



## お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、三次市記者クラブ

# 事故対策箇所の取り組み状況をお知らせします！

## ～広島県事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)～

### ○【広島県】事故ゼロプラン

国土交通省広島国道事務所・福山河川国道事務所・三次河川国道事務所では、平成22年12月に「広島県 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を公表し、地域の皆様のご協力を頂きながら対策や検討を進めているところです。進捗状況や各区間の今後の予定について、お知らせをいたします。

広島県内の直轄国道における「事故の危険性が高い箇所」（代表72箇所）のうち49箇所（約68%）について対策を実施しております。引き続きPDCAに基づき、効果検証を行い、必要な対策を行う予定です。（平成27年6月30日時点）

### 資料提供

- ・ 事業実施状況一覧表
- ・ 箇所図（代表事業）
- ・ 進捗状況
- ・ PDCA サイクル事例（国道2号東雲本町交差点<sup>しのめほんまち</sup>）
- ・ 対策結果、効果事例（国道2号旭橋東詰交差点<sup>あさひばしひがしづめ</sup>）

※事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは

『事故ゼロプラン』とは、「市民参加・市民との協働」をキーワードに、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間(事故危険区間)を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じるとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。

## 【問い合わせ先】

○国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

	副所長（管理担当）	福富 真治 ふくとみ しんじ たけした	和幸 かずゆき
【事業担当】	交通対策課長	竹下	
	TEL (082) 281 - 4139		FAX (082) 286 - 7900
【広報担当】	計画課長	梅林 幾彦 うめばやし いくひこ	
	TEL (082) 281 - 4133		FAX (082) 286 - 7897
	<a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html">http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html</a>		

○国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

	副所長（道路担当）	岸部 明和 きしべ あきかず やまうち	和則 かずのり
【事業担当】	道路管理第二課長	山内	
	TEL (084) 923 - 2553		FAX (084) 923 - 2558
【広報担当】	調査設計第二課長	井町 和正 いまち かずまさ	
	TEL (084) 923 - 2510		FAX (084) 923 - 2517
	<a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/index.html">http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/index.html</a>		

○国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

	副所長（道路担当）	貞任 俊典 さだとう としふみ ふじもと	悟 さとる
【事業担当】	道路管理課長	藤本	
	TEL (0824) 63 - 4200		FAX (0824) 63 - 3094
【広報担当】	建設専門官	溝川 克己 みぞかわ かつみ	
	TEL (0824) 63 - 4201		FAX (0824) 63 - 0210
	<a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/index.html">http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/index.html</a>		

【広島県】事故ゼロプランの事業実施状況一覧表

H27.6.30現在

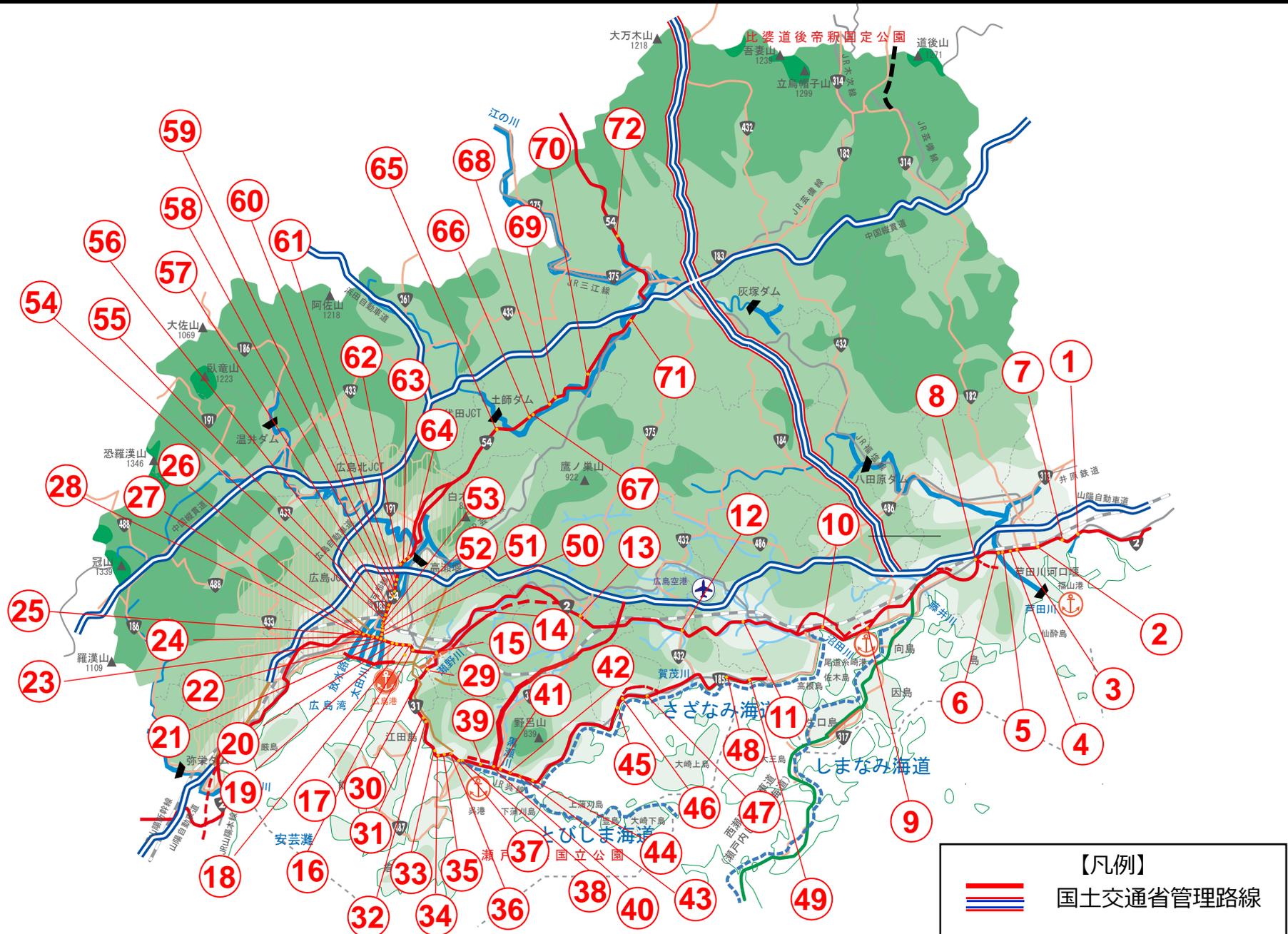
No	市町村	路線	箇所名	進捗状況		対策完了年度	備考		
				PDCAサイクル	内容				
1	福山市	国道2号	大門町野々浜	C	経過観察中	H23			
2			明神	C	経過観察中	H23			
3			御船町交番前	C	経過観察中	H23			
4			紅葉町	C	経過観察中	H23			
5			本庄町西	C	経過観察中	H23			
6			神島橋西詰	D <sub>2</sub>	工事	H27	2巡目		
7			大門町津之下交差点	P	計画、調査・設計				
8	三原市	国道2号	赤坂バイパス早戸ランプ交差点	C	経過観察中	H26			
9			三原市木原町	C	経過観察中	H23			
10			東城分かれ	C <sub>2</sub>	経過観察中	H26	2巡目		
11	広島市	国道2号	本郷バイパス西	C <sub>2</sub>	経過観察中	H26	2巡目		
12			新庄	P	計画、調査・設計				
13			道照	P	計画、調査・設計				
14			瀬野駅前交差点	D	用地				
15			市頭～海田小学校前	P	計画、調査・設計				
16			仁保	A	再検討中	H22			
17			本浦交番前	C	経過観察中	H24			
18			東雲本町	C <sub>2</sub>	経過観察中	H26	2巡目		
19			出汐2丁目北東角	C	経過観察中	H24			
20			平野橋東	A <sub>2</sub>	再検討中	H25	2巡目		
21			国泰寺	C <sub>2</sub>	経過観察中	H26	2巡目		
22			広島市役所前	C <sub>2</sub>	経過観察中	H26	2巡目		
23			住吉町	C	経過観察中	H25			
24			新住吉町橋西詰	C	経過観察中	H24			
25			舟入本町	A	再検討中	H25			
26	広島スタジアム入口	C <sub>2</sub>	経過観察中	H26	2巡目				
27	旭橋東詰	C	経過観察中	H26					
28	西広島バイパス入口	C	経過観察中	H25					
29	坂町	国道31号	東部流通団地入口	P	計画、調査・設計				
30			平成ヶ浜1丁目	D	用地				
31	呉市	国道31号	大屋橋東詰	D	用地				
32			呉市天応南町	P	計画、調査・設計				
33			呉駅公園前	C	経過観察中	H26			
34	呉市	国道185号	すこやかセンターくれ前	A	再検討中	H22			
35			本通り六丁目	A	再検討中	H22			
36			休山トンネル西口	A	再検討中	H22			
37			休山トンネル東口	P	計画、調査・設計				
38			仮呉芸南病院前	P	計画、調査・設計				
39			阿賀駅前	C	経過観察中	H23			
40			阿賀～広文化町	D	工事	H27			
41			呉市広大新開1丁目	P	計画、調査・設計				
42			広駅前	C	経過観察中	H26			
43			白岳入口	C	経過観察中	H26			
44			呉市広白石4丁目	P	計画、調査・設計				
45			東広島市安芸津町小松原	P	計画、調査・設計				
46			東広島市安芸津町風早	C	経過観察中	H25			
47			東広島市安芸津町三津～木谷	D	用地				
48			竹原市	国道54号	竹原市福田町	D	工事		
49			竹原市忠海床浦1丁目	P	計画、調査・設計				
50	広島市	国道54号	白神社前	A	再検討中	H23			
51			市民病院前	C	経過観察中	H23			
52			広島城南	A	再検討中	H23			
53			県立総合体育館前	C	経過観察中	H23			
54			基町高校前	C	経過観察中	H23			
55			城北駅北	C	経過観察中	H23			
56			白島駅北	C	経過観察中	H23			
57			牛田新町一丁目	C	経過観察中	H23			
58			大芝水門東	C	経過観察中	H23			
59			祇園新橋南詰	C	経過観察中	H23			
60			西原駅南	C	経過観察中	H23			
61			中筋1丁目	C	経過観察中	H23			
62			広島インター北	C	経過観察中	H23			
63			せせらぎ公園西口	C	経過観察中	H23			
64	城南中学校入口	C	経過観察中	H23					
65	安芸高田市	国道54号	安芸高田市八千代町佐々井	D	工事				
66			安芸高田市吉田町川本	P	計画、調査・設計				
67			安芸高田市吉田町山手	P	計画、調査・設計				
68			安芸高田市吉田町常友	C	経過観察中	H24			
69			安芸高田市吉田町吉田	C	経過観察中	H24			
70			安芸高田市甲田町上甲立	P	計画、調査・設計				
71	三次市	国道54号	三次市青河町	C	経過観察中	H24			
72			三次市布野町下布野	D	用地				

※2巡目以降はPDCAサイクルの頭文字の右側に数字を記入

記号	状態	内容	箇所数
P	Plan	計画、調査・設計	15
D	Do	用地	5
		工事	4
C	Check	経過観察中	40
A	Action	再検討中	8

PDCAサイクルの凡例

# 広島県事故ゼロプランの箇所図（代表事業）

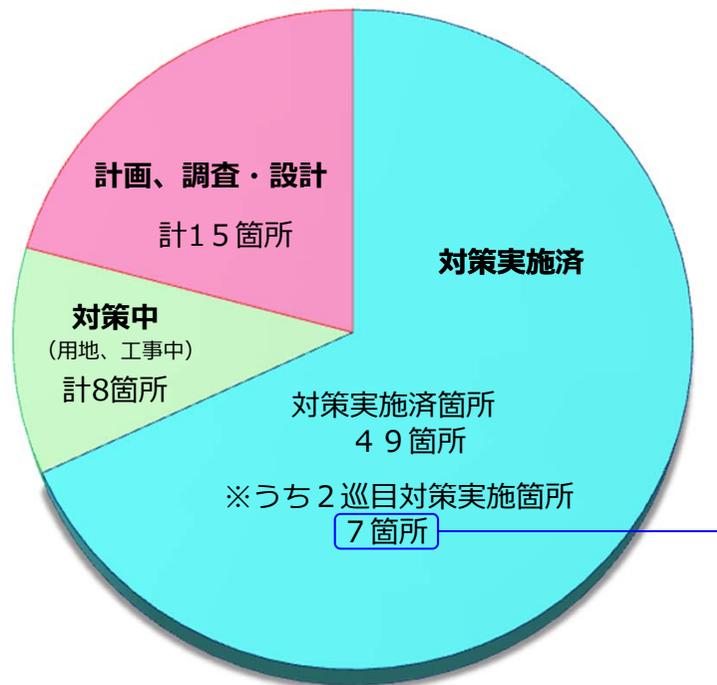
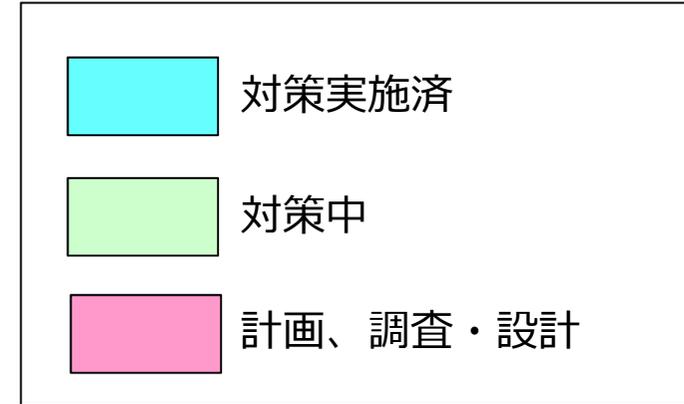


# 広島県事故ゼロプランの進捗状況

## 広島県事故ゼロプランのPDCA 進捗状況まとめ

凡 例

PDCA	取組の進捗状況	対応状況	2巡目
①Plan	計画、調査・設計	15	
②Do	用地	5	
	工事	3	1
③Check	経過観察中	34	6
④Action	再検討中	7	1
合計		72	



### ■ 事故ゼロプラン代表72箇所

- ・ 事故ゼロプラン72箇所のうち49箇所（約68%）は対策実施済みです。
- ・ 対策実施済み箇所のうち、引き続き対策の必要性がある箇所については2巡目の対策を実施しています。

# 広島県事故ゼロプランのPDCAサイクル事例

しのめほんまち

東雲本町交差点(広島県広島市南区)

## 1. 対策前の状況

### 【事故要因】

- カーブ区間であり前方の状況が確認しにくいいため渋滞時には**追突事故**が発生
- 市内へのアクセスポイントである段原地区方面への右折交通量も多く、横断者への注意が散漫となりやすいことから**横断中の事故**が多発

## 国道2号 東雲本町交差点



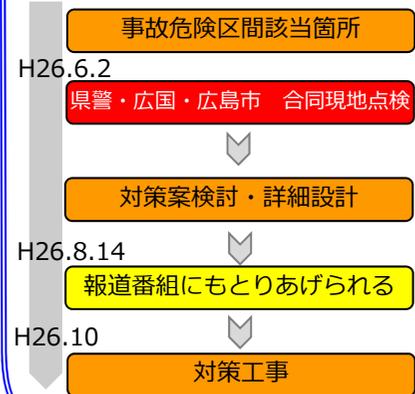
【位置図】



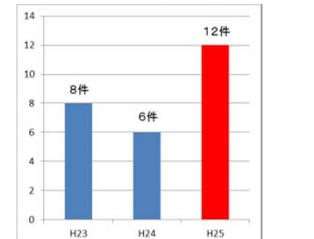
## 2. 対策にむけた取り組み状況

### Plan (計画)

#### 【交通事故の対策立案】



#### 東雲本町交差点 人身事故件数



段原地区開発により事故件数急増



合同現地地点検状況

### 【対策の実施】

#### 事故要因

- ①追突事故**
  - 減速の遅れ
  - カーブ区間で前方の状況が確認しにくい
- ②横断中事故**
  - 二輪車や対向直進車が横断者への注意が散漫
  - カーブ区間で前方の状況が確認しにくい

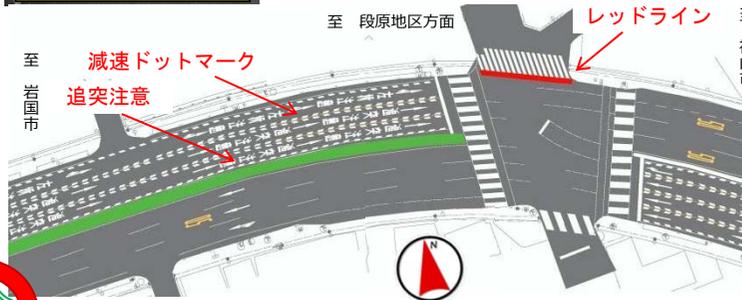
### Do (実施)

#### 事故対策

- 【追突事故】**
  - 追突注意文字(区画線)
  - 減速ドットマーク(区画線)
- 【横断中事故】**
  - レッドライン設置



レッドライン対策後



区画線対策後

### Action (反映・改善)

#### 【対策効果の可否による反映と改善】

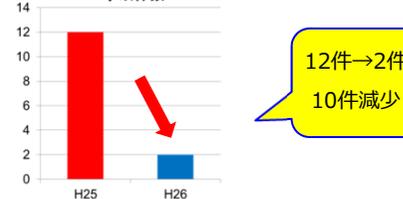
事故件数の減少がみられ、一定の効果が発現できたものと考えられます。また、右折進入車については県警で矢印信号の調整を行うなどソフト面の対応を行っています。今後も引き続き関係機関と調整し、視距改良の改善に向けた検討を行っていく予定です。

→確認・経過観測を継続

### 【対策後の事後評価 (効果の確認)】

#### ■ 事故状況 (短期確認)

事故件数



### Check (確認)

調査期間

H25:平成25年1月1日～12月31日

H26:平成26年1月1日～12月31日

# 【広島県】事故ゼロプラン対策結果・効果事例

## 道路状況・交通状況

### あさひぼしひがしづめ 国道2号 旭橋東詰交差点

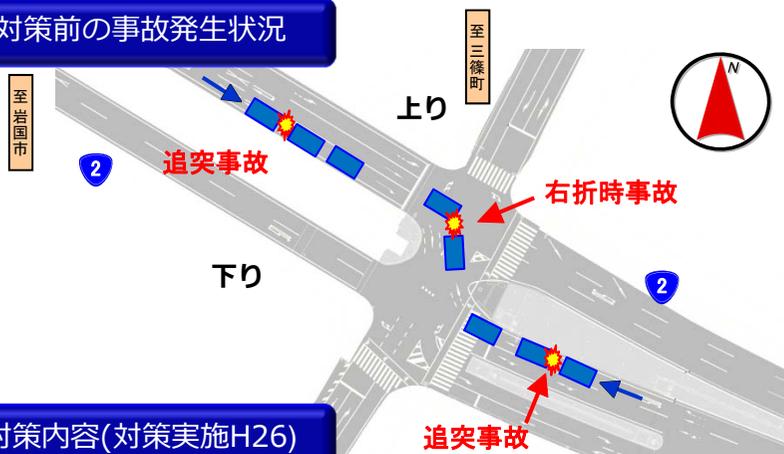
- ・国道2号（広島市西区）に位置する交差点
- ・旭橋は上下線が分離した橋梁のため、右折車両から対向直進車両がみえづらく右折時事故と、右折待ち車両による後続車阻害が原因の追突事故の危険性があります。
- ・交通量：：44,207台/日（H22センサス）  
規制速度50km/h

## 位置図



あさひぼしひがしづめ  
旭橋東詰交差点（広島県広島市西区）

## 対策前の事故発生状況



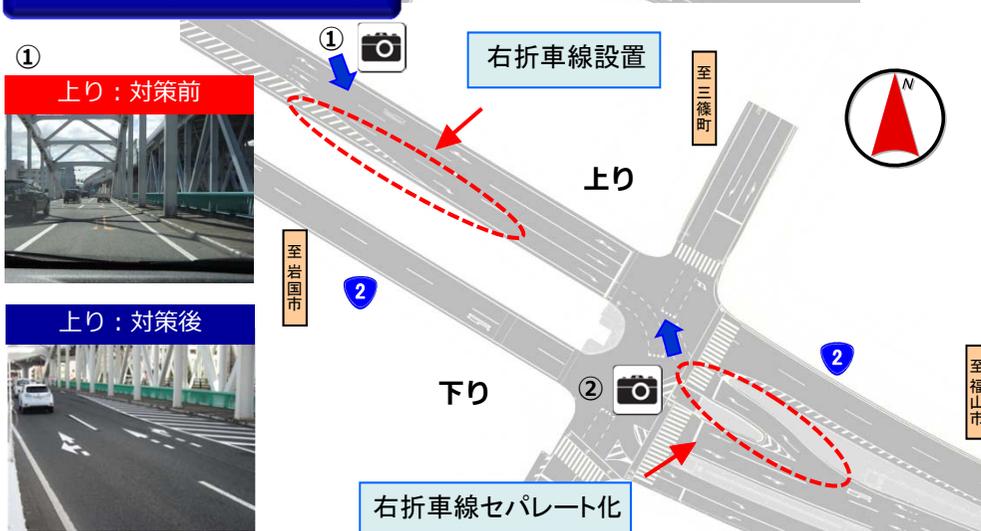
### 【右折時事故】

・橋梁の柱等により対向直進車の見通しが悪い

### 【追突事故】

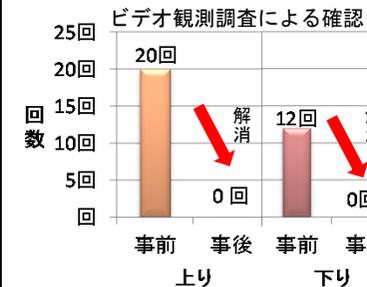
・右折待ち車両が後続車両を阻害

## 対策内容(対策実施H26)



## 対策効果

### ■ 右折待ち車両による後続車の阻害



### 【ビデオ観測調査日】

事前：H26.9.3（水） 7:00～10:00/15:00～18:00

事後：H27.2.24（火） 7:00～10:00/15:00～18:00

## 利用者の声

- ・福山方面から三篠町方面へ右折がしやすくなった
- ・右折待ち車両が前にいて直進できなくなることがなくなった

## 対策結果

- ・対策実施後、後続車への阻害が解消
- ・今後、経過観測箇所として効果分析を行う