹線旅客純流動調査（2005年、2015年調査）
令和6年4月時点

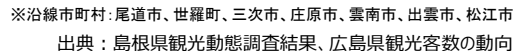
人/日

Location	H17 (人/日)	H27 (人/日)	Multiplier
島根東部	6,205	6,602	1.1倍
備北	2,915	3,057	1.0倍
備後	2,244	3,562	1.6倍
四国	798	1,283	1.6倍

年度	観光入込客数 (千人/年)	観光収入 (億円)
H24	8,432	366
H25	10,131	430
H26	9,602	395
H27	10,062	415
H28	10,262	425
H29	9,982	417
H30	9,737	401
R1	10,459	412
R2	5,376	190
R3	5,023	168
R4	7,164	262
R5	8,570	324

- 尾道松江線沿線の観光施設における観光客数の推移

尾道松江線沿線市町村の観光入込客数・観光消費額の推移





まつえ さかいみなと みよし
・松江市・境港市・三次市の観光施設を周遊するイベントやしまなみ海道と連携した観光連携施策等が実施され、尾道松江線が広域周遊観光を支援。
・沿線には近年、周遊観光の拠点となる大手宿泊特化型ホテルやグランピング施設等が開業しており、一層の周遊観光活性化が期待される。



連携施策の取組内容

「もののけ怪道にあそぶ。」 (3館周遊パスポート)

出典: 松江観光協会HP

「しまなみ※」による観光振興

出典: しまなみ・中国やまなみ沿線観光協会連絡協議会HP

しまなみモデルコース(尾道～三次)

広島県北 桜満喫ツアー 日本さくら名所100選の桜へ
庄原 三次 世羅 尾道

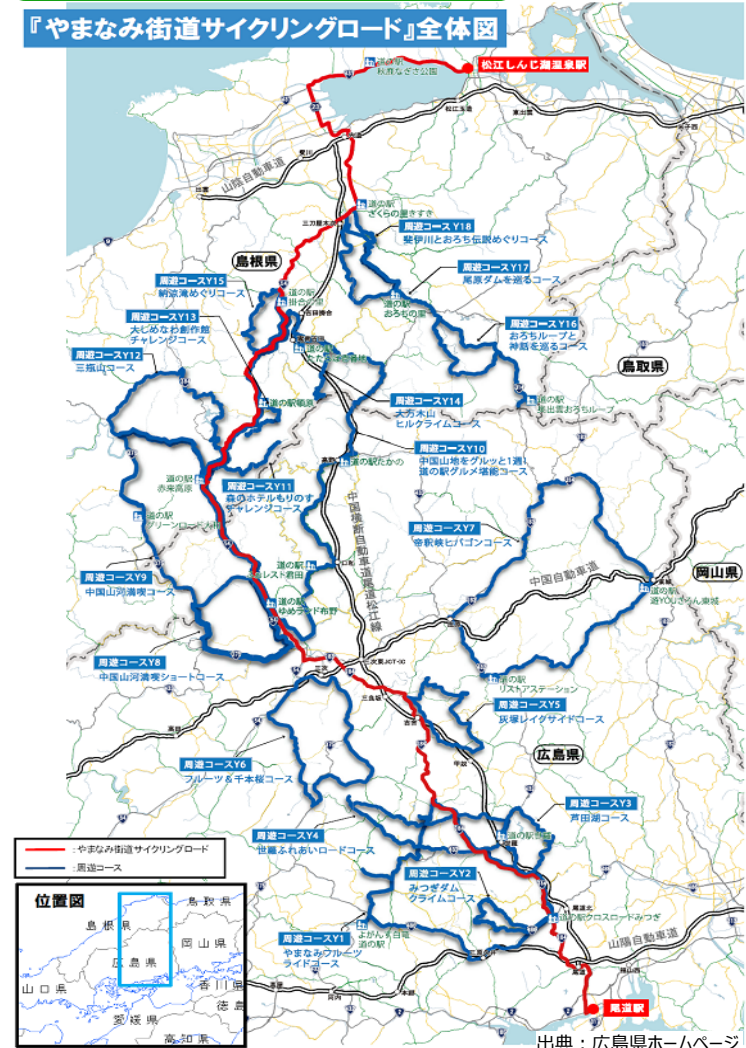
● 18日/各地 = 千光寺公園(60分) = (50分) = 草食(世羅町内)(60分) = (20分) = 世羅高原農場(60分) = (50分) = 美波川(60分) = (30分) = 三次市内(宿泊)

● 2日目/三次市内 = (35分) = 上野池の桜(60分) = (10分) = 草食(庄原市内)(60分) = (10分) = 倉形屋ようばらゆめくら(30分) = (10分) = 国営備北丘陵公園(花畑の見学)(90分) = 各地

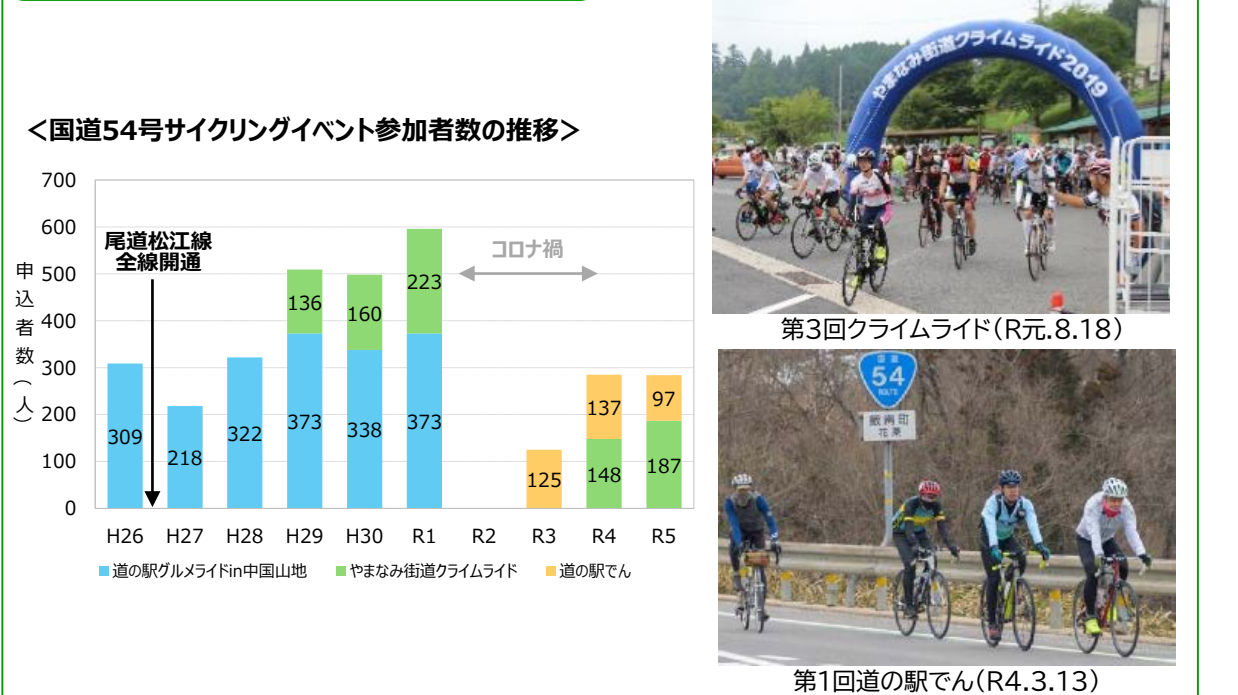
出典: パンフレット「しまなみモデルコース(2021年版)」[おもに旅行会社様向け]

- 尾道松江線の開通により、交通量が減少した国道54号・国道184号等をサイクリングロードとして整備し、地域活性化を目的としたサイクルイベントが開催されている。
- 尾道松江線の世羅ICを降りてすぐに立地している道の駅世羅では、電動アシスト付き自転車(E-BIKE)のレンタル事業を2024年3月から開始し、世羅町内周遊の手段として賑わいづくりを目指している。

やまなみ街道サイクリングロード



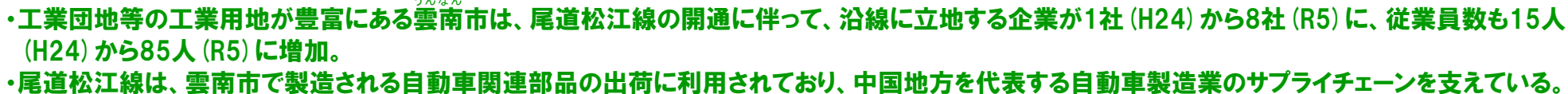
国道54号を活用したサイクリングイベント



国道54号をサイクリングロードとして整備

E-BIKEステーション道の駅「世羅」でレンタサイクル

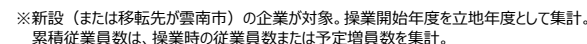
■企業立地の促進



＜雲南市の工業団地＞



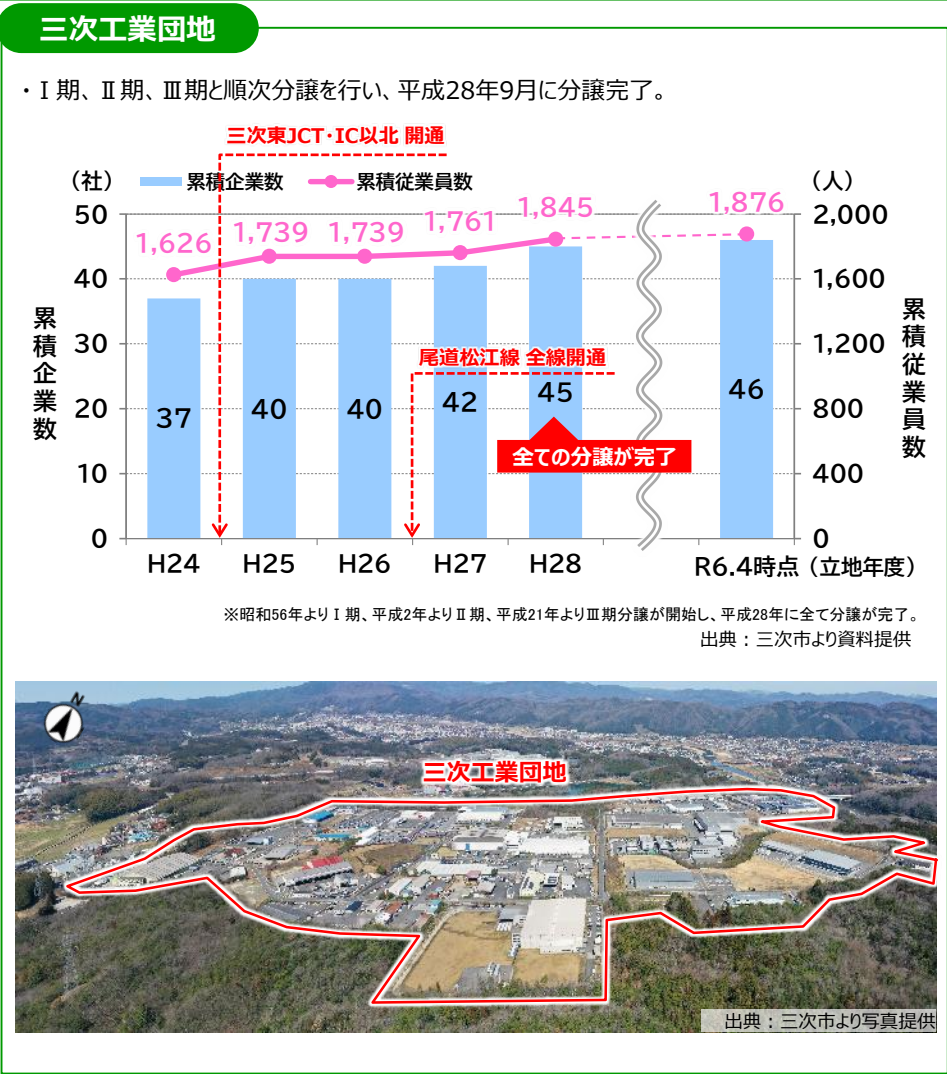
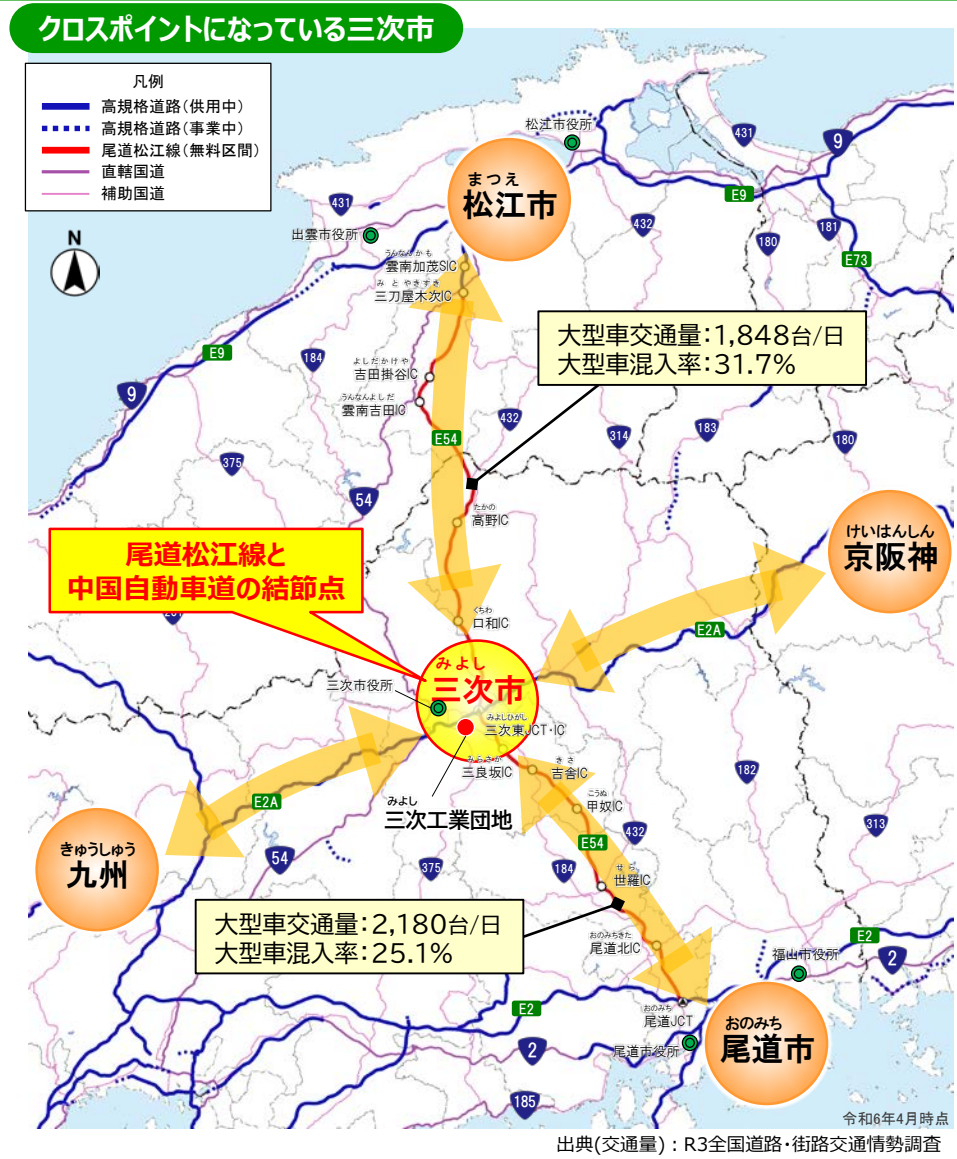
＜島根県の内訳＞



＜雲南市の製造品出荷額の推移＞



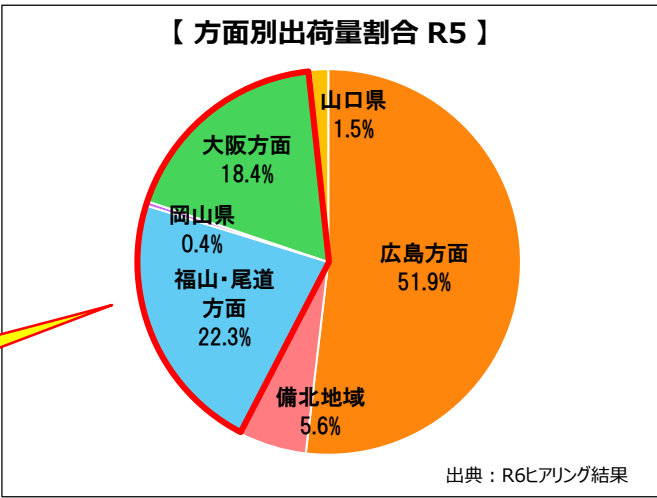
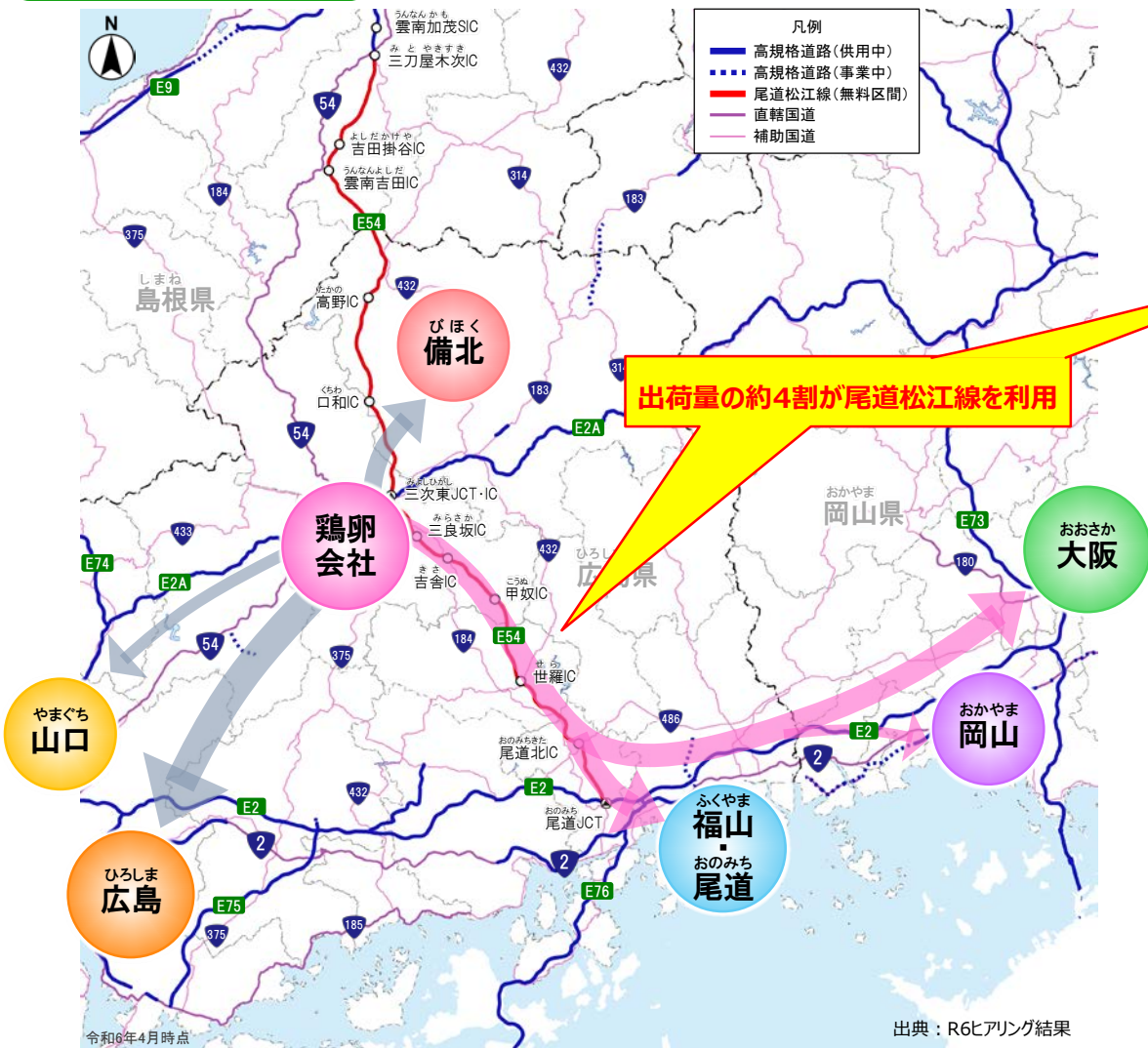
- ・三次市は尾道松江線と中国自動車道が交差する結節点であり、交通の利便性が評価されている。
- ・その利便性を活かした三次工業団地は、企業進出が進展して完売しており、工業団地内には物流系企業が集積し、山陰・山陽間だけでなく、京阪神や九州方面への広域物流も支えている。



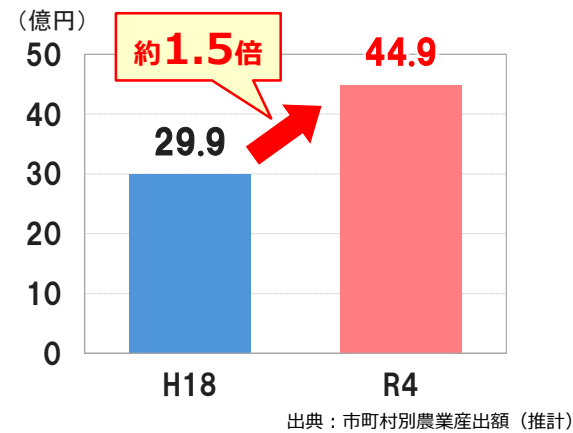


- ・三次市は畜産業が盛んな地域で、R4は尾道松江線整備前(H18)の約1.5倍の鶏卵産出額となっている。
- ・尾道松江線の開通により、配送時間の短縮や積雪時等の安定輸送が確保されることで出荷の効率化が図られ、取引先が増えるなど、地域産業を支えている。

鶏卵出荷状況



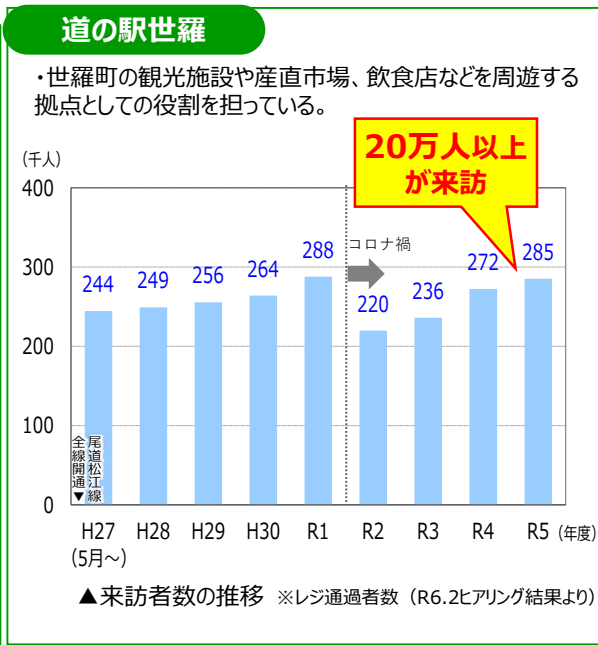
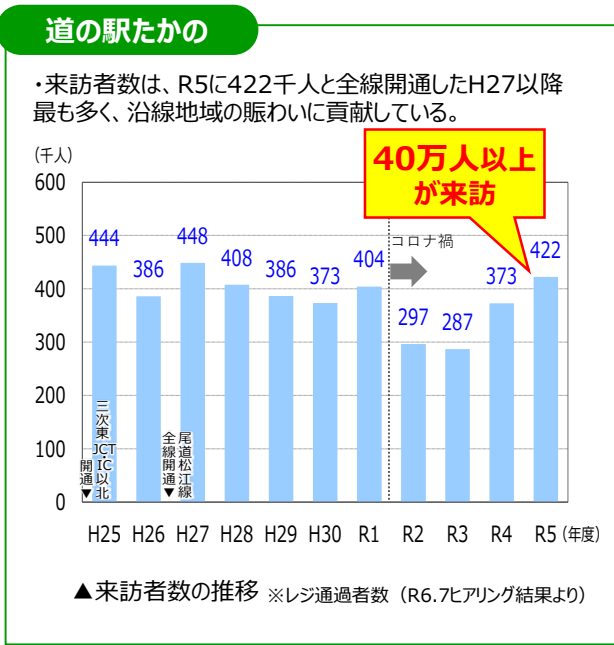
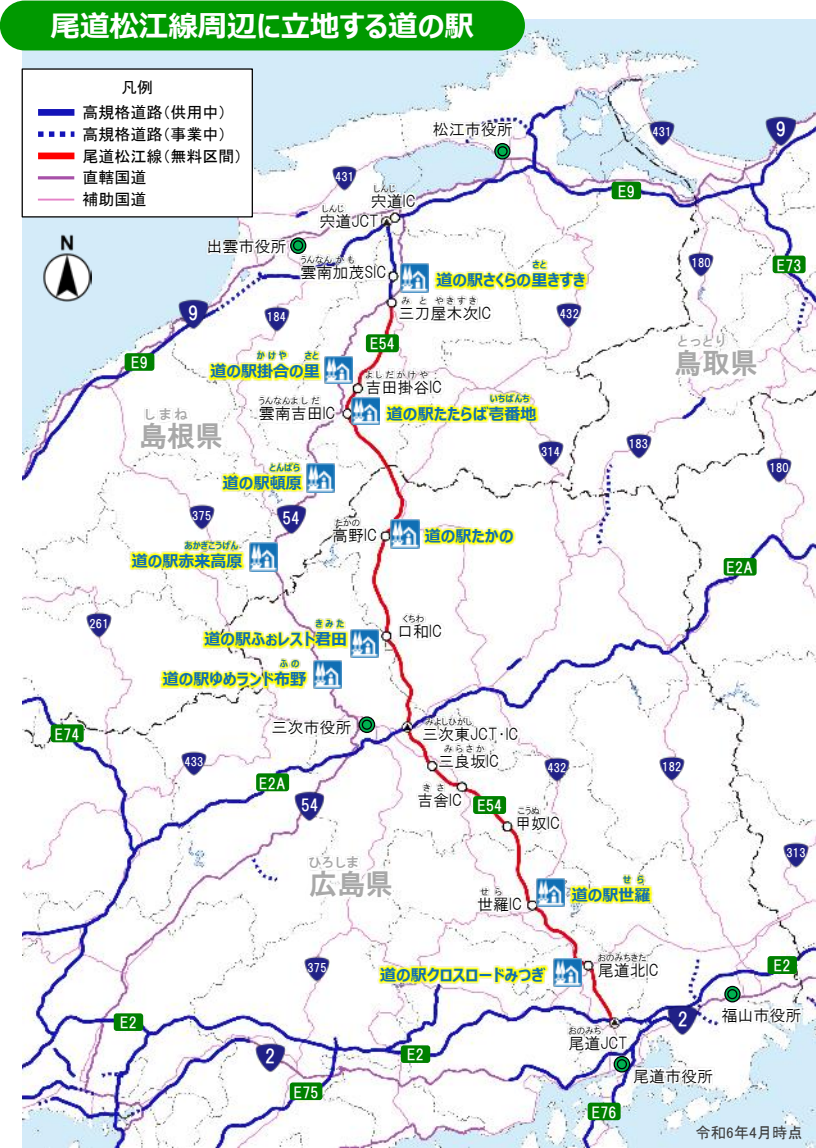
三次市の鶏卵産出額



生活利便性の向上 ■沿線の道の駅を中心とした賑わい創出



・尾道松江線沿線に立地している道の駅は、沿線地域外からの道路利用者に対して地域を案内する玄関口としての顔だけでなく、地元生産物の販売拠点や地域交流拠点として、沿線地域の賑わい創出に貢献している。



ひろしま

ひろしま

[illegible]

(人/日)

約1.7倍

区間	H22 (人/日)	H27 (人/日)
島根東部～広島	499	879
鳥取西部～広島	125	163
合計	624	1,042

出典：全国幹線旅客輸送実績調査
 ※平日・休日平均
 ※幹線バス：都市間
 ※松江道の利用が減少



松江道を走行する高速バス

出典：全国幹線旅客純流動調査（2010年、2015年調査）
※平日・休日平均
※幹線バス：都市間バス、高速バス
※松江道の利用が想定される生活圏間流動

- まつえ おのみち いまばり まつやま
- ・松江・尾道・今治・松山の4商工会議所が連携し、観光および企業連携を目的とした事業や広報活動、商談会を各地で定期的に開催。
- ・尾道松江線が道の駅たかのの貨客混載事業や尾道のグルメサミットなど地域やお店の連携を支援し、地域の賑わい創出、観光誘致に繋がっている。



商工会議所の取り組み

・松江、尾道、今治、松山の4つの商工会議所が連携して商談会・物産展を開催

4商工会議所連携の観光物産展(東京商工会議所)

道の駅たかのの取り組み

・高速バスを利用した貨客混載事業を実施

・広島駅周辺のホテル、広島駅新幹線口、そごう広島店のイベント等で販売

高速バスへの貨客混載

グルメサミットin尾道

出典：尾道商工会議所