

平成24年度

第3回 岡山県道路交通渋滞対策部会

日時：平成24年12月25日（火）

16：00～

場所：岡山国道事務所 3階会議室

議事次第

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
 - ① 【一般道路】パブリックコメントの結果について
 - ② 【一般道路】パブリックコメント意見箇所の取扱いについて
 - ③ 【一般道路】主要渋滞箇所の特定について
 - ④ 【高速道路等】パブリックコメントの結果について
 - ⑤ 今後のスケジュールについて
4. 閉会

---◇配布資料◇---

- ◆資料1 渋滞対策部会出席者
- ◆資料2 パブリックコメント結果の概要〔一般道路〕
- ◆資料3 パブリックコメント意見の取扱(案)について〔一般道路〕
- ◆資料4 主要渋滞箇所とりまとめ(案)について〔一般道路〕
- ◆資料5 主要渋滞箇所公表資料(案)〔一般道路〕
- ◆資料6 パブリックコメント結果の概要〔高速道路等〕
- ◆資料7 今後のスケジュール

(参考資料1) 主要渋滞箇所の抽出フロー

(参考資料2) パブリックコメント意見箇所を踏まえた主要渋滞箇所の分析整理表

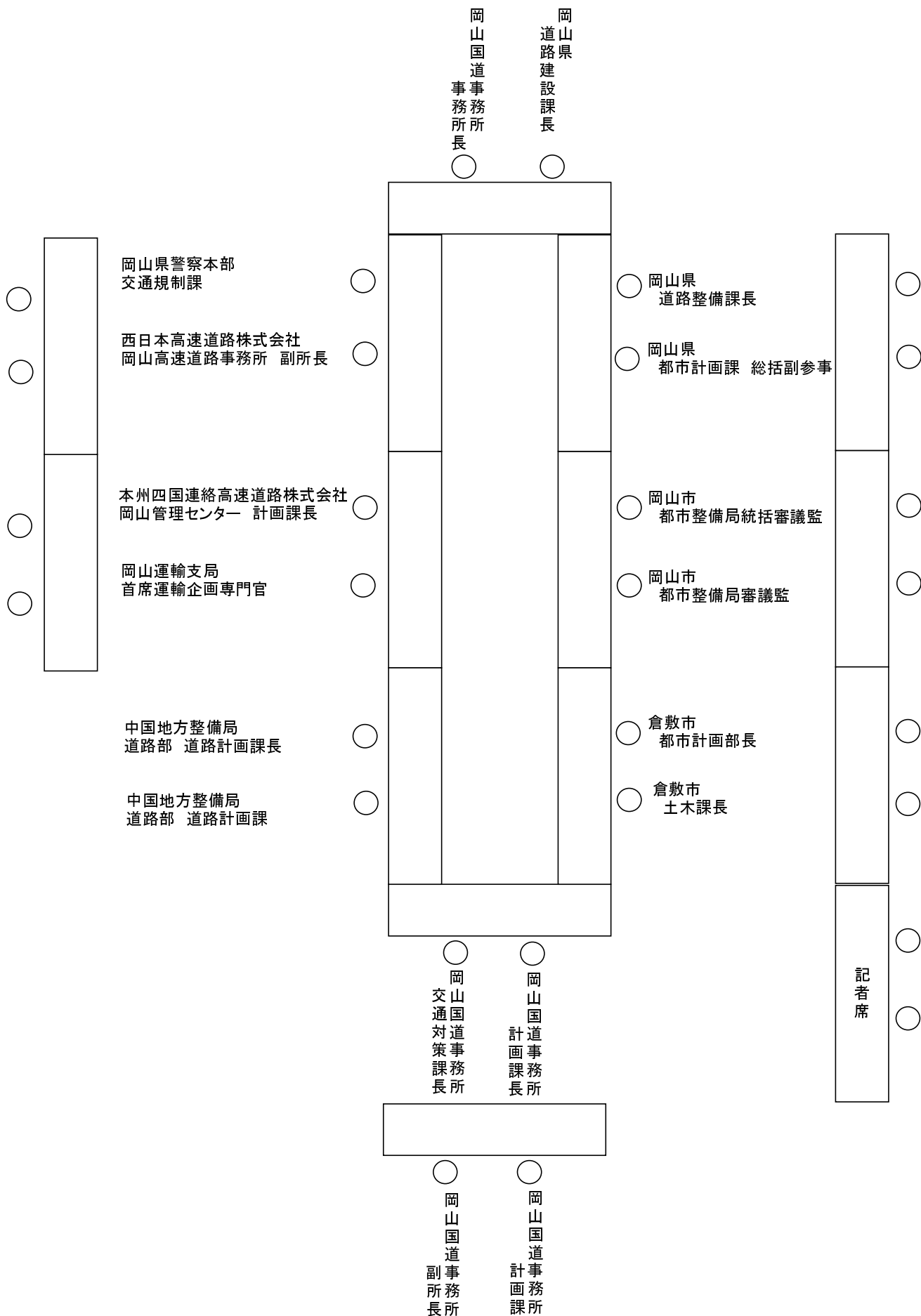
平成24年度 第 3 回岡山県道路交通渋滞対策部会
出席者名簿

平成24年12月25日 岡山国道事務所 3階会議室

所属等		委員氏名	代理出席者等
国土交通省 中国地方整備局	広域計画課長	藤原 光雄	欠席
	都市・住宅整備課長	堀崎 真一	欠席
	道路計画課長	北瀬 弘康	
	地域道路課長	角田 真一	欠席
	交通対策課長	河野 忠雄	欠席
	岡山国道事務所長	◎岩見 吉輝	
	岡山国道事務所計画課長	岡本 雅之	
	岡山国道事務所交通対策課長	森岡 敏幸	
国土交通省 中国運輸局	交通環境部環境課長	福島 弘	欠席
	岡山運輸支局首席運輸企画専門官	岡田 和史	
岡山県	道路建設課長	野村 幸宣	
	道路整備課長	山本 真司	
	都市計画課長	岡 克則	(代)総括副参事 厚見 健児
岡山県警察本部	交通規制課長	山岡 芳徳	(代)事務職員 前田 光正
岡山市	都市整備局統括審議官	山川 修	
	都市整備局審議官（土木担当）	猪原 将宏	
倉敷市	都市計画部長	舟越 広海	
	土木部長	大島 清晴	(代)土木課長 河野 裕
西日本高速道路株式会社	中国支社 企画調整課長	宗方 鉄生	(代)岡山高速道路事務所 副所長 久保幸治
本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター 計画課長	斉藤 哲男	

◎：会 長

平成24年度 岡山県道路交通渋滞対策部会 配席表



岡山県における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要[一般道路]

◆実施期間 平成24年11月16日(金)～11月30日(金)(15日間)

◆回答数 97

◆回答者の傾向

属性データの分析結果

- ・回答者の9割以上は岡山県内在住。最も多かったのは、岡山市在住で約4割、次いで倉敷市在住で約2割。
- ・回答者の年齢は40代、30代が各々約3割、次いで50代が約2割と概ね全世代から意見を聴取。
- ・回答者の約7割が会社員・会社役員。
- ・回答者の7割以上が毎日運転、週に1回まで含めれば9割を超過。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

74箇所の追加意見の回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)に対する否定意見

20／55箇所について、渋滞していないと思うと回答があった。

パブリックコメント意見箇所の取扱(案)について

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所に分類。
- ・主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

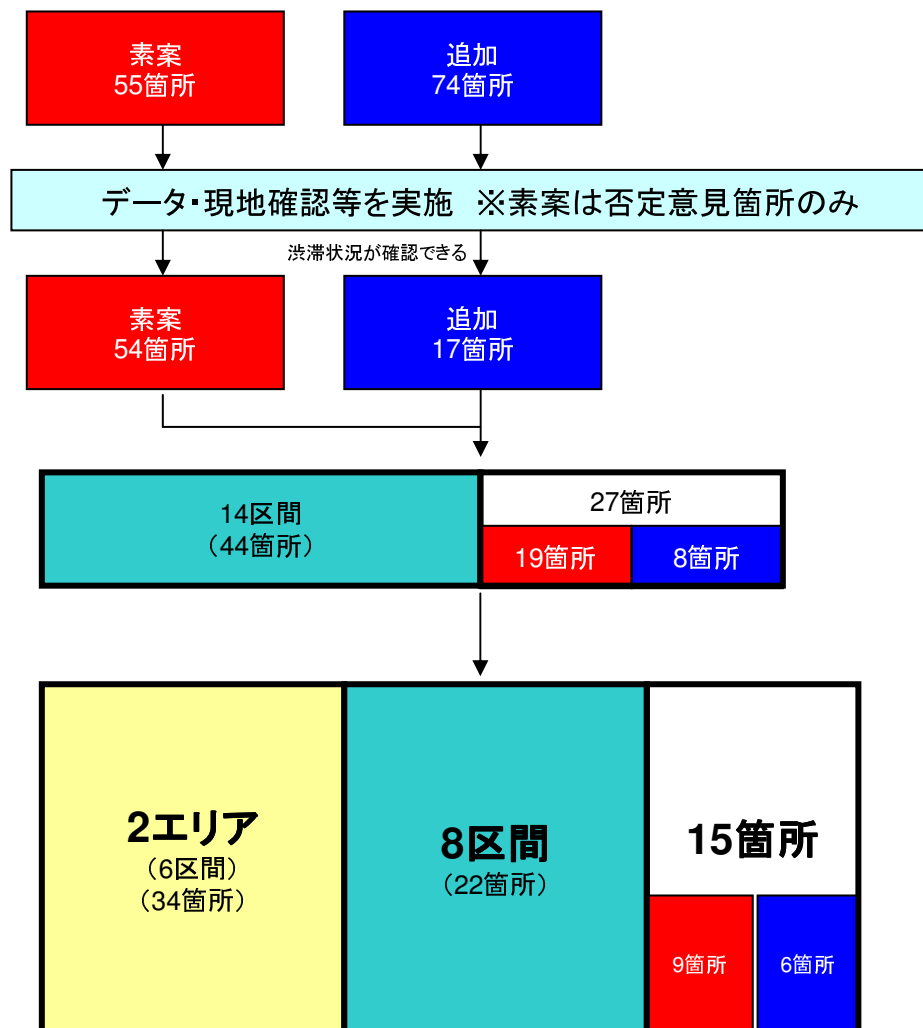
- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
 - ・区間
 - ・箇所
- の3つのレベルで整理



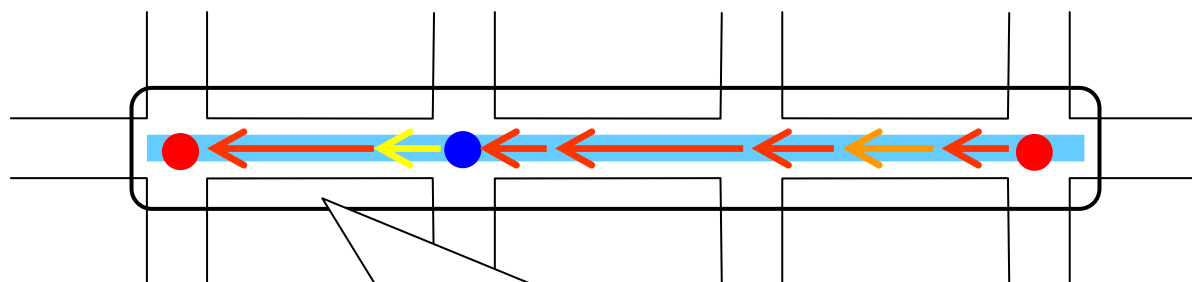
※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

主要渋滞箇所のとりまとめ(案)について

主要渋滞箇所について、これまで交差点単位を基本に議論を進めてきたが、以下の視点で区間及びエリアに集約することとする。

区間集約について

・主要渋滞箇所(交差点)が連続し、同時時間帯・同方向において、平均旅行速度が20km/h相当で続く区間であり、現地状況においても連続した渋滞状況が確認できる区間を集約する。



例. 渋滞交差点が連続し、それらを結ぶ区間において速度低下(平日朝ピーク時)が発生しており、現地状況においても連続した渋滞が確認できるため区間として主要渋滞箇所に特定する。

プローブデータ

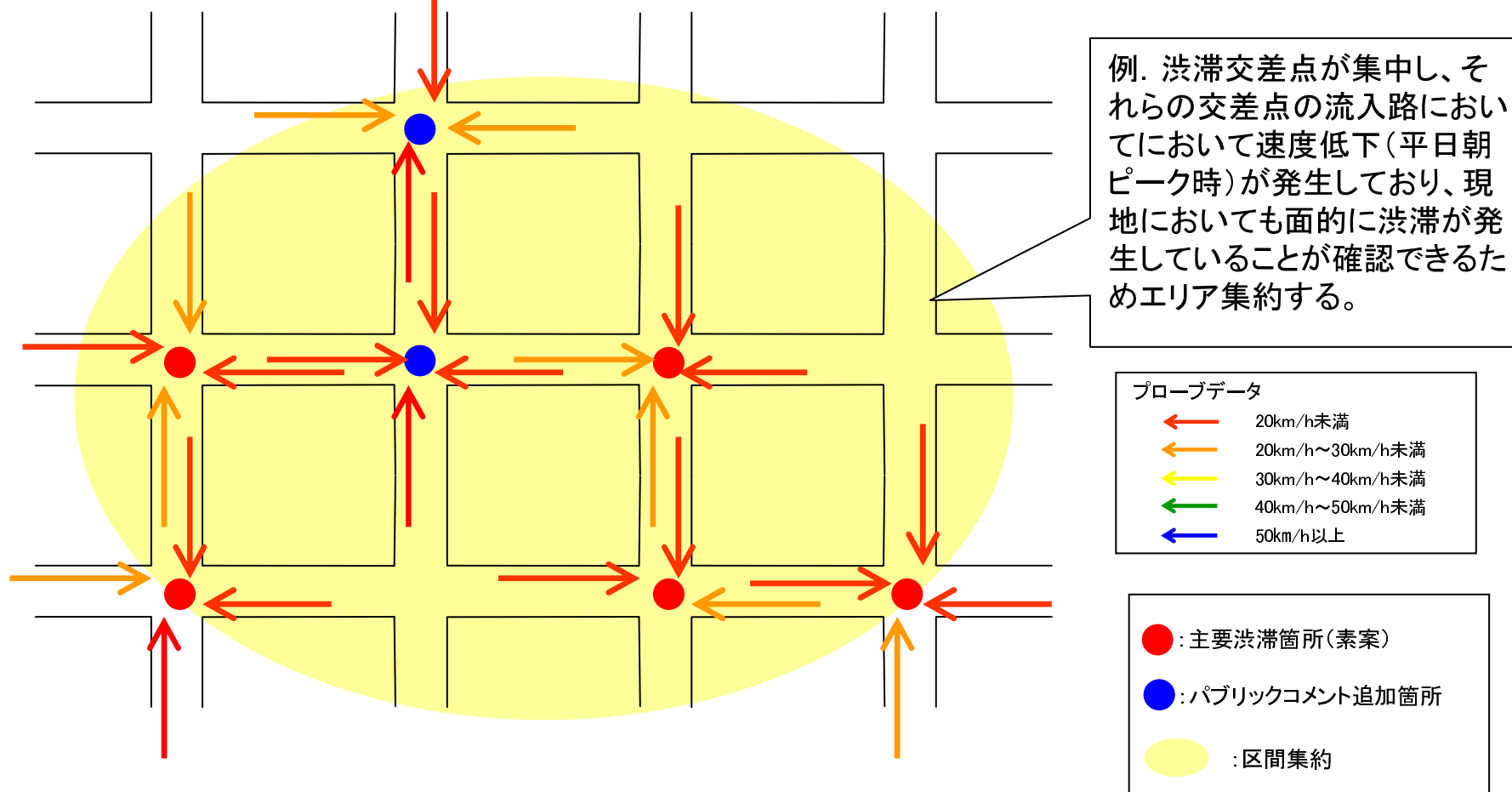
- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満
- ← 40km/h～50km/h未満
- ← 50km/h以上

- : 主要渋滞箇所(素案)
- : パブリックコメント追加箇所
- : 区間集約

主要渋滞箇所のとりのまとめ(案)について

エリア集約について

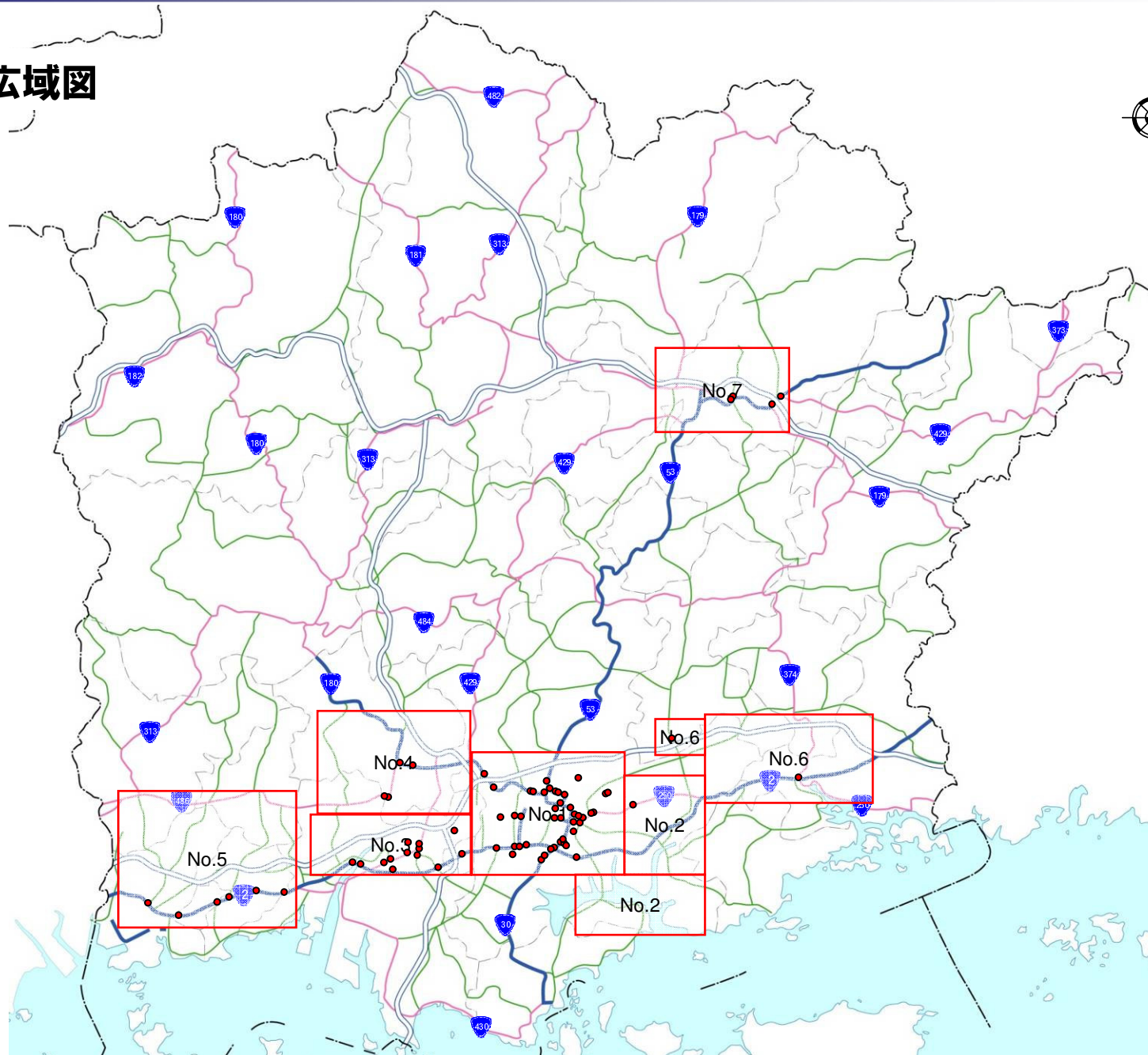
・主要渋滞箇所(交差点)がある範囲に集中しており、同時間帯において、それらの交差点に流入する路線の平均旅行速度が20km/h相当の速度低下が発生。且つ、現地状況においても面的に渋滞が発生していることが確認できる箇所をエリア集約する。



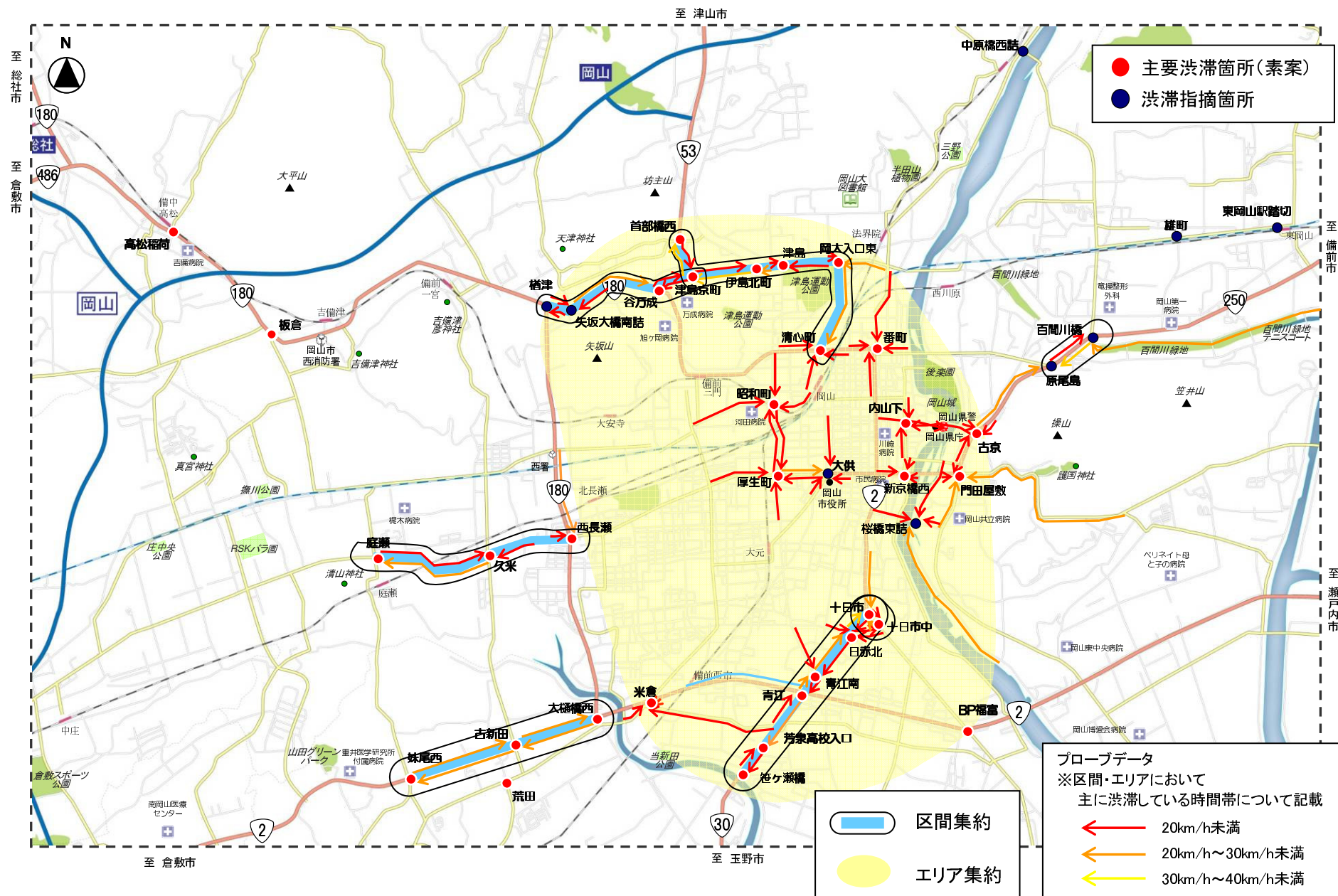
エリア整理		区間整理		資料5	
エリア名		区間名		交差点名	
1	岡山	1 一般国道53号 首部地区～伊福町	1	清心町交差点	
			2	伊島北町交差点	
			3	津島交差点	
			4	津島京町交差点	
			5	岡大入口東交差点	
			6	首部橋西交差点	
			7	谷万成交差点	
		2 一般国道180号 津島京町～梧津地区	8	岡山市北区梧津交差点	※重複
			9	矢坂大橋南詰交差点	
			4	津島京町交差点	
		3 一般国道2号・一般国道30号 十日市地区～藤田地区	10	日赤北交差点	
			11	十日市交差点	
			12	青江交差点	
			13	青江南交差点	
			14	芳泉高枝入口交差点	
			15	笹ヶ瀬橋交差点	
			16	十日市中交差点	
		4 岡山港線 十日市地区	11	十日市交差点	※重複
			17	番町交差点	
			18	昭和町交差点	
			19	厚生町交差点	
			20	門田屋敷交差点	
			21	内山下交差点	
			22	新京橋西交差点	
			23	米倉交差点	
			24	BP福富交差点	
			25	古京交差点	
			26	桜橋東詰交差点	
			27	大供交差点	
2	倉敷	5 三田五軒屋海岸通2号線 浜ノ茶屋～宮前	28	北浜交差点	※重複
			29	浜ノ茶屋北交差点	
			29	浜ノ茶屋北交差点	
		6 一般国道429号 浜ノ茶屋～中島	30	大島交差点	
			31	倉敷駅前交差点	
			32	老松西交差点	
			33	中島交差点	
			34	羽島交差点	

区間整理		区間名		交差点名	
7		一般国道2号 妹尾地区～岡山西バイパス入口	35	妹尾西交差点	
			36	古新田交差点	
			37	大槌橋西交差点	
8		岡山倉敷線 平野地区～西長瀬地区	38	庭瀬交差点	
			39	久米交差点	
			40	西長瀬交差点	
9		一般国道250号 原尾島地区	41	原尾島交差点	
			42	百間川橋交差点	
10		一般国道2号 高梁川渡河部（高梁川橋）	43	高梁川橋東詰合流点交差点	
			44	高梁川橋西詰合流点交差点	
11		一般国道486号 高梁川渡河部（川辺橋）	45	川辺橋東交差点	
			46	川辺橋西交差点	
12		一般国道180号 総社地域～溝口地域	47	東総社駅西交差点	
			48	溝口交差点	
13		一般国道53号 津山駅前周辺地区	49	南町交差点	
			50	津山駅前交差点	
14		一般国道2号 浅口市～里庄町～笠岡市	51	唐船交差点	
			52	西ノ浜交差点	
			53	浜中交差点	
			54	手ノ際交差点	
			55	佐方交差点	
			56	幡方跨線橋交差点	

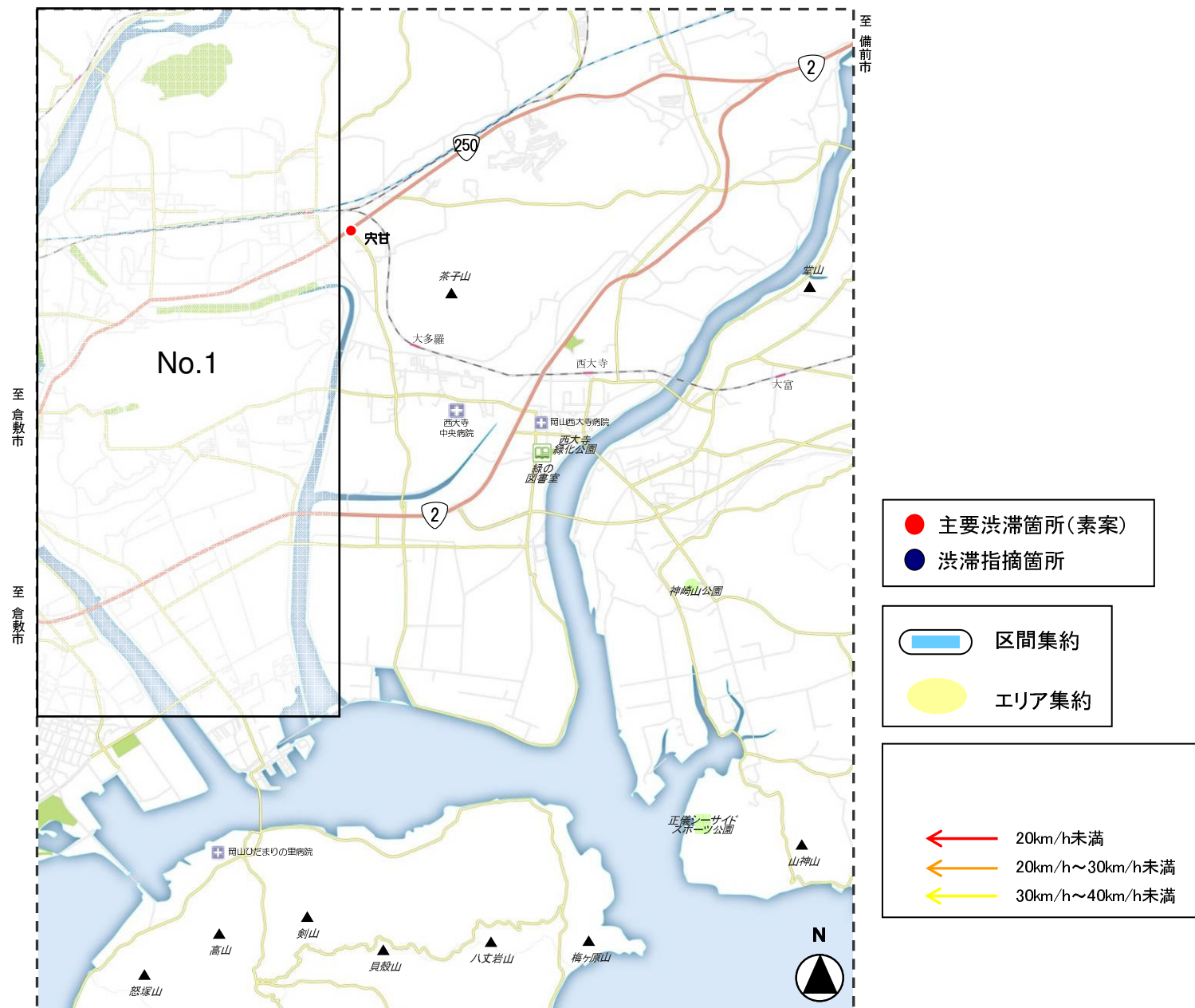
箇所単独整理		交差点名	
57		早島中交差点	
58		松島交差点	
59		穴甘交差点	
60		下市交差点	
61		板倉交差点	
62		荒田交差点	
63		高松稻荷交差点	
64		伊部東交差点	
65		大高交差点	
66		東岡山駅踏切交差点	
67		加須山交差点	
68		津山インター交差点	
69		中原橋西詰交差点	
70		高野交差点	
71		雄町交差点	



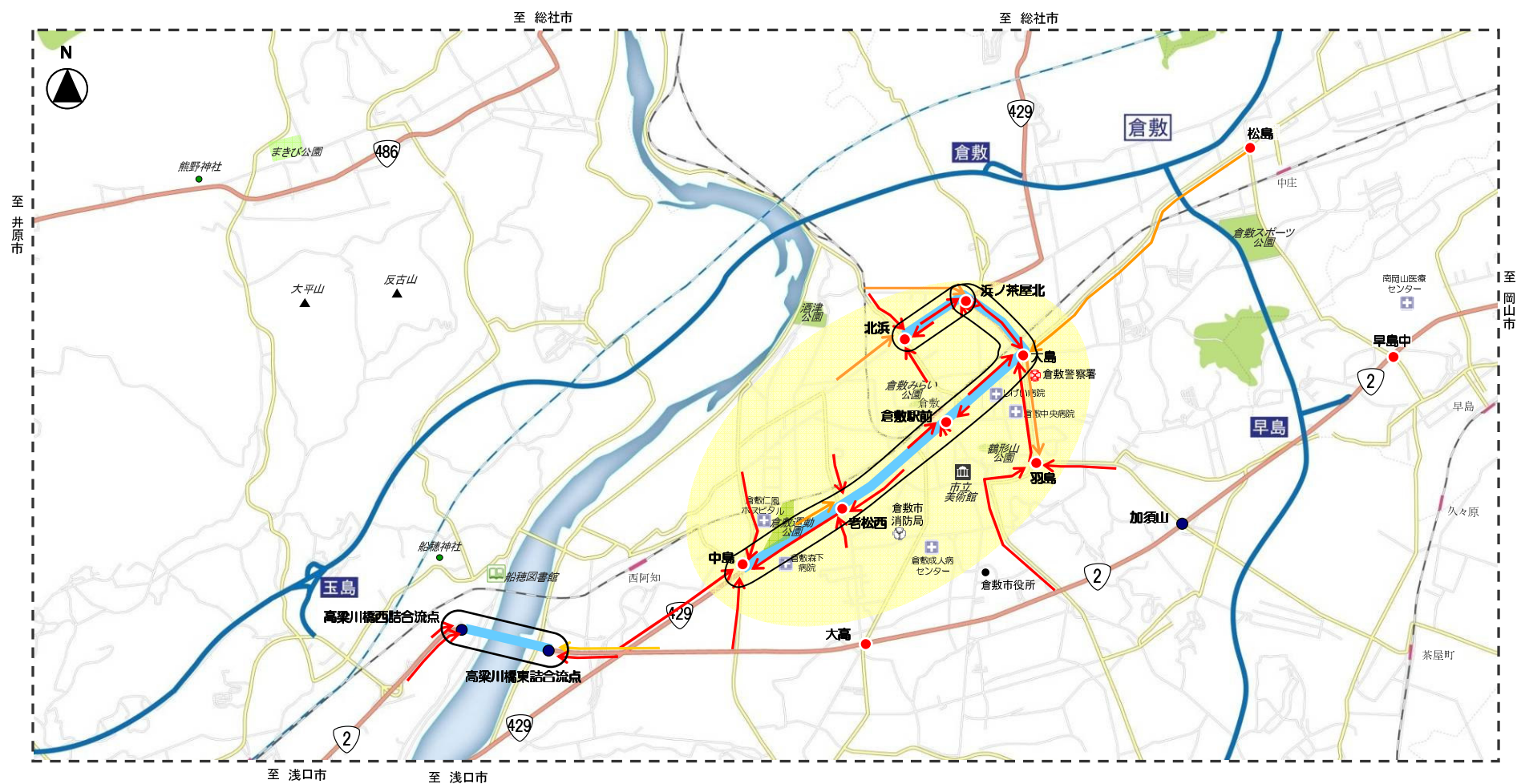
岡山県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.1：岡山市中心部）



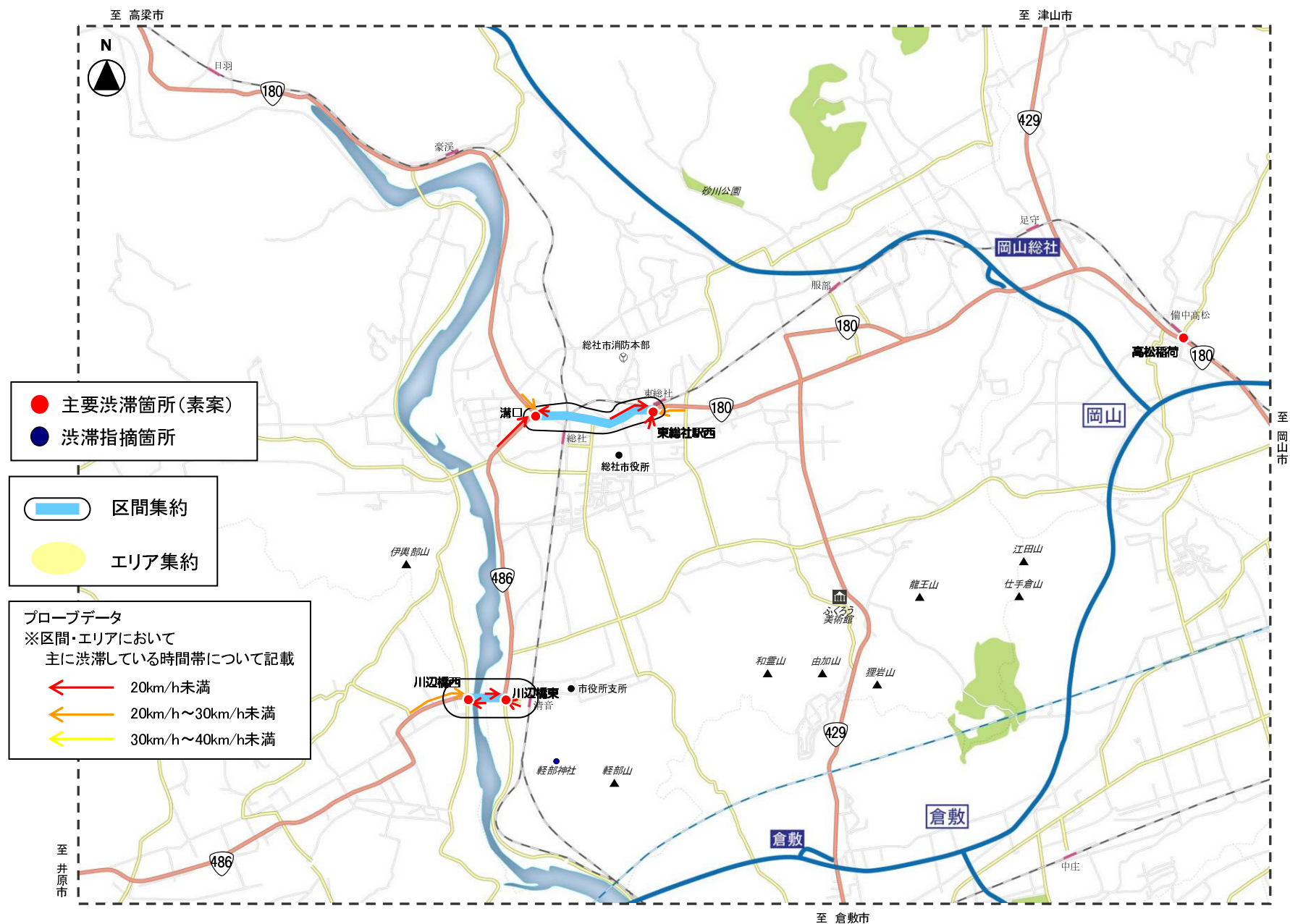
岡山県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.2：岡山市南東部）



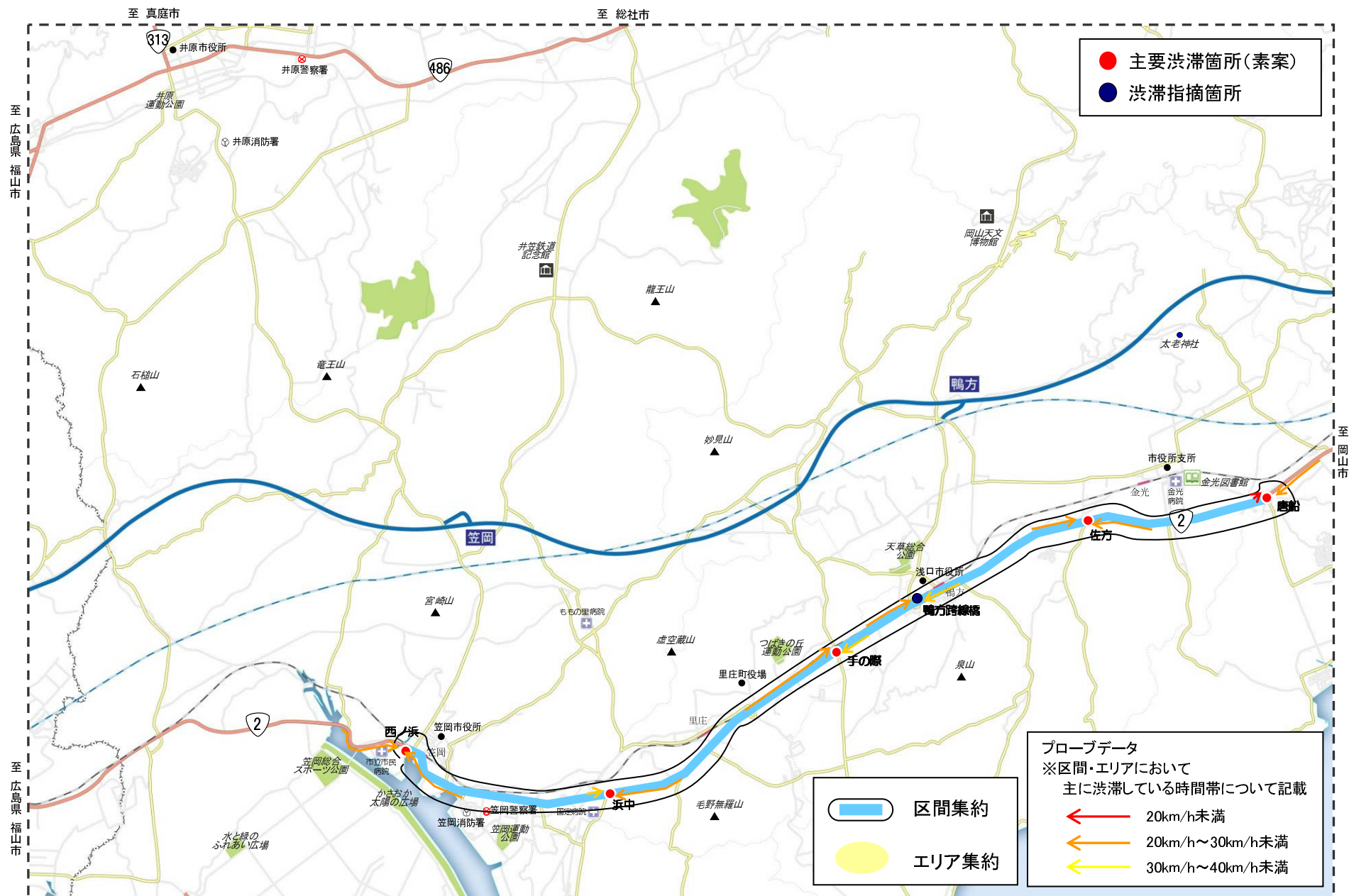
岡山県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.3：倉敷市北部）

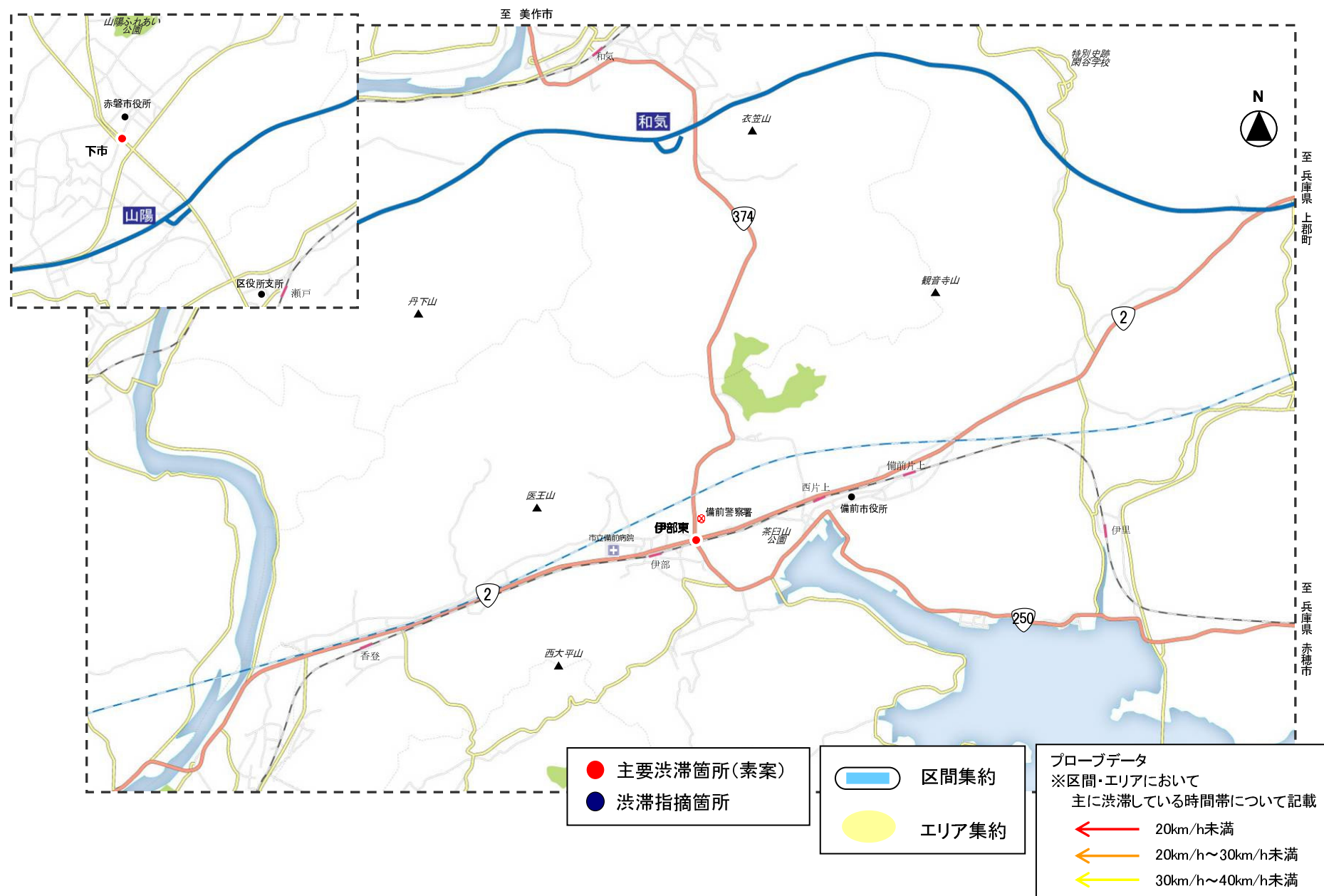


岡山県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.4：総社市）

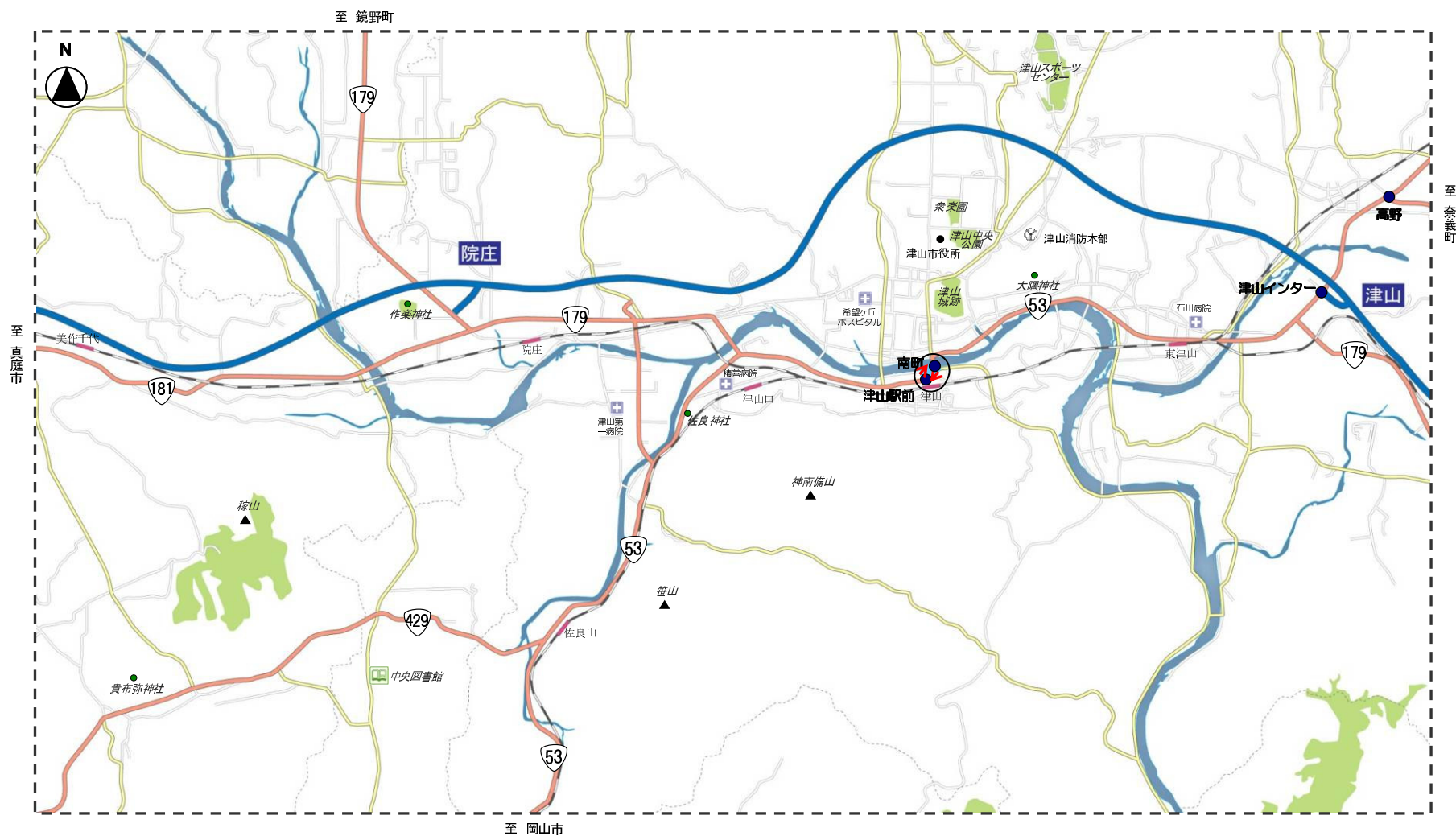


岡山県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.5：笠岡市・浅口市）





岡山県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.7：津山市・美作市）



● 主要渋滞箇所(素案)

● 渋滞指摘箇所

区間集約

エリア集約

プローブデータ

※区間・エリアにおいて

主に渋滞している時間帯について記載

← 20km/h未満

← 20km/h～30km/h未満

← 30km/h～40km/h未満

中国地方における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要 [高速道路等]

◆実施期間 平成24年11月中旬～12月初旬の間で約2週間実施

◆回答者の傾向

- 会社員などのサラリーマンからの収集意見が多く(約9割)、
自営業、専業主婦、学生からの意見は少ない(それぞれ5%未満)。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が最も多く(約4割)、次いで観光・レジャー、買い物が約2割。
- 自動車の運転頻度は、週に3～4回以上の方が全体の9割以上。

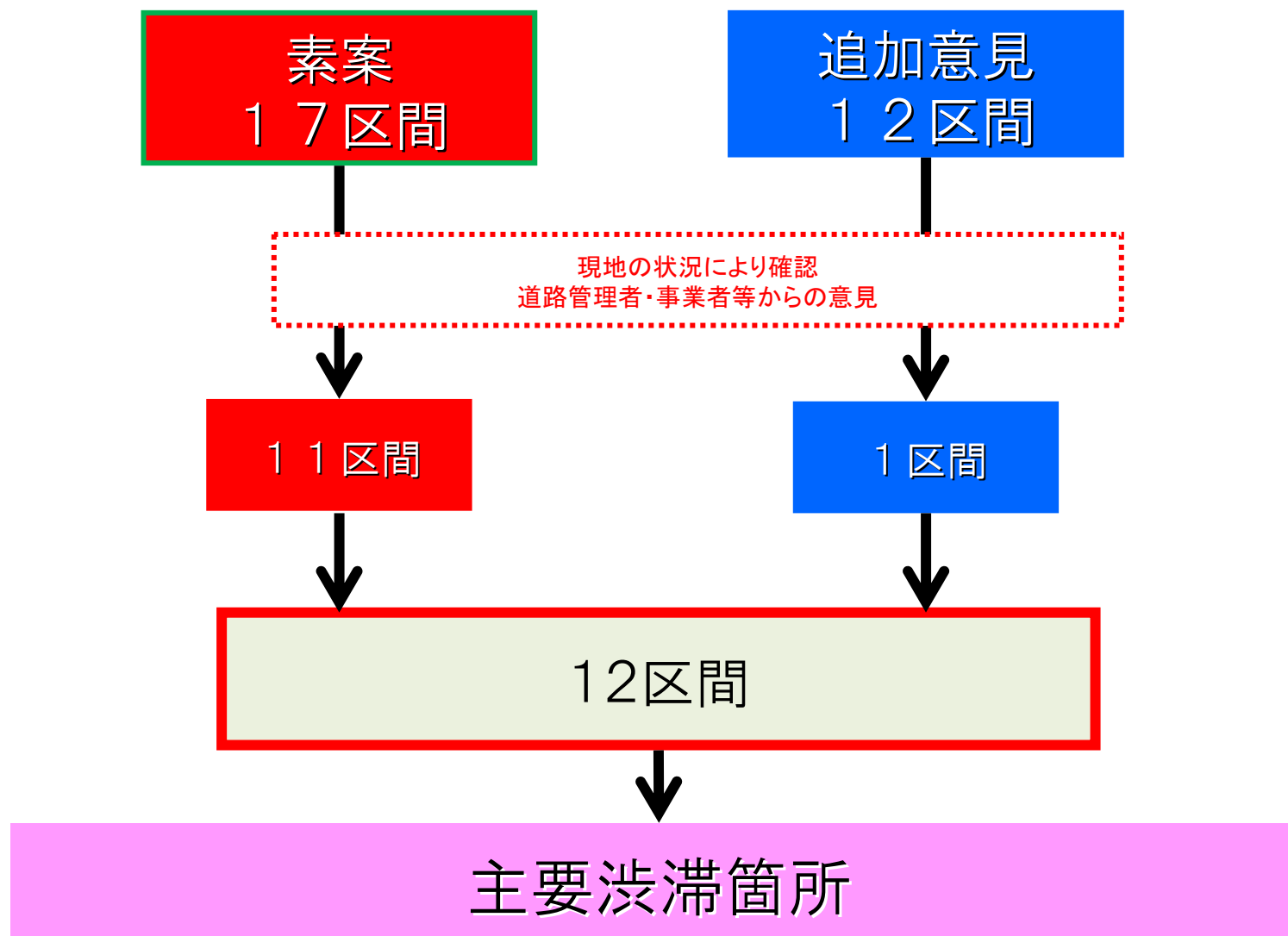
◆主要渋滞箇所(素案)に対する意見

13／17区間について、特に渋滞していると思うと回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

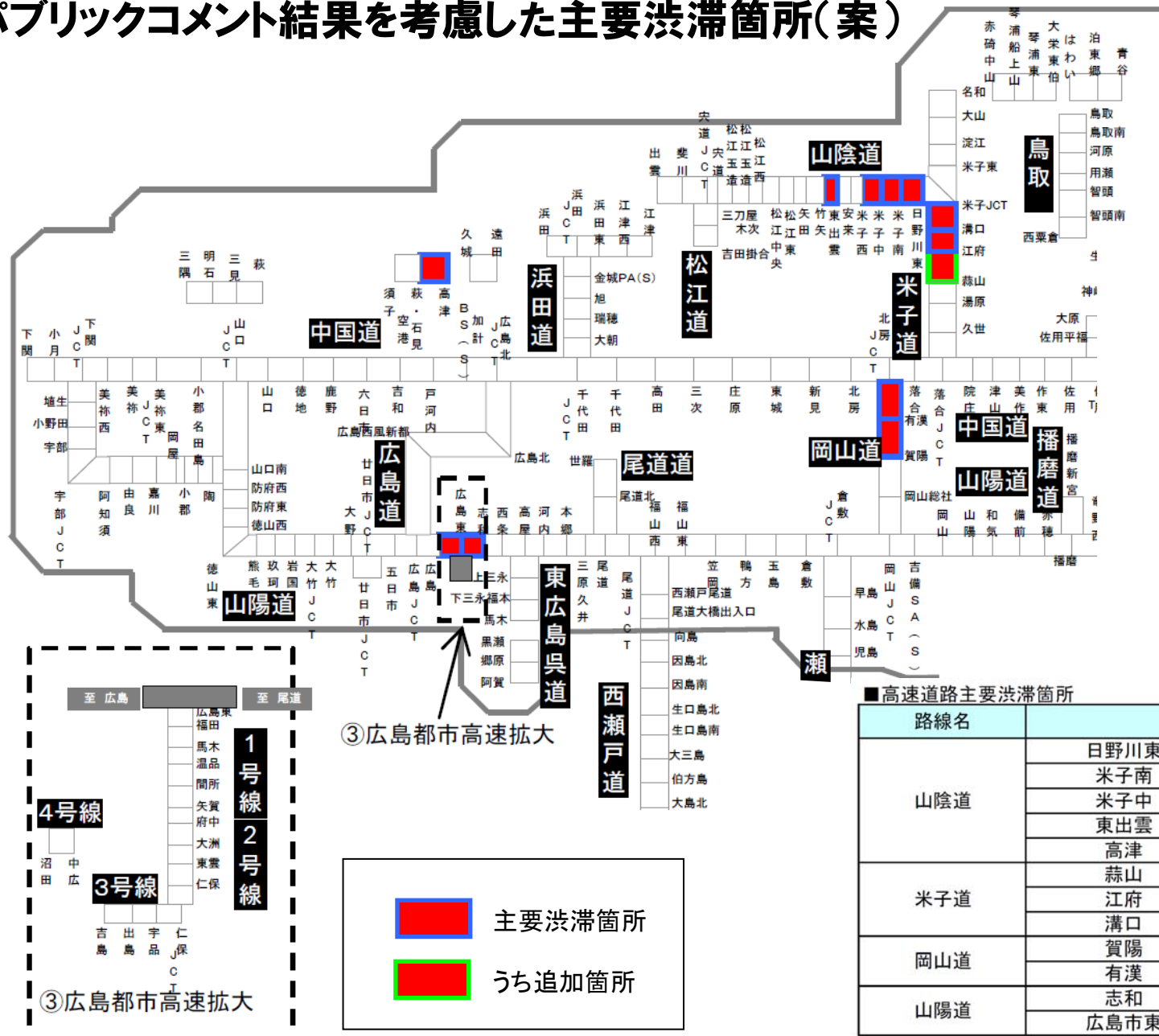
12区間の追加意見の回答があった。

高速道路・一般道路の特定・整理フロー



※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

パブリックコメント結果を考慮した主要渋滞箇所(案)



今後のスケジュール

