

# 平成24年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会

日時：平成 24 年 10 月 31 日 (水)

14:00 ～ 15:00

場所：岡山国道事務所 3 階会議室

## 会 議 次 第

1. 開会

2. 会長あいさつ

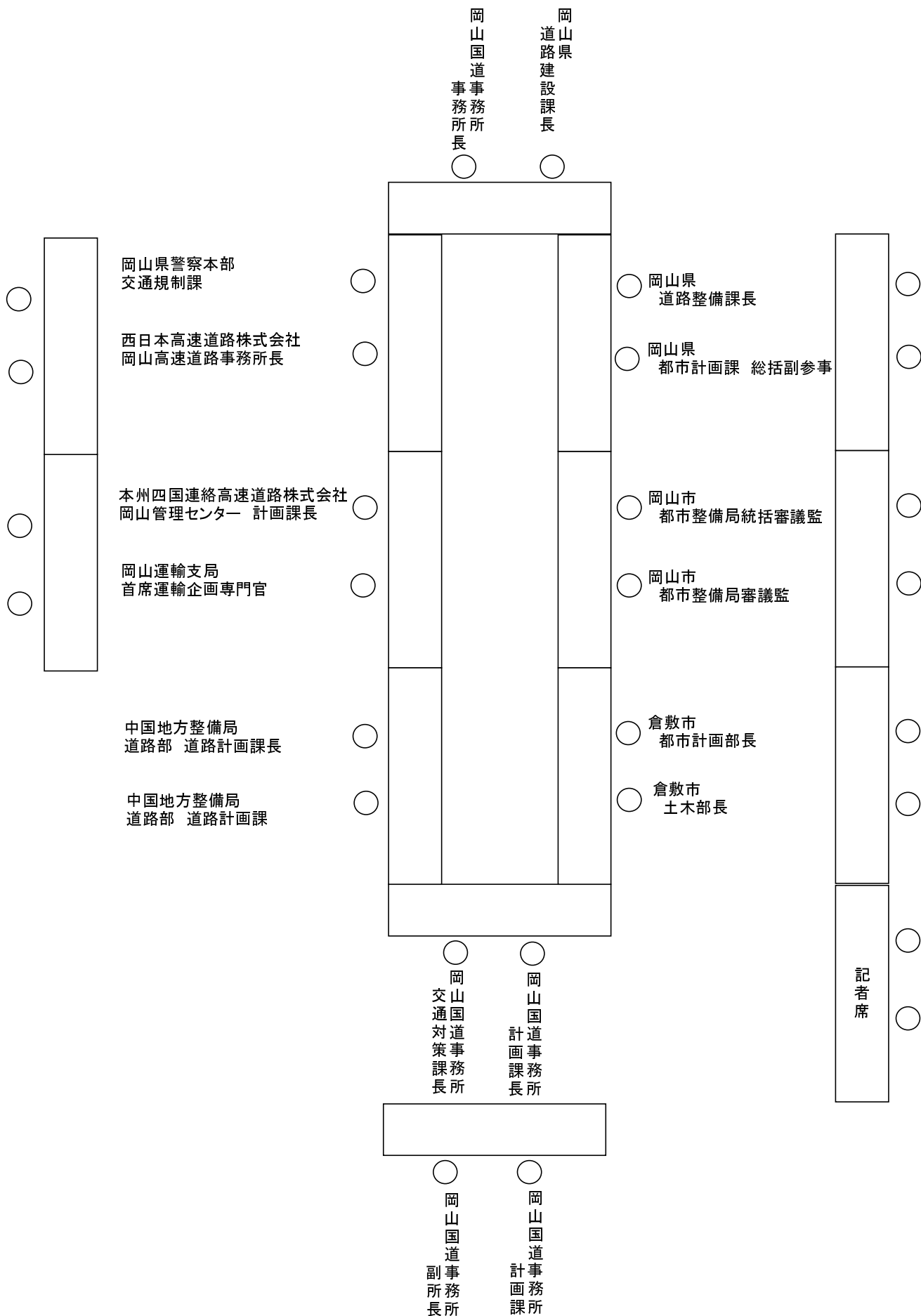
3. 議事

(1) 岡山県における主要渋滞箇所の素案について

(2) パブリックコメントの実施について (案)

4. 閉会

# 平成24年度 岡山県道路交通渋滞対策部会 配席表



岡山県道路交通渋滞対策部会  
出席者名簿

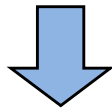
| 所 属<br>役 職 名                                                                                                                   | 氏 名                                                                                                                                                        | 出 欠                   | 代理出席者                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 国土交通省中国地方整備局<br>企画部 広域計画課長<br>建政部 都市・住宅整備課長<br>道路部 道路計画課長<br>道路部 地域道路課長<br>道路部 交通対策課長<br>岡山国道事務所<br>事務所長（会長）<br>計画課長<br>交通対策課長 | ふじわらみつお<br>藤原光雄<br>ほりさきしんいち<br>堀崎真一<br>きたまひろみち<br>北瀬弘康<br>かくだしんいち<br>角田真一<br>こうのただお<br>河野忠雄<br><br>いわみよしてる<br>岩見吉輝<br>おかもとまさゆき<br>岡本雅之<br>もりおかとしゆき<br>森岡敏幸 | ×<br>×<br>○<br>×<br>× |                                       |
| 国土交通省中国運輸局<br>交通環境部 環境課長<br>岡山運輸支局<br>首席運輸企画専門官                                                                                | ふくしまひろし<br>福島 弘<br><br>おかだかずみ<br>岡田和史                                                                                                                      | ×<br><br>×            |                                       |
| 岡山県<br>道路建設課長（副会長）<br>道路整備課長<br>都市計画課長                                                                                         | のむらゆきのぶ<br>野村幸宣<br>やまもとまさし<br>山本真司<br>おかかつのり<br>岡 克則                                                                                                       | ○<br>○<br>×           |                                       |
| 岡山県警察本部<br>交通規制課長                                                                                                              | やまおかよしのり<br>山岡芳徳                                                                                                                                           | ×                     | 交通規制課 まえだみつまさ<br>前田光政                 |
| 岡山市<br>都市整備局統括審議監<br>都市整備局審議監（土木担当）                                                                                            | やまかわ おさむ<br>山川 修<br>いのはらまさひろ<br>猪原将宏                                                                                                                       | ×<br>○                |                                       |
| 倉敷市<br>都市計画部長<br>土木部長                                                                                                          | ふなこしひろみ<br>舟越広海<br>おおしまきよはる<br>大島清晴                                                                                                                        | ○<br>○                |                                       |
| 西日本高速道路株式会社<br>中国支社 企画調整課長                                                                                                     | むねかたてつお<br>宗方鉄生                                                                                                                                            | ×                     | 中国支社岡山高速道路事務所長<br>うめかわしんさぶろう<br>梅川真三郎 |
| 本州四国連絡高速道路株式会社<br>岡山管理センター 計画課長                                                                                                | さいとうてつお<br>斉藤哲男                                                                                                                                            | ○                     |                                       |

岡山県道路交通渋滞対策部会  
出席者名簿（事務局）

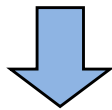
| 所 属<br>役 職 名                | 氏 名               | 出 欠 |  |
|-----------------------------|-------------------|-----|--|
| 事務局                         |                   |     |  |
| 中国地方整備局<br>調査二係長            | まえだくにひろ<br>前田邦博   | ○   |  |
| 岡山国道事務所<br>副所長(改築)          | あんどうしげお<br>安藤繁雄   | ○   |  |
| 企画係長                        | かわかみしんいち<br>河上伸一  | ○   |  |
| 岡山県土木部道路建設課<br>総括副参事        | いまいだよしあき<br>今井田義明 | ○   |  |
| 技師                          | みうらしんご<br>三浦慎吾    | ○   |  |
| 岡山市都市整備局道路計画課<br>計画係長       | みよしこうぞう<br>三好浩三   | ○   |  |
| 副主査                         | つづきしゅうご<br>都築周吾   | ○   |  |
| 倉敷市都市計画課<br>主幹              | ひらはらわたる<br>平原 渉   | ○   |  |
| 西日本高速道路株式会社<br>中国支社企画調整課 主任 | うすいひろゆき<br>臼井宏至   | ×   |  |

# 検討の流れ

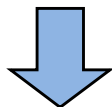
交通基礎データの共有  
意見交換 等  
第1回渋滞対策部会の開催  
(H24.7.10)



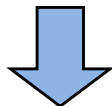
主要渋滞箇所の素案の決定  
第2回渋滞対策部会の開催  
(H24.10.31)



パブリックコメント等を含めた  
主要渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ

# 平成24年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会

## 説明資料

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 1. 第1回部会における主な意見と対応……………   | 2  |
| 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出……………      | 3  |
| 3. パブリックコメント実施について(案)…………… | 14 |

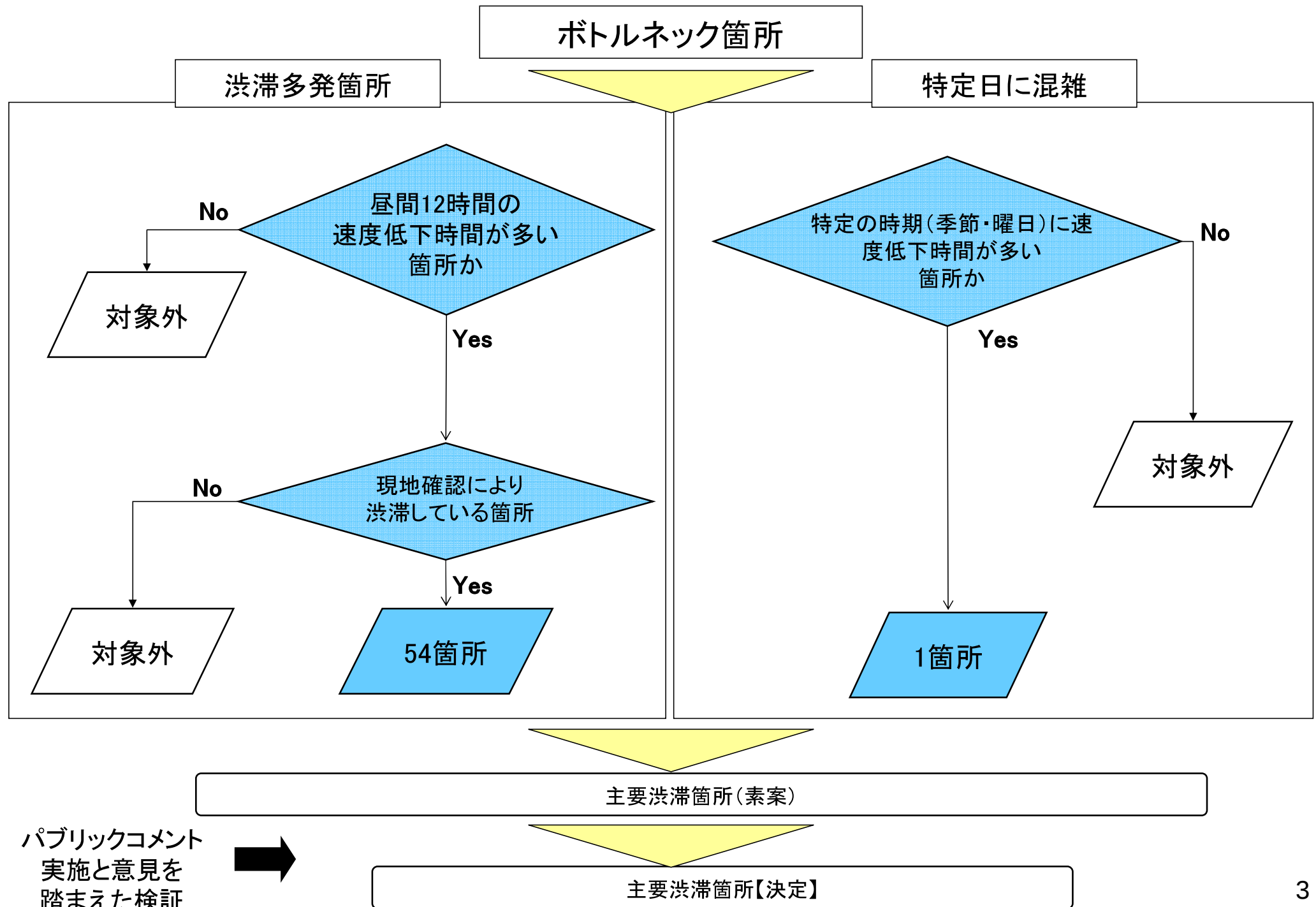
平成24年10月31日(水)  
岡山県道路交通渋滞対策部会

## 1. 第1回部会における主な意見と対応

| No | 主な意見                                             | 対応                                                    |
|----|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1  | パブコメ時には、各主要渋滞箇所の県内での相対的な位置を示さなければ、意見が出にくいのではないか。 | 損失時間順位や旅行速度等の表示により、回答者が先入観を抱く懸念があるため、定量データは示さないこととした。 |
| 2  | 主要渋滞箇所は、損失時間のみで評価するのか。                           | 道路利用者の渋滞に対する実感との整合に配慮し、旅行速度に着目して評価することとした。            |
| 3  | 主要渋滞箇所として選定された箇所について、今後、どのような対策を検討するのか。          | 具体対策案については、各道路管理者および関係者間で検討していくこととなる。                 |

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

主要渋滞箇所の抽出フロー及び箇所数



## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

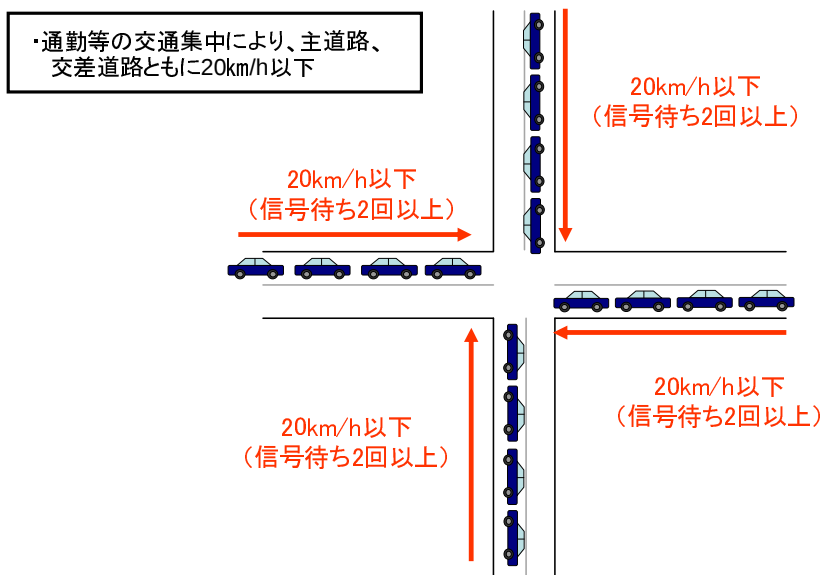
[渋滞多発箇所] 昼間12時間の速度低下時間数が多い箇所【指標の考え方】

- 交通集中により、主道路・交差道路等の旅行速度20km/h以下の時間帯数が多い箇所。

### ■ 交通状況のイメージ(例1:4方向交差の場合)

- ・ 朝タピーク時に、全方向の旅行速度が20km/h以下となる。

朝7・8時台、夕18時台(合計3時間)

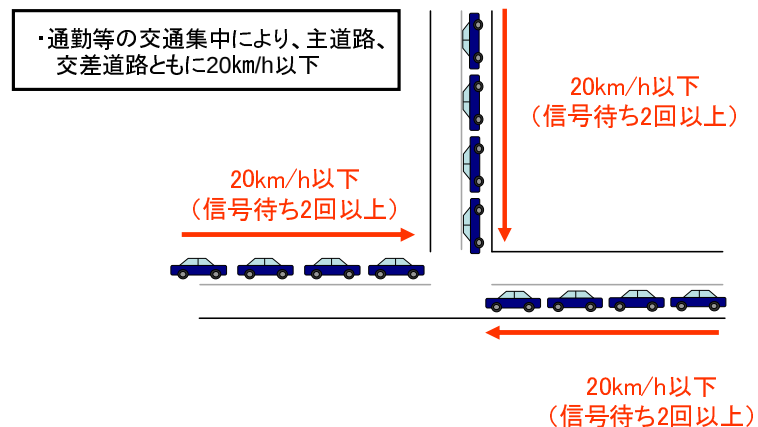


4方向 × 3時間 = 12方向・時間

### ■ 交通状況のイメージ(例2:3方向交差の場合)

- ・ 朝タピーク時に、全方向の旅行速度が20km/h以下となる。

朝7・8時台、夕18時台(合計3時間)



3方向 × 3時間 = 9方向・時間

交差点の交差路線数を考慮

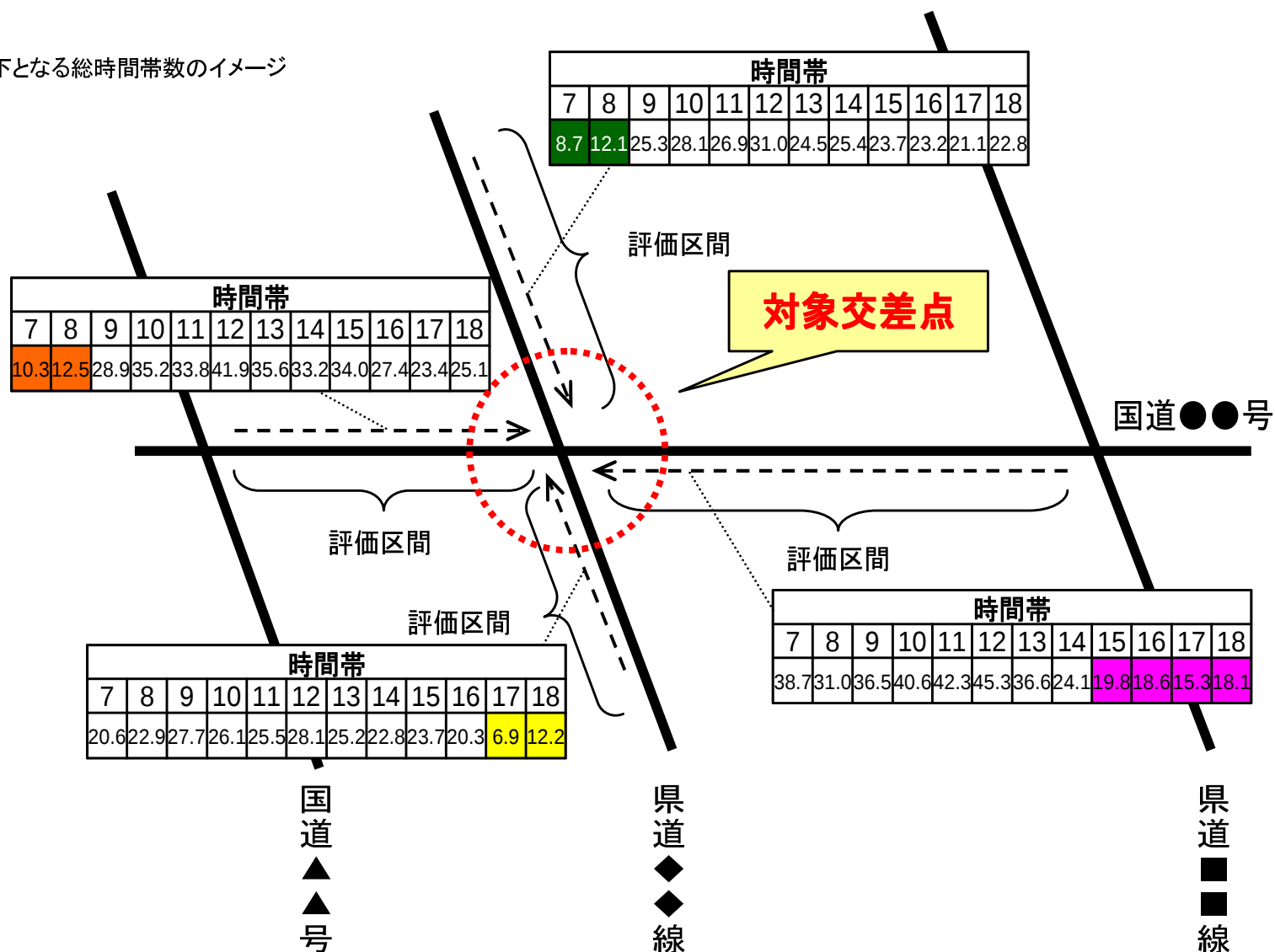
## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

[渋滞多発箇所] 昼間12時間の速度低下時間数が多い箇所【総時間数の算定方法】

- 評価区間・時間帯毎にごとに平均旅行速度算定。
- 対象箇所の全流入方向を対象に、20km/h以下の時間帯数を合計。

※下図の場合、20km/h以下となる総時間帯数は、■ + ■ + ■ + ■ の「10時間」となる。

■ 20km/h以下となる総時間帯数のイメージ



※ ■, ■, ■, ■ は、対象箇所に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

【渋滞多発箇所】昼間12時間の速度低下時間数が多い箇所【現地状況事例:大樋橋西詰交差点(岡山市)】

### 【交差点の概要】

|                         |                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| 名 称                     | 大樋橋西詰                                        |
| 接 続 道 路                 | 一般国道2号(T=94,026台/日)<br>一般国道180号(T=29,560台/日) |
| 旅行速度20km/h<br>以 下 時 間 数 | 26                                           |



### 【旅行速度データ】H23.8～H24.7(1年間)民間プローブデータ

| 交差点名称 | 交差道路              | 主道路<br>従道路 | 写真<br>方向 | 7時台  | 8時台  | 9時台  | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 20km/h未満<br>時間数 |
|-------|-------------------|------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 大樋橋西  | 一般国道2号            | 主          | ①        | 14.6 | 13.7 | 15.9 | 16.2 | 16.9 | 19.5 | 18.2 | 15.9 | 16.7 | 16.5 | 16.4 | 16.1 | 12              |
| 大樋橋西  | 一般国道2号            | 主          | —        | 17.8 | 17.4 | 23.1 | 27.7 | 31.1 | 35.1 | 36.3 | 31.8 | 28.9 | 27.9 | 25.8 | 25.1 | 2               |
| 大樋橋西  | 一般国道180号(岡山西バイパス) | 従          | —        | 8.0  | 8.9  | 8.9  | 8.5  | 11.0 | 12.1 | 10.7 | 10.1 | 9.3  | 8.0  | 6.5  | 6.5  | 12              |

### 【現地状況】



写真① 一般国道2号(大阪方面から西方面をのぞむ)



写真② 一般国道2号(広島方面から東方面をのぞむ)

### 【現地確認結果】

大樋橋西詰交差点は、一般国道2号(往復6車線)に一般国道180号との交差点である。一般国道2号の交通量は約94,000台/日と中国地方全体でみても交通量の多い区間であり、交通容量を超過していることが速度低下要因と考えられる。また、広島方面へ走行する交通に対しては、大樋橋西交差点が立体化区間終点の平面交差点であることから、交通負荷が集中していることも速度低下要因と考えられる。

主要渋滞箇所  
(素案)

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

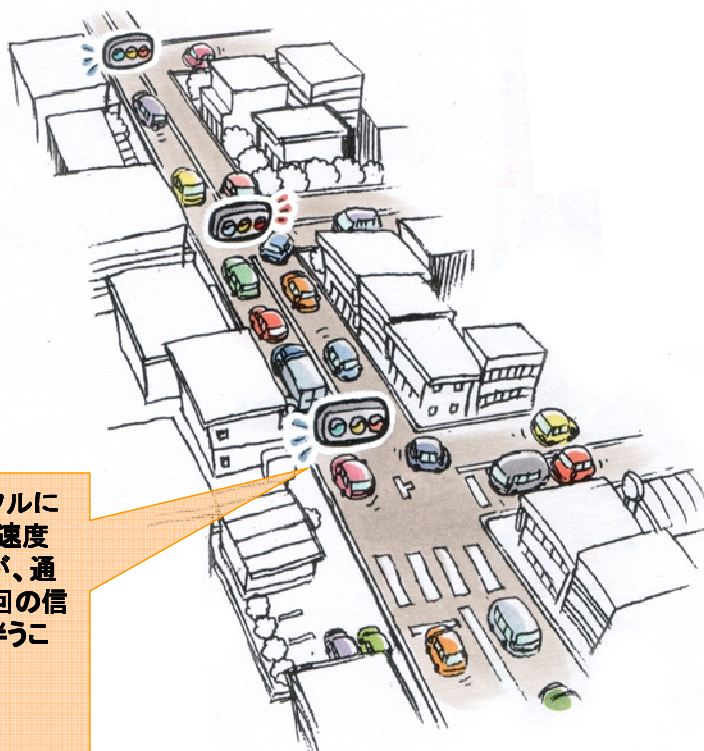
[渋滞多発箇所]現地確認により渋滞していない箇所【対象外とする交差点】

- 信号交差点の連続、信号青現示時間が短い等の恒常的な速度低下要因を有するが、通過に複数回の信号待ちが発生といった、渋滞状態には至らない箇所。

個所のイメージ①

- ・ 交通量に対する交通容量は相応であるものの、信号交差点が連続し、速度低下が発生。
- ・ 速度低下が発生しているが、複数回の信号待ちは伴わない。

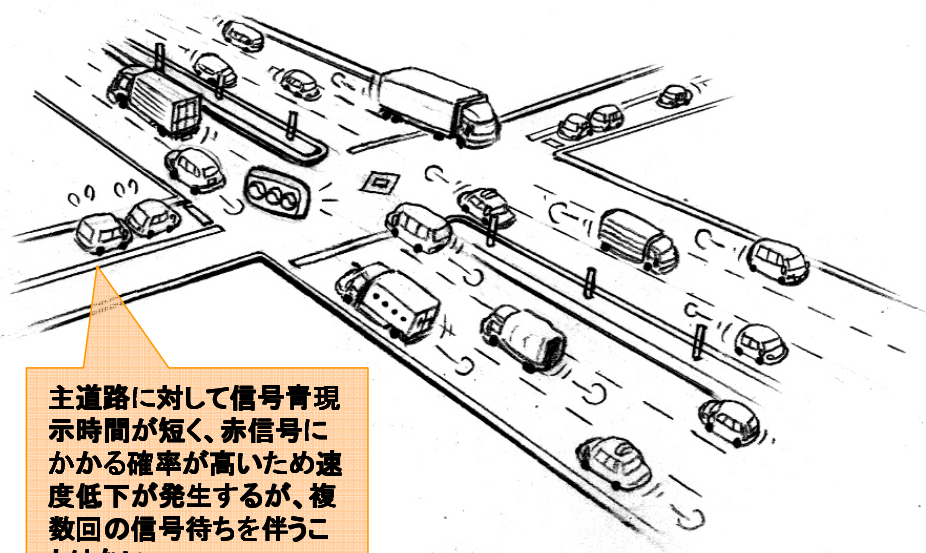
信号サイクルによっては、速度低下するが、通過に複数回の信号待ちを伴うことはない



個所のイメージ②

- ・ 主道路に対して従道路の交通量が少なく、信号青現示時間が短い。
- ・ 赤信号にかかる確率が高いため、従道路側に速度低下が発生しているが、渋滞はしていない。

主道路に対して信号青現示時間が短く、赤信号にかかる確率が高いため速度低下が発生するが、複数回の信号待ちを伴うことはない



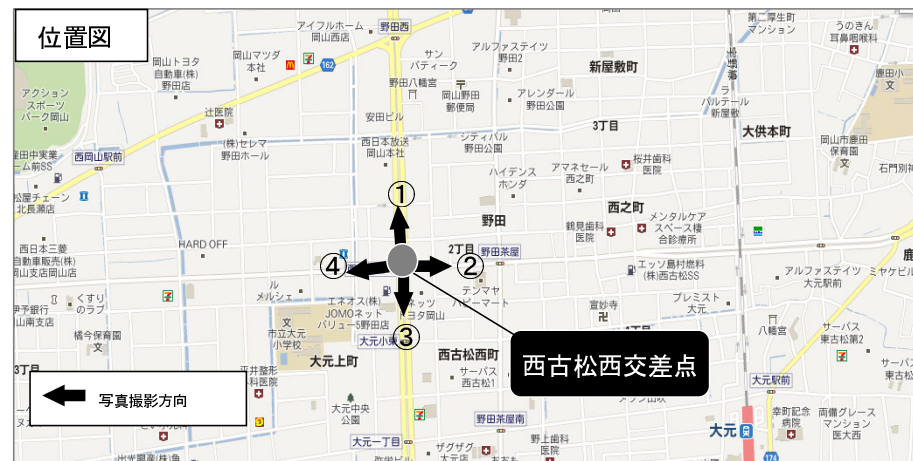
上記に該当しないか道路管理者により現地を確認

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

【渋滞多発箇所】現地確認により渋滞していない箇所【現地確認事例①: 西古松西交差点(岡山市)】

### 【交差点の概要】

| 名 称                    | 西古松西                                           |
|------------------------|------------------------------------------------|
| 接 続 道 路                | 主要地方道岡山児島線(T=39,306台/日)<br>市道今野田線(T=22,682台/日) |
| 旅行速度20km/h<br>以下 時 間 数 | 12                                             |



### 【旅行速度データ】H23.8~H24.7(1年間)民間プローブデータ

| 交差点名称 | 交差道路  | 主道路<br>従道路 | 写真<br>方向 | 7時台  | 8時台  | 9時台  | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 20km/h未満時間数 |
|-------|-------|------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| 西古松西  | 岡山児島線 | 主          | 1        | 29.8 | 28.5 | 29.2 | 28.5 | 27.4 | 27.8 | 26.4 | 27.8 | 26.9 | 27.8 | 25.6 | 26.2 | 0           |
| 西古松西  | 岡山児島線 | 主          | 3        | 32.1 | 31.2 | 27.7 | 29.9 | 29.6 | 28.3 | 27.2 | 28.2 | 26.4 | 27.4 | 26.4 | 26.5 | 0           |
| 西古松西  | 今野田線  | 従          | 4        | 17.9 | 18.2 | 18.4 | 16.0 | 15.3 | 17.5 | 16.9 | 17.0 | 18.4 | 17.4 | 19.0 | 17.1 | 12          |
| 西古松西  | 今野田線  | 従          | 2        | 25.1 | 22.4 | 21.8 | 21.7 | 21.4 | 21.9 | 21.1 | 22.3 | 20.6 | 20.7 | 20.5 | 21.6 | 0           |

### 【現地状況】



写真① 岡山児島線



写真② 今野田線



写真③ 岡山児島線



写真④ 今野田線

### 【現地確認結果】

西古松西交差点は、岡山児島線(6車線)と今野田線(4車線)が交差する規模の大きい交差点である。交通量が多いが、右折レーンも設置されており、現地確認では青1サイクルで捌けない車両は確認できなかった。当該交差点は岡山市中心部に位置し、複数の信号交差点が連続することから、区間全体として、旅行速度が低下していると思われる。

対象外

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

[渋滞多発箇所]現地確認により渋滞していない箇所【現地確認事例②:二宮交差点(津山市)】

### 【交差点の概要】

|                        |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| 名 称                    | 二宮                                           |
| 接 続 道 路                | 一般国道179号(28,799台/日)<br>一般県道市場津山線(T=4,314台/日) |
| 旅行速度20km/h<br>以下 時 間 数 | 13                                           |



### 【旅行速度データ】H23.8～H24.7(1年間)民間プローブデータ

| 交差点名称 | 交差道路     | 主道路<br>従道路 | 写真<br>方向 | 7時台  | 8時台  | 9時台  | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 20km/h未満時間数 |
|-------|----------|------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| 二宮    | 一般国道179号 | 主          | ②        | 19.0 | 21.5 | 21.5 | 21.8 | 23.7 | 22.3 | 23.8 | 25.3 | 22.3 | 21.3 | 19.7 | 20.2 | 2           |
| 二宮    | 一般国道179号 | 主          | ③        | 46.7 | 48.7 | 44.6 | 44.7 | 43.0 | 44.4 | 43.7 | 45.4 | 45.7 | 44.4 | 43.2 | 43.5 | 0           |
| 二宮    | 市場津山線    | 従          | ①        | 16.5 | 19.8 | 18.1 | 17.3 | 19.2 | 21.5 | 15.9 | 19.6 | 17.8 | 17.8 | 16.3 | 14.0 | 11          |

### 【現地状況】



写真① 一般県道市場津山線



写真② 一般国道179号



写真③ 一般国道179号

### 【現地確認結果】

二宮交差点は、一般国道179号(往復4車線)に県道との交差点である。速度低下の発生している市場津山線の交通量は4,314台/日と交差する一般国道179号に対して少なく、信号青時間が少ない。信号待ちの停止が旅行速度低下要因だと考えられる。現地確認の結果、青1サイクルで通過できないような車列は発生しなかった。

対象外

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

特定の時期(季節・曜日)に速度低下時間が多い個所【地域の重要な観光資源】

- 地域の重要な観光資源で集客力が高く、観光ハイシーズンに平均速度20km/h以下となる時間帯が発生する箇所

➡ 最上稲荷では、年始の初詣客の集中により、参拝ルート上の「高松稲荷交差点」で速度が著しく低下。  
「高松稲荷交差点」を地域の重要な観光資源周辺の渋滞箇所として抽出。



※1: 平成23年1月1日～10日 10時台平均  
※2: 民間プローブデータよりDRM区間単位の算定値を延長で加重平均し算定

初詣時期の高松稲荷交差点の旅行速度

■1月1日～10日

|              | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
|--------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一般国道180号(上り) | 32.0 | 33.2 | 7.2  | 12.0  | 3.2   | 29.0  | 8.1   | 5.9   | 12.2  | 22.4  | 26.6  | 29.1  |
| 一般国道180号(下り) | 42.3 | -    | 30.2 | 6.7   | -     | 23.1  | -     | 21.1  | 21.4  | 39.8  | 34.9  | 30.8  |
| 長野高松線        | 27.3 | -    | -    | 10.4  | -     | 2.3   | -     | -     | 5.5   | 9.4   | 10.3  | 10.7  |

初詣期間は旅行速度が著しく低下

(参考)2月1日～10日

|              | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
|--------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一般国道180号(上り) | 24.6 | 22.8 | 30.6 | 30.4  | 26.6  | 29.2  | 31.2  | 34.5  | 33.2  | 29.7  | 27.8  | 27.5  |
| 一般国道180号(下り) | 36.0 | 46.2 | 13.5 | 42.5  | 42.7  | 43.9  | 32.3  | 42.4  | 39.9  | 39.3  | 40.0  | 40.3  |
| 長野高松線        | 27.4 | -    | -    | 15.5  | 13.4  | 2.6   | 31.4  | 25.2  | 25.7  | 29.9  | 26.7  | 19.0  |

注1)平成23年民間プローブデータによる。

注2)表中「-」はプローブデータ未取得。

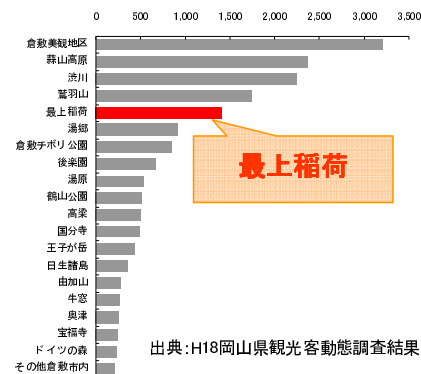
### 最上稲荷とは

伏見・豊川と並ぶ日本三大稲荷として、1200余年の歴史を持つ。初詣の名所として遠方まで知られ、新春開運大祈願祭(1/1～15)には三が日で約57万人の初詣客を見越している。



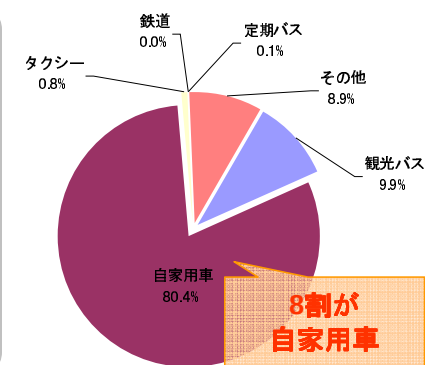
出典:最上稲荷HP

### 岡山県内主要施設の観光客数



出典: H18岡山県観光客動態調査結果

### 最上稲荷来訪客の交通手段



8割が自家用車

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

### 主要渋滞箇所(素案)55箇所 一覧

| No. | 交差点名称 | 交差道路①    | 交差道路②             | 交差道路③     | 市町    | 主要渋滞箇所(素案)         |                  |
|-----|-------|----------|-------------------|-----------|-------|--------------------|------------------|
|     |       |          |                   |           |       | 昼間12時間の<br>速度低下が顕著 | 特定時期の<br>速度低下が顕著 |
| 1   | 妹尾西   | 一般国道2号   | 岡山児島線             | 妹尾吉備線     | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 2   | 古新田   | 一般国道2号   | 妹尾御津線             | 倉敷妹尾線     | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 3   | 大樋橋西  | 一般国道2号   | 一般国道180号(岡山西バイパス) | -         | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 4   | 番町    | 一般国道53号  | 岡山吉井線             | 原尾島番町線    | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 5   | 昭和町   | いずみ町青江線  | 奉還町駅元町2号線         | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 6   | 早島中   | 一般国道2号   | 藤戸早島線             | 早島松島線     | 早島町   | ●                  |                  |
| 7   | 大島    | 一般国道429号 | 倉敷玉野線             | 岡山倉敷線     | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 8   | 厚生町   | 岡山児島線    | いずみ町青江線           | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 9   | 清心町   | 一般国道53号  | 一般国道180号          | 奉還町駅元町2号線 | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 10  | 伊島北町  | 一般国道53号  | 伊島町二丁目吉宗線         | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 11  | 老松西   | 一般国道429号 | 倉敷笠岡線             | -         | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 12  | 中島    | 一般国道429号 | 水島港線              | 酒津中島線     | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 13  | 日赤北   | 一般国道2号   | 新保138号線           | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 14  | 門田屋敷  | 一般国道250号 | 岡山牛窓線             | 岡山玉野線     | 岡山市中区 | ●                  |                  |
| 15  | 津島    | 一般国道53号  | いずみ町青江線           | 津島南弓之町線   | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 16  | 松島    | 岡山倉敷線    | 早島松島線             | -         | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 17  | 青江南   | 一般国道2号   | いずみ町青江線           | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 18  | 十日市中  | 岡山港線     | 新保138号線           | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 19  | 津島京町  | 一般国道53号  | 万成西町津島京町線         | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 20  | 谷万成   | 一般国道180号 | 万成西町津島京町線         | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 21  | 大高    | 福田老松線    | -                 | -         | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 22  | 川辺橋東  | 一般国道486号 | 倉敷清音線             | 清音停車場線    | 総社市   | ●                  |                  |
| 23  | 岡大入口東 | 一般国道53号  | 岡山赤穂線             | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 24  | 栄甘    | 一般国道250号 | 九蟻東岡山停車場線         | -         | 岡山市中区 | ●                  |                  |
| 25  | 唐船    | 一般国道2号   | 水島港唐船線            | -         | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 26  | 薬師    | 一般国道313号 | 一般国道486号          | 笠岡井原線     | 井原市   | ●                  |                  |
| 27  | 内山下   | 岡山吉井線    | 錦町古京町線            | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 28  | 下市    | 岡山吉井線    | 山口山陽線             | -         | 赤磐市   | ●                  |                  |
| 29  | 新京橋西  | 一般国道2号   | 一般国道250号          | 岡山吉井線     | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 30  | 西ノ浜   | 一般国道2号   | 笠岡井原線             | -         | 笠岡市   | ●                  |                  |
| 31  | 板倉    | 一般国道180号 | 真金吉備線             | -         | 岡山市北区 | ●                  |                  |

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

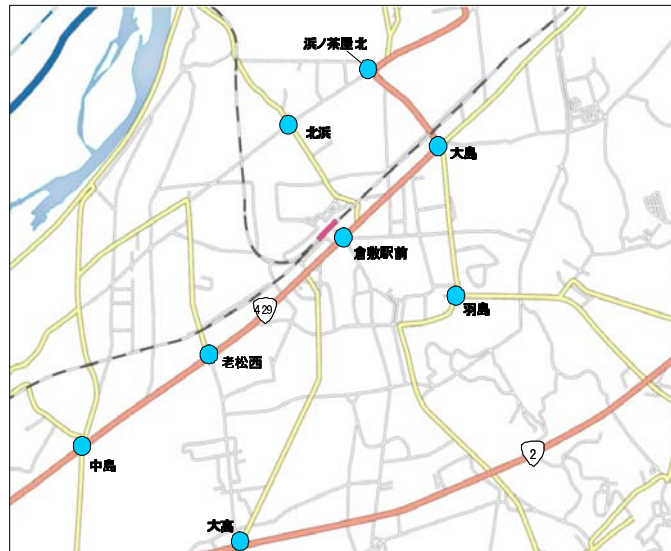
### 主要渋滞箇所(素案)55箇所 一覧

| No. | 交差点名称  | 交差道路①             | 交差道路②    | 交差道路③    | 市町    | 主要渋滞箇所(素案)         |                  |
|-----|--------|-------------------|----------|----------|-------|--------------------|------------------|
|     |        |                   |          |          |       | 昼間12時間の<br>速度低下が顕著 | 特定時期の<br>速度低下が顕著 |
| 32  | 米倉     | 一般国道2号            | 岡山児島線    | -        | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 33  | BP福富   | 一般国道2号            | 岡山港線     | -        | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 34  | 久米     | 妹尾御津線             | 岡山倉敷線    | -        | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 35  | 青江     | 一般国道2号            | 一般国道30号  | -        | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 36  | 古京     | 一般国道250号          | 市道       | -        | 岡山市中区 | ●                  |                  |
| 37  | 荒田     | 岡山児島線             | 倉敷妹尾線    | -        | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 38  | 羽島     | 倉敷玉野線             | 倉敷飽浦線    | 市道       | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 39  | 笹ヶ瀬橋   | 一般国道30号           | 市道       | -        | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 40  | 芳泉高校入口 | 一般国道30号           | 市道       | -        | 岡山市南区 | ●                  |                  |
| 41  | 倉敷駅前   | 一般国道429号          | 市道       | -        | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 42  | 北浜     | 倉敷清音線             | 市道       | -        | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 43  | 浜ノ茶屋北  | 市道                | -        | -        | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 44  | 首都橋西   | 一般国道53号           | 上芳賀岡山線   | -        | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 45  | 伊部東    | 一般国道2号            | 一般国道250号 | 一般国道374号 | 備前市   | ●                  |                  |
| 46  | 十日市    | 一般国道2号            | 岡山港線     | -        | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 47  | 川辺橋西   | 一般国道486号          | 下原船穂線    | -        | 倉敷市   | ●                  |                  |
| 48  | 浜中     | 一般国道2号            | 倉敷長浜笠岡線  | -        | 里庄町   | ●                  |                  |
| 49  | 手ノ際    | 一般国道2号            | 里庄地頭上線   | 矢掛寄島線    | 里庄町   | ●                  |                  |
| 50  | 佐方     | 一般国道2号            | 南浦金光線    | -        | 浅口市   | ●                  |                  |
| 51  | 東総社駅西  | 一般国道180号          | 市道       | -        | 総社市   | ●                  |                  |
| 52  | 溝口     | 一般国道180号          | 一般国道486号 | -        | 総社市   | ●                  |                  |
| 53  | 西長瀬    | 一般国道180号(岡山西バイパス) | 岡山倉敷線    | -        | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 54  | 庭瀬     | 妹尾吉備線             | 岡山倉敷線    | -        | 岡山市北区 | ●                  |                  |
| 55  | 高松稲荷   | 一般国道180号          | 長野高松線    | -        | 岡山市北区 |                    | ●                |
| 合計  |        |                   |          |          |       | 54                 | 1                |
|     |        |                   |          |          |       | 計                  | 55               |

## 2. 主要渋滞箇所(素案)の抽出

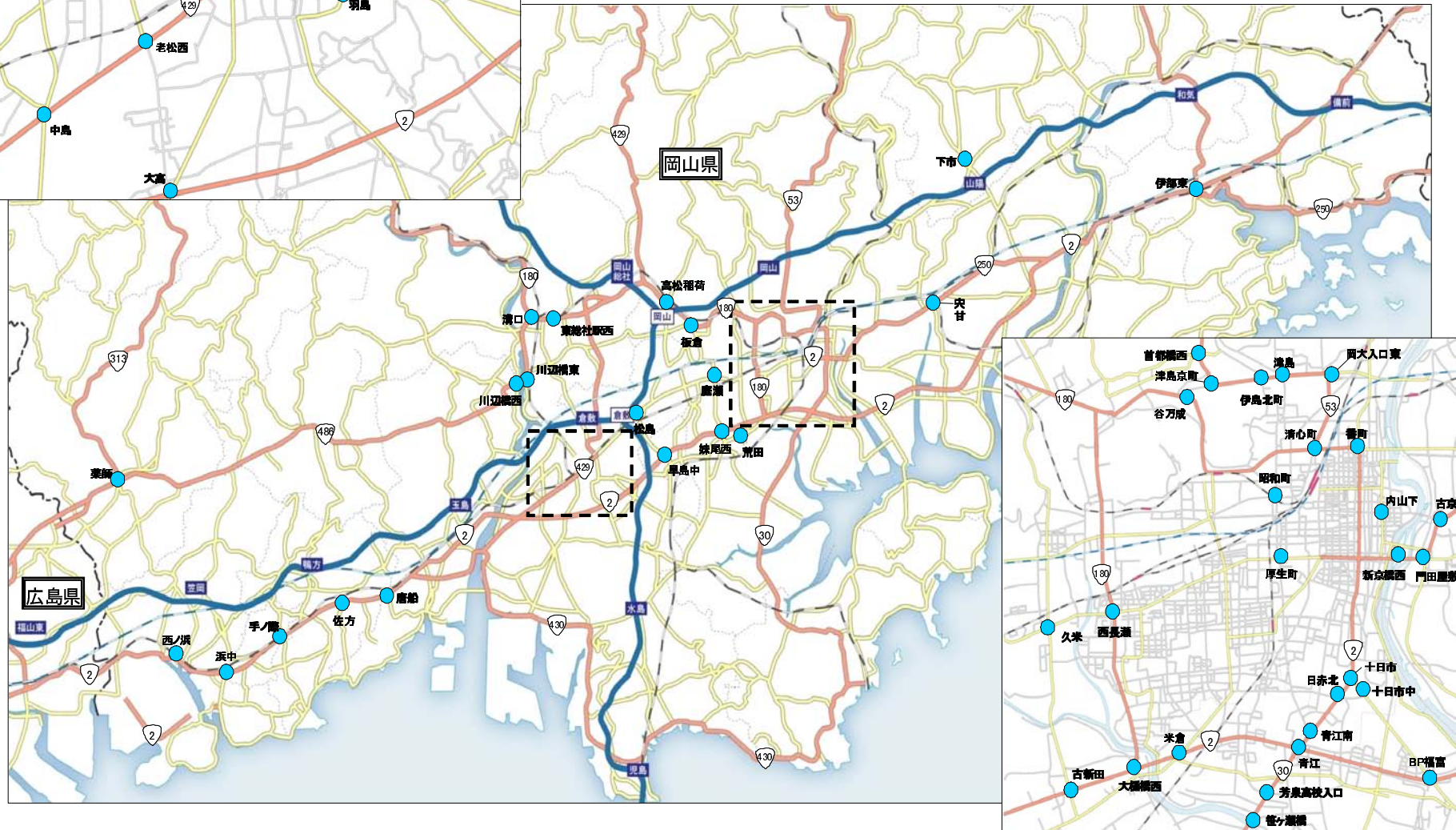
### 岡山県内の主要渋滞箇所(素案)【位置図】

【倉敷市拡大図】



凡 例

● 主要渋滞箇所(素案)



【岡山市拡大図】

### 3. パブリックコメント実施について(案)

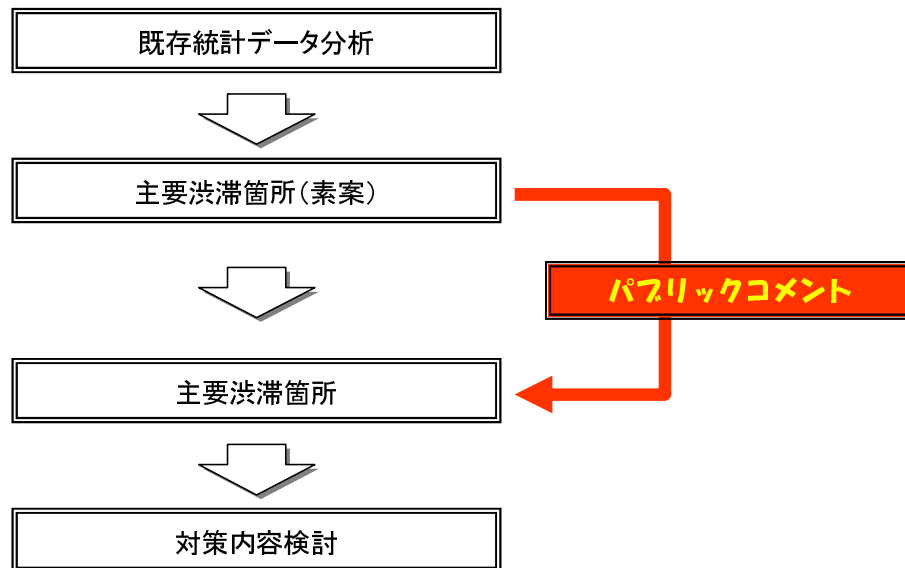
#### (1) パブリックコメントの概要

##### パブリックコメントの目的

- 道路利用者に広く意見を求めることで、渋滞対策部会の素案の補完を行う。

##### パブリックコメントの位置付け

- 既存統計データにより抽出した主要渋滞箇所(素案)に道路利用者の実感を反映し、最終的な主要渋滞箇所を決定する。



##### パブリックコメントの基本設計

| 基本設計 | 概要                                         | 備考                                                                                         |
|------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査対象 | 不特定                                        | 回答者に運転頻度や居住地(岡山県内等)等の制限は設けない。                                                              |
| 調査期間 | 11月中旬～11月下旬(予定)                            |                                                                                            |
| 調査方法 | ・WEB上に設けた回答フォームにしたがい、回答。<br>・回答データはサーバ内に蓄積 | ・ Google Mapを活用し、追加箇所意見は地図の任意の交差点を指定可能。<br>・ 指定後は詳細情報をフォームに入力。<br>・ WEB調査ページは岡山国道事務所HP内に設置 |

### 3. パブリックコメント実施について(案)

#### (2)パブリックコメントの実施項目

| 大分類              | 中分類  | 回答方式 | 内 容                                                                 |
|------------------|------|------|---------------------------------------------------------------------|
| 回答者属性            | 居住地  | 択一   | 岡山県内市区町村単位                                                          |
|                  | 性別   | 択一   | 男女                                                                  |
|                  | 年齢   | 択一   | 10代ビッチの年齢階層                                                         |
|                  | 職業   | 択一   | 一般的な5～6区分 ※その他自由記述あり                                                |
|                  | 免許保有 | 択一   | 有無                                                                  |
|                  | 運転頻度 | 択一   | 一般的な5～6区分 ※その他自由記述あり                                                |
|                  | 運転目的 | 択一   | 一般的な5～6区分 ※その他自由記述あり                                                |
| 主要渋滞箇所(事務局案)への意見 |      |      | WEB埋め込み地図上に主要渋滞箇所(素案)を表示し、「 <b>渋滞していない</b> 」と思う箇所を選択し、理由(現地の状況)を記入。 |

| 大分類        | 中分類 | 回答方式 | 内 容                                                                                                     |
|------------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 追加箇所に関する意見 |     |      | WEB埋め込み地図上で、 <b>主要渋滞箇所(素案)以外</b> の「 <b>渋滞している</b> 」と思う箇所を <b>最大3箇所</b> 任意に <b>プロット</b> し、理由(現地の状況等)を記入。 |

|              |        |      |                                         |
|--------------|--------|------|-----------------------------------------|
| 追加箇所<br>具体状況 | 渋滞発生頻度 | 択一   | 一日の中での発生頻度(朝ピーク、日中を通じて 等)を聴取 ※その他自由記述あり |
|              | 渋滞発生時期 | 択一   | 年間を通じての発生時期(休日、大型連休時 等)を聴取 ※その他自由記述あり   |
|              | 渋滞発生要因 | 択一   | 交通量超過、右折詰まり等の発生要因を聴取 ※その他自由記述あり         |
|              | 通過時間   | 自由記述 | 当該箇所通過に要する通過時間を聴取                       |