

お知らせ

資料提供先 岡山県政記者クラブ

# 令和2年度 中国地方整備局岡山県関係直轄予算概要 (河川、道路、港湾分)

岡山河川事務所

高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所

岡山国道事務所

宇野港湾事務所

## 問い合わせ先

(河川関係) 岡山河川事務所 TEL 086-223-5101 (代表)  
090-7970-7891 (夜間・休日)

副所長 つねやす 常保 まさひろ 雅博 (内線205)

工務課長 おおち 大知 ひさのり 寿徳 (内線311)

高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所

TEL 086-697-1022 (工務課)

090-7970-7890 (夜間・休日)

副所長 まさき 正木 としひで 俊英 (内線204)

工務課長 みずたに 水谷 かずま 一馬 (内線311)

(道路関係) 岡山国道事務所 TEL 086-214-2220 (代表)

080-6317-3768 (夜間・休日)

副所長 うめだ 梅田 としお 俊夫 (内線204)

工務課長 しょうじ 庄司 あきら 彰 (内線411)

(港湾関係) 宇野港湾事務所 TEL 086-522-0507 (工務課)

080-2923-3657 (夜間・休日)

副所長 でぐち 出口 かずや 和也 (内線640)

工務課長 なかじま 中島 つよし 剛 (内線631)

# 目 次

1. 令和2年度 直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）	1
2. 事業箇所別説明資料	
①河川事業	2
②道路事業	7
③港湾事業	16

# 1. 令和2年度 岡山県関係直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）

（単位：百万円）

区 分	事 業 費		対前年度比	備 考
	平成31年度	令和2年度		
河川関係	12,595	14,333	1.14	
道路関係	15,353	15,545	1.01	
港湾関係	4,609	4,220	0.92	
合 計	32,547	34,098	1.05	

（注）※事業費はいずれも年度当初予算額

※業務取扱費を除く。

※河川関係について、河川維持修繕費、堰堤維持費は含まない。

※道路関係について、道路調査、維持管理・交安Ⅱ種は含まない。

## 2. 事業箇所別説明資料

### ① 河川事業

<b>事業推進</b>	<small>よしいがわ</small> 吉井川河川改修事業 ～岡山平野を高潮・津波から守る事業～  <small>くぼん にしこうざい</small> (九幡・西幸西地区) . . . . . 3
<b>新規着手</b>	<small>あさひがわ</small> 旭川中上流ダム再生事業 ～実施計画調査に着手～ . . . . . 4
<b>事業推進</b>	<small>あさひがわ</small> 旭川総合水系環境整備事業  <small>おかやまじょう</small> ～岡山城周辺の回遊性向上を図る水辺整備～ . . . . . 5
<b>事業推進</b>	河川激甚災害対策特別緊急事業（直轄・補助）  <small>まび</small> 「真備緊急治水対策プロジェクト」 . . . . . 6

## ～岡山平野を高潮・津波から守る事業～

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

吉井川の河口部である岡山平野は干拓により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき「岡山平野を高潮・津波から守る事業」として、高潮堤防の整備および堤防の耐震対策等を集中的に推進し、地域の安全性の向上を図ります。

#### 2. 事業箇所

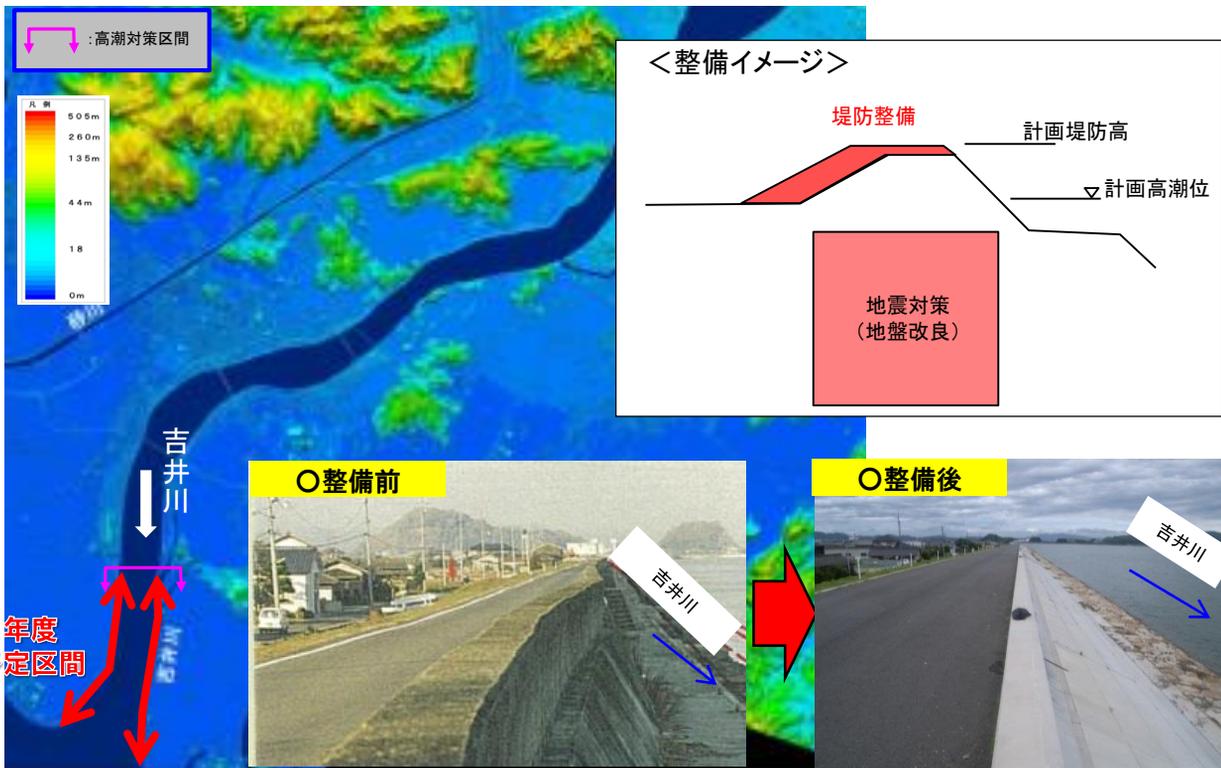
ひがしく くばん にしこうざい

岡山県岡山市東区九幡、西幸西地先



#### 3. 令和2年度 予定事業内容

高潮堤防の高さが不足する区間の堤防整備にあわせ、耐震対策等を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、事業完了後に平成16年8月高潮(既往最高潮位)が再び発生した場合においても、浸水被害が軽減されます。また、地震対策の実施により、大規模地震時における液状化等による堤防の被災が軽減され、堤内地への河川水や海水の流入による浸水被害が軽減されます。

## 新規着手

### 1. 事業の必要性及び概要

旭川流域ではこれまで、昭和9年9月洪水、昭和20年9月洪水、昭和47年7月豪雨、平成10年10月洪水、平成30年7月豪雨で大きな浸水被害を受けてきました。

旭川水系河川整備計画【大臣管理区間】の目標規模（年超過確率1/70）の洪水が発生した場合、旭川下流部では、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、旭川ダムの放流機能の増強等により、治水機能の向上を図る旭川中上流ダム再生事業に新規着手します。

### 2. 事業箇所

おかやまし 岡山県岡山市  
まにわし 岡山県真庭市

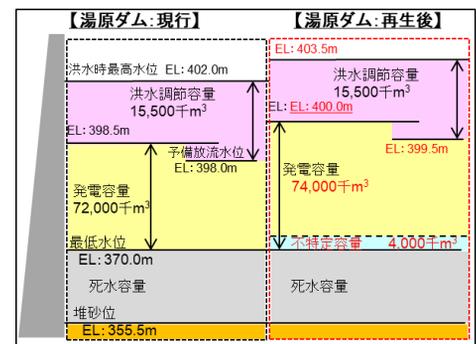
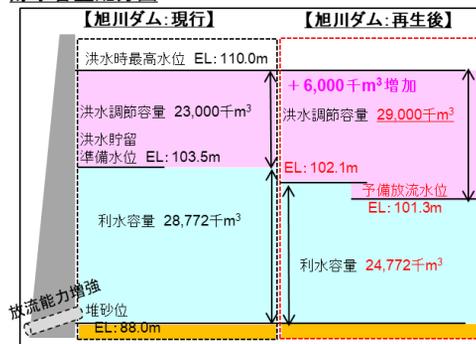
かがぐんきびちゅうおうちゆう  
岡山県加賀郡吉備中央町



### 3. 令和2年度予定事業内容

測量、地質調査等を実施します。

貯水容量配分図



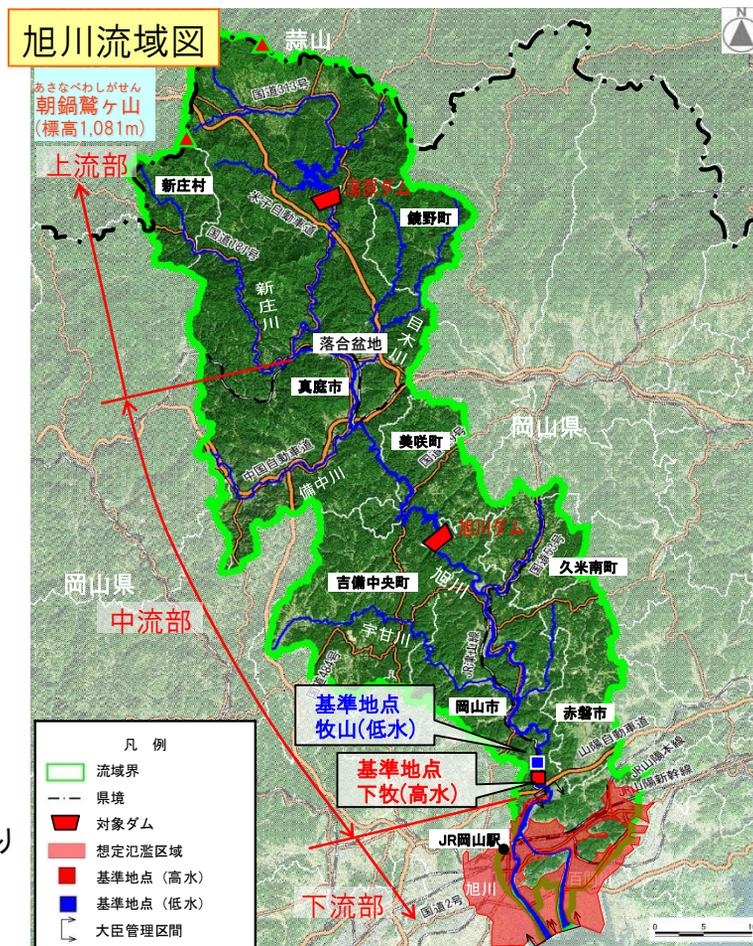
※今後の実施計画調査における調査・検討により事業内容を変更する場合があります。

### 4. 期待される整備効果

ダム再生事業を実施することにより、旭川流域の浸水被害が軽減されます。

※実施計画調査とは

ダム再生事業における実施計画調査は、既設ダムの構造や貯水池機能を活かしつつ、治水容量や放流機能を増強する具体的な事業内容を決定するための調査です。調査の内容は、測量や地質調査、概略設計、環境への影響検討のほか、地元関係者との調整などを行います。



～岡山城周辺の回遊性向上を図る水辺整備～

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

岡山市では、岡山後楽園や岡山城等の歴史的な文化施設が集中するエリアを、「岡山カルチャーゾーン」と名付け、賑わいと回遊性を高め、来訪者や地域住民が歩いて楽しいまちづくりを進めています。

国土交通省もこのエリアのまちづくりと連携し、親水護岸と河川管理用通路を整備することにより、岡山城周辺の回遊性を向上させ、歩いて楽しいまちづくりの促進を図ります。

2. 事業箇所

岡山県岡山市北区丸の内地先



3. 令和2年度 予定事業内容

親水護岸と河川管理用通路を整備するために測量・設計を行い、親水護岸と河川管理用通路の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

河川管理用通路等の整備により、回遊性が向上し、周辺での賑わいづくりにより、散策等の利用者の増加が期待されます。

親水護岸の整備により、カヌー等の水面利用が安全に利用できるようになります。

# 「真備緊急治水対策プロジェクト」

河川激甚災害対策特別緊急事業（直轄・補助）

国：事業費4,646百万円

県：事業費1,700百万円

**事業推進**

## 1. 事業の必要性及び概要

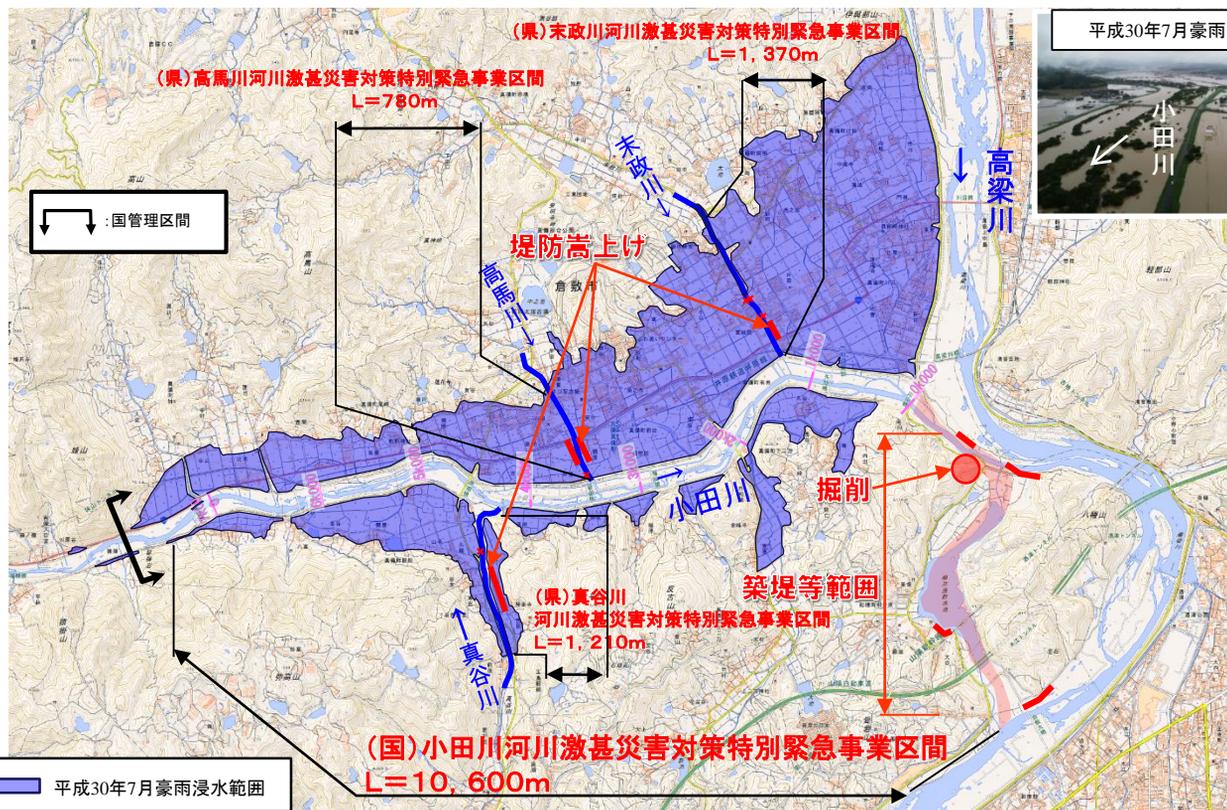
平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により甚大な浸水被害が発生した小田川と岡山県が管理する小田川の3支川（末政川・高馬川・真谷川）では、国と岡山県と倉敷市が連携した緊急治水対策を実施しています。国は、「小田川と高梁川の合流点を下流側へ付け替え小田川の水位を下げる事業」として小田川合流点付替えや築堤等の整備を実施し、岡山県は、堤防嵩上げや堤防強化等の堤防整備を概ね5年間で重点的に実施します。

## 2. 事業箇所

国：岡山県倉敷市船穂～倉敷市真備地先  
 県：岡山県倉敷市真備町有井、箭田、服部地先

## 3. 令和2年度 予定事業内容

国：掘削、築堤等を実施します。  
 県：小田川の3支川において、堤防嵩上げ等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

決壊の要因を踏まえた堤防整備（堤防嵩上げ・堤防強化対策等）及び小田川と高梁川の合流点を下流側へ付替えることで、事業完了後に平成30年7月豪雨時の洪水が再び発生した場合でも河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。

## ②道 路 事 業

事業推進	一般国道2号 <small>たましま</small> 玉島・ <small>かさおか</small> 笠岡道路（Ⅱ期）、 <small>かさおか</small> 笠岡バイパス	8
事業推進	一般国道180号 <small>おかやまかんじょうみなみ</small> 岡山環状南道路	9
新規事業化	一般国道180号 <small>おかやまにし</small> 岡山西バイパス（ <small>にしながせ</small> 西長瀬～ <small>ならづ</small> 柵津）	10
新規事業化	一般国道53号 <small>たきもと</small> 滝本歩道整備	11
新規事業化	一般国道2号 <small>すみよし</small> 住吉電線共同溝	12
老朽化対策	岡山180号維持管理	13
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策		
	国道53号 <small>ばんちょう</small> 番町交差点	14
都市計画・環境アセスメントを進めるための調査		
	国道2号 <small>おかやまし</small> 岡山市古新田～ <small>くらしきししんでん</small> 倉敷市新田	15

### 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

たましま かさおか かさおか  
 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等の目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。

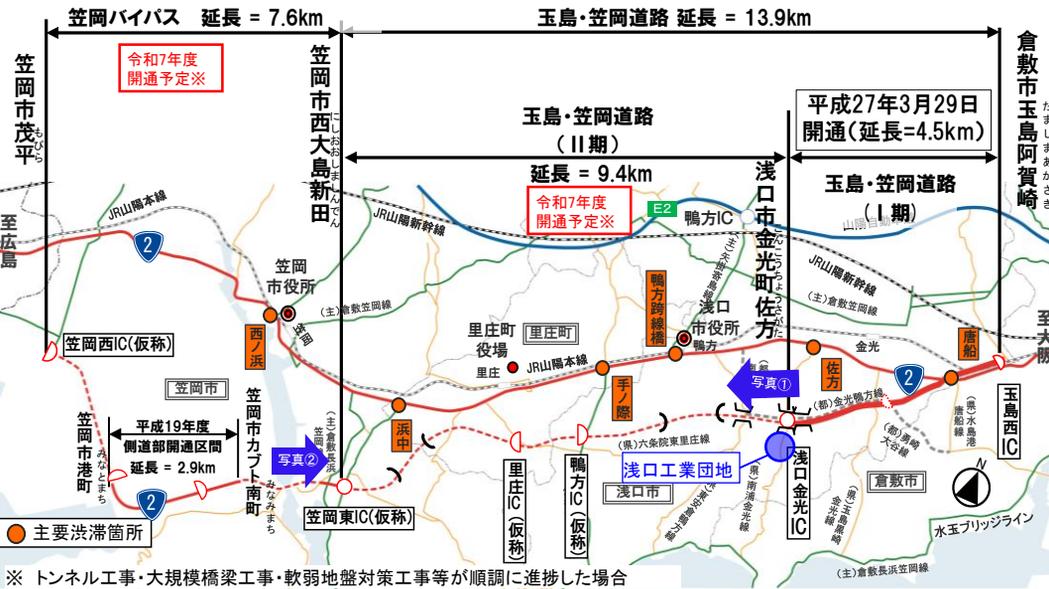


### 2. 事業箇所

くらしき たましあ がさき かさおか もびら  
 岡山県倉敷市玉島阿賀崎～岡山県笠岡市茂平

### 3. 令和2年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。



### 4. 期待される整備効果

- 物流ネットワークの形成
- 平成27年3月の玉島・笠岡道路(Ⅰ期)開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業立地が実現。
- 道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待されます。沿線地域では、今後も企業進出が予定されている。

#### <浅口工業団地での企業立地内容>

- 浅口金光IC周辺に計画され、平成27年度から一部造成および分譲開始
- 平成27年7月に医薬品等の受諾製造販売の**明星産商(株)**が造成地を取得。



資料)浅口市HP及び新聞報道より

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田～岡山県岡山市南区古新田

3. 令和2年度 予定事業内容

令和6年度の開通に向けて、改良工事、橋梁工事等を推進します。



写真①大福高架橋 施工状況

4. 期待される整備効果

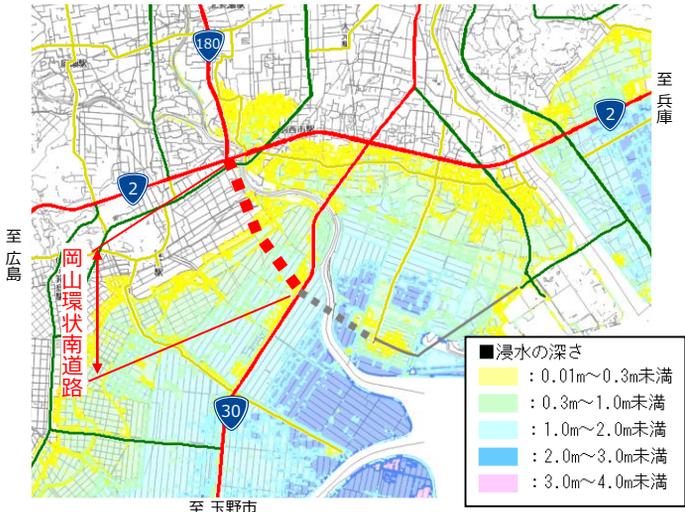
災害に強い幹線道路ネットワークの確保

岡山環状南道路周辺は、岡山市の津波浸水想定区域に指定されています。

岡山環状南道路は嵩上げ構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。



岡山環状南道路 嵩上げ構造イメージ図



出典：岡山市 津波ハザードマップより

**1. 事業の必要性及び概要**

一般国道180号岡山西バイパス(西長瀬～榑津)は交通混雑交通の解消及び安全の確保を目的とした延長3.5kmの道路です。

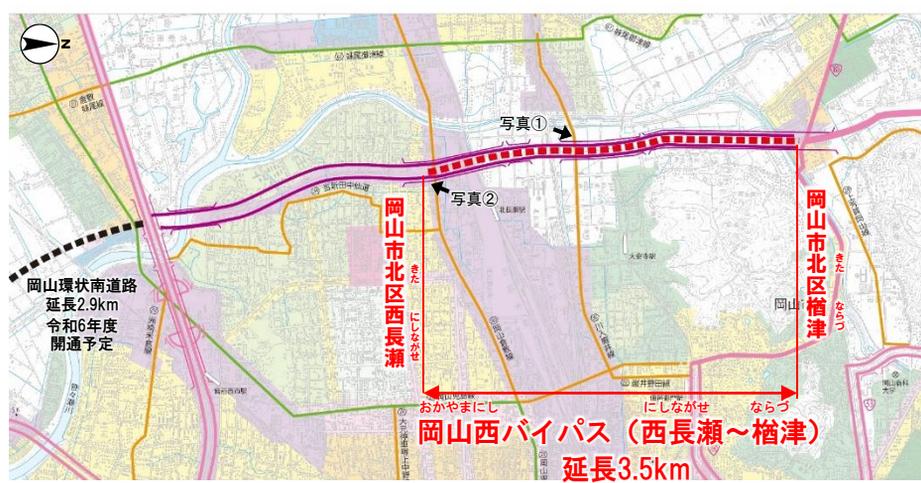
**2. 事業箇所**

岡山県岡山市北区西長瀬～岡山県岡山市北区榑津

**3. 令和2年度 予定事業内容**

調査設計に着手します。

**新規事業化**



**4. 期待される整備効果**

**■ 幹線道路の交通混雑解消**

○当該区間の交通混雑の解消で、交通混雑に起因する追突事故の減少や第二次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救急医療活動の円滑化に寄与。

【吉備中央町～市立市民病院への搬送時間】

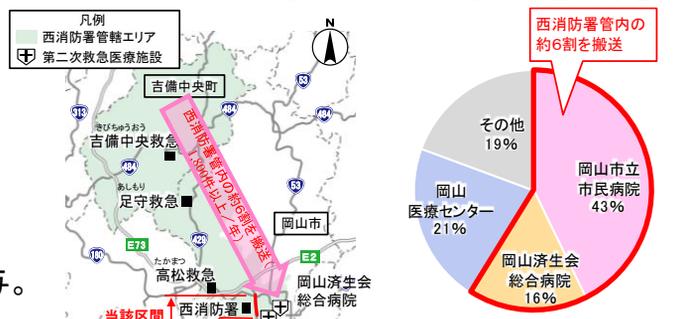
現況:51分 → **整備後:43分**

※H27全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より  
 【現況】側道利用ルート 【整備後】岡山西バイパス本線利用ルート(対象区間は設計速度60km/hで算出)

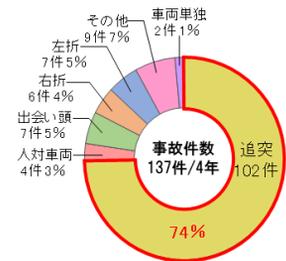
【当該区間の死傷事故件数】

現況:34件/年 → **整備後:23件/年**

※【現況】H26-H29ITARDAデータ(側道)  
 【整備後】R12将来交通量推計結果を用いて人身事故算定式により算出(側道+岡山西バイパス本線)



西消防署管内の緊急搬送状況



岡山西バイパス 当該区間の事故類型

出典: [事業区間]H26-H29 ITARDAデータ

### 新規着手

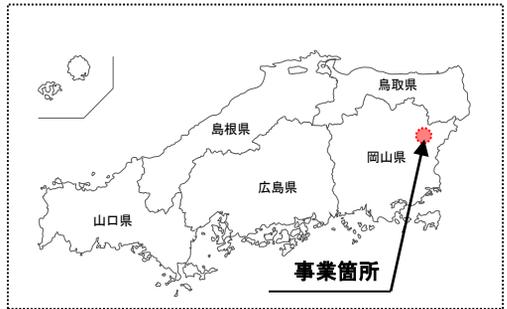
## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小学校の通学路に指定されているものの一部歩道が狭いため危険な状況となっています。

滝本歩道整備は、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を図るため、歩道の整備を行うものです。

## 2. 事業箇所

かつたぐん なぎちよう たきもと      かつたぐん なぎちよう ひろおか  
岡山県勝田郡奈義町滝本～岡山県勝田郡奈義町広岡



## 3. 令和2年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

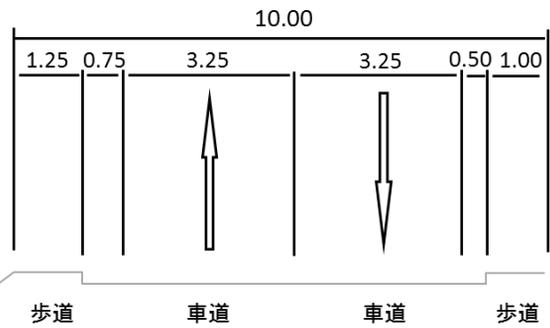


写真① 歩行者の利用状況

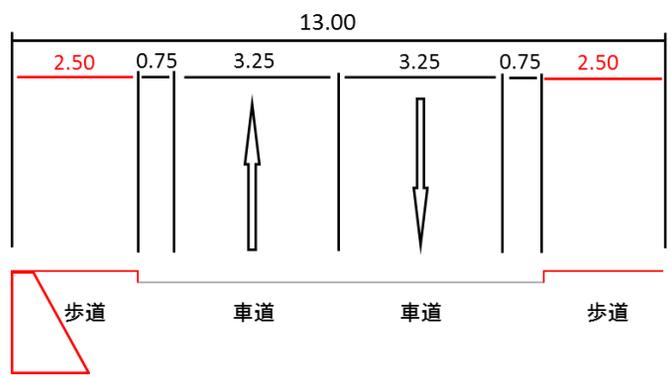


写真② シニアカーの利用状況

【現況断面】 (単位:m)



【計画断面】 (単位:m)



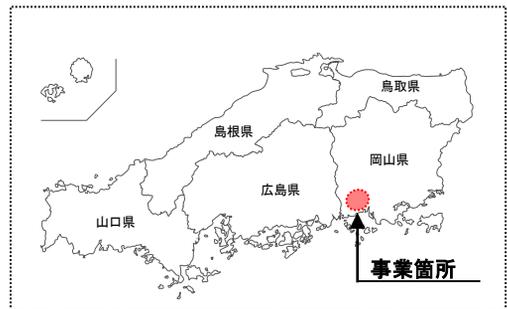
### 新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

住吉電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

岡山県笠岡市住吉～岡山県笠岡市西ノ浜



## 3. 令和2年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

### 平面図

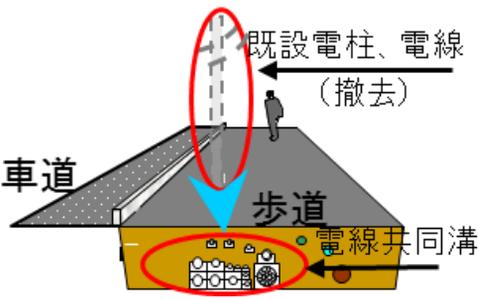


### 現況写真



## (4. 期待される整備効果)

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例> <飛来物による電柱倒壊の事例> <歩行の支障となる電柱の事例>

## 1. 事業の必要性及び概要

一般国道180号は岡山県おかやま岡山市から島根県まつえ松江市を結ぶ主要幹線道路です。  
定期点検の結果、修繕が必要と判断された生石橋おいしの修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

## 2. 事業箇所

岡山県おかやま岡山市北区もんぜん門前



## 3. 令和2年度 予定事業内容

断面補修工等を実施します。

### 全景



### 損傷状況



主桁の損傷

### 対策イメージ



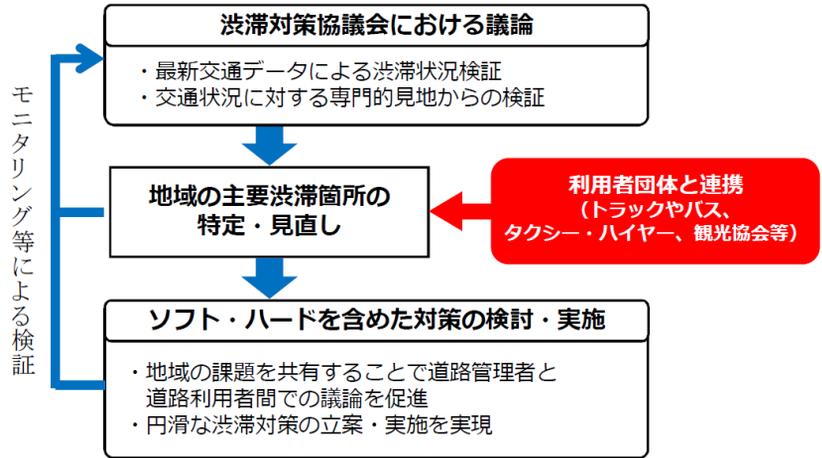
主桁の断面補修

## 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。

### 渋滞対策の推進体制



## 2. 主な事業箇所・事業内容

やすなが  
国道29号安長交差点  
(鳥取県 鳥取市)

### 状況写真

右折レーンの延伸により、直進車両の阻害を解消



<<右折レーンの延伸を予定>>

きよみずいりぐち  
国道9号清水入口交差点  
(島根県 安来市)

### 状況写真

横断歩道の集約により、右折車両の交通を円滑化



<<路面標示の見直し  
(横断歩道を集約)を予定>>

ばんちょう  
国道53号番町交差点  
(岡山県 岡山市)

### 状況写真

左折レーンの増設により、直進車両の阻害を解消



<<左折レーンの増設を予定>>

しんかんおんぼしひがしづめ  
国道2号新観音橋東詰交差点  
(広島県 広島市)

### 状況写真

路面標示の見直しにより、車線の食い違いによる速度低下を解消



<<路面標示の見直しを予定>>

うまやせん  
国道2号馬屋線交差点  
(山口県 周南市)

### 状況写真

右折レーンの延伸により、直進車両の阻害を解消



<<右折レーンの延伸を予定>>

◇令和2年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

鳥取県

鳥取豊岡宮津自動車道 鳥取～覚寺

岡山県

国道2号 岡山市古新田～倉敷市新田

※調査が進捗した後に、都市計画を進めるための調査に着手予定。

山口県

山陰道 大井～萩

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

島根県・山口県

山陰道 小浜～田万川

山口県

山陰道 三隅～長門

山口県・福岡県

下関北九州道路

広島都市圏については、国道2号広島南道路の延伸も含めた幹線道路ネットワークの検討や、平成30年7月豪雨災害で大きな被害のあった呉市周辺域の幹線道路ネットワークの機能強化等のための調査を実施します。

下関北九州道路については、計画の具体化に向け、山口県及び福岡県と協力しつつ、概略ルート・構造等の検討を推進します。

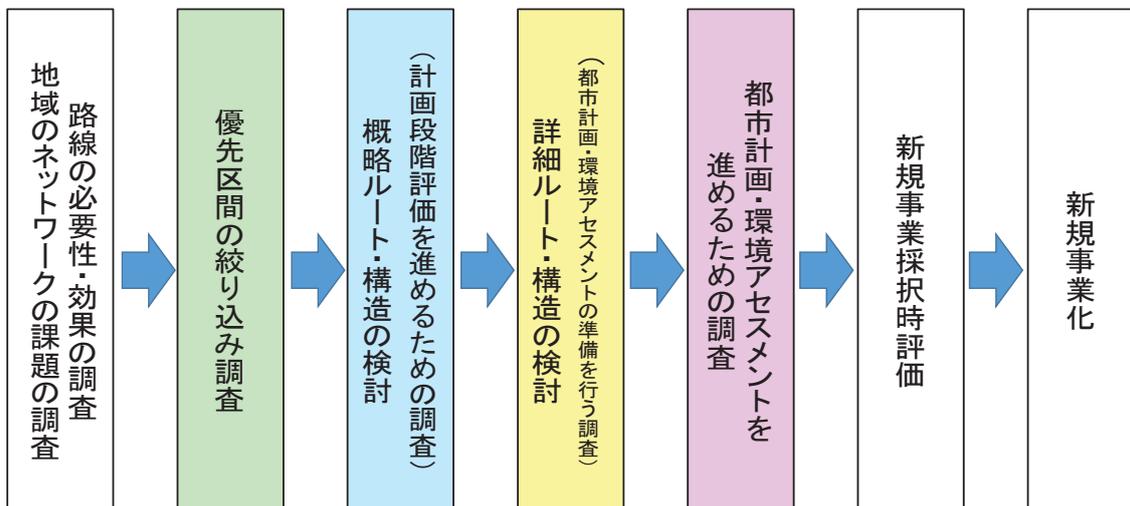
下関都市圏及びその周辺部については、広域的な幹線道路ネットワークの機能強化等に係る調査を実施します。

呉駅の交通結節機能の強化（特定車両停留施設等）に向けた調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

< 道路調査の流れ >



### ③ 港 湾 事 業

事業推進	<small>みずしま</small> 水島港国際物流ターミナル整備事業 . . . . . 17
事業推進	<small>みずしま</small> 水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業 . . . . . 18

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。

平成23年5月、水島港の国際バルク戦略港湾(穀物)の選定を契機として、新たに配合飼料製造業者や食品製造業者等が玉島地区に新工場を稼働させ、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。

このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。

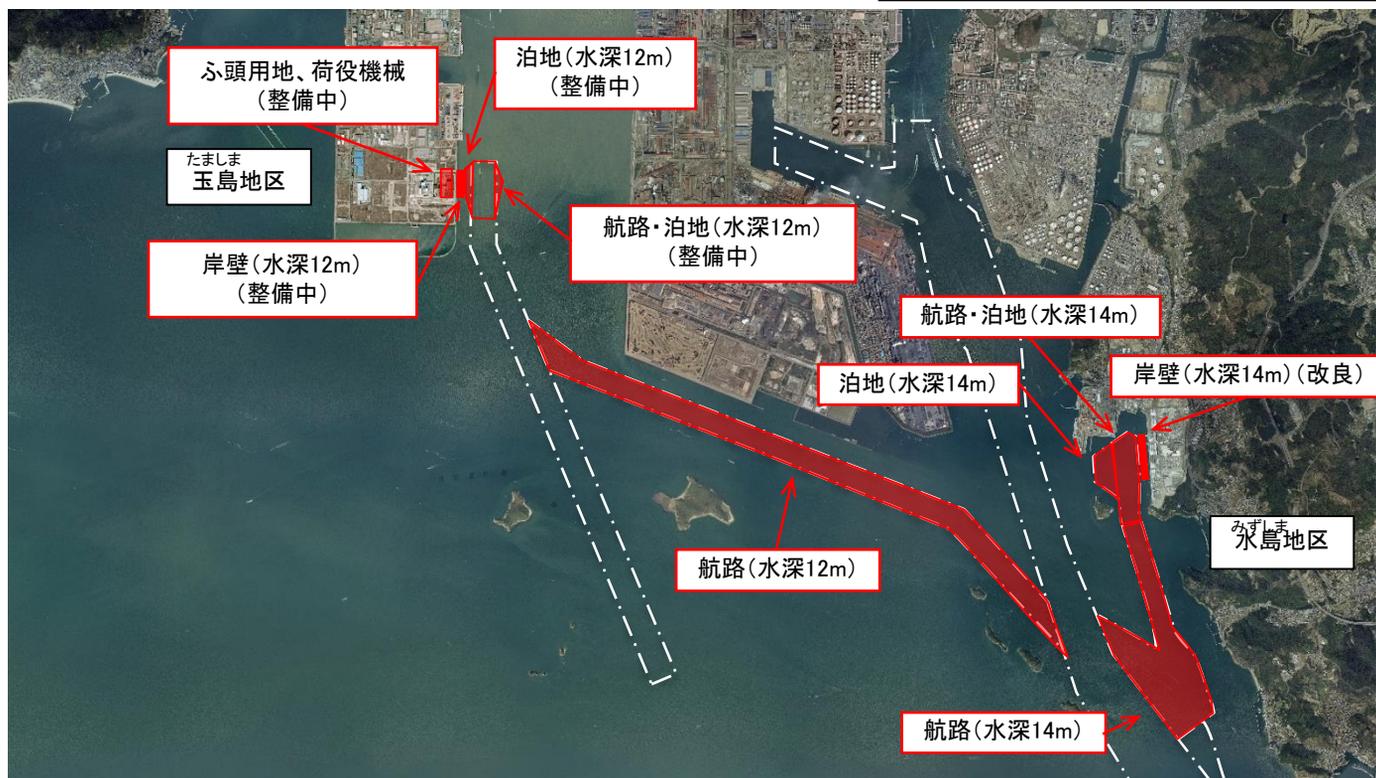
## 2. 事業箇所

岡山県倉敷市



## 3. 令和2年度 予定事業内容

玉島地区航路・泊地(水深12m)の浚渫工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。

## 水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業

事業費3,460百万円

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

水島港は、我が国の基幹産業が集積する水島臨海工業地域を擁し、中・四国第1位の取扱貨物量を誇る港です。

しかし、生産拠点である水島地区と物流拠点である玉島地区間の港湾貨物輸送の円滑化や、玉島地区における国際コンテナ貨物の増加、船舶の大型化、大規模地震への対応、高潮等に対する岸壁の浸水対策が課題となっています。

このため、国際物流ターミナル(水深12m)の整備を推進します。

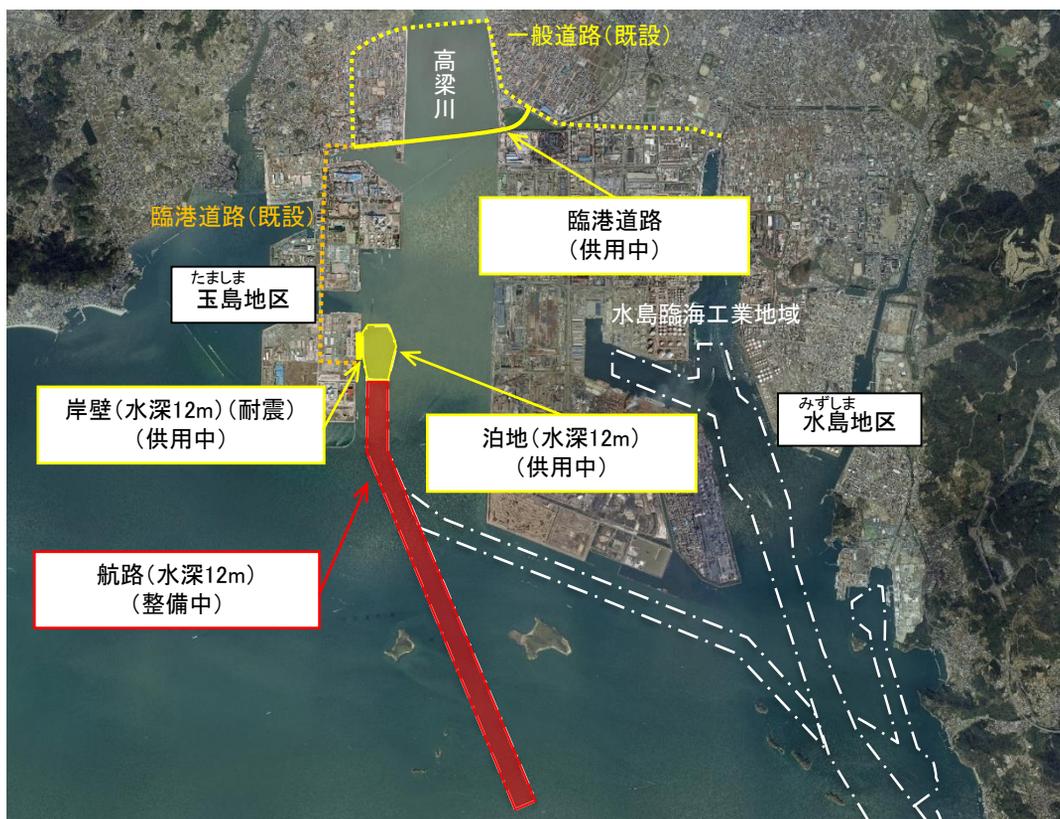


## 2. 事業箇所

岡山県倉敷市

## 3. 令和2年度 予定事業内容

玉島地区航路(水深12m)の浚渫工事、岸壁(水深12m)(耐震)のコンテナ流出対策を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、大型コンテナ船や大型穀物船への対応が可能となり、基幹産業の国際競争力強化が図られます。また、大規模地震時に緊急物資の海上輸送機能を確保し、地域の防災機能向上に寄与します。