

〔 資料提供 〕 鳥取県政記者会・広島県政記者クラブ・三次記者クラブ

一般国道 183 号^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路 トンネル北工事の掘削再開について

- 一般国道 183 号^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路(延長 12.0km)は改良、橋梁、トンネル工事を鋭意進めていたところですが、鍵掛峠トンネル掘削時に発生する湧水により、庄原市三坂^{しょうばら みさか}浄水場井戸の水位低下が確認されたことから、井戸改修を行い完了したところです。また、トンネル北工事の掘削再開に向け、トンネル掘削面の被圧を低下させるための水抜きボーリングを行ったところです。
- この度、水抜きボーリングを実施したことにより、トンネル掘削面の被圧低下が確認出来たため、本日(10月1日)よりトンネル北工事の掘削を再開します。
- 鍵掛峠道路(延長 12.0km)のうち鳥取県側の延長 5.7km の開通時期については、今後のトンネル工事の進捗状況を踏まえ、引き続き工程精査してまいります。

問合せ先



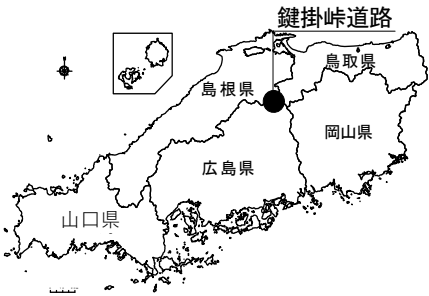
三次河川国道事務所
X(旧Twitter)二次元バーコード

国土交通省中国地方整備局 三次河川国道事務所
副所長(道路担当) 竹下 和幸(たけした かずゆき)
TEL 0824-63-4121(代表)
URL <https://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

道路の異状等を発見した場合は、「#9910」へご連絡ください。

一般国道183号 鍵掛峠道路

かっかけとうげ



国道183号 鍵掛峠道路
延長12.0km

かっかけとうげ

広島県側 L=6.3km

鳥取県側 L=5.7km

工程精査中



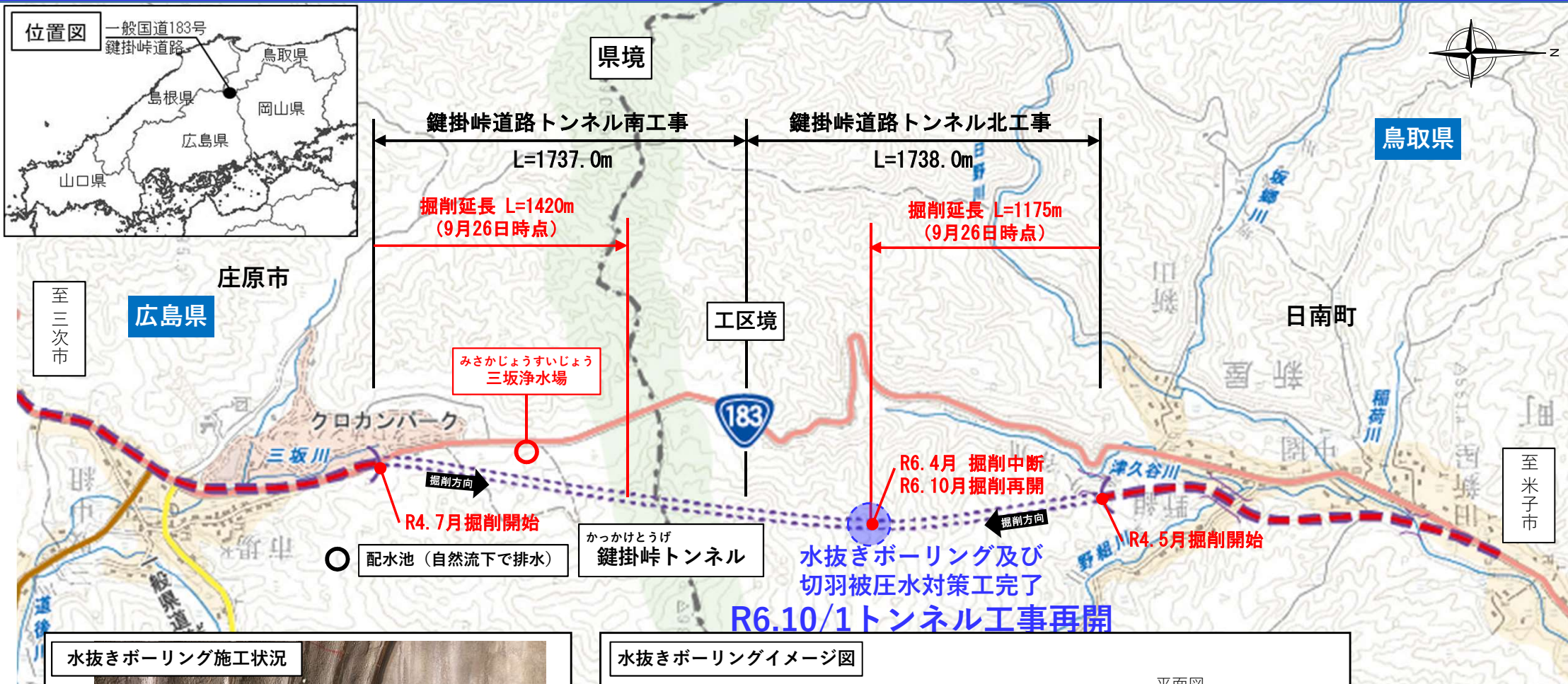
至 福山市

至 米子市

凡 例	
	事業中

きっかけとうげ

鍵掛峠道路トンネル工事の再開

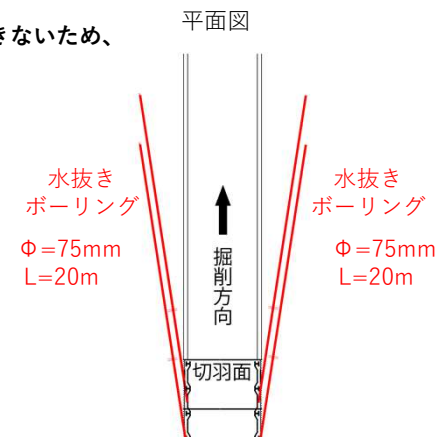
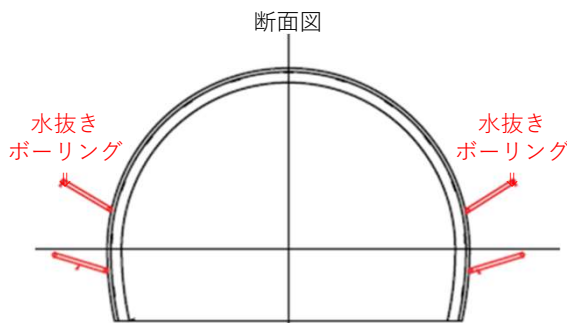


水抜きボーリング施工状況



水抜きボーリングイメージ図

トンネル掘削面の湧水により、掘削時の安全性を確保できないため、水抜きボーリングを実施する。



凡 例

---	事業中
-----	-----

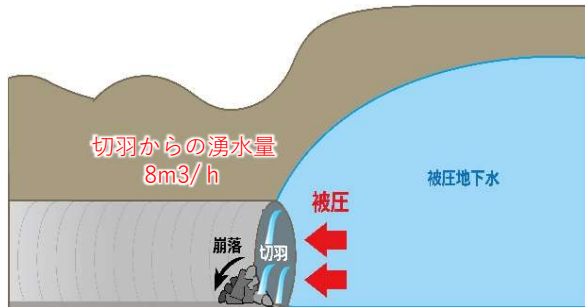
水抜きボーリング実施による効果

- 湧水が発生する現状では、トンネル掘削を行うことで断面が崩落する危険性がある。
- 水抜きボーリングを実施し、湧水が減少し岩同士の隙間が締まることでトンネル、掘削による崩落の危険性を回避。

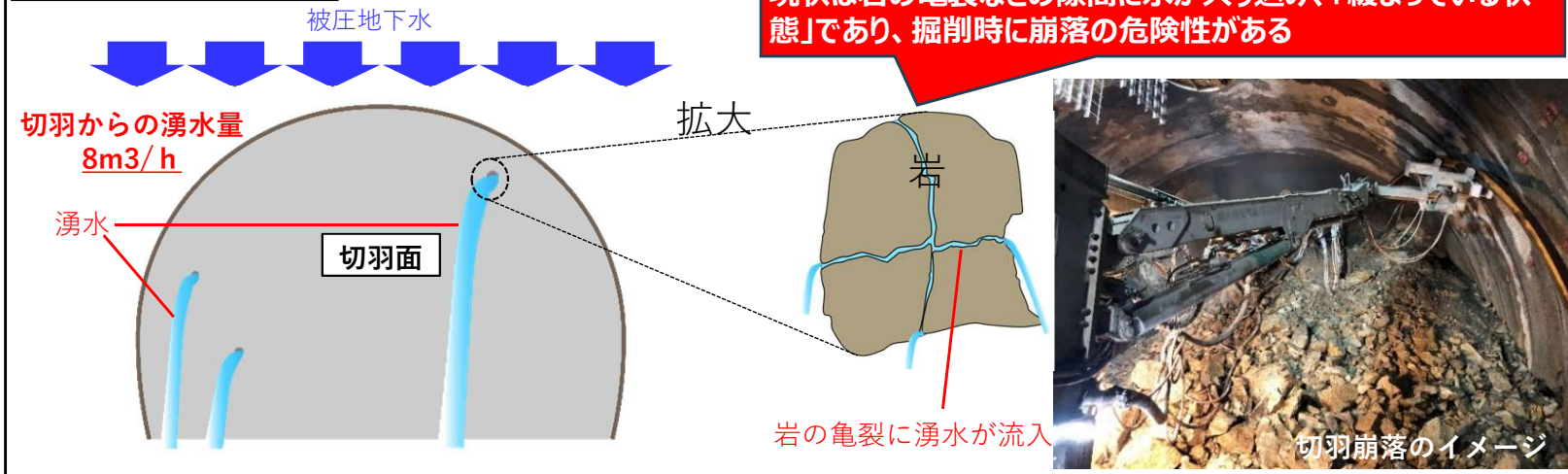
水抜きボーリングイメージ図

実施前

被圧地下水により、掘削時に切羽崩落の危険性



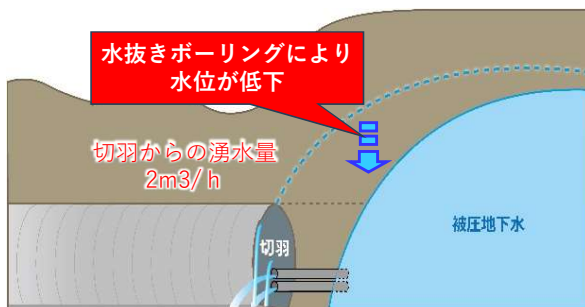
水抜きボーリング実施前



掘削時の安全性を確保するため、水抜きボーリングを実施

実施後

切羽面の湧水が減少し、崩落の危険性を回避



水抜きボーリング実施後

