

平成23年8月31日

お 知 ら せ

資料提供

三次記者クラブ

尾道松江線の野呂谷第一トンネル^{のろだに}(仮称)が貫通します ～尾道松江線で3番目に長いトンネルの貫通～

国土交通省三次河川国道事務所が建設を進めている中国横断自動車道尾道松江線の野呂谷第一トンネル(全長2,428m)が9月4日に貫通します。

尾道松江線のうち、三刀屋木次IC～三次JCT・IC(仮称)の区間には、14本のトンネルがあり、今回は11本目の貫通となります。

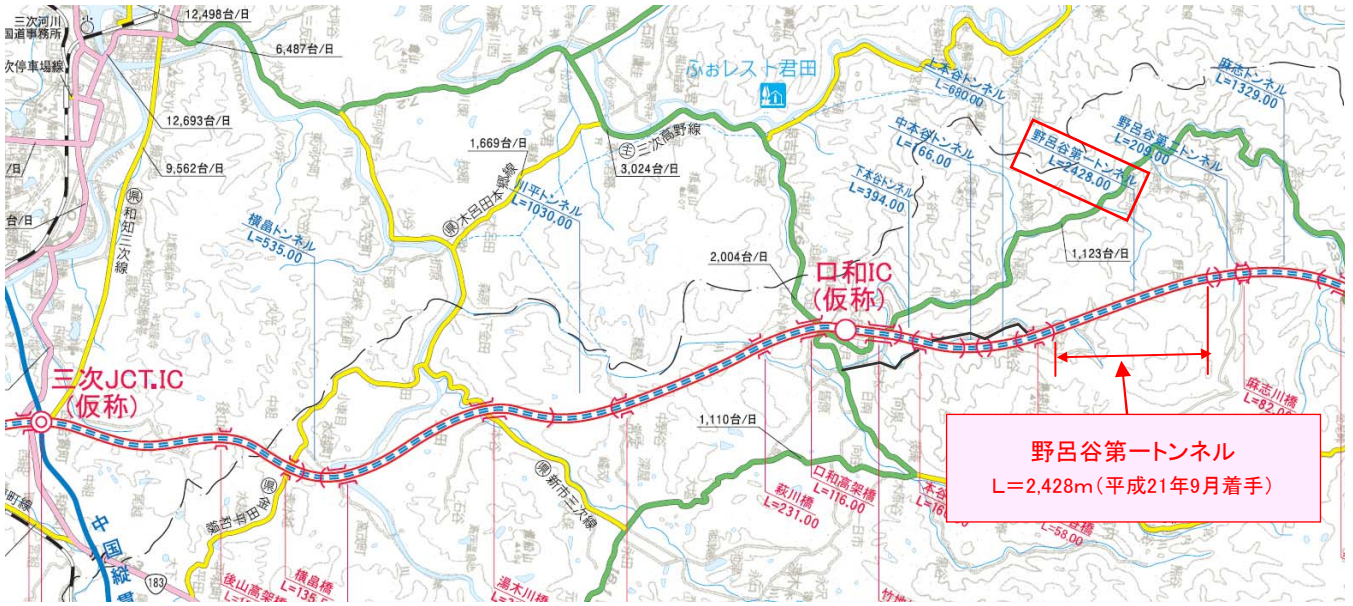
本トンネルは、三次河川国道事務所が建設を担当している区間では、大万木トンネル(延長4,878m)につぐ長さで、尾道松江線では3番目の長さです。

野呂谷第一トンネル : 庄原市口和町竹地谷^{たけちだに}地内
トンネル延長L=2,428m

施 工 業 者 : 鹿島建設株式会社
(尾道・松江自動車道野呂谷第一トンネル南工事)
佐藤工業株式会社
(尾道・松江自動車道野呂谷第一トンネル北工事)

●問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所
副所長(道路担当) ^{しんたく}新宅 ^{きよと}清人
【担 当】調査設計課長 ^{かげやま}景山 ^{ひろたか}浩孝
【広報担当】建設専門官 ^{なかい}中井 ^{きみお}喜美男
TEL:(0824) 63-4121(代表)

1. 位置図



※構造物及びIC等の名称は仮称です。

2. 現地の状況



坑口の状況（着手前）



坑口の状況（現在）



トンネル内の状況（覆工前）



トンネル内の状況（覆工後）

《 参 考 》

野呂谷第一トンネル工事について

中国横断自動車道尾道松江線は、瀬戸内と日本海を結ぶ幹線道路として輸送時間を短縮し、一般道の混雑緩和や沿線地域の経済・文化活動の活性化に重要な役割を果たすのはもちろん、災害時の代替路として中国地方にとって無くてはならない高速道路となるものです。

野呂谷第一トンネルは、庄原市口和町竹地谷地内で建設を進めている全長2,428mのトンネルで、三次河川国道事務所が建設を担当している区間では、大万木トンネル(延長4,878m)につぐ長さで、尾道松江線では3番目の長さです。

本トンネルは、平成21年9月から南側の掘削を開始し、平成22年4月からは北側からも掘削を開始し、約2年かけ、今年9月4日に貫通することとなりました。

平成24年度に開通を予定している三次JCT～吉田掛合ICの区間に位置する当トンネルは、今後、覆工、舗装、電気通信、機械設備等の工事を行っていきます。

工 事 名 : 尾道・松江自動車道野呂谷第一トンネル南工事
施工業者 : 鹿島建設株式会社(元請)
契 約 額 : 2,492,238,000円(当初契約)
掘削期間 : 平成21年9月(掘削開始)～平成23年9月(貫通)

工 事 名 : 尾道・松江自動車道野呂谷第一トンネル北工事
施工業者 : 佐藤工業株式会社(元請)
契 約 額 : 1,752,240,000円(当初契約)
掘削期間 : 平成22年4月(掘削開始)～平成23年5月

※ジャンクション、インターチェンジ及びトンネルの名称は、仮称です。