

開通のメリット 1 観光産業の活性化

- これまでの開通により、島根県東部と同一の観光ツアー内で周遊する地域は、鳥取県と岡山県に加えて、広島県を周遊するツアーが大幅に増加しており、より広域な観光周遊が行われるようになりました。
- 全線開通後は、しまなみ海道で繋がる四国地域などの、更なる周遊エリアの拡大が期待されます。

地域の声

◆旅行会社の声

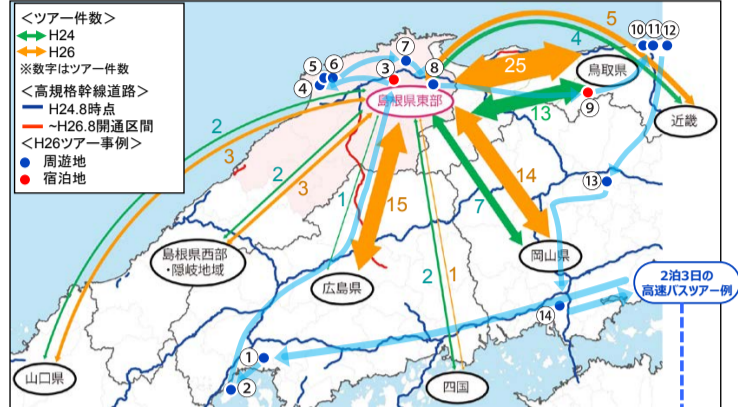
観光エリアの拡大

全線開通すれば時間が短縮するため、日帰り観光の範囲が広がると思っています。山陰方面へ現在は松江どまりであるが、**境港まで拡げる**ことを考えています。

(株)中国トラベル尾道支店
[H27.1 事業所アンケート結果より]

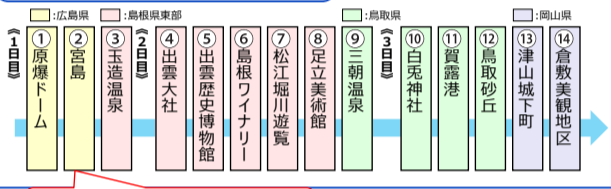
島根県東部と広島地域を周遊する旅行ツアーが増加

▼島根県東部と同一ツアー内で周遊する地域とのツアー件数



※同一ツアー内で、島根県東部と複数の県(地域)を周遊しており、数値合計値は、ツアー件数と一致しない。

尾道松江線開通後の2泊3日の高速バスツアー例



尾道松江線により周遊エリアが拡大
中国4県を巡るツアーが実現

開通のメリット 2 地域産業の支援

ビジネスパートナー開拓に向けた取り組み

- 尾道松江線の全線開通をにらみ、取引を開拓するビジネスマッチング商談会が多数開催



- H24. 2: 松江市・尾道市姉妹都市提携調印式
他、商工会議所等で意見交換会、懇談会を継続実施
～ 松江自動車道全線開通 ～
- H25. 7: 尾道・松江ものづくり企業ビジネス交流会 他
H25. 9: 福山・松江ものづくり企業合同懇談会 他
H25. 11: 中海・宍道湖・大山圏域ものづくり連携ビジネスマッチング商談会(備後地域より12社)
- H26. 2: 福山第4回ビジネス交流フェア(松江から27社)
H26. 10: 中海・宍道湖・大山圏域ものづくり連携ビジネスマッチング商談会(山陰方面等:25社)
H26. 11: 福山・松江ものづくり企業ビジネス交流会

- これまでの開通により、地域間の企業取引量が増加し、企業活動が活発化しています。
- 心理的、時間的距離が小さくなったことから、山陰・山陽が連携した企業商談会が多数開催され、企業の新たなビジネスパートナーの開拓が進んでいます。

商談会の参加者の声



ビジネスマッチング商談会を契機に、松江市、安来市、米子市などの**7社との取引を行っている**。14年10月期決算の売上高は前期比で3割増、利益は3倍になった。
(H26榊内海機械(広島県府中市)へのヒアリング結果より)

開通を契機に新たな取引・商談が開始!



今まではなかった**広島**の企業との取引が始まった。
(島根県松江市 製造業、株式会社 コーク)



以前は来なかった**広島**のメーカーさんとの商談が可能になった。
(島根県出雲市 卸売業)

H26事業者へのアンケート調査結果より

道の駅について

<国道54号沿線の地域活性化への取り組み>

道の駅「ゆめランド布野」では、**二輪車のツーリング利便性向上**を図るため、平成25年11月に新たに**バイク専用駐車場を整備**しました。

<魅力ある地域の拠点・にぎわいの創出>

松江自動車道開通に合わせて周辺に開業した道の駅「たかの」や「たたらば壺番地」は、**雇用促進など開業以来、地域の拠点としてにぎわいを創出**しています。

世羅町においても道の駅を整備中(H27.5.23開業)であり、**魅力ある地域の拠点**となることで、観光の振興の拡大や雇用創出など、**地域がより一層活気づくことが期待**されます。



「ゆめランド布野」整備状況



道の駅「たかの」のにぎわいの様子