

平成22年4月16日

お知らせ

資料提供先

三次記者クラブ

尾道松江線のトンネル工事が始まります

～尾道松江線 ^{のろだに}野呂谷第一(北側部分)、同第二トンネルの着手～

中国横断自動車道尾道松江線の野呂谷第一トンネル(北側部分)と野呂谷第二トンネルの工事を庄原市口和町地内^{くちわ}で始めます。

工事の着手に先立ち、工事の安全と円滑な進捗を願って、安全祈願祭を下記日時・場所で開催します。

野呂谷第一トンネルは全長が2,428mにおよび、現在新直轄方式で整備が進められている区間では3番目に長いトンネルです。

※三次河川国道事務所が担当する区間の中では、広島県と島根県とを結ぶ大万木トンネル^{おおよろぎ}(約4,878m)を除き最長です。

野呂谷第一トンネルの工事は、平成21年9月に南側から掘削をはじめており、今回着手する工事と合わせ平成23年春頃に貫通を、野呂谷第二トンネルは、平成22年夏頃に貫通をそれぞれ予定しています。

開催日時：平成22年4月22日(木)

9:30～11:00

開催場所：庄原市口和町竹地谷地内^{たけちだに}

(野呂谷第1トンネル終点側抗口付近:詳細は別紙のとおり)

※構造物の名称は、仮称です。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当) 石川 庄嗣^{いしかわ しょうし}

【担当】建設監督官 神田 浩^{かんだ ひろし}

【広報担当】調査設計課長 丹後 浩一^{たんご こういち}

電話番号(0824)63-4121(代表)

《参考》

1. 今回着手する工事について

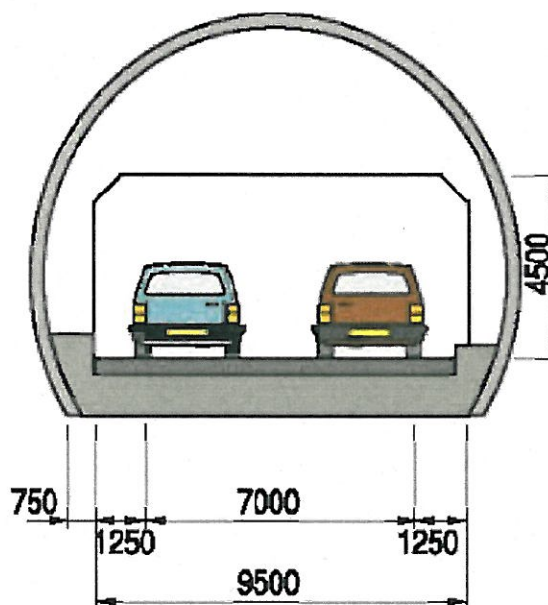
現在、尾道松江線の整備中の区間には、23本のトンネルがありますが、このうち18本については、完成または工事着手済です。

野呂谷第一トンネルは平成21年9月に南側から工事着手済（尾松線の整備中区間で18番目の着手）であり、野呂谷第二トンネルは今回新たに19番目に工事着手することとなります。

工 事 名： 尾道・松江自動車道野呂谷第一トンネル外北工事

施 工 者： 佐藤工業株式会社

※構造物の名称は仮称です。



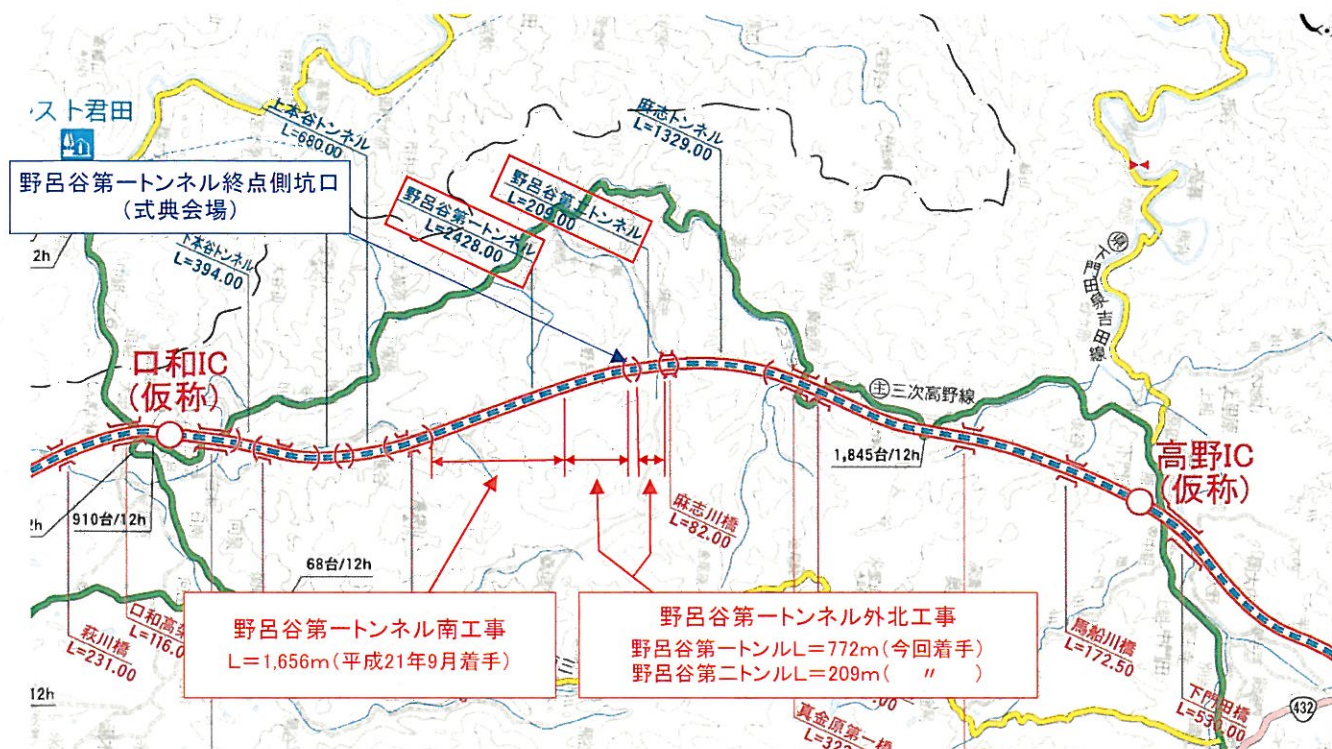
2. 当日のスケジュール

受 付 9:00～

式 典 9:30～10:30

（式典では、開式の後、鍬入れ・鋤入れ等を行います。）

位置図



会場周辺拡大図

