

令和2年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事録

日時: 令和3年3月19日(金) 10:00~11:00

場所: 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所 3階 会議室

配布資料	添付のとおり
議事	<ul style="list-style-type: none"> (1) 渋滞対策部会の概要 (2) 主要渋滞箇所の対応状況 (3) 観光地における渋滞対策 (4) 岡山倉敷都市圏のモビリティ・マネジメント(MM)の検討状況 (5) ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について (6) その他
事務局	<p>以下について説明した。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 渋滞対策部会の概要 (2) 主要渋滞箇所の対応状況 (3) 観光地における渋滞対策 (4) 岡山倉敷都市圏のモビリティ・マネジメント(MM)の検討状況
倉敷市	<p>倉敷美観地区周辺の観光地渋滞対策であるが、令和元年度までは東側からの来訪者に早島IC経由の誘導チラシを配布していた。今後の継続性を教えて頂きたい。</p>
事務局	<p>コロナ禍により大々的な観光地への誘導は控えた。今回の玉島IC経由の誘導チラシは倉敷立体完成の広報を目的として行った。社会情勢を鑑みつつ、観光施策への盛り上がりを踏まえて、観光地渋滞対策の方針を決めて判断したい。</p>
事務局	<p>以下について説明した。</p> <ul style="list-style-type: none"> (5) ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について (6) その他 主要渋滞箇所の状況報告 <p>(5)では岡山県内において交通需要マネジメントを重点的に実施する箇所として、津島交差点[岡山市北区]と高松稲荷交差点(最上稲荷入口交差点)[岡山市北区]の2箇所を選定したことを報告した。</p>
岡山市	<p>岡山市では「徒歩や自転車で移動しやすいまちづくり」を進めていることから、津島交差点について想定されている対策実施においては住民との合意形成は十分に行って頂きたい。</p> <p>現在、県庁通りでは歩道の拡幅を行い、津島交差点南側の島田筋(市道いずみ町青江線)では自転車通行帯の整備を行っているところ。</p> <p>国の施策としても「ウォークアブル推進都市」や「ほこみち制度」など、歩行者を優先する政策の流れであることから、できるだけ歩行者・自転車に配慮しつつ、十分に地元・関係者との調整を行って頂きたい。</p>
事務局	<p>地元や関係者と密に合意形成、調整を行いながら、検討を進めていきたい。</p>

以上