

平成26年11月 5日

# お知らせ



岡山商工会議所



国土交通省

【同時資料提供先】岡山県政記者クラブ 岡山市政記者クラブ  
岡山経済金融記者クラブ

## これから「旭川さくらみち」の環境整備が始まります。

堤防の護岸工事及び歩行空間整備を行います。

工事着工を記念して、地元の方々と協働で桜並木の保全作業を行います。

中国地方有数の桜の名所で、広くみなさんに親しまれている「旭川さくらみち」の護岸工事を国が平成26～27年度の2ヶ年で、併せて岡山市が歩行空間整備を平成27～28年度の2ヶ年で行います。(事業の詳細は「別添資料」のとおり)

護岸工事は、堤防を洪水から守るとともに、堤防斜面崩壊に伴う桜の倒木を抑制するためのものです。

歩行空間整備は、桜並木の散策をより快適に出来るように実施するものです。

また、上記工事着工を記念し、より桜への愛着を深めてもらえるよう、地元、商工会議所、国、市の協働による「旭川桜並木の保全作業」を下記のとおり実施します。

**日時：平成26年11月9日(日) 11:15～12:30**

**場所：旭川左岸の相生橋上流の河川敷**

(詳細は「別紙」参照)

(問い合わせ先)

【護岸工事】

国土交通省中国地方整備局 岡山河川事務所

電話086-223-5101

(担当)副所長(技術) 庄司 俊介(内線204)

管理第一課長 安達 淳(内線331)

【歩行空間整備】

岡山市 都市整備局 庭園都市推進課

電話086-803-1392

(担当)課長 亀井 良幸

副主査 宮内 和志

【桜保全作業】

岡山商工会議所 中小企業・地域振興部地域振興課

電話086-232-2266

(担当)部長 須々木 敏彦

課長 浅井 香織

## 取材をされる方へ

報道関係の取材の方は、**平成26年11月9日(日)11:15**から開催の挨拶等がありますので、それまでに下記場所に集合をお願いします。

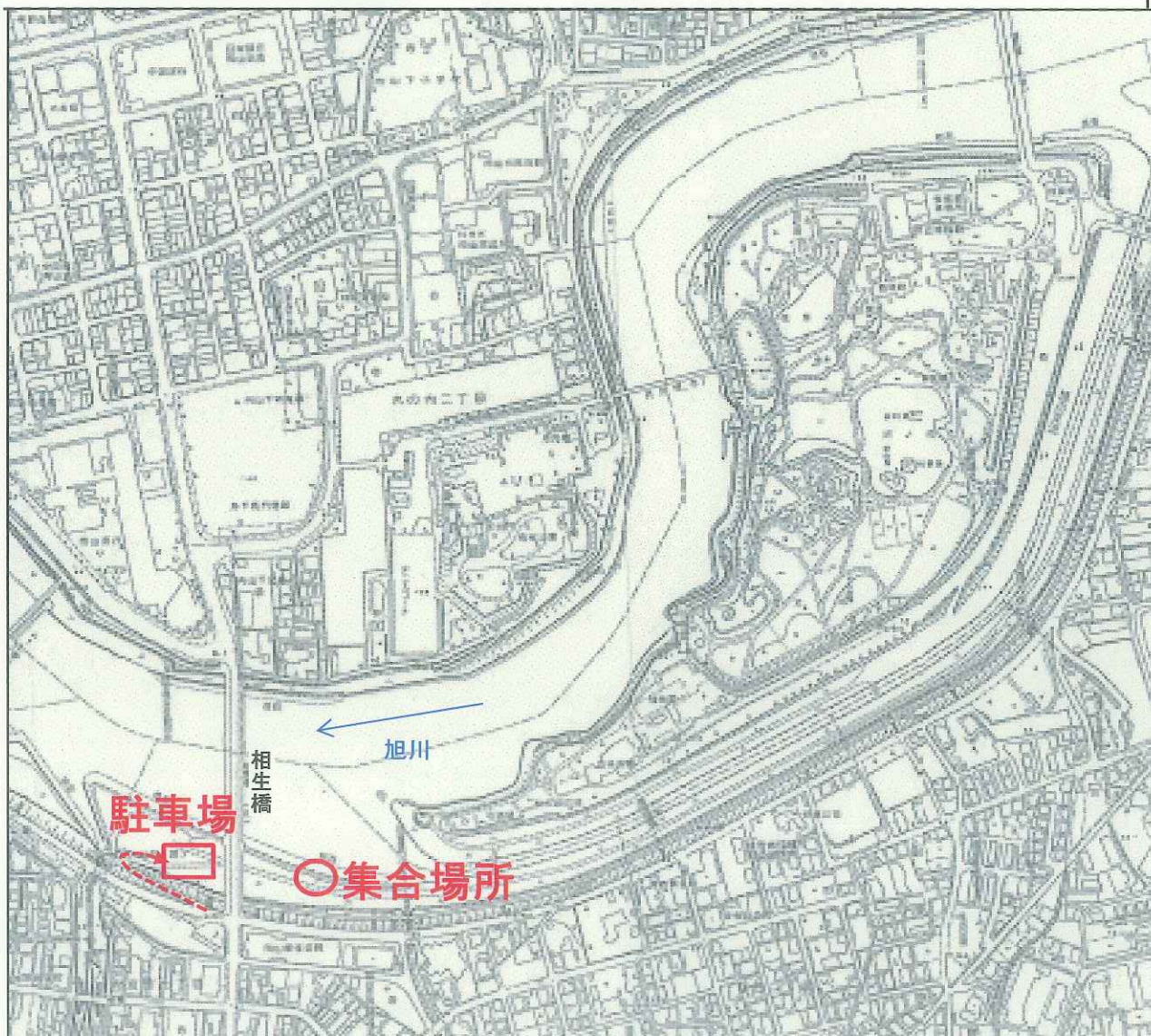
※雨天の場合は「中止」します。

当日問い合わせ先(商工会議所)

090-8996-0432、又は090-4699-2894

### 旭川桜並木の保全作業

- ・関係者挨拶(岡山市長、岡山商工会議所会頭)
- ・事業概要の説明(国土交通省岡山河川事務所長)
- ・桜の手入れ、清掃



# 1. さくらみちの護岸整備の目的

【別添】

護岸整備は現状の桜を今後も保全していくためには必要不可欠です。

## 桜が堤防に与える影響

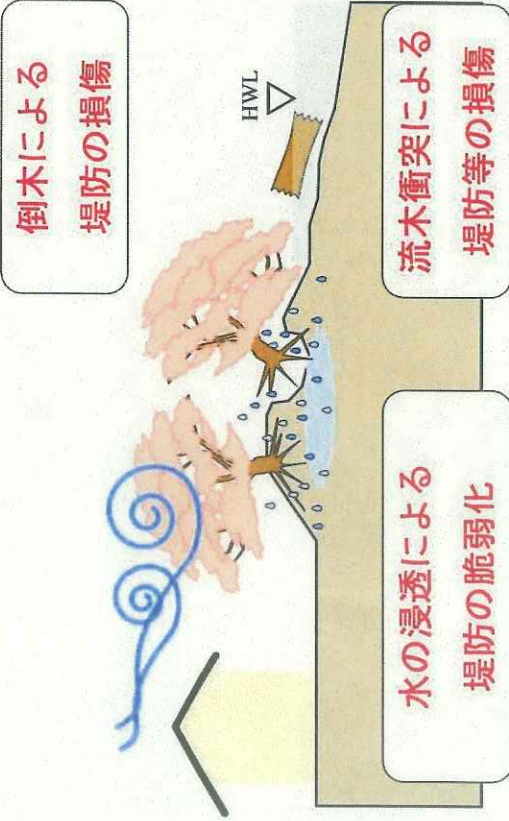
- ・ 根が堤防内への浸透を助長させ、破壊要因となる恐れがある！
- ・ 倒木により堤防の断面欠損の恐れがある。
- ・ 桜の張りだした枝が、洪水時の流水の阻害になる。
- ・ 強風時の木の動揺により、堤体を緩める恐れがある。

護岸整備は、洪水時における堤防法面崩壊を防ぐことから、桜の倒木に対しても抑制効果があります。



①護岸整備による堤防強化が不可欠

②堤防を守ることで桜も保全



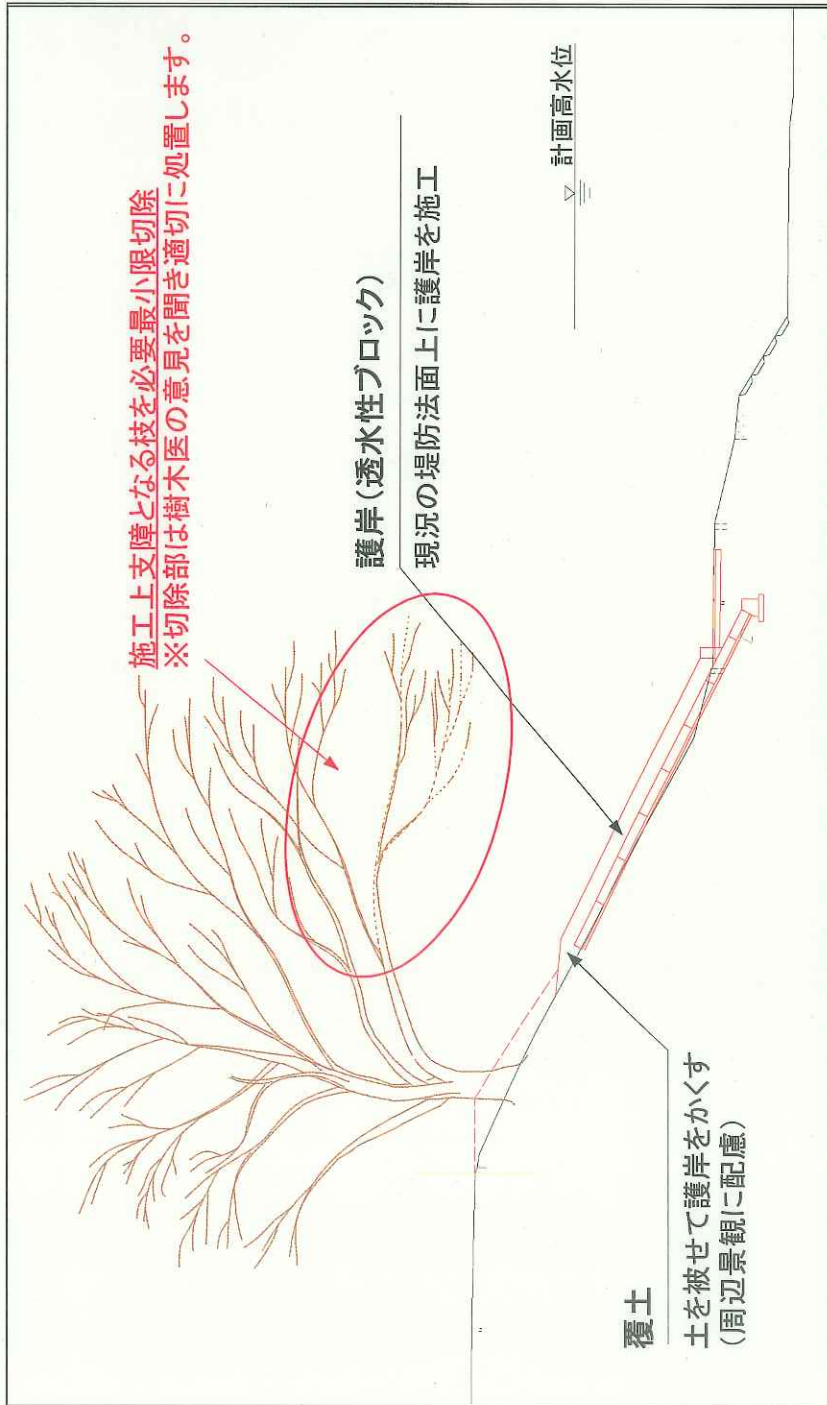
平成25年6月20日 桜倒木状況

## 2. 護岸工事は周辺景観と調和させ、桜への影響も抑えるよう配慮します

堤防を保護するため護岸整備を行います。

護岸構造は、①周辺の景観との調和に配慮、②桜の枝や根に及ぼす影響を極力抑えるよう配慮する観点から下図の構造を考えています。

断面図



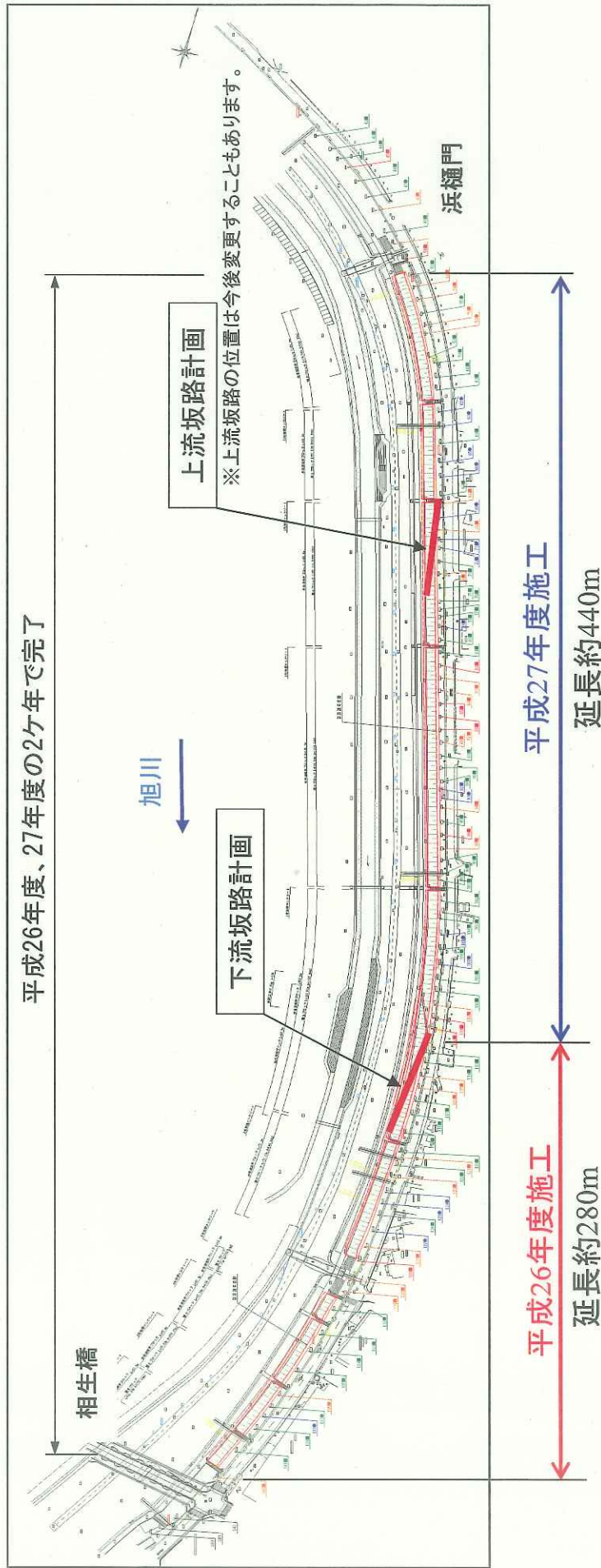
覆土護岸施工例



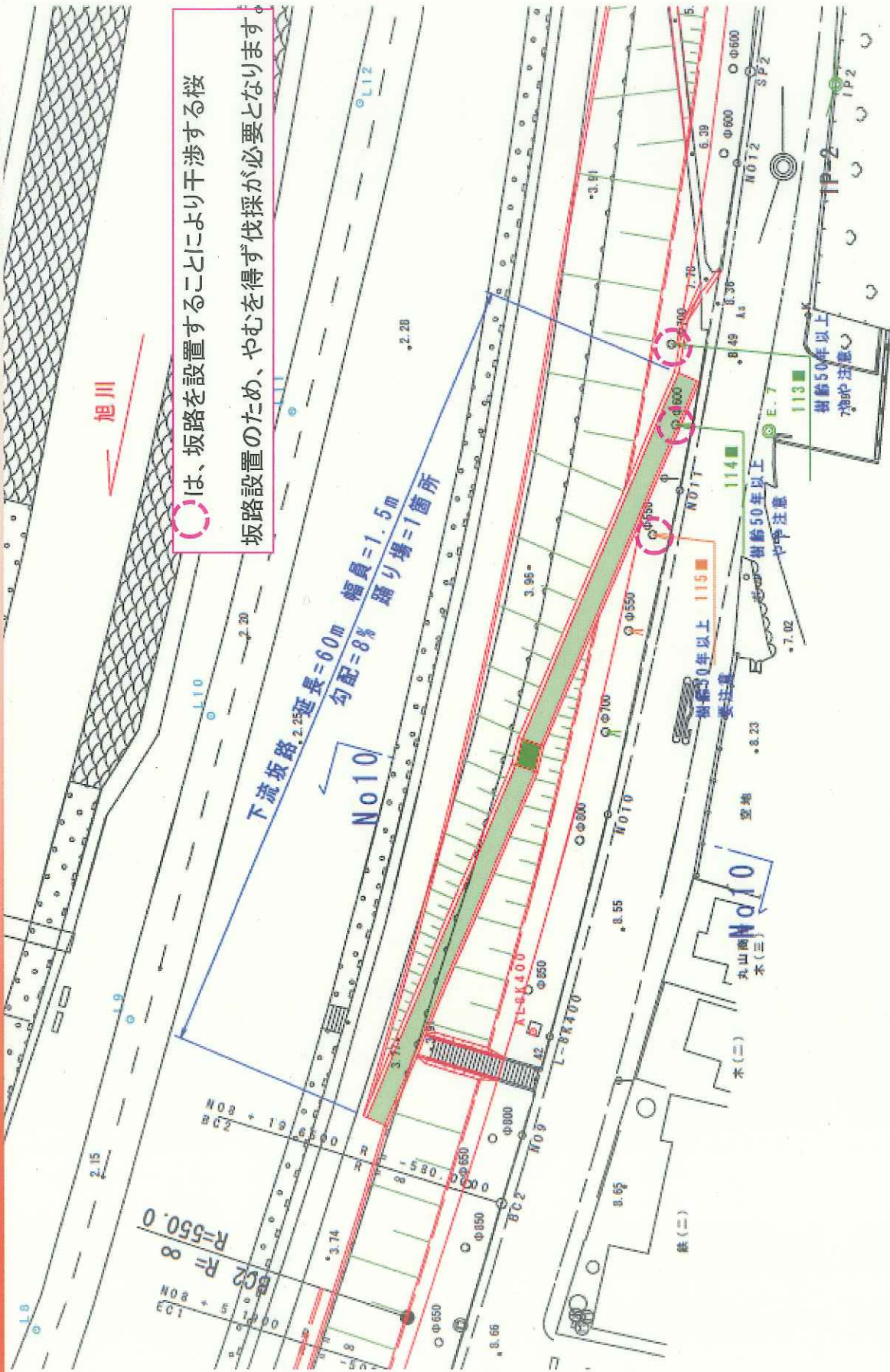
透水性ブロックにより通水性、  
通気性に配慮

### 3. 工事施工区間

- 護岸工事は相生橋～浜樋門の間、約700mを平成26年度、27年度の2ヶ年で行います。
- 工事の時期は、出水期明けの11月頃から翌年の3月初旬頃まで行います。(2ヶ年とも)今年度は11月10日頃からの工事着手予定。



# 4. 下流坂路計画案(H26年度施工予定)

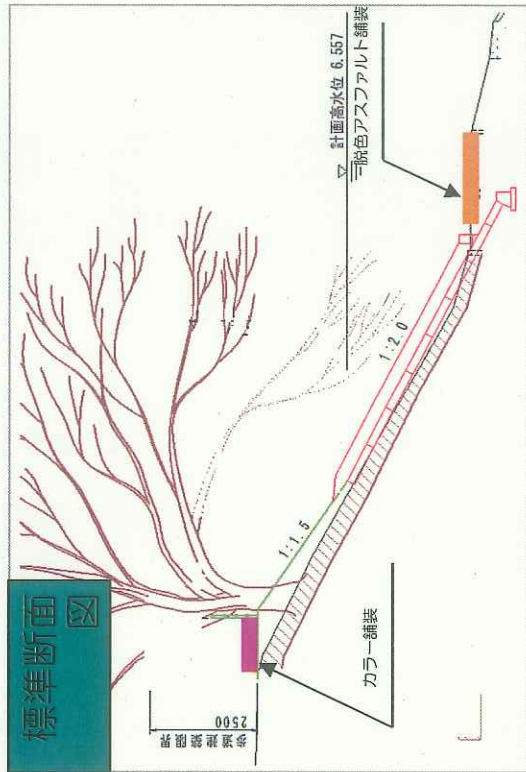
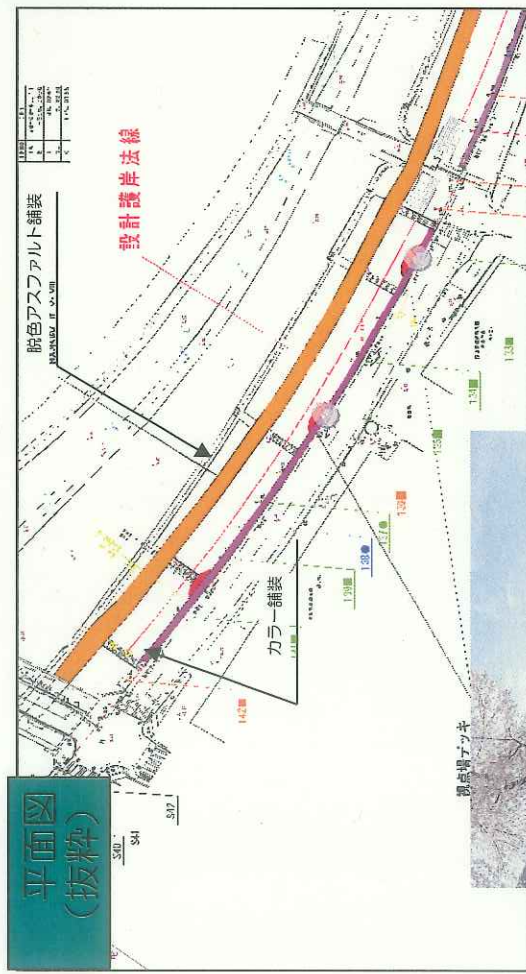


## 5. さくらみち歩行空間整備案(1)

### 1. 上部歩行空間の整備と桜の更新

整備の方向性：国が護岸整備を行う区間において

- ・ 既存の桜を保全しつつ可能な範囲（幅員）で歩行空間を整備する
- ・ 桜が疎 becoming になっている空間に桜を補植する
- ・ 桜の枯死による植替え等が行われる際には、歩行により快適な幅員を確保していく



桜の補植



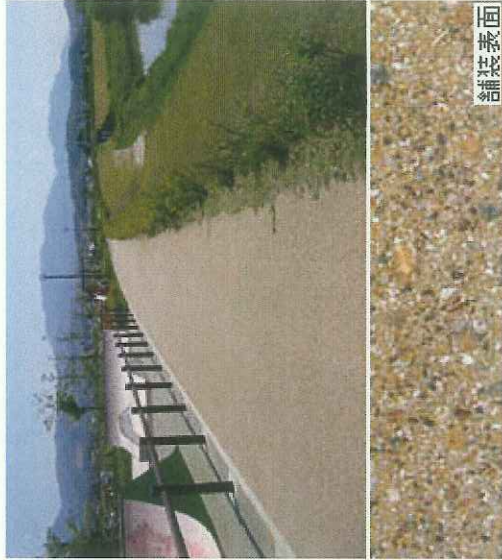
## 5. さくらみち歩行空間整備案(2)

### 2. 利用頻度が高い河川敷散策路のリニューアル

整備の方向性：老朽化した散策路を歩きやすくリニューアルする。



現状はわだちやひび割れがある上、一般的なアスファルト舗装でデザイン性が低い



脱色アスファルト舗装等により  
デザイン性を向上させる  
(※写真は参考イメージ)