

お知らせ

〔 資料提供 〕 鳥取県政記者会・広島県政記者クラブ・三次記者クラブ

中国地方の一般国道で**最長のトンネルが貫通！！** ～^{かっかけとうげ}鍵掛峠トンネル(仮称)が貫通しました～

- 一般国道 183 号^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路(延長 12.0km)は、現在、改良、橋梁、トンネル工事を鋭意進めているところです。
- この度、中国地方の一般国道で最も延長が長い^{かっかけとうげ}鍵掛峠トンネル(仮称)(延長 3.5km)が**貫通**しましたのでお知らせします。
- なお、トンネル貫通後も想定以上の湧水が継続して発生しており、トンネルの安全性に配慮した排水施設の検討について、有識者に技術的助言を頂くために「^{かっかけとうげ}鍵掛峠トンネル湧水対策検討委員会(以下、検討会)」を設立することとしました。
- 今後、^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路(延長 12.0km)のうち、鳥取県側の延長 5.7km の開通時期については、検討会による技術的助言を踏まえ、排水施設の検討を行い、引き続き工程精査してまいります。

鍵掛峠トンネル(仮称)貫通の状況



問合せ先



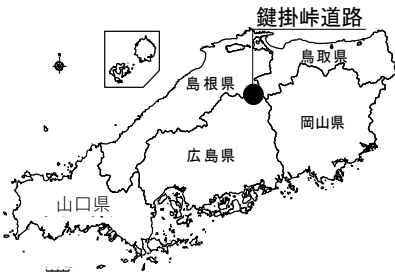
三次河川国道事務所
×(旧Twitter)二次元バーコード

国土交通省中国地方整備局 三次河川国道事務所
副所長(道路担当) 竹下 和幸(たけした かずゆき)
工務課長(担当) 横山 洋範(よこやま ひろのり)
TEL 0824-63-4121(代表)
URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

道路の異状等を発見した場合は、「#9910」へご連絡ください。

一般国道183号 鍵掛峠道路

かっかけとうげ



国道183号 鍵掛峠道路

かっかけとうげ

広島県側 L=6.3km

延長12.0km

鳥取県側 L=5.7km

工程精査中

(起) 広島県庄原市西城町高尾

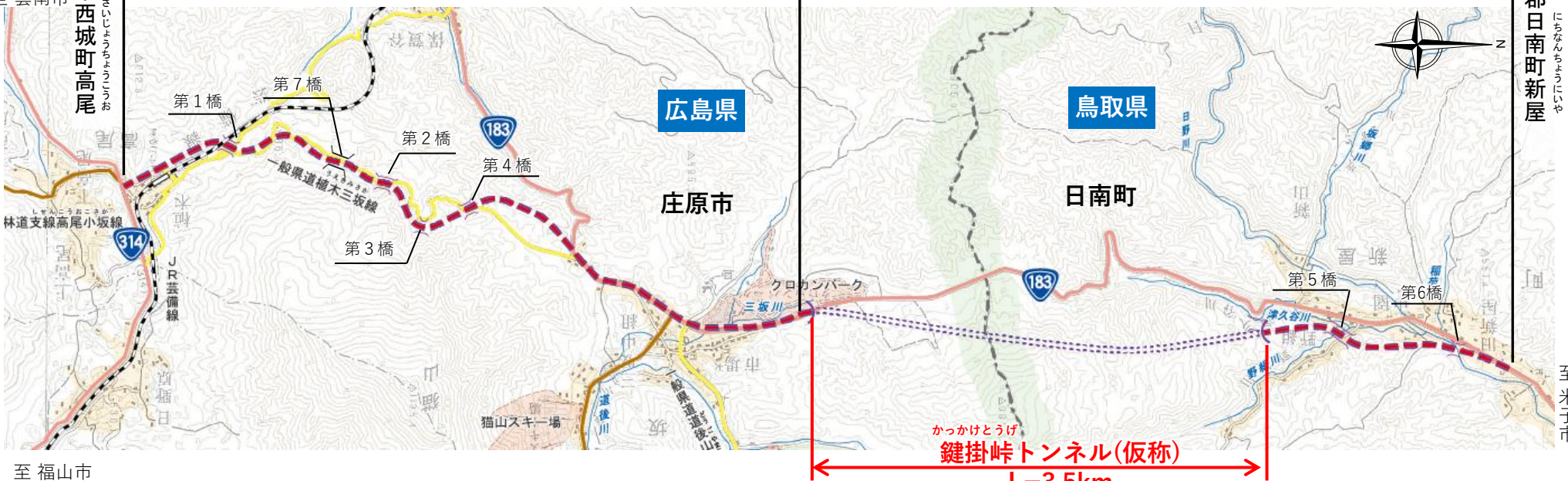
(終) 鳥取県日野郡日南町新屋

至 雲南市

林道支線高尾小坂線

至 福山市

至 米子市

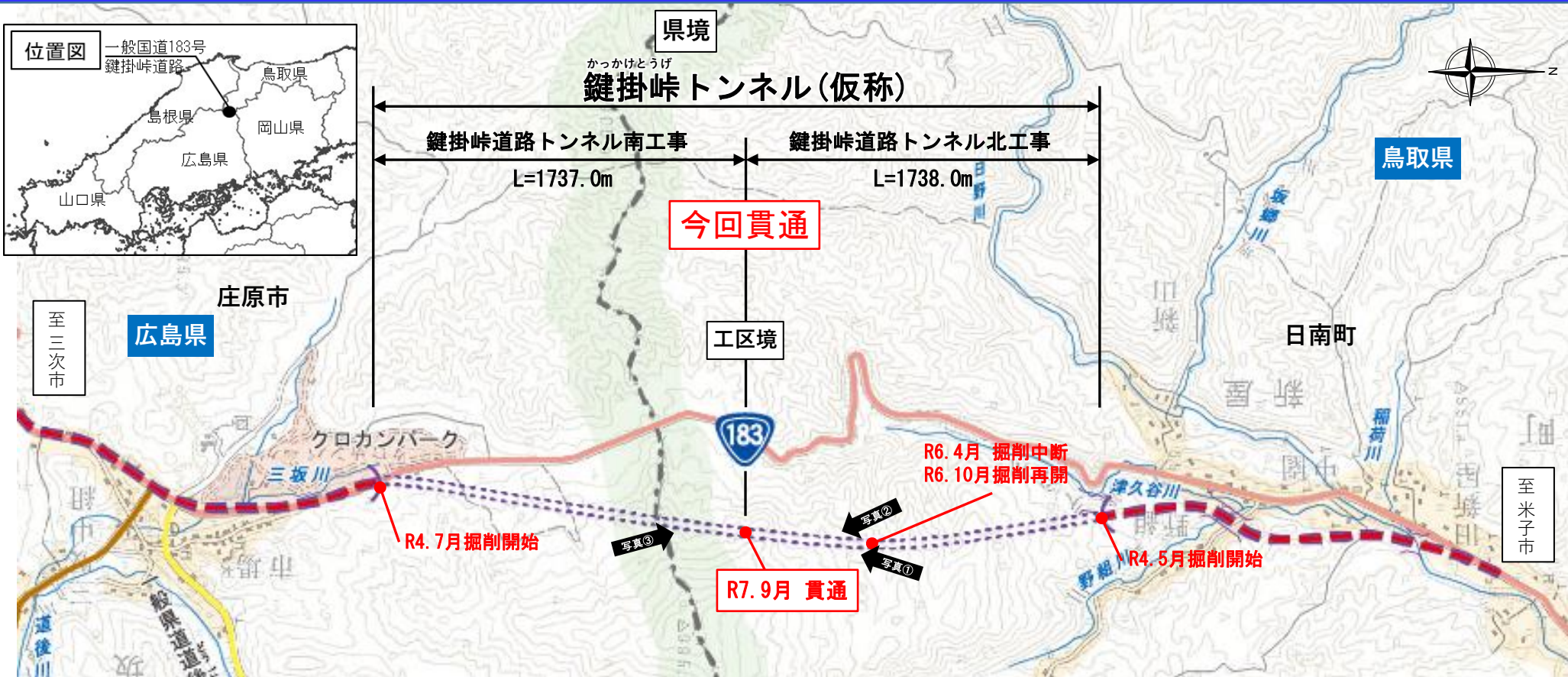


かっかけとうげ
鍵掛峠トンネル(仮称)
L=3.5km

今回貫通

凡 例	
---	事業中

鍵掛峠道路トンネル工事の状況



凡 例	
---	事業中

鍵掛峠トンネル湧水対策検討委員会

【開催概要】

日 時：令和7年11月（調整中）

※具体日時が決まり次第、別途お知らせします。

場 所：三次河川国道事務所 第1・2会議室

（広島市三次市十日市西6丁目2番1号）

参加者：別紙1のとおり

議 題：湧水状況の説明、対策工法の検討

（対策湧水量の設定、排水構造案 等）

◆報道関係の皆様へ： 本検討会は、非公開とさせていただきます。

ただし、カメラ撮影については開会から挨拶までとさせていただきます。

◆議事概要については、三次河川国道事務所HPにて公表いたします。

「鍵掛峠トンネル湧水対策検討委員会」

名簿

(敬称略・順不同)

氏名	所属等
にしがき まこと 西垣 誠	岡山大学名誉教授
しんじ まさと 進士 正人	山口大学 特命理事・副学長 (地域連携担当)
しんぐう こうじ 新宮 宏治	鳥取県西部総合事務所日野振興センター 日野県土整備局長
しもかげ しゅんさく 下隠 俊作	広島県北部建設事務所庄原支所長
まつおか ひろひさ 松岡 弘久	中国地方整備局 道路部 特定道路工事対策官

(事務局) 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

鍵掛峠道路トンネル貫通式のお知らせ

1. 日時

・ 令和7年10月29日(水) 15:00~16:30

2. 場所

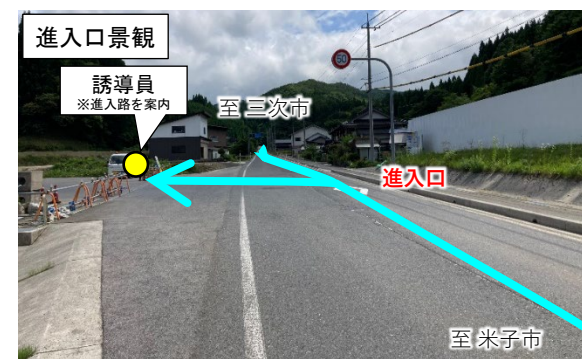
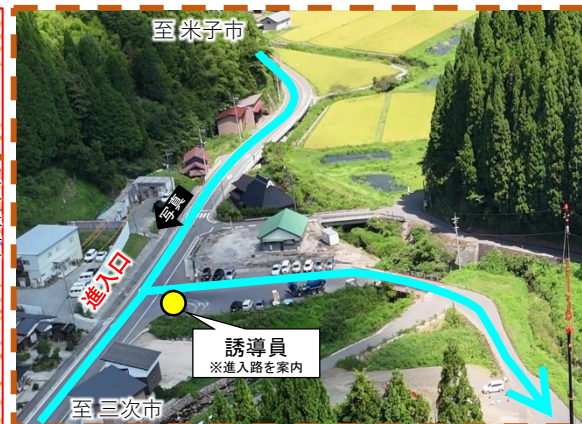
きっかけとうげ

・ 鍵掛峠道路トンネル坑内 貫通地点（鳥取県側から進入）

3. 主催

・ 受注業者：大成建設（株） 鍵掛峠道路トンネル北工事
 とうきゅうけんせつ 東急建設（株） 鍵掛峠道路トンネル南工事

会場位置図



トンネル坑内に入る人数を把握する必要がありますので、取材をご希望の方は10月28日(火)17:00までに、以下の問い合わせ先までご連絡願います。

【貫通式に関するお問合せ先】

大成建設（株）	勝田つかさ	TEL 0859-84-6100 (北工事)
東急建設（株）	亀井桂佑	TEL 0824-74-6287 (南工事)