

平成28年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会

日時：平成28年5月16日(月)

10:00～11:00

場所：岡山国道事務所3階会議室

会 議 次 第

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 議事
 - (1) 規約の改正について
 - (2) 渋滞対策部会の概要
 - (3) 主要渋滞箇所のフォローアップ
 - (4) 主要渋滞箇所における大規模対策の実施状況
 - (5) 主要渋滞箇所における小規模対策の検討と実施状況
 - (6) 高速道路の主要渋滞箇所
4. 閉会

配布資料

会議次第

配席図・出席者名簿

(資料－1) 岡山県道路交通渋滞対策部会規約

(資料－2) 岡山県道路交通渋滞対策部会資料

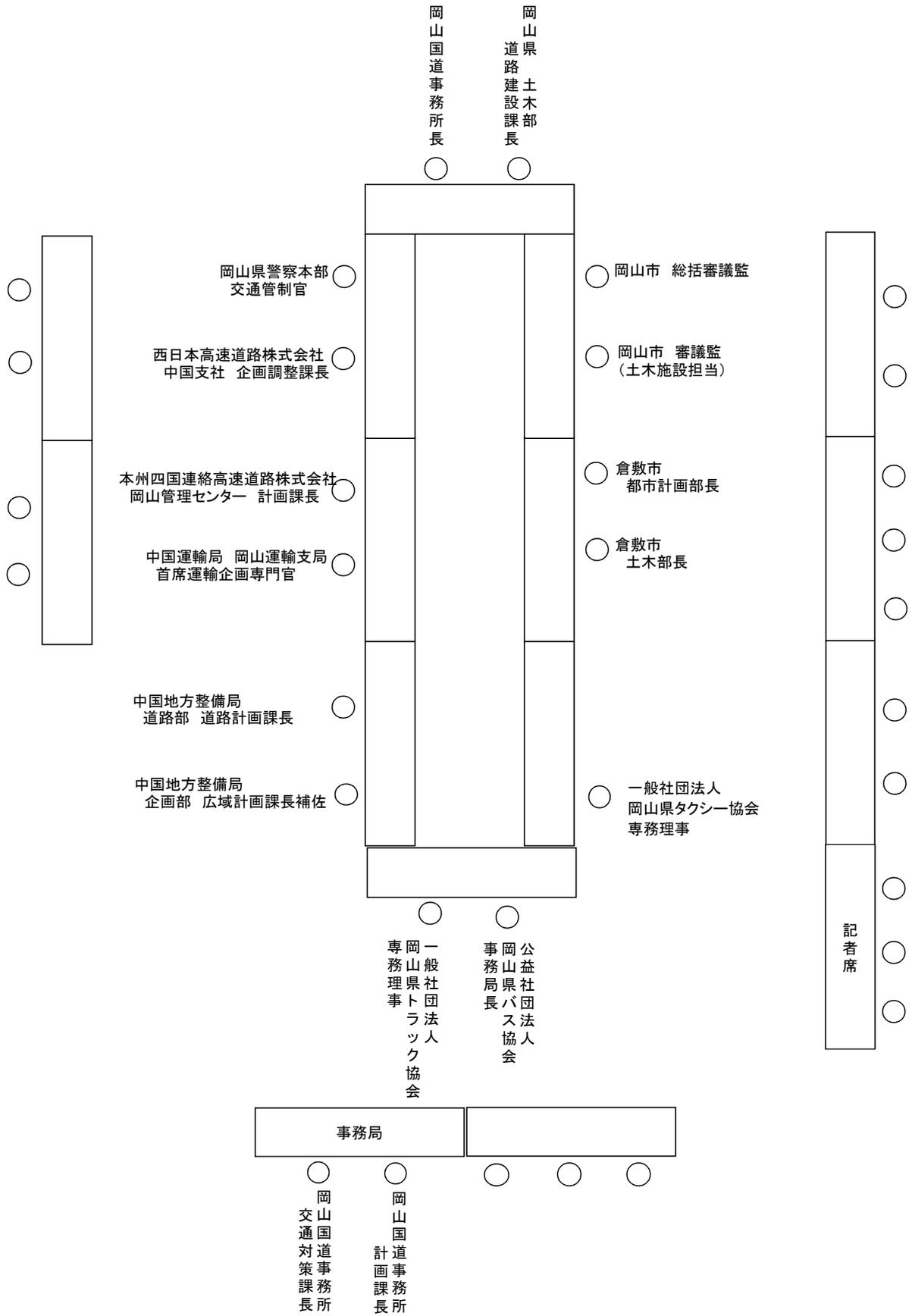
(参考資料－1) 岡山県内の道路ネットワークと主要渋滞箇所の位置関係

(参考資料－2) 道路分科会 第13回事業評価部会 資料

平成28年度 第1回岡山県道路交通渋滞対策部会
出席者名簿

所 属・役 職 名	氏 名	出 欠	代理出席者
国土交通省中国地方整備局 企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 事務所長（会長） 計画課長 交通対策課長 計画課 専門官 計画課 企画係長	藤原 宏志 原 朋久 岡本 雅之 安野 聡 常松 宏 池田 裕二 谷口 雄一郎 堂田 忠 木本 英哲 山花 道孝	× × ○ × × ○ ○ ○ ○ ○	課長補佐 平西 邦裕
国土交通省中国運輸局 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官	宮長 勇作	○	
岡山県 土木部 道路建設課長（副会長） 土木部 道路整備課長 土木部 都市計画課長 土木部 道路建設課 総括副参事	中山 基隆 鈴木 正人 樋之津 和宏 岸 仁	○ × × ○	
岡山県警察本部 交通規制課長 交通規制課 課長補佐	中村 道範 川上 幸春	× ○	交通管制官 水野 武人
岡山市 統括審議監 審議監（土木施設担当） 都市整備局道路計画課 計画係長 都市整備局道路計画課 副主査	山内 豊宏 小野 正勝 菊池 良典 湯浅 聡文	○ × ○ ○	道路計画課長 平澤 重之
倉敷市 都市計画部長 土木部長 都市計画課 課長補佐 事業推進課 主任	原 孝吏 小野 素宏 加藤 晶唯 片山 寛士	○ ○ ○ ○	
西日本高速道路株式会社 中国支社 企画調整課長 中国支社 企画調整課長代理	細田 英樹 伊藤 努	○ ○	
本州四国連絡高速道路株式会社 岡山管理センター 計画課長	後藤 敦	○	
一般社団法人岡山県トラック協会 専務理事	田中 明夫	○	
公益社団法人岡山県バス協会 事務局長（専務理事代理）	羽原 富夫	○	
一般社団法人岡山県タクシー協会 専務理事	石井 繁次	○	

平成28年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会 配席図



岡山県道路交通渋滞対策部会規約 改正 新旧対照表

改正後	改正前
<p style="text-align: center;">岡山県道路交通渋滞対策部会規約 資料-1</p> <p>(名称) 第1条 本会は、「岡山県道路交通渋滞対策部会」(以下部会と称す)と称する。</p> <p>(設置) 第2条 部会は、「岡山県幹線道路協議会」規約第3条の4により、岡山県幹線道路協議会の専門部会とする。</p> <p>(目的) 第3条 部会は、岡山県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。</p> <p>(業務内容) 第4回 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。 (2) 実施に当たっての連絡調整。 (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。</p> <p>(組織) 第5条 部会は、別表に掲げる委員によって構成するものとする。</p> <p>(役員) 第6条 部会には会長1名、副会長1名を置く。 2. 会長及び副会長は、委員の中から互選する。 3. 会長は部会を代表し、会務を総括する。 4. 副会長は会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。</p> <p>(運営) 第7条 部会は、必要に応じて部会長が招集する。 2. 部会長が必要と認めるときは、委員以外のものの出席を求めることができる。</p> <p>(事務局) 第8条 事務局は、国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所計画課、岡山県土木部道路建設課に置く。</p> <p>付 則 この規約は平成5年6月7日から施行する。 この規約は平成6年8月23日から施行する。 この規約は平成11年7月21日から施行する。 この規約は平成14年8月9日から施行する。 この規約は平成17年11月18日から施行する。 この規約は平成24年7月10日から施行する。 この規約は平成25年6月27日から施行する。 <u>この規約は平成28年5月16日から施行する。</u></p>	<p style="text-align: center;">岡山県道路交通渋滞対策部会規約</p> <p>(名称) 第1条 本会は、「岡山県道路交通渋滞対策部会」(以下部会と称す)と称する。</p> <p>(設置) 第2条 部会は、「岡山県幹線道路協議会」規約第3条の4により、岡山県幹線道路協議会の専門部会とする。</p> <p>(目的) 第3条 部会は、岡山県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。</p> <p>(業務内容) 第4回 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。 (2) 実施に当たっての連絡調整。 (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。</p> <p>(組織) 第5条 部会は、別表に掲げる委員によって構成するものとする。</p> <p>(役員) 第6条 部会には会長1名、副会長1名を置く。 2. 会長及び副会長は、委員の中から互選する。 3. 会長は部会を代表し、会務を総括する。 4. 副会長は会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。</p> <p>(運営) 第7条 部会は、必要に応じて部会長が招集する。 2. 部会長が必要と認めるときは、委員以外のものの出席を求めることができる。</p> <p>(事務局) 第8条 事務局は、国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所計画課、岡山県道路建設課に置く。</p> <p>付 則 この規約は平成5年6月7日から施行する。 この規約は平成6年8月23日から施行する。 この規約は平成11年7月21日から施行する。 この規約は平成14年8月9日から施行する。 この規約は平成17年11月18日から施行する。 この規約は平成24年7月10日から施行する。 この規約は平成25年6月27日から施行する。</p>

岡山県道路交通渋滞対策部会規約 改正 新旧対照表

改正後			改正前		
岡山県道路交通渋滞対策部会 委員名簿			岡山県道路交通渋滞対策部会 委員名簿		
所属名	役職名	備考	所属名	役職名	備考
国土交通省中国地方整備局	企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 所長 計画課長 交通対策課長	会長	国土交通省中国地方整備局	企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 所長 計画課長 交通対策課長	会長
国土交通省中国運輸局	交通環境部 環境課長 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官		国土交通省中国運輸局	交通環境部 環境課長 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官	
岡山県	土木部 道路建設課長 土木部 道路整備課長 土木部 都市局 都市計画課長	副会長	岡山県	土木部 道路建設課長 土木部 道路整備課長 土木部 都市局 都市計画課長	副会長
岡山県警察本部	交通規制課長		岡山県警察本部	交通規制課長	
岡山市	総括審議監 都市整備局審議監（土木担当）		岡山市	審議監（都市・交通担当） 審議監（土木担当/都市基盤づくり担当）	
倉敷市	都市計画部長 土木部長		倉敷市	都市計画部長 土木部長	
西日本高速道路株式会社	中国支社 企画調整課長		西日本高速道路株式会社	中国支社 企画調整課長	
本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター 計画課長		本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター 計画課長	
<u>一般社団法人岡山県トラック協会</u>	<u>専務理事</u>				
<u>公益社団法人岡山県バス協会</u>	<u>事務局長（専務理事代理）</u>				
<u>一般社団法人岡山県タクシー協会</u>	<u>専務理事</u>				

平成28年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会資料

平成28年5月16日(月)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目次

1. 渋滞対策部会の概要
2. 主要渋滞箇所へのフォローアップ
3. 主要渋滞箇所における大規模対策の実施状況
4. 主要渋滞箇所における小規模対策の検討と実施状況
5. 高速道路の主要渋滞箇所

1. 渋滞対策部会の概要

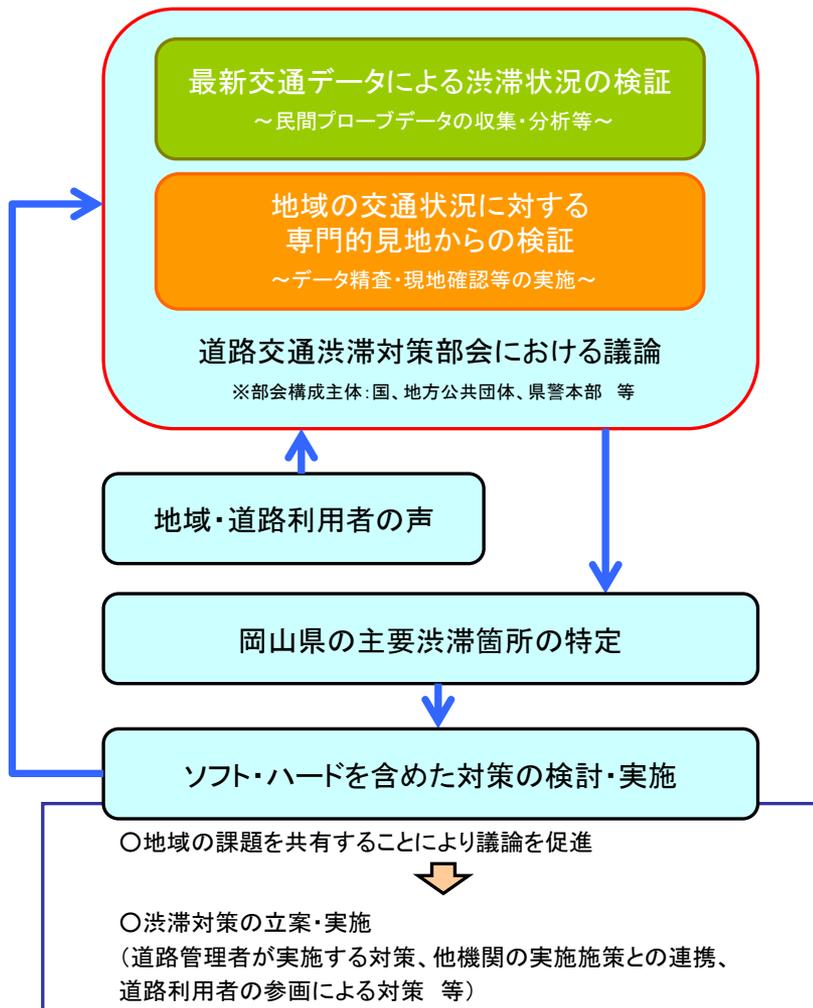
1.1 渋滞対策部会の検討経緯

1.2 岡山県内の主要渋滞箇所(一般道)

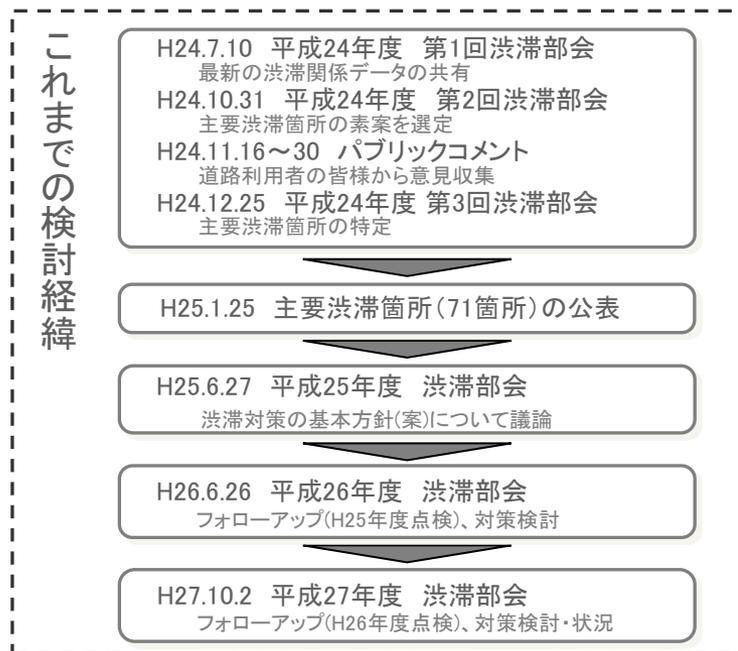
1.1 渋滞対策部会の経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所(現在71箇所)」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策実施/効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



●H28年5月 第1回渋滞部会の開催

- 主要渋滞箇所のフォローアップ
 - ・最新データによる点検結果 等
- 対策箇所の実施状況及び効果の確認
 - ・大規模対策の実施状況(速報)
- 道路を賢く使う取り組み
 - ・小規模対策の実施状況(速報)
- 高速道路の主要渋滞箇所の状況

●H28年夏頃 第2回渋滞部会以降

- 対策箇所の実施状況及び効果検証
 - ・H27年度実施箇所周辺の状況
- 主要渋滞箇所の見直し
- 各地区における渋滞対策
- 今後の渋滞対策

1.2 岡山県内の主要渋滞箇所(一般道)

- 主要渋滞箇所として71箇所(一般道路)を特定しています。

<箇所内訳> 岡山市:42、倉敷市・早島町:15、総社市:3、笠岡市・浅口市・里庄町:5、津山市:4、その他:2(赤磐市:1、備前市:1)

- 岡山県内で主要渋滞箇所が多く分布している圏域について対応方針を作成しています。

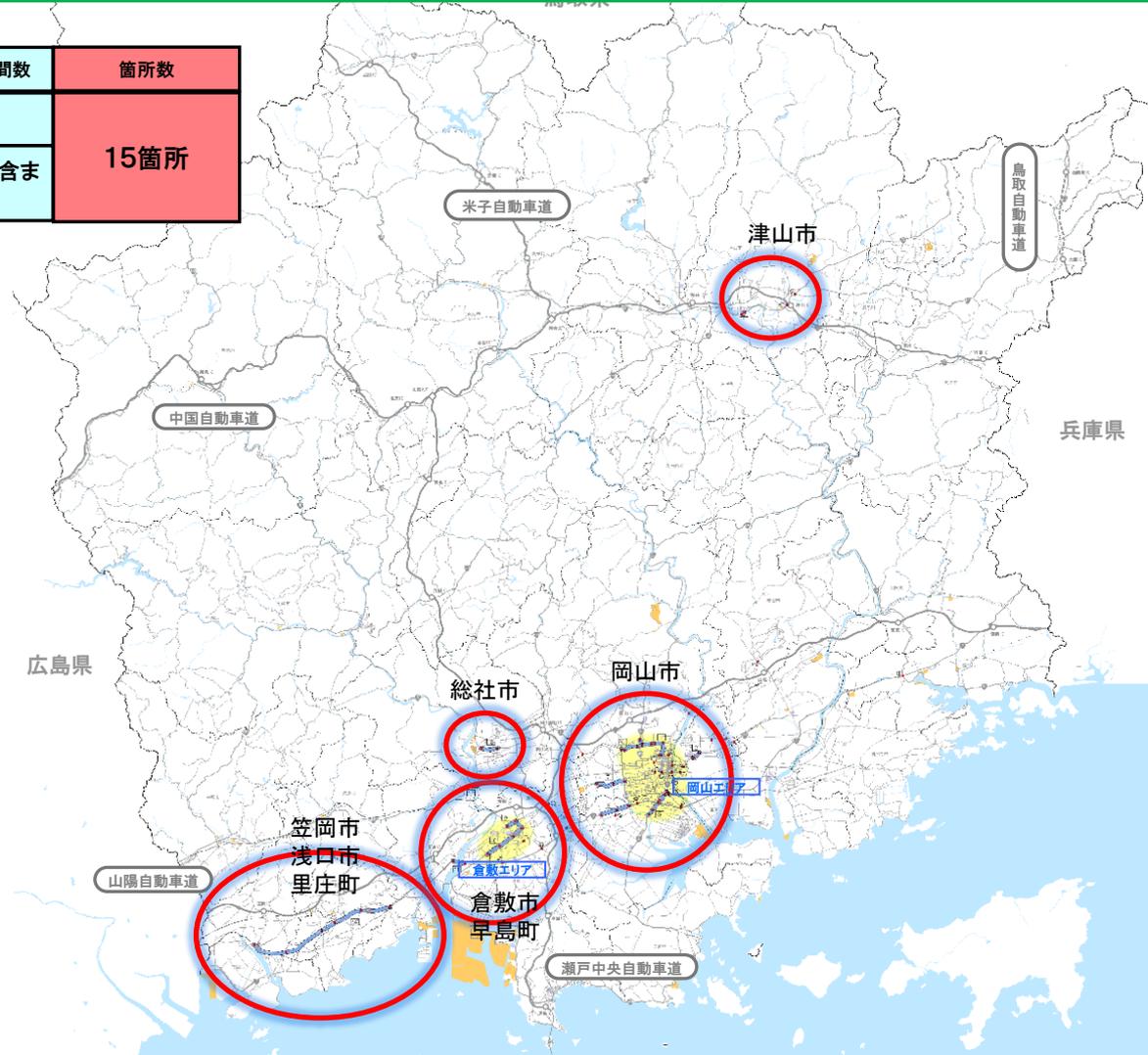
主要渋滞箇所とH27年度開通の大規模対策

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
71箇所	2エリア	8区間	15箇所
	※34箇所が含まれる	※22箇所が含まれる	

凡例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

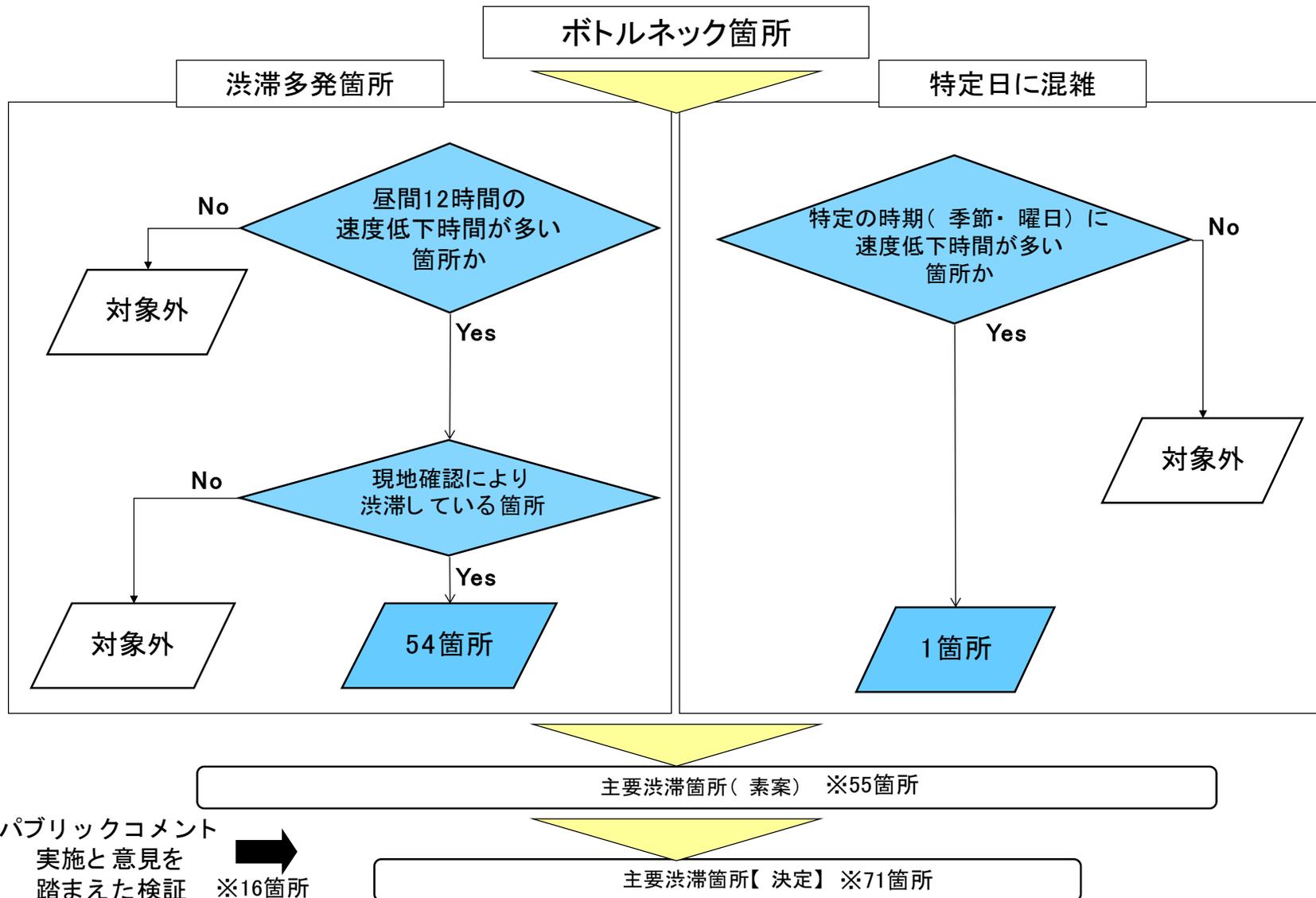
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



(参考) 主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案し、主要渋滞箇所を特定しています。



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

- 2.1 最新データによる点検結果(H28点検)
- 2.2 道路開通による選定基準の変化の検証
- 2.3 選定基準の該当状況が変化した箇所の検証

2.1 最新データによる点検結果(H28年度点検)

- 最新データによる点検(H28年点検)の結果、主要渋滞箇所の選定基準から外れる箇所はありません。
- H27. 3月に開通した玉島・笠岡道路に影響を受ける「唐船」、「佐方」も引き続き観察を行います。
- H27点検で非該当であった「北浜」、「百間川橋」がH28点検で再び該当しています。

番号	交差点名称	道路管理者	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数				判定		
						H24選定	H26点検	H27点検	H28点検	H26点検	H27点検	H28点検
1	妹尾西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	16	18	17	18	●	●	●
2	古新田	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	26	30	30	30	●	●	●
3	大樋橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	30	30	31	32	●	●	●
4	番町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	37	46	42	44	●	●	●
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	4	12	25	22	27	35	●	●	●
6	早島中	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	16	19	25	29	●	●	●
7	大島	岡山県	一般国道429号	4	12	34	34	36	36	●	●	●
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	4	12	32	33	37	46	●	●	●
9	清心町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	36	37	38	41	●	●	●
10	伊島北町	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	13	13	12	20	●	●	●
11	老松西	岡山県	一般国道429号	4	12	29	30	33	36	●	●	●
12	中島	岡山県	一般国道429号	4	12	29	32	35	39	●	●	●
13	日赤北	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	23	32	35	44	●	●	●
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	4	12	30	31	31	31	●	●	●
15	津島	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	27	30	34	39	●	●	●
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	4	12	27	28	28	28	●	●	●
17	青江南	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	23	27	23	26	●	●	●
18	十日市中	岡山市	岡山港線	3	9	32	32	25	25	●	●	●
19	津島京町	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	14	11	15	22	●	●	●
20	谷万成	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	13	18	19	22	●	●	●
21	大高	岡山県	福田老松線	4	12	39	41	40	43	●	●	●
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	4	12	36	36	36	36	●	●	●
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	4	12	33	34	34	34	●	●	●
24	岡大入口東	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	14	19	21	23	●	●	●
25	宍甘	岡山市	一般国道250号	3	9	14	17	17	17	●	●	●
26	唐船	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	32	27	19	12	●	●	●
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	4	12	33	21	37	30	●	●	●
28	下市	岡山県	岡山吉井線	4	12	31	41	47	47	●	●	●
29	新京橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	34	38	41	39	●	●	●
30	西ノ浜	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	12	12	12	●	●	●
31	板倉	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	29	28	29	30	●	●	●
32	米倉	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	18	20	21	25	●	●	●
33	BP福富	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	13	13	19	21	●	●	●
34	久米	岡山市	妹尾御津線	4	12	29	28	31	40	●	●	●
35	青江	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	18	24	25	25	●	●	●

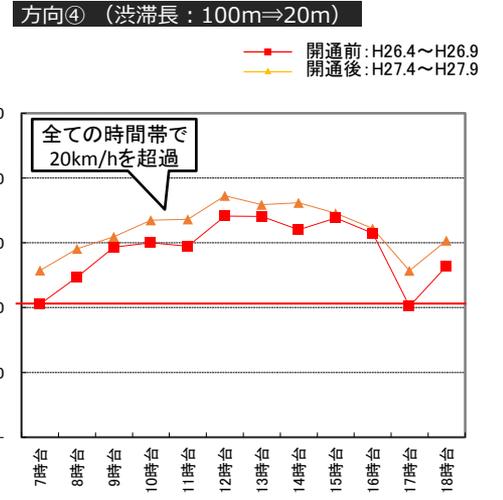
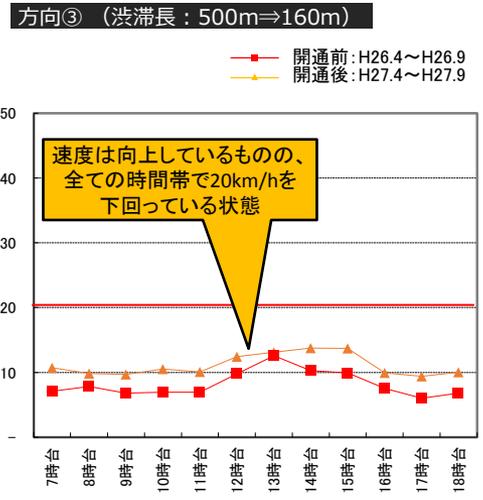
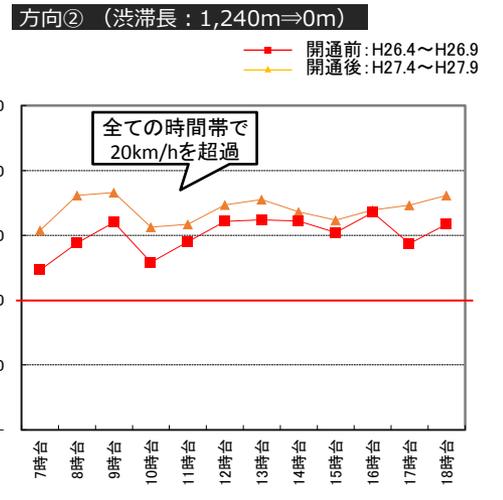
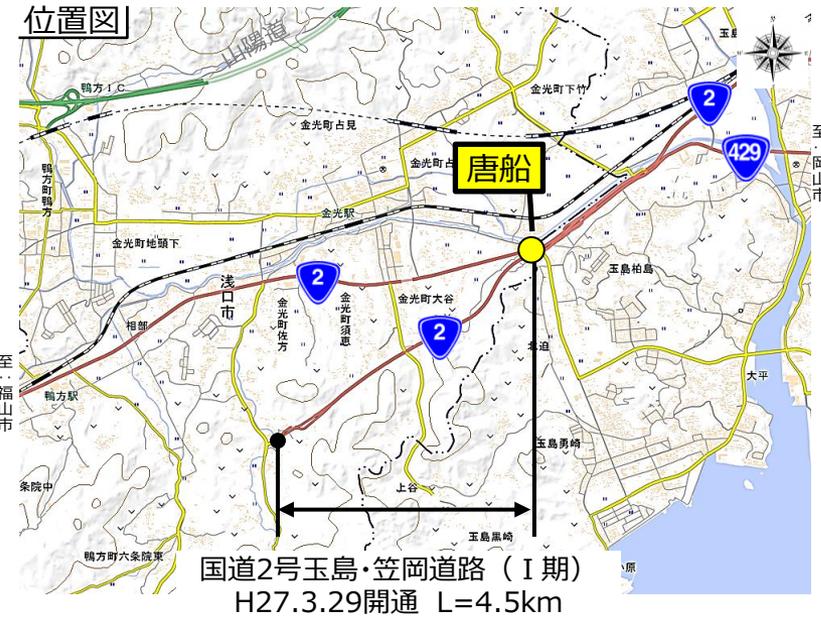
※ H26旅行速度:H25.4~8、H27旅行速度:H26.4~9
H28旅行速度:H27.4~9のプロープデータで集計

番号	交差点名称	道路管理者	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数				判定		
						H24選定	H26点検	H27点検	H28点検	H26点検	H27点検	H28点検
36	古京	岡山市	一般国道250号	3	9	21	26	25	25	●	●	●
37	荒田	岡山市	岡山児島線	3	9	23	21	24	27	●	●	●
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	3	9	18	17	20	27	●	●	●
39	高松稲荷	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	21	19	23	22	●	●	●
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道事務所	一般国道30号	3	9	11	7	11	12	×	●	●
41	芳泉高校入口	岡山国道事務所	一般国道30号	4	12	21	24	25	30	●	●	●
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	3	9	33	33	36	36	●	●	●
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	4	12	13	4	8	15	×	×	●
44	浜ノ茶屋北	岡山県	市道	4	12	28	27	29	33	●	●	●
45	西長瀬	岡山国道事務所	一般国道180号岡山西BP	4	12	39	39	44	44	●	●	●
46	首部橋西	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	14	12	12	12	●	●	●
47	伊部東	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	12	11	12	12	×	●	●
48	十日市	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	11	2	10	11	×	●	●
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	4	12	19	19	20	22	●	●	●
50	浜中	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	12	13	13	●	●	●
51	手ノ際	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	12	12	13	14	●	●	●
52	佐方	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	15	11	22	21	×	●	●
53	東総社駅西	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	19	13	19	21	●	●	●
54	溝口	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	11	14	16	28	●	●	●
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	3	9	14	12	12	14	●	●	●
56	東岡山駅路切	岡山市	東岡山御津線	3	9	13	13	15	16	●	●	●
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	4	12	15	13	13	17	●	●	●
58	岡山市北区櫛津	岡山国道事務所	一般国道180号	2	6	21	17	12	13	●	●	●
59	矢坂大橋南詰	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	26	19	19	17	●	●	●
60	大供	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	36	37	38	44	●	●	●
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	4	12	13	15	11	16	●	×	●
62	加須山	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	21	21	23	24	●	●	●
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	4	12	29	24	26	26	●	●	●
64	津山インター	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	15	15	14	14	●	●	●
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	4	12	13	13	15	16	●	●	●
66	鴨方踏線橋	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	13	13	13	●	●	●
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	2	6	6	8	6	7	●	●	●
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	2	6	9	12	13	12	●	●	●
69	南町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	19	24	27	30	●	●	●
70	津山駅前	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	23	23	27	26	●	●	●
71	高野	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	19	19	19	23	●	●	●

※旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定

2.2 道路開通による選定基準の変化の検証(唐船交差点)

- 玉島・笠岡道路開通で立体化された唐船交差点では国道2号(方向①、②)の速度が上昇しています。
- 交差道路の速度も上昇していますが、(県)水島港唐船線の流入速度は20km/h以下です。
- 今後は交差道路の現地確認も含めて経過を観察します。



箇所名	市区町村	支線数
唐船	倉敷市	4

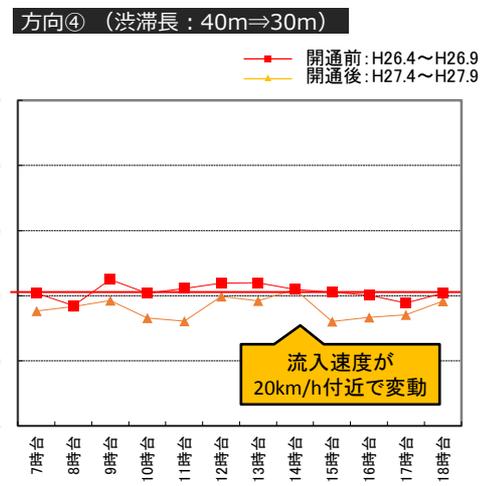
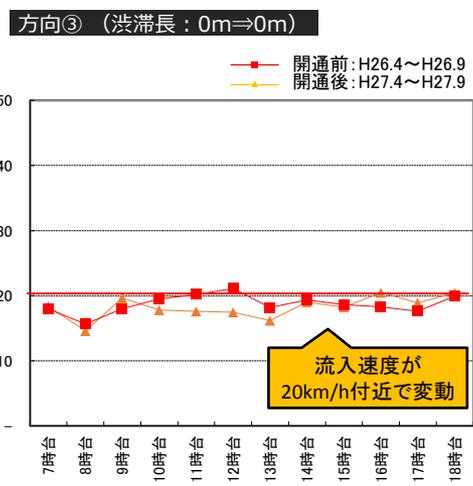
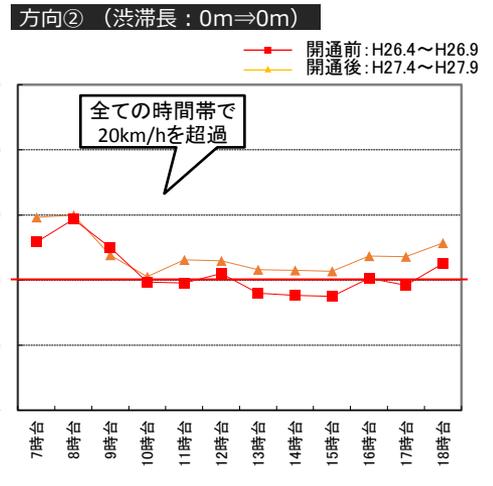
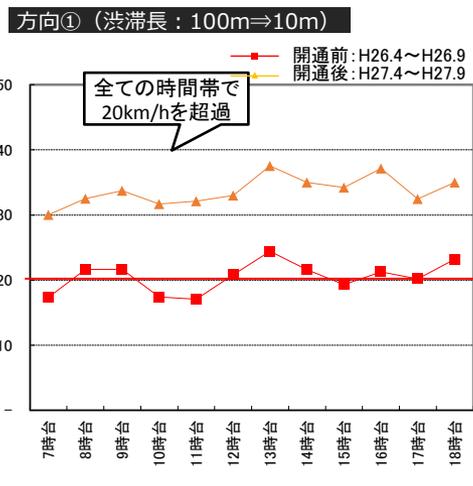
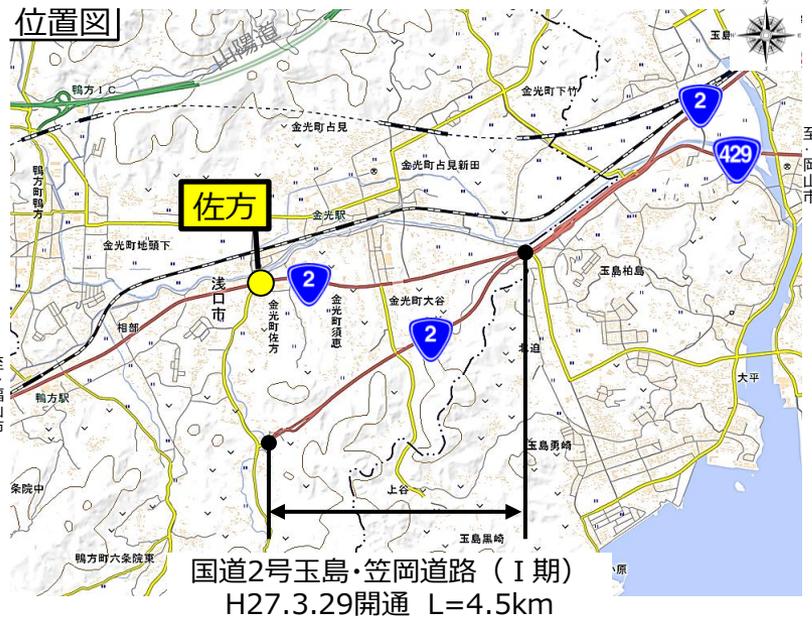
選定基準 (時間数)	速度低下時間数 (●:選定基準該当)			
	H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検
12	32(●)	27(●)	19(●)	12(●)

データ: プローベータ (開通前: 平成26年4~9月平日 (H27点検)、開通後: 平成27年4~9月平日 (H28点検))
渋滞長調査結果 (開通前: 平成26年11月26日、開通後: 平成27年5月19日)

※旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所選定

2.2 道路開通による選定基準の変化の検証(佐方交差点)

- 玉島・笠岡道路開通により、佐方交差点では国道2号(方向①、②)の速度が上昇しています。
- 一方で、交差道路の速度は開通前後で変化が見られません。
- 今後は交差道路の現地確認も含めて経過を観察します。



箇所名	市区町村	支線数
佐方	浅口市	4

選定基準 (時間数)	速度低下時間数 (●:選定基準該当)			
	H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検
12	15(●)	11	22(●)	21(●)

データ: プローブデータ (開通前: 平成26年4~9月平日 (H27点検)、開通後: 平成27年4~9月平日 (H28点検))
渋滞長調査結果 (開通前: 平成26年11月26日、開通後: 平成27年5月19日)

※旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所選定

2.3 選定基準の該当状況が変化した箇所の検証(北浜交差点)

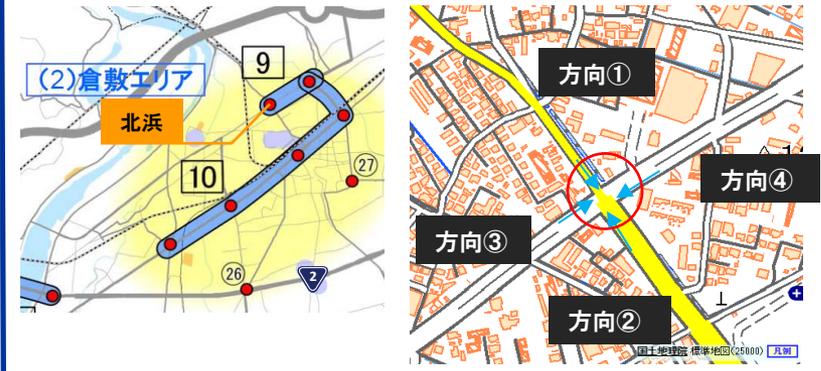
● H28点検の結果、選定基準の速度低下時間数は増加していますが、経年の変動幅は小さく、渋滞状況は、ほぼ変化がない状況です。



◆「北浜交差点」の流入速度

箇所名	市区町村	支線数	選定基準 (時間数)	速度低下時間数 (●:選定基準該当)			
				H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検
北浜	倉敷市	4	12	13(●)	4	8	15(●)

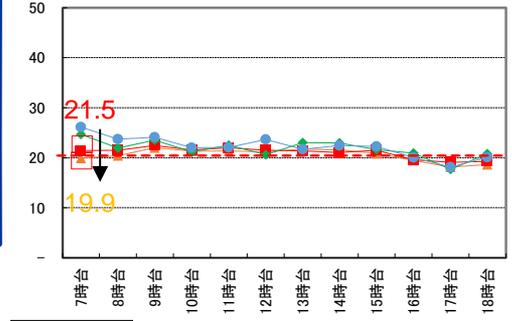
- H26点検からH28点検にかけて速度低下時間数は増加。
- 特に方向①・②における旅行速度は20km/h前後で推移し、顕著な改善傾向は見られない。
- 前回から速度低下時間数が増加している状況も鑑み、今後も継続して経過を観測するものと位置付ける。



▼北浜交差点の旅行速度

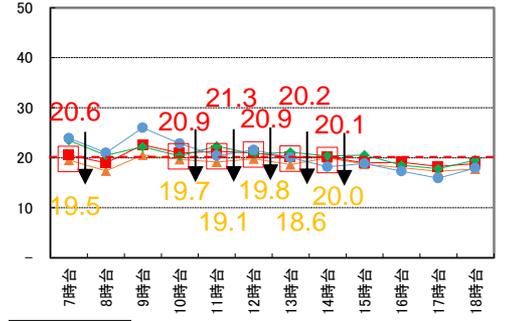
方向①

速度低下時間数 1→1→3→4
km/h



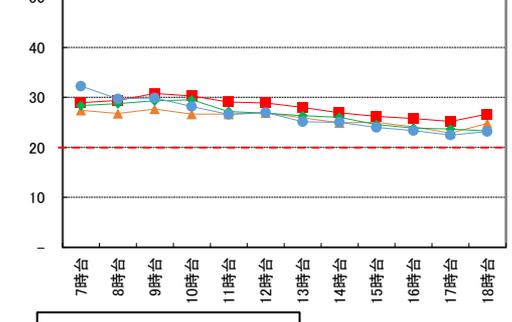
方向②

速度低下時間数 5→3→5→11
km/h



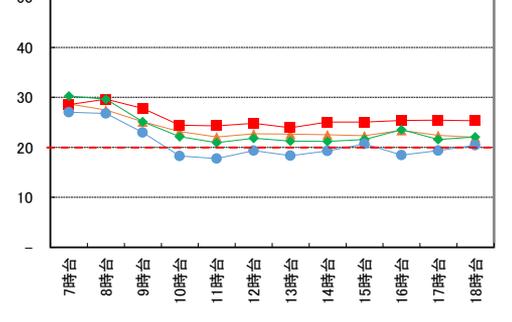
方向③

速度低下時間数 0→0→0→0
km/h



方向④

速度低下時間数 7→0→0→0
km/h

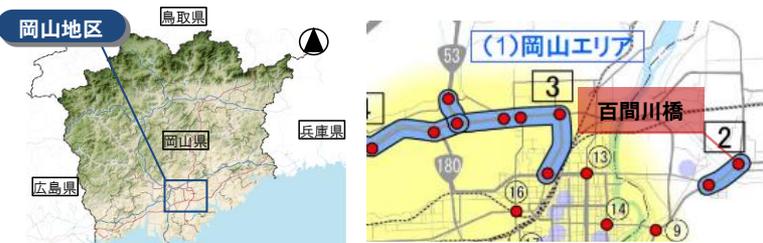


- H23.8～H24.7
- H25.4～H25.8
- H26.4～H26.9
- H27.4～H27.9

※ H24旅行速度はH23.8～H24.7
H26旅行速度はH25.4～H25.8
H27旅行速度はH26.4～H26.9 のプローブデータで集計

2.3 選定基準の該当状況が変化した箇所の検証(百間川橋交差点)

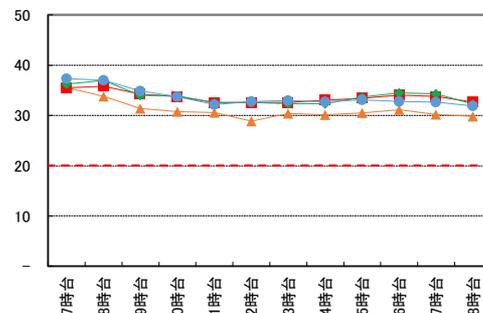
● H28点検の結果、選定基準の速度低下時間数は増加していますが、経年の変動幅は小さく、渋滞状況は、ほぼ変化がない状況です。



百間川橋交差点の旅行速度

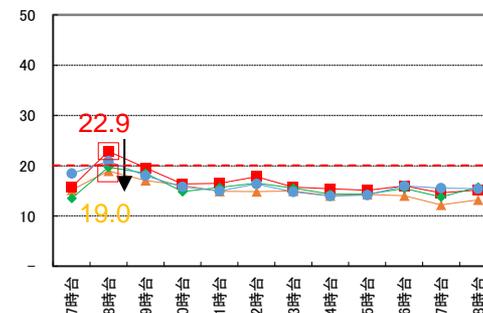
方向①

速度低下時間数 0→0→0→0
km/h



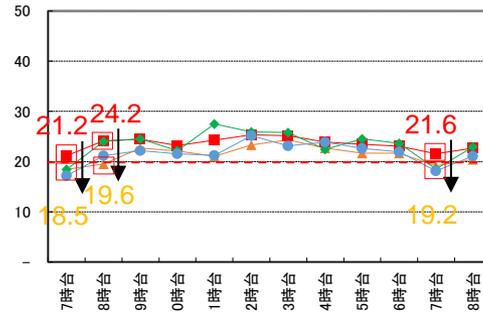
方向②

速度低下時間数 11→12→11→12
km/h



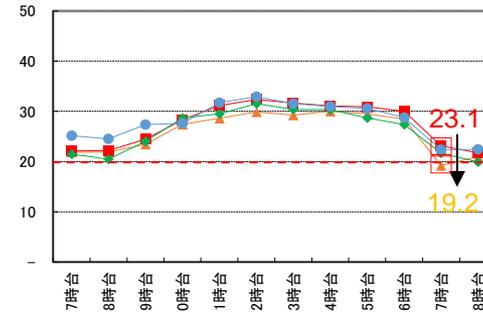
方向③

速度低下時間数 2→2→0→3
km/h



方向④

速度低下時間数 0→1→0→1
km/h



「百間川橋交差点」の流入速度

箇所名	市区町村	支線数	選定基準 (時間数)	速度低下時間数 (●:選定基準該当)			
				H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検
百間川橋	岡山市中区	4	12	13(●)	15(●)	11	16(●)



※ H24旅行速度はH23.8~H24.7 H26旅行速度はH25.4~H25.8
H27旅行速度はH26.4~H26.9 H28旅行速度はH27.4~H27.9 のプローブデータで集計

3. 主要渋滞箇所における大規模対策の実施状況

3.1 主要渋滞箇所と大規模対策

3.2 一般国道180号総社・一宮バイパス

3.3 県道吉備津松島線

3.1 主要渋滞箇所と大規模対策

- 主要渋滞箇所における状況変化が期待される大規模対策として、平成27年度には国道180号総社・一宮バイパス等が開通しました。

主要渋滞箇所とH27年度開通の大規模対策

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所

凡例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



3.2 一般国道180号総社・一宮バイパス

3.主要渋滞箇所における大規模対策の実施状況

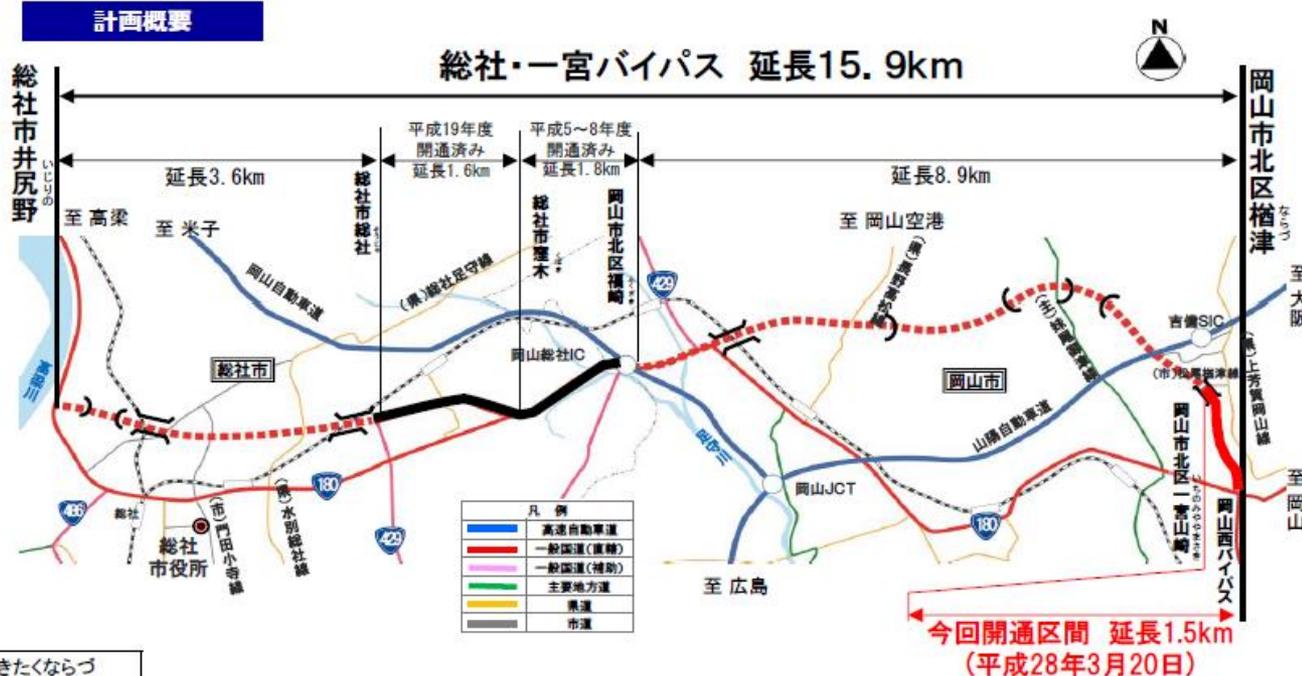
- 平成28年3月20日に総社・一宮バイパスが部分開通し、山陽自動車道の吉備SICへのアクセス性が高まりました。

国道180号総社・一宮バイパスの概要

位置図



計画概要

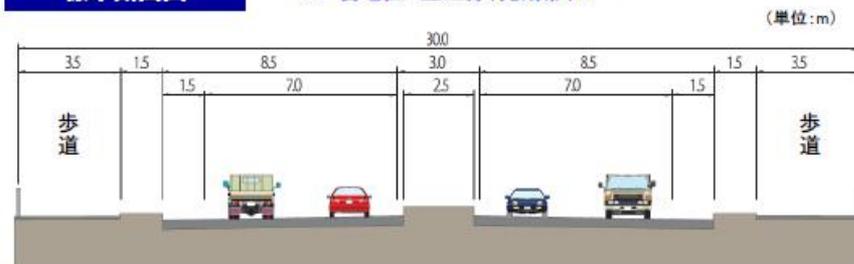


起 終 点	おかやまけんおかやましきたくならづ 起点：岡山県岡山市北区楯津 おかやまけんそうじゃしいじりの 終点：岡山県総社市井尻野
計画延長	延長15.9km
設計速度	60km/h
車線数	4車線

※今回開通するのは4車線のうちの2車線です。

標準断面図

←一宮地区 土工部(完成形)→



3.2 一般国道180号総社・一宮バイパス

3.主要渋滞箇所における大規模対策の実施状況

- 開通区間の影響で檜津交差点の形状が4方向に変わっており、渋滞状況の確認を今後行います。
- 開通後の影響は、交通実態調査等に基づき対策効果を客観的に検証します。



バイパス開通後に国道180号での朝・夕の交通混雑が緩和しています！

【道路利用者の声】



岡山西バイパスからの右左折がスムーズになりこれまで滞留していた車の数が減っています！

【道路管理者の声】

檜津交差点の状況変化
(写真①)

檜津交差点の状況変化
(写真②)

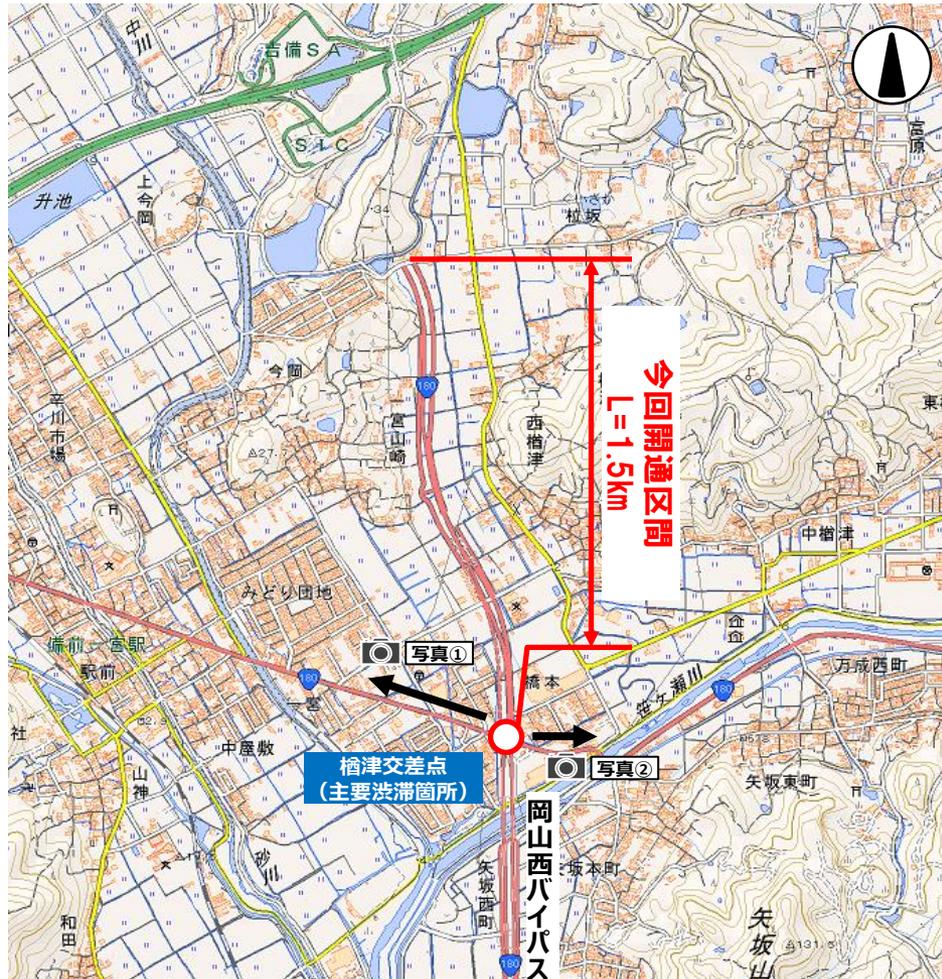
【整備前】

【整備前】



【整備後】

【整備後】



3.3 県道吉備津松島線

- 岡山市中心部と倉敷市中心部を連絡する吉備津松島線の2車線区間が4車線で開通しました。
- 今後、最新データでの点検及び詳細な状況分析を実施する予定です。

吉備津松島線と並行する岡山倉敷線を通勤で利用していますが、庭瀬交差点など渋滞が少なくなったと感じる日もあります。

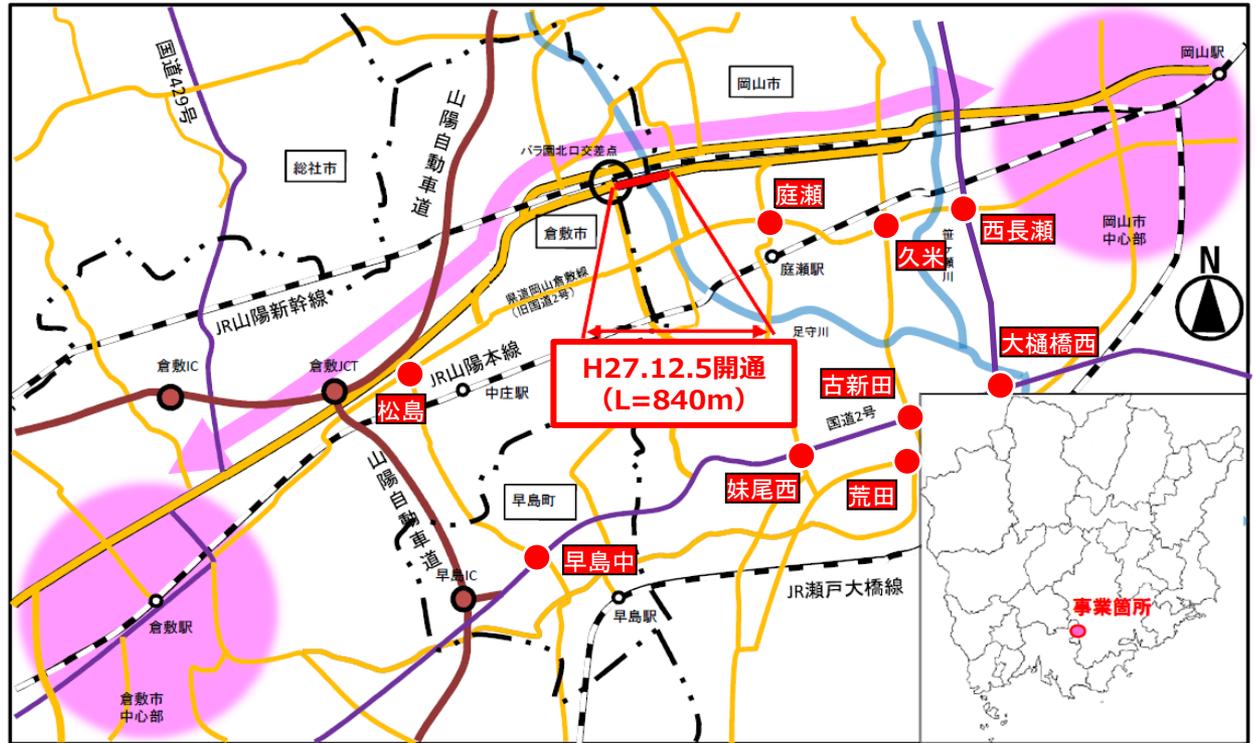


【道路利用者の声】



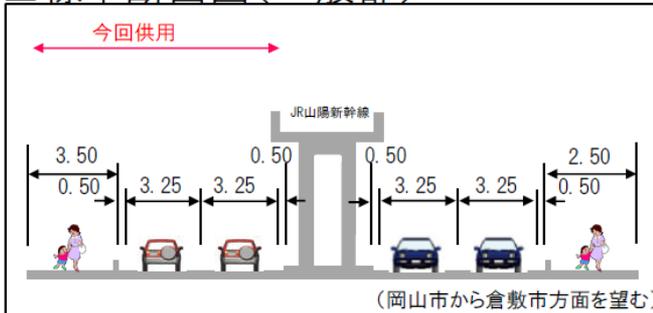
【道路管理者の声】

周辺の道路を利用している人は、様子を見ながらルートを選んでいるようです。

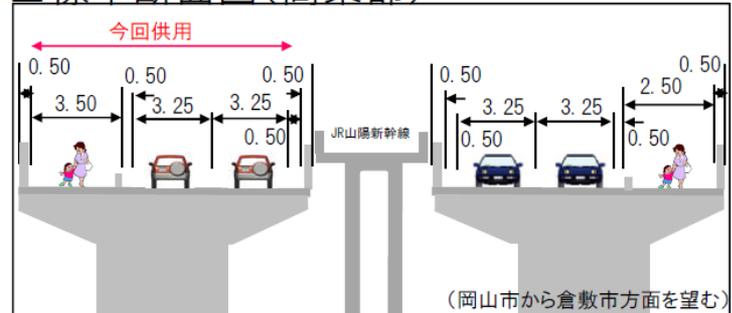


●交差点名 周辺の主要渋滞箇所

標準断面図(一般部)



標準断面図(高架部)



4. 主要渋滞箇所における小規模対策の検討と実施状況

4.1 小規模対策の基本的な考え方

4.2 小規模対策の実施・検討状況

4.3 国道180号西長瀬交差点

4.4 国道180号矢坂大橋南詰交差点

4.5 道路を賢く使う取り組み

4.1 小規模対策の基本的考え方

大規模対策を着実に推進する一方で、
「小さな工夫」で実施可能な対策を検討・実施します。

渋滞の 状況把握

今回のデータによるフォローアップ結果（速度低下の方向や時間帯等）を参考に、各道路管理者で現地の詳細な渋滞状況を把握。

これまでに、全ての主要渋滞箇所について現地確認を実施し、その結果により「カルテ」を作成しています。今後は、「カルテ」を基に各道路管理者において現地確認等により最新かつ詳細な渋滞状況の把握を行います。

渋滞の 要因把握

現地確認等を通じて、各道路管理者で渋滞発生要因を把握。
渋滞発生要因は時間帯や流入方向等による状況の相違にも着目しつつ「既存の道路空間内における対応の可能性」の視点から抽出。

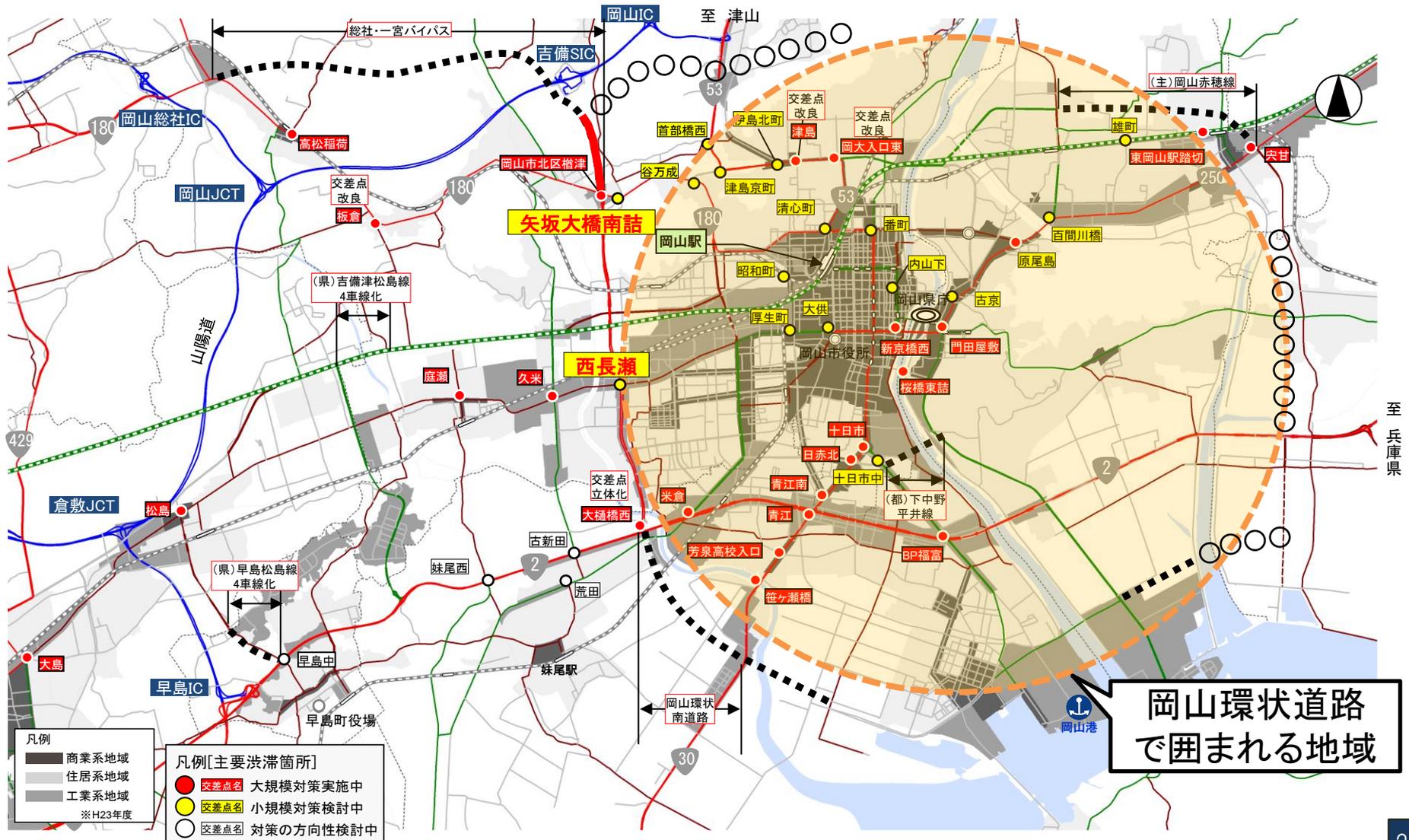
「交通容量不足」から踏み込み、交通容量低下の要因を把握します。
これを踏まえて、「信号現示の調整」、「右折レーンの延伸」、「バス停留所の移設」など、小規模対策による対応の可能性を検討します。

小規模対策 箇所の選定

渋滞要因の把握結果を踏まえて、小規模対策を実施する主要渋滞箇所及び関係者間の役割分担を本部会で議論。

4.2 小規模対策の実施・検討状況

- 岡山市内の主要渋滞箇所は岡山環状道路の整備により渋滞緩和を目指します。
- そのため短期間で実施可能なハード対策やソフト対策を中心に検討し、平成27年度は「西長瀬交差点」「矢坂大橋南詰交差点」で小規模対策を実施しました。



4.3 国道180号西長瀬交差点

- 主要渋滞箇所の西長瀬交差点において、高架予定地を暫定的に活用し、車線を増設しました。
- これにより、西長瀬交差点で発生していた渋滞が解消しました。



直進車両が多いものの、直進できる車線が1車線のみのため、渋滞が発生。



写真① 改良前の交差点状況



直進専用車線が新たに確保され、交差点内の走行がスムーズに！



写真② 改良後の交差点状況

4.4 国道180号矢坂大橋南詰交差点

- 主要渋滞箇所の矢坂大橋南詰交差点において、バス事業者の協力によりバス停を移設し、付加車線を延伸しました。
- 今後、交通実態調査結果等のデータを用いて、渋滞緩和効果を客観的に検証します。



【改良前】

渋滞長：1000m（約5分）

※データは渋滞長調査結果（H27.12.8 調査）



【改良後】



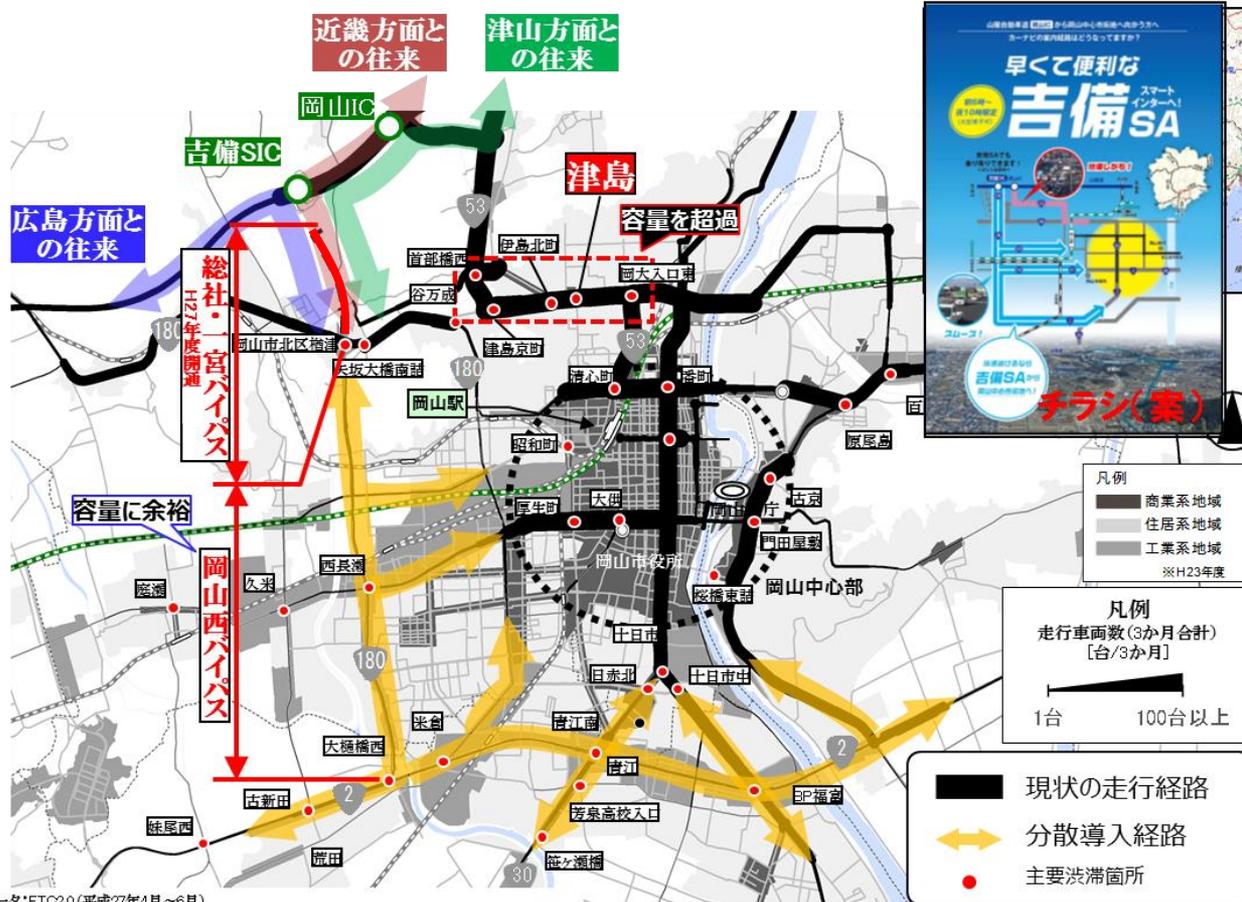
【道路管理者の声】

滞留していた車の数が減っており、直進する車がスムーズに進んでいます！

4.5 道路を賢く使う取り組み

- 山陽自動車道の吉備SICを最大限に活用した広域的な交通分散対策を検討しています。
- 対策は段階的に実施し、新たな交通負荷の発生有無等を確認しつつ、進めていきます。
- 平成28年秋頃にチラシを配布し、交通流動への影響を検証していく予定です。

岡山市内国道53号津島交差点を通過する車両の走行経路



凡例
 商業系地域
 住居系地域
 工業系地域
 ※H23年度

凡例
 走行車両数(3か月合計)
 [台/3か月]
 1台 100台以上

● 現状の走行経路
 ⇨ 分散導入経路
 ● 主要渋滞箇所

データ:ETC2.0(平成27年4月~6月)
 注: ETC2.0の特性上、地図マッチングされない場合があり、走行経路が一部抜ける場合がある。
 注: 走行経路は国道53号津島交差点断面を通過する車両の走行経路(上下合計)

※総社・一宮バイパスの開通前データで作成しています。

対策例

【津島交差点を通過するトリップの交通特性】

山陽道及び津山方面とを往来し、都心部を発着もしくは通過する交通が多い。

■ 津山方面と往来する車両への対策例

- ・岡山ICのロングランプと岡山IC~吉備SIC間を環状道路の一部として活用。

■ 近畿方面と往来する車両への対策例

- ・吉備SICでの乗降、総社・一宮BPと岡山西BPの利用を促進。

■ 広島方面と往来する車両への対策例

- ・吉備SICでの乗降、総社・一宮BPと岡山西BPの利用を促進。

チラシ配布による利用者への周知、案内標識の改良・新設を検討。一部は今年度実践予定

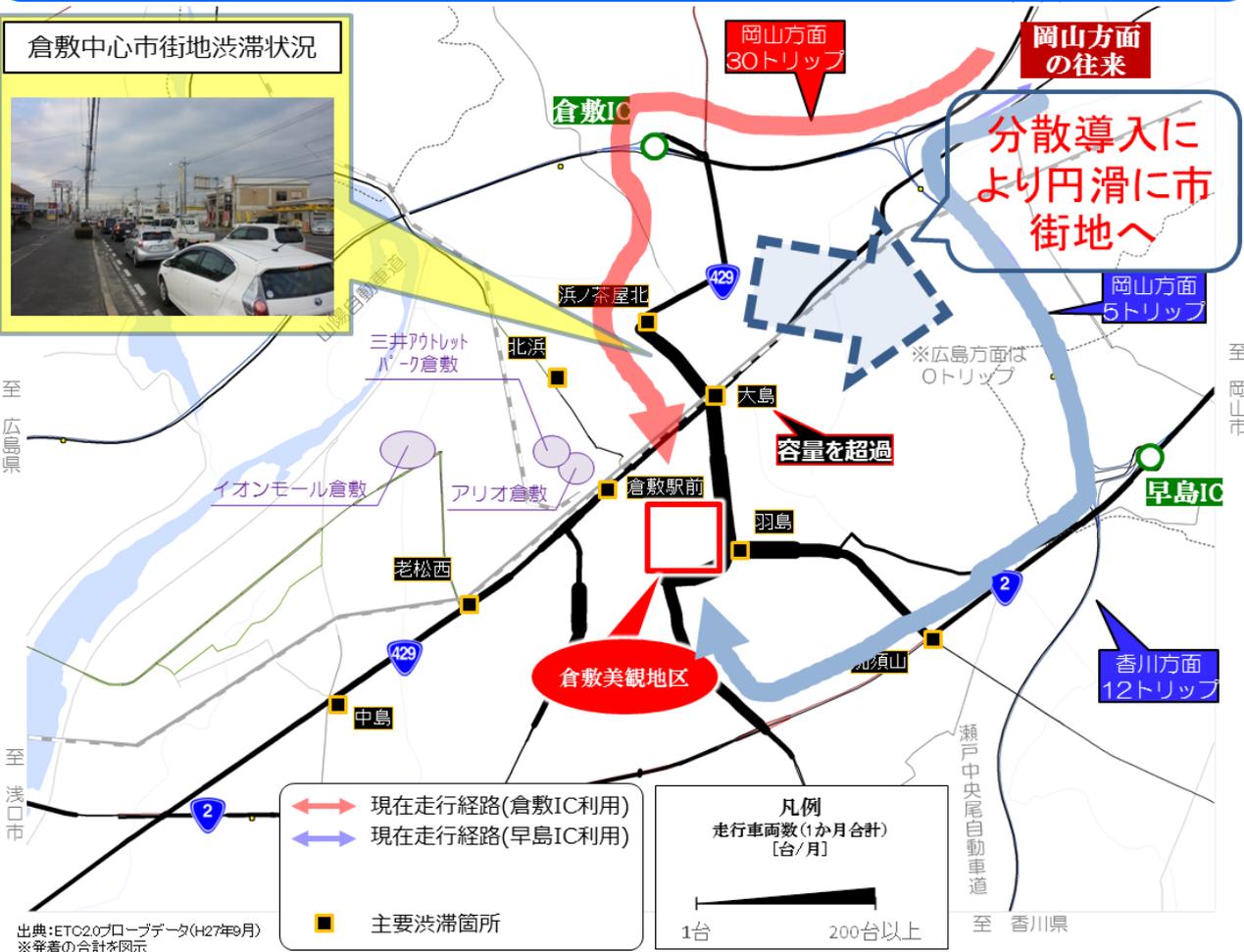
- ⇨ 津山方面との往来(吉備SIC利用)
- ⇨ 近畿方面との往来(吉備SIC利用)
- ⇨ 広島方面との往来(吉備SIC利用)

4.5 道路を賢く使う取り組み

- 倉敷市の美観地区へのアクセス交通が山陽自動車道の倉敷ICに集中していると思われます。
- 平成28年夏頃にチラシを配布し、早島ICへの転換状況、それに伴う倉敷IC⇒美観地区間の渋滞の改善状況を検証していく予定です。

倉敷美観地区へのアクセス経路(発着合計)

倉敷中心市街地渋滞状況



対策例

【倉敷美観地区を発着するトリップの交通特性】

山陽道倉敷ICを利用し、岡山方面からの交通が多い。

■ 岡山方面と往来する車両への対策例

- ・早島ICでの乗降、国道2号の利用を促進。

チラシ配布による利用者への周知、案内標識の改良・新設を検討。



5. 高速道路の主要渋滞箇所

5.1 岡山県の高速道路の主要渋滞箇所

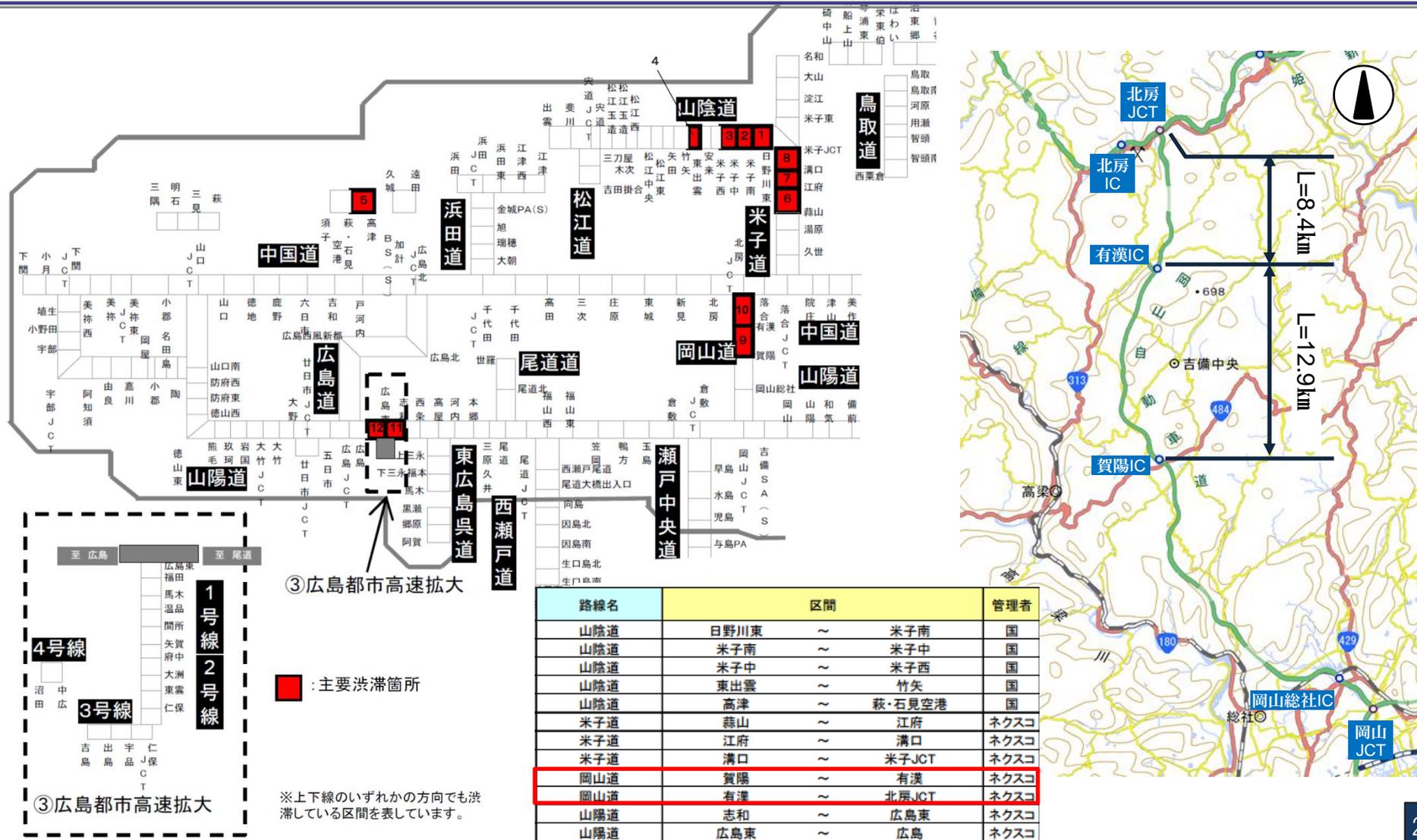
5.3 高速道路の渋滞発生仕組み

5.3 岡山道の特徴

5.4 岡山道の主要渋滞箇所の渋滞状況

5.1 岡山県の高速道路の主要渋滞箇所

- 定量データに基づく交通状況分析とパブリックコメントによる利用者意見により、中国地方の高速道路では、12箇所が主要渋滞箇所として特定されています。
- 中国地方の高速道路の主要渋滞箇所12箇所のうち、2箇所（北房JCT～有漢IC、有漢IC～賀陽IC）が岡山道にあります。 ※米子道の蒜山IC～江府IC間の一部は岡山県内

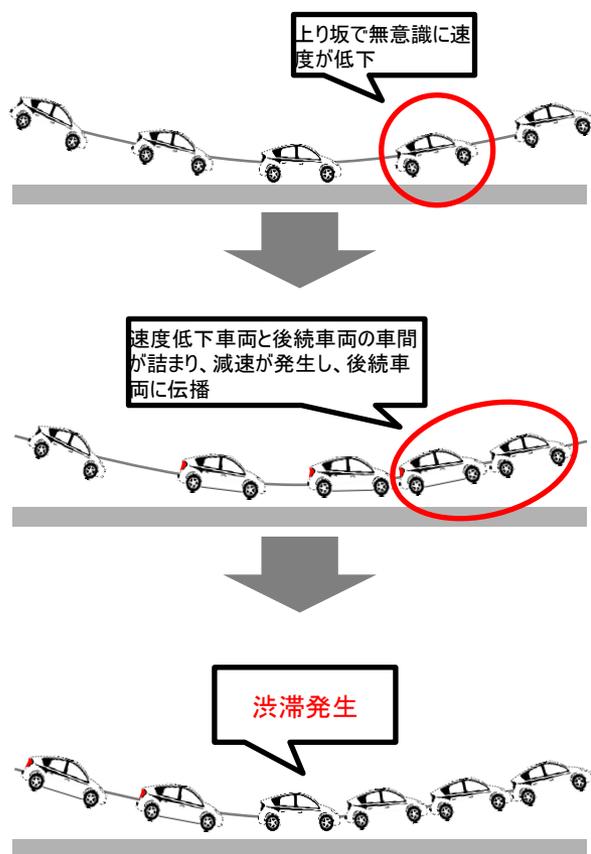


5.2 高速道路の渋滞発生仕組み

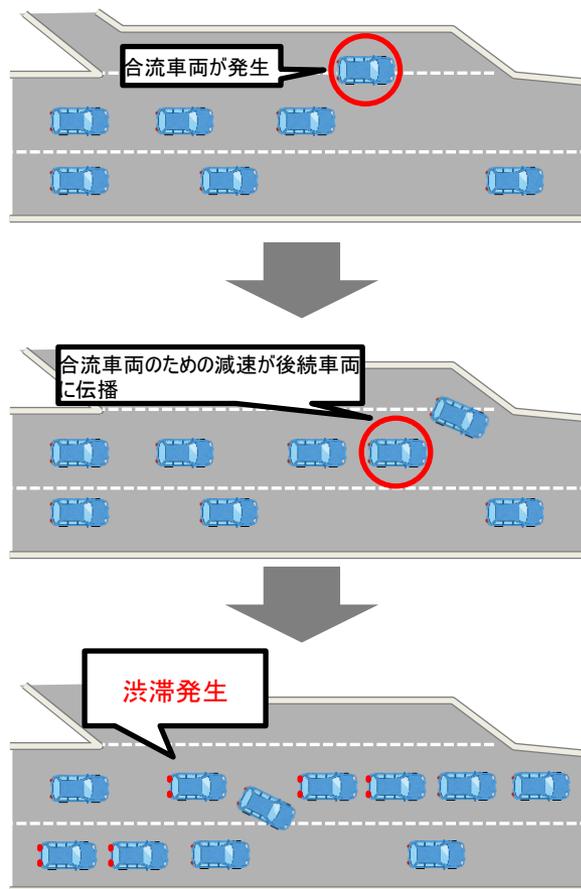
- 高速道路の交通集中渋滞の約58%※は下り勾配から上り勾配に変化する「サグ」で発生しています。
- また、交通集中渋滞の約14%※はIC合流部で発生しています。

※NEXCO西日本ホームページより

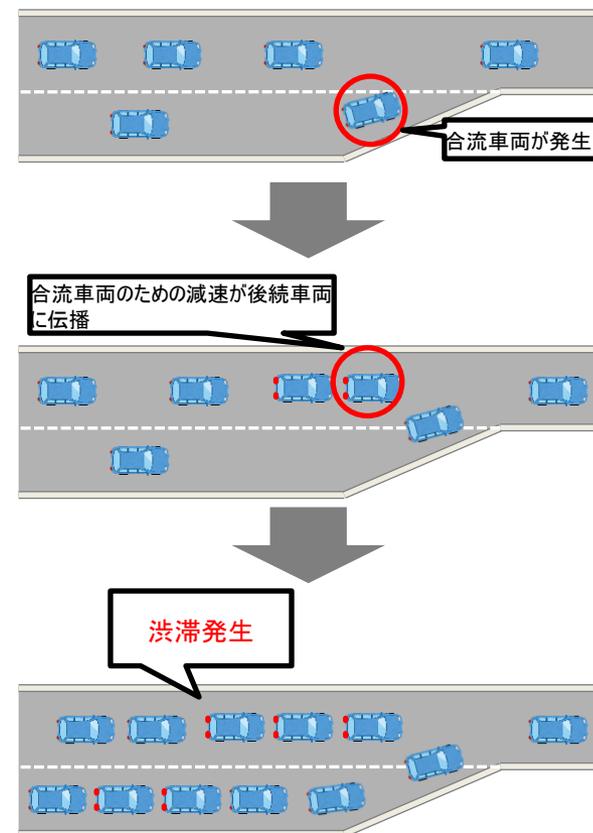
サグでの渋滞発生仕組み



IC合流部での渋滞発生仕組み



車線減少部での渋滞発生仕組み



5.3 岡山道の特徴

- 岡山道の主要渋滞箇所(北房JCT~賀陽IC)は、起伏のある山間部を通過しており、渋滞要因となるサグ部が存在しています。
- また、大部分が暫定2車線であり、渋滞要因である合流部も存在しています。



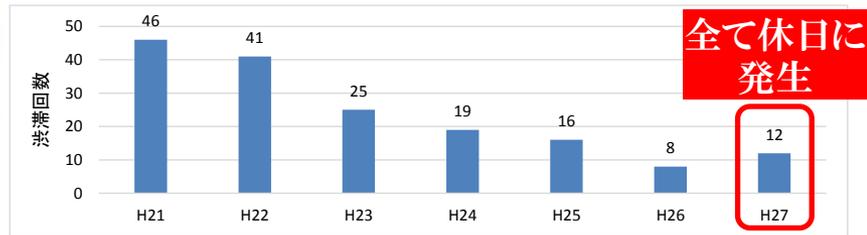
5.3 岡山道の特徴

- 岡山道は岡山都市圏や四国地方等と観光資源が豊富な山陰地方を連絡する道路です。
- このため、休日の交通量は平日の約1.4倍となり、渋滞を引き起こしています。

中国地方の主な観光資源



北房JCT～賀陽IC間の渋滞発生回数

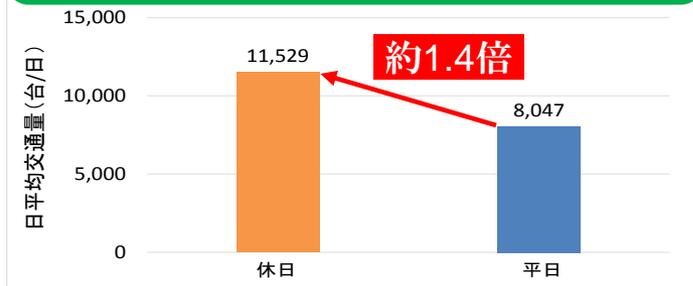


出典:ネクスコ西日本

注1) 5km以上の渋滞が発生した回数。

注2) H21～H23は休日1000円割引、無料化社会実験の期間を含む。

北房JCT～有漢ICの交通量



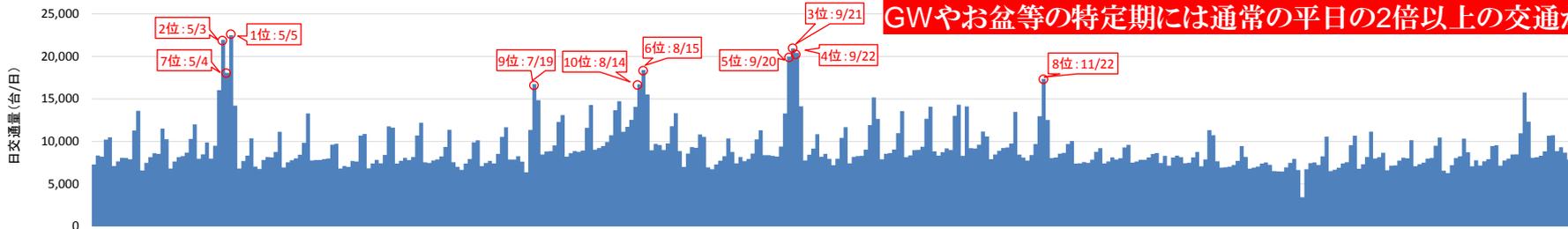
出典:ネクスコ西日本

注1) 平成27年4月～平成28年3月の間の交通量の日平均値。

注2) 交通量は精査中であり、未確定値を含む。

注)「みらいビジョン中国21」をもとに作成。

北房JCT～有漢ICの日交通量の推移(H27年度)

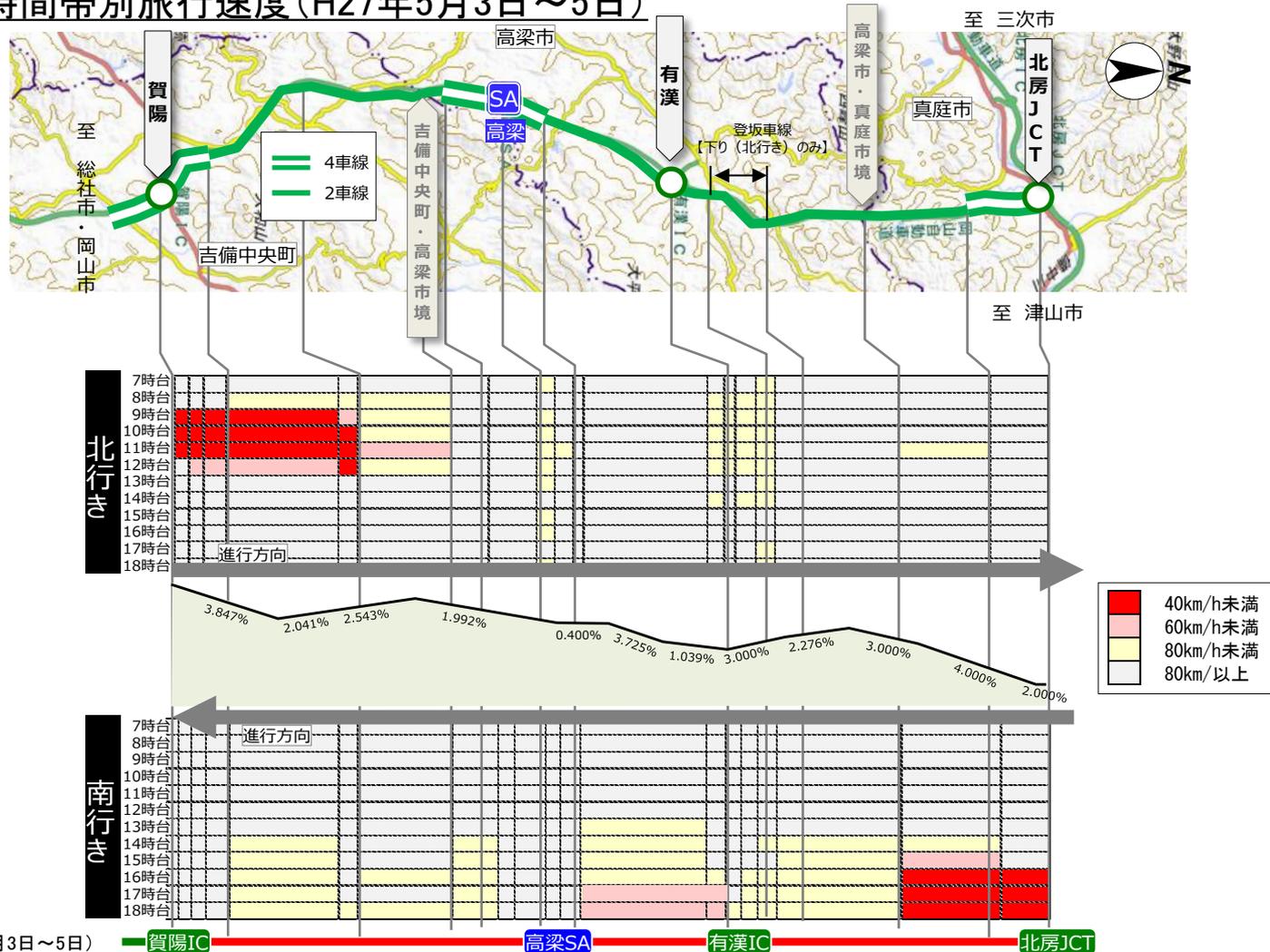


日交通量の上位は全て休日。
GWやお盆等の特定期には通常の平日の2倍以上の交通が集中

5.4 岡山道の主要渋滞箇所の渋滞状況

- H27年度のGW(5月3日～5日)では、北行きは9～12時台において賀陽IC～高梁SA間を先頭に、南行きは夕方の帰宅時間帯において有漢IC～北房IC間で旅行速度が40km/h以下に低下しています。
- また、有漢IC～北房JCTで最も事故が多く、約4ヵ年で18件発生しています。

■ 主要渋滞箇所の時間帯別旅行速度(H27年5月3日～5日)



速度データ: 民間プローブデータ(H27年5月3日～5日)

事故データ: NEXCO提供資料

(H23年1月～H27年10月)

事故件数

17件

2件

18件

総事故件数: 37件

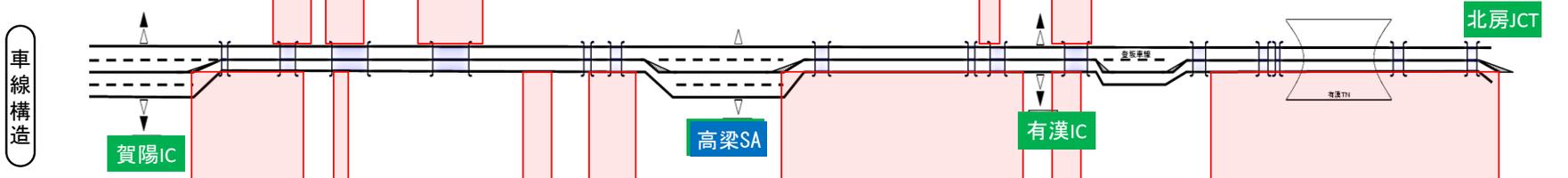
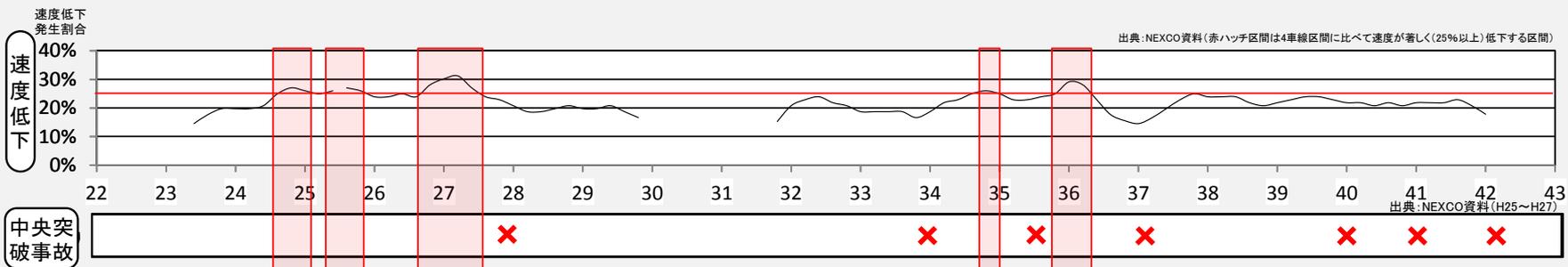
5.4 岡山道の主要渋滞箇所の渋滞状況

- 付加車線のない暫定2車線区間では、著しい速度低下*が発生しています。
- 暫定2車線区間において、速度低下が25%を若干下回る区間が複数有り、全区間では2割以上です。
- 暫定2車線区間の中央突破事故は全区間で発生しており、H25～H27で14件が発生しています。

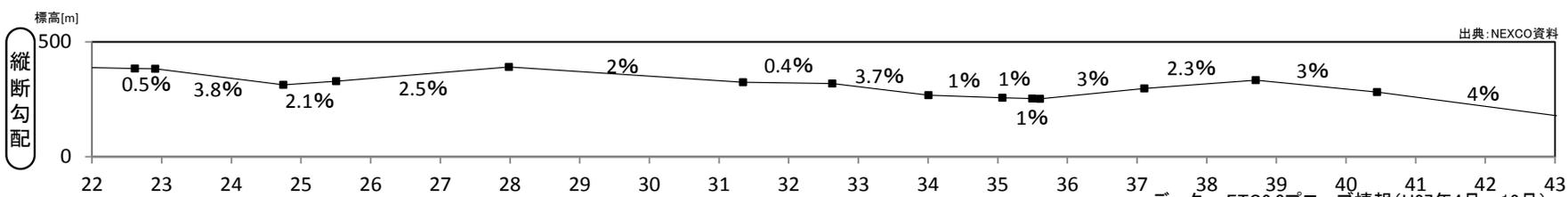
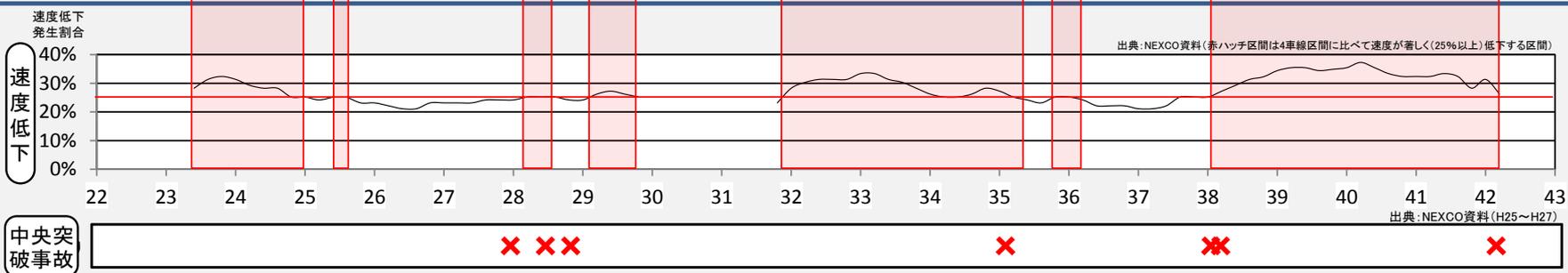
■ 旅行速度が25%以上低下*している区間

*データはETC2.0による。岡山道の4車線区間(岡山総社IC～賀陽IC)の平均走行速度に対して、平均走行速度が25%以上低下する区間について赤色着色。

北行き



南行き



5.4 岡山道の主要渋滞箇所の渋滞状況

- 北行きでは、有漢IC周辺の分合流部で速度低下する車両の割合が高くなっています。(暫定2車線区間)
- 南行きでは、上り坂が連続する区間において速度低下する車両の割合が高くなっています。(暫定2車線区間)

旅行速度が25%以上低下※している車両割合

※車両毎に4車線区間(岡山総社IC~賀陽IC)走行時の平均旅行速度を設定し、平均旅行速度から25%以上速度低下した場合を速度低下とした。ただし、旅行速度が70km/h以上の場合は、速度低下していないとした。

