# 平成30年度
# 第2回　岡山県道路交通渋滞対策部会資料

平成31年3月14日（木）
岡山県道路交通渋滞対策部会

# 目　次

1. 渋滞対策部会の概要

2. 主要渋滞箇所の対応状況

3. 岡山都市圏渋滞対策検討WGの実施状況

4. 観光地における渋滞対策

5. その他渋滞対策

6. 今後の予定

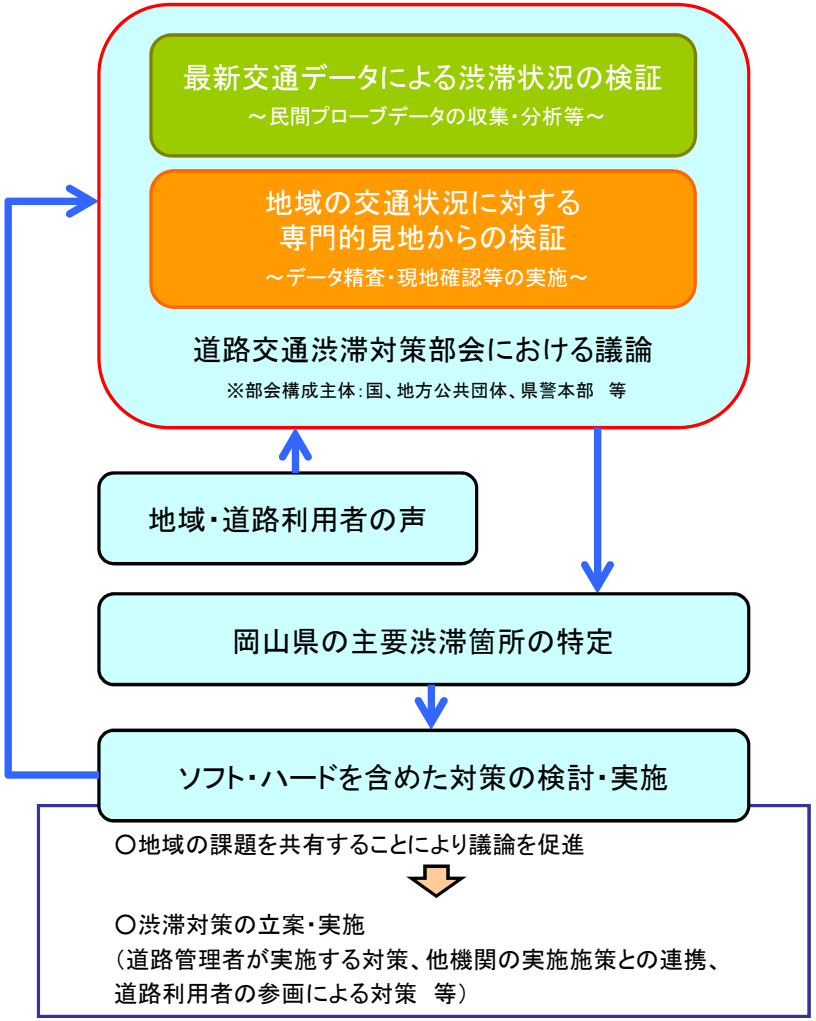
# 1. 渋滞対策部会の概要

1.1 渋滞対策部会の検討経緯
1.2 主要渋滞箇所の特定解除箇所

# 1.1 渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所（現在70箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル




◇継続的フォローアップのスケジュール

これまでの検討経緯

- H24　第1回～第3回渋滞部会及びパブリックコメント
- H25.1.25　主要渋滞箇所（71箇所）の公表
- H25.6.27　平成25年度　渋滞部会
  渋滞対策の基本方針(案)について議論
- H26.6.26　平成26年度　渋滞部会
  フォローアップ(H25年度点検)、対策検討
- H27.10.2　平成27年度　渋滞部会
  フォローアップ(H26年度点検)、対策検討・状況
- H28.5.16　平成28年度　第1回渋滞部会
  フォローアップ(H27年度上半期点検)、対策検討・状況
- H29.3.24　平成28年度　第2回渋滞部会
  フォローアップ(H27年度下半期点検)、対策検討・状況
- H29.8.4　平成29年度　第1回渋滞部会
  フォローアップ(H28年度上半期点検)、対策検討・状況
  トラック・バス渋滞ポイントの渋滞対策、観光地の渋滞対策
- H30.2.20　平成29年度　第2回渋滞部会
  フォローアップ(H28年度下半期点検)、対策検討・状況
  観光地における渋滞対策、新規渋滞対策の方向性検討
- H30.10.5　平成30年度　第1回渋滞部会
  フォローアップ(H29年度上半期点検)、対策検討・状況
  平成30年7月豪雨時の交通状況、観光地における渋滞対策
  主要渋滞箇所の特定解除1箇所

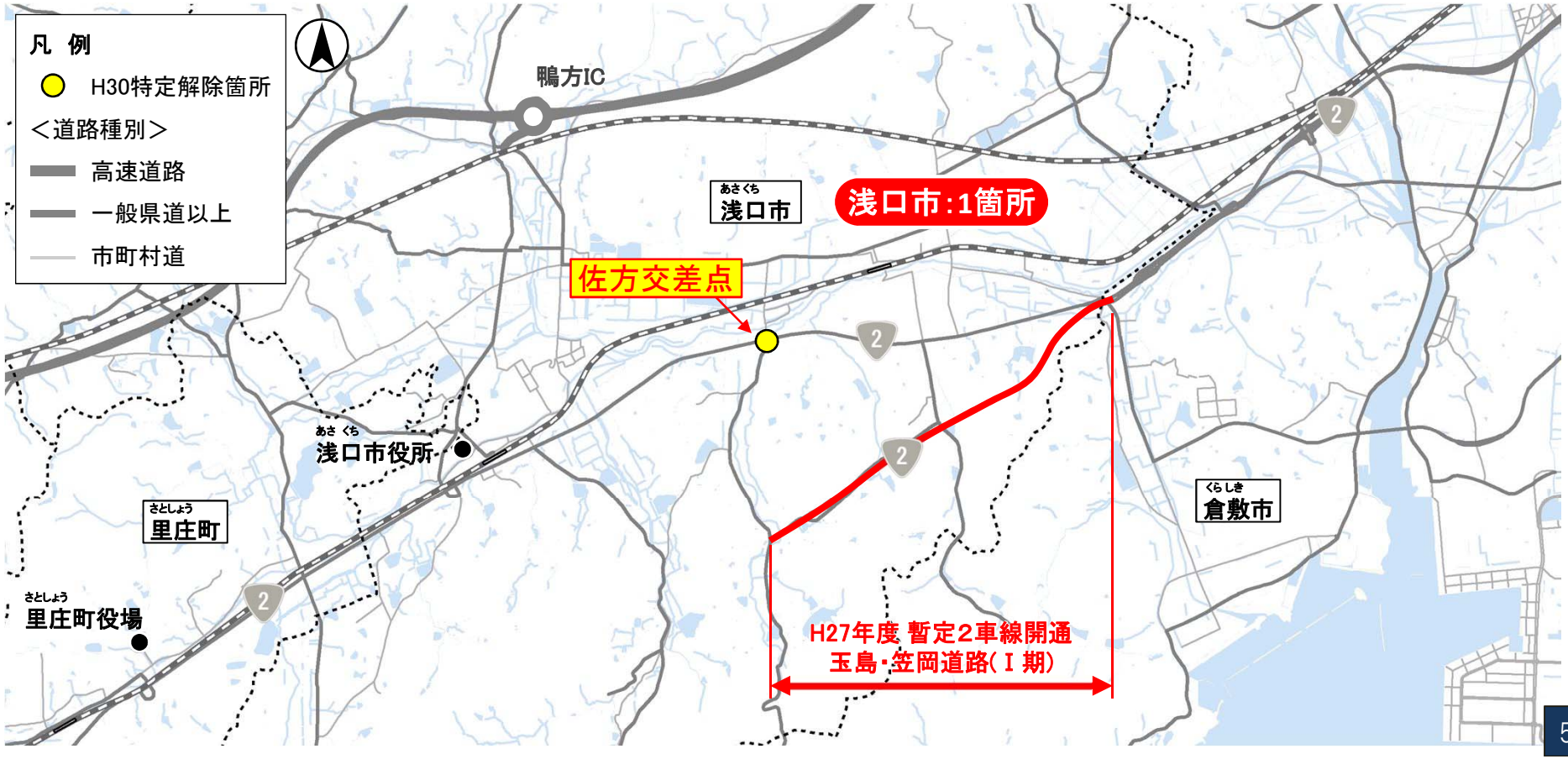
**●H31年3月14日　第2回渋滞部会**

○渋滞対策部会の概要
○主要渋滞箇所の対応状況
○岡山都市圏渋滞対策検討WGの実施状況
○観光地における渋滞対策
○その他渋滞対策

# 1.2 主要渋滞箇所の特定解除箇所

●岡山県内の下記1箇所について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地点検結果を踏まえ、平成30年度 第1回岡山県道路交通渋滞対策部会において審議を行った結果、主要渋滞箇所の特定解除を決定。

| 番号 | 交差点名 | 箇所住所 | 対策事業名 | 主道路 | | | 従道路 | | | 合同現地点検 | H30審議結果 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 路線名 | 道路管理者 | 旅行速度 | 路線名 | 道路管理者 | 旅行速度 | | |
| ① | 佐方 | 岡山県浅口市金光町 | 玉島・笠岡道路（Ⅰ期） | 一般国道2号 | 岡山国道事務所 | ○ | 岡山県道471号 | 岡山県 | ○ | ○ | 解除 |

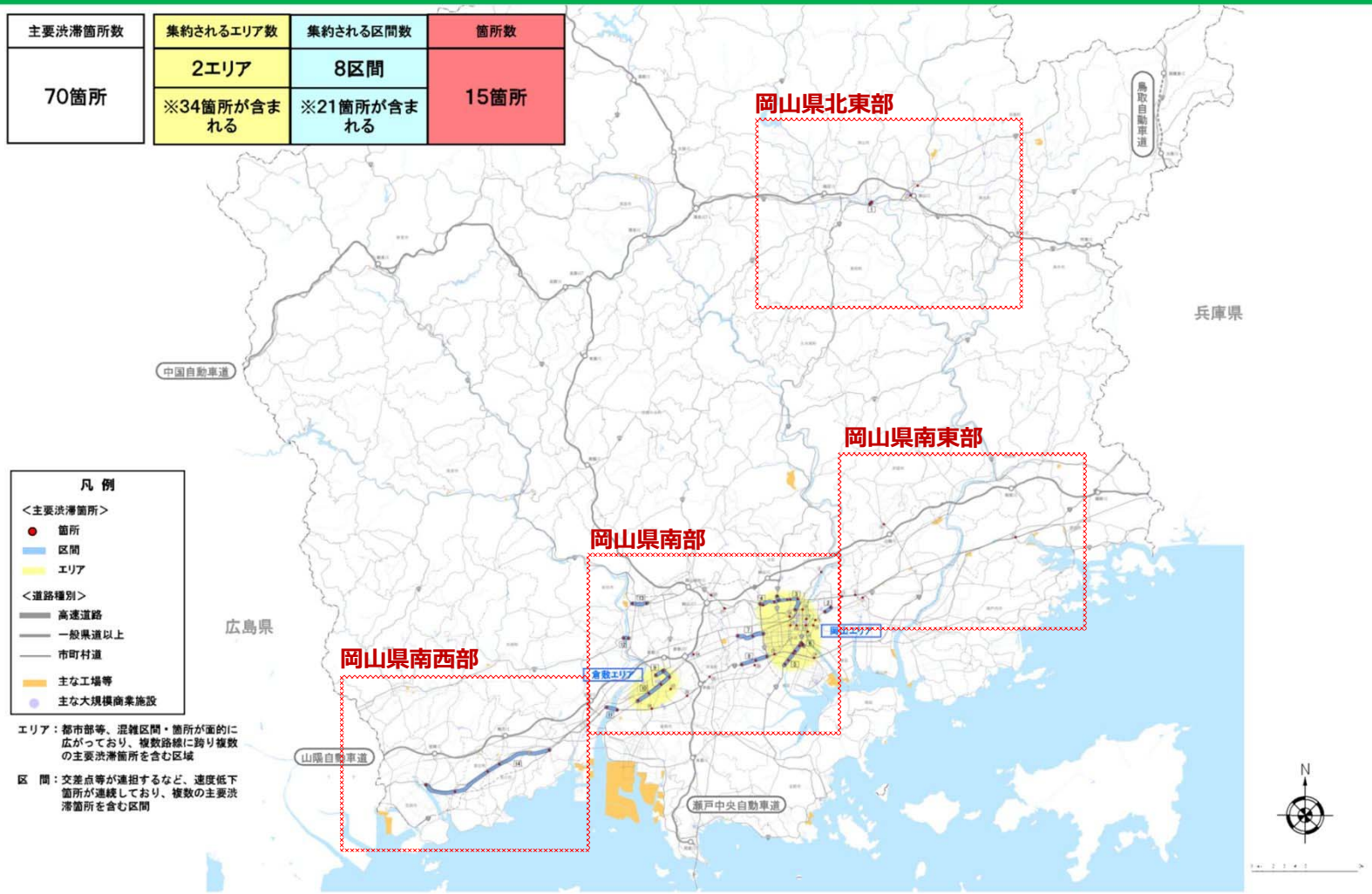


# 【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布（一般道）

- 岡山県内の主要渋滞箇所は70箇所あり、その内訳は岡山市：42、倉敷市：14 、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1 、里庄町：2　です。
- 前回の渋滞部会（平成30年度第一回・H30.10.5開催）において佐方交差点（国道2号・浅口市）が特定解除となり、県内の主要渋滞箇所は71箇所から70箇所に減少しています。

## 主要渋滞箇所

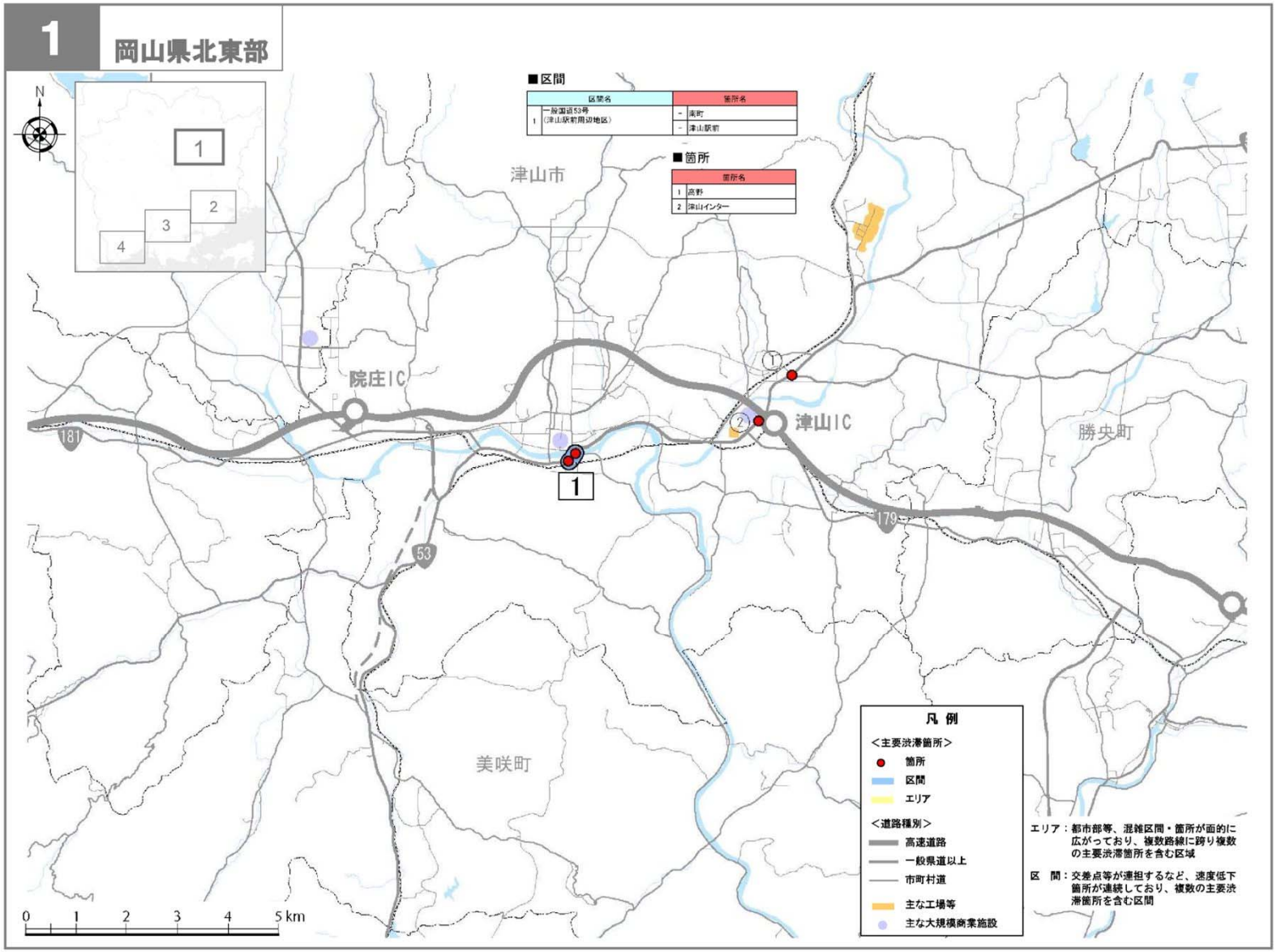
| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 箇所数 |
|---|---|---|---|
| 70箇所 | 2エリア<br>※34箇所が含まれる | 8区間<br>※21箇所が含まれる | 15箇所 |



# 【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布（一般道）

●岡山県北東部の内訳は、津山市：4　です。

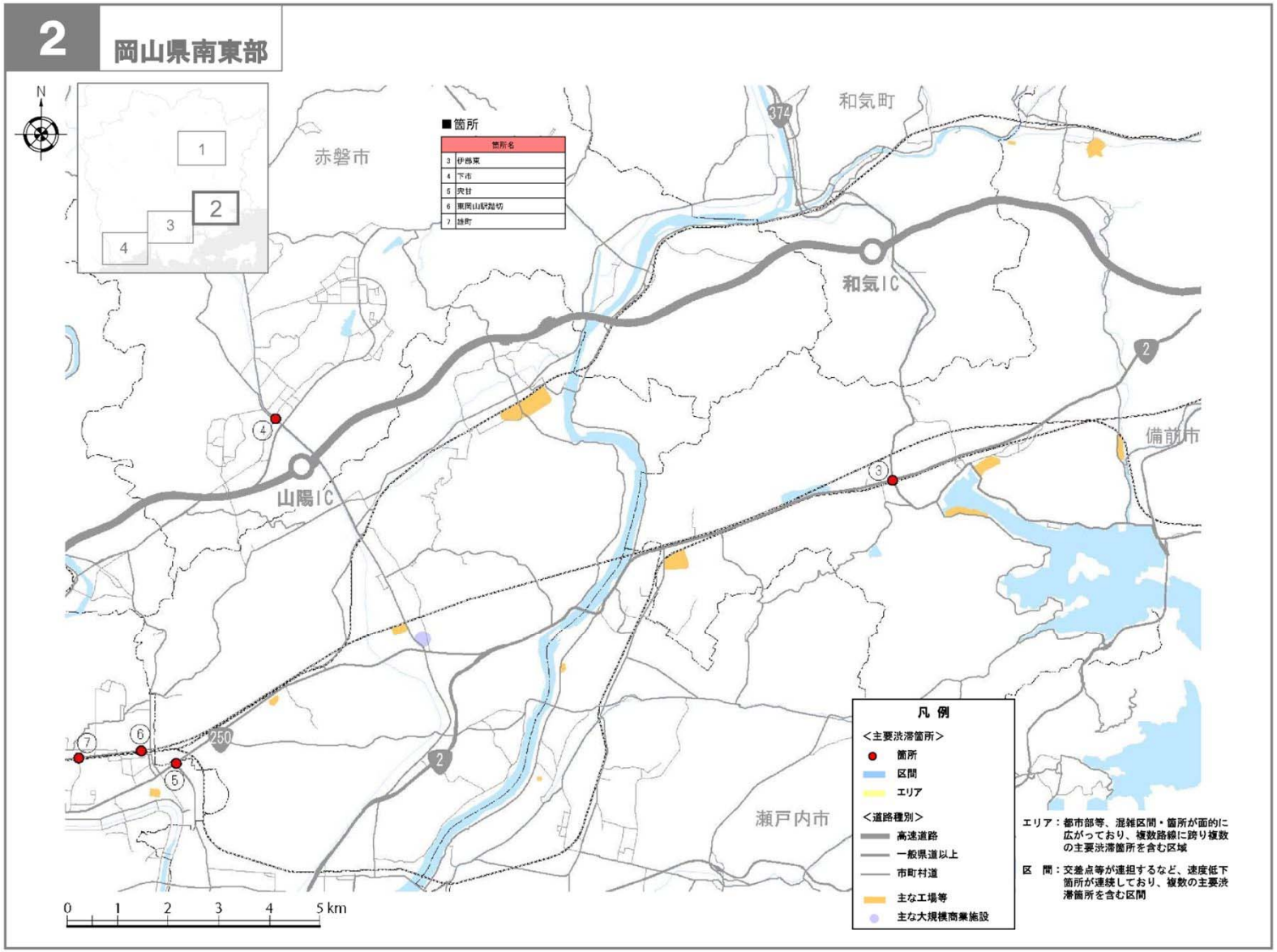
## 主要渋滞箇所



# 【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布（一般道）

●岡山県南東部の内訳は、岡山市：3、備前市：1、赤磐市：1　です。

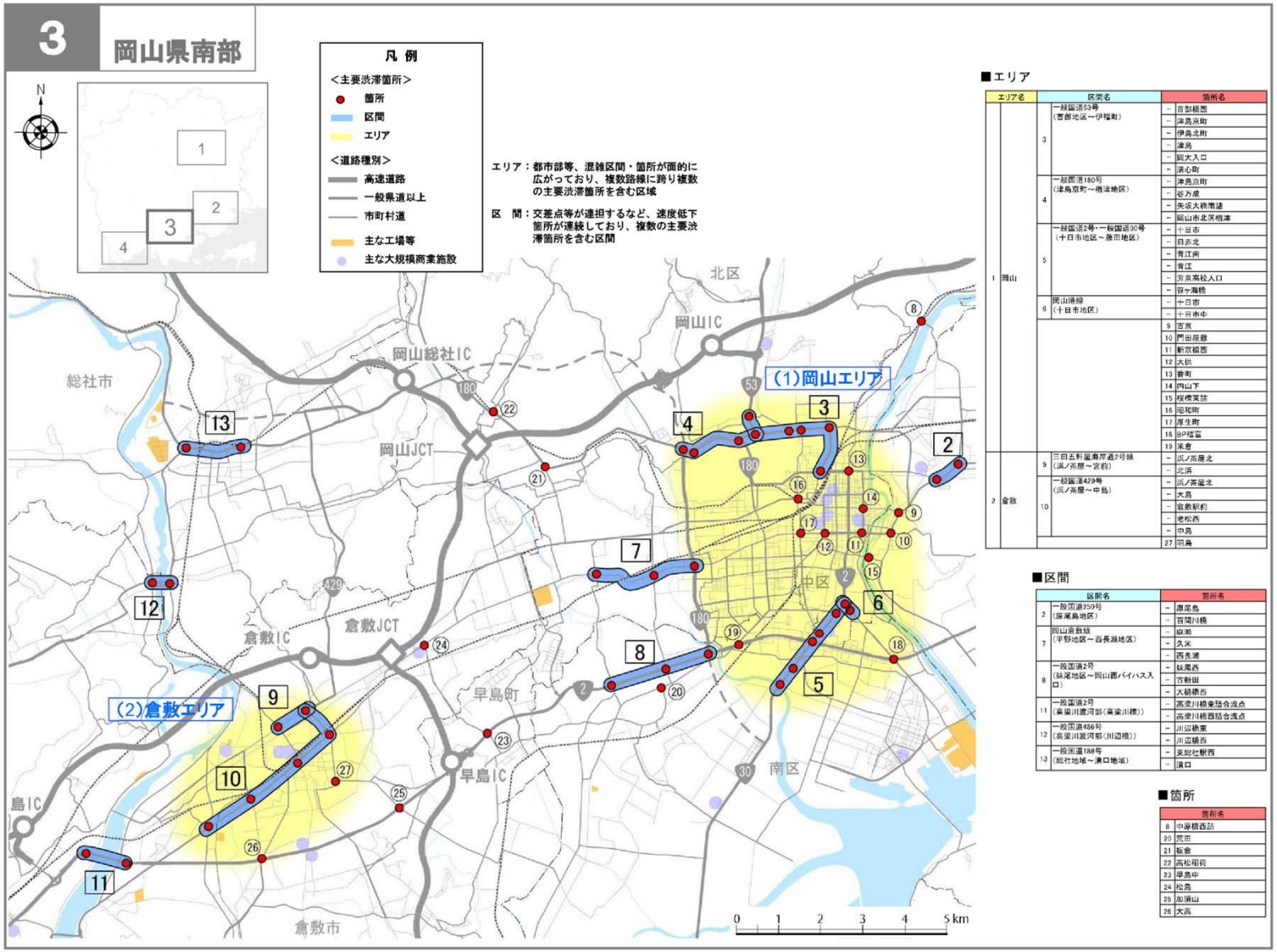
## 主要渋滞箇所



# 【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布（一般道）

●岡山県南部の内訳は、岡山市：39、倉敷市：13 、総社市：3、早島町：1　です。

## 主要渋滞箇所




■エリア

| エリア名 | | 区間名 | 箇所名 |
|---|---|---|---|
| 1 | 岡山 | 3 一般国道53号（菅部地区～伊福町） | － 菅部橋西 |
| | | | － 津島京町 |
| | | | － 伊島北町 |
| | | | － 津島 |
| | | | － 岡大入口 |
| | | | － 浦心町 |
| | | 4 一般国道180号（津島京町～楢津地区） | － 津島京町 |
| | | | － 谷万成 |
| | | | － 矢坂大橋南詰 |
| | | | － 岡山市北区楢津 |
| | | 5 一般国道2号・一般国道30号（十日市地区～原田地区） | － 十日市 |
| | | | － 日赤北 |
| | | | － 青江南 |
| | | | － 青江 |
| | | | － 芳泉高校入口 |
| | | | － 弥ヶ瀬橋 |
| | | 6 岡山港線（十日市地区） | － 十日市 |
| | | | － 十日市中 |
| | | | 9 吉原 |
| | | | 10 門田屋敷 |
| | | | 11 新京橋西 |
| | | | 12 大供 |
| | | | 13 昔町 |
| | | | 14 四山下 |
| | | | 15 桜橋東詰 |
| | | | 16 昭和町 |
| | | | 17 厚生町 |
| | | | 18 BP福富 |
| | | | 19 栄倉 |
| 2 | 倉敷 | 9 三日五軒屋倉敷通2号線（浜ノ茶屋～宮前） | － 浜ノ茶屋北 |
| | | | － 北浜 |
| | | 10 一般国道429号（浜ノ茶屋～中島） | － 浜ノ茶屋北 |
| | | | － 大島 |
| | | | － 倉敷駅前 |
| | | | － 老松西 |
| | | | － 中島 |
| | | | 27 羽島 |

■区間

| 区間名 | 箇所名 |
|---|---|
| 2 一般国道250号（藤尾島地区） | － 藤尾島 |
| | － 百間川橋 |
| 7 岡山倉敷線（平野地区～西長瀬地区） | － 妹瀬 |
| | － 久米 |
| | － 西長瀬 |
| 8 一般国道2号（妹尾地区～岡山西バイパス入口） | － 妹尾西 |
| | － 吉新田 |
| | － 大福橋西 |
| 11 一般国道2号（高梁川橋渡河部（高梁川橋）） | － 高梁川橋東詰合流点 |
| | － 高梁川橋西詰合流点 |
| 12 一般国道486号（高梁川渡河部（川辺橋）） | － 川辺橋東 |
| | － 川辺橋西 |
| 13 一般国道188号（総社地域～溝口地域） | － 東総社駅西 |
| | － 溝口 |

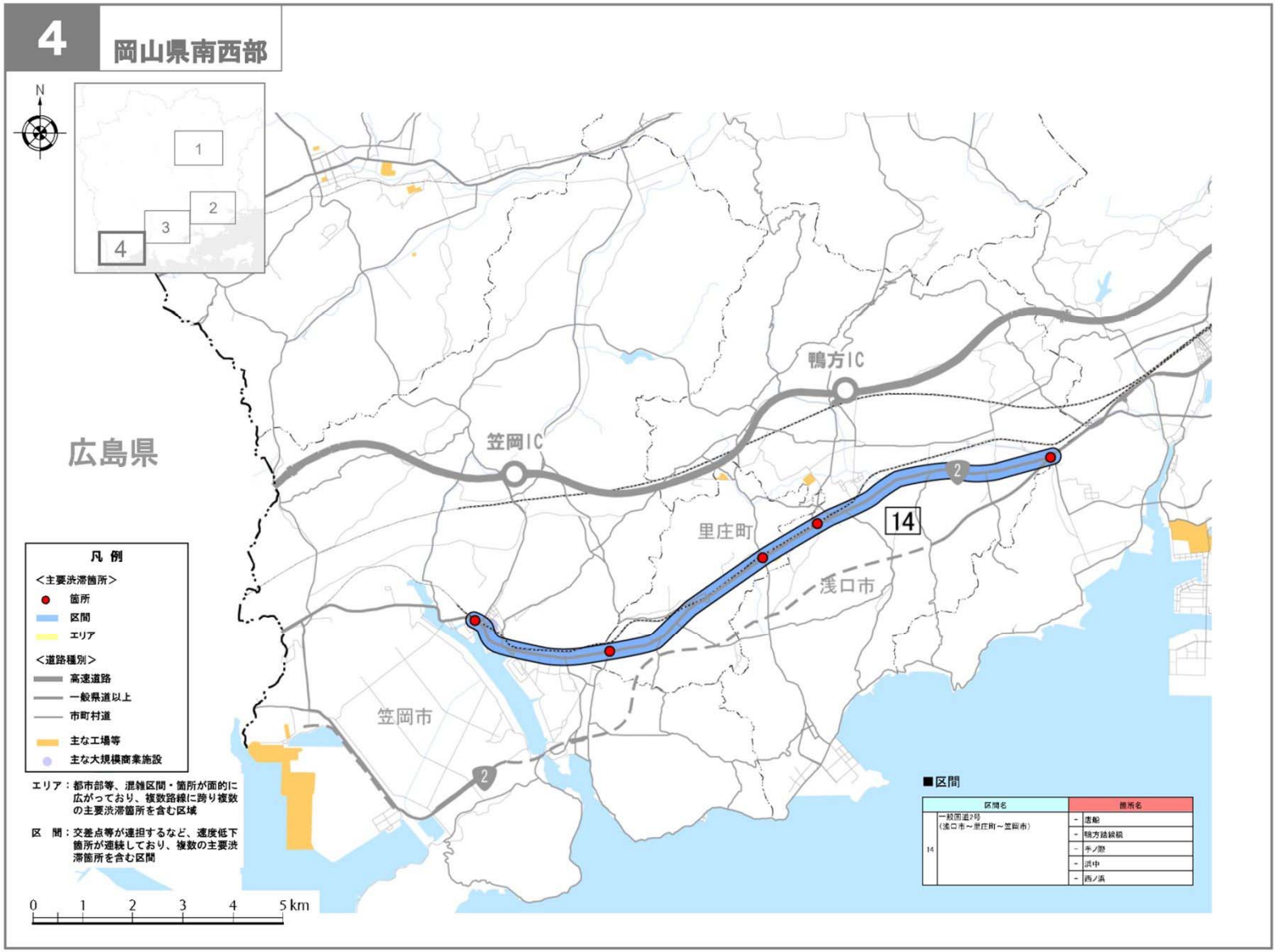
■箇所

| 箇所名 |
|---|
| 8 中原橋西詰 |
| 20 荒田 |
| 21 飯倉 |
| 22 高松稲荷 |
| 23 早島中 |
| 24 松島 |
| 25 加須山 |
| 26 大高 |

# 【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布（一般道）

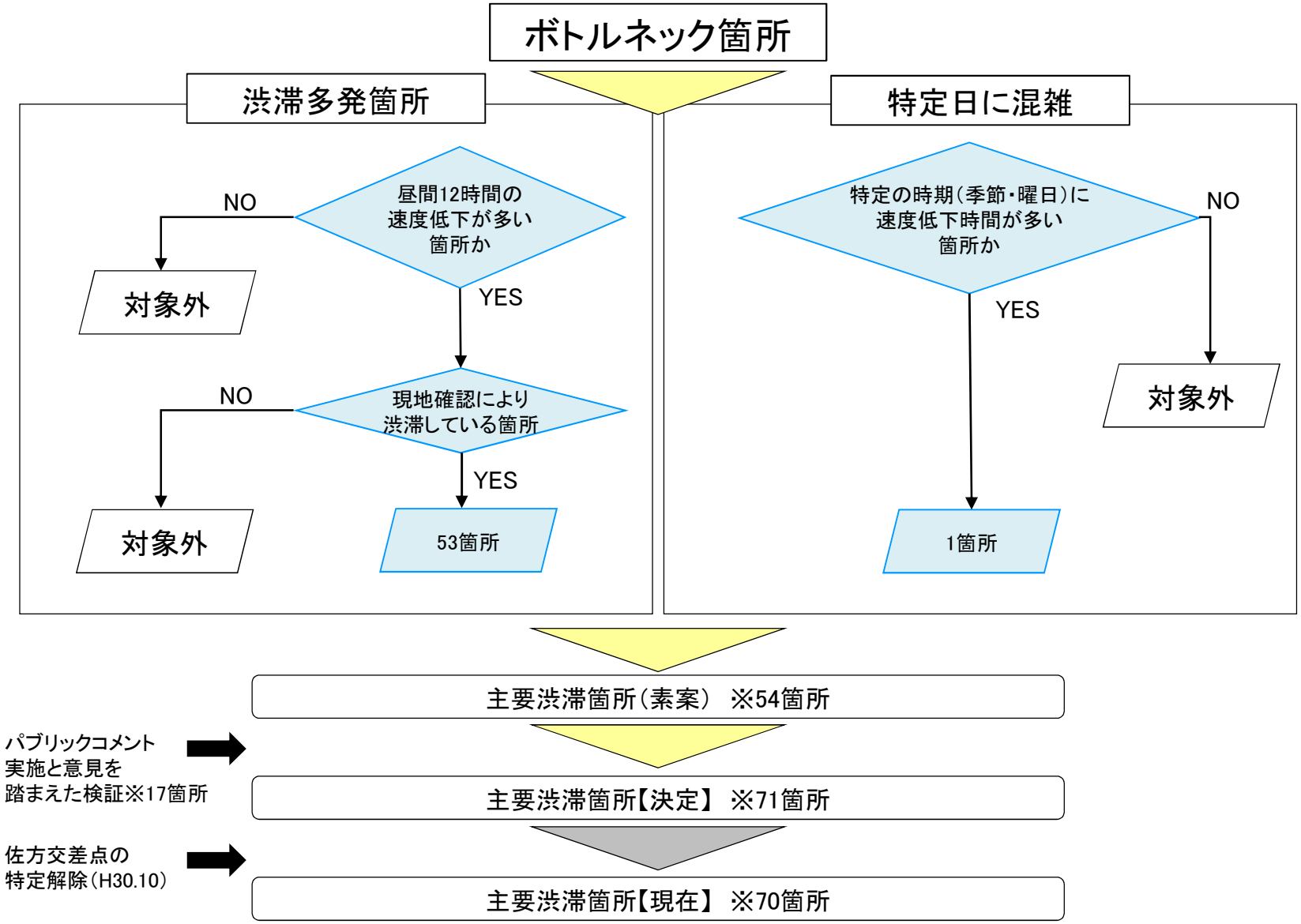
●岡山県南西部の内訳は、倉敷市：1 、笠岡市：1、浅口市：1、里庄町：2　です。

## 主要渋滞箇所



# 【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案した、主要渋滞箇所を特定しています。



# 2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 小規模対策の基本的な考え方
2.2 対策実施状況と今後の方針
2.3 特定解除について
2.4 今年度対策実施箇所
2.5 来年度以降対策実施箇所

# 2.1 小規模対策の基本的な考え方

大規模対策を着実に推進する一方で、
「小さな工夫」で実施可能な対策を検討・実施します。

| | |
|---|---|
| 渋滞の状況把握 | これまでのデータによるフォローアップ結果（速度低下の方向や時間帯等）を参考に、<u>各道路管理者で現地の詳細な渋滞状況を把握</u>。 |

これまでに、全ての主要渋滞箇所について現地確認を実施し、その結果により「カルテ」を作成しています。
今後は、「カルテ」を基に各道路管理者において現地確認等により最新かつ詳細な渋滞状況の把握を行います。

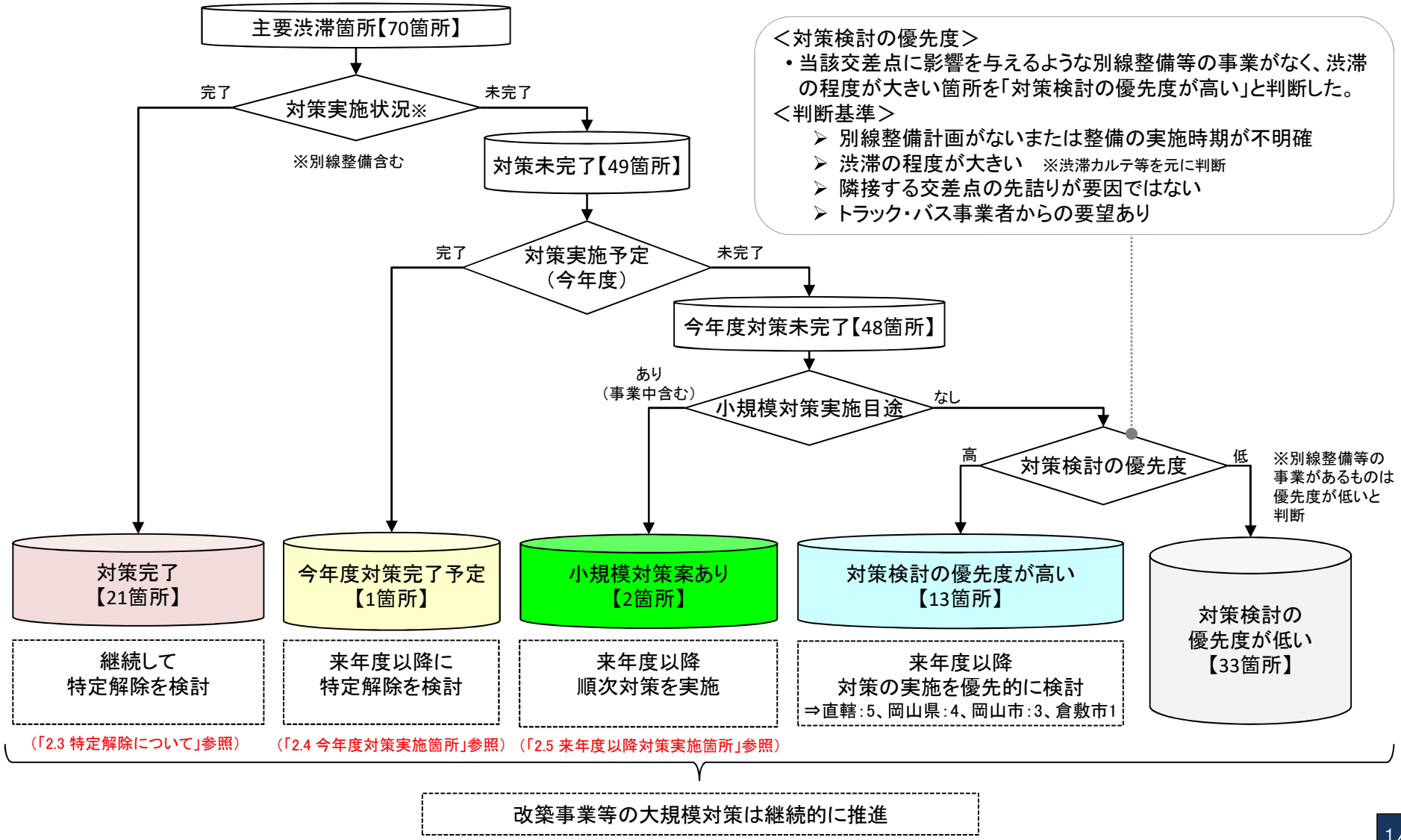
| | |
|---|---|
| 渋滞の要因把握 | 現地確認等を通じて、各道路管理者で渋滞発生要因を把握。<br>渋滞発生要因は時間帯や流入方向等による状況の相違にも着目しつつ「既存の道路空間内における対応の可能性」の視点から抽出。 |

「交通容量不足」から踏み込み、交通容量低下の要因を把握します。
これを踏まえて、「信号現示の調整」、「右折レーンの延伸」、「バス停留所の移設」など、小規模対策による対応の可能性を検討します。

| | |
|---|---|
| 小規模対策箇所の選定 | 渋滞要因の把握結果を踏まえて、小規模対策を実施する主要渋滞箇所及び関係者間の役割分担を本部会で議論。 |

# 2.2 対策実施状況と今後の方針

- 「対策完了」箇所は21箇所、「今年度対策完了予定」箇所は1箇所、「小規模対策案あり」箇所は2箇所、「対策検討の優先度が高い」箇所は13箇所です。
- 来年度以降も、小規模対策案の実施および実施に向けた検討を進めていきます。



# 2.2 対策実施状況と今後の方針

## ■対策実施状況（H31年2月時点）

| 赤字 | 対策完了（小規模対策も含む） | 黒字 | 今年度対策完了予定（小規模対策も含む） | 黒字 | 小規模対策案あり（事業中含む） | 黒字 | 対策検討の優先度が高い（理由を記載） | 黒字 | 対策検討の優先度が低い（理由を記載） | 黒字 | 特定解除 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

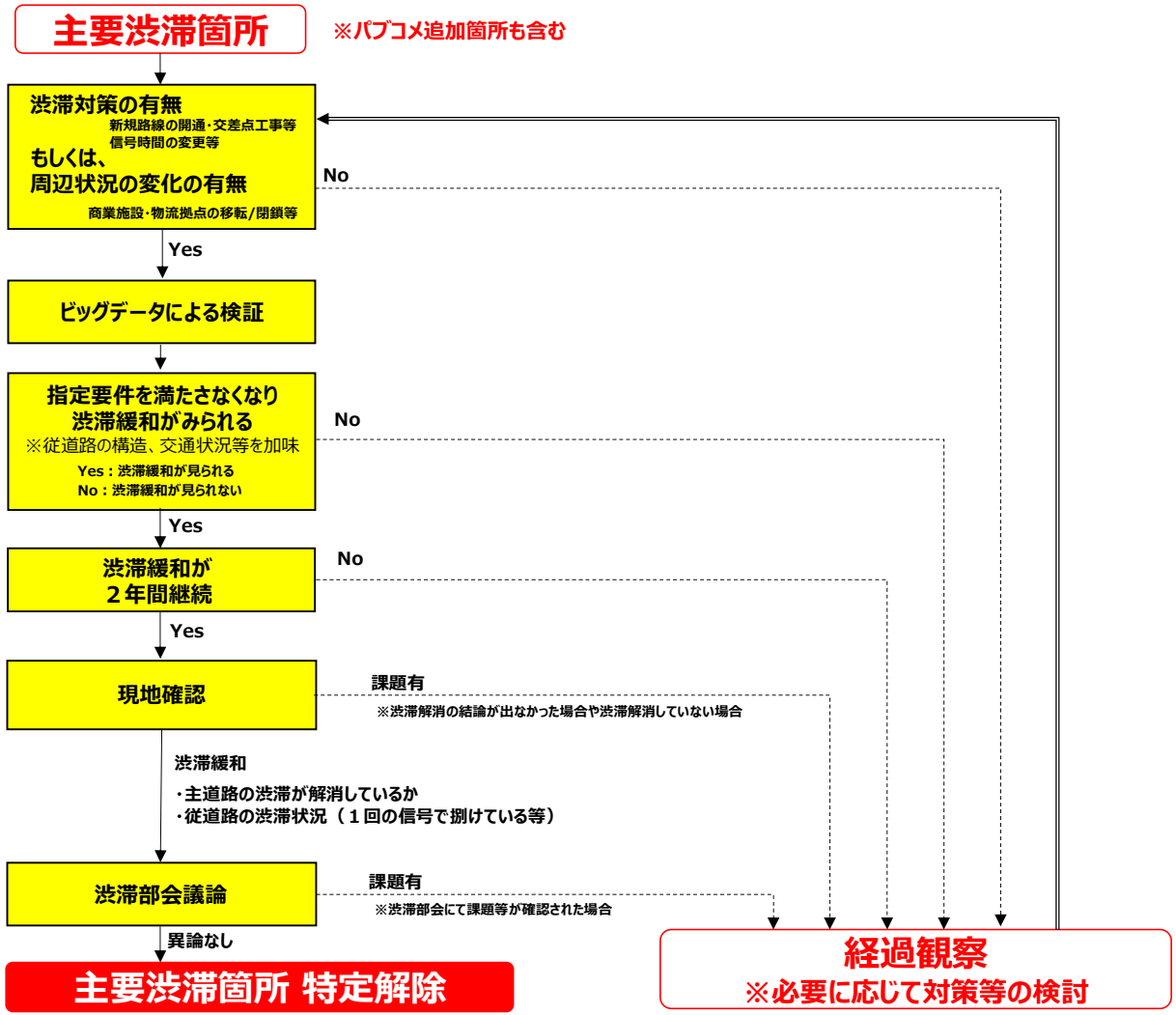
| No | 箇所 | 道路管理者 | 主道路 | 対策内容 | 対策完了 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 妹尾西 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕 | H25.11 |
| 2 | 古新田 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 交差点改良　〔従道路側・右折レーン新設〕 | H30.11 |
| 3 | 大樋橋西 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕<br>交差点立体化　（岡山環状南道路） | H28.12 |
| 4 | 番町 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | →渋滞の程度が大 | |
| 5 | 昭和町 | 岡山市 | いずみ町青江線 | →渋滞の程度が大 | |
| 6 | 早島中 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕 | H22.3 |
| 7 | 大島 | 岡山県 | 一般国道429号 | →渋滞の程度が大 | |
| 8 | 厚生町 | 岡山市 | 岡山児島線 | →渋滞の程度が大 | |
| 9 | 清心町 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | →渋滞の程度が大 | |
| 10 | 伊島北町 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | →先詰り | |
| 11 | 老松西 | 岡山県 | 一般国道429号 | →渋滞の程度が大 | |
| 12 | 中島 | 岡山県 | 一般国道429号 | →渋滞の程度が大 | |
| 13 | 日赤北 | 岡山国道事務所 | 一般国道30号 | 別線整備　〔岡山環状南道路〕 | |
| 14 | 門田屋敷 | 岡山市 | 一般国道250号 | 別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕 | |
| 15 | 津島 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | 交差点改良　〔右折レーン延長〕 | H31.2 |
| 16 | 松島 | 岡山県 | 岡山倉敷線 | 道路拡幅　〔（一）吉備津松島線4車線化・完了〕 | H27.12 |
| 17 | 青江南 | 岡山国道事務所 | 一般国道30号 | 別線整備〔岡山環状南道路〕 | |
| 18 | 十日市中 | 岡山市 | 岡山港線 | 別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕 | |
| 19 | 津島京町 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | 交差点改良　〔右折レーン増設〕 | H30.2 |
| 20 | 谷万成 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | →渋滞の程度が大 | |
| 21 | 大高 | 岡山県 | 福田老松線 | →渋滞の程度が大 | |
| 22 | 川辺橋東 | 岡山県 | 一般国道486号 | 別線整備　〔新総社大橋架設・完了〕 | H28.6 |
| 23 | 庭瀬 | 岡山市 | 妹尾吉備線 | 道路拡幅　〔（一）吉備津松島線4車線化・完了〕 | H27.12 |
| 24 | 岡大入口 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | 交差点改良　〔左折レーン増設、カラー舗装〕 | H30.10 |
| 25 | 穴甘 | 岡山市 | 一般国道250号 | 別線整備　〔（県）岡山赤穂線〕 | |
| 26 | 唐船 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備　〔玉島・笠岡道路（Ⅰ期）・完了（暫定）〕 | H27.3 |
| 27 | 内山下 | 岡山市 | 岡山吉井線 | →渋滞の程度が小 | |
| 28 | 下市 | 岡山県 | 岡山吉井線 | 交差点改良　〔新下市交差点改良・完了〕 | H27.3 |
| 29 | 新京橋西 | 岡山市 | 一般国道250号 | 別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕 | |
| 30 | 西ノ浜 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備　〔笠岡バイパス、玉島・笠岡道路（Ⅱ期）〕 | |
| 31 | 板倉 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | 別線整備　〔総社・一宮バイパス〕<br>交差点改良　〔右折レーン延伸〕 | H31.1 |
| 32 | 米倉 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備　〔岡山環状南道路〕 | |
| 33 | BP福富 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 交差点改良　〔右折レーンの延長〕 | H30予定 |
| 34 | 久米 | 岡山市 | 妹尾御津線 | 道路拡幅　〔（一）吉備津松島線4車線化・完了〕 | H27.12 |
| 35 | 青江 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | →渋滞の程度が大 | |

| No | 箇所 | 道路管理者 | 主道路 | 対策内容 | 対策完了 |
|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 古京 | 岡山市 | 一般国道250号 | 交差点改良〔（市）錦町古京町線・右折レーン新設〕 | |
| 37 | 荒田 | 岡山市 | 岡山児島線 | →古新田交差点・小規模対策の影響が見込まれる | |
| 38 | 羽島 | 岡山県 | 倉敷玉野線 | →先詰り | |
| 39 | 高松稲荷 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | 別線整備〔総社・一宮バイパス〕 | |
| 40 | 笹ヶ瀬橋 | 岡山国道事務所 | 一般国道30号 | 別線整備〔岡山環状南道路〕 | |
| 41 | 芳泉高校入口 | 岡山国道事務所 | 一般国道30号 | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕 | H25.5 |
| 42 | 倉敷駅前 | 岡山県 | 一般国道429号 | →先詰り | |
| 43 | 北浜 | 岡山県 | 倉敷清音線 | →渋滞の程度が小 | |
| 44 | 浜ノ茶屋北 | 倉敷市 | 市道 | →渋滞の程度が大 | |
| 45 | 西長瀬 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号<br>岡山西BP | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕<br>交差点立体化 | H27.12 |
| 46 | 首部橋西 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | →渋滞の程度が小 | |
| 47 | 伊部東 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | →渋滞の程度が小 | |
| 48 | 十日市 | 岡山国道事務所 | 一般国道30号 | →渋滞の程度が大 | |
| 49 | 川辺橋西 | 岡山県 | 一般国道486号 | 別線整備〔新総社大橋架設・完了〕 | H28.6 |
| 50 | 浜中 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕 | |
| 51 | 手ノ際 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕 | |
| 52 | 佐方 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備〔玉島・笠岡道路（Ⅰ期）・完了（暫定）〕 | H27.3 |
| 53 | 東総社駅西 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | 別線整備〔総社・一宮バイパス〕 | |
| 54 | 溝口 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | 別線整備〔総社・一宮バイパス〕 | |
| 55 | 原尾島 | 岡山市 | 一般国道250号 | →渋滞の程度が小 | |
| 56 | 東岡山駅踏切 | 岡山市 | 東岡山御津線 | 別線整備〔（県）岡山赤穂線〕 | |
| 57 | 雄町 | 岡山市 | 今在家東岡山停車場線 | 別線整備〔（県）岡山赤穂線〕 | |
| 58 | 岡山市北区楢津 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | 交差点立体化〔総社・一宮バイパス〕 | |
| 59 | 矢坂大橋南詰 | 岡山国道事務所 | 一般国道180号 | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕 | H28.2 |
| 60 | 大供 | 岡山市 | 岡山児島線 | →渋滞の程度が大 | |
| 61 | 百間川橋 | 岡山市 | 一般国道250号 | 別線整備〔（県）岡山赤穂線〕 | |
| 62 | 加須山 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 交差点改良　〔小規模対策・完了〕 | H26.12 |
| 63 | 桜橋東詰 | 岡山市 | 鹿田町旭東町線 | 別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕 | |
| 64 | 津山インター | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | 交差点改良　〔左折レーン延長〕 | H29.6 |
| 65 | 中原橋西詰 | 岡山市 | 岡山吉井線 | 道路拡幅　〔（主）岡山吉井線4車線化〕 | |
| 66 | 鴨方跨線橋 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 別線整備　〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕 | |
| 67 | 高梁川橋東詰合流点 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 道路拡幅　〔倉敷立体〕 | |
| 68 | 高梁川橋西詰合流点 | 岡山国道事務所 | 一般国道2号 | 道路拡幅　〔倉敷立体〕 | |
| 69 | 南町 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | →先詰り | |
| 70 | 津山駅前 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | 交差点改良　〔交差点コンパクト化〕 | H29.7 |
| 71 | 高野 | 岡山国道事務所 | 一般国道53号 | →渋滞の程度が小 | |

# 2.3 特定解除について

## （1）特定解除フロー

- 対策完了箇所については、現状の特定基準による判定に加えて、現地状況確認により、信号待ち回数や渋滞状況を把握します。
- 現地が渋滞していないと判断される場合は特定解除を関係者で検討します。



# 2.3 特定解除について

## （２）特定解除候補箇所の選定

●H30年点検にて基準をクリアする箇所を11箇所確認しました。そのうち対策完了箇所は3箇所であり、2年連続で基準をクリアした佐方交差点を特定解除としました。

:H30年点検での基準クリア箇所　:H30年点検での基準クリア箇所のうち、「対策完了」箇所
:直近2年間の基準への適合状況　赤字 :対策完了　黒字 :特定解除

●: 主要渋滞箇所の基準に適合する
×: 主要渋滞箇所の基準に適合しない

### ▼主要渋滞箇所点検結果

| 番号 | 交差点名称 | 道路管理者 | 主道路 | 支線数 | 選定基準 | 旅行速度低下時間数 民プロ H24選定 | 民プロ H29点検① | 民プロ H29点検② | ETC2.0 H30点検 | 点検結果 民プロ H29点検① | 民プロ H29点検② | ETC2.0 H30点検 | 対策完了年度 | 速度低下超過率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 妹尾西 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 16 | 17 | 19 | 19 | ● | ● | ● | H25 | 1.6 |
| 2 | 古新田 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 26 | 31 | 31 | 32 | ● | ● | ● | | |
| 3 | 大福橋西 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 30 | 31 | 34 | 28 | ● | ● | ● | H28 | 2.3 |
| 4 | 番町 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 4 | 12 | 37 | 43 | 44 | 26 | ● | ● | ● | | |
| 5 | 昭和町 | 岡山市 | いずみ町青江線 | 4 | 12 | 25 | 37 | 40 | 43 | ● | ● | ● | | |
| 6 | 早島中 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 16 | 28 | 27 | 24 | ● | ● | ● | H22 | 2.0 |
| 7 | 大島 | 岡山県 | 一般国道４２９号 | 4 | 12 | 34 | 36 | 36 | 34 | ● | ● | ● | | |
| 8 | 厚生町 | 岡山市 | 岡山児島線 | 4 | 12 | 32 | 40 | 36 | 22 | ● | ● | ● | | |
| 9 | 清心町 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 4 | 12 | 36 | 41 | 41 | 30 | ● | ● | ● | | |
| 10 | 伊島北町 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 3 | 9 | 13 | 18 | 19 | 13 | ● | ● | ● | | |
| 11 | 老松西 | 岡山県 | 一般国道４２９号 | 4 | 12 | 29 | 39 | 44 | 37 | ● | ● | ● | | |
| 12 | 中島 | 岡山県 | 一般国道４２９号 | 4 | 12 | 29 | 38 | 36 | 36 | ● | ● | ● | | |
| 13 | 日赤北 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 23 | 32 | 32 | 22 | ● | ● | ● | | |
| 14 | 門田屋敷 | 岡山市 | 一般国道２５０号 | 4 | 12 | 30 | 31 | 32 | 31 | ● | ● | ● | | |
| 15 | 津島 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 4 | 12 | 27 | 37 | 35 | 37 | ● | ● | ● | | |
| 16 | 松島 | 岡山県 | 岡山倉敷線 | 4 | 12 | 27 | 27 | 28 | 16 | ● | ● | ● | H27 | 1.3 |
| 17 | 青江南 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 3 | 9 | 23 | 20 | 22 | 5 | ● | ● | × | | |
| 18 | 十日市中 | 岡山市 | 岡山港線 | 3 | 9 | 32 | 24 | 24 | 24 | ● | ● | ● | | |
| 19 | 津島京町 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 3 | 9 | 14 | 21 | 18 | 3 | ● | ● | × | H29 | 0.3 |
| 20 | 谷万成 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 3 | 9 | 13 | 21 | 19 | 14 | ● | ● | ● | | |
| 21 | 大高 | 岡山県 | 福田老松線 | 4 | 12 | 39 | 45 | 45 | 38 | ● | ● | ● | | |
| 22 | 川辺橋東 | 岡山県 | 一般国道４８６号 | 4 | 12 | 36 | 36 | 36 | 31 | ● | ● | ● | H28 | 2.6 |
| 23 | 庭瀬 | 岡山市 | 妹尾吉備線 | 4 | 12 | 33 | 35 | 35 | 27 | ● | ● | ● | H27 | 2.3 |
| 24 | 岡大入口 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 3 | 9 | 14 | 22 | 23 | 17 | ● | ● | ● | | |
| 25 | 宍甘 | 岡山市 | 一般国道２５０号 | 3 | 9 | 14 | 17 | 17 | 17 | ● | ● | ● | | |
| 26 | 唐船 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 32 | 10 | 12 | 13 | × | ● | ● | H26 | 1.1 |
| 27 | 内山下 | 岡山市 | 岡山吉井線 | 3 | 9 | 33 | 18 | 21 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 28 | 下市 | 岡山県 | 岡山吉井線 | 4 | 12 | 31 | 47 | 44 | 22 | ● | ● | ● | H27 | 1.8 |
| 29 | 新京橋西 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 34 | 39 | 38 | 23 | ● | ● | ● | | |
| 30 | 西ノ浜 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 3 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 31 | 板倉 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 3 | 9 | 29 | 29 | 30 | 29 | ● | ● | ● | | |
| 32 | 米倉 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 18 | 21 | 24 | 2 | ● | ● | × | | |
| 33 | BP福富 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 13 | 15 | 19 | 13 | ● | ● | ● | | |
| 34 | 久米 | 岡山市 | 妹尾御津線 | 4 | 12 | 29 | 38 | 38 | 37 | ● | ● | ● | H27 | 3.1 |
| 35 | 青江 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 18 | 25 | 25 | 18 | ● | ● | ● | | |
| 36 | 古京 | 岡山市 | 一般国道２５０号 | 3 | 9 | 21 | 25 | 25 | 24 | ● | ● | ● | | |
| 37 | 荒田 | 岡山市 | 岡山児島線 | 3 | 9 | 23 | 24 | 23 | 17 | ● | ● | ● | | |
| 38 | 羽島 | 岡山県 | 倉敷玉野線 | 3 | 9 | 18 | 26 | 28 | 27 | ● | ● | ● | | |
| 39 | 高松稲荷 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 3 | 9 | 21 | 34 | 29 | 25 | ● | ● | ● | | |
| 40 | 笹ヶ瀬橋 | 岡山国道事務所 | 一般国道３０号 | 3 | 9 | 11 | 13 | 12 | 11 | ● | ● | ● | | |
| 41 | 芳泉高校入口 | 岡山国道事務所 | 一般国道３０号 | 4 | 12 | 21 | 31 | 32 | 18 | ● | ● | ● | H25 | 1.5 |
| 42 | 倉敷駅前 | 岡山県 | 一般国道４２９号 | 3 | 9 | 33 | 36 | 36 | 25 | ● | ● | ● | | |
| 43 | 北浜 | 岡山県 | 倉敷清音線 | 4 | 12 | 13 | 11 | 19 | 10 | × | ● | × | | |
| 44 | 浜ノ茶屋北 | 倉敷市 | 市道 | 4 | 12 | 28 | 30 | 31 | 23 | ● | ● | ● | | |
| 45 | 西長瀬 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号岡山西BP | 4 | 12 | 39 | 36 | 36 | 35 | ● | ● | ● | H27 | 2.9 |
| 46 | 首部橋西 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 4 | 12 | 14 | 12 | 12 | 11 | ● | ● | × | | |
| 47 | 伊部東 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 48 | 十日市 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 3 | 9 | 11 | 12 | 12 | 3 | ● | ● | × | | |
| 49 | 川辺橋西 | 岡山県 | 一般国道４８６号 | 4 | 12 | 19 | 14 | 13 | 12 | ● | ● | ● | H28 | 1.0 |
| 50 | 浜中 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 3 | 9 | 12 | 13 | 12 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 51 | 手ノ際 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 12 | 13 | 13 | 3 | ● | ● | × | | |
| 52 | 佐方 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 15 | 13 | 8 | 4 | ● | × | × | H26 | 0.3 |
| 53 | 東総社駅西 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 3 | 9 | 19 | 19 | 14 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 54 | 溝口 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 3 | 9 | 11 | 15 | 12 | 10 | ● | ● | ● | | |
| 55 | 原尾島 | 岡山市 | 一般国道２５０号 | 3 | 9 | 14 | 12 | 16 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 56 | 東岡山駅踏切 | 岡山市 | 東岡山御津線 | 3 | 9 | 13 | 16 | 17 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 57 | 雄町 | 岡山市 | 今在家東岡山停車場線 | 4 | 12 | 15 | 16 | 16 | 12 | ● | ● | ● | | |
| 58 | 岡山市北区楢津 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 2 | 6 | 21 | 8 | 17 | 6 | ● | ● | ● | | |
| 59 | 矢坂大橋南詰 | 岡山国道事務所 | 一般国道１８０号 | 3 | 9 | 26 | 13 | 13 | 6 | ● | ● | × | H27 | 0.7 |
| 60 | 大供 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 36 | 43 | 44 | 36 | ● | ● | ● | | |
| 61 | 百間川橋 | 岡山市 | 一般国道２５０号 | 4 | 12 | 13 | 16 | 15 | 13 | ● | ● | ● | | |
| 62 | 加須山 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 4 | 12 | 21 | 24 | 23 | 21 | ● | ● | ● | H26 | 1.8 |
| 63 | 桜橋東詰 | 岡山市 | 鹿田町旭東町線 | 4 | 12 | 29 | 26 | 26 | 10 | ● | ● | × | | |
| 64 | 津山インター | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 3 | 9 | 15 | 14 | 14 | 16 | ● | ● | ● | H29 | 1.8 |
| 65 | 中原橋西詰 | 岡山市 | 岡山吉井線 | 4 | 12 | 13 | 16 | 16 | 13 | ● | ● | ● | | |
| 66 | 鴨方跨線橋 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 3 | 9 | 12 | 13 | 13 | 11 | ● | ● | ● | | |
| 67 | 高梁川橋東詰合流点 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 2 | 6 | 6 | 8 | 9 | 5 | ● | ● | × | | |
| 68 | 高梁川橋西詰合流点 | 岡山国道事務所 | 一般国道２号 | 2 | 6 | 9 | 14 | 14 | 17 | ● | ● | ● | | |
| 69 | 南町 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 4 | 12 | 19 | 29 | 32 | 25 | ● | ● | ● | | |
| 70 | 津山駅前 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 3 | 9 | 23 | 24 | 25 | 24 | ● | ● | ● | H29 | 2.7 |
| 71 | 高野 | 岡山国道事務所 | 一般国道５３号 | 4 | 12 | 19 | 23 | 24 | 15 | ● | ● | ● | | |

※1　No.55～No.71がパブコメ追加箇所
※2　旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定
※3　速度低下超過率（＝速度低下時間数（H30点検）／選定基準）
※4　H29点検①：H28.4～9、H29点検②：H28.10～H29.3　民間プローブデータで旅行速度低下時間数を集計
※5　H30点検　：H29.4～H30.3　ETC2.0プローブデータで旅行速度低下時間数を集計

# 2.3 特定解除について

## (3)H30年点検で基準をクリアした箇所

- H30年点検にて基準をクリアした箇所10箇所について、次年度以降特定解除となる可能性を確認するため、H31年点検(上半期分)を行ったところ、青江南交差点が連続して基準をクリアしました。
- 青江南交差点では、信号現示を調整したことにより、交通流がスムーズとなり、旅行速度が向上しています。引き続き交通状況の確認を行っていきます。

### ＜点検結果の推移＞

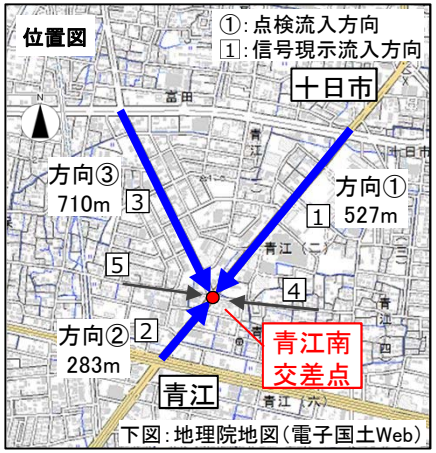
凡 例　:旅行速度0～5km/h　:旅行速度5～10km/h　:旅行速度10～15km/h　:旅行速度15～20km/h

※旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定

上　:H24年選定時　[H23.8～H24.7・民間プローブデータ]
中上:H29年点検　[H28.10～H29.3・民間プローブデータ]
中下:H30年点検　[H29.4～H30.3・ETC2.0プローブデータ]
下　:H31年点検(上半期分)[H30.4～6、8～9・ETC2.0プローブデータ]

| 番号 | 交差点名称 | 流入方向 | 道路交通センサス(H27) | リンク長(m) | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 速度低下時間数(回) 各流入方向別 | 交差点別点検結果 ●:主要渋滞箇所の基準に適合する ×:主要渋滞箇所の基準に適合しない H24年選定時 | H29年点検 | H30年点検 | H31年点検(上半期分) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 青江南交差点 | ① | 33300020800 | 527 | 22.9 | 23.1 | 22.3 | 21.4 | 19.9 | 19.9 | 19.7 | 19.5 | 19.4 | 19.6 | 14.8 | 14.2 | 8 | ● (23回/9回) | ● (22回/9回) | × (5回/9回) | × (8回/9回) |
| | | | | | 18.6 | 21.1 | 25.4 | 24.9 | 23.5 | 23.4 | 23.1 | 20.7 | 18.7 | 18.1 | 14.2 | 13.0 | 5 | | | | |
| | | | | | 23.4 | 31.1 | 32.2 | 30.5 | 28.2 | 29.3 | 27.0 | 25.4 | 23.7 | 21.4 | 17.8 | 18.2 | 2 | | | | |
| | | | | | 19.8 | 28.7 | 26.3 | 25.2 | 24.1 | 25.2 | 23.9 | 23.3 | 21.7 | 21.5 | 13.7 | 10.5 | 3 | | | | |
| | | ② | 33300020810 | 283 | 15.5 | 14.0 | 17.2 | 18.2 | 17.9 | 19.1 | 17.5 | 18.5 | 18.2 | 17.6 | 17.7 | 17.9 | 12 | | | | |
| | | | | | 16.5 | 15.8 | 19.2 | 19.1 | 18.0 | 17.8 | 18.3 | 17.8 | 17.8 | 17.6 | 18.1 | 16.8 | 12 | | | | |
| | | | | | 24.1 | 24.5 | 31.4 | 32.4 | 31.9 | 31.7 | 31.7 | 31.0 | 32.0 | 30.8 | 32.1 | 32.0 | 0 | | | | |
| | | | | | 20.2 | 20.9 | 24.9 | 26.1 | 26.5 | 25.4 | 25.9 | 25.7 | 26.9 | 26.8 | 27.7 | 27.0 | 0 | | | | |
| | | ③ | 33700110090 | 710 | 20.9 | 23.1 | 23.4 | 22.8 | 22.8 | 23.7 | 22.2 | 20.9 | 20.5 | 19.3 | 15.1 | 12.6 | 3 | | | | |
| | | | | | 21.0 | 20.5 | 21.6 | 21.4 | 21.0 | 21.3 | 20.4 | 19.0 | 17.4 | 16.7 | 12.7 | 11.1 | 5 | | | | |
| | | | | | 19.7 | 21.9 | 23.6 | 22.9 | 22.1 | 23.0 | 22.4 | 21.6 | 21.7 | 20.1 | 15.6 | 14.3 | 3 | | | | |
| | | | | | 21.1 | 20.7 | 21.1 | 21.5 | 20.5 | 20.7 | 20.4 | 19.7 | 19.1 | 17.9 | 13.6 | 11.0 | 5 | | | | |

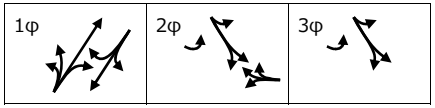
連続してクリア




### ＜信号現示の調整＞

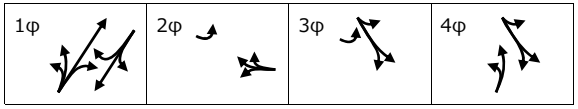
・信号サイクル長の変更(140秒→170秒)
・従道路の現示変更

**調整前**　C=140




| 流入方向 | 1φ 95秒 | | | 2φ 14秒 | 3φ 31秒 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 84 | 3 | 8 | 42 | | 3 |
| 2 | 84 | 3 | 8 | 42 | | 3 |
| 3 | 87 | | 8 | 39 | 3 | 3 |
| 4 | 87 | | 8 | 11 3 | 28 | 3 |
| 5 | 87 | | 8 | 左39 | 3 | 3 |

**調整後**　C=170



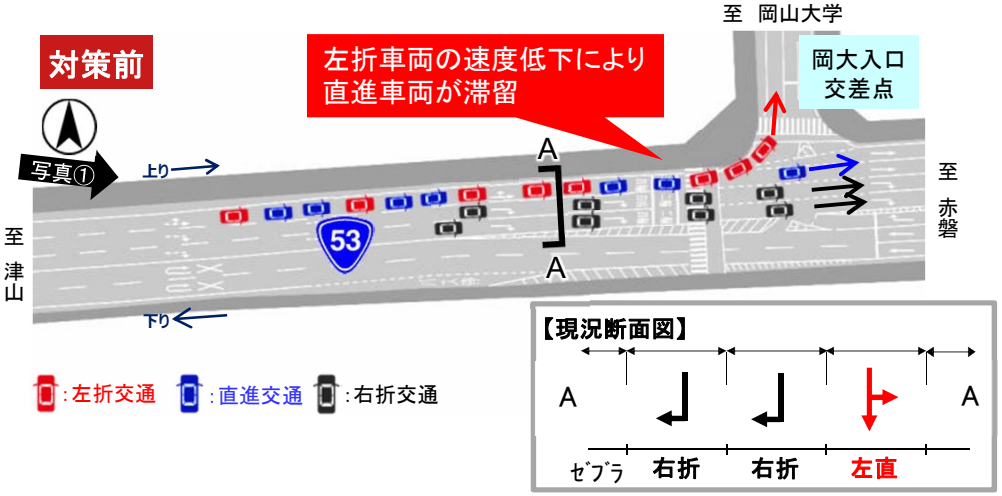

| 流入方向 | 1φ 103秒 | | | 2φ 17秒 | 3φ 27秒 | 4φ 23秒 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 97 | 3 | 3 | 64 | | | 3 |
| 2 | 97 | 3 | 3 | 44 | | 左17 | 3 3 |
| 3 | 100 | | 3 | 17 | 44 | | 3 3 |
| 4 | 100 | | 3 | 11 3 | 50 | | 3 |
| 5 | 100 | | 3 | 左38 | 3 | 23 | 3 |

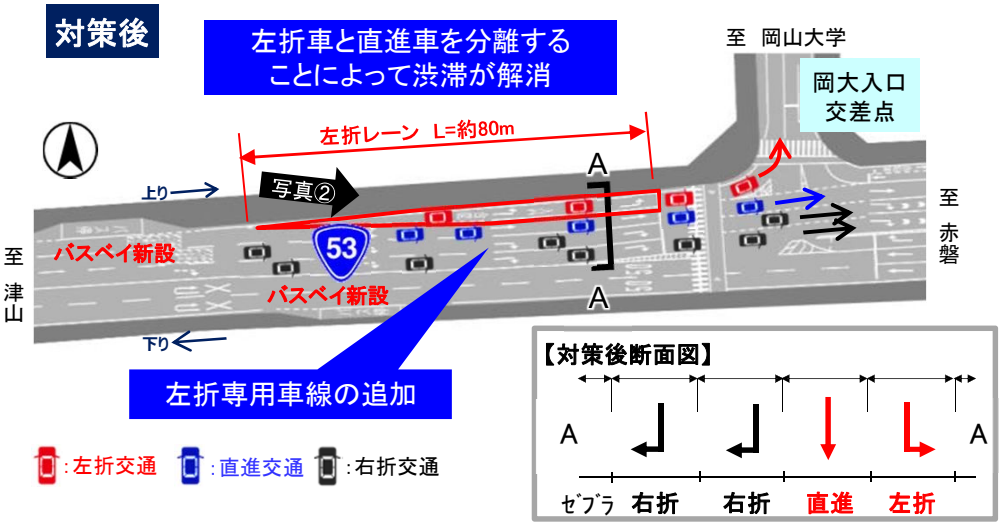
# 2.4 今年度対策実施箇所

## (1)岡大入口交差点 [H30.10完了]

- 国道53号上り(東行き)では、左折車両の速度低下が後続直進車を阻害し渋滞が発生していました。
- 既存の道路用地を活用し、左折専用車線を増設することで阻害が解消され、左折車、直進車ともに捌け台数が増加しました。引き続きモニタリングを行い、効果を検証していきます。

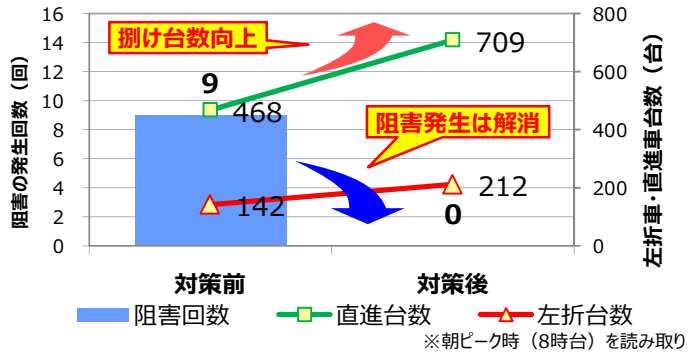
＜対策概要＞



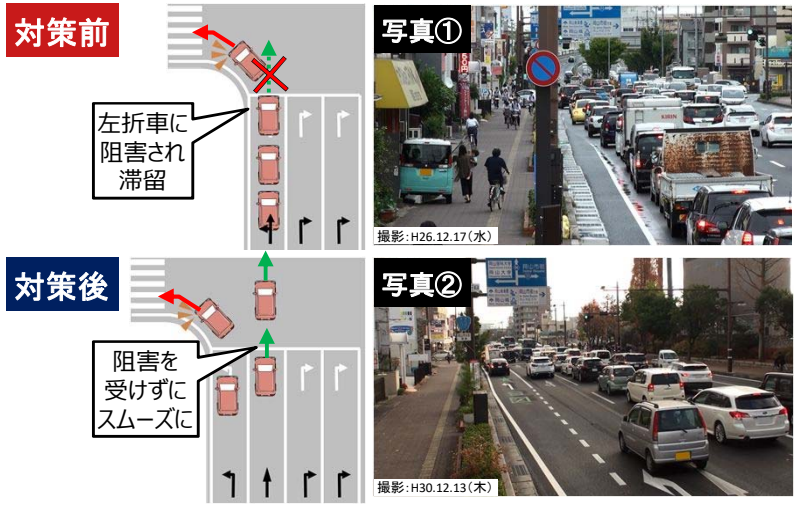




＜整備効果＞

■左折車・直進車の捌け台数と
左折車による直進阻害の発生回数




■交通状況の変化

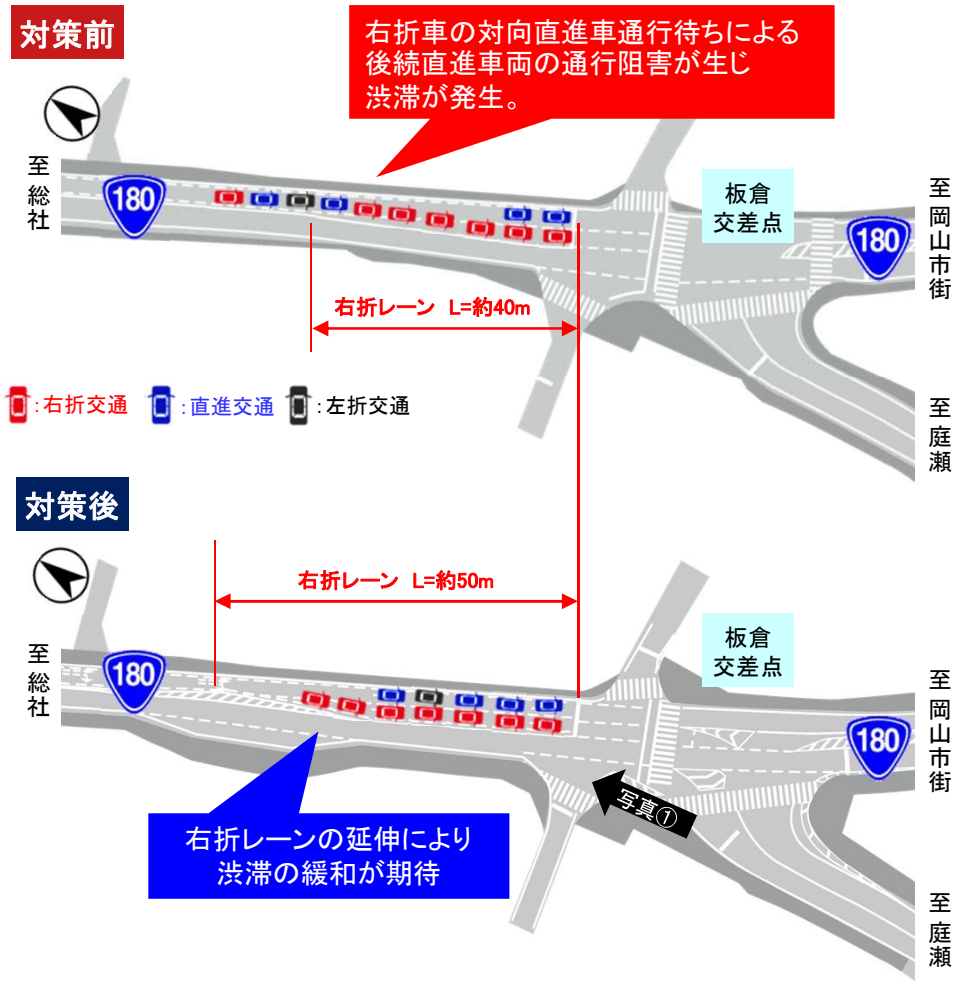


# 2.4 今年度対策実施箇所

## （2）板倉交差点［H31.1完了］

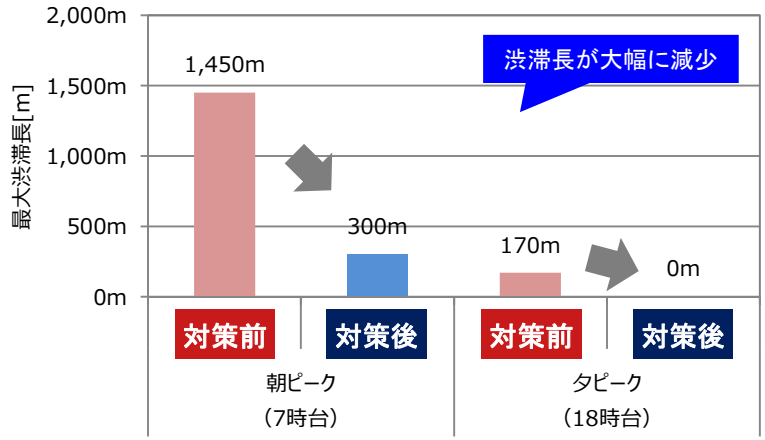
- 国道180号上り（南行き）は右折レーンが不足し、後続直進車の阻害による渋滞が発生していました。
- 右折レーンの延伸により、渋滞長の大幅な短縮が確認されました。引き続きモニタリングを行い、効果を検証していきます。

＜対策概要＞



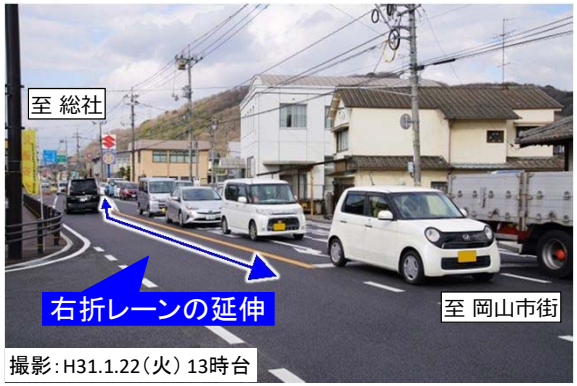

＜整備効果＞

■渋滞長の変化（国道180号上り）




資料：渋滞長調査結果
事前… H26.1.28(火)
事後… H31.1.29(火)

写真①



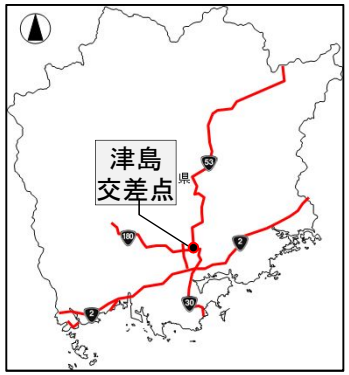

撮影：H31.1.22（火）13時台

# 2.4 今年度対策実施箇所

## （３）津島交差点［H31.2完了］

- 国道53号上り（東行き）では、右折交通の滞留が後続の直進車を阻害し、追突事故や渋滞が発生しています。
- 信号交差点の新設により右折滞留長を延伸。右折を禁止するポストコーンを設置し、無理な交差点進入を防止することで、渋滞緩和・事故削減が期待されます。

≪広域図≫

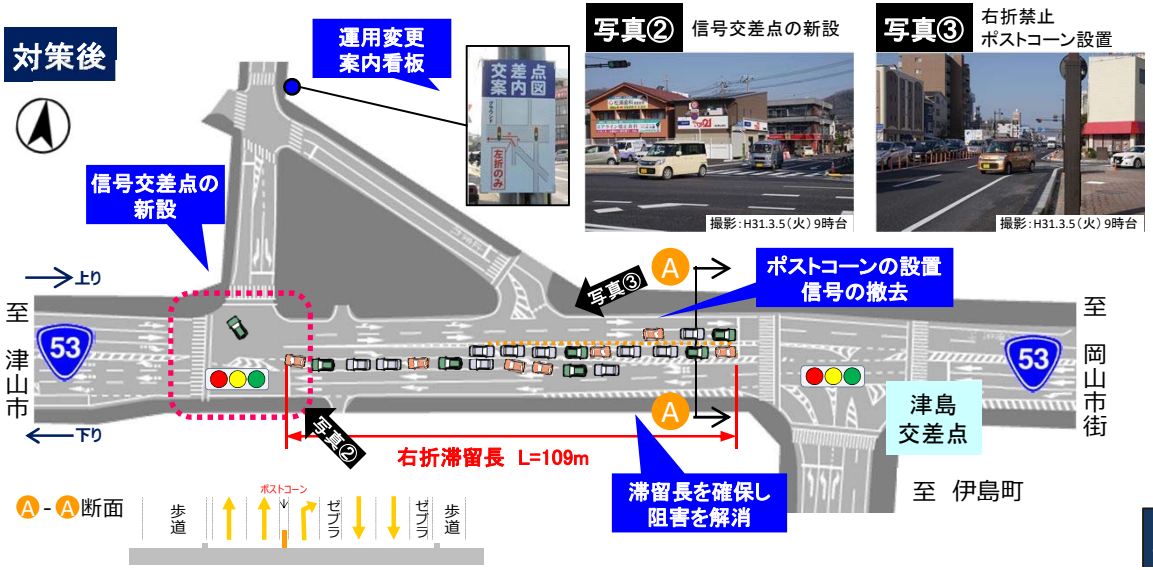



写真①

≪位置図≫

対策前

対策後

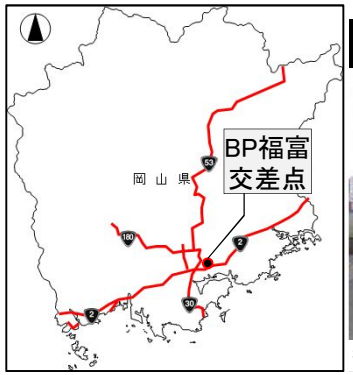


# 2.4 今年度対策実施箇所

## (4)BP福富交差点 [H31.4完了予定]

- 国道2号下り(西行き)は、左折滞留長不足により後続の直進車が阻害され、渋滞が発生しています。
- 左折レーンの停止線先出し、高架下の右折車線延伸により、渋滞緩和が期待されます。

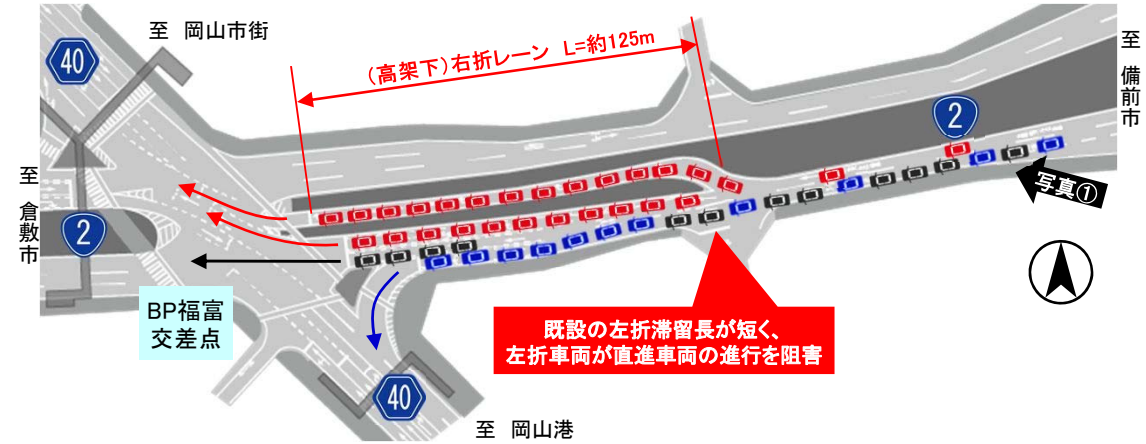
≪広域図≫



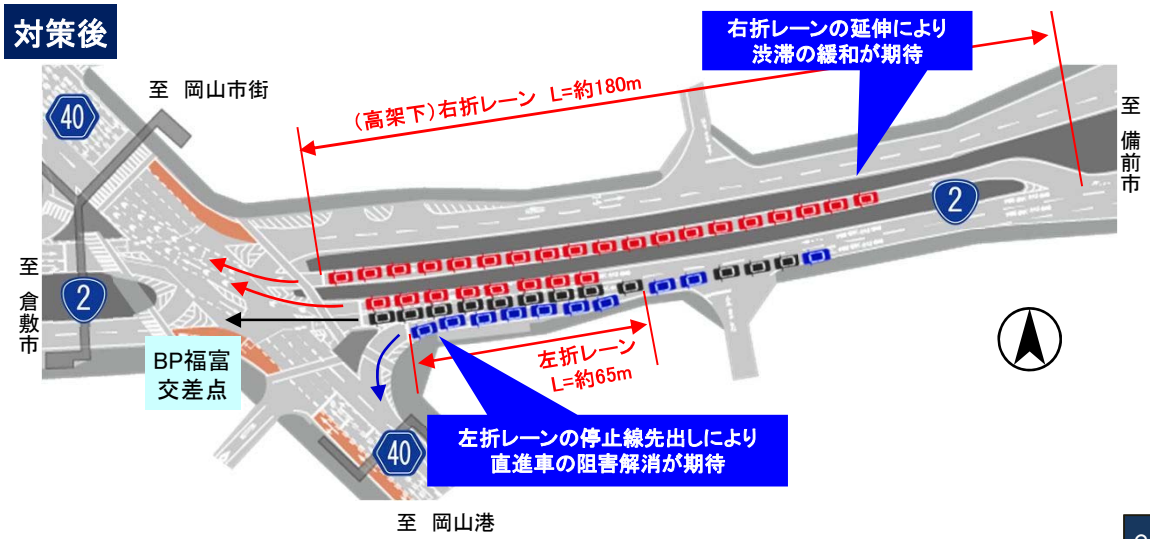

写真①

≪位置図≫

対策前




対策後



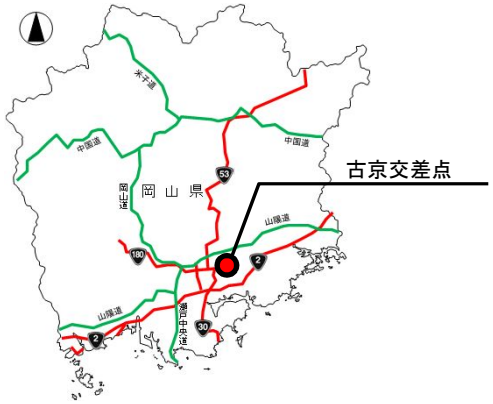
# 2.5 来年度以降対策実施箇所

## (1)古京交差点

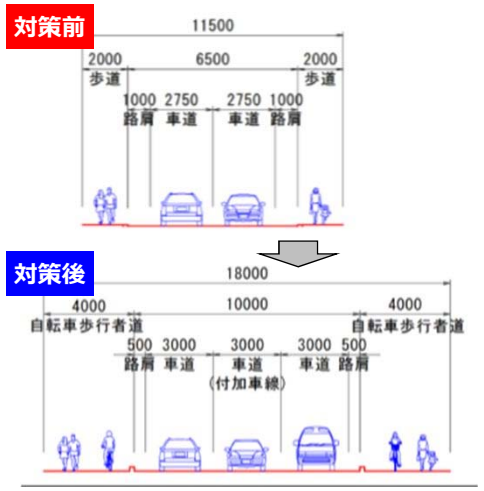
- 市道錦町古京線古京交差点付近は交差点に専用車線がないため、渋滞が頻繁に発生しています。
- 古京交差点を含め、付加車線を設けることで、渋滞緩和及び公共交通の定時性確保を図ります。

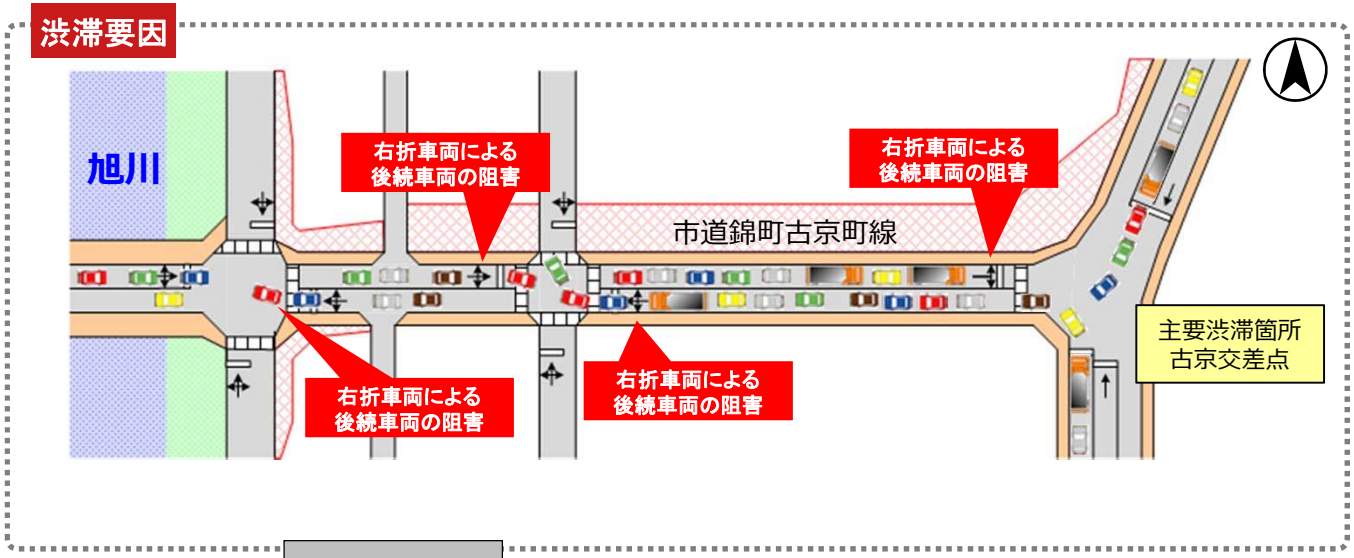
**■対象主要渋滞箇所**

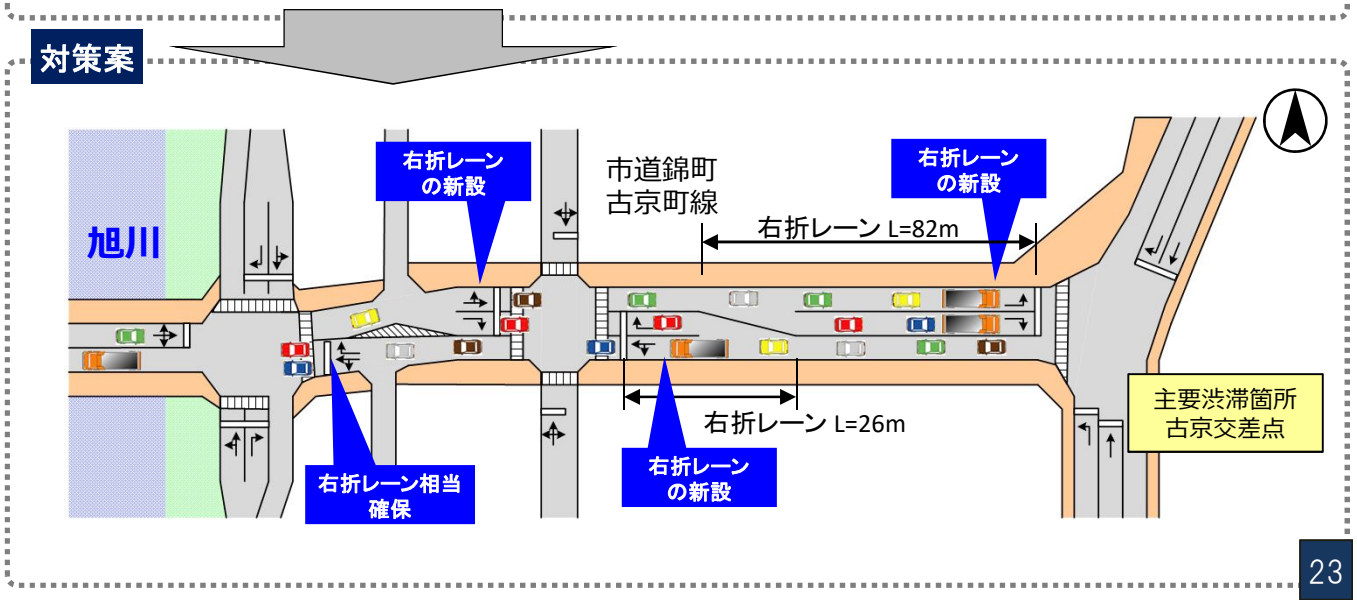
| 交差点名称 | 古京交差点 |
|---|---|
| 主道路 | 国道250号 |




**■断面図**



# 2.5 来年度以降対策実施箇所

## （2）西ノ浜交差点

- 国道2号西ノ浜交差点（上り線）では、右折車両が直進車両を阻害し、渋滞が発生しています。
- 右折レーンを延伸することで、直進車両の整流化による渋滞緩和が期待されます。

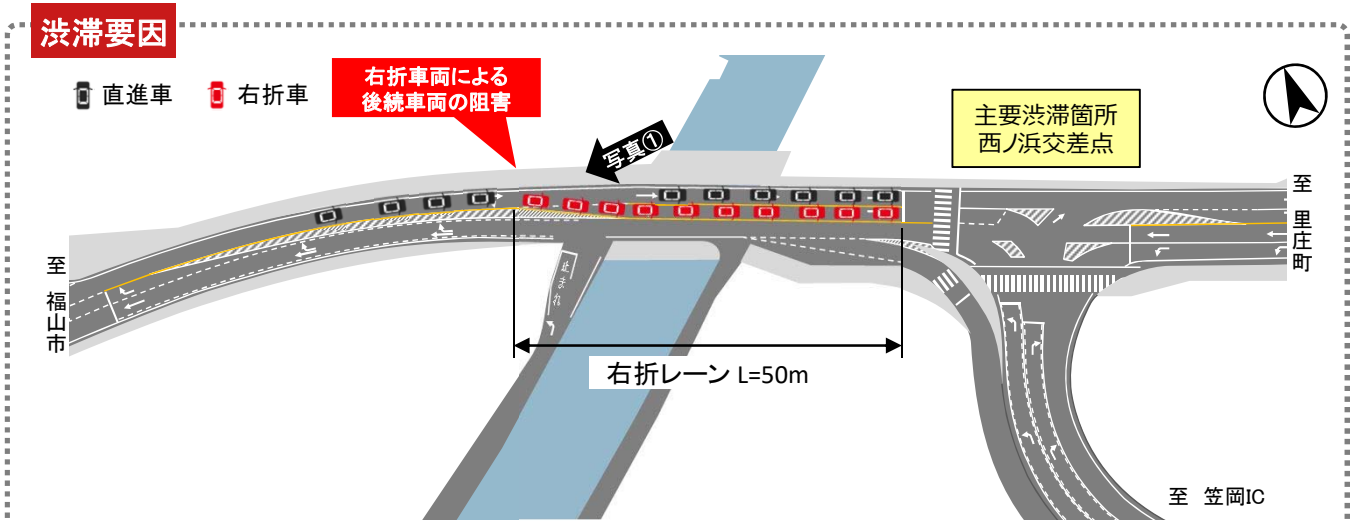
**■対象主要渋滞箇所**

| 交差点名称 | 西ノ浜交差点 |
|---|---|
| 主道路 | 国道2号 |

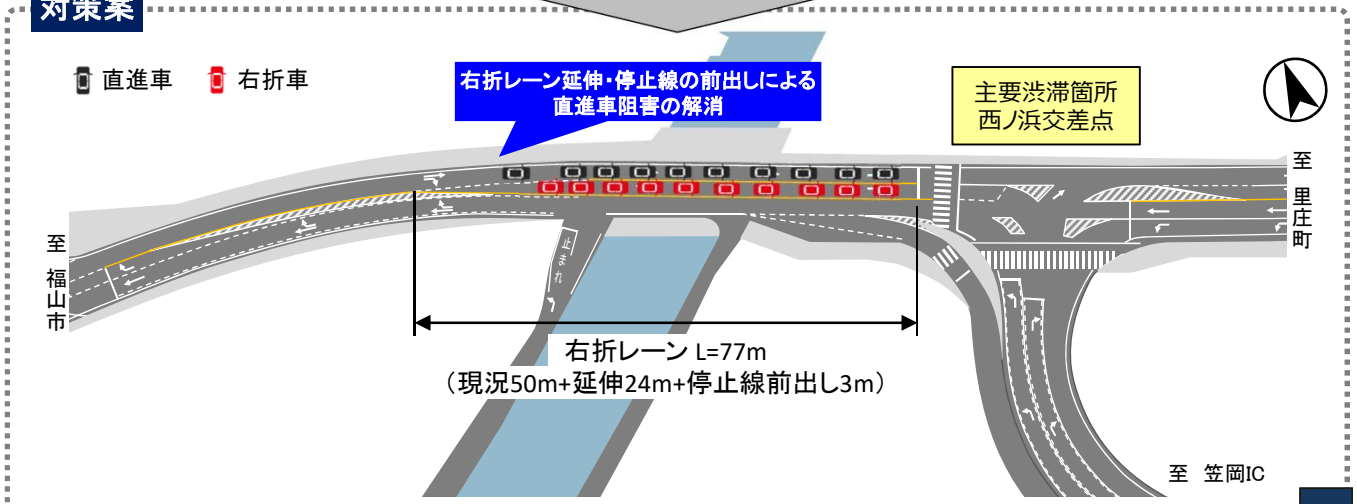
**写真①**

撮影：H31.2.14（木）17時台

**渋滞要因**




**対策案**



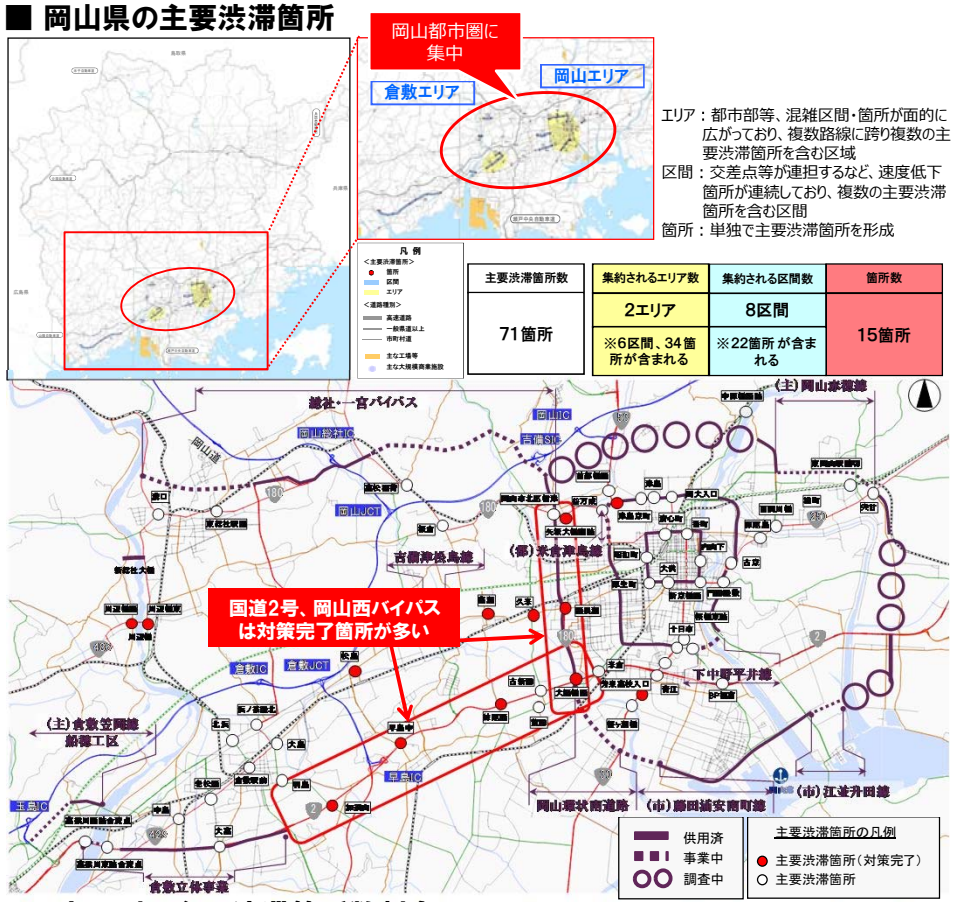
# 3. 岡山都市圏渋滞対策検討WGの実施状況

3.1 設置の背景
3.2 地域の状況
3.3 追加短期対策の効果検証
3.4 対応方針<国道2号岡山市～倉敷市間>

# 3.1 設置の背景

- 岡山県内の主要渋滞箇所71箇所中、約8割（56箇所）が岡山市と倉敷市に集中している。
- 主要渋滞箇所は、国道2号や岡山市中心部（環状内）に集中し、これまで国道2号、岡山西バイパスを中心に各交差点でピンポイント渋滞対策等を実施。

## ■ 岡山県の主要渋滞箇所

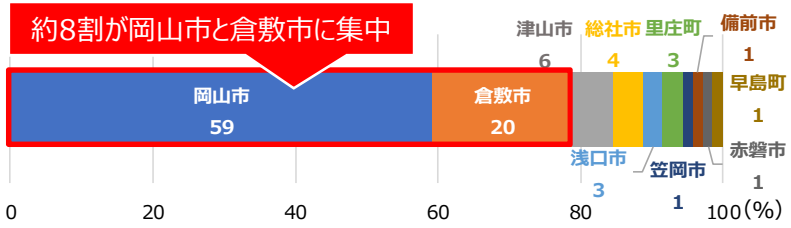



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

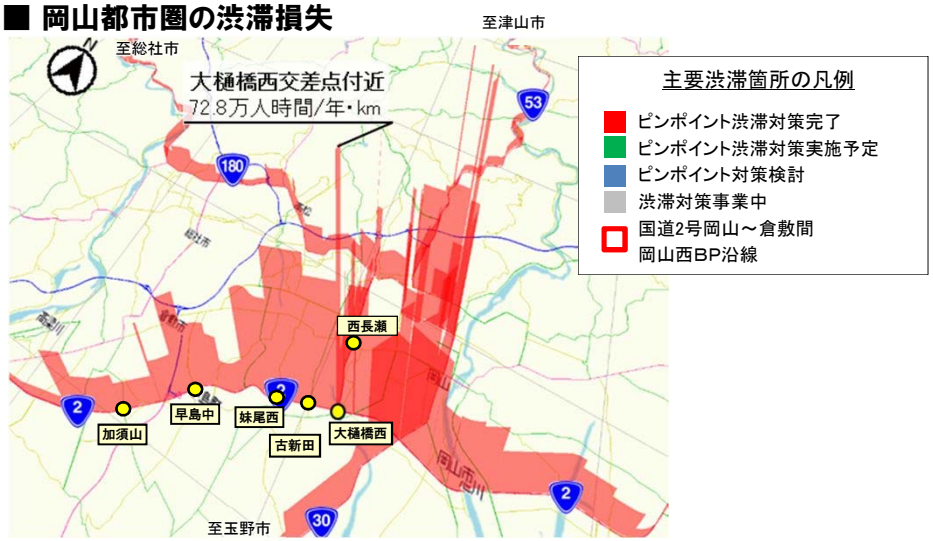
| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 箇所数 |
|---|---|---|---|
| 71箇所 | 2エリア<br>※6区間、34箇所が含まれる | 8区間<br>※22箇所が含まれる | 15箇所 |

※ピンポイント渋滞対策含む

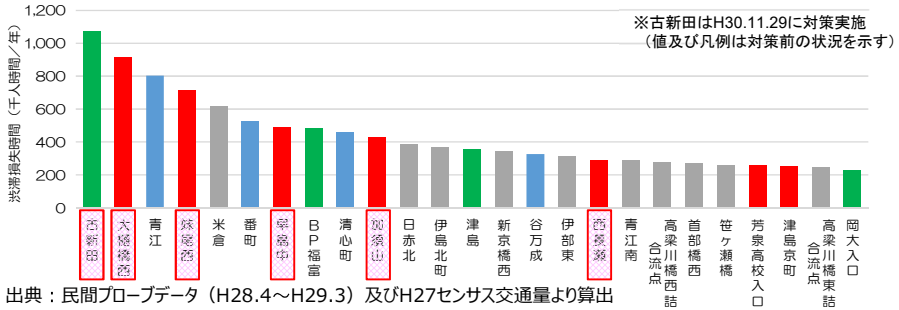
## ■市町別の主要渋滞箇所数割合




## ■ 岡山都市圏の渋滞損失




## ■ 主要渋滞箇所の損失時間及び対策実施状況（上位25位）




出典：民間プローブデータ（H28.4～H29.3）及びH27センサス交通量より算出

## 対策の方向性

- これまで国道2号、岡山西バイパスを含む岡山都市圏を中心にピンポイント渋滞対策を実施してきたが、依然として渋滞等の課題が残る。
- 更なる短期対策やソフト施策を含め、総合的な渋滞対策等について、優先的検討が必要。

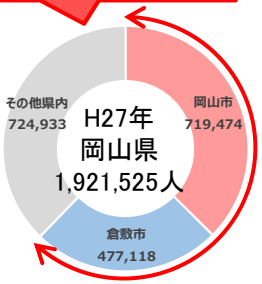
**岡山都市圏渋滞対策検討WG開催**

# 3.2 地域の状況

- 当該地域は、都市機能や産業拠点が集積し、国道2号の慢性的な渋滞は、物流等の企業活動の支障となっている。
- また、2大観光地（後楽園・美観地区）の周遊性を阻害するなど、観光振興にも影響を及ぼしている。

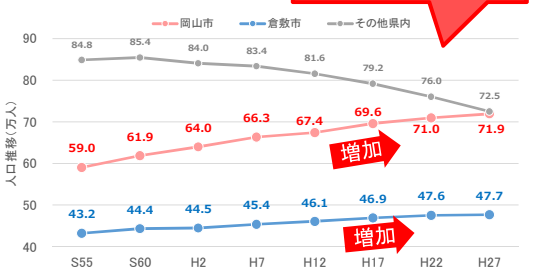
## 人口及び都市機能・産業拠点が集積する岡山市・倉敷市

岡山市と倉敷市に約6割の人口が集中




▲県内の人口構成

岡山市と倉敷市の人口は増加傾向




▲人口推移（岡山市・倉敷市）

〈土地利用〉

【凡例】
- 第3次医療施設
- 大型小売店 ※岡山バイパス沿道で店舗面積が5,000m2以上
- 工業団地・物流施設

【凡例】
- ：人口集中地区（DID）平成27年
- 〔用途地域〕
  - ：住居系地域
  - ：商業系地域
  - ：工業系地域

国土地理院地図（衛星画像）より作成

## 国道2号岡山市～倉敷市間の渋滞が産業等へ与える影響

### 観光振興に対する影響

**渋滞による観光拠点間の周遊性の阻害**

（岡山市観光協会）
- 岡山市と倉敷市は2大観光拠点であり、距離は近いが、移動の時間が読めない。
- 渋滞が周遊性を低下させる一要因となっている。
- 県外からの来訪客の滞在時間をいかに増やすかが大きなテーマである。

**■観光地間の所要時間**

美観地区（びかんちく）
- 国道2号ルート：ピーク時 約108分/往復（ばらつき約24分）
- はやまわり後楽園・倉敷ルート：ピーク時 約80分/往復
- オフピーク時 約84分/往復

後楽園（こうらくえん）

（速度データ：平成27年道路交通センサス（混雑時、非混雑時速度データ））

### 物流活動に対する影響

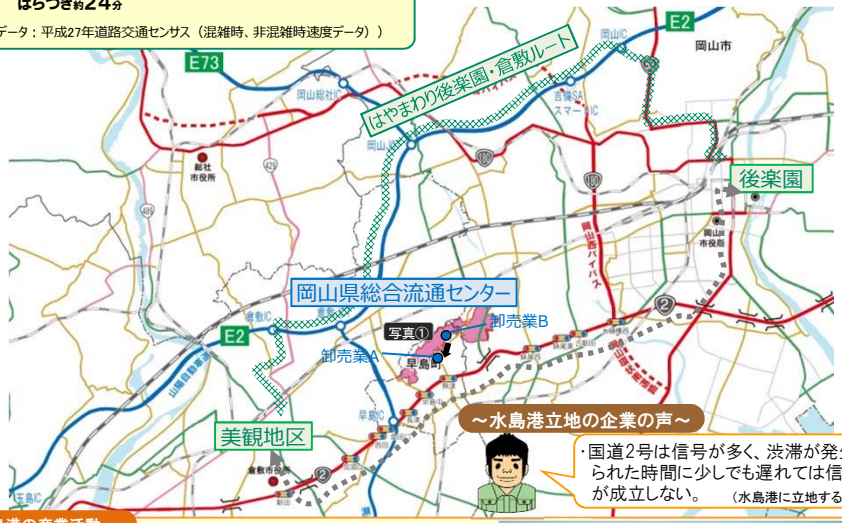
**渋滞時間を外した早朝輸送による指定時間待ち路上駐車が常態化**

（卸売業者A）
- 搬送の定時性が確保しにくいため、渋滞を見越し指定時間待ちが生じ、ドライバーを長時間拘束してしまう。

写真①

7時前（H30.1撮影）

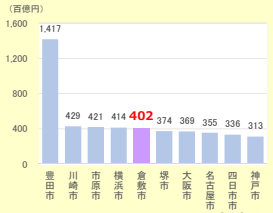
（卸売業者B）
- 渋滞時間を外した早朝輸送による指定時間待ち、時間制約でのドライバーのストレス、渋滞を見越した前倒しの準備など、企業活動に様々な影響を与えている。

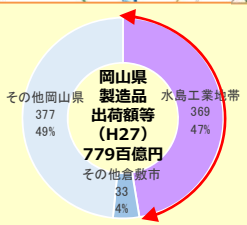



～水島港立地の企業の声～

- 国道2号は信号が多く、渋滞が発生決められた時間に少しでも遅れては信頼関係が成立しない。（水島港に立地する物流企業）

### 水島港の産業活動




▲水島臨海工業地帯の製造品出荷額等

- 中国・四国地方最大の国際拠点港湾
- 資源や穀物を運ぶ国際バルク（ばら積み）貨物船の拠点としてバルク戦略港湾に選定

# 3.3 追加短期対策の効果検証

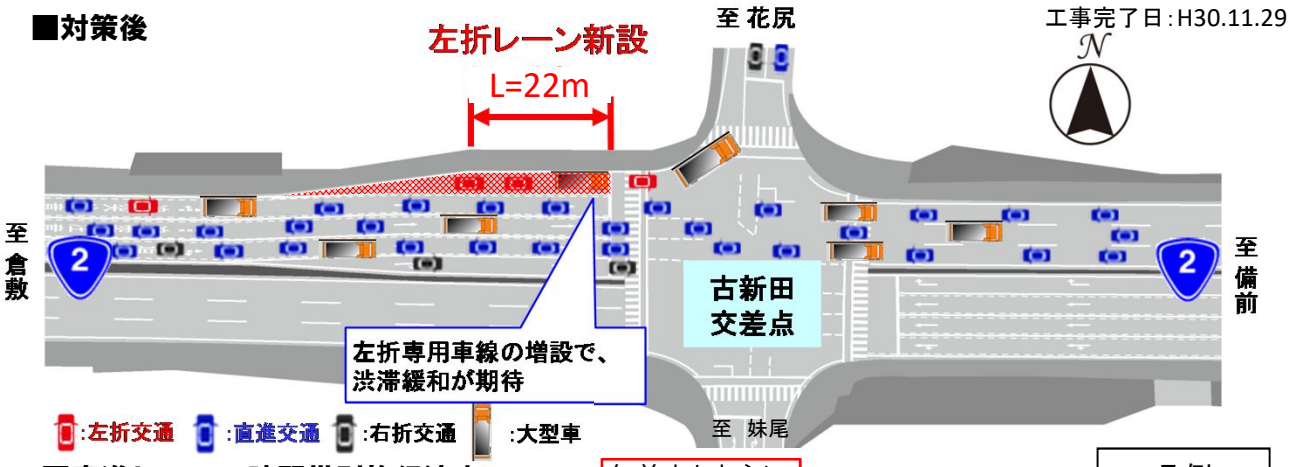
- 国道2号古新田交差点（上り線）の左折車線の増設により、車線ごとに偏りがあった直進車の交通量が平準化。また、左折車の減速に伴う直進車のブレーキ回数が減少。
- 本対策により渋滞緩和が認められるものの、抜本的な渋滞解消のために長期対策の検討を進めていく必要がある。

## 【国道2号古新田交差点】

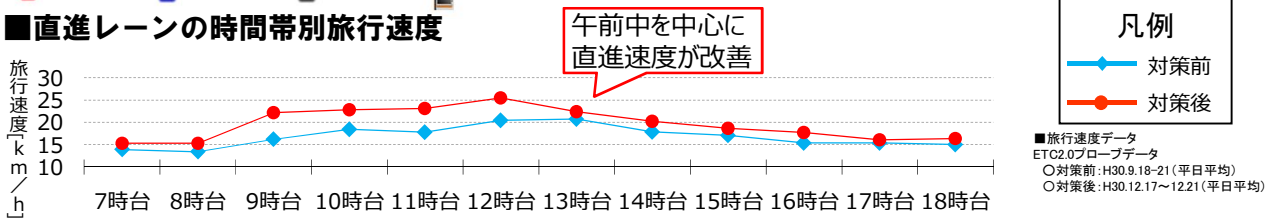
### ■対象主要渋滞箇所

| 交差点名称 | 古新田交差点 |
|---|---|
| 主道路 | 国道2号 |

### ■対策後

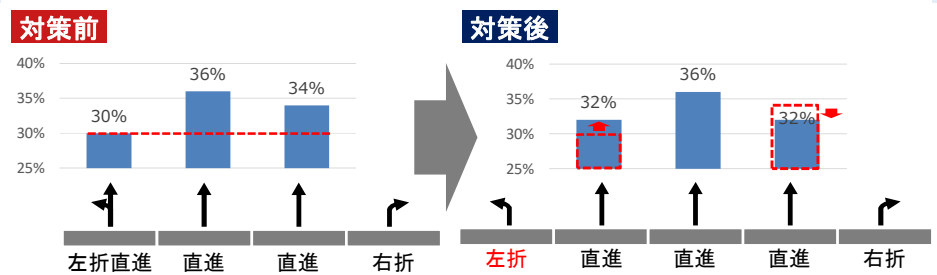



### ■直進レーンの時間帯別旅行速度



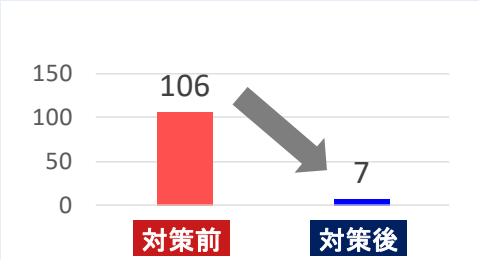

### ■対策の効果

**＜交通量の平準化＞**
車線ごとに偏りがあった直進車の交通量が対策実施後は平準化。




資料：交通量調査結果平成30年 9月19日（水）　資料：交通量調査結果平成30年12月20日（木）

**＜左折車による直進車阻害の減少＞**
左折車の減速に伴う直進車のブレーキ回数が減少。

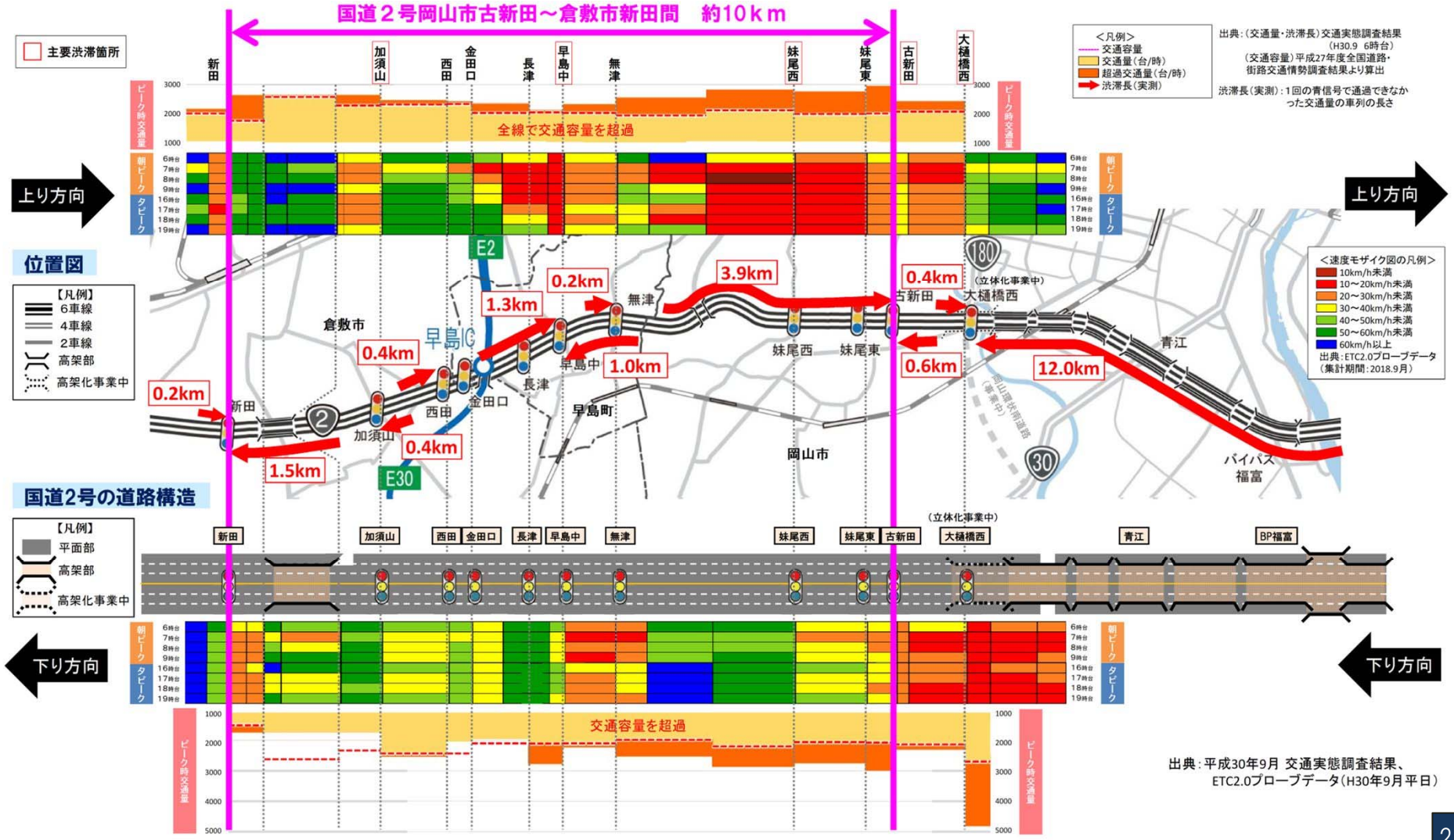



資料：ビデオ調査結果（対策前：11/6，対策後：12/20）

**＜現地状況＞**

# 3.4 対応方針<国道2号岡山市～倉敷市間>

- 上り方向においては、大樋橋西交差点から西田交差点付近まで連続して旅行速度の低下が発生し、古新田交差点を先頭に最大渋滞長3．9kmを確認。また、新田交差点においても渋滞が発生。
- 下り方向においては、大樋橋西交差点を先頭に最大渋滞長12．0kmを確認。早島中、加須山、新田交差点においても渋滞が発生。
- 平面6車線整備区間全線で交通容量を超過し、朝・タピーク時に慢性的に渋滞が発生しており、全ての信号交差点で旅行速度の低下が確認できるため、国道2号岡山市古新田～倉敷市新田間を概略ルート・構造等の検討に向けた準備を進めていく区間とする。



# 4. 観光地における渋滞対策

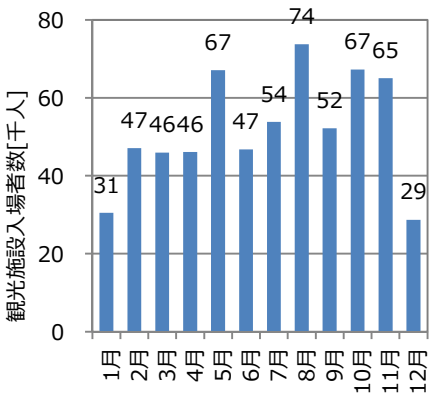
4.1 渋滞対策の実施概要
4.2 状況把握
4.3 次年度検討に向けて

# 4.1 渋滞対策の実施概要

## 倉敷美観地区の課題・要因

＜課題＞
観光繁忙期であるゴールデンウィーク、お盆、シルバーウィークなどの期間は観光交通が増加し、倉敷ICから倉敷美観地区へのアクセスルートが混雑。

＜原因＞
・倉敷美観地区周辺部の特定経路への交通集中
・駐車場を探すうろつき交通



＜美観地区の観光客数（H29）＞

## 平成28年度の取組

○アクセスルート分散チラシの配布
⇒10月7日配布。周辺のSA・PAに配布
○無料シャトルバスの運行
⇒倉敷市実施（4月～11月）
○交通状況調査及び駐車場利用実態調査の実施
⇒倉敷美観地区周辺の市営駐車場等を対象に実施
⇒来訪者へのインタビュー調査を実施
10.9（混雑時）、10.15（イベント時）、10.22（通常時）の3日間

## 平成29年度の取組

○チラシ、HP等でのアクセスルート分散の周知
○無料シャトルバスの運行
⇒ETC2.0による旅行速度分析の結果を踏まえ、GW及び秋イベント時 の便数を増便するなど最適化
【取組結果】
○平成29年GW期のシャトルバス乗車人員は、シャトルバス導入時である平成27年GW期と比較して約2.5倍に増加
○市全体では旅行速度に劇的な変化はないものの、美観地区周辺の速度低下は緩和傾向

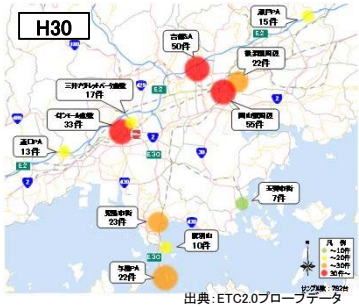
## 平成30年度の取組

**《取組①》アクセスルート分散の周知方法の改善**

＜目的＞
● チラシ配布による早島IC利用促進効果の検証
＜実施内容＞
▫ H30春季：観光客の増加するGWにチラシ配布
＜結果＞
● 早島ICの利用が定着していることを確認
▫ チラシ配布実施前　H27　13%
▫ チラシ配布あり　H30春季　24%
※山陽道岡山方面からの訪問車について、倉敷ICとの分担率を把握

早島IC
利用促進
チラシ ▸

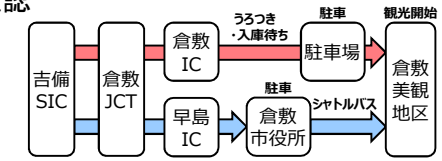
● より効果的な情報提供のためETC2.0を分析し、倉敷美観地区を訪問する車両の立寄地として、後楽園・岡山駅周辺、吉備SA・与島PA・倉敷駅北側の商業施設などを確認



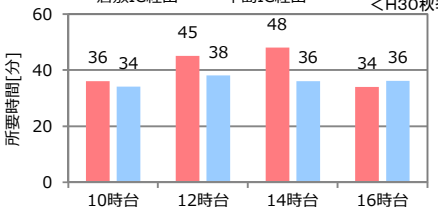
▲ 周辺施設への立寄状況

**《取組②》：混雑情報の提供方法の改善**

＜目的＞
● 倉敷ICおよび早島IC各々の美観地区観光までの所要時間を確認
＜実施内容＞
● 観光開始までにかかる所要時間の確認（実走調査）
● バスプローブによるシャトルバスの定時性と所要時間の確認
● 駐車場の時間帯別満空情報の確認
＜結果＞
● ピーク時は倉敷IC経由と比較し、早島IC経由・シャトルバス利用が約12分早く、優位であることを確認
● シャトルバスはピーク時でも定時性が確保されていることを確認
● 美観地区直近の駐車場は満車状態が続くが、周辺の駐車場には余裕があることを確認



出典：交通状況調査＜H30秋季＞



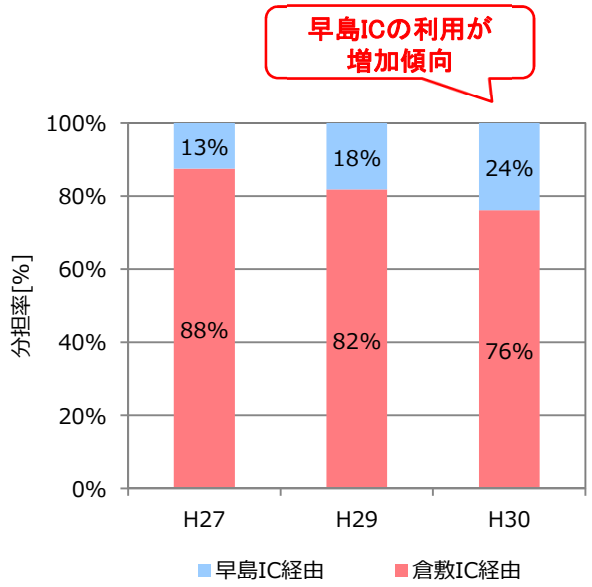
▲吉備SIC→倉敷美観地区の所要時間

# 4.2 状況把握

## ①倉敷美観地区へのアクセスルートの分散

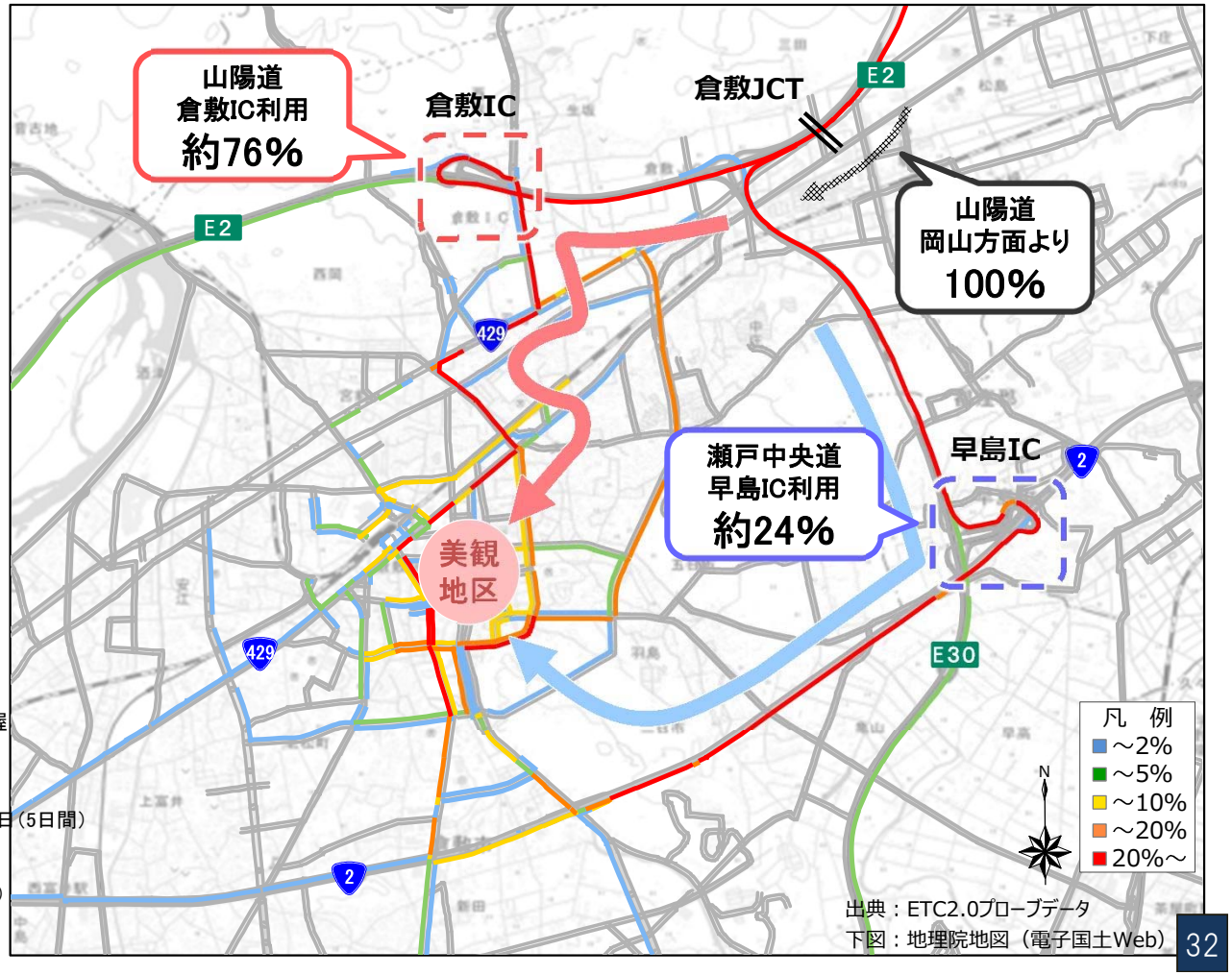
- 山陽道岡山方面からの車両に着目すると、約24%が早島ICを利用しており、その割合は年々増加傾向にあることから、早島ICの利用が定着していることを確認しました。
- 情報提供の充実等によって、早島ICの利用促進を一層図っていくことが必要と考えられます。

### 利用IC




### 山陽道岡山方面からのアクセスルート（H30年春季）

サンプル数：51台




出典：ETC2.0プローブデータ
下図：地理院地図（電子国土Web）

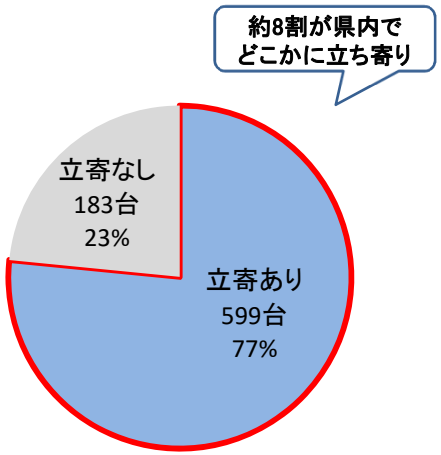
使用データ
ETC2.0プローブデータ
※山陽道岡山方面からの訪問車について、倉敷ICとの分担率を把握
分析期間
＜平成27年＞
春季：5月2日～6日（5日間）　夏季：8月12日～16日（5日間）
秋季：10月10日～12日、17日～18日（5日間）　冬季：12月30日～1月3日（5日間）
＜平成29年＞
春季：5月3日～7日（5日間）　夏季：8月11日～15日（5日間）
秋季：10月7～9、14～15日（5日間）　冬季：12月30日～1月3日（5日間）
＜平成30年＞
春季：4月29日～30日、5月3日～5日（5日間）

# 4.2 状況把握

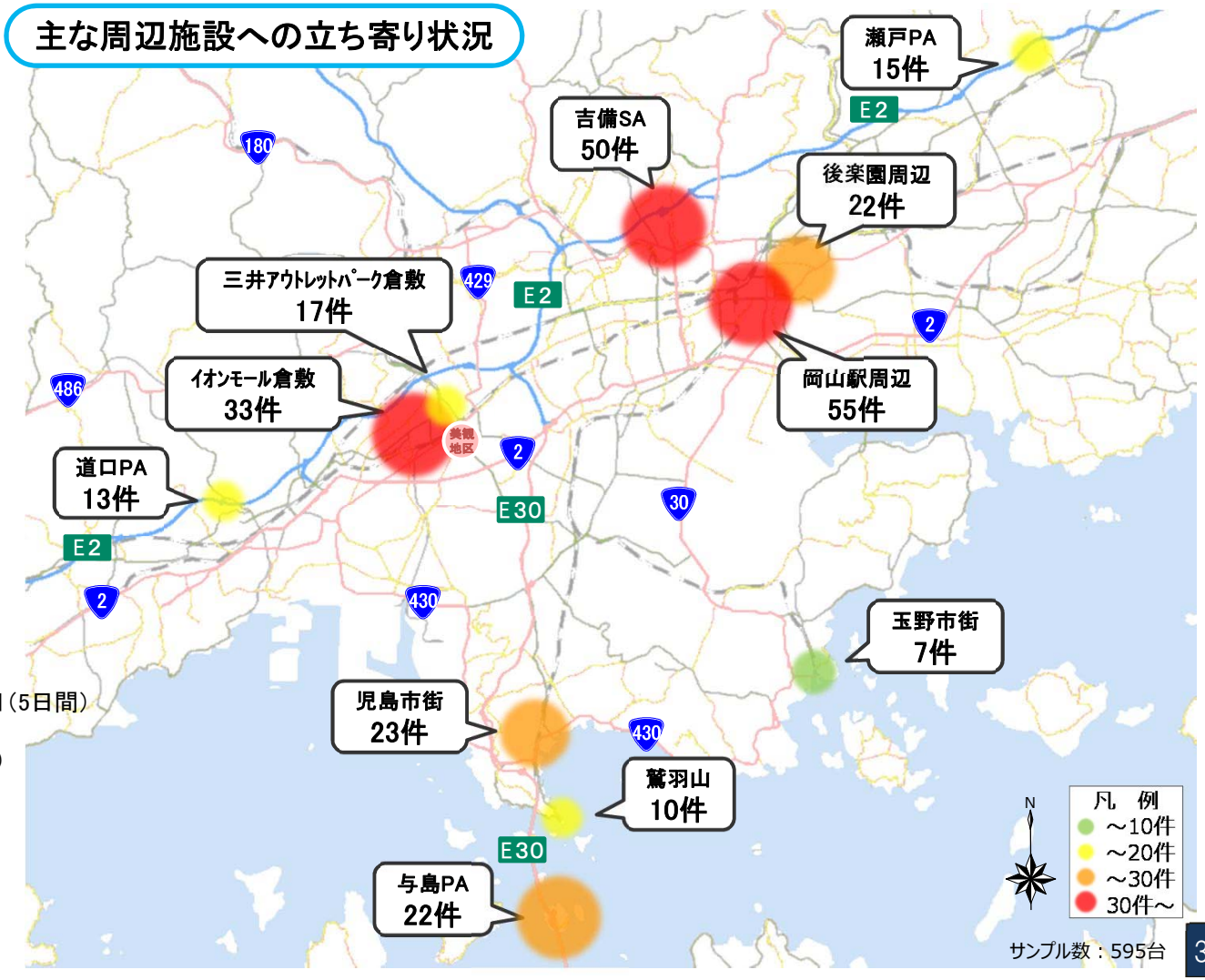
## ②周辺施設への立ち寄り状況

- 倉敷美観地区を訪問する車両の約8割が県内各地に立ち寄りしていることを確認しました。
- 特に、高速SA、PAのほか、岡山駅周辺、児島市街、商業施設などへの立ち寄りが多い状況です。
- 早島ICの利用促進を図るため、このような施設で効果的に情報提供することが有効と考えられます。

### 立ち寄りの有無




### 主な周辺施設への立ち寄り状況




サンプル数：595台

使用データ

ETC2.0プローブデータ

分析期間

春季：平成30年4月29日～30日、5月3日～5日（5日間）
夏季：平成30年8月11日～15日（5日間）
秋季：平成30年10月6、7、8、20、21日（5日間）

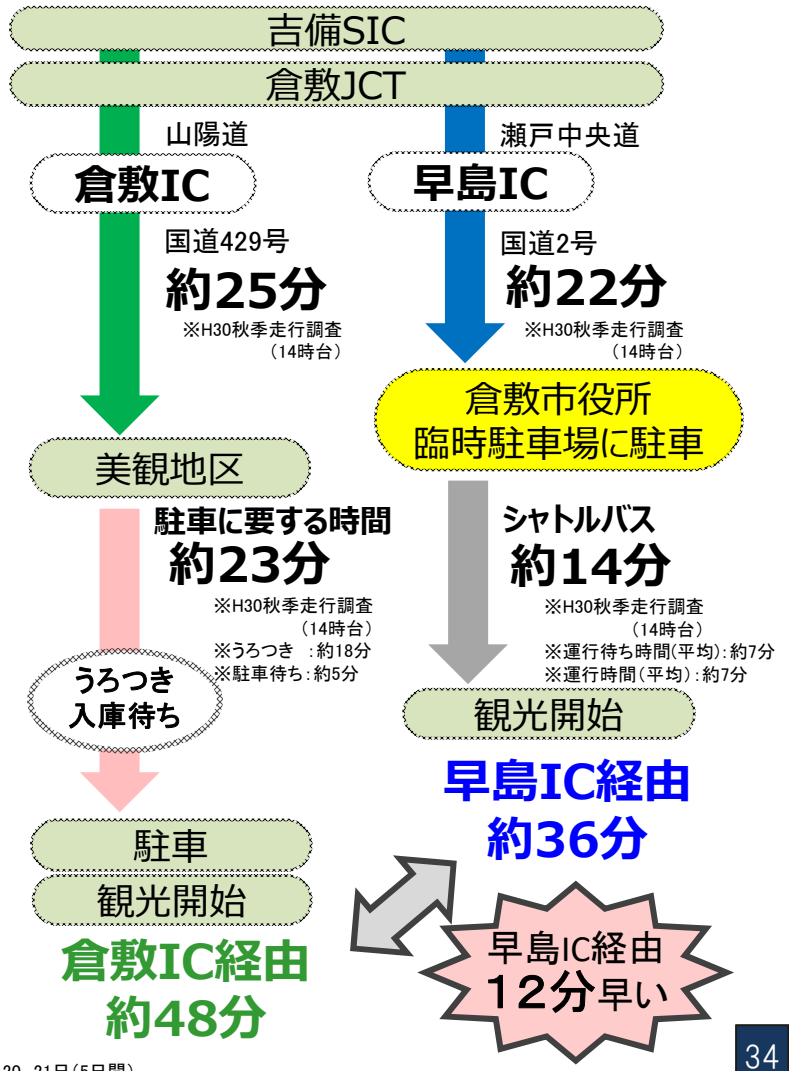
分析条件

岡山県内で倉敷美観地区以外に
立ち寄りがあった施設を集計
・高速SA/PA…10分以上
・その他施設…30分以上の立ち寄りが対象

# 4.2 状況把握

## ③倉敷美観地区の混雑状況

- 倉敷美観地区の周辺道路の混雑状況は、倉敷IC方面からのアクセスルートが混んでいる状況です。
- ピーク時は倉敷IC経由と比較し、早島IC経由・シャトルバス利用が約12分早く、優位であることを確認しました。




使用データ　ETC2.0プローブデータ

分析期間　春季：平成30年4月29日～30日、5月3日～5日（5日間）、夏季：平成30年8月11日～15日（5日間）、秋季：平成30年10月6、7、8、20、21日（5日間）

# 4.2 状況把握

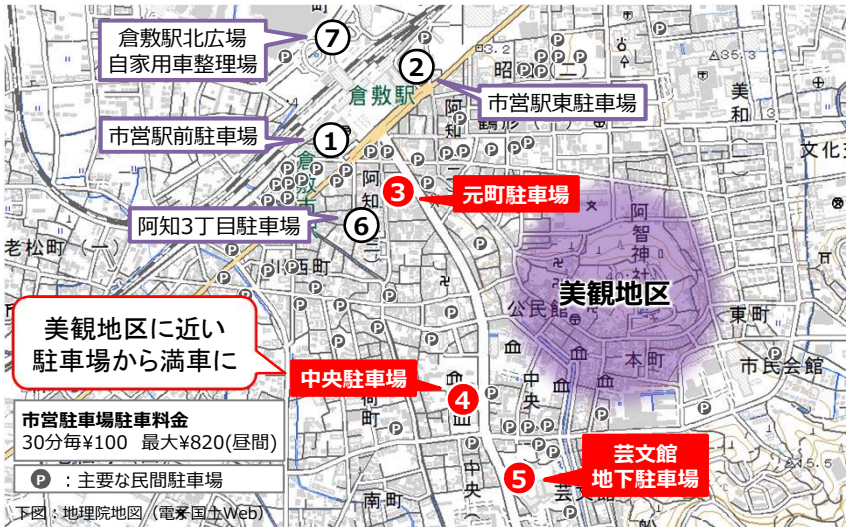
## ④観光ピーク時間の状況

- 観光のピーク時間を確認するため、市営駐車場の時間帯別満空情報を確認しました。
- 駐車場入庫のピークは11～14時台であり、美観地区に近い中央駐車場・芸文館地下駐車場・元町駐車場の各駐車場は多くの時間帯で満車となりました。
- 市役所臨時駐車場からの無料シャトルバスについて、定時性が確保されていることを確認しました。

### 駐車場満空状況

| No | 駐車場名 | 台数 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 市営駅前駐車場 | 231 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 |
| 2 | 市営駅東駐車場 | 141 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 満 | 空 | 空 |
| 3 | 元町駐車場 | 124 | 空 | 空 | 空 | 満 | 満 | 空 | 満 | 空 | 空 | 空 |
| 4 | 中央駐車場 | 175 | 空 | 空 | 空 | 満 | 満 | 満 | 満 | 満 | 空 | 空 |
| 5 | 芸文館地下駐車場 | 177 | 空 | 空 | 空 | 満 | 満 | 満 | 満 | 空 | 空 | 空 |
| 6 | 阿知3丁目駐車場 | 30 | 空 | 空 | 空 | 空 | 満 | 満 | 空 | 空 | 空 | 空 |
| 7 | 倉敷駅北広場<br>自家用車整理場 | 11 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 |

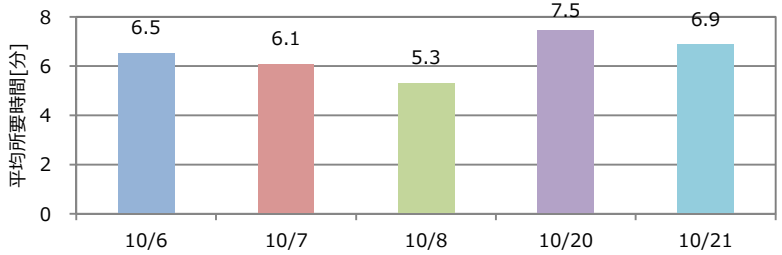
使用データ　アイポスネット（市営駐車場満空情報）を読取（平成30年10月21日実施）



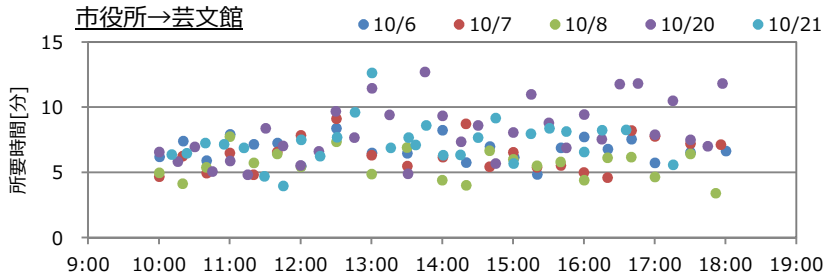

### シャトルバス運行状況

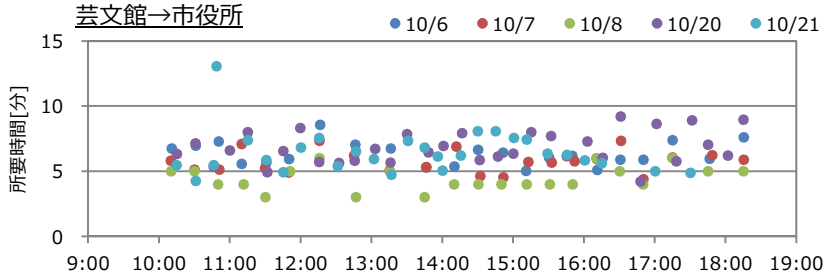
各日平均5～8分程度で運行

＜各日の平均所要時間＞




＜各便の所要時間＞



# 4.3 次年度検討に向けて

## ①平成31年度の取組に向けて

**把握した効果**

・チラシの配布により、早島ICの利用が定着してきていることを確認
・倉敷IC経由と比較し、早島IC経由→シャトルバス利用の時間的な優位性を確認
・混雑する駐車場と時間帯を把握
・一方で、倉敷美観地区での速度低下は解消に至っていない

**課 題**

・一層の早島IC利用促進に向けた広報の更なる充実
・美観地区周辺への交通流入抑制
・駐車場満車時の入庫待ち車両やうろつき車両の解消

**次年度に向けて**

経路や訪問時間、駐車場の分散を促進するため、以下の施策を検討

・情報提供の強化と広報の更なる充実
　⇒ 混雑予測情報や駐車場アクセスルートの提供
　⇒ 関係機関のHPやSNS発信での広報　等
・立寄地を踏まえた効果的な情報提供箇所の選定
・余裕のある駐車場の分散利用促進
・AI技術の導入を検討

# 4.3 次年度検討に向けて

## ②平成31年度の取組（案）

● 平成30年度実施の広報の周知によるアクセスルート分散や無料シャトルバス運行・便数の最適化等は継続しつつ、以下検討内容を追加します。

### ①情報提供の強化と広報の更なる充実

＜混雑予測情報の提供＞
目的：駐車場利用の分散、訪問時間分散、美観地区周辺への流入防止
➡前年同時期の駐車場満空状況や渋滞状況を予測として提供。

駐車場満空状況予測のイメージ

■余裕のある時間帯 ■混雑している時間帯 ■非常に混雑している時間帯

| 駐車場名 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 非常に混雑しやすい駐車場 | | | | | | | | | | |
| 混雑しやすい駐車場 | | | | | | | | | | |
| 余裕のある駐車場 | | | | | | | | | | |

※駐車場混雑状況の予測は平成30年秋季の駐車状況より作成しています

渋滞状況予測のイメージ

＜広報の更なる充実＞
目的：効率的な情報提供、一層の取組の周知
➡関係機関のHPやSNS発信での広報　等

＜駐車場アクセスルートの提供＞
目的：入庫待ち、うろつき車両の削減、P&R駐車場の利用促進
➡美観地区から余裕のある駐車場やP&R駐車場へのアクセスルートを提供。
➡早島ICを経由してP&R駐車所へ向かうアクセスルートを提供。

アクセスルート情報提供のイメージ

無料シャトルバスで美観地区へ

# 4.3 次年度検討に向けて

## ②平成31年度の取組（案）

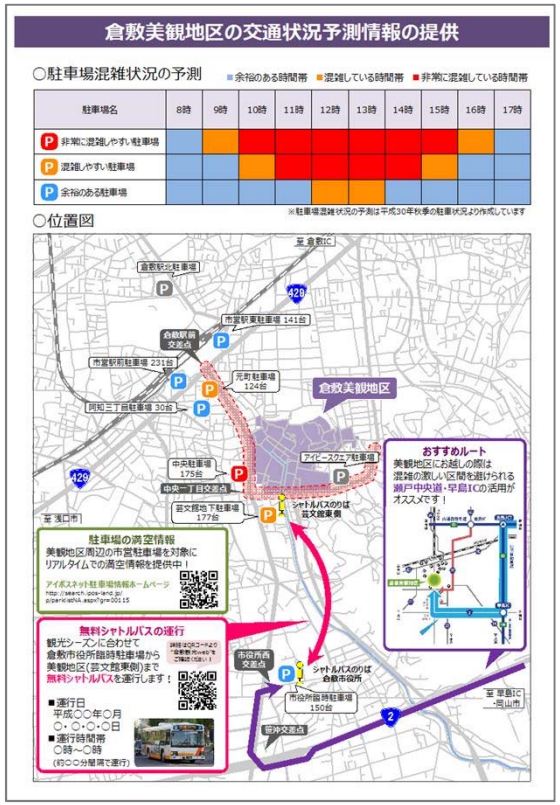
● 平成30年度実施の広報の周知によるアクセスルート分散や無料シャトルバス運行・便数の最適化等は継続しつつ、以下検討内容を追加します。

### ②立寄地を踏まえた効果的な情報提供箇所の選定

目的：効率的な情報提供、一層の取組の周知
➡訪問者の立ち寄り状況分析結果を踏まえて、関係機関と調整し、 チラシ配布、ポスター掲示箇所を選定。

情報提供箇所のイメージ

チラシ（案）のイメージ



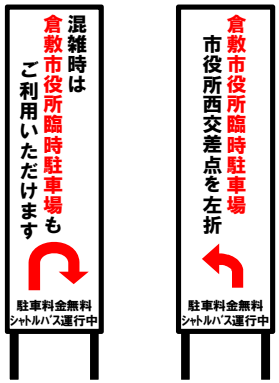

内容（案）
・駐車場満空状況予測
・リアルタイム満空情報提供（アイポスネット）の紹介
・渋滞状況予測
・早島IC経由ルートの推奨
・シャトルバスの紹介

### ③余裕のある駐車場の分散利用促進

目的：入庫待ち、うろつき車両の削減、P&R駐車場の利用促進
➡誘導看板の設置により、余裕のある駐車場やP&R駐車場へ誘導。

誘導看板の設置イメージ

誘導看板のイメージ



# 5. その他渋滞対策

5.1 スマート通勤おかやま
5.2 岡山・倉敷都市圏モビリティ・マネジメント検討会議
5.3 吉備スマートIC利用者を対象とした料金割引社会実験
5.4 ファジアーノプロジェクトの取り組み状況

# 5.1 スマート通勤おかやま

- スマート通勤おかやま実行委員会では、自動車から排出される$CO_2$の削減や朝夕の交通渋滞の緩和、車に頼らない街づくりを目的とし、平成19年度より「スマート通勤おかやま」に取り組んでいる。
- 平成30年10月22日（月）～26日（金）の5日間にわたって実施した「スマート通勤おかやま2018」は、参加事業所93事業所、参加人数5,764名が参加した。

■取組概要

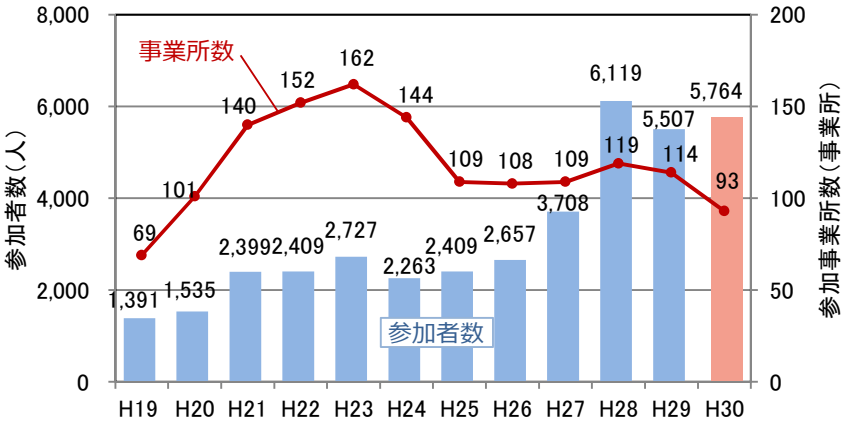
朝夕の交通渋滞の緩和や自動車から排出される$CO_2$の削減を目的とし、通勤手段を徒歩や自転車、公共交通機関の利用、マイカーでの相乗りや時差出勤などの「スマート通勤」を実施する取り組み。

| | |
|---|---|
| 実施期間 | H30.10/22（月）～10/26（金）の5日間 |
| 対象者 | 岡山県内の事業所へお勤めの方 |
| 実行委員会 | 岡山県県民生活部県民生活交通課<br>岡山県環境文化部環境企画課<br>岡山市都市整備局都市・交通部交通政策課<br>岡山市保健福祉局保健福祉部保健管理課<br>倉敷市建設局都市計画部交通政策課<br>国土交通省岡山国道事務所計画課 |

＜H30年度　ポスター＞

■参加状況

93事業所、5,764名の参加があった。




■スマート通勤おかやま2018アワード

特に貢献された9事業所に対し表彰状を授与。

＜岡山市＞撮影日：31.1.15

＜倉敷市＞撮影日：H31.1.16

＜岡山国道事務所＞撮影日：H31.1.21

# 5.2 岡山・倉敷都市圏モビリティ・マネジメント検討会議

● 岡山倉敷都市圏を結ぶ幹線道路の渋滞緩和を図るため、岡山国道事務所、県、市町、警察等で構成される「岡山・倉敷都市圏モビリティ・マネジメント検討会」を設置し、モビリティ・マネジメント施策についての検討、実施にかかる関係機関との調整等を実施。

■目的

岡山倉敷都市圏を結ぶ国道2号等の幹線道路の渋滞緩和を図ることを目的とし、モビリティ・マネジメント施策の検討・調整及び実証のため本検討会を設置。

■委員名簿

| 所属名 | 役職名 |
|---|---|
| 岡山大学大学院 | 環境生命科学研究科　氏原准教授（会長） |
| 国土交通省中国地方整備局 | 岡山国道事務所　計画課長 |
| 国土交通省中国運輸局 | 岡山運輸支局　首席運輸企画専門官 |
| 岡山県 | 県民生活部　県民生活交通課長<br>産業労働部　企業誘致・投資促進課長<br>土木部　道路建設課長 |
| 岡山県警察本部 | 交通部　交通規制課　交通管制センター長 |
| 岡山市 | 都市整備局　都市・交通部　交通政策課長<br>都市整備局　道路部　道路計画課長 |
| 倉敷市 | 建設局　都市計画部　都市計画課長<br>建設局　都市計画部　交通政策課長 |
| 早島町 | 建設農林課　課長 |
| 岡山商工会議所 | 専務理事 |
| 倉敷商工会議所 | 専務理事 |
| 一般社団法人岡山県トラック協会 | 事務理事 |
| 公益社団法人岡山県バス協会 | 事務局長 |

■開催状況

第1回
（平成30年7月31日開催）
第2回
（平成30年11月22日開催）

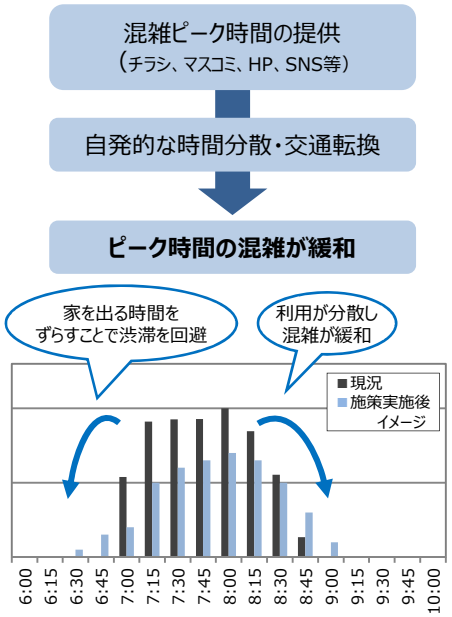
■検討会の状況

第一回検討会

■検討会での取組状況

第1回では、各機関の取組状況及び周辺道路の交通状況を共有、第2回では、施策内容及び広報手段について検討した。

＜情報提供によるMM施策イメージ＞




▲ 交通転換のイメージ図

＜情報提供チラシ（案）＞

# 5.3 吉備スマートIC利用者を対象とした料金割引社会実験

- 国道53号の渋滞緩和のため、岡山ICの利用車を吉備スマートICに誘導する社会実験を実施。
- 吉備スマートIC⇔県内ICの利用について、通行料金を150円割引。

■実験概要

＜期間＞　平成30年10月7日(日)から
11月30日(金)までの全日(55日間)

＜対象＞　岡山県内IC(水島IC・児島IC・早島本線料金所を除く)と
吉備スマートICの利用

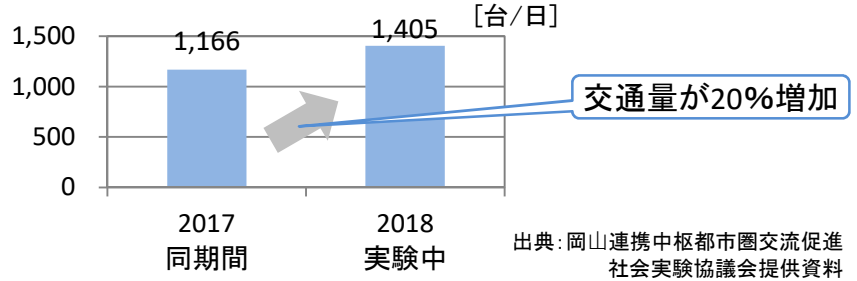
＜料金＞　**通常料金より一律150円割引**
(平日朝夕割引など、既存のNEXCOの割引についても適用)

●チラシ

■効果検証

・社会実験利用台数　77,296台
(平日1,481台／日(前年比119%))、(休日1,236台／日(前年比126%))

●吉備SIC⇔県内ペア 交通量の推移




出典：岡山連携中枢都市圏交流促進社会実験協議会提供資料

●割引対象となるIC

出典：岡山連携中枢都市圏交流促進社会実験協議会提供資料

# 5.4 ファジアーノプロジェクトの取り組み状況

## 1.背景

・近年、スタジアムの立地は郊外から都心部へ
　➡来場が容易になる反面、交通渋滞などの課題が発生
　➡TDMによる観客のモビリティ対策の必要性
　　(交通需要そのものを管理し車利用者の交通行動変容を促す)

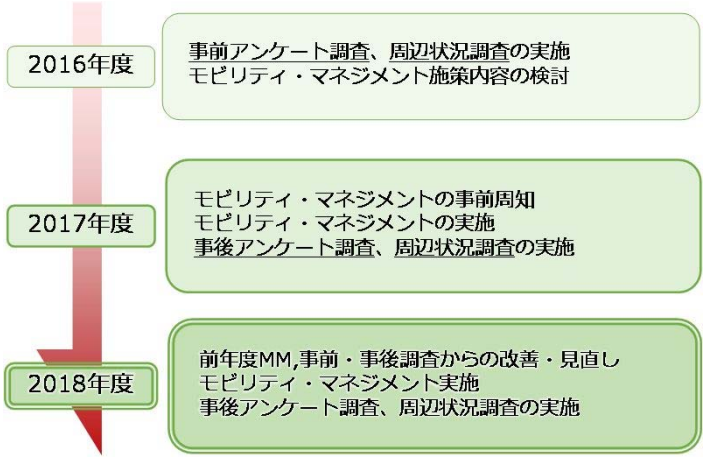
・過年度検討ではスポーツ観戦者に対するMM手法を提案、行動プラン法によるワンショットTFP、マスメディア・SNSを活用した周知など13の施策により、行動変容へと繋げた

## 2.ファジアーノプロジェクトについて

・スタジアム周辺の渋滞緩和・駐車場問題
・地元消費の増加
・健康増進
・環境負荷の低減等
　➡上記を通じ、スポーツ観戦に新たな価値を付与することを目的とする

やさしいアクセス
OKAYAMA

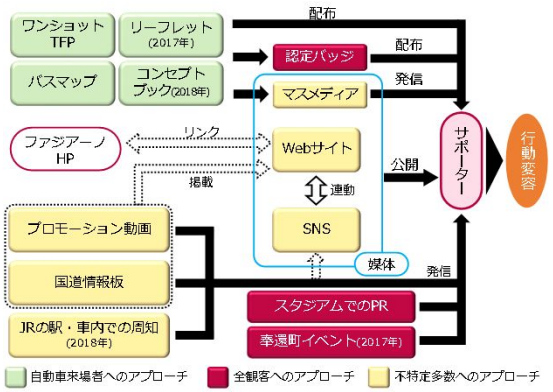
＜検討経緯＞



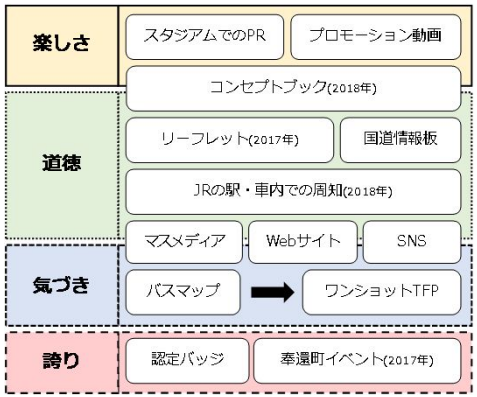

## 3.施策の概要

①アプローチの対象　②各個人の興味・関心　の観点より、13の施策を考案

＜工夫１＞アプローチの対象
各施策を自動車来場者へのアプローチ、全観客へのアプローチ、不特定多数へのアプローチの3グループに区分




＜工夫２＞各個人の興味・関心
各施策を楽しさ、道徳、気づき、誇りの4グループに区分



# 5.4 ファジアーノプロジェクトの取り組み状況

## 4.施策の詳細

・行動変容のためのパッケージ施策として、以下の施策を実施

### ファジアーノ特製バスマップ

| アプローチの対象 | 自動車来場者 |
|---|---|
| 各個人の興味・関心 | 気づき |

・岡山市が作成したものをベースに**ファジアーノ仕様にアレンジ**
・**"ファジ丸"を掲載** ➡ファジアーノ岡山のファンにより親しまれるよう作成

### ファジウォーカーコンセプトブック（2018年）

| アプローチの対象 | 自動車来場者 |
|---|---|
| 各個人の興味・関心 | 楽しさ・道徳 |

・**ファジウォーカーになりたい**と思わせるコンテンツを詰め合わせた冊子
・ファジウォーカーの意味やスタジアム周辺の店舗の情報などを掲載し、岡山駅からスタジアムまでの道中を**楽しんでもらう**ための施策
・リーフレットの内容を含んでいる

### ファジウォーカー認定バッジ

| アプローチの対象 | 全観客 |
|---|---|
| 各個人の興味・関心 | 誇り |

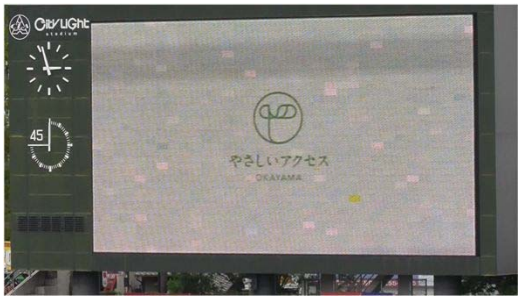
ファジウォーカーとは
…試合開催日に徒歩や自転車、公共交通などを利用して試合会場である岡山県総合グラウンド周辺に訪れる人のこと
・**『ファジウォーカーである』という認識**を持ってもらう
・観戦者自身が**手段の変更を考えてもらう**
・ファジウォーカーという言葉がかっこいい、オシャレである，ファジウォーカーであることが**誇らしい**などと思わせる**ブランディング**をする

←ファジウォーカー認定バッジ

### スタジアムスクリーンを用いたプロジェクトPR

| アプローチの対象 | 全観客 |
|---|---|
| 各個人の興味・関心 | 楽しさ |

・試合開始前・ハーフタイムに岡山駅からスタジアムまでの道中の**楽しさ**を伝えるプロモーション動画を流す
➡自動車利用者に限らず、全ての観戦者にプロジェクトを周知可能




### JRの駅・車内でのPR・国道情報板による意識啓発

| アプローチの対象 | 不特定多数 |
|---|---|
| 各個人の興味・関心 | 道徳 |

JRの駅・車内での
プロジェクト周知(2018年)

・駅構内や電車内にポスターや広告を掲載
・不特定多数にアプローチ
・**道徳**へと訴えかけた

国道情報板を用いた
意識啓発

・2017年は委員会が考えた標語を掲載
・2018年は観客の方から標語を募集 ➡参加型

### Webサイト・マスメディア・SNS

| アプローチの対象 | 不特定多数 |
|---|---|
| 各個人の興味・関心 | 道徳・気づき |

・プロジェクトの取組や結果を発信
➡不特定多数の方にプロジェクトの重要性に**気づいてもらう**
➡車を控えるべきであるという**道徳**に働きかけた

Webサイト

マスメディアによる
プロジェクトPR

プロジェクト
特設SNS

# 6. 今後の予定

## 6.1 渋滞対策部会及びワーキング開催予定

# 6.1 渋滞対策部会及びワーキング開催予定

平成30年度

３月　平成30年度　第2回渋滞対策部会

（内容）
〇主要渋滞箇所の対応状況
〇観光地における渋滞対策
〇岡山都市圏渋滞対策検討WGの実施状況
〇その他渋滞対策

平成31年度

８月頃　平成31年度　第1回渋滞対策部会

（内容）
〇これまでの検討のフォローアップ、モニタリング

３月頃　平成31年度　第2回渋滞対策部会

（内容）
〇これまでの検討のフォローアップ、モニタリング

岡山都市圏
渋滞対策
検討WG

適宜開催
予定