

平成 29 年度 第 1 回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事録	
日時：平成 29 年 8 月 4 日（金） 10：00～11：30	
場所：岡山国道事務所 3 階会議室	
配布資料	添付のとおり
議事	<p>(1) 渋滞部会の概要</p> <p>(2) 主要渋滞箇所の対応状況</p> <p>(3) トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策</p> <p>(4) 観光地における渋滞対策</p> <p>(5) その他</p>
会長	議事(1)(2)について、岡山県や市の方で渋滞箇所の対応状況の補足等はないか。また、特定解除の方法について何か意見はないか。
会長	特に意見がないようなので、事務局の方針に従って、対策や特定解除の検討を進めることとする。
会長	議事(3)について、何か意見・質問等はないか。
バス協会	事業者アンケートによる要望箇所は、全て対策箇所として取り扱って頂ける理解で良いか。
事務局	要望箇所が多数あり、主要渋滞箇所のうち未対策の箇所については検討して行く予定であるが、予算の都合上、全てを扱うのは難しいと考える。データを解析して、優先度の高いものから、対応して行きたい。
会長	議事(4)(5)について、何か意見・質問等はないか。
中国地整交通対策課	倉敷美観地区の市役所駐車場の無料開放は、現在はどういう状況か？土日は無料開放していないのか？島根県では「おもてなし駐車場」として、県の施設やJAの駐車場等を無料開放している。そのような検討をしているのかどうかお聞かせ頂きたい。
倉敷市	市役所駐車場の無料開放について、今回はGWや秋の行楽時期に無料シャトルバスとセットで実施したものを紹介させて頂いている。それ以外にもイベントがある時は開放するなど、昔から渋滞の緩和対策として取り組んでいる。
中国地整交通対策課	ぜひ、土日は常に無料開放されていると認知されれば、それを目指して行く人も増えるのではないかなと思う。
倉敷市	職員駐車場については、土日は開放してもよい（融通が利く）と考えている。
会長	シャトルバスまで無料にする必要はあるか？その辺の議論はないのか？ バス料金は利用者が払って、それでもシャトルバスを利用した方がメリットがあることをPRした方が良いと思う。
倉敷市	個人的にはそう思う（受益者負担）。無料でないと利用してもらえないのが倉敷らしさと感じる。

会 長	<p>あと、早島 I C を利用するメリットがなかなか周知されていないと感じる。一過性のチラシや横断幕による P R だけでは、目的地（降りる I C）を変えるという行動変化は起こりにくい。いろいろな方策を考えて頂きたい。例えば、ガイドマップや H P 等で、どこを見ても「美観地区に行くのは早島 I C を利用するのが当たり前」ということを掲載するよう出版社等にお問い合わせするか。早島 I C まで来れば、市役所駐車場への案内は看板等を利用すれば容易である。まずは、「美観地区の最寄り I C は倉敷 I C ではなく早島 I C であること」を倉敷市さんの方から発信して頂きたい。</p>
倉敷市	<p>今後の取り組みとして、秋もシャトルバスの運行を予定している。山陽道・二子トンネル付近の陸橋に早島 I C 利用促進の横断幕は既に設置済みである。早島 I C 利用促進は、チラシ、H P、横断幕が効果的と考える。改めて、観光の H P 等で早島 I C 利用促進を周知して行きたい。市役所駐車場については、どのようなタイミングで無料開放するか、無料開放の広報等、どういった方法が効果的か検討している。</p> <p>美観地区の周辺駐車場について、以前は満空の案内があったが、維持管理の関係で撤去した。それに代わるものとして、QRコードを読み取ってケータイやスマホで満空状況を確認できるような仕組みを検討している。</p> <p>今後とも、小さい仕掛けになるかもしれないが、引き続き検討していきたい。</p>
バス協会	<p>シャトルバスを有料にするのは、運送形態が変わるので、法的に難しいのではないかと。実際やるのであれば、担当する運輸局と調整した方がよい。</p>
岡山市 道路計画課	<p>ファジアーノの渋滞対策について、以前は北長瀬駅前に岡山市の公園用地があって、そこからシャトルバスを運行していたが、現在は公園の整備が始まったことにより運行出来なくなった。市として何かできることはないかと、検討して行きたい。</p>
中国地整 交通対策課	<p>先日、鳥根県や広島県の渋滞部会に参加したが、今日の岡山県の資料を見て、他の県への参考になると感じた。例えば、主要渋滞箇所の対策について、抜本的な対策以外にも、細かな小規模対策の紹介の記載があり、小さな工夫で対策が出来ることを他の県にも紹介したいと思った。資料の公開を了承頂きたい。</p> <p>また、対策済みの交差点は渋滞が解消するが、周辺の交差点で渋滞が悪化する懸念も考えられる。その辺も含めて（周辺交差点も睨んで）、今後検討を進めていって欲しい。</p>
会 長	<p>今日の資料は公表するものなので、公開しても問題ない。周辺交差点についても、予算のある限り、検討して行くこととする。</p>
県警本部	<p>参考情報として、国道 2 号・西大時中野 I C の加速車線の工事を国交省で実施されており、本線上の信号機が撤去される予定である。トラック協会・バス協会さんにも知って頂きたいと思って、ひとこと言わせて貰った。</p>