



国土を**整え**、全力で**備える**
国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
三次河川国道事務所
広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

平成28年 4月15日

お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、三次市記者クラブ

事故対策箇所の取り組み状況をお知らせします！

～広島県事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)～

広島県内の直轄国道において、平成22年12月に「広島県 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を公表し、対策を進めているところです。公表箇所の進捗状況は、下記のとおりです。

- 事故の危険性が高い箇所の進捗状況（平成28年3月31日時点）
- ・72箇所のうち58箇所（約81％）について対策済。

※前回記者発表時の進捗状況

72箇所のうち49箇所（約68％）
（平成27年6月30日発表時点）

資料提供

- ・事業実施状況一覧表
- ・箇所図（代表事業）
- ・進捗状況
- ・PDCA サイクル事例（国道2号^{こくたいじ}国泰寺交差点）
- ・対策結果、効果事例（国道2号^{あかさか}赤坂バイパス^{はやと}早戸ランプ交差点）

※事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは

『事故ゼロプラン』とは、「市民参加・市民との協働」をキーワードに、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間(事故危険区間)を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じるとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。

【問い合わせ先】

○国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

	副所長（道路担当）	岸部 ^{きしべ} 明和 ^{あきかず}
【事業担当】	道路管理第二課長	曾根 ^{そね} 千親 ^{ゆきちか}
	TEL (084) 923 - 2553	FAX (084) 923 - 2558
【広報担当】	調査設計第二課長	岡本 ^{おかもと} 慎二 ^{しんじ}
	TEL (084) 923 - 2510	FAX (084) 923 - 2517
	http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/	

○国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

	副所長（道路担当）	貞任 ^{さだとう} 俊典 ^{としふみ}
【事業担当】	道路管理課長	藤本 ^{ふじもと} 悟 ^{さとる}
	TEL (0824) 63 - 4200	FAX (0824) 63 - 3094
【広報担当】	調査設計課長	砂堀 ^{すなぼり} 松男 ^{まつお}
	TEL (0824) 63 - 4201	FAX (0824) 63 - 0210
	http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/	

○国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

	副所長（管理担当）	藤原 ^{ふじわら} 優 ^{まさる}
【事業担当】	交通対策課長	竹下 ^{たけした} 和幸 ^{かずゆき}
	TEL (082) 281 - 4139	FAX (082) 286 - 7900
【広報担当】	計画課長	安部 ^{あべ} 学 ^{まなぶ}
	TEL (082) 281 - 4133	FAX (082) 286 - 7897
	http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/	

【広島県】事故ゼロプランの事業実施状況一覧表

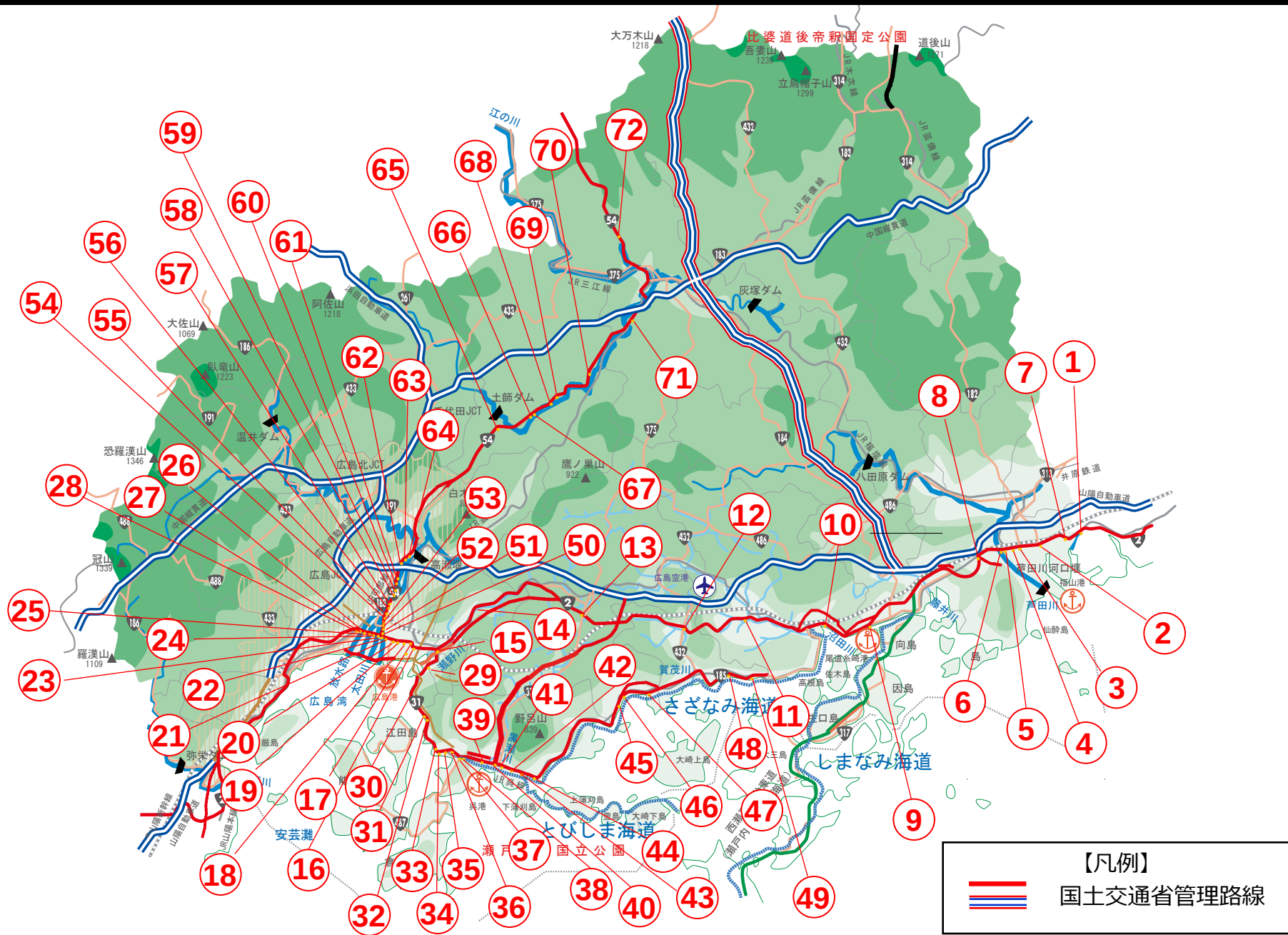
H28.3月末現在

対策 番号	市町村	路線	区間名(交差点名)	進捗状況		対策完了 年度	備考	
				PDCA サイクル	内容			
1	福山市	国道2号	(大門町野々浜)	C	経過観察中	H23		
2			(明神)	P ₂	対策検討中	H23	2巡目	
3			(御船町交番前)	C ₂	経過観察中	H27	2巡目	
4			(紅葉町)	C	経過観察中	H23		
5			(本庄町西)	C	経過観察中	H23		
6			(神島橋西詰)	C ₂	経過観察中	H27	2巡目	
7			(大門町津之下交差点)	D	調査・設計			
8			(赤坂バイパス早戸ランプ交差点)	C	経過観察中	H26		
9			三原市	三原市木原町	C	経過観察中	H23	
10	(東城分かれ)	C ₂		経過観察中	H26	2巡目		
11	(本郷バイパス西)	C ₂		経過観察中	H27	2巡目		
12	竹原市	国道2号	(新庄)	D	調査・設計			
13	東広島市		(道照)	C	経過観察中	H27		
14	広島市		(瀬野駅前交差点)	D	用地			
15	海田町		(市頭)～(海田小学校前)	C	経過観察中	H27		
16	広島市 南区		(仁保)	P ₂	対策検討中	H22	2巡目	
17			(本浦交番前)	C	経過観察中	H24		
18			(東雲本町)	C ₂	経過観察中	H26	2巡目	
19			(出汐2丁目北東角)	C	経過観察中	H24		
20	広島市 中区		(平野橋東)	C ₃	経過観察中	H27	3巡目	
21			(国泰寺)	C ₃	経過観察中	H27	3巡目	
22			(広島市役所前)	C ₂	経過観察中	H26	2巡目	
23			(住吉町)	C	経過観察中	H25		
24			(新住吉町橋西詰)	C	経過観察中	H24		
25			(舟入本町)	P ₂	対策検討中	H25	2巡目	
26	広島市 西区		(広島スタジアム入口)	C ₂	経過観察中	H26	2巡目	
27			(旭橋東詰)	C	経過観察中	H26		
28			(西広島バイパス入口)	C	経過観察中	H25		
29	坂町		国道31号	(東部流通団地入口)	D	調査・設計		
30				(平成ヶ浜1丁目)	D	用地		
31	呉市			(大屋橋東詰)	D	調査・設計		
32				呉市天応南町	C	経過観察中	H26	
33				(呉駅公園前)	C	経過観察中	H26	
34			国道185号	(すこやかセンターくれ前)	P ₂	対策検討中	H22	2巡目
35		(本通り六丁目)		P ₂	対策検討中	H22	2巡目	
36		(休山トンネル西口)		P ₂	対策検討中	H22	2巡目	
37		(休山トンネル東口)		C	経過観察中	H27		
38		((仮)呉芸南病院前)		C	経過観察中	H27		
39		(阿賀駅前)		C	経過観察中	H23		
40		阿賀～広文化町		C	経過観察中	H27		
41		呉市広大新開1丁目		C	経過観察中	H26		
42		(広駅前)		C	経過観察中	H26		
43		(白岳入口)		C	経過観察中	H26		
44		呉市広白石4丁目		C	経過観察中	H27		
45		東広島市		東広島市安芸津町小松原	D	調査・設計		
46			東広島市安芸津町風早	C	経過観察中	H25		
47	東広島市安芸津町三津～木谷		D	用地				
48	竹原市	竹原市福田町	D	工事				
49		竹原市忠海床浦1丁目	D	調査・設計				
50	広島市 中区	国道54号	(白神社前)	P ₂	対策検討中	H23	2巡目	
51			(市民病院前)	C	経過観察中	H23		
52			(広島城南)	P ₂	対策検討中	H23	2巡目	
53			(県立総合体育館前)	C	経過観察中	H23		
54			(基町高校前)	C	経過観察中	H23		
55			(城北駅北)	C	経過観察中	H23		
56			(白島駅北)	C	経過観察中	H23		
57	広島市 東区		(牛田新町一丁目)	C	経過観察中	H23		
58			(大芝水門東)	C	経過観察中	H23		
59			(祇園新橋南詰)	C	経過観察中	H23		
60	広島市 安佐南区		(西原駅南)	C	経過観察中	H27		
61			(中筋1丁目)	C	経過観察中	H27		
62			(広島インター北)	C	経過観察中	H23		
63			(せせらぎ公園西口)	C	経過観察中	H23		
64			(城南中学校入口)	C	経過観察中	H27		
65			安芸 高田市	安芸高田市八千代町佐々井	D	工事		
66	安芸高田市吉田町川本			P	対策検討中			
67	安芸高田市吉田町山手			P	対策検討中			
68	安芸高田市吉田町常友			D ₂	用地	H24	2巡目	
69	安芸高田市吉田町吉田			P ₂	対策検討中	H24	2巡目	
70	安芸高田市吉田町上甲立			C	経過観察中	H27		
71	三次市		三次市青河町	C	経過観察中	H24		
72			三次市布野町下布野	D	用地			

※2巡目以降はPDCAサイクルの頭文字の右側に数字を記入

記号	状態	内容		箇所数
P	Plan	対策検討中	現地検討会、事故の整理	11
D	Do	調査・設計	概略・詳細設計中	6
		用地	幅杭、交渉	5
		工事	発注済み、施工中	2
C	Check	経過観察中	対策完了、経過観察中	48
A	Action (Plan(2回目))	再検討中	経過観察後、再対策検討中	0

広島県事故ゼロプランの箇所図（代表事業）



広島県事故ゼロプランの進捗状況

広島県事故ゼロプランのPDCA 進捗状況まとめ

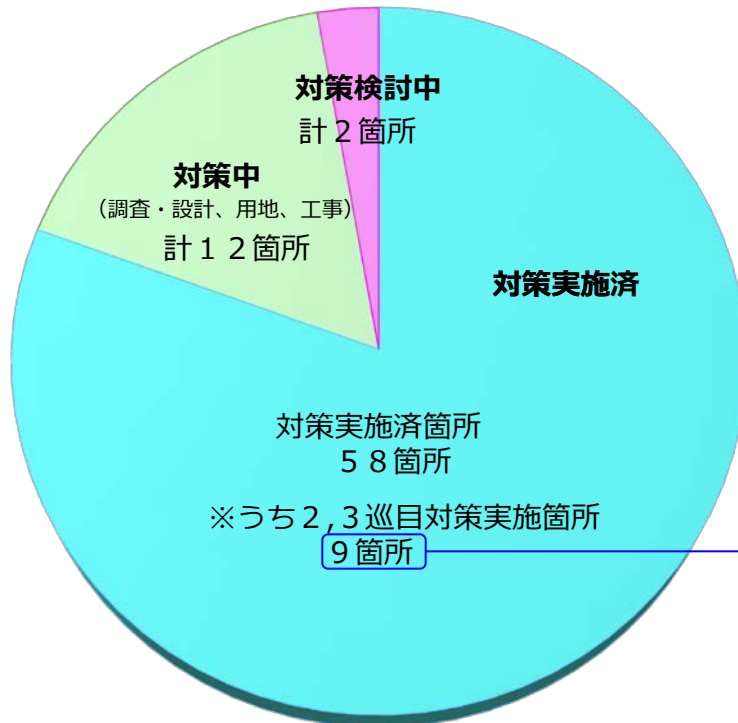
凡 例

PDCA	取組の進捗状況	対応状況	2巡目	3巡目
①Plan	対策検討中	2	9	
②Do	調査・設計	6		
	用地	4	1	
	工事	2		
③Check	経過観察中	39	7	2
④Action	再検討中			
合計		72		

対策実施済

対策中

対策検討中



■ 事故ゼロプラン代表 72 箇所

- ・ 事故ゼロプラン 72 箇所のうち 58 箇所（約81%）は対策実施済みです。
- ・ 対策実施済み箇所のうち、引き続き対策の必要性がある箇所については2巡目、3巡目の対策を実施しています。

広島県事故ゼロプランのPDCAサイクル事例

こくたいじ
国太寺交差点(広島県広島市中区)

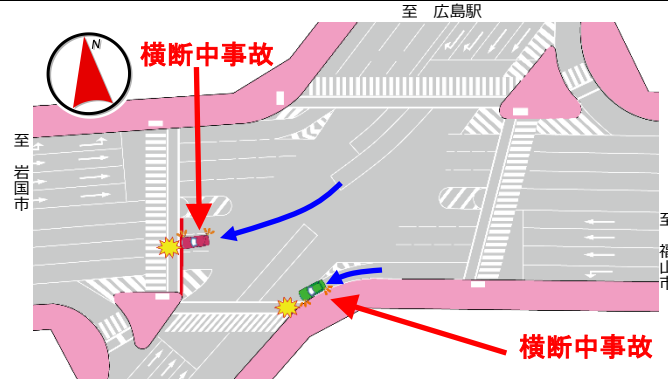
対策番号21

1. 対策前の状況

【事故要因】

- ・国道2号(福山市方面)から駅前吉島線への左折車と横断歩道横断中の事故が多発
- ・駅前吉島線(広島駅方面)から国道2号(岩国市方面)への右折車と横断歩道横断中の事故が多発

こくたいじ 国道2号 国太寺交差点



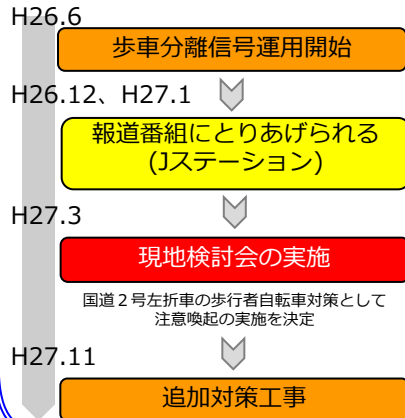
【位置図】



2. 対策にむけた取り組み状況

Plan (計画)

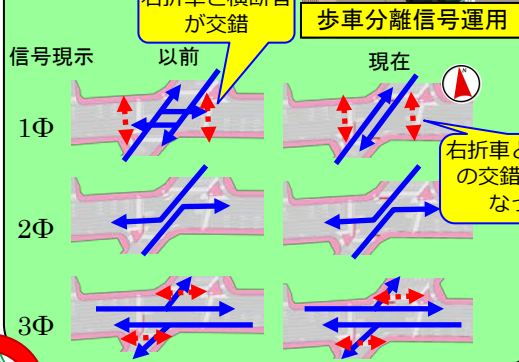
【交通事故の対策立案】



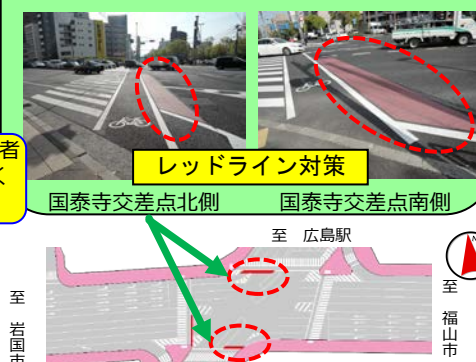
現地検討会の実施状況

【対策の実施】

【信号現示の変更】 H26.6 信号現示を変更しました。歩車分離信号の運用により、右折車と横断者の交錯がなくなりました。



【レッドライン設置】 H27.11追加対策工事 国道2号から駅前吉島線への左折は、速度が高くなりやすいため、左折車両に対し、横断者がいることを明示し、注意喚起する目的でレッドラインを設置しました。



Action (反映・改善)

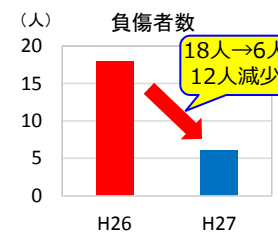
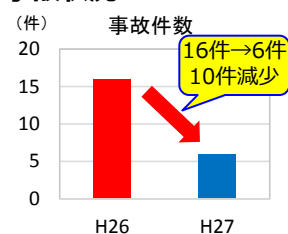
【対策効果の可否による反映と改善】

H26からH27の1年間で、事故件数が10件減少と約6割減少し、負傷者数も12人減少と約7割減少しました。一定の効果が発現できたものと考えられます。

→確認・経過観測を継続

【対策後の事後評価(効果の確認)】

■事故状況



Check (確認)

調査期間

H26:平成26年1月1日～12月31日
H27:平成27年1月1日～12月31日

【広島県】事故ゼロプラン対策結果・効果事例

対策箇所の概要

あかさか はやと
国道2号赤坂バイパス早戸ランプ交差点

- あかさか
・国道2号赤坂バイパスの東端に位置する交差点

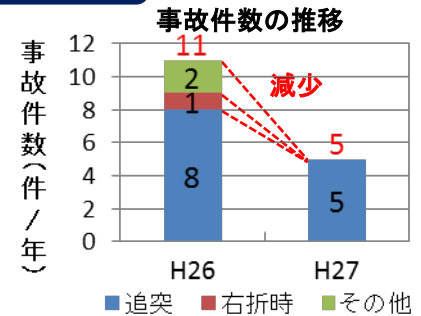
- 【事故形態】
- 右折車が右折車線からはみ出し、後続の直進車が車線変更を行うことによる追突事故
 - 交差点内で右折車と対向車との接触事故

- 【対策】
- 右折レーンの延伸
 - 交差点直後での合流を回避(交差点内を1車線化)

【位置図】



対策効果



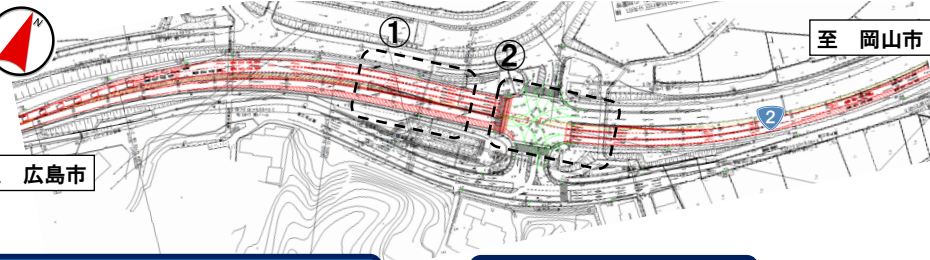
利用者の声

- ・右折車線が延伸したことで、スムーズに直進できるようになった。
- ・交差点内の車線が減少したことで、右折のタイミングが計りやすくなった。

※H27.2実施の現地アンケート結果より

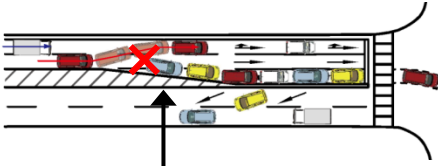
対策結果

- 対策実施後、
- ・後続車への阻害が解消
 - ・右折時の事故危険性を低減



対策前の事故発生状況

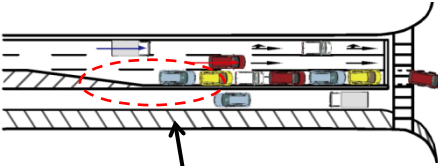
①【上り線】追突事故



右折車が直進車線にはみ出し、後続車が急な車線変更

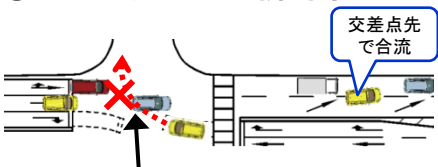
対策内容

①【上り線】



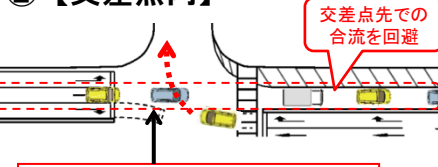
右折レーンを延長

②【交差点内】右折時事故



対向直進の車線が2車線あり、右折距離が長い

②【交差点内】



交差点内の直進車線減少
(2車線→1車線)

