

平成29年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会

日時：平成29年8月4日(金)
10:00～

場所：岡山国道事務所3階会議室

会 議 次 第

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 議事
 - (1) 渋滞部会の概要
 - (2) 主要渋滞箇所の対応状況
 - (3) トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策
 - (4) 観光地における渋滞対策
 - (5) その他
4. 閉会

配布資料

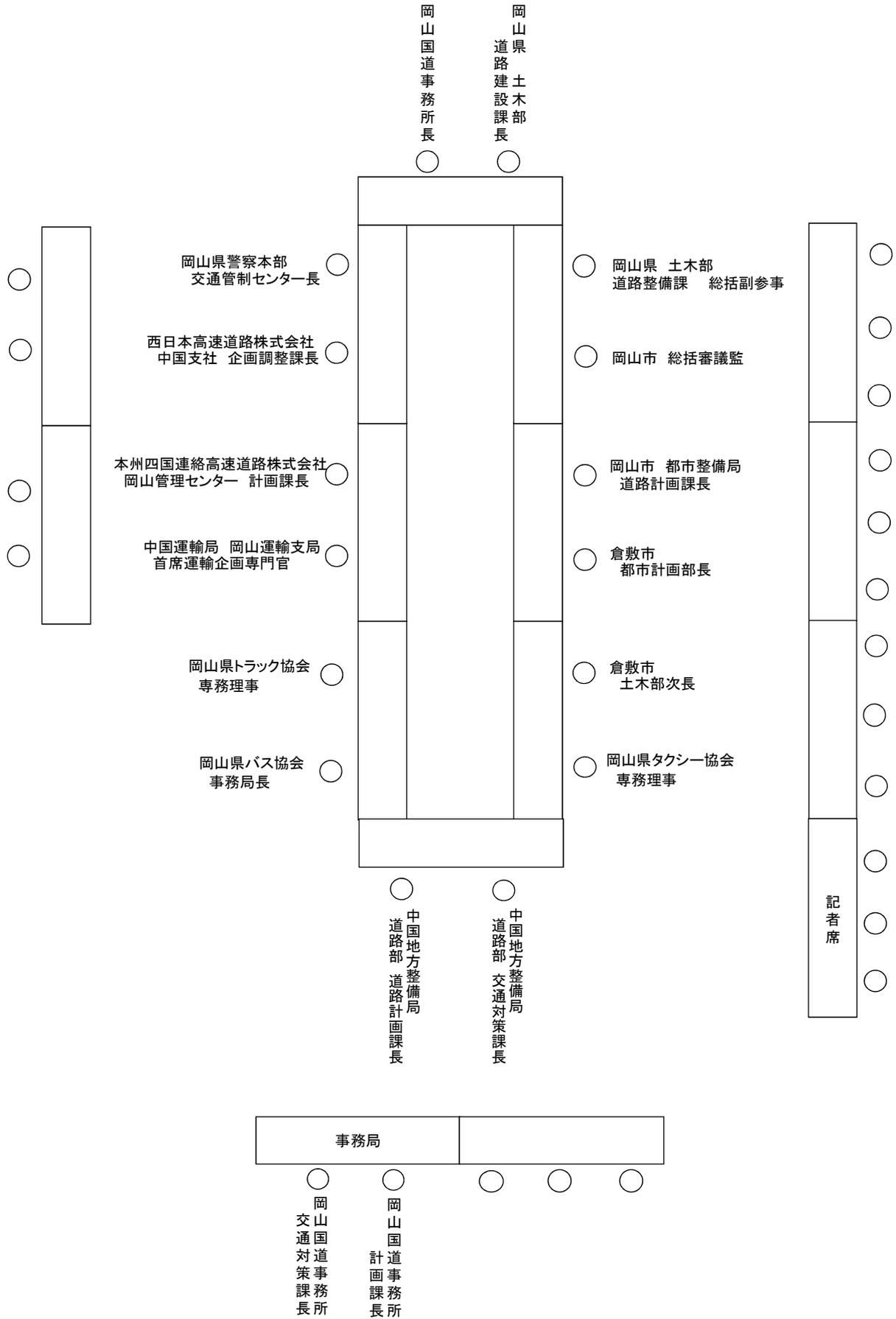
会議次第

配席図・出席者名簿

(資料－1) 岡山県道路交通渋滞対策部会資料

(参考資料－1) 岡山県内における主要渋滞箇所の位置図

平成29年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会 配席図



平成29年度 第1回岡山県道路交通渋滞対策部会
出席者名簿

所 属・役 職 名	氏 名	出 欠	代理出席者
国土交通省中国地方整備局 企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 事務所長（会長） 計画課長 交通対策課長 計画課 専門官 計画課 企画係	藤原宏志 原朋久 吉田真人 安野聡 後藤英夫 池田裕二 谷口雄一郎 堂田忠 石川卓郎 奥山聡俊志	× × ○ × ○ ○ ○ ○ ○ ○	
国土交通省中国運輸局 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官	藤井利佳	○	
岡山県 土木部 道路建設課長（副会長） 土木部 道路整備課長 土木部 都市計画課長 土木部 道路建設課 主幹 土木部 道路建設課 主任	堀井修一 赤松健司 田中良雄 横田泰弘 吉田隆太	○ × × ○ ○	総括副参事 宮崎俊明
岡山県警察本部 交通部 交通規制課長 交通部 交通規制課 係長	杉信助 石川裕平	× ○	交通管制センター長 水野武人
岡山市 統括審議監 審議監（土木施設担当） 都市整備局道路計画課 計画係長 都市整備局道路計画課 副主査	栗田泰正 小野正勝 菊地良典 湯浅聡文	○ × ○ ○	道路計画課長 荒木昭彦
倉敷市 都市計画部長 土木部長 事業推進課 主任	小原修 小野素宏 片山寛士	○ × ○	土木部次長 高旗 渉
西日本高速道路株式会社 中国支社 企画調整課長	川瀬憲司	○	
本州四国連絡高速道路株式会社 岡山管理センター 計画課長	後藤 敦	○	
一般社団法人岡山県トラック協会 専務理事	西田末廣	○	
公益社団法人岡山県バス協会 事務局長（専務理事代理）	羽原富夫	○	
一般社団法人岡山県タクシー協会 専務理事	石井繁次	○	

平成29年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会資料

平成29年8月4日(金)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目次

1. 渋滞対策部会の概要
2. 主要渋滞箇所の対応状況
3. トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策
4. 観光地における渋滞対策
5. その他

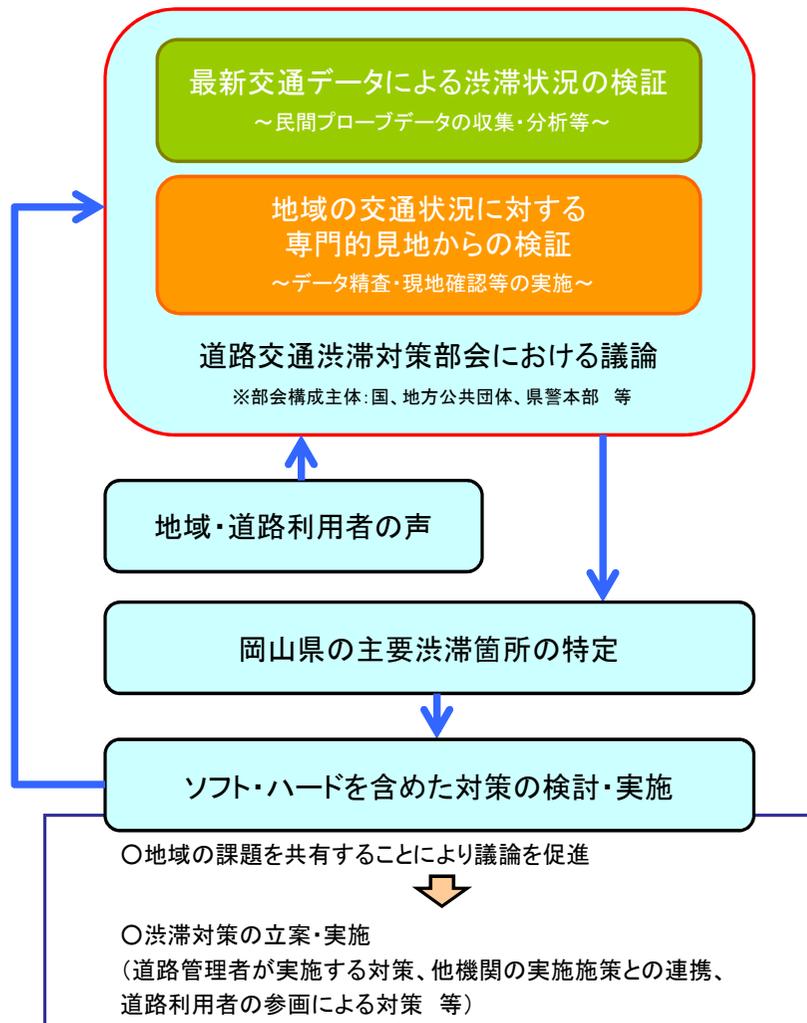
1. 渋滞対策部会の概要

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

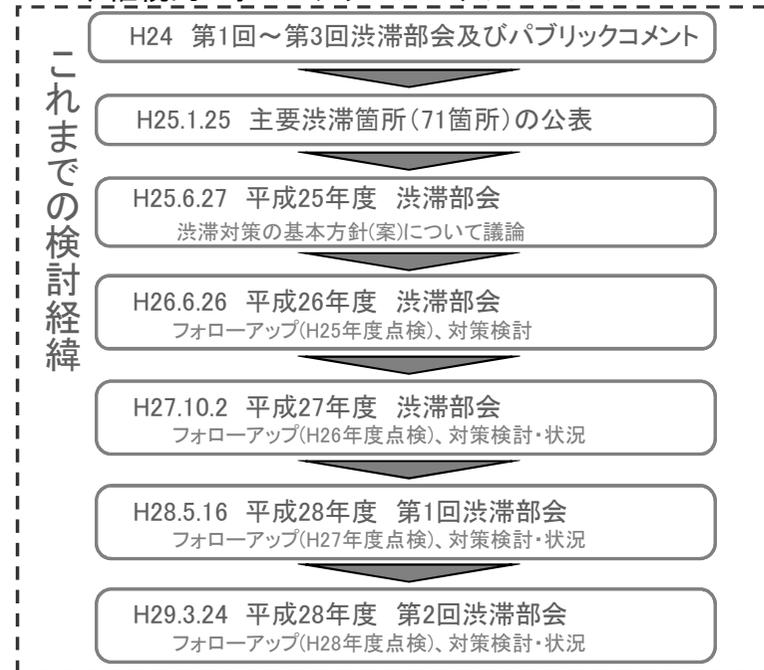
1.1 渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所(現在71箇所)」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



- H29年8月4日 第1回渋滞部会**
- 主要渋滞箇所の対応状況
- トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策
- 観光地における渋滞対策
- その他

【参考】岡山県内の主要渋滞箇所分布(一般道)

- 箇所の内訳は、岡山市:42、倉敷市:14、津山市:4、笠岡市:1、総社市:3、備前市:1、赤磐市:1、浅口市:2、早島町:1、里庄町:2です。

主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所

凡例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

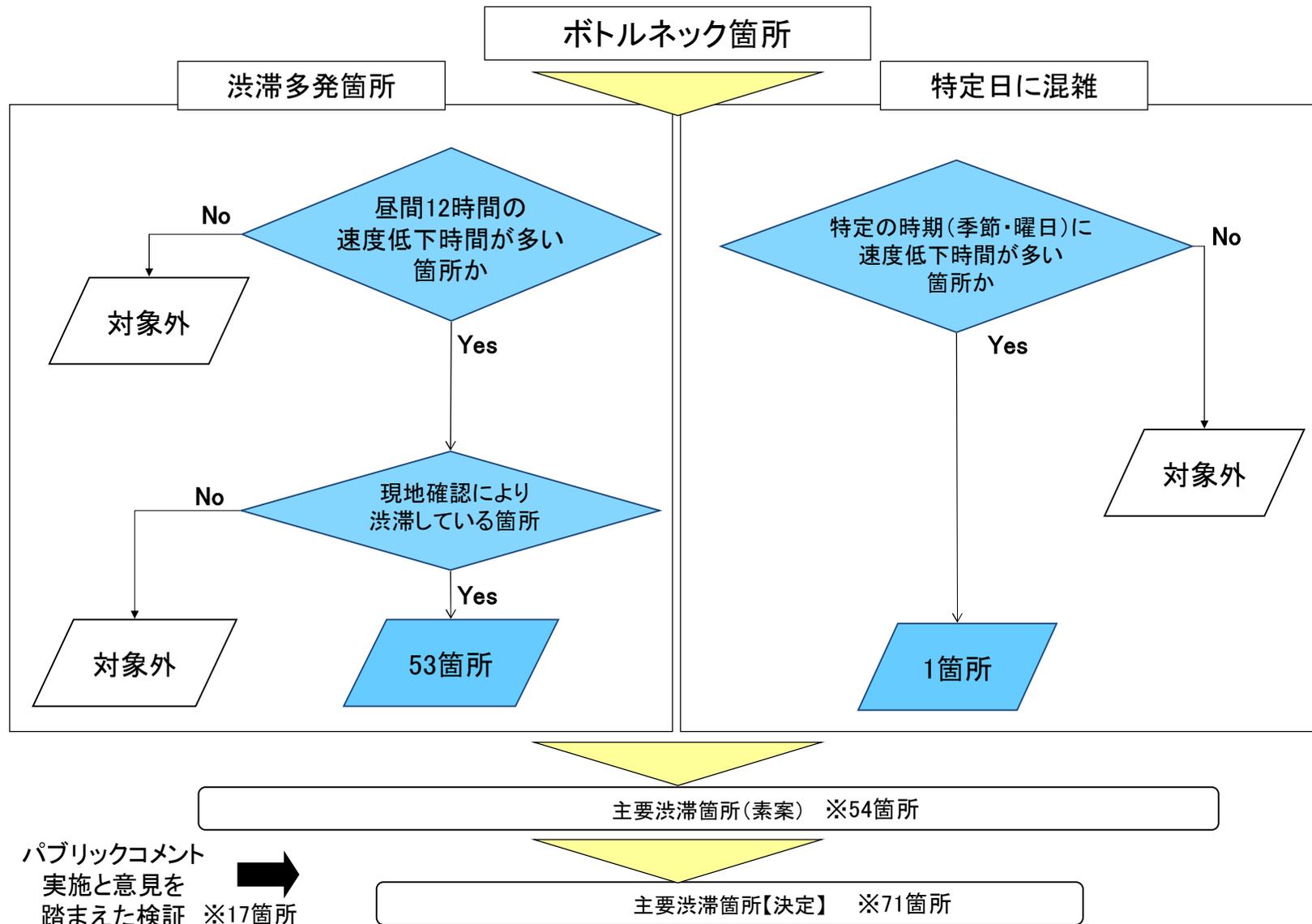
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案し、主要渋滞箇所を特定しています。



2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 小規模対策の基本的な考え方

2.2 対策実施状況と今後の方針

2.3 特定解除の方針

2.4 特定解除候補箇所の選定

2.5 特定解除候補箇所の紹介

大規模対策を着実に推進する一方で、
「小さな工夫」で実施可能な対策を検討・実施します。

渋滞の 状況把握

これまでのデータによるフォローアップ結果(速度低下の方向や時間帯等)を参考に、各道路管理者で現地の詳細な渋滞状況を把握。

これまでに、全ての主要渋滞箇所について現地確認を実施し、その結果により「カルテ」を作成しています。
今後は、「カルテ」を基に各道路管理者において現地確認等により最新かつ詳細な渋滞状況の把握を行います。

渋滞の 要因把握

現地確認等を通じて、各道路管理者で渋滞発生要因を把握。
渋滞発生要因は時間帯や流入方向等による状況の相違にも着目しつつ
「既存の道路空間内における対応の可能性」の視点から抽出。

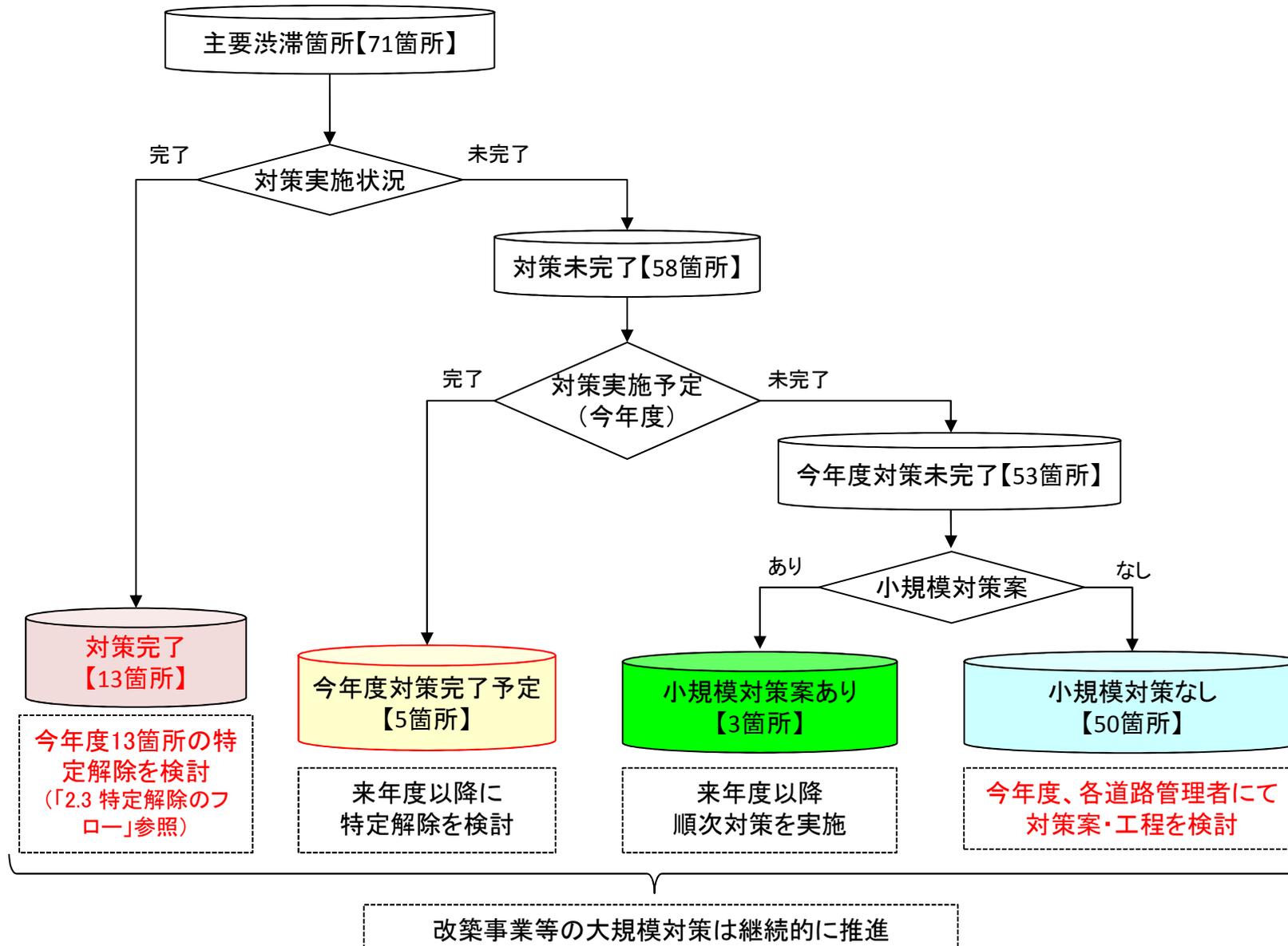
「交通容量不足」から踏み込み、交通容量低下の要因を把握します。
これを踏まえて、「信号現示の調整」、「右折レーンの延伸」、「バス停留所の移設」など、小規模対策による対応の可能性を検討します。

小規模対策 箇所の選定

渋滞要因の把握結果を踏まえて、小規模対策を実施する主要渋滞箇所
及び関係者間の役割分担を本部会で議論。

2.2 対策実施状況と今後の方針

- 「対策完了」箇所は13箇所、「今年度対策完了」箇所は5箇所、「小規模対策案あり」箇所は3箇所です。
- 今年度は、対策完了箇所の特定解除の検討および小規模対策の立案を行います。



2.2 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所の対応状況

■ 対策実施状況（H28年度末時点）

赤字 対策完了 (小規模対策以外も含む)
 黒字 今年度対策完了予定 (小規模対策以外も含む)
 黒字 小規模対策案あり
 黒字 小規模対策案なし
 パブコメ選定箇所

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容 (小規模対策以外も含む)	No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容 (小規模対策以外も含む)
1	妹尾西	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良 [(市) 錦町古京町線]
2	古新田	岡山国道事務所	一般国道2号	検討中	37	荒田	岡山市	岡山児島線	検討中
3	大樋橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了) 交差点立体化 [岡山環状南道路]	38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	検討中
4	番町	岡山国道事務所	一般国道53号	検討中	39	高松稲荷	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 [総社・一宮バイパス]
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	検討中	40	笹ヶ瀬橋	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 [岡山環状南道路]
6	早島中	岡山国道事務所	一般国道2号	道路拡幅 [(県) 早島松島線4車線化]	41	芳泉高校入口	岡山国道事務所	一般国道30号	交差点改良 (小規模対策・完了)
7	大島	岡山県	一般国道429号	検討中	42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	検討中
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	検討中	43	北浜	岡山県	倉敷清音線	検討中
9	清心町	岡山国道事務所	一般国道53号	検討中	44	浜ノ茶屋北	岡山県	市道	検討中
10	伊島北町	岡山国道事務所	一般国道53号	検討中	45	西長瀬	岡山国道事務所	一般国道180号岡山西BP	交差点改良 (小規模対策・完了)
11	老松西	岡山県	一般国道429号	検討中	46	首部橋西	岡山国道事務所	一般国道53号	検討中
12	中島	岡山県	一般国道429号	検討中	47	伊部東	岡山国道事務所	一般国道2号	検討中
13	日赤北	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 [岡山環状南道路]	48	十日市	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 [岡山環状南道路]
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備 [(都) 下中野平井線 (旭川工区)]	49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備 [新総社大橋架設・完了]
15	津島	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (津島交差点改良)	50	浜中	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [玉島・笠岡道路Ⅱ期]
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅 [(一) 吉備津松島線4車線化・完了]	51	手ノ際	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [玉島・笠岡道路Ⅱ期]
17	青江南	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 [岡山環状南道路]	52	佐方	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [玉島・笠岡道路 (Ⅰ期)・完了 (暫定)]
18	十日市中	岡山市	岡山港線	検討中	53	東総社駅西	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 [総社・一宮バイパス]
19	津島京町	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (津島京町交差点改良)	54	溝口	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 [総社・一宮バイパス]
20	谷万成	岡山国道事務所	一般国道180号	検討中	55	原尾島	岡山市	一般国道250号	検討中
21	大高	岡山県	福田老松線	検討中	56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備 [(県) 岡山赤穂線]
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備 [新総社大橋架設・完了]	57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備 [(県) 岡山赤穂線] 交差点改良 [小規模対策・検討中]
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅 [(一) 吉備津松島線4車線化・完了]	58	岡山市北区橋津	岡山国道事務所	一般国道180号	交差点立体化 [総社・一宮バイパス]
24	岡大入口東	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 [岡大入口交差点改良]	59	矢坂大橋南詰	岡山国道事務所	一般国道180号	交差点改良 (小規模対策・完了)
25	穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備 [(県) 岡山赤穂線]	60	大供	岡山市	岡山児島線	検討中
26	唐船	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [玉島・笠岡道路 (Ⅰ期)・完了 (暫定)]	61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	検討中
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	検討中	62	加須山	岡山国道事務所	一般国道2号	検討中
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良 [交差点改良・完了]	63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備 [(都) 下中野平井線 (旭川工区)] 交差点改良 [小規模対策・検討中]
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備 [(都) 下中野平井線 (旭川工区)]	64	津山インター	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (小規模対策)
30	西ノ浜	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [笠岡バイパス、玉島・笠岡道路 (Ⅱ期)]	65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅 [(主) 岡山吉井線4車線化]
31	板倉	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 [総社・一宮バイパス] 交差点改良 [吉備津歩道整備]	66	鴨方踏線橋	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [玉島・笠岡道路Ⅱ期]
32	米倉	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [岡山環状南道路]	67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	道路拡幅 [倉敷立体]
33	BP福富	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [(都) 下中野平井線 (旭川工区)] 交差点改良 [小規模対策あり]	68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	道路拡幅 [倉敷立体]
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅 [(一) 吉備津松島線4車線化・完了]	69	南町	岡山国道事務所	一般国道53号	検討中
35	青江	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 [岡山環状南道路] 交差点改良 [小規模対策あり]	70	津山駅前	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 [津山駅前交差点改良・完了]
					71	高野	岡山国道事務所	一般国道53号	検討中

2.2 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所の対応状況



対応方針

優先順位

①

- ・国道53号(津島京町～岡大入口):事故現状及び渋滞緩和を目的とした対策を実施
- ・国道2号(側道区間):主道路の渋滞緩和を検討
- ・国道30号(十日市交差点～笹ヶ瀬橋交差点):従道路側の流入対策を検討。

②

- ・国道180号(谷万成交差点～溝口交差点):従道路側の流入対策を検討、用地買収を含めた対策完了までのスケジュールを作成。
- ・国道180号(櫛津東交差点～溝口交差点):産業活動に伴う沿道出入りに起因する速度低下について、ETC2.0プローブやバスプローブデータを活用して速度低下箇所を特定し、現地確認の上、単路部対策を検討。

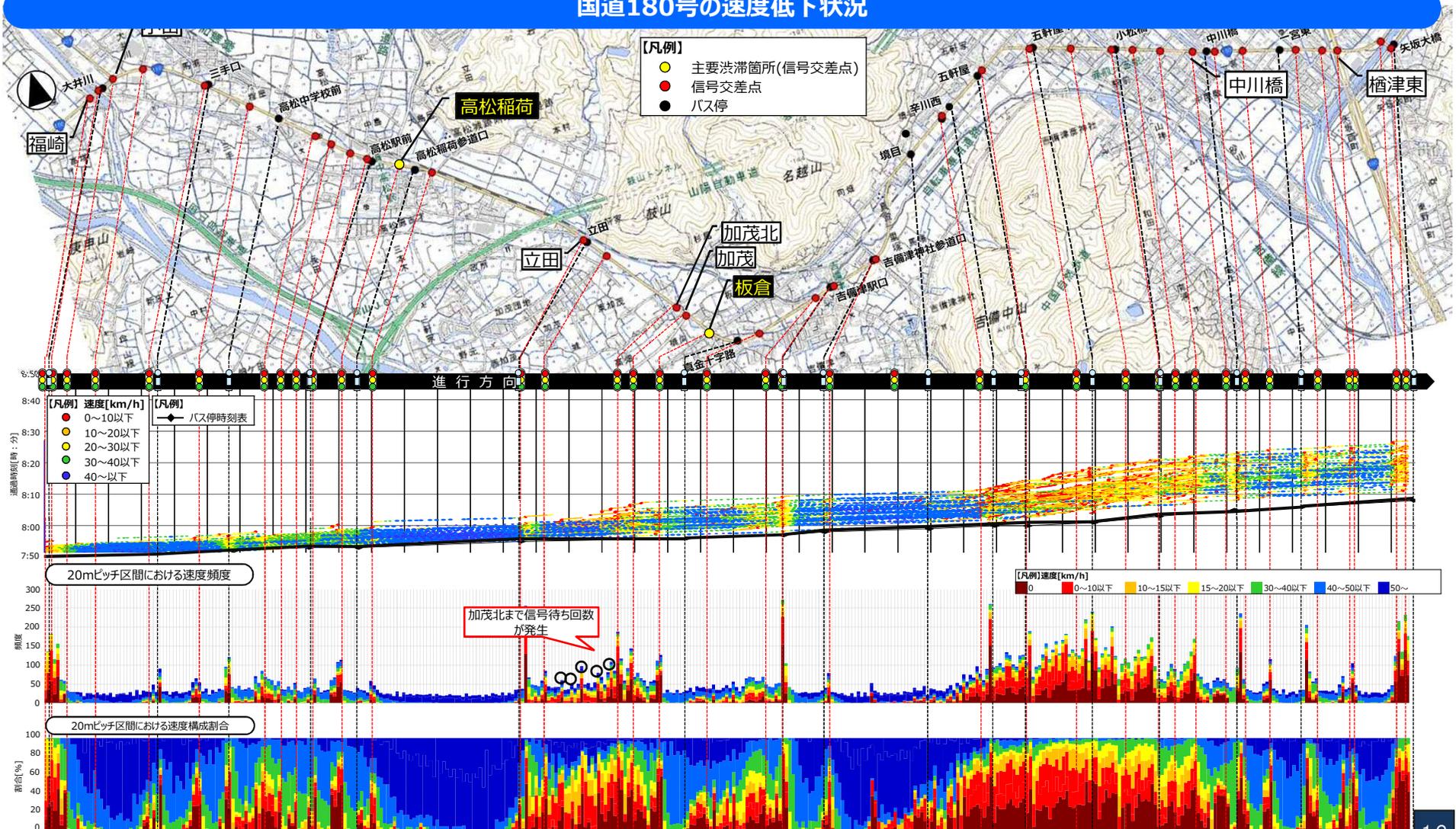
2.2 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所の対応状況

【参考】バスプローブを活用した速度低下区間の把握

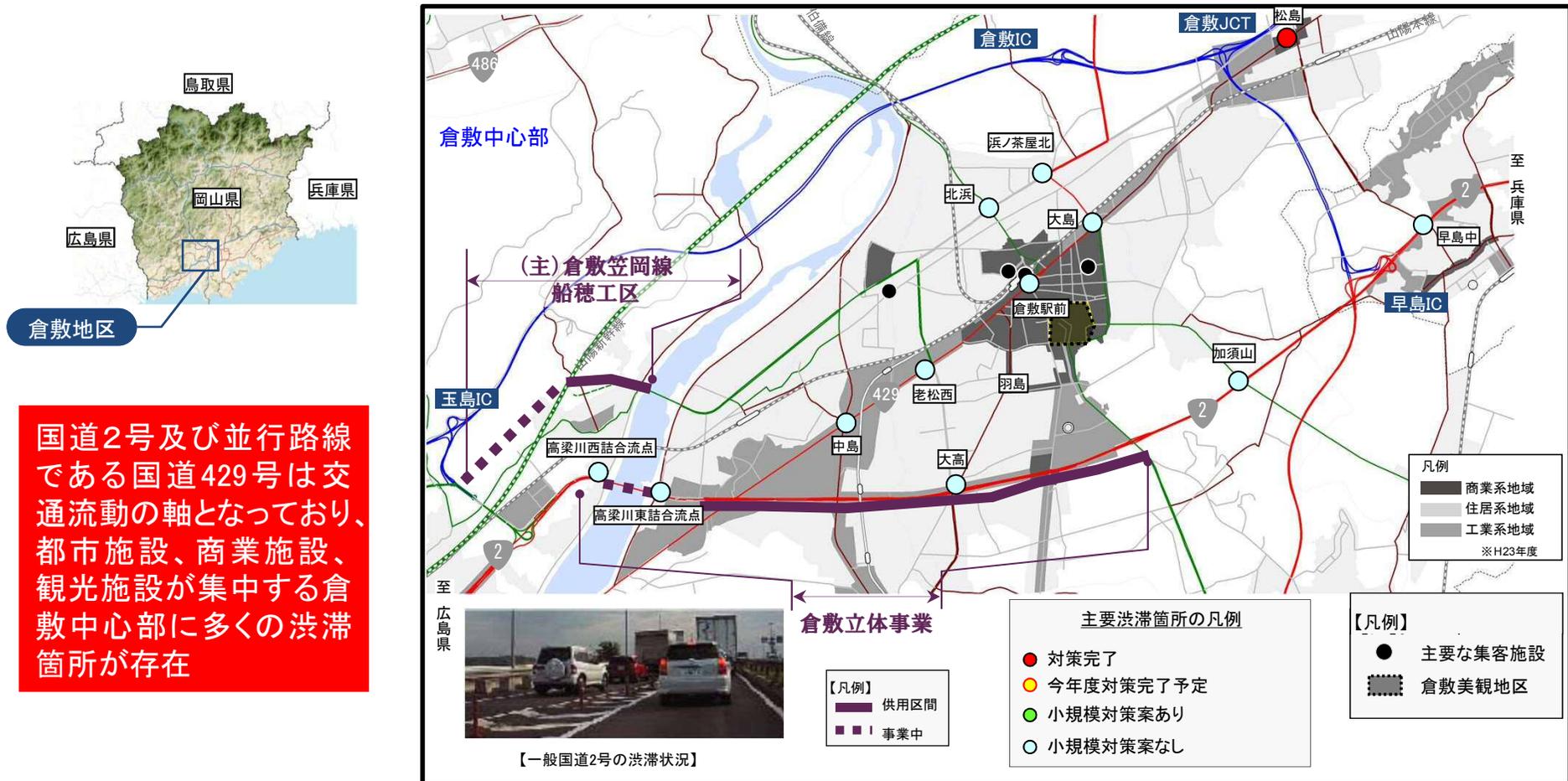
- データの分析により速度が低下する区間や時間帯、バスの遅れ時間を把握しました。
- 今後は現地調査により詳細な速度低下要因を把握していきます。

国道180号の速度低下状況



2.2 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所の対応状況



国道2号及び並行路線である国道429号は交通流動の軸となっており、都市施設、商業施設、観光施設が集中する倉敷中心部に多くの渋滞箇所が存在

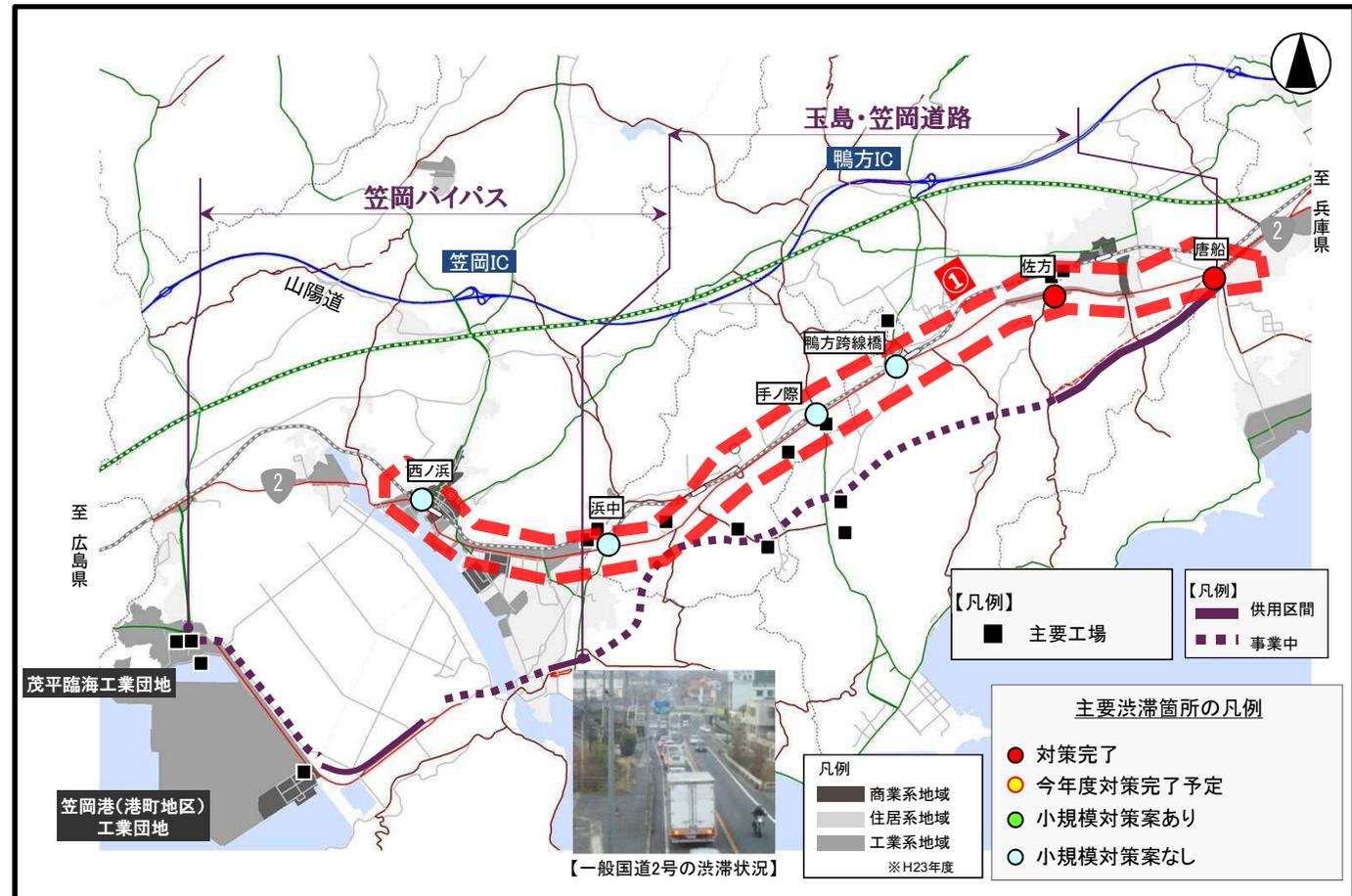
対応方針

優先順位

- ① ・国道2号(高梁川東詰合流点～高梁川西詰合流点)：抜本的な渋滞緩和に向け、倉敷立体事業を推進
- ② ・国道2号(早島中～加須山)：小規模対策案を検討し、対策完了までのスケジュールを立案



笠岡・鴨方地区を東西に走る国道2号は交通流動の軸となっており、通過交通や沿道産業活動に伴う交通が集中



対応方針

優先順位

- ① 国道2号(唐船交差点～西ノ浜交差点): 産業活動に伴う沿道出入りに起因する速度低下について、ETC2.0プローブデータを活用して速度低下箇所を特定し、現地確認の上、単路部対策を検討。
(検討方法については次頁参照)

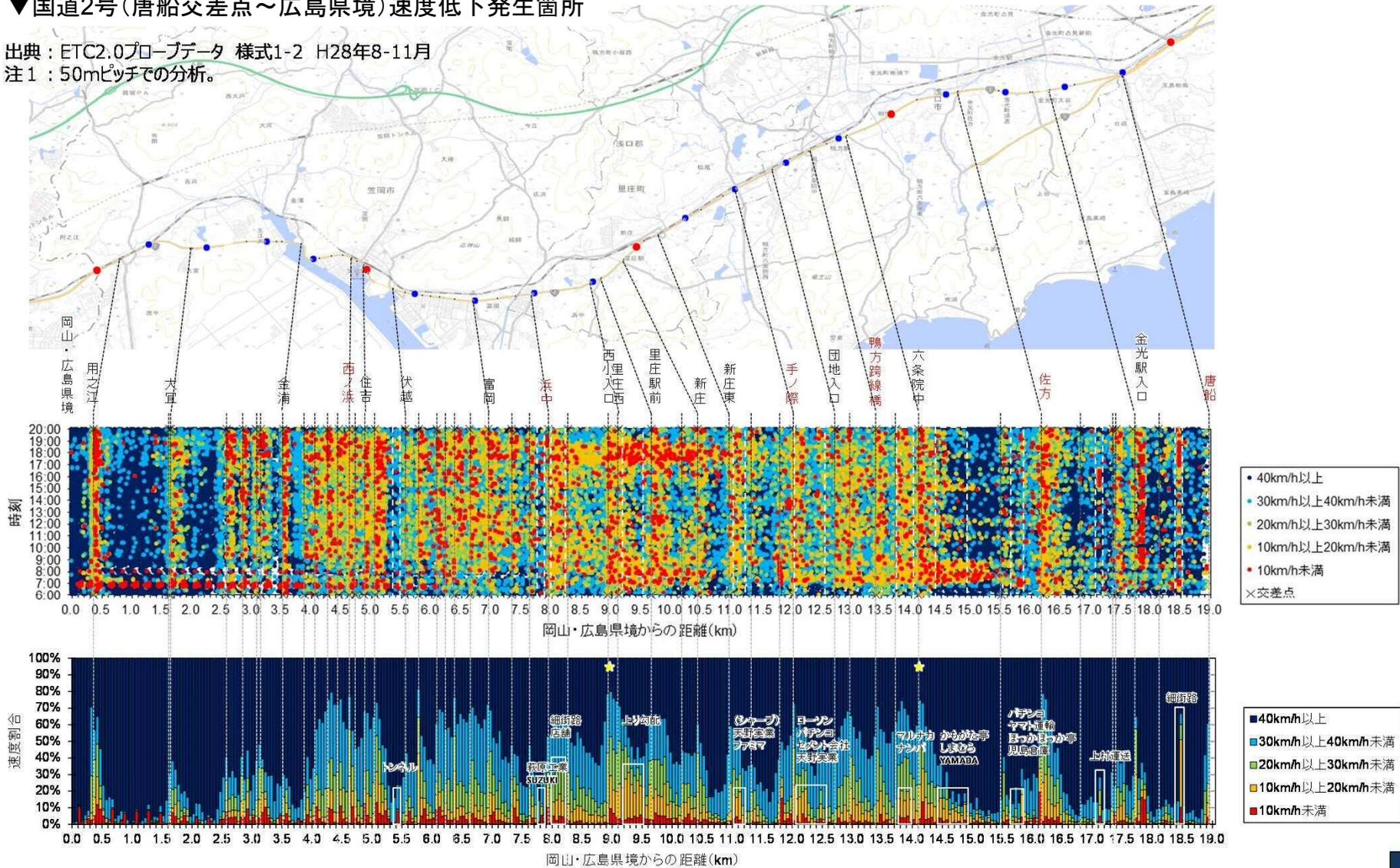
【参考：国道2号における単路部対策検討】

2.主要渋滞箇所の対応状況

- ETC2.0プローブ等のビッグデータを用いて、速度低下箇所を特定します。
- 現地確認によって、渋滞の要因を分析し、単路部の対策を検討する予定です。

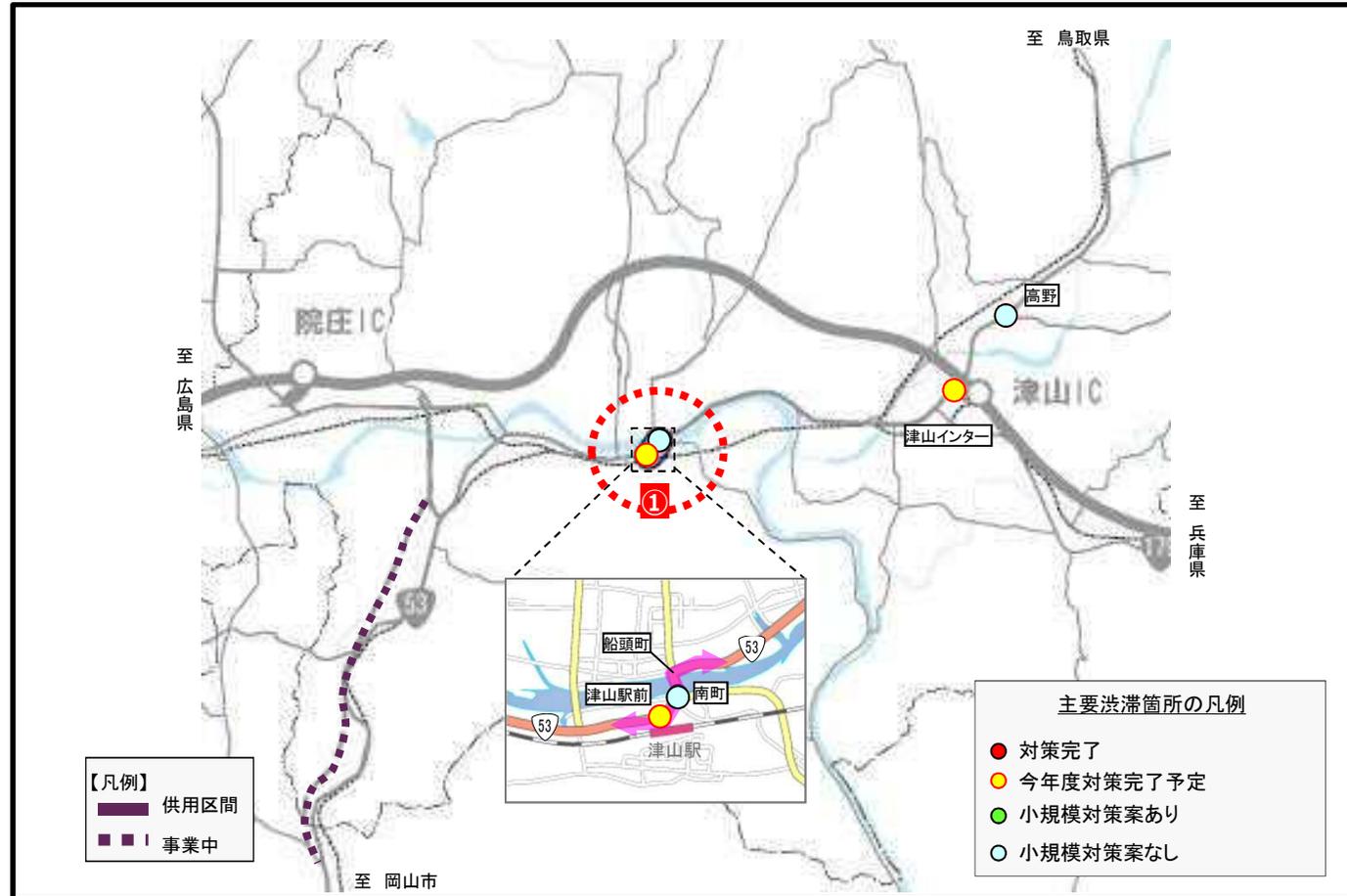
▼国道2号(唐船交差点～広島県境)速度低下発生箇所

出典：ETC2.0プローブデータ 様式1-2 H28年8-11月
注1：50mピッチでの分析。





主要幹線道路は津山市を中心に放射状に形成
通過交通および地域内交通の混在により、津山市中心部で渋滞が発生

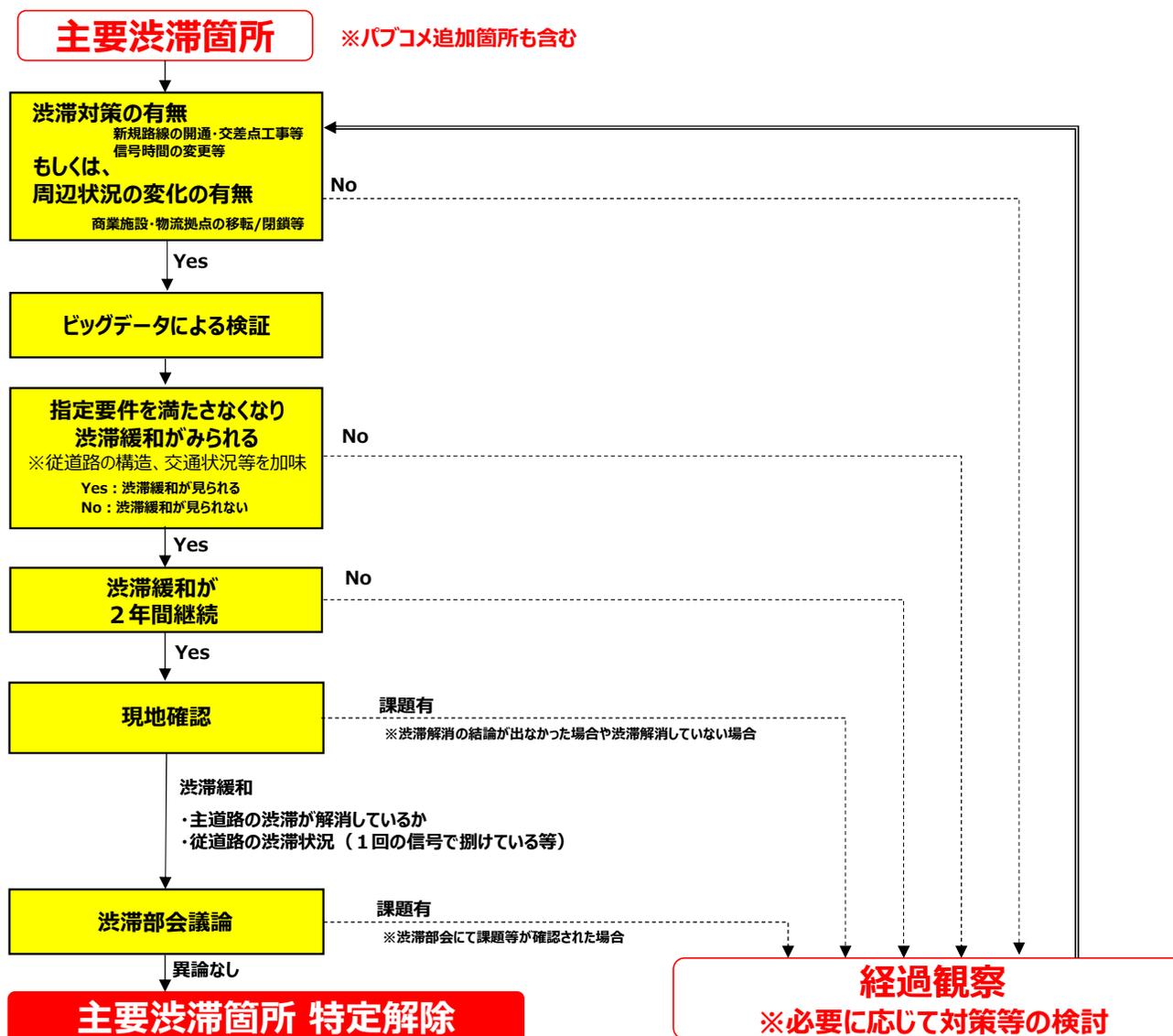


対応方針

- ① 渋滞要因である船頭町交差点の交差点改良を検討。

2.3 特定解除の方針

- 対策完了箇所については、現状の特定基準による判定に加えて、現地状況確認により、信号待ち回数や渋滞状況を把握します。
- 現地在渋滞していないと判断される場合は特定解除を関係者で検討します。



2.4 特定解除候補箇所を選定

2.主要渋滞箇所の対応状況

●今年度は、「対策完了」箇所である13箇所について、前頁に掲載の特定解除のフローに基づき、特定解除を検討する予定です。

※旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所を選定している

赤字 対策完了
 ●：主要渋滞箇所の基準に適合する
 ×：主要渋滞箇所の基準に適合しない

番号	交差点名称	道路管理者	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数								判定	対策完了年度
						H24選定	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H26点検	H27点検	H28点検		
1	妹尾西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	16	18	17	18	17	●	●	●	●	H25
2	古新田	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	26	30	30	30	31	●	●	●	●	
3	大槌橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	30	30	31	32	31	●	●	●	●	H28
4	番町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	37	46	42	44	43	●	●	●	●	
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	4	12	25	22	27	35	37	●	●	●	●	
6	早島中	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	16	19	25	29	28	●	●	●	●	
7	大島	岡山県	一般国道429号	4	12	34	34	36	36	36	●	●	●	●	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	4	12	32	33	37	46	40	●	●	●	●	
9	清心町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	36	37	38	41	41	●	●	●	●	
10	伊島北町	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	13	13	12	20	18	●	●	●	●	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	4	12	29	30	33	36	39	●	●	●	●	
12	中島	岡山県	一般国道429号	4	12	29	32	35	39	38	●	●	●	●	
13	日赤北	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	23	32	35	44	32	●	●	●	●	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	4	12	30	31	31	31	31	●	●	●	●	
15	津島	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	27	30	34	39	37	●	●	●	●	
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	4	12	27	28	28	28	27	●	●	●	●	H27
17	青江南	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	23	27	23	26	20	●	●	●	●	
18	十日市中	岡山市	岡山港線	3	9	32	32	25	25	24	●	●	●	●	
19	津島京町	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	14	11	15	22	21	●	●	●	●	
20	谷万成	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	13	18	19	22	21	●	●	●	●	
21	大高	岡山県	福田老松線	4	12	39	41	40	43	45	●	●	●	●	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	4	12	36	36	36	36	36	●	●	●	●	H28
23	鹿瀬	岡山市	妹尾吉備線	4	12	33	34	34	34	35	●	●	●	●	H27
24	岡大入口東	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	14	19	21	23	22	●	●	●	●	
25	大井	岡山市	一般国道250号	3	9	14	17	17	17	17	●	●	●	●	
26	唐船	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	32	27	19	12	10	●	●	●	×	H26
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	4	12	33	21	37	30	18	●	●	●	●	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	4	12	31	41	47	47	47	●	●	●	●	H27
29	新京橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	34	38	41	39	39	●	●	●	●	
30	西ノ浜	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	
31	板倉	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	29	28	29	30	29	●	●	●	●	
32	米倉	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	18	20	21	25	21	●	●	●	●	
33	BP福富	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	13	13	19	21	15	●	●	●	●	
34	久米	岡山市	妹尾御津線	4	12	29	28	31	40	38	●	●	●	●	H27
35	青江	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	18	24	25	25	25	●	●	●	●	

番号	交差点名称	道路管理者	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数								判定	対策完了年度
						H24選定	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H26点検	H27点検	H28点検		
36	古京	岡山市	一般国道250号	3	9	21	26	25	25	25	●	●	●	●	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	3	9	23	21	24	27	24	●	●	●	●	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	3	9	18	17	20	27	26	●	●	●	●	
39	高松福荷	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	21	19	23	22	34	●	●	●	●	
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道事務所	一般国道30号	3	9	11	7	11	12	13	×	●	●	●	
41	芳泉高校入口	岡山国道事務所	一般国道30号	4	12	21	24	25	30	31	●	●	●	●	H25
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	3	9	33	33	36	36	36	●	●	●	●	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	4	12	13	4	8	15	11	×	×	●	×	
44	浜ノ茶屋北	岡山県	市道	4	12	28	27	29	33	30	●	●	●	●	
45	西長瀬	岡山国道事務所	一般国道180号岡山西BP	4	12	39	39	44	44	36	●	●	●	●	H27
46	首部橋西	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	14	12	12	12	12	●	●	●	●	
47	伊部東	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	12	11	12	12	12	×	●	●	●	
48	十日市	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	11	2	10	11	12	×	●	●	●	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	4	12	19	19	20	22	14	●	●	●	●	H28
50	浜中	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	12	13	13	13	●	●	●	●	
51	手ノ際	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	12	12	13	14	13	●	●	●	●	
52	佐方	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	15	11	22	21	13	×	●	●	●	H26
53	東総社駅西	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	19	13	19	21	19	●	●	●	●	
54	溝口	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	11	14	16	28	15	●	●	●	●	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	3	9	14	12	12	14	12	●	●	●	●	
56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	3	9	13	13	15	16	16	●	●	●	●	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	4	12	15	13	13	17	16	●	●	●	●	H26
58	岡山市北区榎津	岡山国道事務所	一般国道180号	2	6	21	17	12	13	8	●	●	●	●	
59	矢坂大橋南詰	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	26	19	19	17	13	●	●	●	●	H27
60	大供	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	36	37	38	44	43	●	●	●	●	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	4	12	13	15	11	16	16	●	×	●	●	
62	加須山	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	21	21	23	24	24	●	●	●	●	
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	4	12	29	24	26	26	26	●	●	●	●	
64	津山インター	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	15	15	14	14	14	●	●	●	●	
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	4	12	13	13	15	16	16	●	●	●	●	
66	鴨方踏線橋	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	13	13	13	13	●	●	●	●	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	2	6	6	8	6	7	8	●	●	●	●	
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	2	6	9	12	13	12	14	●	●	●	●	
69	南町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	19	24	27	30	29	●	●	●	●	
70	津山駅前	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	23	23	27	26	24	●	●	●	●	
71	高野	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	19	19	19	23	23	●	●	●	●	

※H26旅行速度：H25.4～8、H27旅行速度：H26.4～9、H28旅行速度：H27.4～9、H29旅行速度：H28.4～9 プローブデータで集計

2.5 特定解除候補箇所の紹介

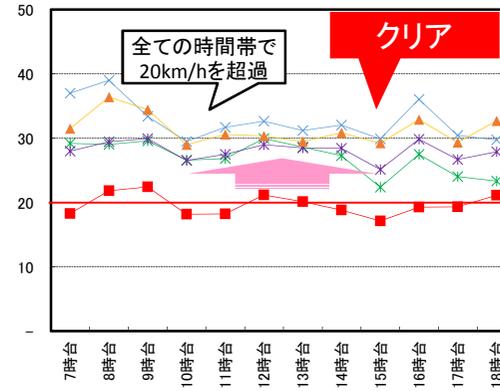
2.主要渋滞箇所の対応状況

- 唐船交差点は、玉島・笠岡道路 (I期) の整備により、主方向は渋滞が解消しました。
- 従道路側の速度低下は青時間比が小さいことが要因と考えられます。



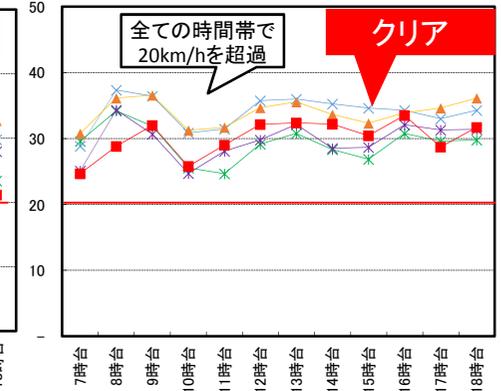
方向① (渋滞長: 1,050m⇒0m)

- 開通後: H29点検② (H28年10~H29年2月データ)
- 開通後: H29点検① (H28年4~9月データ)
- 開通後: H28点検② (H27年10月~H28年3月データ)
- 開通後: H28点検① (H27年4~9月データ)
- 開通前: H27点検 (H26年4~9月データ)



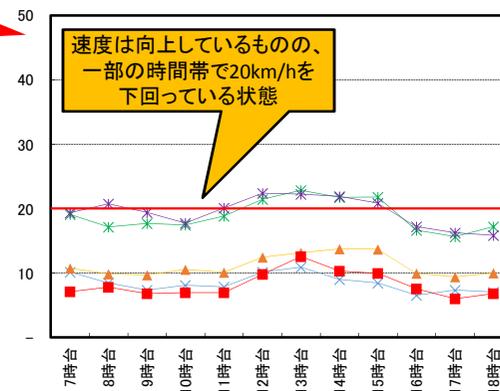
方向② (渋滞長: 1,240m⇒0m)

- 開通後: H29点検② (H28年10~H29年2月データ)
- 開通後: H29点検① (H28年4~9月データ)
- 開通後: H28点検② (H27年10月~H28年3月データ)
- 開通後: H28点検① (H27年4~9月データ)
- 開通前: H27点検 (H26年4~9月データ)



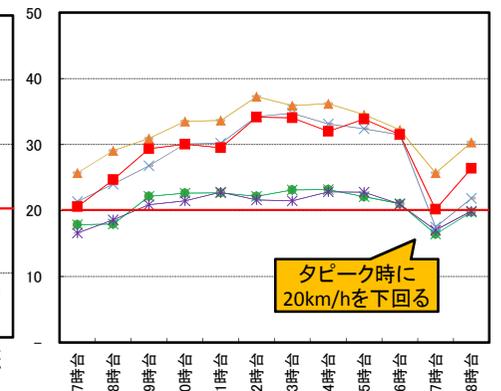
方向③ (渋滞長: 500m⇒160m)

- 開通後: H29点検② (H28年10~H29年2月データ)
- 開通後: H29点検① (H28年4~9月データ)
- 開通後: H28点検② (H27年10月~H28年3月データ)
- 開通後: H28点検① (H27年4~9月データ)
- 開通前: H27点検 (H26年4~9月データ)



方向④ (渋滞長: 100m⇒20m)

- 開通後: H29点検② (H28年10~H29年2月データ)
- 開通後: H29点検① (H28年4~9月データ)
- 開通後: H28点検② (H27年10月~H28年3月データ)
- 開通後: H28点検① (H27年4~9月データ)
- 開通前: H27点検 (H26年4~9月データ)

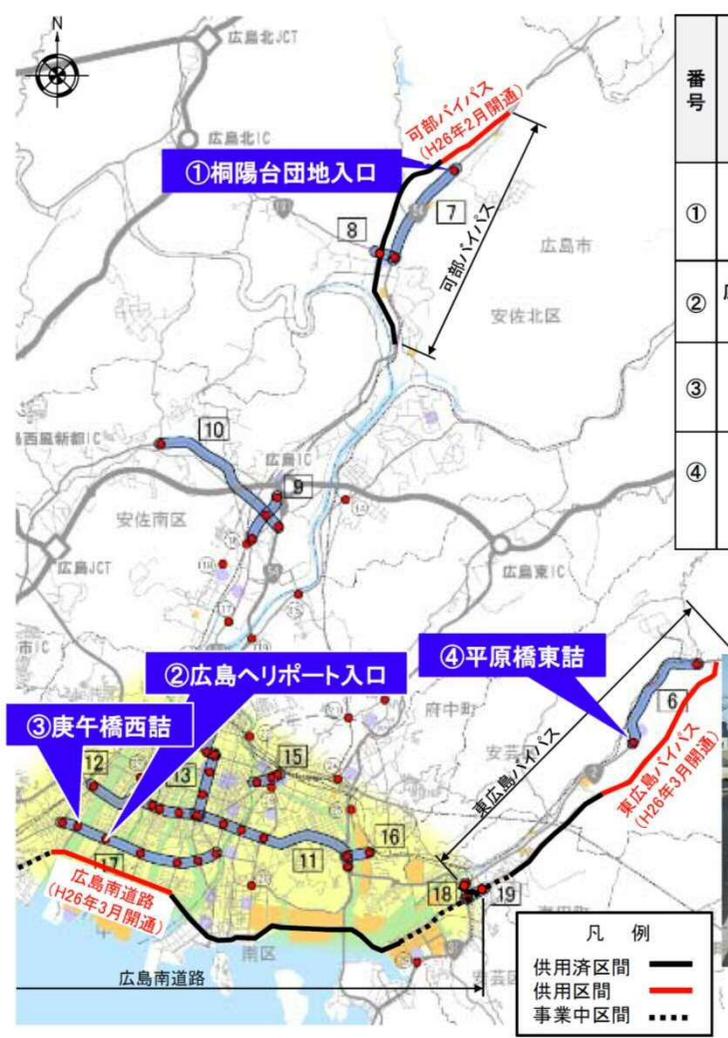


データ: プロブデータ (開通前: H26年4~9月平日 (H27点検)、開通後: H27年4~9月平日 (H28点検①)、H28年10~H29年3月平日 (H28点検②)、H28年4~9月平日 (H29点検①)、H28年10月~H29年2月平日 (H29点検②))
渋滞長調査結果 (開通前: 平成26年11月26日、開通後: 平成27年5月19日)

(参考)特定解除の検討方法の事例

● 広島県では、主要渋滞箇所の解除候補として、合同現地確認を実施しております。

● 広島県内の下記4箇所については、**主要渋滞箇所の解除候補**として合同現地確認を実施しました。



番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路				合同現地調査
				路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	
①	桐陽台団地入口	広島市安佐北区	可部バイパス	国道183号 (旧国道54号)	広島国道	○	○	市道	広島市	▲	○	解除
②	広島ヘリポート入口	広島市西区	広島南道路	霞庚午線	広島市	○	○	市道	広島市	○	○	解除
③	庚午橋西詰	広島市西区	広島南道路	霞庚午線	広島市	○	○	市道	広島市	○	○	解除
④	平原橋東詰	広島市安芸区	東広島バイパス	国道2号	広島国道	○	○	市道	広島市	▲	○	解除

平原橋東詰交差点を解除することに合わせて、区間 6 を集約される区間数から除く。

○: 課題なし
▲: 課題あり



合同現地確認の実施状況 H28/07/19~20

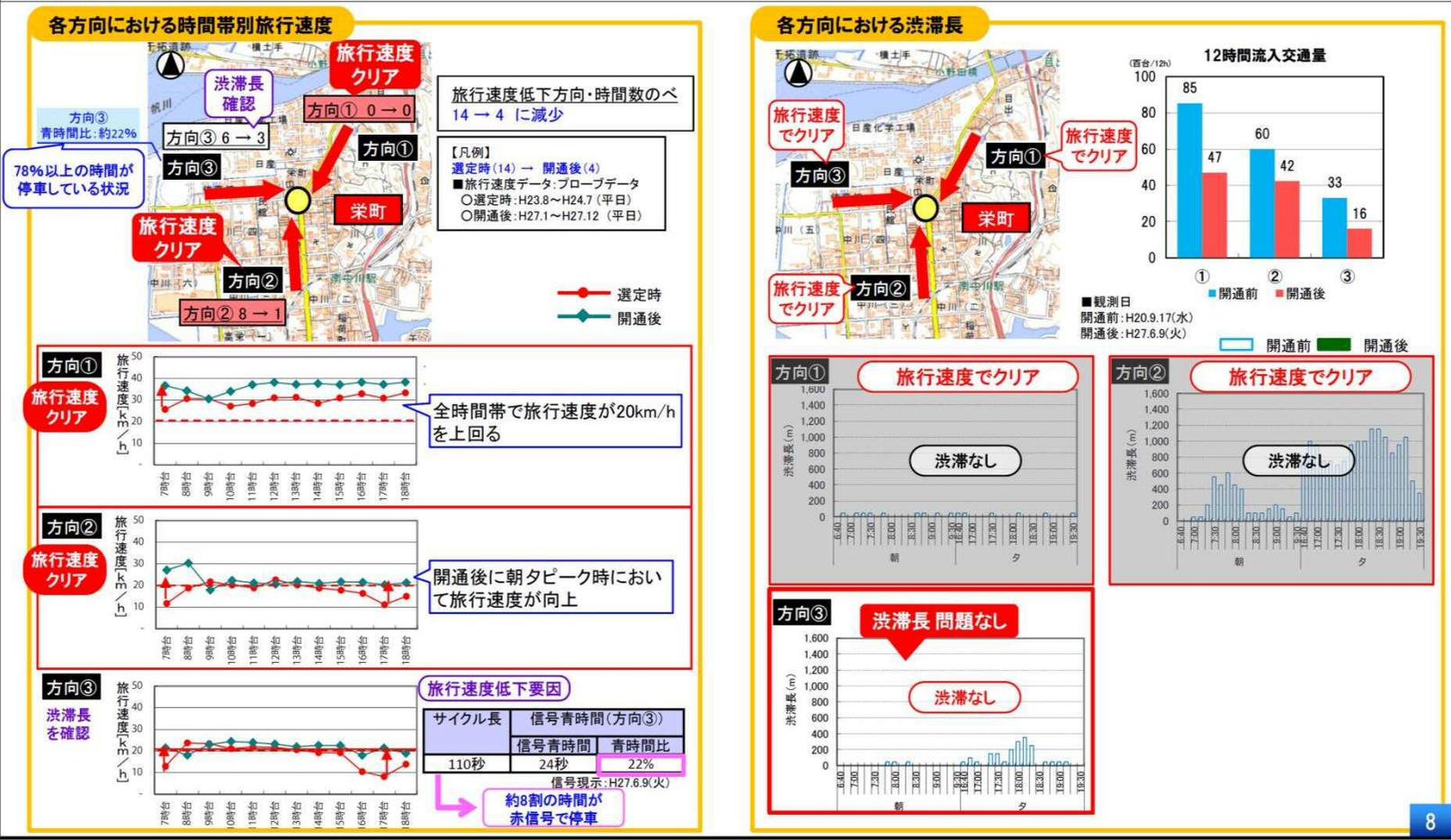
(参考)特定解除の検討方法の事例

● 山口県では、渋滞長調査結果および合同現地地点検を元に特定解除を判断しております。

【参考】平成28年度特定解除箇所(栄町交差点)の状況変化

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は延べ14時間(選定時)から4時間(開通後※2)に減少し、方向②では旅行速度が20km/hを下回る時間が1時間のみとなりほぼ解消。
 - 方向③では旅行速度が20km/hを下回る時間帯が残るが、渋滞長調査では渋滞が観測されておらず、合同現地地点検においても交通が捌けていくことが確認。
- ※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数、※2: 小野田湾岸道路開通後

解除



3. トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

3.1 検討経緯

3.2 主要渋滞箇所への位置付け

3.3 対策実施状況

- 全国の渋滞箇所において効果的な対策を推進するため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携して、渋滞対策を促進するよう取り組んでいます。

3 生産性向上による成長力の強化

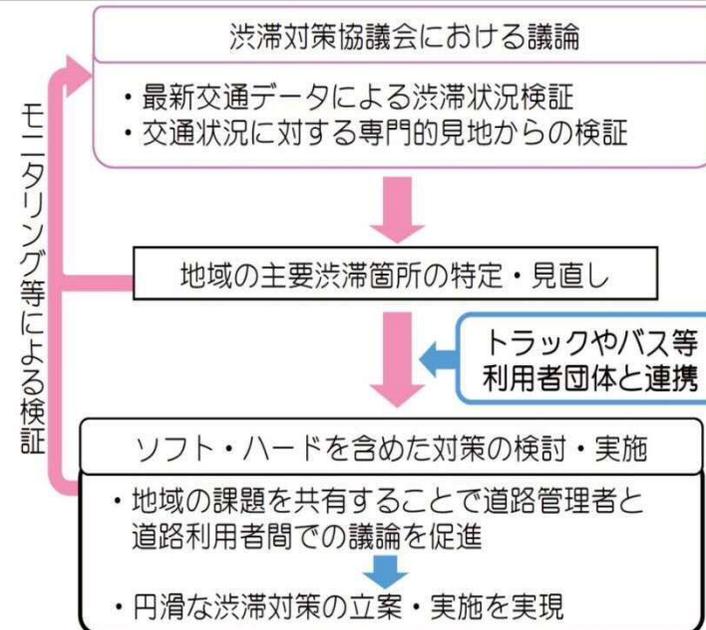
(1) ネットワークを賢く使う ②

- 渋滞対策協議会と多様な利用者団体等が連携して、渋滞対策を促進します。
- 道路周辺の土地利用や路上工事に伴う渋滞の抑制を図るための渋滞対策を強化します。

<背景/データ>

- ・ 全国の渋滞箇所において効果的な対策を推進するため、都道府県単位等で道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会を設置し、対策を検討・実施
- ・ 最新交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、9,099箇所(平成28年3月)
- ・ 幹線道路沿いの大規模小売店舗数はこの5年間で約5割増加
- ・ 路上工事は全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向
(約201時間/km・年(平成14年度)
→ 約77時間/km・年(平成27年度))

- 渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線で箇所を特定し、対策を促進
- 商業施設等の立地後や路上工事の際の渋滞発生状況について、ITを活用したモニタリングを強化
- 商業施設等の開発者に対する事前の交通アセスメントや、立地後の追加対策を要請するための新たな仕組みを検討
- 道路工事調整会議等のこれまでの取組を継続した上で、路上工事情報提供の充実や新たな仕組みを検討

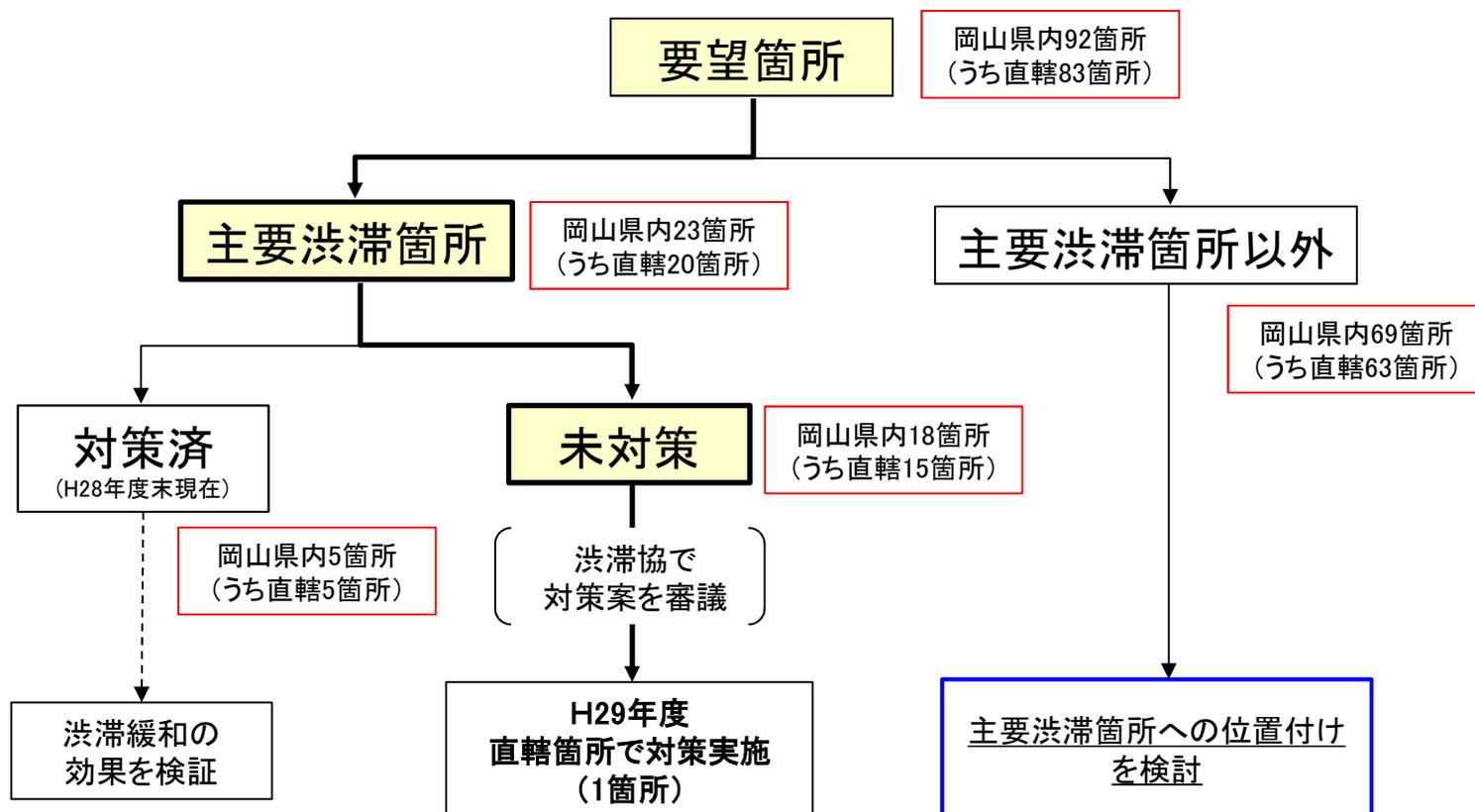


<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

3.2 主要渋滞箇所への位置付け

- 平成28年度にトラック協会・バス協会からの要望として提出された「トラック・バス渋滞ポイント」について、主要渋滞箇所以外の箇所について、主要渋滞箇所への位置付けを検討します。

トラック・バス渋滞ポイントへの対応(岡山県内)(H28要望箇所)



3.2 主要渋滞箇所への位置付け

▼トラック・バス渋滞ポイント位置図

倉敷市周辺



笠岡市周辺



3.2 主要渋滞箇所への位置付け

▼トラック・バス渋滞ポイント位置図

津山市周辺



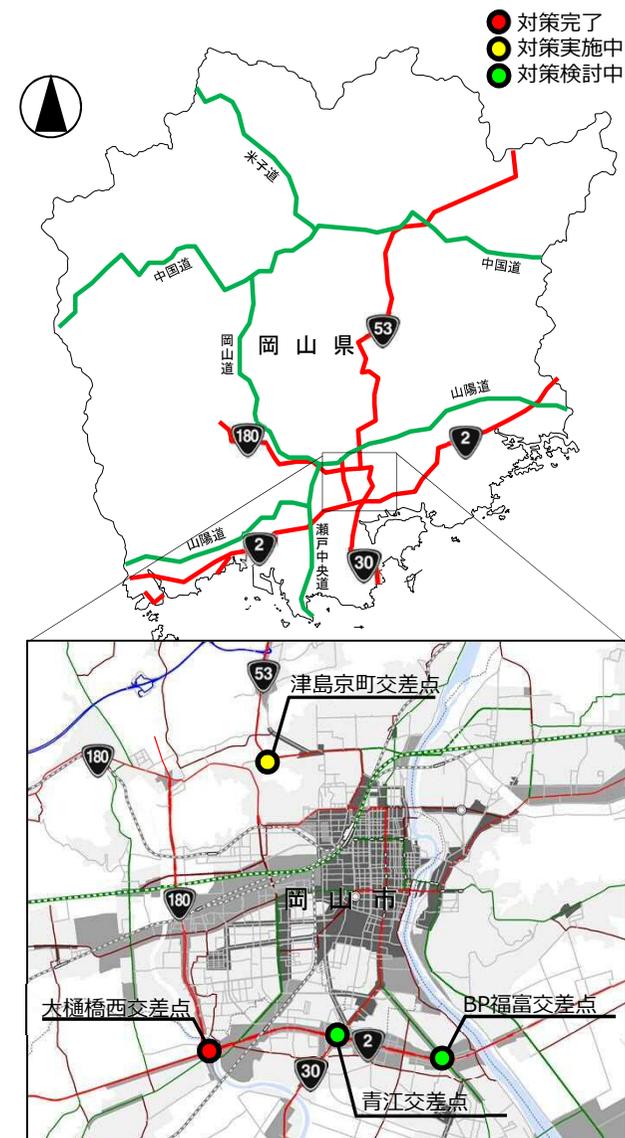
児島半島



3.3 対策実施状況

3.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

路線	交差点名	対策内容	
国道2号	大樋橋西 (主要渋滞箇所)	・流出側の車線運用を変更 ⇒特定車線へ集中する交通を分散	実施済み
国道53号	津島京町 (主要渋滞箇所)	・既存用地内での右折車線の追加 ⇒渋滞要因（右折交通）の容量を確保	H29 実施予定
国道2号	BP福富 (主要渋滞箇所)	・単路部の第1車線を左折専用車線へ変更 ⇒用地制約範囲内での既設左折滞留長の延伸 ・高架下の右折車線の延伸 ⇒短くなる右折車線の延長を確保	対策案 検討中
国道2号	青江 (主要渋滞箇所)	・既存用地内での直進車線の追加 ・既存用地内での右折車線の延伸 ⇒渋滞要因（直進交通・右折交通）の容量を確保	対策案 検討中



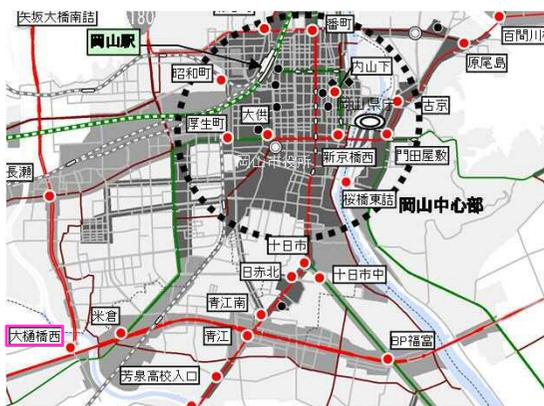
3.3 対策実施状況

(1)国道2号大樋橋西交差点 [完了]

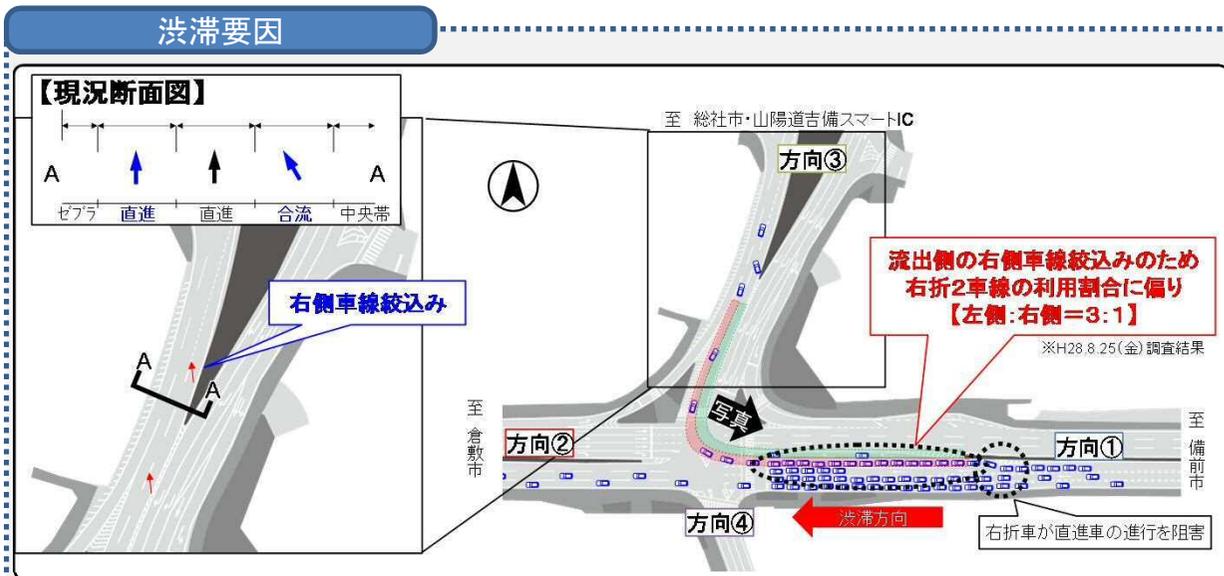
- 国道2号下り(西行き)では、右折交通が右側の右折車線に集中し、渋滞が発生していました。
- 流出側の国道180号の車線運用を変更することによる効果について、今後分析・確認します。

■対象主要渋滞箇所

交差点名称	大樋橋西交差点
主道路	国道2号



※抜本的対策としては交差点の立体化を事業中



3.3 対策実施状況

(2)国道53号津島京町交差点 [H29年度実施予定]

- 国道53号上り(南行き)では、右折交通の滞留が後続の左折車の進行を阻害し渋滞が発生しています。
- 既存の道路用地を活用し右折車線を2車線に増設することで、渋滞緩和が期待されます。

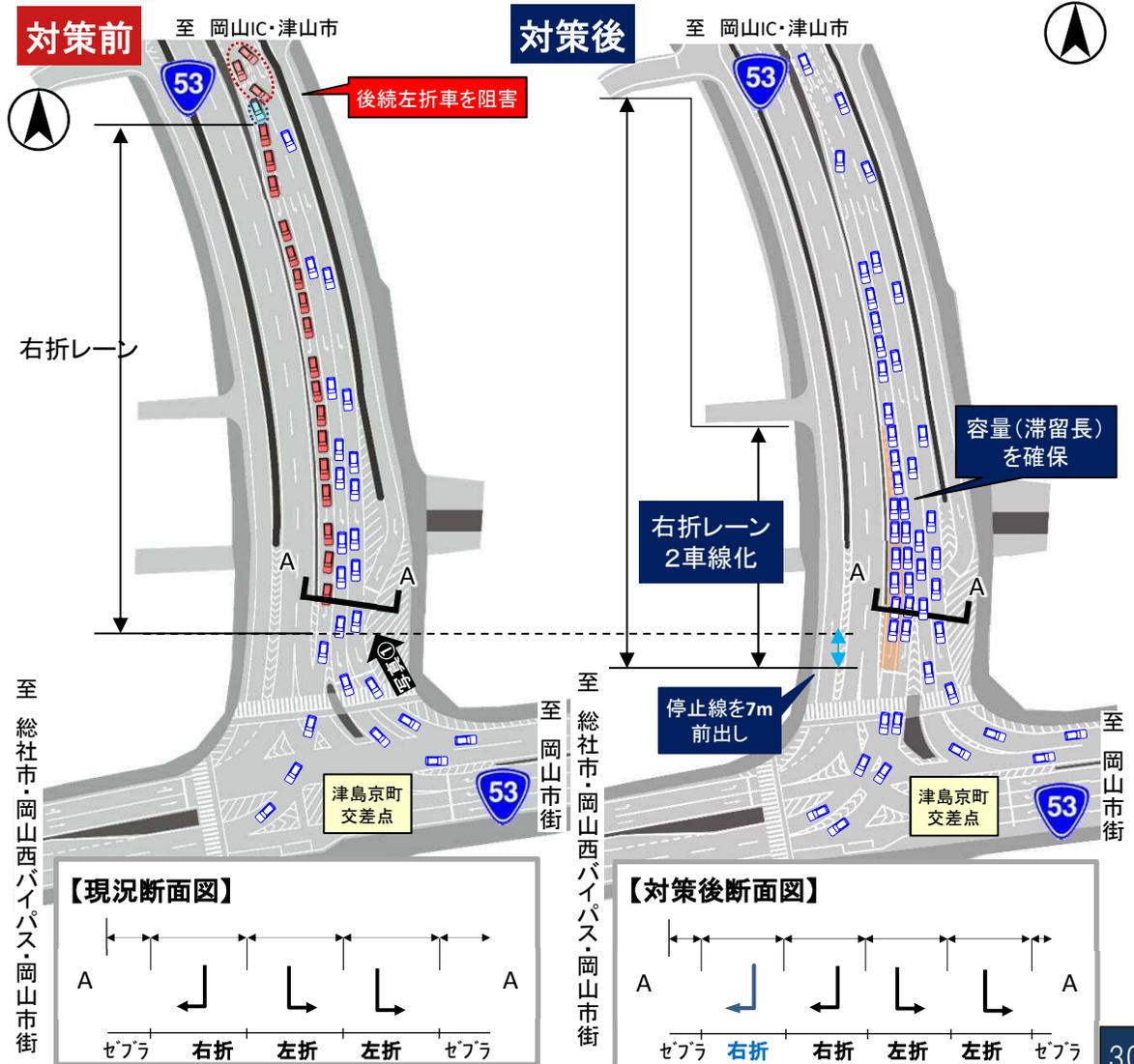
《位置図》



《写真》



《広域図》



3.3 対策実施状況

(3)国道2号BP福富交差点 [対策案検討中]

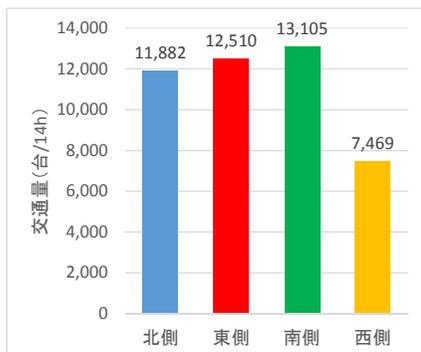
- 国道2号BP福富交差点は東側流入部で朝夕ピークに顕著な渋滞がみられます。
- 既設の左折滞留長が短いため、左折車両による直進車両の進行阻害が渋滞要因と推定されます。

《位置図》

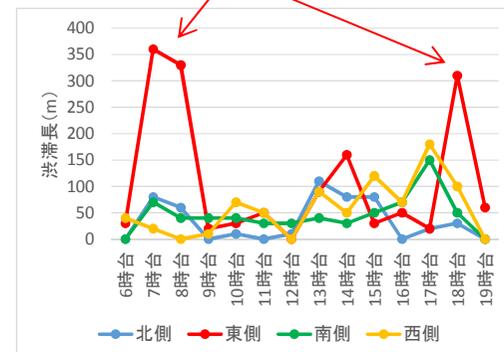


《交通状況》

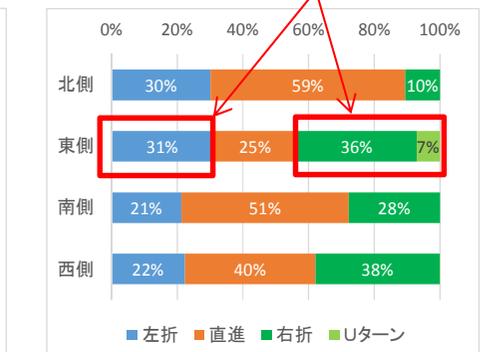
《各流入部交通量》



《渋滞長》

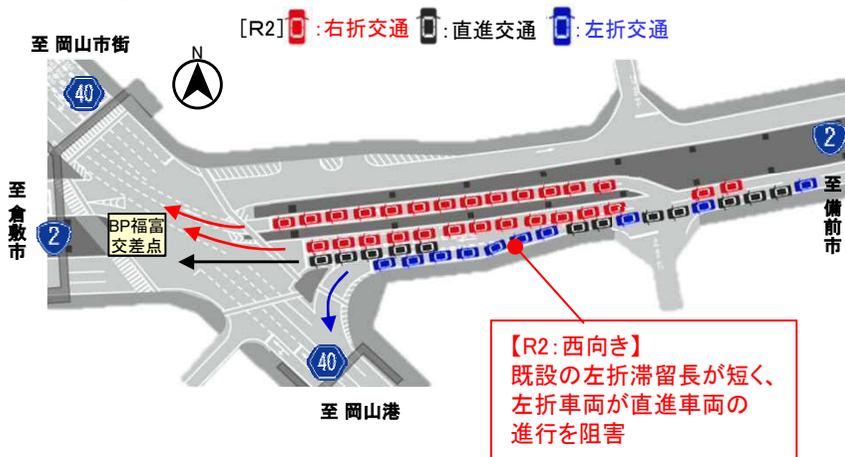


《方向別交通量割合》

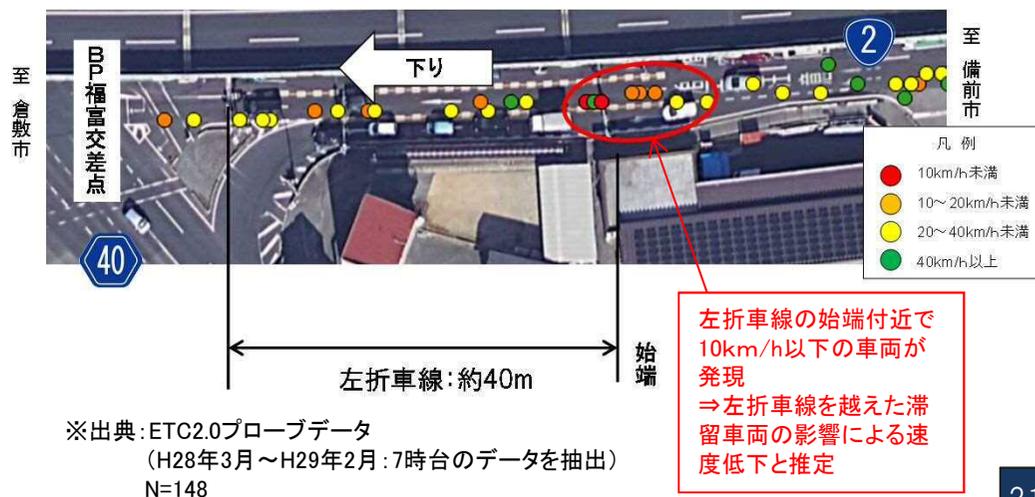


《渋滞要因》

※出典：H29.2.1(水)交通量調査結果



《東側流入部・地点速度分布（7時台：直進車両のみ）》



4. 観光地における渋滞対策

4.1 平成29年GW渋滞対策概要

4.2 調査結果およびH28調査結果との比較

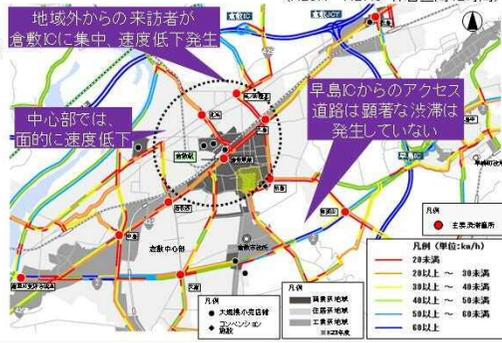
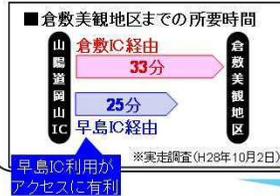
4.3 今後の予定

●倉敷美観地区ではH29年GWに観光繁忙期の渋滞対策として、シャトルバスの増便および市役所駐車場の無料開放を実施しました。

現状

○観光繁忙期であるゴールデンウィーク、お盆、シルバーウィークなどの期間は観光交通が増加し、倉敷ICから倉敷美観地区へのアクセスルートが混雑

○倉敷美観地区周辺部の特定経路への交通集中及び駐車場を探すうえ交通が要因



平成28年度の取組

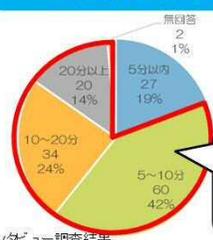
○無料シャトルバスの運行
⇒倉敷市実施(4月~11月)

○アクセスルート分散チラシの配布
⇒10月7日配布。周辺のSA・PAに配布

○交通状況調査及び駐車場利用実態調査の実施
⇒倉敷美観地区周辺の市営駐車場等を対象に実施
⇒来訪者へのインタビュー調査を実施
10.9(混雑時)、10.15(イベント時)、10.22(通常時)の3日間



“うろつき時間”は



平成28年度検討結果

【課題および分析結果】

- 倉敷美観地区は、倉敷市街地に位置しているため、生活交通と観光交通が混在。
- 美観地区北側はJR倉敷駅をはじめ、大型商業施設や文化施設などが存在しており日常的に混雑している一方、南側はスムーズに走行できる状態。
- 観光交通の多くが北側から流入しているため、渋滞に巻き込まれ、計画的な観光が出来ない状況。
- 繁忙期における美観地区周辺の駐車場は、慢性的に満車状態であり、うろつき交通が発生。

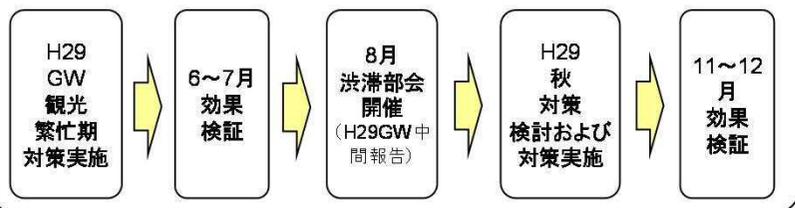
平成29年GWの対策および効果検証

- 無料シャトルバスの増便、市役所駐車場の開放を実施
⇒倉敷市実施(4/2~5/28の日・祝日および5/6、5/27)
- 5/4の調査で以下項目を把握し、効果検証を実施。
 - ・シャトルバスの利用促進、運行状況確認
 - ・早島IC利用による美観地区へのアクセス時間短縮効果の発現

平成29年秋の対策および効果検証

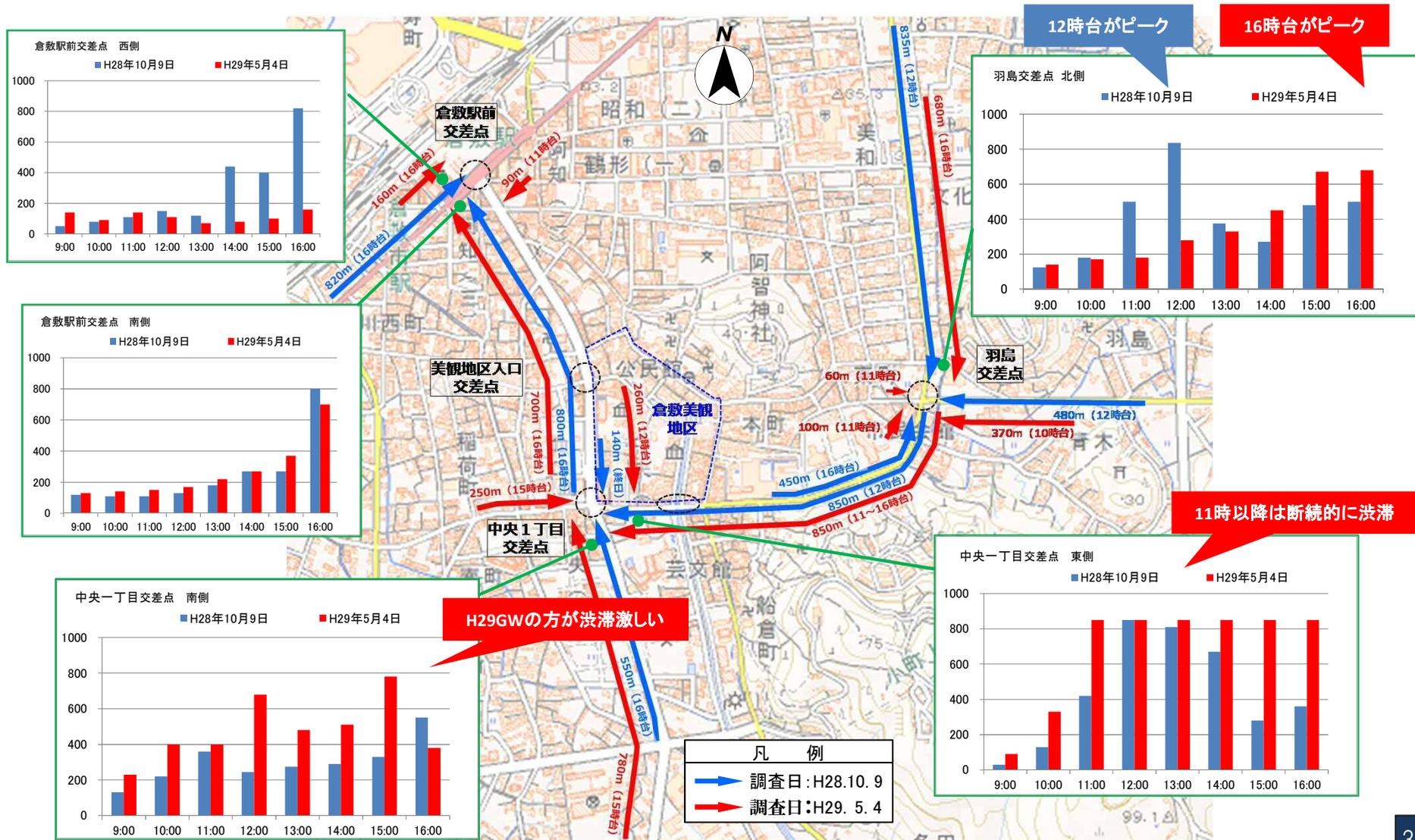
- 無料シャトルバスの運行(9~11月)、市役所駐車場の開放、市営駐車場の満空案内の本運用
- H28・H29GWの効果検証を踏まえ、H29秋対策の検討および対策実施(対策案:HP等の情報提供、高速道路上での横断幕設置等)

今後のスケジュール



① 渋滞状況

- 渋滞長は、やや南側へシフトしているものの、概ねH28秋と同程度の状況でした。
- 渋滞時間などは、H29GWの方が影響が大きい結果でした。



②シャトルバス運行状況(所要時間)

- 市役所⇄美観地区の通常時の平均所用時間は6.5分でした。(※)
- 5/3～5/7のうち、5/4が最も混雑しており、最大で通常の約2倍の時間を要しました。

<調査日時>

平成29年5月3日(木)～5月7日(日)

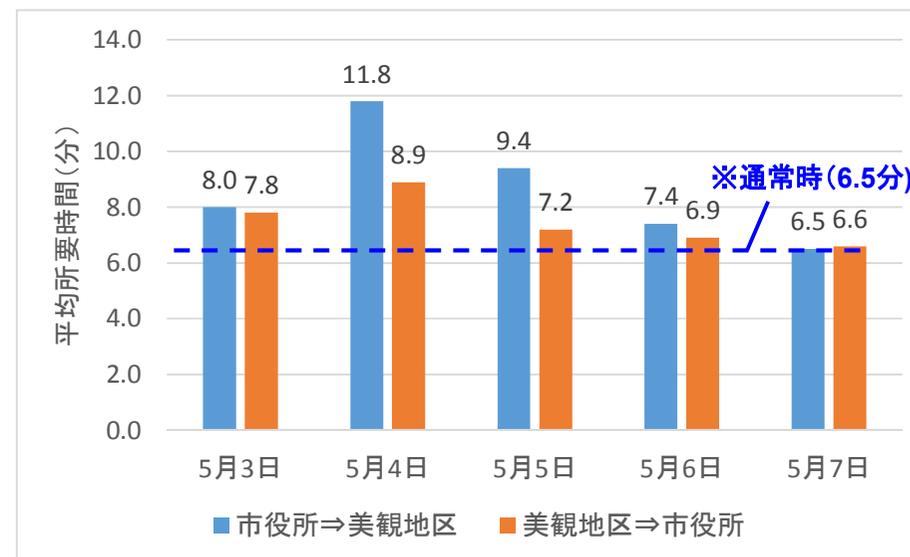
10:00～19:00(9時間)

※顕著な渋滞が見られなかった5/7の平均値

▼シャトルバス運行ルート



▼日別・ルート別 平均所要時間



※顕著な渋滞が見られなかった5/7の平均値

②シャトルバス運行状況(乗車人員)

- H29年GW(5/4)のシャトルバスの乗車人員は各ルートで1日約1,900人でした。
- 平成27年春と比較すると、約2.5倍増加しました。
- シャトルバスの増便(2台⇒4台)を考慮しても、利用者の拡大が見られる傾向です。

▼H26～H28の乗車人員

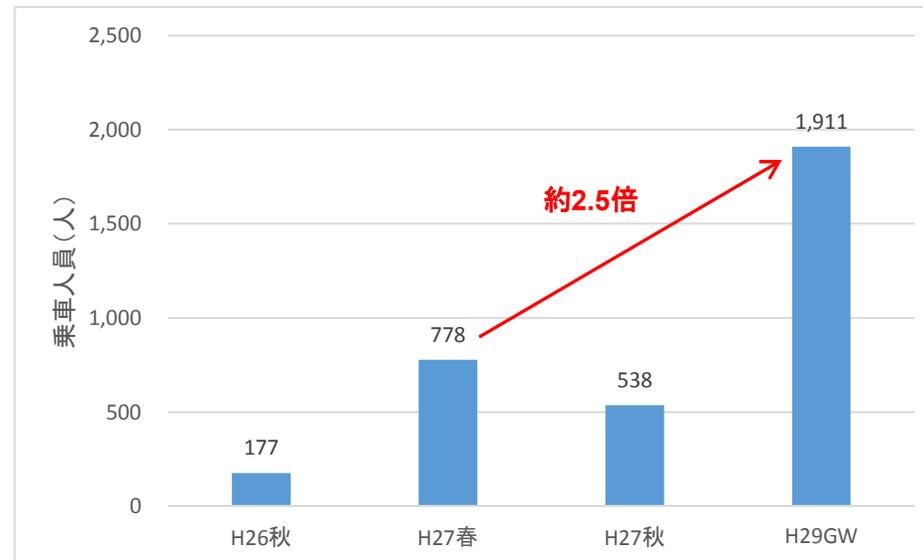
(参考) 一日あたりの乗車人数

	日曜日	祝日	土曜日
平成26年秋季	255	177	130
平成27年春季	255	778	172
平成27年秋季	431	538	155

▼H29.5.4の乗車人員

■市役所発	1,984人	台数 55便
■芸文館発	1,837人	台数 53便
→ 平均1,911人		

▼祝日での乗車人員比較



出典: 倉敷市提供資料

②シャトルバス運行状況(ルート走行状況)

●5/4、5/5は、県道22号倉敷玉野線および芸文館東側の市道で速度低下が見られました。

◆市役所⇒美観地区ルート走行状況

▼5/3(16時台)



▼5/4(16時台)



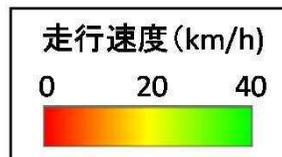
▼5/5 (16時台)



▼5/6 (16時台)



▼5/7 (16時台)



出典:シャトルバスに搭載したプローブデータを元に作図

②シャトルバス運行状況(ルート走行状況)

- 各日とも、芸文館から県道22号倉敷玉野線に合流するまでは速度が低下していました。
- それ以外に大きな速度低下は見られませんでした。

◆美観地区⇒市役所ルート走行状況

▼5/3(16時台)



▼5/4(15時台)



▼5/5 (15時台)



▼5/6 (16時台)



▼5/7 (16時台)



走行速度(km/h)

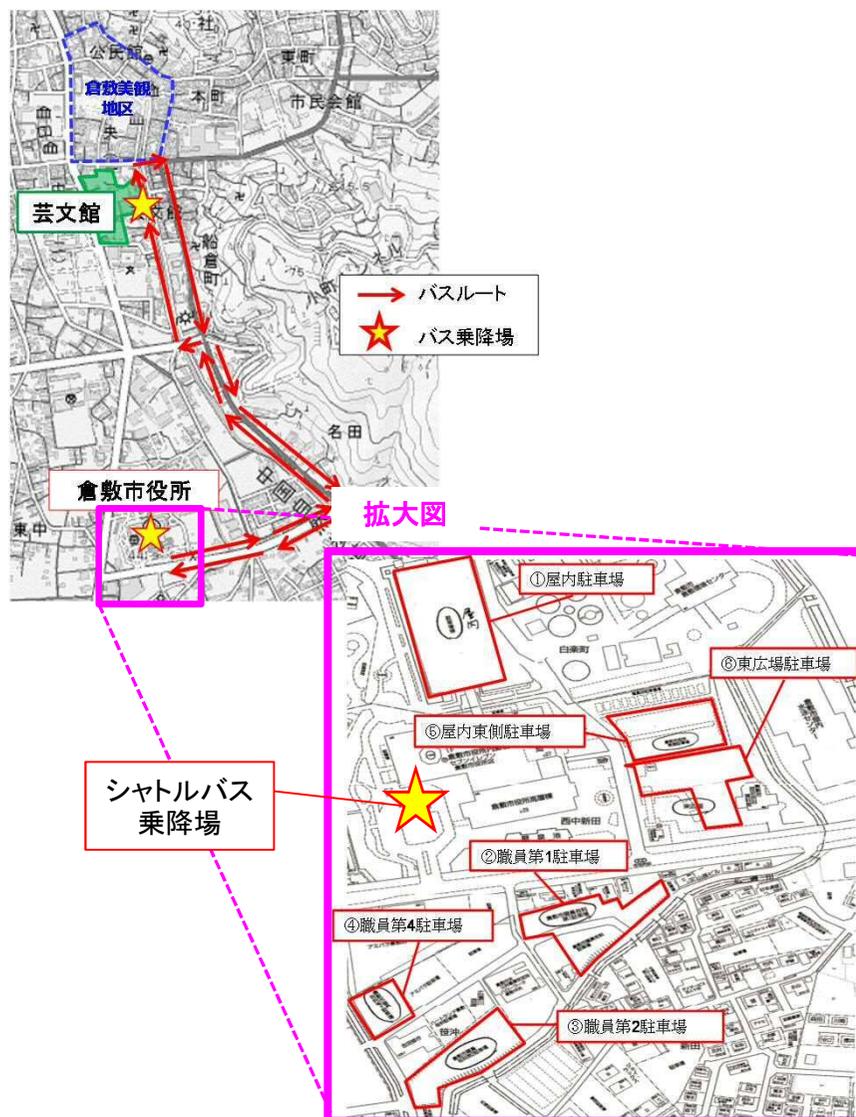
0 20 40



出典:シャトルバスに搭載したプローブデータを元に作図

③市役所駐車場調査

- 駐車場のピークは14時台。全体の収容台数712台に対して、駐車台数656台。(56台の余裕)
- 市役所周辺の駐車場については、12時台までは余裕がある状況でした。



◆ 駐車台数

時間帯	①屋内 駐車場	②職員 第1駐 車場	③職員 第2駐 車場	④職員 第4駐 車場	⑤屋外 東側駐 車場	⑥東広 場駐車 場	合計
10時	92	3	3	1	47	62	208
11時	183	17	4	1	96	94	395
12時	193	135	4	4	95	96	527
13時	190	136	49	55	96	102	628
14時	193	137	78	54	90	104	656
15時	179	123	81	50	81	92	606
16時	145	70	53	34	74	72	448
17時	104	36	21	12	46	60	279
18時	65	8	4	3	23	37	140
収容台数	204	144	113	56	96	99	712

◆ 駐車率(駐車台数/収容台数)

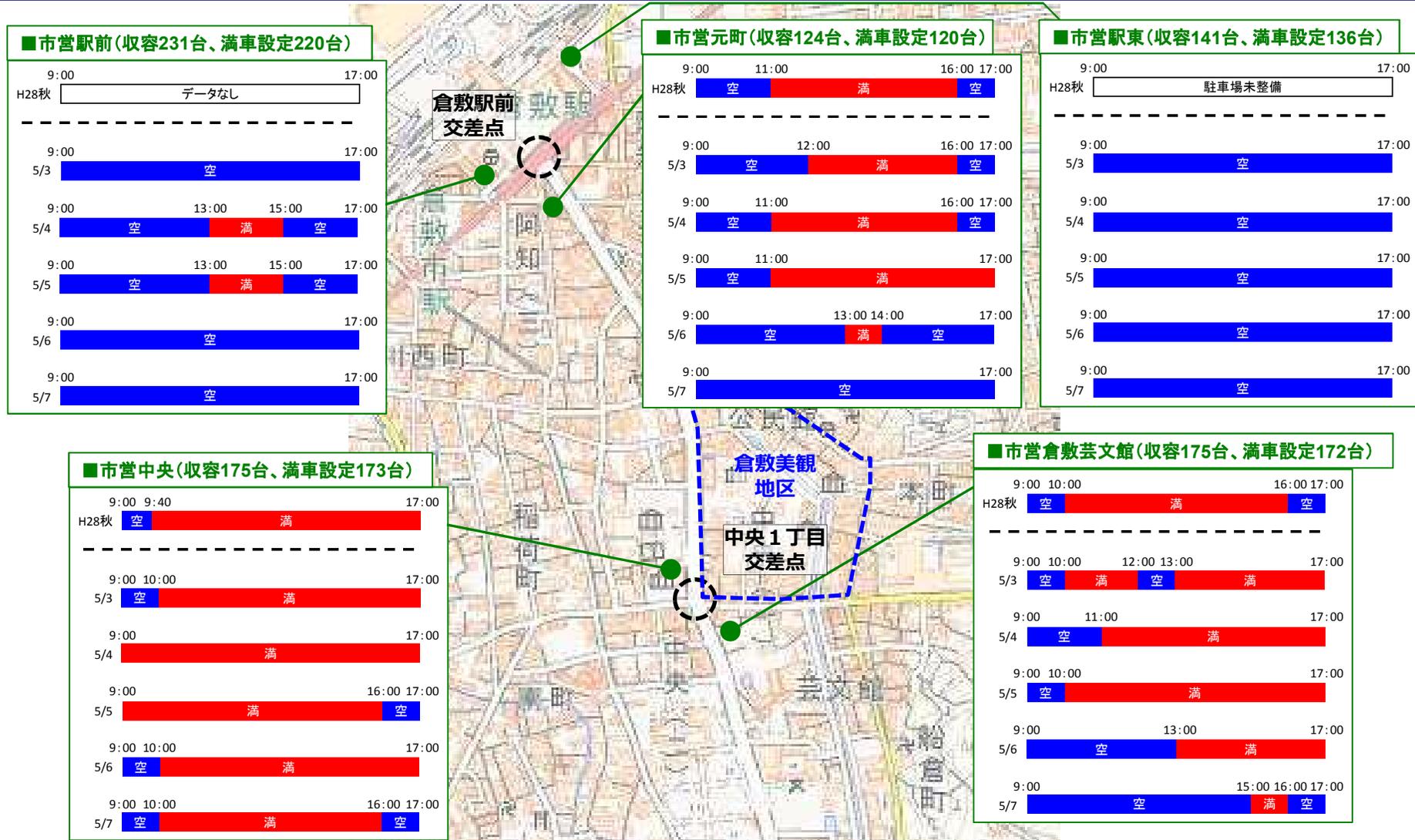
時間帯	①屋内 駐車場	②職員 第1駐 車場	③職員 第2駐 車場	④職員 第4駐 車場	⑤屋外 東側駐 車場	⑥東広 場駐車 場	合計
10時	45%	2%	3%	2%	49%	63%	29%
11時	90%	12%	4%	2%	100%	95%	55%
12時	95%	94%	4%	7%	99%	97%	74%
13時	93%	94%	43%	98%	100%	103%	88%
14時	95%	95%	69%	96%	94%	105%	92%
15時	88%	85%	72%	89%	84%	93%	85%
16時	71%	49%	47%	61%	77%	73%	63%
17時	51%	25%	19%	21%	48%	61%	39%
18時	32%	6%	4%	5%	24%	37%	20%

※駐車率100%を超えるのは駐車枠外に駐車していた車両の影響

調査日：平成29年5月4日

④美観地区周辺駐車場状況

●美観地区に近い「中央駐車場」や「芸文館駐車場」は混雑している(満車状態)一方、美観地区から遠い「市営駅前駐車場」「市営駅東駐車場」は比較的空き時間が目立つ状況でした。



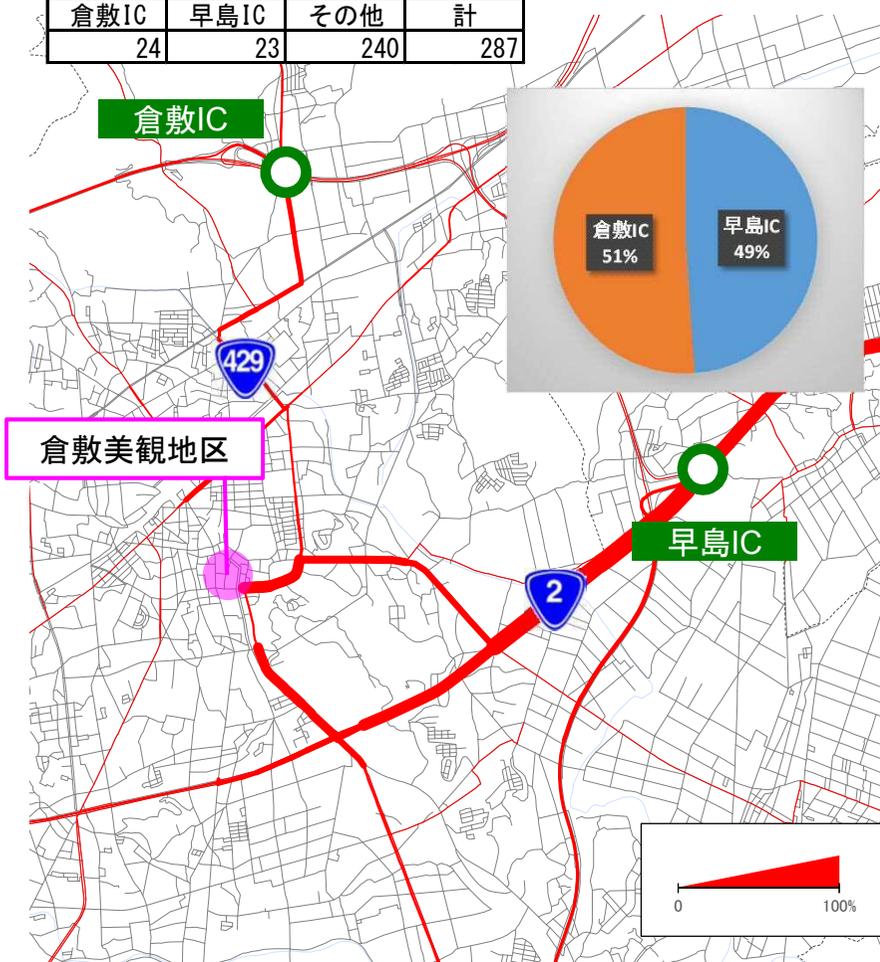
※H28秋はH28.10.9(日)調査結果、それ以外は倉敷市提供データ

⑤早島IC利用の変化

- チラシ配布による効果検証として、ETC2.0プローブの経路集計を分析しました。
- チラシ配布(H28.10月)前に比べ、早島ICの利用に変化が見られませんでした。

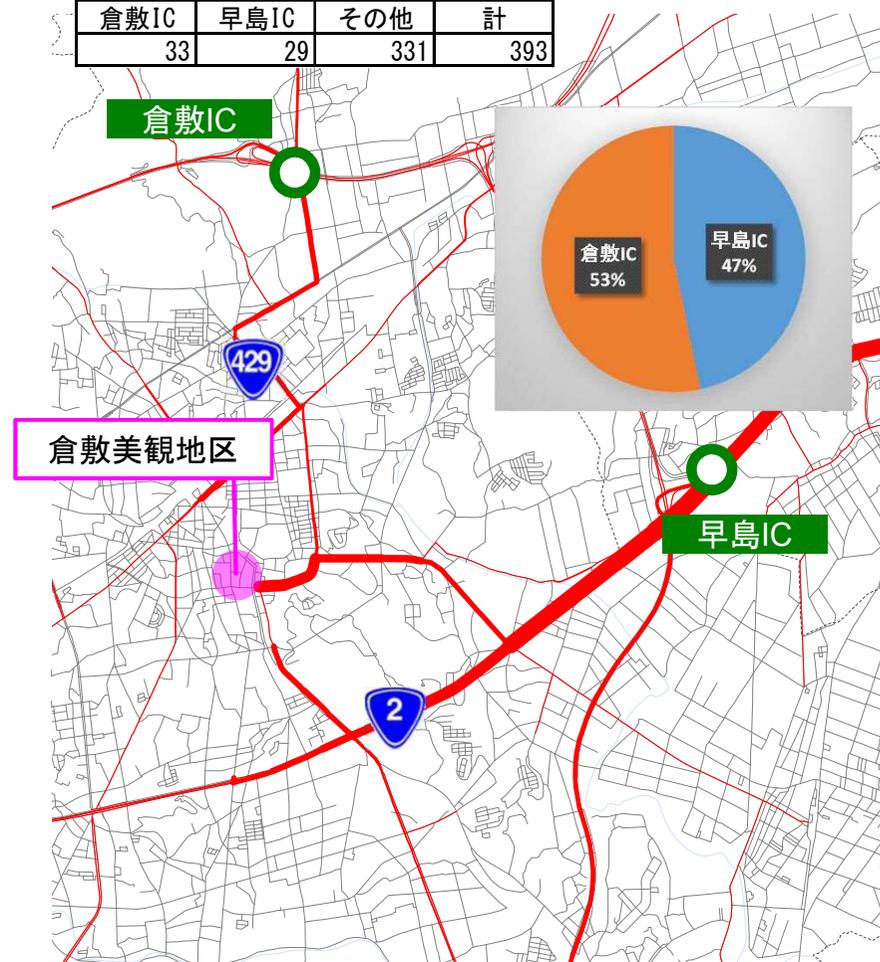
▼美観地区来訪者のアクセス経路(H28.4～H28.9)

倉敷IC	早島IC	その他	計
24	23	240	287



▼美観地区来訪者のアクセス経路(H28.10～H29.3)

倉敷IC	早島IC	その他	計
33	29	331	393



使用データ:ETC2.0プローブ 様式2-1 休日 昼間12時間 ※リンクの太さは総トリップ数に占めるリンク毎の台数の割合を示す

4.2 調査結果およびH28秋調査との比較

⑥シャトルバスの優位性検証

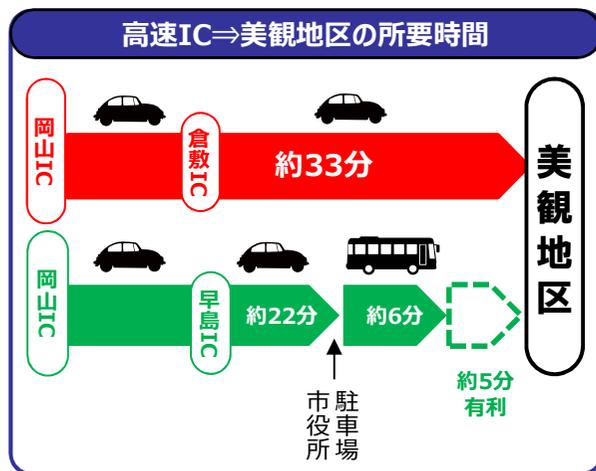
- シャトルバス運行状況調査と走行時間調査結果を踏まえ、岡山ICから倉敷IC経由で行くマイカールートと、早島IC経由でシャトルバスを利用するルートの所要時間を比較しました。
- 美観地区周辺が混雑している時間帯であれば、早島IC経由でシャトルバスを利用するルートの方が所要時間が短いと言えます。

▼設定条件

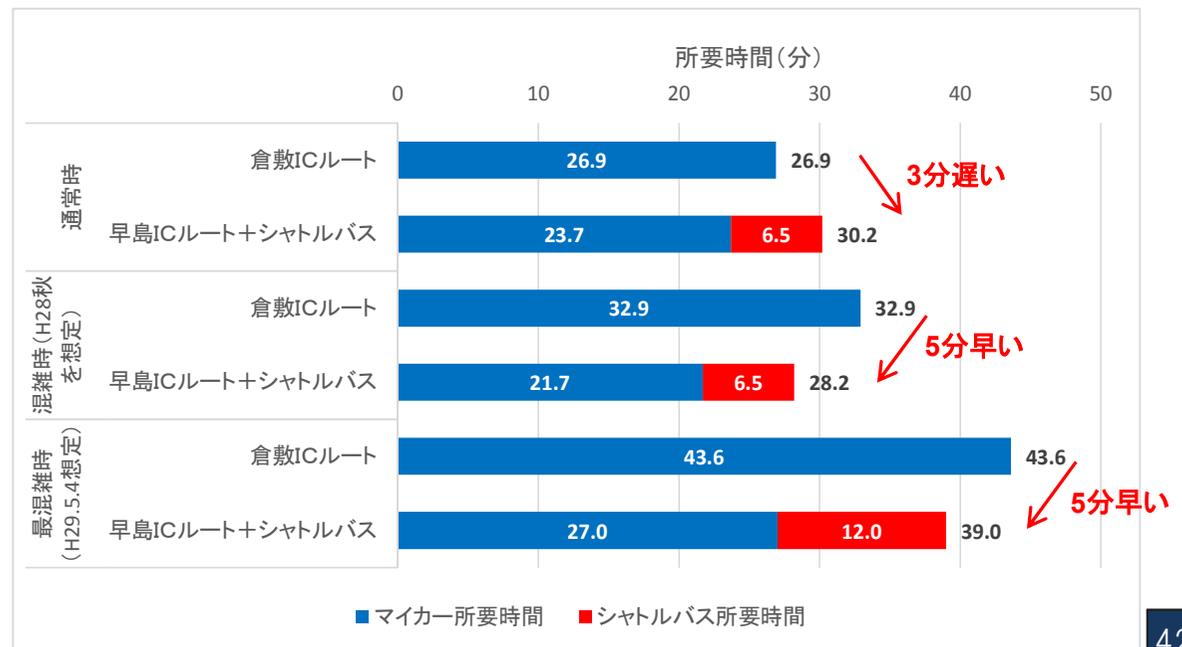
想定日	マイカー所要時間	シャトルバス所要時間
観光シーズン・通常時	H28秋調査の平均値	市役所⇒美観地区 5/7の平均値
観光シーズン・混雑時 (H28秋を想定)	H28秋調査の12時台 (両ルートの差が最大である時間帯)	市役所⇒美観地区 5/7の平均値
観光シーズン・最混雑時 (H29.5.4想定)	H29GW調査の15時台 (両ルートの差が最大である時間帯)	市役所⇒美観地区 5/4の平均値

※シャトルバスの乗り換え時間や駐車時間、駐車待ち時間等は考慮していない。

▼合計所要時間



※混雑時(H28秋を想定)



- 今後の対策は、倉敷市と調整の上、検討して行く予定です。

<これまでの実施内容と今後の予定>

課題	対策案	これまでに実施した対策	今後の計画（●は実施済み）
<ul style="list-style-type: none"> ・観光客と地域交通の分離（適切な経路誘導）が必要 ・駐車場容量の拡大が必要 ・自動車による美観地区へのアクセスを公共交通等に転換が必要 ・うろつき交通を防止することが必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・シャトルバスの利用促進 ・美観地区中心部への車両の流入を抑制（流入経路を南側へ転換も含む） 	<ul style="list-style-type: none"> ・シャトルバスの活用 	<ul style="list-style-type: none"> ● H29GWシャトルバス運行 － H29秋シャトルバス運行 通常：1台（20～30分間隔） 混雑予想日増便：2～4台（15分間隔） － シャトルバスのルート変更（渋滞回避）
		<ul style="list-style-type: none"> ・高速SAでのポスター、チラシ配布 ・倉敷市HP掲載 ※美観地区へのアクセス時の早島IC利用を広報 	<ul style="list-style-type: none"> ● H28秋チラシ配布 － H29秋チラシ配布予定 ● HPでの早島IC利用の広報 ● 道路上での早島IC利用促進の横断幕設置
	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車容量の増加 	<ul style="list-style-type: none"> ・無料駐車場の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ● 市役所駐車場無料開放
	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場の満空情報の提供 	<ul style="list-style-type: none"> － 	<ul style="list-style-type: none"> － カーナビ・スマホアプリ連動の駐車場満空情報の提供

5. その他

5.1 人・地域・地球に優しいアクセスのためのファジアーノプロジェクト

- 岡山県総合グラウンドのイベント利用時は、周辺の賑わいが創出される一方、交通渋滞が発生しています。
- 集客力の大きいJリーグ試合観戦を一つの事例と取り上げ、産・官・学が連携して問題解決を目指すプロジェクトを始動しました。(委員長:岡山大学 氏原岳人 准教授)

位置図



● 主要渋滞箇所

(出典: 国土地理院地図)

グラウンド周辺の渋滞状況



津島交差点周辺の渋滞状況 (平日)



駐車場への入庫待機列 (試合開始前)

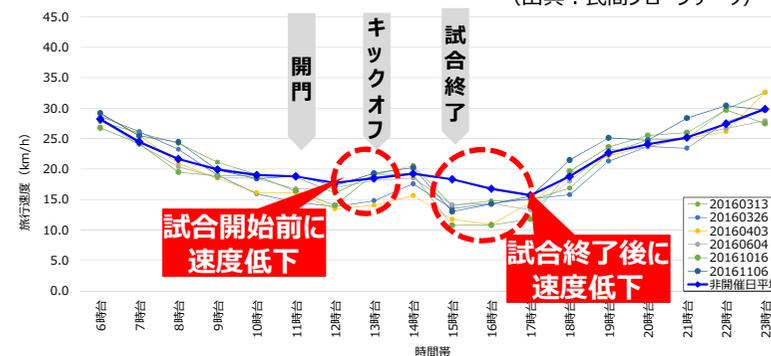


渋滞状況 (試合終了後)

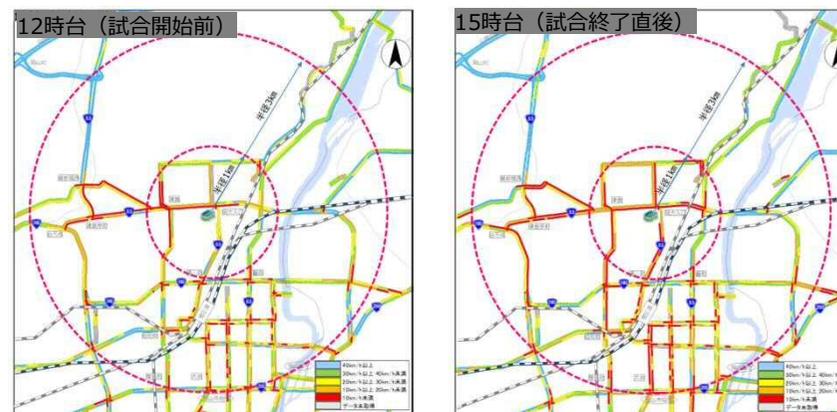
試合開催時の交通状況の分析 (H28年度検討)

Ex.) 13時キックオフの場合 (国道53号の時間帯別旅行速度)

(出典: 民間プローブデータ)

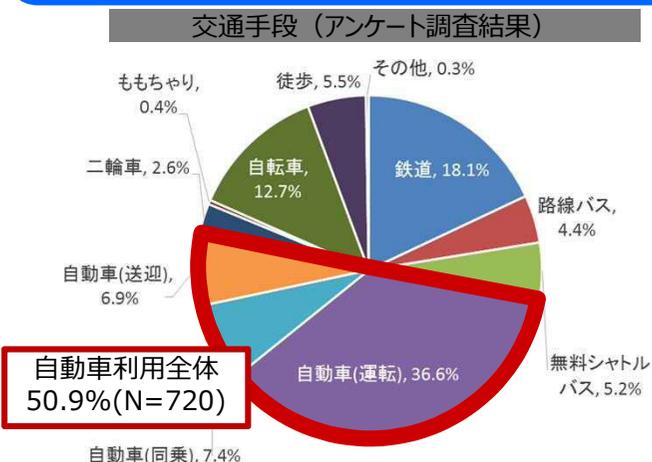


Ex.) 13時キックオフの場合 (総合グラウンド周辺の旅行速度)

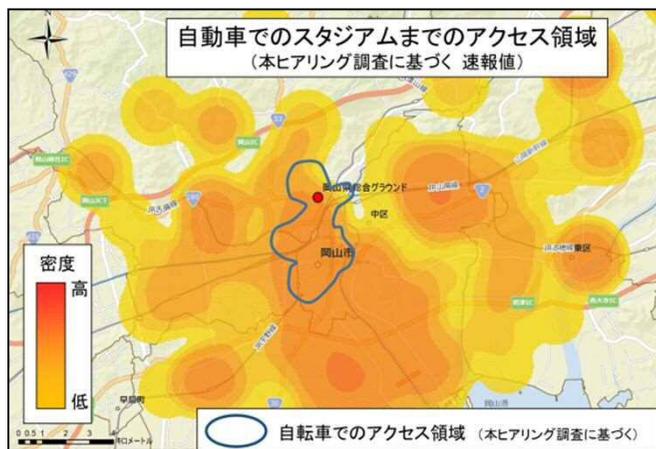


- 試合観戦者による岡山県総合グラウンドまでのアクセス方法を自動車利用から公共交通・自転車・徒歩などに自発的に転換してもらう方法を検討し、今年度は行動変容の対策を実施予定です。
- 今後は、このプロジェクトを契機とし、特に岡山市内における渋滞対策(ソフト対策)に繋げていく予定です。

試合開催時の交通手段分析 (H28年度検討)



アクセス領域分析の一例 (自動車・自転車)



(出典：H28岡山大学調査結果)

今後の方針

行動変容のための対策 (案)

- ① 試合観戦者
 - ・TFP実施※、バスマップ配布、スタジアム電光掲示板での啓発 等
- ② インターネット利用者
 - ・HP及びFacebookページの開設、運用
- ③ 不特定多数
 - ・プロモーション動画による周知、マスメディアとのタイアップ、チラシ作成・配布、道路情報板を用いた啓発 等

スケジュール (案)

※TFP(トラベル・フィードバック・プログラム)は、人々の行動に影響を与える心理要因に働きかけ、自発的な行動の変化を目的とする交通需要マネジメントの一手法(例:ニューズレターの配布、新聞等のマスコミを通じた働きかけ等)

