

平成24年11月26日

お知らせ

資料提供

三次記者クラブ

東日本大震災のパネルの展示について

～ 「道の駅」ふおレスト君田、ゆめランド布野にて ～

平成23年3月11日の東日本大震災より一年半が経過しました。

三次河川国道事務所では、地域・世代を超えて東日本大震災の教訓、被災地への思いを風化させないことが大切であると考えております。

そこで、「道の駅」ふおレスト君田（展示中）、ゆめランド布野（12月18日から）の情報コーナーにおいて東日本大震災の被災状況、復旧対応などの活動状況等を紹介するパネル展示を行っていきます。

○ 「道の駅」ふおレスト君田（三次市君田町泉吉田）

展示予定期間・・・平成24年11月14日～平成24年12月17日

○ 「道の駅」ゆめランド布野（三次市布野町下布野）

展示予定期間・・・平成24年12月18日～平成25年1月18日

※ 「道の駅」の場所等の詳細は、別添資料（別紙－1、2）をご覧ください。

●お問合せ先 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長（道路担当）

しんたく きよと
新宅 清人

【担当】道路管理課長

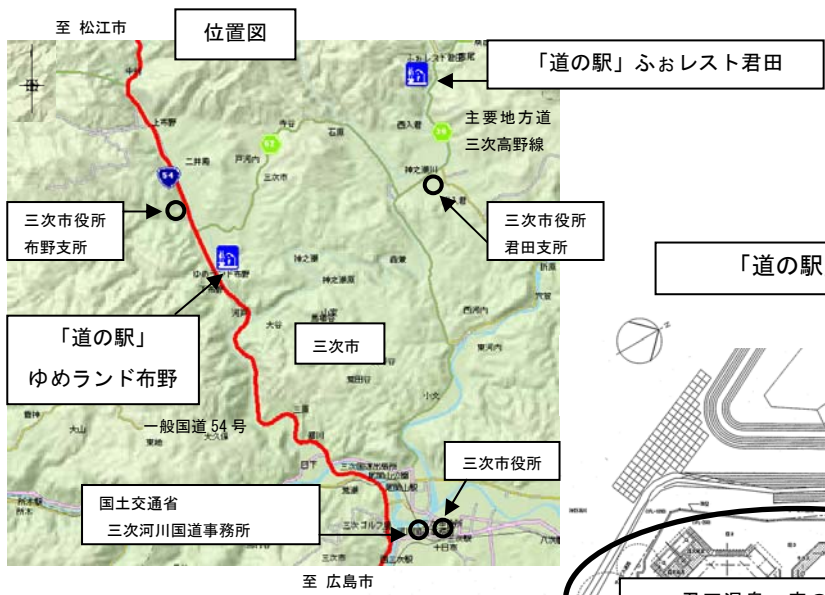
ふくなが たかとし
福永 孝敏

【広報担当】建設専門官

なかい きみお
中井 喜美男

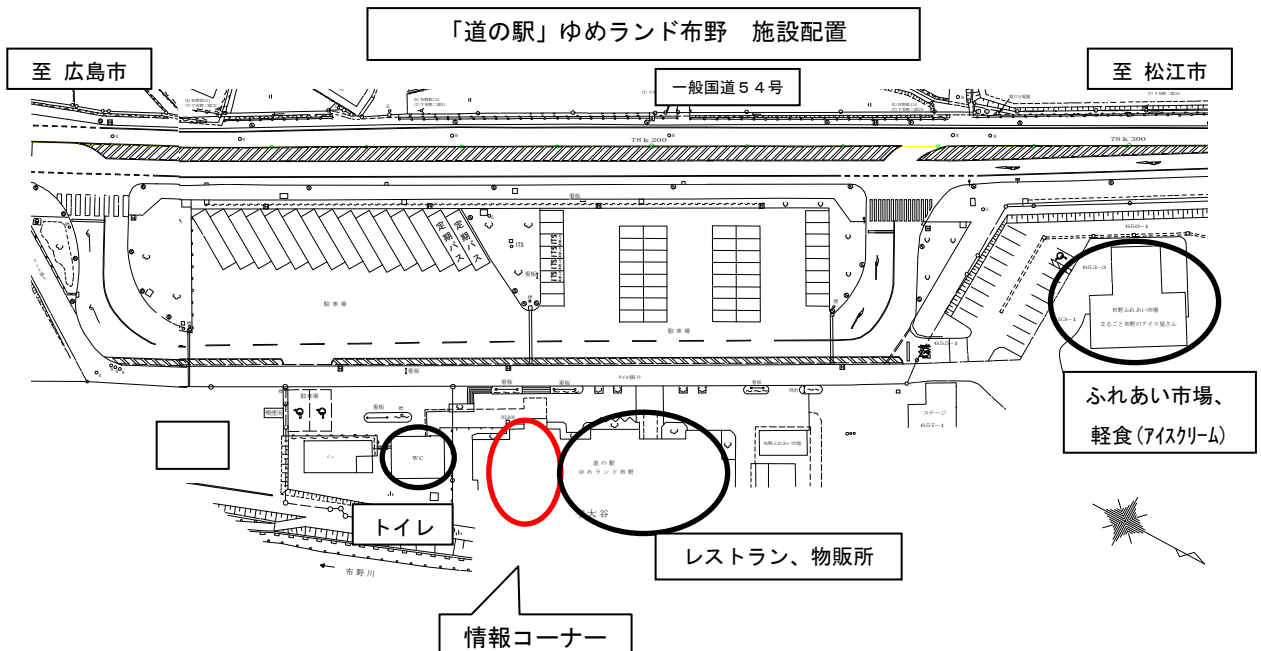
TEL: (0824) 63-4121 (代表)

東日本大震災のパネル展示について



展示予定期間
「道の駅」ふおレスト君田
 平成 24 年 11 月 14 日
 ~12 月 17 日
 ※おはよう市の営業時間
 8:30~16:30 内で観覧
 できます

「道の駅」ゆめランド布野
 平成 24 年 12 月 18 日
 ~平成 25 年 1 月 18 日



なお、情報コーナーを含む各施設の営業時間等につきましては、下記のホームページを参照してください。

行ってみませんか？中国地方の「道の駅」
<http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/station/station.htm>

「発災」

平成23年3月11日(金)14時46分

M9.0、最大震度7の激震が東北地方を中心に東日本を襲った。その直後、巨大津波が発生し、太平洋沿岸地域へ押し寄せた。

地震概要

発生日時	平成23年3月11日(金)14時46分頃
震源	三陸沖(牡鹿半島の東南東130km付近) 深さ約24km
規模	マグニチュード9.0
地震名	「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震」
主な震度	震度7 栗原市 震度6 遠田市、名取市、豊米市、大崎市、東松島市、涌谷町他 震度6 石巻市、若沼市、白石市、松島町、大和町、富谷町他
大津波警報	青森県、岩手県、宮城県、福島県 (12日20:20津波警報に切替、13日7:30津波注意報に切替、13日17:58解除) 青森県日本海沿岸(12日13:50津波注意報に切替、12日20:20に解除)

震度分布図

津波警報・注意報の発表状況

出典: 国土交通省 東北地方整備局 東北地方整備局 国土交通省 東北地方整備局 国土交通省 東北地方整備局

「被災前後の状況」

福島県相馬市松川浦

震災前
(2010年3月)

(社) 東北建設協会提供

震災後
(2011年6月6日)

(社) 東北建設協会提供

「命の道を切り開く」

～くしの歯作戦スタート～

津波で多くの被災者の発生が想定される沿岸部へ進出するため、内陸部の東北道・国道4号から東西方向の「くしの歯型」の国道による救命・救援ルート確保を計画。2日間で11ルートの横断ラインを進行可能に。

国道4号から各路線経由で
国道45号及び国道6号までの確保

＜第1ステップ＞
3月12日に11ルート
3月13日に14ルート
3月15日に15ルート
の東西ルートも確保

＜第2ステップ＞
3月18日に国道45号
6号の97%について
確保完了

国土交通省 東北地方整備局提供

「命の道を切り開く」

～啓開チーム突入～

一刻も早く障害を取り除いて道を切り開き、負傷者の救命や救急物資の輸送ルート確保すること、それが「啓開」。県や東北地方整備局の職員、陸上自衛隊、地元建設会社が一丸となって作業にあたった。

岩手県 興前高田市内

国土交通省 東北地方整備局提供

■ 災害発生後の対応

【通常の災害対応の流れ】

```

    graph LR
    A[災害発生] --> B[応急復旧]
    B --> C[本復旧]
    
```

【東日本大震災への対応の流れ】

```

    graph LR
    A[3月11日 災害発生] --> B[3月12日～18日 啓開くしの歯作戦]
    B --> C[応急復旧]
    C --> D[本復旧]
    
```

※) 道路啓開: 1車線で、緊急車両のみでもとにかく通れるように(迂回路も含め)、ガレキを処理し、簡易な仮設歩道などにより救援ルートを開けること

大災害の際には、応急復旧よりも先に、救援ルート確保する「啓開」が必要

展示するパネル (写真は一例)