

平成23年8月10日

お知らせ

資料提供

三次記者クラブ

尾道松江線の川平^{かわひら}トンネル(仮称)が貫通します

～トンネル貫通の瞬間を見ていただけます～

国土交通省三次河川国道事務所が建設を進めている中国横断自動車道尾道松江線の川平トンネル(全長1,030m)が新たに貫通します。

川平トンネルは、平成22年9月からトンネル掘削に着手し、この度貫通の運びとなったことから、貫通見学会を下記のとおり開催します。

尾道松江線のうち、三刀屋木次IC～三次JCT・IC(仮称)の区間には、14本のトンネルがあり、今回の川平トンネルは10本目の貫通となります。

日時：平成23年8月12日(金)14:00～15:00

[受付時間13:30～14:00]

場所：川平トンネル工事現場

[会場までの通行経路は別紙のとおり]

●問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当)

新宅 清人

【担当】調査設計課長

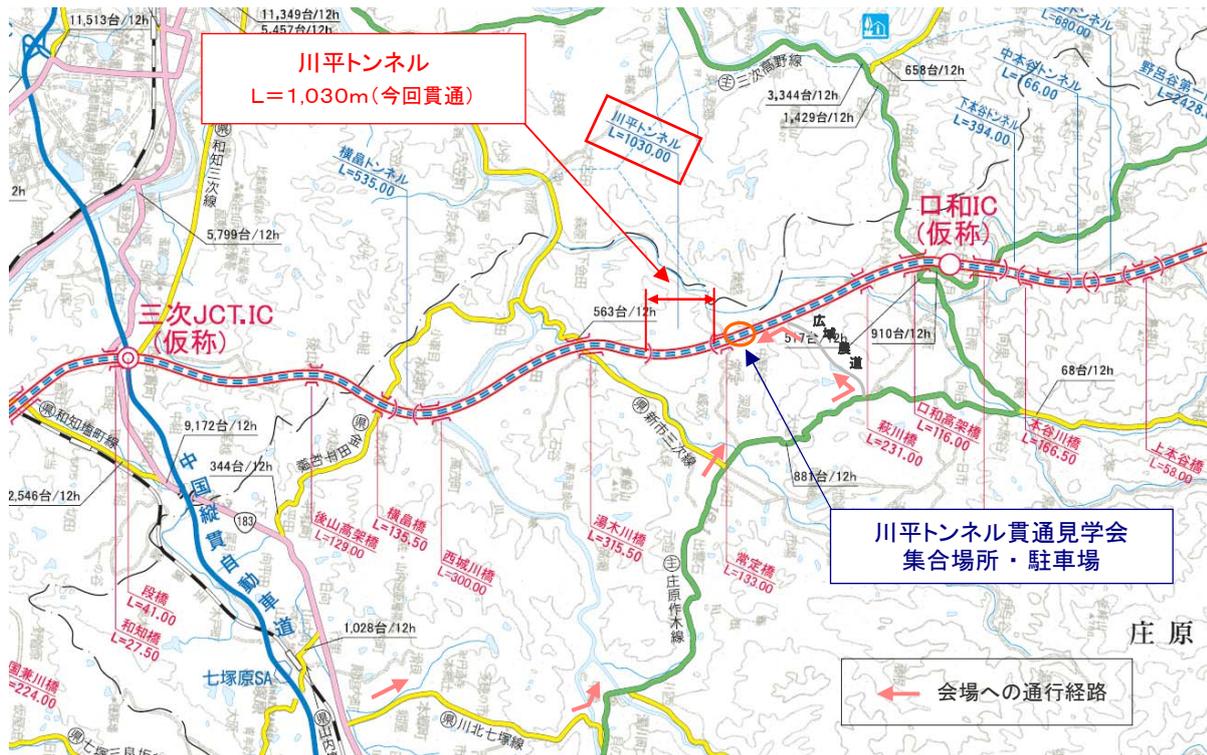
かげやま 景山 浩孝

【広報担当】建設専門官

なかい 中井 喜美男

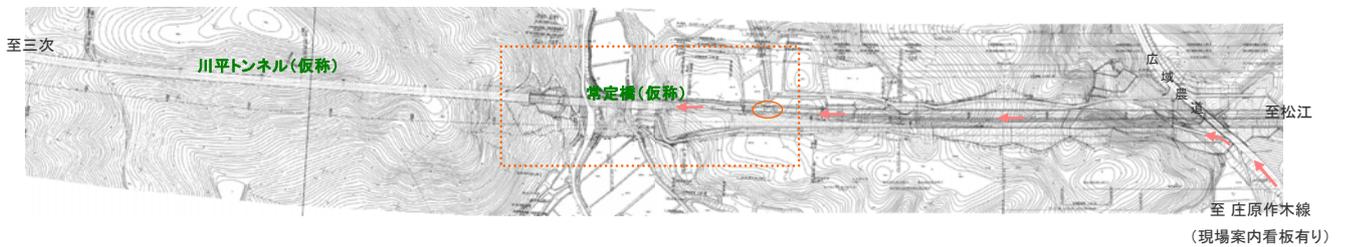
TEL:(0824)63-4121(代表)

1. 位置図

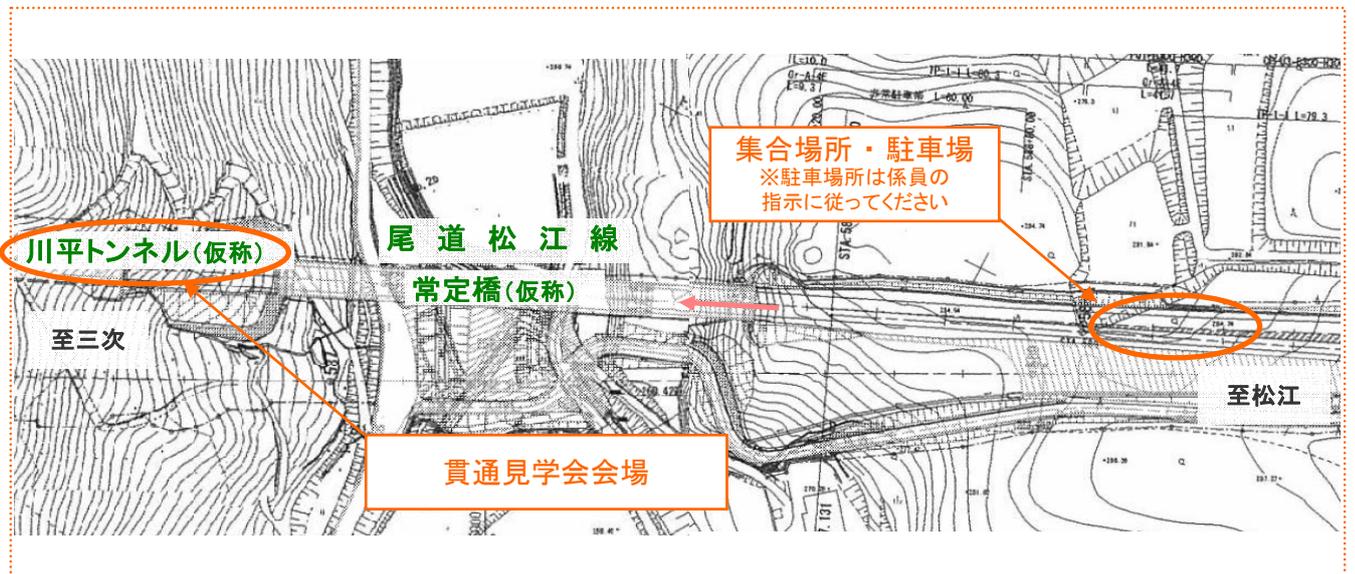


※インターチェンジ、ジャンクション及び構造物の名称は仮称です。

会場周辺拡大図



拡大



2. 現地状況写真



坑口の状況（着手前）



坑口の状況（現在）



坑内の状況（覆工前）



坑内の状況（覆工後）

《 参 考 》

川平トンネル工事について

中国横断自動車道尾道松江線は、瀬戸内と日本海を結ぶ幹線道路として輸送時間を短縮し、一般道の混雑緩和や沿線地域の経済・文化活動の活性化に重要な役割を果たすのはもちろん、災害時の代替路として中国地方にとって無くてはならない高速道路となるものです。

川平トンネルは、庄原市口和町金田及び常定地内で建設を進めている全長1,030mのトンネルで、昨年9月に掘削をはじめた後、約11ヶ月かけ、今月12日に貫通することとなりました。

平成24年度に開通を予定している三次JCT～吉田掛合ICの区間に位置する当トンネルは、今回の貫通後も覆工、電気通信、機械設備等の工事や舗装を行っていきます。

工 事 名 : 尾道・松江自動車道川平トンネル工事

施工業者 : 戸田建設株式会社(元請)

契 約 額 : 約1,666,980,000円(当初契約)

掘削期間 : 平成22年9月(掘削開始)～平成23年8月12日(貫通)

※ジャンクション、インターチェンジ及びトンネルの名称は、仮称です。