

平成24年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会

日時：平成24年7月10日(火)

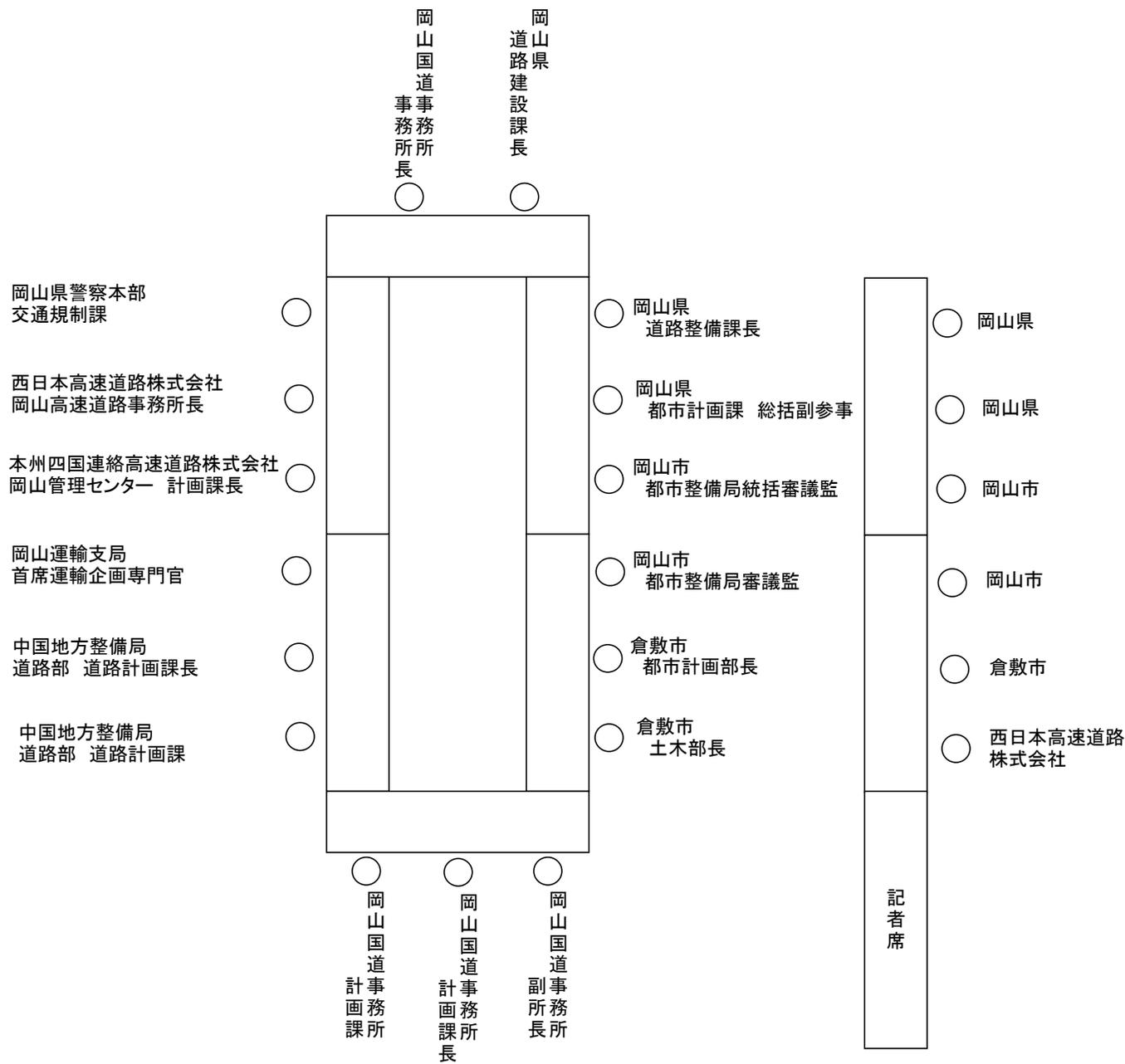
15:00～16:00

場所：岡山国道事務所4階会議室

会 議 次 第

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 議事
 - (1) 規約の改正について
 - (2) 主要渋滞箇所（仮称）の策定について
 - (3) その他
4. 閉会

平成24年度 岡山県道路交通渋滞対策部会 配席表



岡山県道路交通渋滞対策部会
出席者名簿

所 属 名	役 職 名	氏 名
国土交通省中国地方整備局	岡山国道事務所 事務所長	いわみよしてる 岩見吉輝
	道路部 道路計画課 道路計画課長 調査二係長	きたま ひろみち 北澗弘康 まえだくにひろ 前田邦博
国土交通省中国運輸局	岡山運輸支局 首席運輸企画専門官	おかだかずふみ 岡田和史
岡山県	土木部道路建設課長	のむらゆきのぶ 野村幸宣
	土木部道路整備課長 都市局都市計画課 総括副参事 土木部道路建設課 道路計画班 総括副参事 技師	やまもとまさし 山本真司 あつみけんじ 厚見健児 いまいだよしあき 今井田義明 みうらしんご 三浦 慎吾
岡山県警察本部	交通規制課 課長補佐	もりもとたかひろ 森本隆弘
岡山市	都市整備局統括審議監	やまかわ おさむ 山川 修
	都市整備局審議監（土木担当） 都市整備局 道路計画課 計画係長 副主査	いのらはまさひろ 猪原将宏 みよしこうぞう 三好浩三 つづきしゅうご 都築周吾
倉敷市	都市計画部長 土木部長 都市計画課 主幹	ふなこしひろみ 舟越広海 おおしまきよはる 大島清晴 かとうあきただ 加藤昌唯
西日本高速道路株式会社	中国支社岡山高速道路事務所 所長 中国支社企画調整課 主任	うめかわしんざぶろう 梅川真三郎 うすいひろゆき 臼井宏至
本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター 計画課長	さいとうてつお 斉藤哲男
事務局	岡山国道事務所 副所長（改築） 計画課長 企画係長	あんどうしげお 安藤繁雄 おかもとまさゆき 岡本雅之 かわかみしんいち 河上伸一

岡山県道路交通渋滞対策部会規約 改正(案) 新旧対照表

改正案	現 行
<p style="text-align: center;">岡山県道路交通渋滞対策部会規約</p> <p>(名称) 第1条 本会は、「岡山県道路交通渋滞対策部会」(以下部会と称す)と称する。</p> <p>(設置) 第2条 部会は、「岡山県幹線道路協議会」規約第3条の4により、岡山県幹線道路協議会の専門部会とする。</p> <p>(目的) 第3条 部会は、岡山県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。</p> <p>(業務内容) 第4回 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。 (2) 実施に当たっての連絡調整。 (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。</p> <p>(組織) 第5条 部会は、別表に掲げる委員によって構成するものとする。</p> <p>(役員) 第6条 部会には会長1名、副会長1名を置く。 2. 会長及び副会長は、委員の中から互選する。 3. 会長は部会を代表し、会務を総括する。 4. 副会長は会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。</p> <p>(運営) 第7条 部会は、必要に応じて部会長が招集する。 2. 部会長が必要と認めるときは、委員以外のものの出席を求めることができる。</p> <p>(事務局) 第8条 事務局は、岡山県道路建設課に置く。</p> <p>付 則 この規約は平成5年6月7日から施行する。 この規約は平成6年8月23日から施行する。 この規約は平成11年7月21日から施行する。 この規約は平成14年8月9日から施行する。 この規約は平成17年11月18日から施行する。 この規約は平成24年 月 日から施行する。</p>	<p style="text-align: center;">岡山県道路交通渋滞対策部会規約</p> <p>(名称) 第1条 本会は、「岡山県道路交通渋滞対策部会」(以下部会と称す)と称する。</p> <p>(設置) 第2条 部会は、「岡山県幹線道路協議会」規約第3条の4により、岡山県幹線道路協議会の専門部会とする。</p> <p>(目的) 第3条 部会は、岡山県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。</p> <p>(業務内容) 第4回 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。 (2) 実施に当たっての連絡調整。 (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。</p> <p>(組織) 第5条 部会は、別表に掲げる委員によって構成するものとする。</p> <p>(役員) 第6条 部会には会長1名、副会長1名を置く。 2. 会長及び副会長は、委員の中から互選する。 3. 会長は部会を代表し、会務を総括する。 4. 副会長は会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。</p> <p>(運営) 第7条 部会は、必要に応じて部会長が招集する。 2. 部会長が必要と認めるときは、委員以外のものの出席を求めることができる。</p> <p>(事務局) 第8条 事務局は、岡山県道路建設課に置く。</p> <p>付 則 この規約は平成5年6月7日から施行する。 この規約は平成6年8月23日から施行する。 この規約は平成11年7月21日から施行する。 この規約は平成14年8月9日から施行する。 この規約は平成17年11月18日から施行する。</p>

岡山県道路交通渋滞対策部会規約 改正(案) 新旧対照表

改正案			現行		
別表 岡山県道路交通渋滞対策部会 委員名簿			別表 岡山県道路交通渋滞対策部会 委員名簿		
所属名	役職名	備考	所属名	役職名	備考
国土交通省中国地方整備局	企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 所長 計画課長 交通対策課長	会長	国土交通省中国地方整備局	企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 所長 調査設計課長 交通対策課長	会長
国土交通省中国運輸局	交通環境部 環境課長 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官		国土交通省中国運輸局	交通環境部 環境・安全防災課長 岡山運輸支局 企画調整官	
岡山県	道路建設課長 道路整備課長 都市計画課長	副会長	岡山県	道路建設課長 道路整備課長 都市計画課長	副会長
岡山県警察本部	交通規制課長		岡山県警察本部	交通規制課長	
岡山市	都市整備局統括審議監 都市整備局審議監（土木担当）		岡山市	都市開発部長 土木部長	
倉敷市	都市計画部長 土木部長		倉敷市	都市計画部長 土木部長	
西日本高速道路株式会社	中国支社 企画調整課長		西日本高速道路株式会社	中国支社 管理事業部 交通技術チーム リーダー	
本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター 計画課長		本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター 調査役	

岡山県における今後の渋滞対策の推進について

資料②

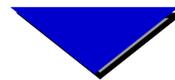
【背景】

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会 平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘された
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されている
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られる



【方針】

関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図る



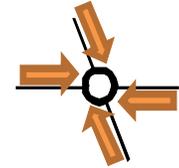
【具体的な進め方】

- 統一的なデータによる客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価軸の検討により、地域の実感にあった箇所を特定
- 特定された課題箇所の対策に係る検討を進め、対応に係る基本方針をとりまとめ

一般道の課題箇所特定の方(案)

資料②

交差点損失時間:
交差点に流入する区間で生じている損失時間(自由に走行できる状態からの遅れで、利用者が損失している時間)の合計



渋滞の課題の大きさを**交差点損失時間**で評価

昼間12時間

ピーク時間帯

しきい値の例
80万人時間/年相当
(混雑時の流入が20km/h以下に相当)

地域の課題を反映するデータによる補完

- ・平均旅行速度
- ・観光地等の休日特性
- ・大規模商業施設や踏切の影響 等

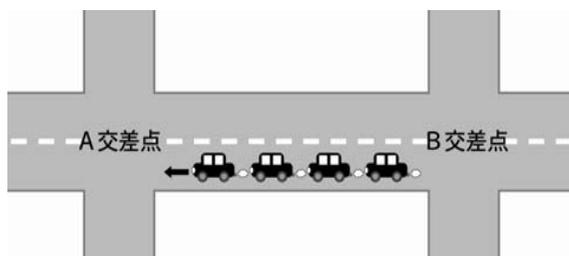
地域の実感の反映

主要渋滞箇所の候補

主要渋滞箇所(仮称)の考え方

【損失時間とは…】

単位：人時間/年 ⇒ 渋滞の程度(渋滞長等)に加え、影響を受ける台数(人数)を考慮



＜A交差点（B交差点からの流入方向）の計算例＞

- ・ 平常時の所要時間 9分
- ・ 渋滞時の所要時間 15分

6分余計にかかる ⇒ 損失時間

※民間プローブデータにより算出

損失時間 交通量¹⁾ 平均乗車人員¹⁾

[人換算]

[小型車] 6分 × 1,000台/12h × 1.30人/台 × 365日 = 47,450人時間/年

[大型車] 6分 × 200台/12h × 1.64人/台 × 365日 = 11,972人時間/年



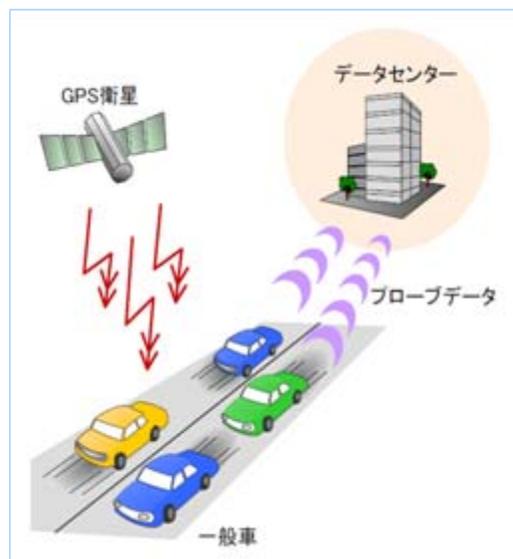
損失時間 59,422人時間/年

1) H22道路交通センサス調査結果

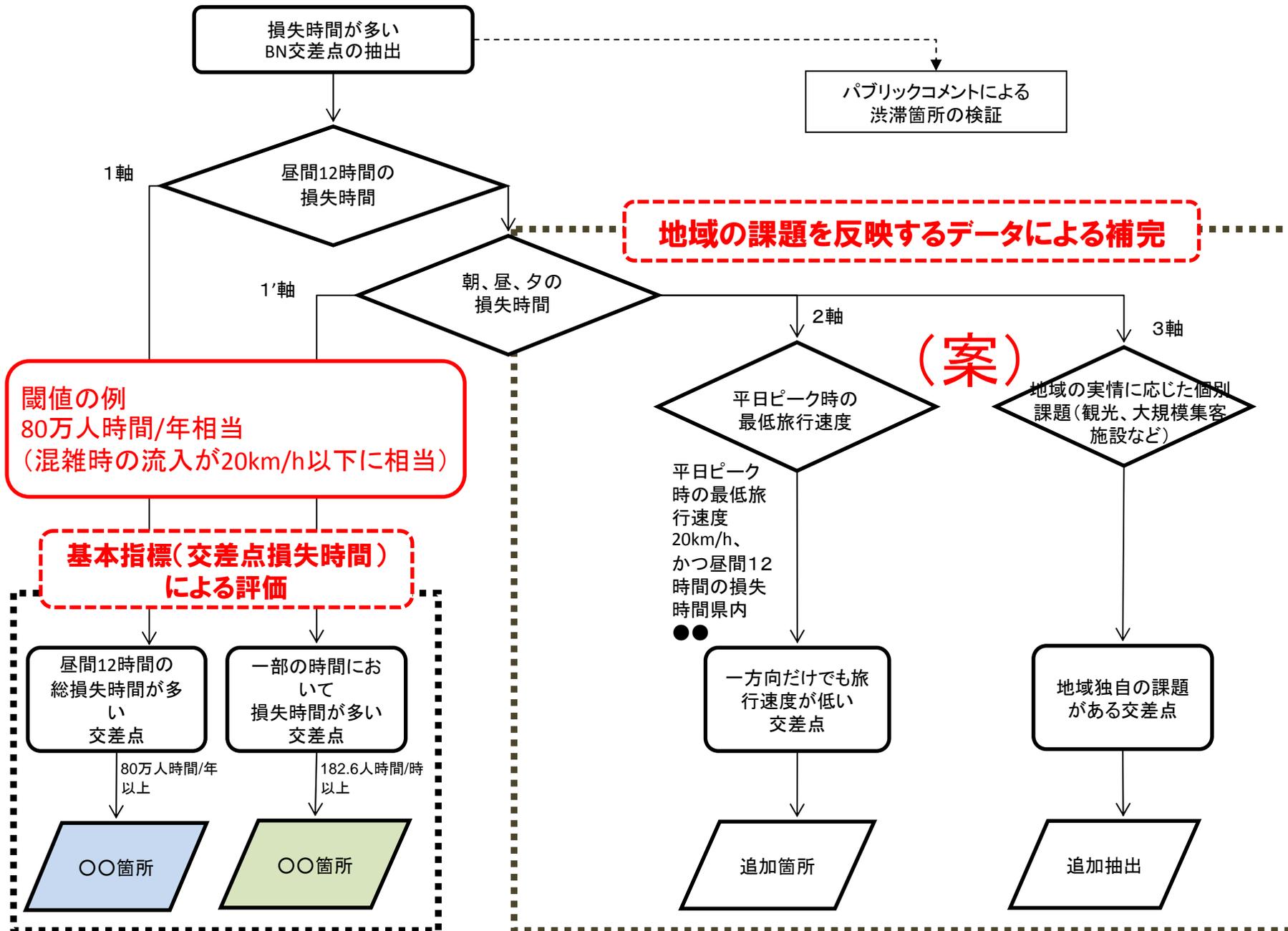
【民間プローブデータにより、詳細な渋滞情報を把握】

※民間プローブデータとは

- ・ カーナビを装着した一般車の走行データ（位置、時間、速度）を蓄積したもの
- ・ このデータを毎日、多数の車から集め続けることで、曜日や時間によって異なる速度情報（渋滞の程度）が把握可能
- ・ 基本的に、全地域の全道路において情報が収集可能であり、地方部においても有効



交通データを活用した主要渋滞箇所(仮称)の抽出フロー(案)



混雑を表す20km/hの根拠

資料②

・JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を混雑・渋滞の指標としている。

•道路交通情報センターにおける渋滞・混雑の定義



通行止	事故等	混雑
チェーン規制	渋滞	他の規制
調整中		

道路交通情報Now!! では、渋滞を「赤色」、混雑を「だいだい色」で表示し、下表のように定められています。

区分	高速道路	都市高速道路	一般道路
渋滞	時速 40km以下	時速 20km以下	時速 10km以下
混雑	--	時速 20km ~ 40km	時速 10km ~ 20km

<http://www.jartic.or.jp/>

•国家公安委員会における渋滞・混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度	「渋滞」と表現すべき速度
郊外部の高速自動車国道等	60キロメートル毎時以下	40キロメートル毎時以下
都市部の高速自動車国道等	40キロメートル毎時以下	20キロメートル毎時以下
その他の道路	20キロメートル毎時以下	10キロメートル毎時以下

・資料：国家公安委員会告示第12号

•警視庁による渋滞の判定基準

期 間：平成17年1月1日～12月31日の間

時 間：午前7時00分～午後7時00分の12時間

測定区間：都内一般道路～2,300km 都内首都高速道路～363km

判定基準：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態

数 値：平日における1時間平均渋滞長

平日平均：土曜、日曜、休日及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均

【注】平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

・資料：警視庁，警視庁交通年鑑

岡山県内の主要渋滞箇所(仮称)の抽出方法(案)について

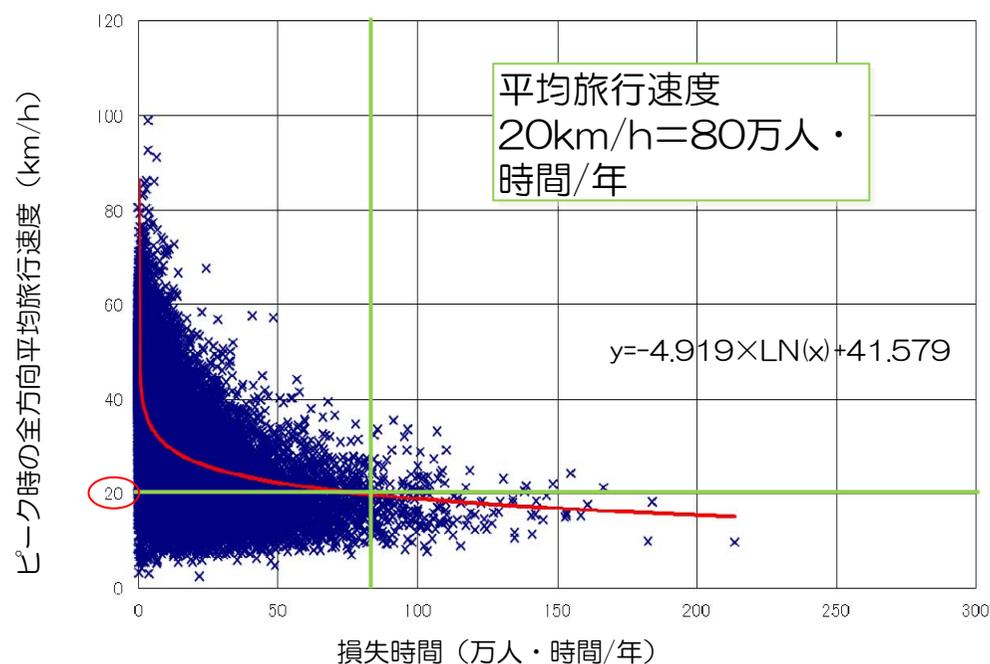
資料②

(1) 1軸(損失時間が80万人・時間/年以上の箇所)

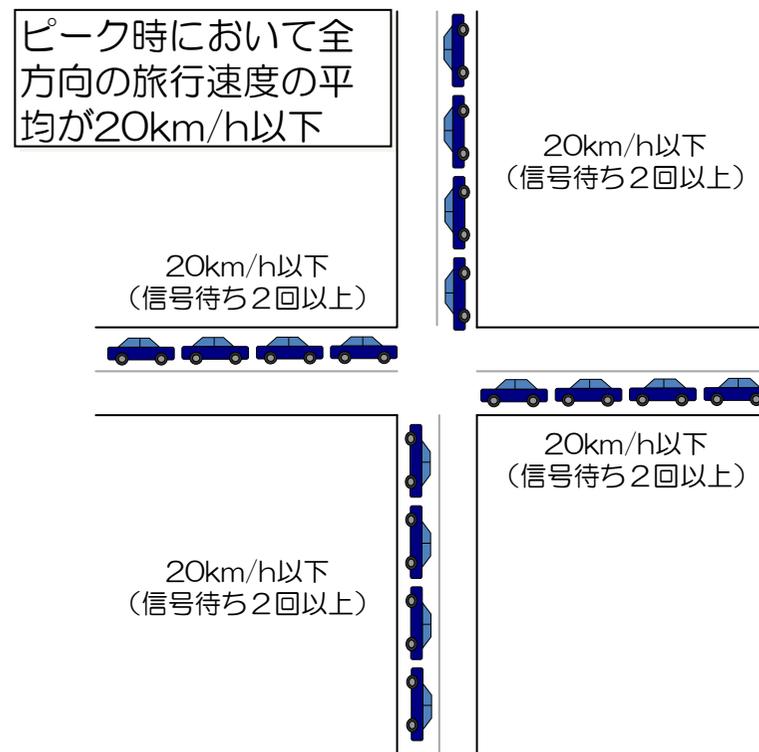
080万人・時間/年とは・・・

終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）となるような箇所

【損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係】



【交通状況のイメージ】



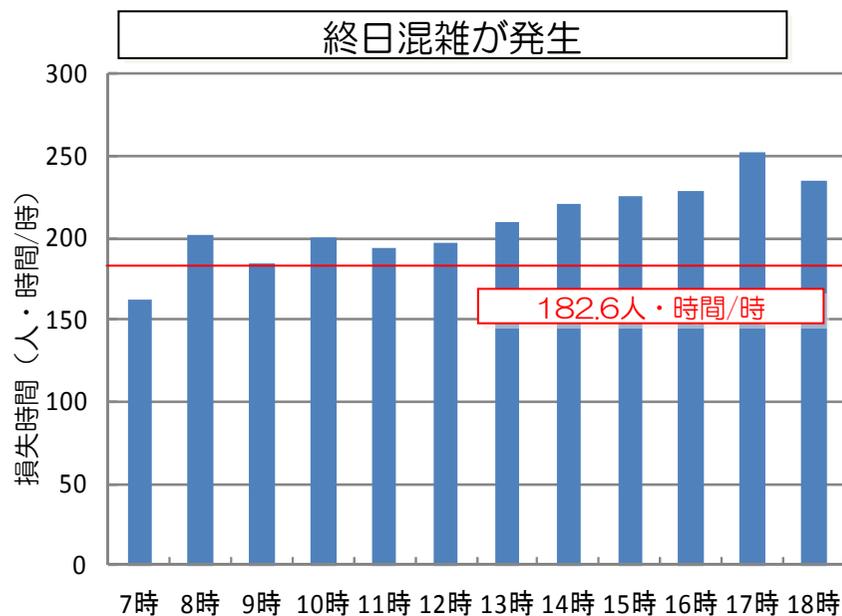
岡山県内の主要渋滞箇所(仮称)の抽出方法(案)について

資料②

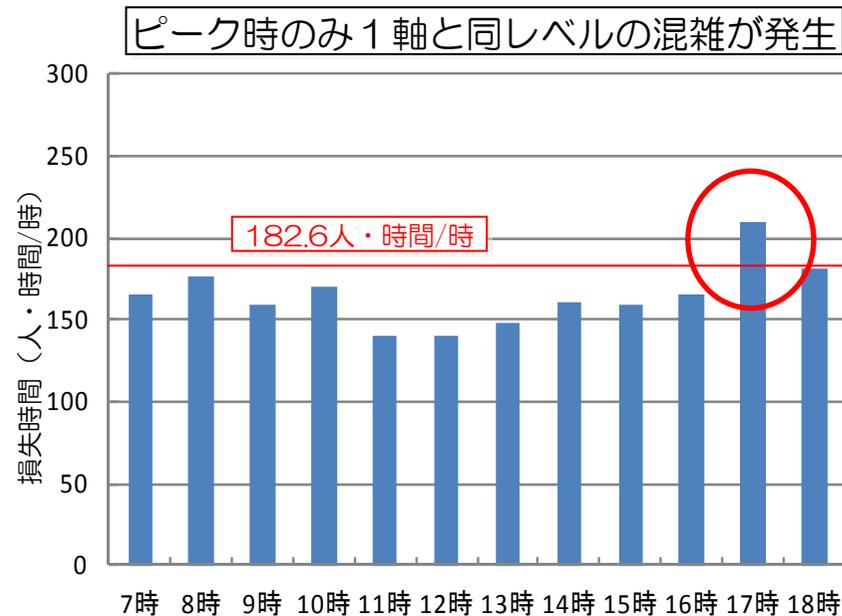
(2) 1' 軸(1軸以外でピーク時の損失時間が182.6人・時間/時以上の箇所)

1軸には対象とならないが、ピーク時には1軸と同程度の混雑となるような箇所
 $80\text{万人} \cdot \text{時間/年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人} \cdot \text{時間/時}$

【1軸で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】



【1' 軸で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】



主要渋滞箇所（仮称）候補箇所

【参考資料】

1'軸：渋滞損失時間80万人時間/年以上

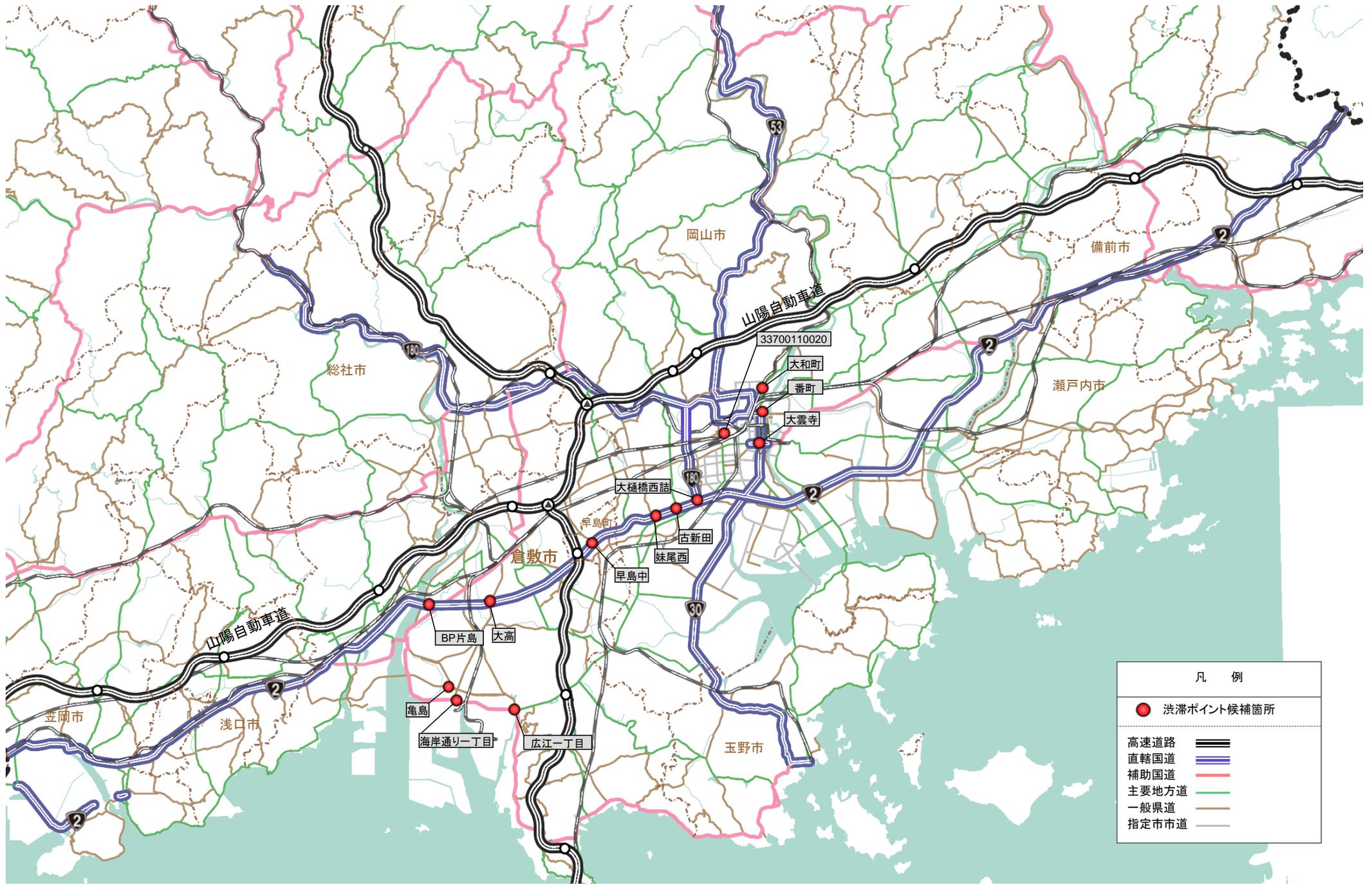
都道府県	順位	交差点名称	交差点損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	交差点流入交通量 (台/日)	市区町村
岡山	1	妹尾西	1,065,056	一般国道2号	岡山児島線	98,497	岡山市南区
岡山	2	古新田	1,053,966	一般国道2号	妹尾御津線	105,147	岡山市南区
岡山	3	B.P.片島	805,145	一般国道2号	一般国道429号	73,308	倉敷市

1'軸：182.6人・時間/時以上

都道府県	順位	交差点名称	交差点損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	交差点流入交通量 (台/日)	市区町村
岡山	4	大樋橋西	748,122	一般国道2号	一般国道180号(岡山西バイパス)	109,620	岡山市南区
岡山	5	広江一丁目	687,364	一般国道430号	玉野福田線	54,203	倉敷市
岡山	6	番町	678,619	一般国道53号	岡山吉井線	72,760	岡山市北区
岡山	7	33700110020	656,698	いずみ町青江線	奉還町駅元町2号線	61,842	岡山市北区
岡山	8	大雲寺	622,714	一般国道2号	一般国道53号	69,603	岡山市北区
岡山	9	早島中	618,967	一般国道2号	藤戸早島線	98,012	早島町
岡山	16	亀島	507,600	水島港唐船線	倉敷西環状線	22,348	倉敷市
岡山	18	大和町	493,441	岡山吉井線	岡山赤穂線	50,246	岡山市北区
岡山	19	海岸通一丁目	489,188	一般国道430号	水島港線	29,070	倉敷市
岡山	48	大高	307,596	福田老松線	-	21,551	倉敷市

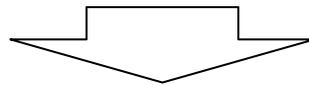
主要渋滞箇所(仮称)候補箇所

【参考資料】

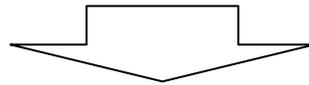


検討の流れ

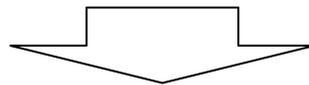
○交通基礎データの共有
○意見交換 等
第1回協議会の開催(7月10日)



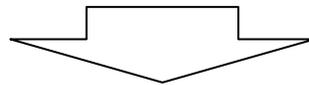
○地域の新渋滞ポイント(仮称)の素案の決定
第2回協議会の開催(7月下旬を予定)



パブリックコメントの実施



○岡山県における新渋滞ポイント(仮称)の決定
第3回協議会の開催(8月中旬を予定)



○ソフト・ハードを含めた対策の検討



○検討結果の取りまとめ

高速5%タイル速度図(休日)

<参考資料>

