

期待される効果

①交通混雑による旅行速度の低下の解消

対象区間は岡山県の2大都市である岡山市と倉敷市間の幹線道路であり、交通量が多く信号交差点が連続しており、速度低下が発生しています。とくに通勤・帰宅時間を中心に慢性的に激しい渋滞が発生しており、主要渋滞箇所が3箇所存在しています。

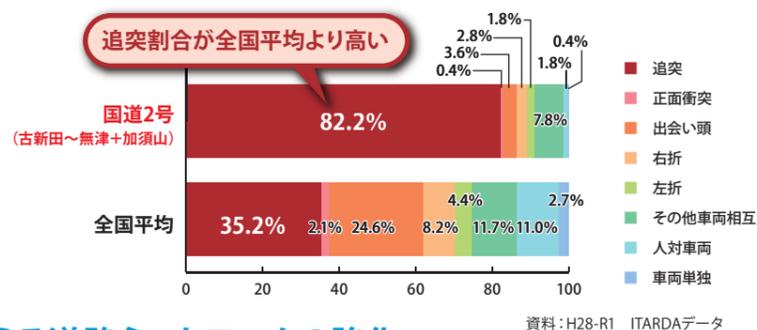
岡山倉敷立体の整備により慢性的な交通混雑が解消され、速達性が期待されます。



②慢性的な交通混雑の解消により、幹線道路の安全性の向上

対象区間で最も死傷事故率が高い加須山交差点は235.1件/億台キロであり、全国平均の約5倍です。速度低下に起因する追突事故の割合が約8割であり、全国と比較して高く、安全性に課題があります。

岡山倉敷立体の整備により、速度低下に起因する事故削減が図れるとともに事故危険区間を回避し、安全性の向上が期待されます。



③効率的な物流活動による、物流を支える道路ネットワークの強化

沿線地域は中四国・京阪神地域をカバーするクロスポイントであり、周辺には早島ICや水島港などの物流拠点が位置し、岡山県総合流通センターをはじめとした物流企業も多く立地しています。

国道2号は物流車両が多く走行しているものの、慢性的な混雑により円滑な物流を阻害しています。

岡山倉敷立体の整備により地域経済活動を支援し、物流の効率化が期待されます。



【水島港～大槌橋西交差点の所要時間】



【現況】H27道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
【整備後】対象区間：60km/h、対象区間外：H27道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度

国土交通省 中国地方整備局

岡山国道事務所

〒700-8539
岡山県岡山市北区富町2丁目19-12
TEL 086-214-2220 (代)



<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>

津山出張所 〒708-0873 津山市皿633-2
TEL 0868-28-1215

岡山維持出張所 〒700-0942 岡山市南区豊成2丁目11-36
TEL 086-262-1542

玉島維持出張所 〒713-8103 倉敷市玉島乙島5656
TEL 086-522-4004

岡山国道事務所 X (旧Twitter)



岡山国道事務所 YouTube



岡山国道事務所 Instagram



GOOD ROUTE



一般国道2号

岡山倉敷立体 (I期)

事業概要

一般国道2号岡山倉敷立体(1期)は、高規格道路「岡山倉敷道路」の一部を構成し、岡山市から倉敷市にかけての慢性的な交通混雑を解消し、幹線道路としての速達性を向上させる事業です。交通混雑の解消により、速度低下に起因する交通事故が減少し安全性が向上するとともに早島ICや水島港などの物流拠点から円滑なネットワークが構築され、地域経済活動を支援します。

計画諸元

路線名	一般国道2号 岡山倉敷立体(1期)
区間	古新田～無津地区 (起点)岡山県岡山市南区古新田 (終点)岡山県都窪郡早島町早島 加須山地区 (起点)岡山県倉敷市加須山 (終点)岡山県倉敷市加須山
延長	5.6km (古新田～無津:5.0km 加須山地区:0.6km)
道路規格	第3種第1級
車線数	本線:4車線、側道:2~4車線
設計速度	本線:60km/h、側道:40km/h

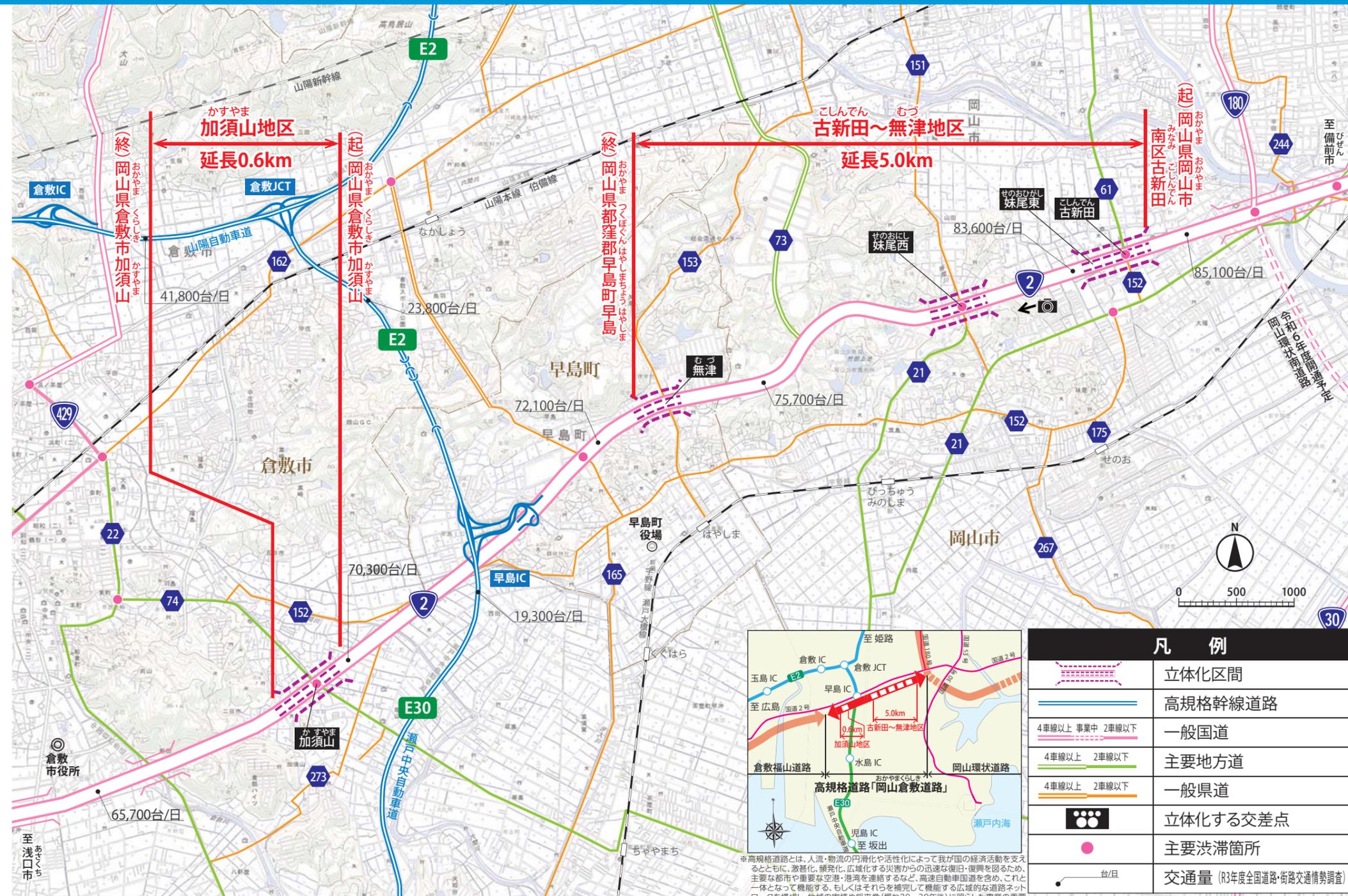
経緯

平成31年2月	岡山市圏渋滞対策検討ワーキンググループ(検討区間選定)
令和1年12月	第1回中国地方小委員会
令和2年11月	第2回中国地方小委員会
令和3年2月	対応方針(概略ルート・構造)の決定
令和4年2月	都市計画決定(変更)・告示
令和4年度	事業化

交通混雑の状況



妹尾東交差点から浅口市方面を望む 令和4年6月3日



凡例	
	立体化区間
	高規格幹線道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	立体化する交差点
	主要渋滞箇所
	交通量 (R3年度全国道路・街路交通情勢調査)

電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成

標準断面図

