

平成22年5月26日

お知らせ

資料提供先

三次記者クラブ

## 尾道松江線の橋梁見学会を行います

～街を跨ぐ橋としては尾道松江線最長の海田原橋<sup>かいだはら</sup>を地元住民の方が見学～

中国横断自動車道尾道松江線の海田原橋の現場見学会を三次市吉舎町<sup>きさ</sup>海田原地内で行います。

海田原橋は、橋長674m、幅9.25mのコンクリート橋で、地上高が約40mあります。平成19年10月から下部工に、平成20年10月からは上部工に着手し、平成23年には一部区間(526m)が完成予定です。

今回の見学会では、工事の特徴である「張出し架設工法」で施工中の箇所を見学いただき、いかに丈夫な橋を安全に造っているかを知っていただく予定です。

※今回の見学会は、新たな参加者の募集は行いませんが、記者の方の取材は可能です。  
今回の見学会には、100名以上の参加申し込みがありました。

日 時：平成22年5月29日(土)

10:00～12:00(小雨決行)

場 所：海田原橋工事現場

三次市吉舎町海田原地内(詳細は別紙のとおり)

対 象：海田原、三玉地区住民の方々

※構造物の名称は、仮称です。

### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当)

石川 庄嗣<sup>いしかわ しょうじ</sup>

【担当】建設監督官

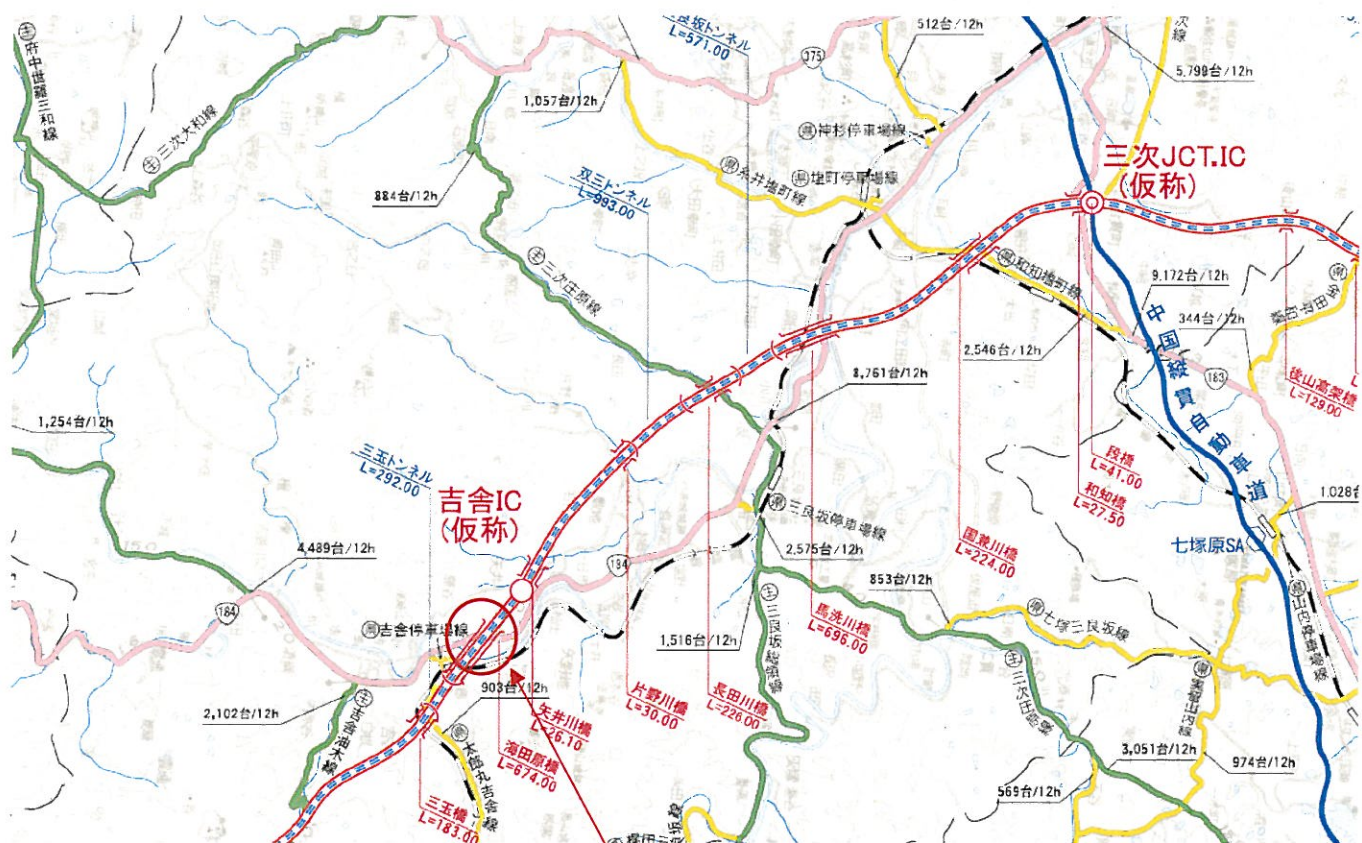
桑嶋 弘志<sup>くわじま ひろし</sup>

【広報担当】調査設計課長

丹後 浩一<sup>たんご こういち</sup>

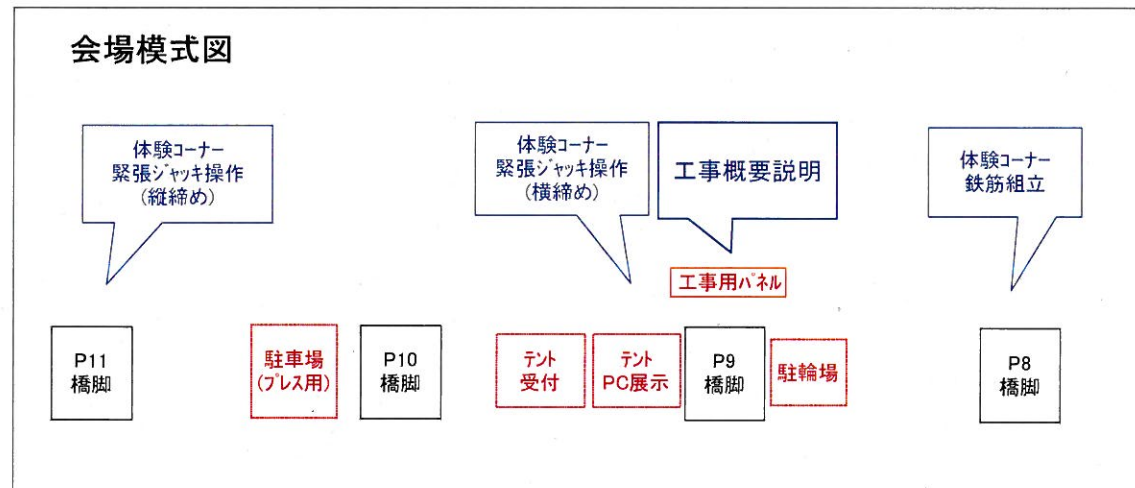
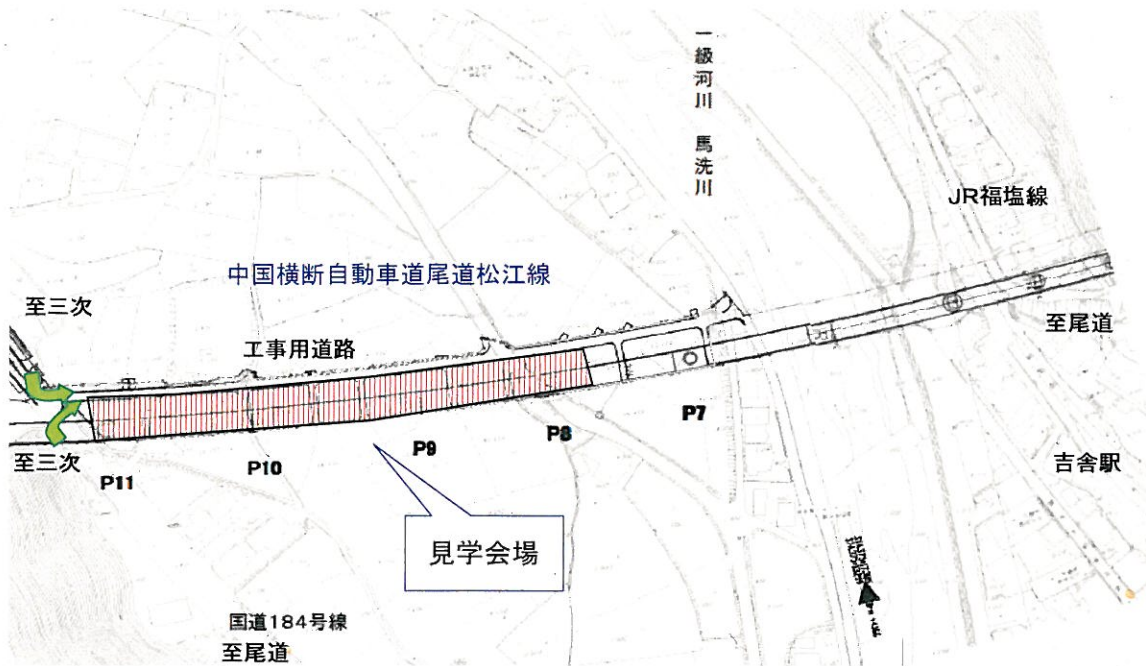
電話番号(0824)63-4121(代表)

# 位置図



海田原橋PC上部工事  
【今回、見学会を開催】

## 現場見学会案内図



主 催 者：鉄建建設株式会社 吉舎PC作業所  
TEL 0824(43)3310

内 容：当日は、次のことを行います

- ・ 工事概要説明
- ・ 工事用エレベーター(約40m)に乗って橋面上からの見学
- ・ 工事施工現場の見学
- ・ 緊張ジャッキ操作体験(縦締め・横締め)
- ・ 鉄筋組立体験

## 海田原橋(仮称)の工事について

海田原橋は、連続ラーメンPC箱桁橋という橋梁形式です。

この工事では、山岳部など柱と柱の間が長く、高所の施工でよく採用される、「やじろべえ工法」とも言われる、両手を伸ばすように橋の架設をしていく「張出し架設工法」を採用しています。

先端に移動作業車(ワーゲン)を設置し、その中で型枠、鉄筋を組立て、コンクリート打設を行い、引っ張り力を与えることで強度を高め、次のブロックにワーゲンを移動。これを繰り返しながら進めていきます。

また、当該現場の隣接田圃には、希少種である「ダルマガエル」も生息しているため、施工中は生育環境の保全措置(工事現場内進入防止措置)を行いながら施工しています。

### (参考)

#### 尾道松江線 橋長ランキング(新直轄区間Top3)

|     |                                  |      |
|-----|----------------------------------|------|
| 第1位 | <small>みつぎがわ</small> 御調川橋        | 741m |
| 第2位 | <small>ばせんがわ</small> 馬洗川橋(岡田高架橋) | 696m |
| 第3位 | 海田原橋                             | 674m |

※橋梁の名称は、仮称です。