

平成 28 年度 第 1 回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事録			
日時:平成 28 年 5 月 16 日(月) 10:00~11:00			
場所:岡山国道事務所 3 階会議室			
当 方	別添配布資料 出席者名簿のとおり	先 方	
配布資料	添付のとおり		
要 旨	<p>○規約を改正(委員の追加)した。</p> <p>○渋滞箇所のフォローアップ(平成 28 年点検)。</p> <p>○主要渋滞箇所を中心として、対策の実施状況やプローブデータ等を活用して分析。</p>		
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・規約の改正(委員の追加)について説明。 → 異議なし。 ・主要渋滞箇所にかかるこれまでの検討経緯について説明。 ・最新データによる主要渋滞箇所のフォローアップ結果を報告。 ・主要渋滞箇所における大規模対策の実施状況を報告。 ・主要渋滞箇所における小規模対策の検討と実施状況を報告。 ・高速道路の主要渋滞箇所について説明。 		
トラック 協会	<p>渋滞は、交差点に入る進入路や形状、信号機の時間調整など細かい部分を調整しないと解消できなさそう。また高速道路の暫定2車線区間では勾配の他に、道路工事などによる交通規制が原因で渋滞が発生しているようにも思う。早期に4車線化を実施してもらえるとありがたい。</p>		
バス協会	<p>岡山道・米子道で特に観光シーズンに渋滞が発生し、乗務員の労働時間が不明確で運行管理が難しい。観光ツアーでは渋滞を意識して観光地を避ける場合がある。渋滞の緩和を期待している。</p>		
タクシー 協会	<p>主要渋滞箇所に岡山市内の交差点がいくつか挙げられており、早く解消してほしいと思っている。</p>		
副会長	<p>高速道路の4車線化は、岡山県と岡山市・倉敷市などで期成会を結成して力を入れている状況だ。</p> <p>4車線化については、本来高速道路は4車線という“べき論”は当然で、救急搬送、事故、企業の生産性向上等大きな効果がある。</p> <p>ほとんどの区間で 25%以上速度低下しており、国が3月に示した目安と比べても、今後の岡山県の取り組みに大きな後押しをいただいたと喜んでいる。</p> <p>このゴールデンウィークは、高梁SA付近で北向きに約 18km の渋滞が発生したが、旅行速度低下に関して資料では、北行きは若干渋滞が少ないとの印象を抱く。高梁 SA の南側や有漢トンネルの南側などは、分析結果と実感が少し違うように思う。ある基準(25%)だけで処理した場合、それよりほんの少し小さい数字の区間がある場合は、本来の特徴を見逃す恐れがある。24%で区切ったらどんな分析結果になるかを見たいので、次回の渋滞対策部会までで良いので作成してほしい。</p> <p>岡山道は平成 23 年に死亡事故が発生しており、中央突破事故も過去3年でなく、5年で整理すれば、もっと傾向がみえるのではないかと。</p> <p>国会の決算特別委員会の質疑では死亡事故が暫定2車線区間では4車線区間の2倍程度発生していると答弁されていたが、岡山道の人身事故ではもう少し高いようなので、その点も踏まえて整理してほしい。</p>		
事務局	<p>今回は事故の件数で状況を示したが、事故率やトラック協会の方から頂いた工事による規制で定時性が確保できないこと等、こういった情報をご提示できるか調整を今後進めたい。</p>		
中国地整 道路計画 課	<p>3年前に、新しい主要渋滞箇所の選定を計画課長として担当した。プローブデータなど多くのデータから1年間を通して分析したが、実感と合わない懸念がぬぐえない。今後は局としてもどう対処するか検討したい。また、岡山県では特に都市圏、岡山市中心部で渋滞が多く発生し、抜本的な対策と同時にソフト対策の検討も必要だ。今後、どこから着手すべきかなどを議論しなければならない。</p>		

会長	<p>大規模対策も必要で、同時に渋滞箇所の小規模対策も実施するという二段構えで進める。</p> <p>主要渋滞箇所が感覚と異なるという実感がある。岡山国道事務所では、今年度に細かな調査を行い、要因分析を行うとともに渋滞箇所かどうかの峻別を図って、今後の対応方針を次回の渋滞部会でご報告する。</p>
岡山市	<p>岡山市中心部の渋滞対策について、環状道路などの大規模対策のほか、主要なバス路線の渋滞対策を実施したいと思っている。バスの定時性が高まれば、一般の車の利用者がバス利用に転換することも期待できる。右折車線のポケットを整備するなど、局所的な改良にも取り組みたい。</p>
NEXCO 西日本	<p>渋滞に関するデータは1年間でまとめたものなので、どうしても平均的な集計になってしまう。付加車線の設置など、スムーズな走行のための検討を進めたい。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>