

平成24年12月19日

お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
三原市記者クラブ
尾道市記者クラブ
福山市記者クラブ
三次記者クラブ

広島県内 国道2号、31号、54号、185号の 『事故ゼロ』を目指して取組中！

～約5割程度対策済で残りについても今後実施します～

国土交通省 広島国道事務所・福山河川国道事務所・三次河川国道事務所では、平成22年12月に「広島県 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」代表区間64区間を公表し、地域の皆様のご協力を頂きながら対策や検討を進めているところです。代表区間公表後約1年10ヶ月が経過し、H24.10月末時点の取組状況を取りまとめましたのでお知らせいたします。

- ①H23年度までに対策実施済みの区間：31区間（H23.9月時点 5区間）
- ②関係者による現地検討会実施済みの区間：14区間（H23.9月時点 6区間）
- ③事故要因の分析、対策の立案中の区間：19区間（H23.9月時点 29区間）

なお、②の区間で今年度対策実施可能な区間については、実施いたします。

■添付資料

- 資料1 広島県 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の進捗状況
箇所別一覧(H24.10.31現在)
- 資料2 対策実施済み区間における対策効果
 - ・国道185号 ^{あがえきまえ}阿賀駅前交差点(広島県^{くれ}呉市)
 - ・国道2号 ^{みふねちょう}御船町交番前交差点(広島県^{ふくやま}福山市)

■お問合せ先一覧

●お問合せ先＜代表窓口＞

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長(管理担当) いとう ひろあき
伊藤 博昭

【事業担当】 交通対策課長 ささだ ゆきひさ
佐々田 敬久

TEL (082) 281 - 4131 FAX (082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長(道路) さわぐち としき
沢口 俊樹

【事業担当】 道路管理第二課長 もとやま かずや
元山 一也

TEL (084) 923 - 2553 FAX (084) 923 - 2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路) しんたく きよと
新宅 清人

【事業担当】 道路管理課長 ふくなが たかとし
福永 孝敏

TEL (0824) 63-4121 FAX (0824) 63-3094

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

※本記者発表資料及び「事故危険区間代表箇所の公表資料」は、
広島県内の上記3事務所のHPにも掲載しております。

■広島県 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の進捗状況 箇所別一覧（H24.10.31現在）

事務所	県別 No.	路線名	箇所名（交差点名）	進捗状況	
福山河川 国道事務 所管内	1	2	福山市大門町野之浜（大門町野々浜交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	2	2	福山市明神町2丁目（明神町交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	3	2	福山市御船町1丁目（御船町交番前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	4	2	福山市紅葉町（紅葉町交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	5	2	福山市南本庄2丁目（本庄町西交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	6	2	福山市神島町（神島橋西詰交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	7	2	三原市木原町	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	8	2	三原市港町1丁目（東城分かれ交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	9	2	三原市本郷町南方（本郷バイパス西交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
広島国道 事務所管内	10	2	竹原市新庄町大木（新庄交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	11	2	東広島市西条町中央4丁目（道照交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	12	2	安芸郡海田町昭和町（市頭交差点 ～ 海田小学校前交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	13	2	広島市南区仁保新町2丁目（仁保交差点）	H22対策実施済み（経過観測中）	①
	14	2	広島市南区東雲本町2丁目（本浦交番前交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	15	2	広島市南区東雲本町2丁目（東雲本町交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	16	2	広島市南区出汐2丁目（出汐2丁目北東角交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	17	2	広島市南区比治山本町（平野橋東交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	18	2	広島市中区国泰寺町1丁目（国泰寺交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	19	2	広島市中区国泰寺1丁目（広島市役所前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	20	2	広島市中区住吉町（住吉町交差点）	関係者による現地検討実施し、対策内容検討中	②
	21	2	広島市中区舟入本町（新住吉町橋西詰交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	22	2	広島市中区舟入本町（舟入本町交差点）	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②
	23	2	広島市西区南館ノン町（広島スタジアム入口交差点）	H22対策実施済み（経過観測中）	①
	24	2	広島市西区南観音4丁目（旭橋東詰交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	25	2	広島市西区庚午北2丁目（西広島バイパス入口交差点）	関係者による現地検討会実施し、対策内容検討中	②
	26	31	安芸郡坂町北新地2丁目（東部流通団地入口交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	27	31	呉市天応大浜2丁目（大屋橋東詰交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	28	31	呉市天応南町	事故要因の分析、対策立案中	③
	29	31	呉市西中央1丁目（呉駅公園前交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	30	185	呉市本通5丁目（すこやかセンターくれ前交差点）	H22対策実施済み（経過観測中）	①
	31	185	呉市本通6丁目（本通六丁目交差点）	H22対策実施済み（経過観測中）	①
	32	185	呉市本通6丁目（休山トンネル西口交差点）	H22対策実施済み（経過観測中）	①
	33	185	呉市阿賀中央6丁目（休山トンネル東口交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	34	185	呉市阿賀中央3丁目（呉芸南病院前交差点（仮称））	事故要因の分析、対策立案中	③
	35	185	呉市阿賀中央3丁目（阿賀駅前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	36	185	呉市広大新開1丁目	事故要因の分析、対策立案中	③
	37	185	呉市広駅前2丁目（広駅前交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	38	185	呉市広白石1丁目（白岳入口交差点）	事故要因の分析、対策立案中	③
	39	185	呉市広白石4丁目	事故要因の分析、対策立案中	③
	40	185	東広島市安芸津町小松原	事故要因の分析、対策立案中	③
	41	185	東広島市安芸津町風早	事故要因の分析、対策立案中	③
	42	185	東広島市安芸津町三津～木谷	事故要因の分析、対策立案中	③

事務所	県別 No.	路線名	箇所名（交差点名）	進捗状況	
広島国道事務所管内	43	185	竹原市福田町	事故要因の分析、対策立案中	③
	44	185	竹原市忠海床浦1丁目	事故要因の分析、対策立案中	③
	45	54	広島市中区大手町3丁目（白神社前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	46	54	広島市中区基町（市民病院前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	47	54	広島市中区基町（広島城南交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	48	54	広島市中区基町（県立総合体育館前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	49	54	広島市中区基町（基町高校前交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	50	54	広島市中区西白島町（城北駅北交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	51	54	広島市中区白島北町（北大橋東詰交差点（白島駅北交差点））	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	52	54	広島市東区牛田新町1丁目（牛田新町一丁目交差点（牛田駅南交差点））	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	53	54	広島市東区牛田新町2丁目（大芝水門東交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	54	54	広島市東区牛田新町3丁目（祇園新橋南詰交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	55	54	広島市安佐南区西原8丁目（西原駅南交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	56	54	広島市安佐南区中筋1丁目（中筋1丁目交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	57	54	広島市安佐南区緑井1丁目（毘沙門台東入口交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	58	54	広島市安佐南区緑井5丁目（せせらぎ公園西口交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
	59	54	広島市安佐南区緑井6丁目（城南中学校入口交差点）	H23対策実施済み（経過観測中）	①
三次河川国道事務所管内	60	54	安芸高田市吉田町川本	関係者による現地検討会実施し、対策内容検討中	②
	61	54	安芸高田市吉田町常友	関係者による現地検討会実施し、対策内容検討中	②
	62	54	安芸高田市吉田町吉田	関係者による現地検討会実施し、対策内容検討中（一部H24年度内対策実施）	②
	63	54	安芸高田市甲田町上甲立	関係者による現地検討会実施し、対策内容検討中	②
	64	54	三次市青河町	関係者による現地検討完了し、H24年度内対策実施	②

注：県別NOIは、H22.12公表時点の事故危険区間（代表区間）一覧の番号です。

注：進捗状況の番号は下記事項を表しています。

- ①・・・H23年度までに対策実施済みの区間(31区間)
- ②・・・事故要因の分析、対策の立案中の区間(19区間)
- ③・・・関係者による現地検討会実施済みの区間(14区間)

Plan (対策前状況)

【位置図】



①追突事故(9件 H17-20)

右折レーンが設けられていないため、右車線では右折待ちしている車によって、進行が妨げられた後続の直進車が急に左車線へ車線を変更する。そのために、左車線を直進してきた車と追突する事故が発生する。(右図A: 対策前のイラストを参照)

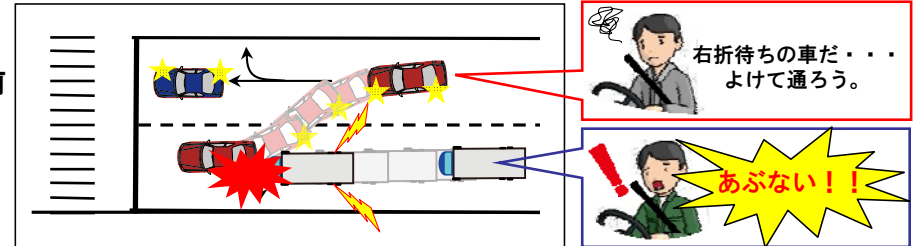
②右折車と直進車の事故(4件 H17-20)

右折レーンが設けられていないため、右折待ちしている車は前方が見えにくく、対向車線から交差点内へ進入してくる直進車を十分に確認できないまま右折してしまう。そのために、交差点内で対向車線の直進車と事故が発生する。

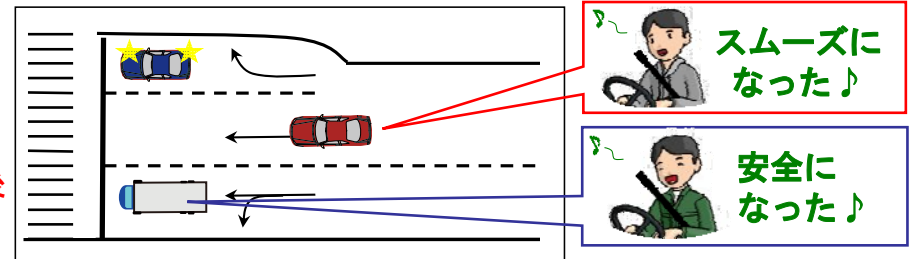
Check (対策効果)

右折レーンの設置により、右折待ちの車による、後続の直進車の進行の妨げが解消され、急な車線変更がなくなることにより、**安全性が高まり、スムーズに通行できるようになった**

対策前



対策後



Do (対策実施)

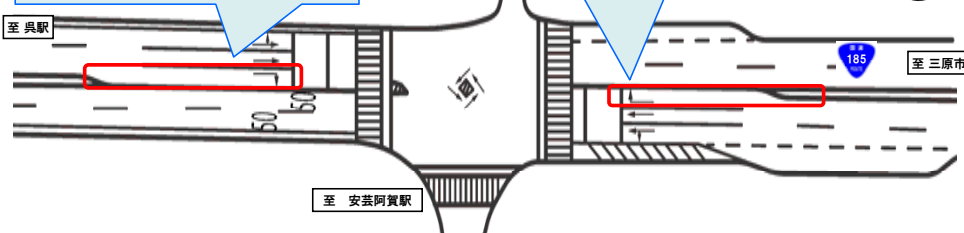
平成24年2月29日対策完了

- I **右折レーンの設置**: 右折車線と直進車線を分離し、右折待ちしている車による、後続の直進車の進行が妨げられるのを防ぐ。
(三原市側) (①の対策)
- II **右折レーンの設置**: 安芸阿賀駅に向かう右折待ちの車から、対向車線の直進車が見えやすいようにする。
(呉駅側) (②の対策)

II 右折レーンの設置(呉駅側)



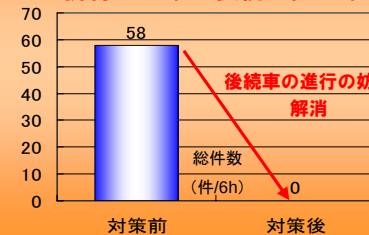
I 右折レーンの設置(三原市側)



対策効果を検証するため、対策前と対策後に【ビデオ観測調査】を実施

＜調査結果＞

右折待ちの車に後続の直進車が進行を妨げられた件数は、0件



【ビデオ観測調査日】

対策前: H23. 11. 22 (火)

対策後: H24. 3. 7 (金)

Action (継続的な効果の把握)

対策実施直後の調査では、追突事故を引き起こす右折車による進行の妨げに対して、今回の対策が一定の効果を発揮したことが確認されました。

今後、事故件数などにより「慣れ」による効果の減退の有無を継続的に観測するとともに、継続的な効果が確認されれば他の類似事故多発箇所に同様の対策を適用することを検討します。

Plan (対策前状況)

【位置図】



【事故発生状況と事故要因】

国道2号 御船町交番前では、追突事故や交差点内での右折時事故が多発していた。

①追突事故(24件 H18~H22)

交差点進入時の速度が高いため、信号変化時などに止まれずに前方車両に追突



②右折車と直進車の事故(9件 H18~H22)

西から南への右折車両の軌跡が安定せず、直進車両との目測を誤り事故が発生

Do (対策実施)

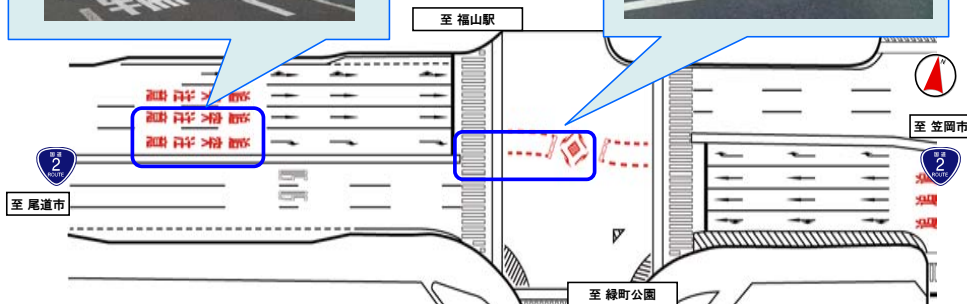
平成24年2月4日対策完了

- I 追突注意の路面表示の追加: 交差点に進入する車両に対して、速度の超過(尾道市側、笠岡市側)を抑制する。(①の対策)
- II 交差点内方向指示標示の追加: 尾道市側から緑町公園方面への右折車両の走行軌跡の安定化を図る。(②の対策)

I 追突注意の路面表示の追加(尾道市側)



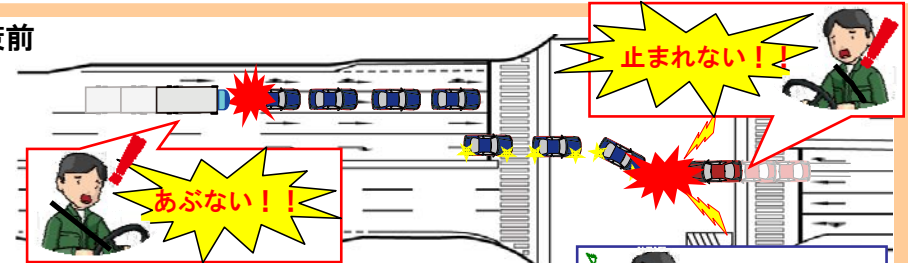
II 交差点内方向指示標示の追加



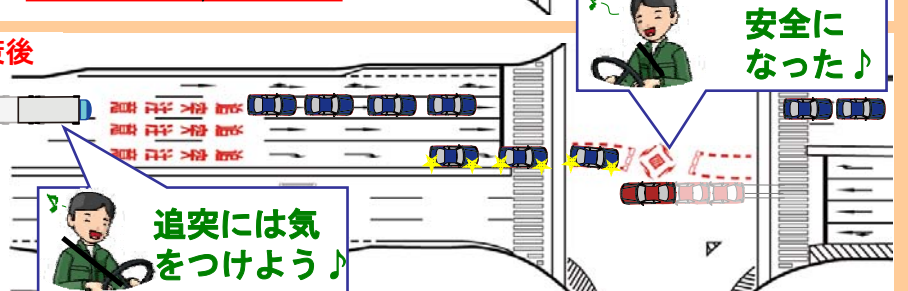
Check (対策効果)

追突注意の路面標示の追加により、交差点進入車両の速度が低下した。

対策前



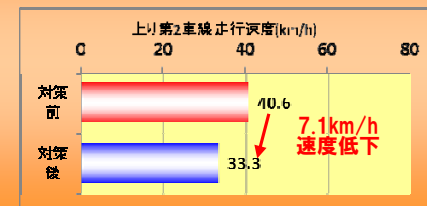
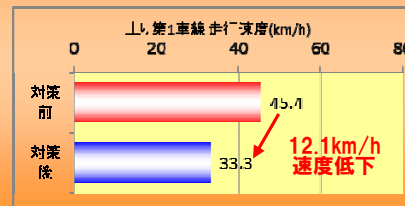
対策後



対策効果を検証するため、対策前と対策後に【走行速度調査】を実施

<調査結果>

第1走行車線、第2走行車線共に、交差点手前での直進車両の速度が抑制



今後、対策後の事故発生件数、2年目の対策効果を速度調査等で検証し、追加対策の実施を検討する。

Action (継続的な効果の把握)

対策後の検証調査では、交差点の横断歩道手前で発生する追突事故を引き起こす高い速度での走行車両が減少したことが確認されました。今後、事故件数により「慣れ」による効果の減退の有無を継続的に観測するとともに、継続的な効果が確認できれば、他の類似事故に当該対策の適用を検討します。

広島県内直轄国道の事故危険区間選定プロセス

Step.1：基礎データの構築

県内の直轄国道の事故データ（H17～H20）を整理・分析[2,605区間]

Step.2：区間選定の視点設定

A. 事故データ

死傷事故率の高い区間

B. 地域の声

アンケート調査結果や道路利用者、道路管理者、交通管理者からの意見

C. 特徴的箇所

未整備歩道、通学路、死亡事故発生、バリアフリー整備必要箇所など

Step.3：候補区間の選定

事故危険区間の候補区間として816区間を選定

※対策中・対策済の区間は除く

Step.4：絞り込みの視点設定

○死傷事故率が高く、交通事故を削減する対策が必要な区間

○死亡者割合が高く、交通弱者の安全性を確保する対策が必要な区間

Step.5：事故危険区間の選定

事故危険区間として**322区間**を選定

Step.6：公表区間（代表区間）の決定・公表

優先度の高い区間を統合整理した**64区間**を公表

公表した代表区間については、今後、交通事故対策、歩道安全対策の検討、対策に取り組んでいきます。

お問合せ先

国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所
〒734-0022
広島市南区東雲2丁目13-28
Tel. 082-281-4131(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
〒720-0031
福山市三吉町4丁目4-13
Tel. 084-923-2553(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

国土交通省 中国地方整備局
三次河川国道事務所
〒728-0011
三次市十日市西6丁目2-1
Tel. 0824-63-4121(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>



道路に関するご相談はこちらへ [平日9:30～17:00]
道の相談室：0120-106-497（ドローヨクナレ）

「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」

広島県

2

31

54

185

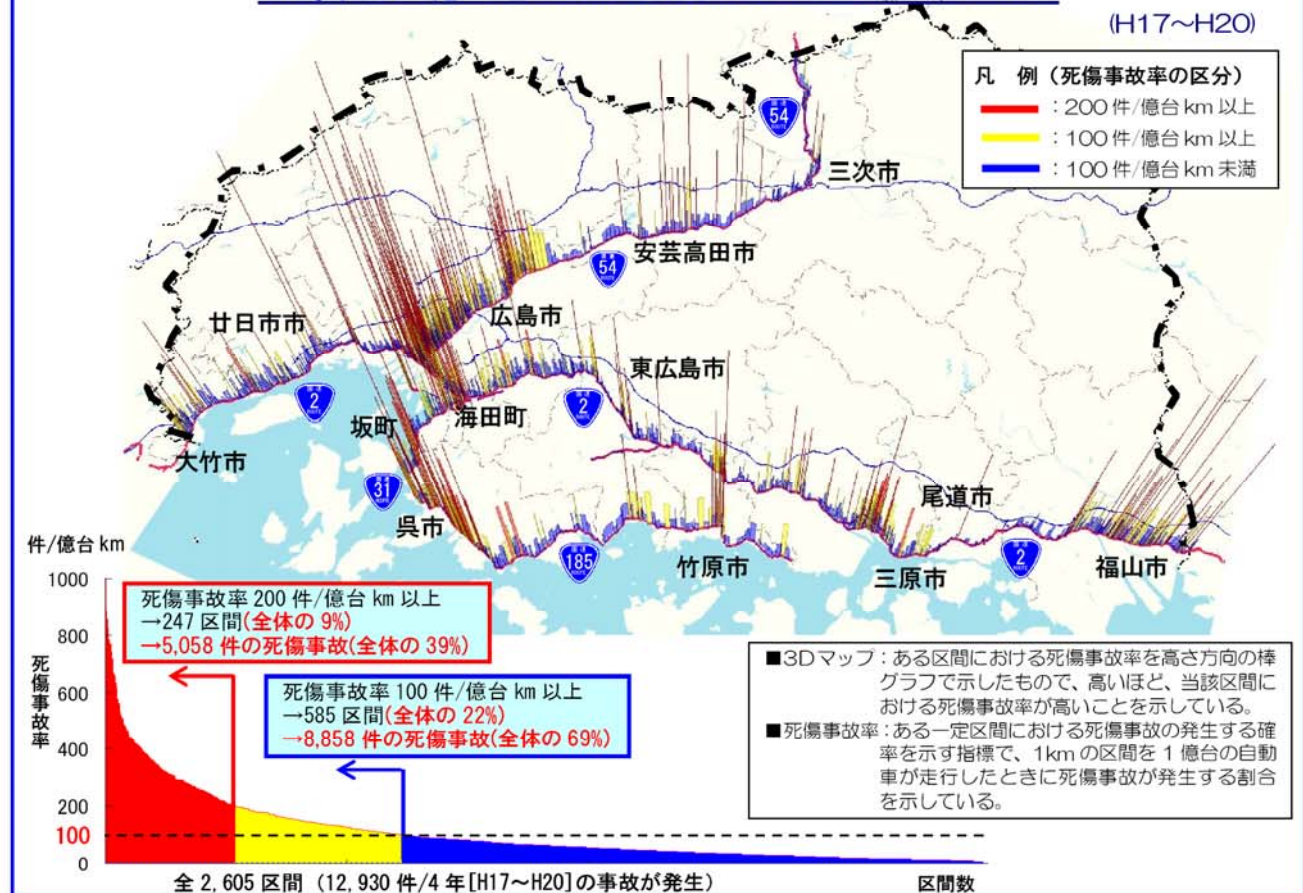
参考

(平成22年12月)

公表資料)

広島県内直轄国道における死傷事故率【3Dマップ】

(H17～H20)



広島県内の道路の総延長は約28,530kmで、平成21年には約17,300件※の交通事故が発生しました。その内、国土交通省が管理している直轄国道は、国道2号をはじめ、重交通を担う総延長約345kmの幹線道路（県内道路の約1.2%）で、交通事故は約3,100件※発生しました。これは、県内事故の約18%を占めており、直轄国道の交通安全対策は重要な施策のひとつとなっています。

このような状況を踏まえ、効率的・効果的な交通安全対策を実施するため、直轄国道を約2,600の区間に分割し、事故データや地域の声を基に、322区間の「事故危険区間」を抽出しました。今後は、「事故危険区間」のなかから、早期に対策が必要で、かつ高い効果が期待できる区間から、順次対策に取り組んでいくため、優先度が高いと考えられる区間を統合整理し、「**事故危険区間(代表区間)64区間**」としましたのでお知らせします。

(※平成21年版広島県の交通統計)

平成22年12月

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
福山河川国道事務所
三次河川国道事務所

広島県 『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』 広島県内の国が管理する道路の事故危険区間を抽出し、交通安全対策に取り組んでいきます。

(平成22年12月公表資料)

事故危険区間（代表区間）位置図



事故危険区間（代表区間）一覧

No.	路線名	箇所名（交差点名）	選定理由（区間選定の観点）			対策内容	
			A 事故データ	B 地域の声	C 特徴的箇所	交通安全対策	歩道安全対策
1	国道 2号	福山市大門町野々浜	●	●	●	●	●
2	国道 2号	福山市明神町2丁目	●	●	●	●	●
3	国道 2号	福山市御船町1丁目	●	●	●	●	●
4	国道 2号	福山市紅葉町	●	●	●	●	●
5	国道 2号	福山市南本庄2丁目	●	●	●	●	●
6	国道 2号	福山市神島町	●	●	●	●	●
7	国道 2号	三原市本原町	●	●	●	●	●
8	国道 2号	三原市港町1丁目	●	●	●	●	●
9	国道 2号	三原市本郷町南	●	●	●	●	●
10	国道 2号	竹原市新庄町大木	●	●	●	●	●
11	国道 2号	東広島市西家中央4丁目	●	●	●	●	●
12	国道 2号	安芸高田市西町2丁目	●	●	●	●	●
13	国道 2号	広島市南区仁保町2丁目	●	●	●	●	●
14	国道 2号	広島市南区東本町2丁目	●	●	●	●	●
15	国道 2号	広島市南区東本町2丁目	●	●	●	●	●
16	国道 2号	広島市南区出羽2丁目	●	●	●	●	●
17	国道 2号	広島市南区比治山本町	●	●	●	●	●
18	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
19	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
20	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
21	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
22	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
23	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
24	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
25	国道 2号	広島市南区西家中央1丁目	●	●	●	●	●
26	国道 31号	安芸高田市北新地2丁目	●	●	●	●	●
27	国道 31号	呉市天満町2丁目	●	●	●	●	●
28	国道 31号	呉市天満町2丁目	●	●	●	●	●
29	国道 31号	呉市天満町2丁目	●	●	●	●	●
30	国道 185号	呉市本通5丁目	●	●	●	●	●
31	国道 185号	呉市本通6丁目	●	●	●	●	●
32	国道 185号	呉市本通6丁目	●	●	●	●	●
33	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
34	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
35	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
36	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
37	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
38	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
39	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目	●	●	●	●	●
40	国道 185号	東広島市安芸津町小松原	●	●	●	●	●
41	国道 185号	東広島市安芸津町小松原	●	●	●	●	●
42	国道 185号	東広島市安芸津町小松原	●	●	●	●	●
43	国道 185号	竹原市海浜町1丁目	●	●	●	●	●
44	国道 54号	広島市中区大手町3丁目	●	●	●	●	●
45	国道 54号	広島市中区基町	●	●	●	●	●
46	国道 54号	広島市中区基町	●	●	●	●	●
47	国道 54号	広島市中区基町	●	●	●	●	●
48	国道 54号	広島市中区基町	●	●	●	●	●
49	国道 54号	広島市中区基町	●	●	●	●	●
50	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
51	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
52	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
53	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
54	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
55	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
56	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
57	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
58	国道 54号	広島市中区西白旗町	●	●	●	●	●
59	国道 54号	安芸高田市内田町川本	●	●	●	●	●
60	国道 54号	安芸高田市内田町川本	●	●	●	●	●
61	国道 54号	安芸高田市内田町川本	●	●	●	●	●
62	国道 54号	安芸高田市内田町川本	●	●	●	●	●
63	国道 54号	安芸高田市内田町川本	●	●	●	●	●
64	国道 54号	三原市青河町	●	●	●	●	●

事故危険区間の選定方法

3つの視点（事故データ・地域の声・特徴的箇所）に該当する区間を選定

A：事故データ

・死傷事故率100件/億台km以上
注.死傷事故率100件/億台kmは、概ね全国平均の死傷事故率



B：地域の声

・ヒヤリハットアンケート結果（2件以上）
・地域からの要望、道路利用者・道路管理者からの意見
・交通管理者からの意見（H17～H21で人身事故10件/年以上発生した箇所）

C：特徴的箇所

・歩道幅員0.5m未満かつ通学路に指定
・死亡事故あり
・事故危険箇所（H20指定）
・あんしん歩行エリア（H20指定）※
・バリアフリー路線※ ※対策未実施箇所



代表区間の特徴

○交通事故対策区間

⇒死傷事故率が高く、かつ地域の声や死亡事故が発生しているなど、交通事故を削減する対策や改善ニーズが高い箇所として**55区間**を選定しました。

○歩道安全対策区間

⇒歩行者・自転車の事故は重大事故に直結し、広島県では死者の40%を占めています。そのため、地域の要望や歩行者事故の有無、歩道の未整備状況から、歩行者・自転車の安全性を確保する対策が必要な箇所として**11区間**を選定しました。

注.交通事故対策と歩道安全対策の両区間を含む区間があるため合計は64区間です。