2026年（令和８年）11月27日

資料提供先：岡山県政記者クラブ、岡山市記者クラブ

岡山環状南道路が令和９年１月31日（日）に開通します！

○岡山環状南道路（おかやまかんじょうみなみ）は、岡山市中心部に流入する通過交通の分散等を目的として整備を進める高規格道路「岡山環状道路（おかやまかんじょう）」の一部を構成する道路です。

○この度、岡山環状南道路　岡山市南区藤田（みなみくふじた）から岡山市南区古新田（みなみくこしんでん）（延長２．９ｋｍ）が令和９年１月31日（日）に開通することになりましたので、お知らせします。

今回の開通により以下のことが期待されます。

① 交通混雑の緩和
・岡山市中心部を通過する交通の分散により、**混雑の緩和や走行速度の向上に寄与！**

② 安全・安心の確保
・通過交通の転換と生活交通の機能分担により、**生活道路の安全性が向上！交通事故が減少！**

③ 物流の効率化
・岡山港周辺の物流関連施設へのアクセス向上により、**物流が効率化！**

④ 救急活動・災害対応の支援
・救急医療機関等へのアクセス向上により、**救急・消防活動に貢献！**

⑤ 岡山空港へのアクセス向上
・混雑する岡山市中心部を避けたルート選択が可能となり、**岡山空港へのアクセスが向上！**

開通式および通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

<問い合わせ先>　国土交通省　中国地方整備局　岡山国道事務所
副所長（改築）　蔵本　直行（くらもと　なおゆき）
【工事担当】工　務　課　長　岸本　達彦（きしもと　たつひこ）
【広報担当】計　画　課　長　大野　慎也（おおの　しんや）
電話：［工務課直通］０８６－２１４－２３０９　［計画課直通］０８６－２１４－２３１０
岡山国道事務所HP

※本報道発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/）に掲載しています。

※岡山国道事務所ではホームページのほかX、Youtube、Instagramにおいても情報発信しております。
各コンテンツには2次元バーコードからアクセスできます。

X　Youtube　Instagram

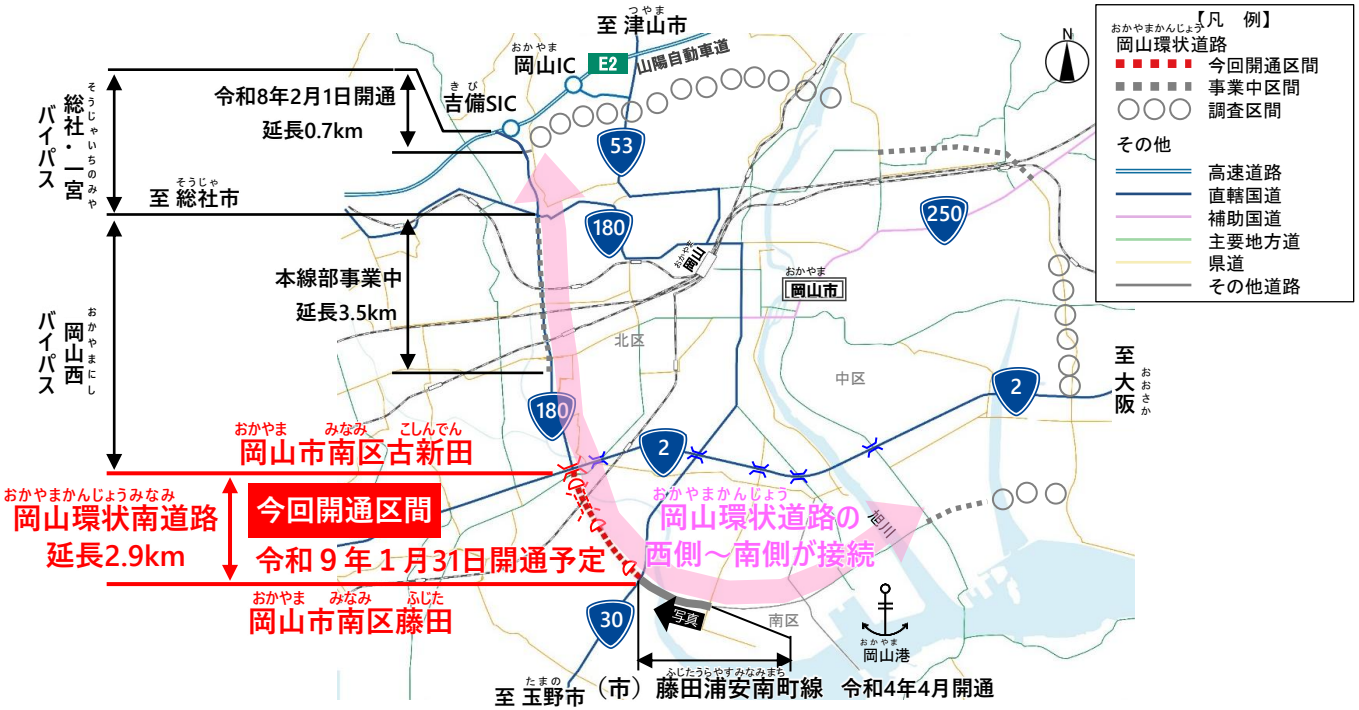
一般国道180号岡山環状南道路の概要

国土交通省 中国地方整備局
岡山国道事務所

○岡山環状南道路は、岡山市中心部で発生している交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流ネットワークの形成等を目的とした道路です。
○平成21年度に事業着手し、平成23年度に用地着手、平成24年度に工事着手しました。
○今回、岡山市南区藤田～岡山市南区古新田（2.9km）の全区間が開通することで、岡山環状道路の西側～南側が結ばれます。

位置図





計画概要

起　終　点	起点：岡山県岡山市南区藤田 終点：岡山県岡山市南区古新田
計 画 延 長	2.9km
道 路 規 格	第4種第1級
設 計 速 度	60km/h
車　線　数	暫定2車線

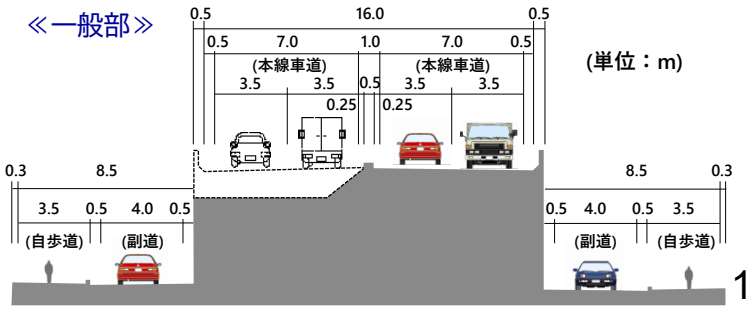
事業の経緯

事業着手	平成21年度
用地着手	平成23年度
工事着手	平成24年度



写真：令和6年2月撮影

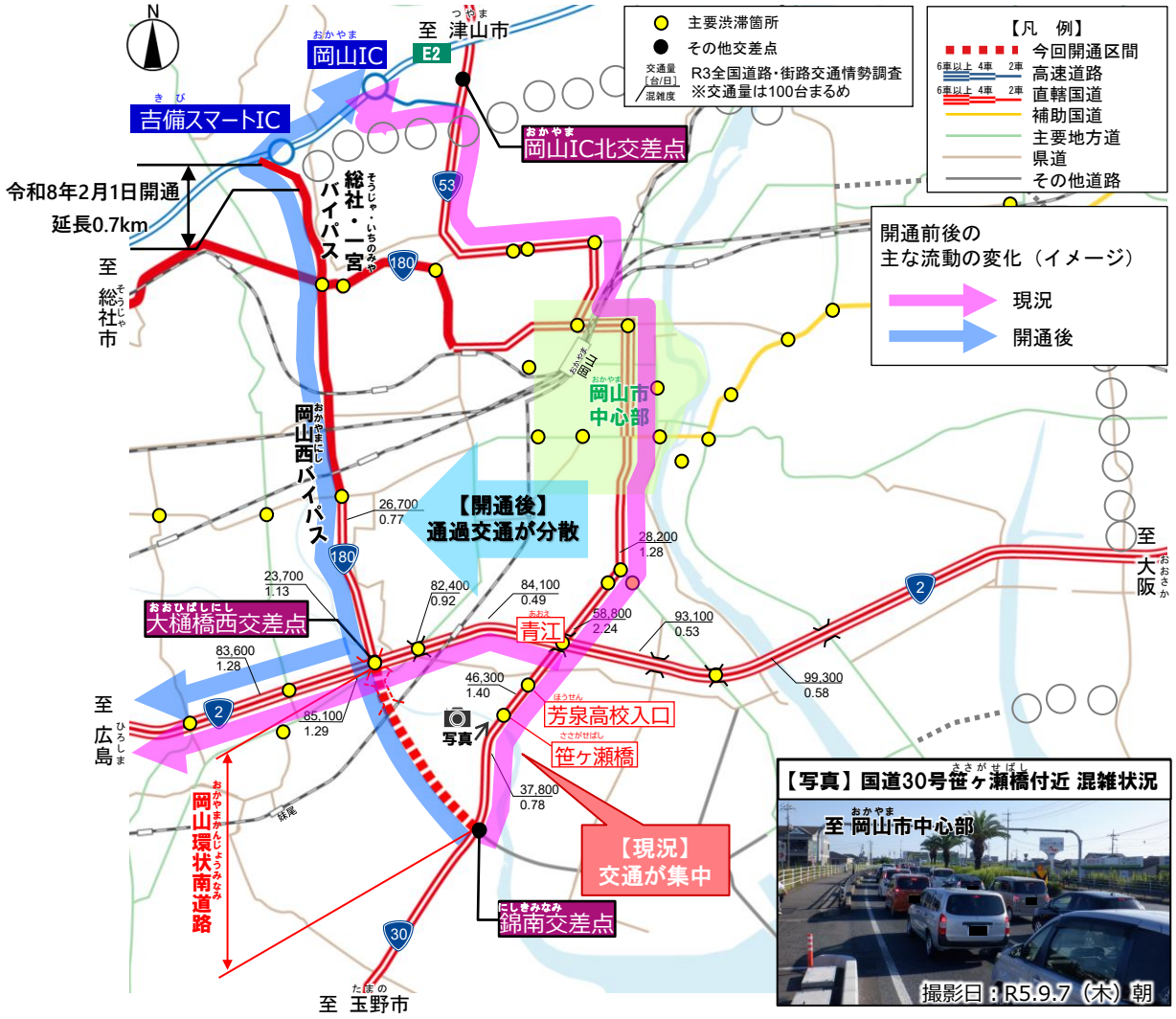
標準断面



① 交通混雑の緩和

○岡山県南部の玉野市から岡山市中心部を結ぶ国道30号では、交通が集中することで主要渋滞箇所が連担し、慢性的な渋滞が発生しております。
○岡山環状南道路の開通により、岡山市中心部を通過する交通が分散され、混雑の緩和や走行速度の向上が期待されます。

岡山市中心部周辺の位置図



【写真】国道30号笹ヶ瀬橋付近 混雑状況

所要時間短縮効果（錦南交差点発）

錦南交差点 → 大樋橋西交差点

【現況】 国道2号経由（5.9km）
約21分

【開通後】 岡山環状南道路経由（2.9km）
約3分　約18分短縮

錦南交差点 → 山陽道上り本線 岡山IC東側

【現況】 岡山市中心部、岡山IC経由（15.7km）
約49分

【開通後】 岡山環状南道路経由、吉備SIC経由（13.1km）
約31分　約18分短縮

データ：ETC2.0プローブデータ
現況｜R8.7平日における朝タピーク平均所要時間より算出
開通後｜岡山環状南道路は60km/hとして算出

地域の声



沿線事業者

- 倉敷方面の従業員は、国道2号から国道30号を経由して通勤していますが、通勤時間帯は国道30号で交通混雑が発生しています。
- 開通後は、**新たな通勤ルートが選択可能となり、通勤時の所要時間の短縮により、移動負担の軽減が期待されます。**

（R8.10 ヒアリング調査結果）



バス事業者

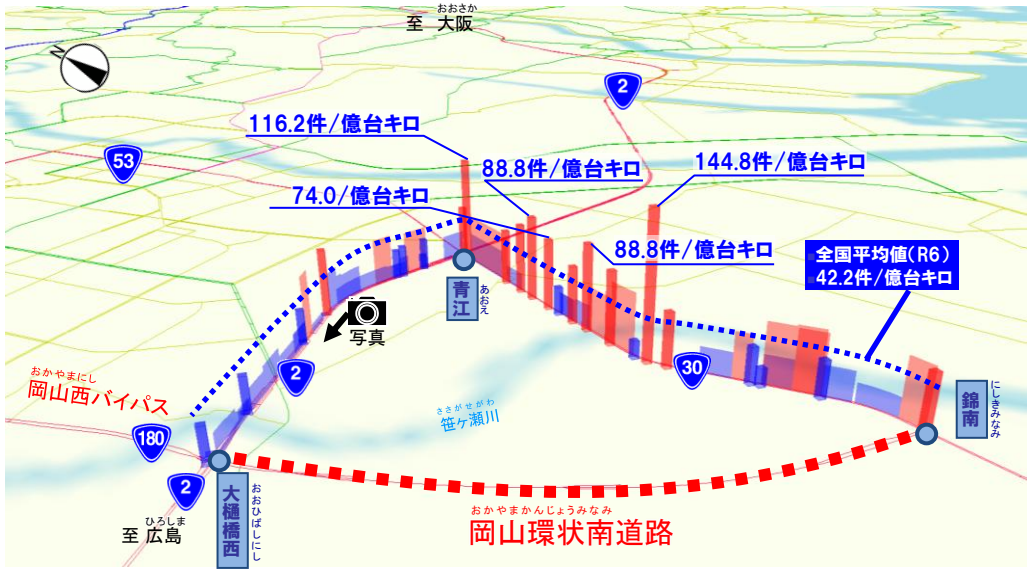
- 国道30号では朝夕を中心に慢性的な渋滞が発生しており、玉野方面から岡山駅まで約10～15分遅れが生じています。
- 開通後は、交通分散により、**バスの所要時間の短縮や定時性向上が図られ、利用者の利便性向上**につながることを期待しています。

（R8.10 ヒアリング調査結果）

② 安全・安心の確保（並行する国道2号、国道30号）

○並行する国道2号及び国道30号には、死傷事故率の高い区間が連続しており、追突事故が多発しています。
○岡山環状南道路の開通により、死傷事故率の高い区間を回避できるほか、交通の分散が図られ、交通量の減少に伴う渋滞緩和によって、交通事故の減少が期待されます。

国道2号大樋橋西交差点～国道30号錦南交差点間の開通前の死傷事故率

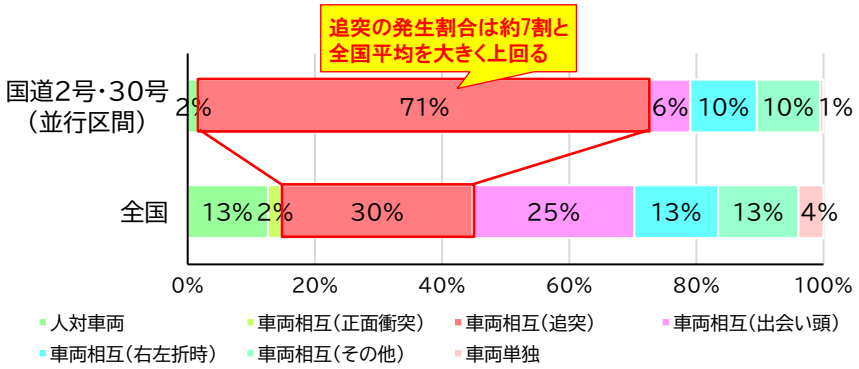


【凡例】
- R6年全国平均死傷事故率以上
- R6年全国平均死傷事故率未満

〔R6年全国平均死傷事故率：42.2件／億台キロ〕
※R6年データ（交通事故総合分析センターより）

データ：並行現道｜交通事故・道路統合データベース（R3-R6）
全国平均｜令和7年度版交通統計（令和6年平均値）

国道2号大樋橋西交差点～国道30号錦南交差点間の死傷事故の特性



データ：国道2号・国道30号（並行区間）｜交通事故・道路統合データベース（R3-R6）
全国平均｜令和7年度版交通統計

【写真】国道2号岡山バイパスで発生した交通事故



地域の声



バス事業者

- 国道2号・30号で事故が発生すると、通常時の渋滞以上に、広範囲に交通への影響が及び、運行ダイヤにも大幅な遅れが生じることがあります。
- 開通後は、**国道30号の交通が分散されることで、バスルート上の追突事故などの減少や、運行ダイヤへの影響の低減**につながることを期待しています。

（R8.10 ヒアリング調査結果）

② 安全・安心の確保（開通区間周辺の生活道路）

○国道2号および国道30号が混雑することで、生活道路へ大型車が流入しており、歩行者や自転車の安全確保が課題となっています。
○岡山環状南道路の開通により、通過交通の転換と生活交通との機能分担が促進され、生活道路の安全性向上が期待されます。

岡山環状南道路周辺の抜け道利用状況【現況】

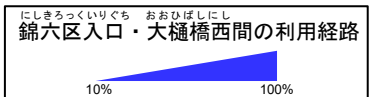
【写真①】市道大福藤田線



【写真②】市道妹尾藤田線

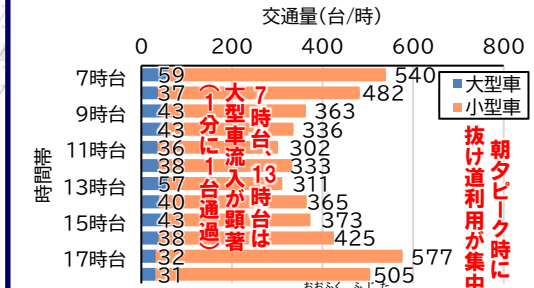


【凡　例】
- 主要渋滞箇所
- その他交差点
- 利用経路の分析箇所
- 交通量調査実施箇所（市道大福藤田線）
- 生活道路　利用経路



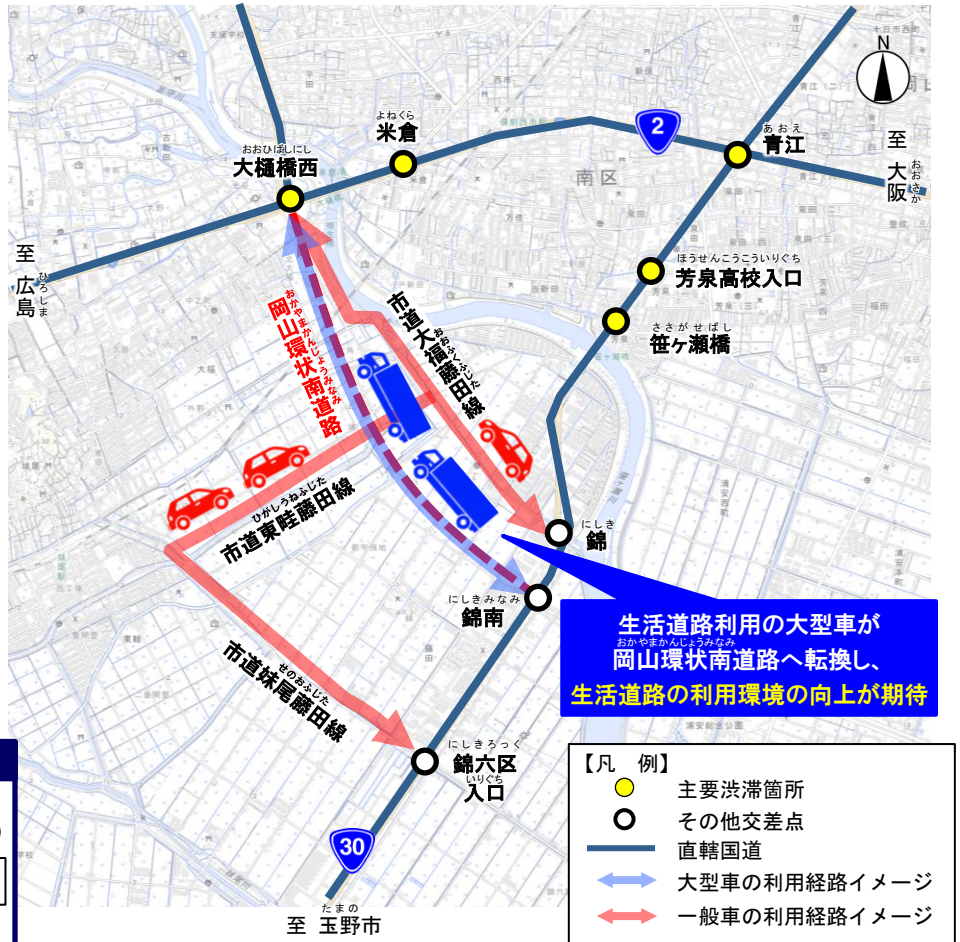
最大の走行台数に対する割合
※集計区間は基本道路を対象
※走行割合が10%以上を図化
データ：ETC2.0プローブデータ
（R7.10 全日 24時間）

生活道路（大福地区）の交通量



データ：交通量調査結果（市道大福・藤田線）R6.2.28(火)

岡山環状南道路周辺の抜け道利用イメージ【開通後】



【凡　例】
- 主要渋滞箇所
- その他交差点
- 直轄国道
- 大型車の利用経路イメージ
- 一般車の利用経路イメージ

③ 物流の効率化

経済成長・物流強化

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

○岡山港周辺の臨海部には物流倉庫や配送センターなどの物流関連施設が立地し、県内外への配送拠点として機能している。
○岡山環状南道路の開通により、岡山市内の国道2号の渋滞を回避した配送が可能となることで、所要時間の短縮、定時性の向上が期待でき、1台当たりの配送件数の増加やこれに伴う積載効率の向上を通じた物流の効率化が期待されます。
○また、国道2号の渋滞や事故発生時には代替経路として活用できることで、輸送の安定性向上も期待されます。

岡山市臨海部から西方面への物流配送ルート



物流ネットワークの強化により 配送効率および 輸送の安定性が向上

南区築港元町から大樋橋西交差点までの所要時間短縮効果



データ：ETC2.0プローブデータ
現況｜R8.7平日における朝夕ピーク平均所要時間より算出
開通後｜現況に対し岡山環状南道路は60km/hとして算出

地域の声



物流事業者

- 岡山環状南道路が開通し国道2号の渋滞区間を回避することで、広島・九州や倉敷など西方面への定時性・速達性が向上すれば、**1台当たりの配送件数の増加や積載効率の向上が見込まれ、物流の効率化や配送体制の改善**につながると期待しています。
- また、国道2号で渋滞や事故が発生した際には、**代替経路として活用することで輸送への影響を軽減し、安定した配送サービスの確保**につながることを期待しています。

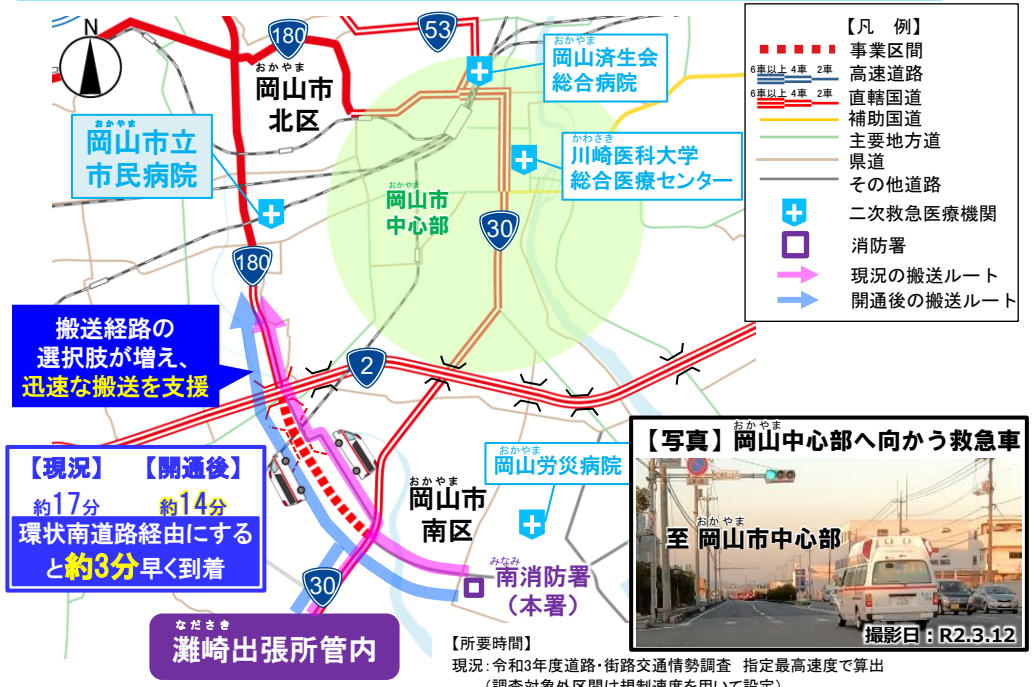
（R8.10 ヒアリング調査結果）

④ 救急活動・災害対応の支援（救急活動の迅速化）

○南区では、国道30号の渋滞が救急活動の迅速性を阻害する懸念が課題となっています。特に妹尾出張所からの搬送時には、右左折の連続により平均速度が低下し、円滑な搬送が妨げられる状況が見受けられます。
これらの課題を解消するため、効率的で直線的なルートの確保が求められています。

○岡山環状南道路の開通により、出動や搬送経路の選択肢が増えアクセスが向上することで、現場や医療機関への迅速な救急活動への効果が期待されます。

灘崎出張所・南消防署（本署）から岡山市民病院への搬送状況



【所要時間】
現況：令和3年度道路・街路交通情勢調査　指定最高速度で算出
（調査対象外区間は規制速度を用いて設定）
開通後：現況に対し岡山環状南道路は60km/hとして算出
※灘崎出張所管内の代表点として国道30号七区入口交差点を設定

関係者の声



岡山市消防局 南消防署

・開通後は、**現場や医療機関へのアクセス経路の選択肢が増え、迅速な救急活動**につながることを期待しています。

（R8.10 ヒアリング調査結果）

妹尾出張所から岡山労災病院への搬送状況



関係者の声



岡山市消防局 南消防署

・妹尾出張所からの搬送時、岡山環状南道路付近では、**右左折の連続を避けられるスムーズなルート**が期待されます。

（R8.10 ヒアリング調査結果）

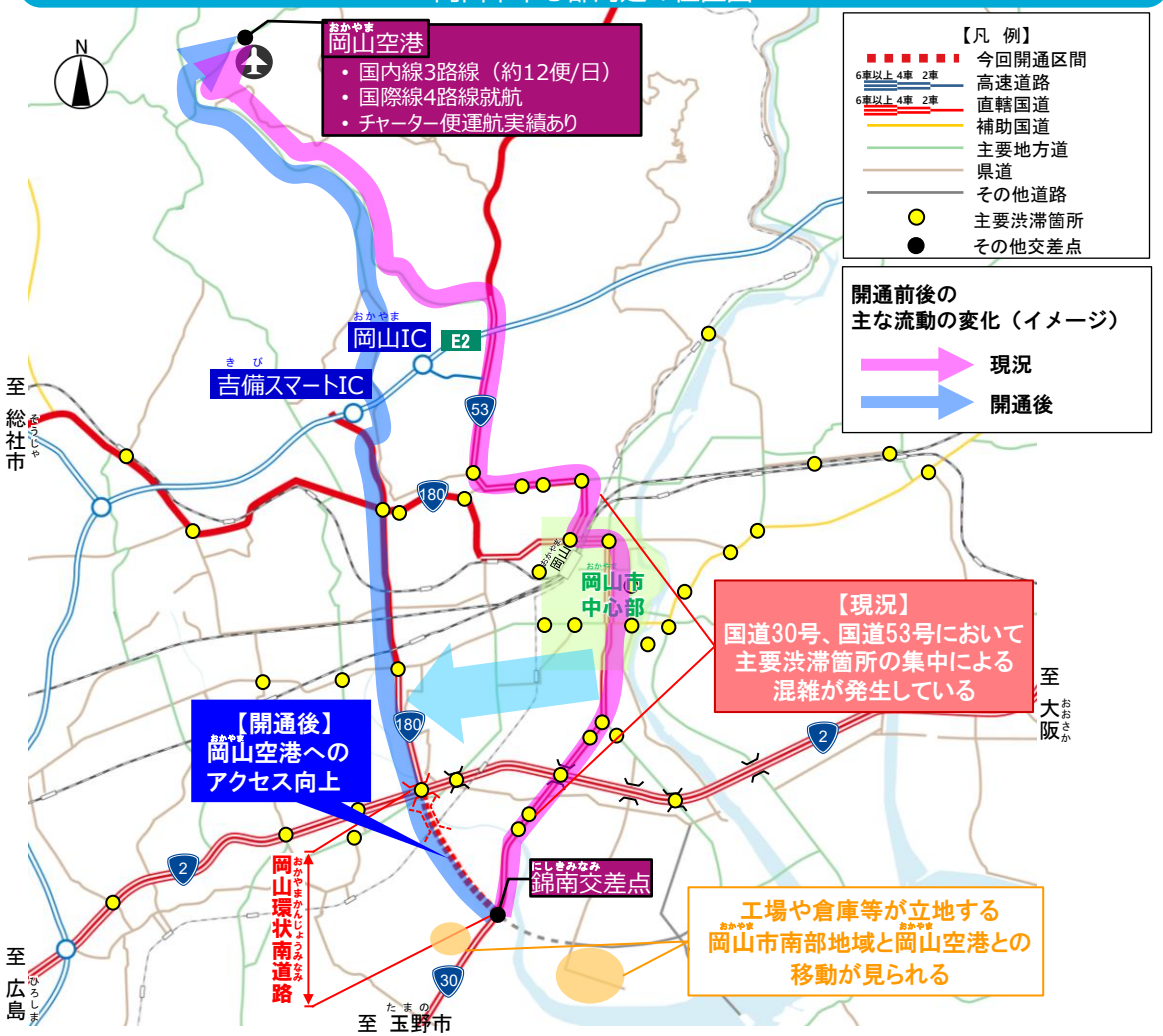
⑤ 岡山空港へのアクセス向上

交通モード間の連携強化

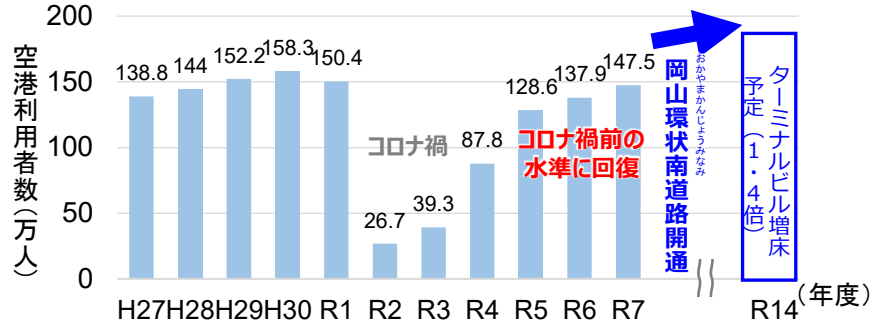
国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

○岡山空港では、国内線・国際線に加えチャーター便等も運航されており、今後も利用者の増加が見込まれています。
○国道30号沿線から岡山空港へ向かう際は、岡山市中心部を経由するため、混雑時には移動時間を要しています。
○錦南交差点および岡山空港を利用する交通は、工場や倉庫等が立地する地域の利用が多く、岡山環状南道路の開通により、空港を利用する業務交通等のアクセス向上が期待されます。

岡山市中心部周辺の位置図



岡山空港利用者数の推移



資料：岡山県【岡山桃太郎空港利用実績】H27～R7年度

錦南交差点から岡山空港までの所要時間短縮効果



データ：ETC2.0プローブデータ
現況｜R8.7平日における朝夕ピーク平均所要時間より算出
開通後｜岡山環状南道路は60km/hとして算出