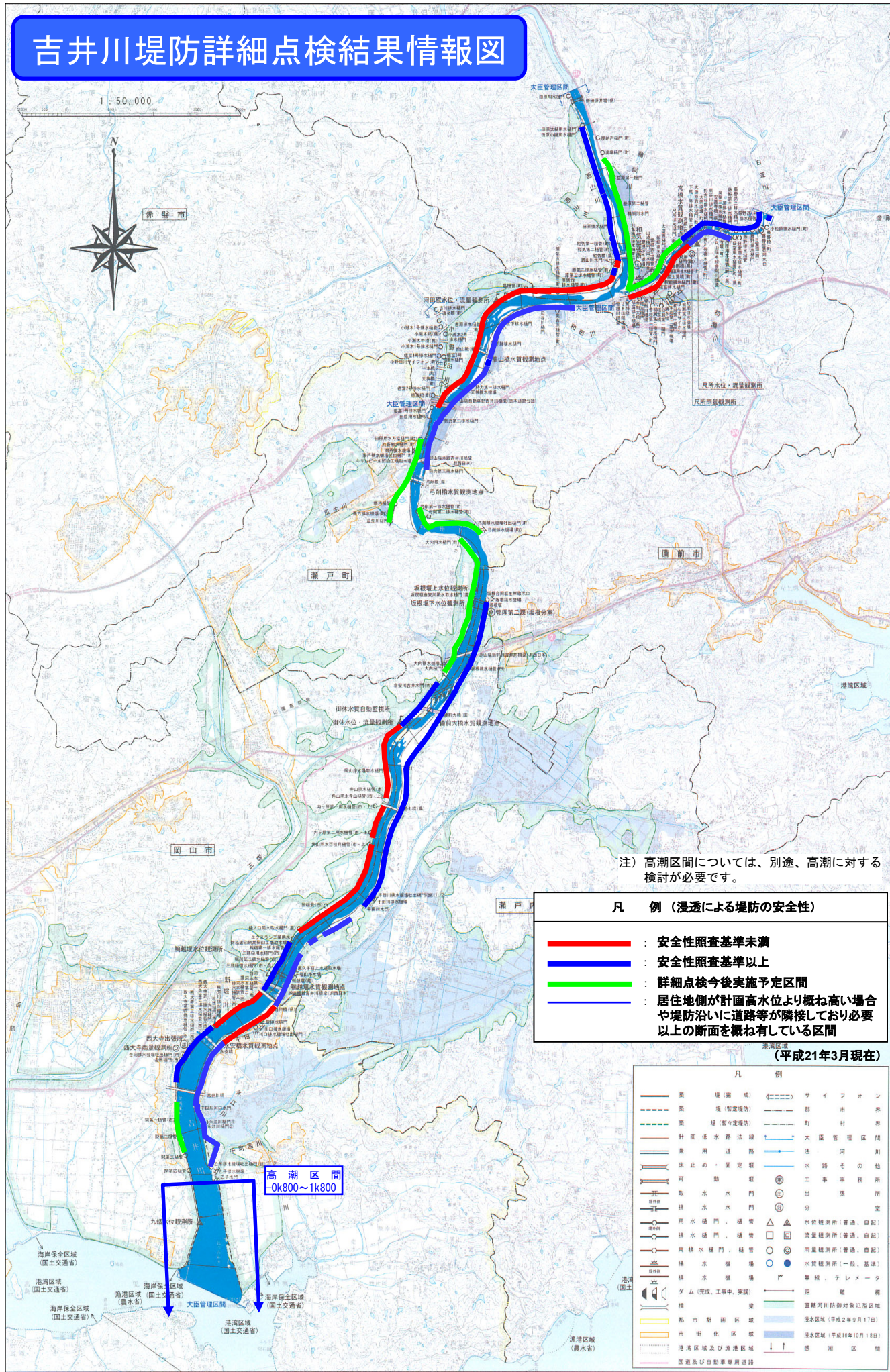


吉井川堤防詳細点検結果情報図

1:50,000



注) 高潮区間については、別途、高潮に対する検討が必要です。

凡 例 (浸透による堤防の安全性)

- : 安全性照査基準未滿
- : 安全性照査基準以上
- : 詳細点検今後実施予定区間
- : 居住地側が計画高水位より概ね高い場合や堤防沿いに道路等が隣接しており必要以上の断面を概ね有している区間

(平成21年3月現在)

凡 例			
	築 堤 (完成)	サイフォン	
	築 堤 (暫定堤防)	郡 市 界	
	築 堤 (暫定堤防)	町 村 界	
	計画低水路法線	大臣管理区間	
	兼用道路	法 河 川	
	決止め・固定堰	水路その他	
	可動堰	工事事務所	
	取水水門	出張所	
	排水水門	分室	
	用水樋門・樋管	△	水位観測所(普通、自記)
	排水樋門・樋管	□	雨量観測所(普通、自記)
	用排水樋門・樋管	○	雨量観測所(一般、基準)
	排水樋門	●	水質観測所(一般、基準)
	排水機場	▽	無線、テレメータ
	ダム(完成、工事中、築削)	—	距離
	橋	—	遊憩河川防対象区域
	橋	—	港湾区域及び漁港区域
	都市計画区域	—	浸水区域(平成2年9月17日)
	市街化区域	—	浸水区域(平成10年10月18日)
	港湾区域(国土交通省)	—	感潮区間
	港湾区域(農水省)	—	国道及び自動車専用道路

高潮区間
0k800~1k800