

令和４年度 第１回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事概要	
日時: 令和４年８月２５日(木) １５:００～１７:００	
場所: 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所 ３階 会議室	
要 旨	(１) 渋滞対策部会の概要 (２) 主要渋滞箇所の対応状況 (３) 主要渋滞箇所の特定解除 (４) 倉敷都市圏渋滞対策検討 WG の状況について (５) 観光地における渋滞対策 (６) 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況 (７) ニューノーマル時代の交通需要マネジメントについて
事務局	(１) 渋滞対策部会の概要、(２) 主要渋滞箇所の対応状況、(３) 主要渋滞箇所の特定解除について説明
会長	主要渋滞箇所２箇所(高梁川大橋西詰・東詰合流点)の特定解除について異存ないか。
一同	異存なし
会長	「高梁川大橋西詰・東詰合流点」について、異存がないため特定解除する。
事務局	(４) 倉敷都市圏渋滞対策検討 WG の状況について、(５) 観光地における渋滞対策、(６) 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況、(７) ニューノーマル時代の交通需要マネジメントについて説明
倉敷市	比較的倉敷駅に近い市営中央・市営あちてらす・市営駅東の各駐車場については夜間から翌朝８時～９時にかけてホテル等宿泊者の利用も想定される。 ホテル等のチェックアウトまでは駐車場が空きづらいことと、観光地自体が開いていないことが想定されるため、「早い時間帯の来訪」を呼びかける際は留意が必要である。 美観地区の周辺では、空き地を利用した駐車場が点在・増加している状況下であり、それらの駐車場を探すための迷い交通が渋滞要因になっているのではないかと。昼間時間は駐車場がずっと満車のため、来訪者の時間的な平準化のみでは限界があり、様々な観点からさらなる検討が必要と考えている。
事務局	利用時間を平準化し全体として渋滞が緩和する施策を行っていく必要がある。 外縁部の駐車場を活用するパークアンドライドを推進すべきなのか、それとも美観地区周辺まで自動車で来訪する方をマネジメントしていくべきなのか検討する必要がある。
会長	全体として必要な駐車場の容量は把握しているのか。 待ち車両数を調査することで、最大でどの程度の駐車場の容量が必要なのかを分析できるのではないかと。民間の駐車場も含めて、容量を検証するのがよいのではないかと。
事務局	把握できていない。意見を参考に検討する。
整備局	スマート通勤おかやまについて、企業として環境問題に対応する必要性が高まっている昨今、TDM 広報の際に環境問題を盛り込み、「社員の通勤における TDM の参加により企業としてカーボンニュートラルに貢献できる」ことを紹介し、企業価値を高める PR を実施してほしい。業種によっては CO2 の削減に苦勞する企業もある中、TDM の参加によって CO2 の削減量に計上できることをアピールするとよい。
事務局	今後も環境改善につながる施策や TDM の広報を検討していく。

(以上)

岡山県の主要渋滞箇所（一般道）

R4. 8. 26時点

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
65箇所	2エリア	7区間	15箇所
	※32箇所が含まれる	※18箇所が含まれる	

凡 例

<主要渋滞箇所>

●

箇所

—

区間

■

エリア

<道路種別>

—

高速道路

—

一般県道以上

—

市町村道

■

主な工場等

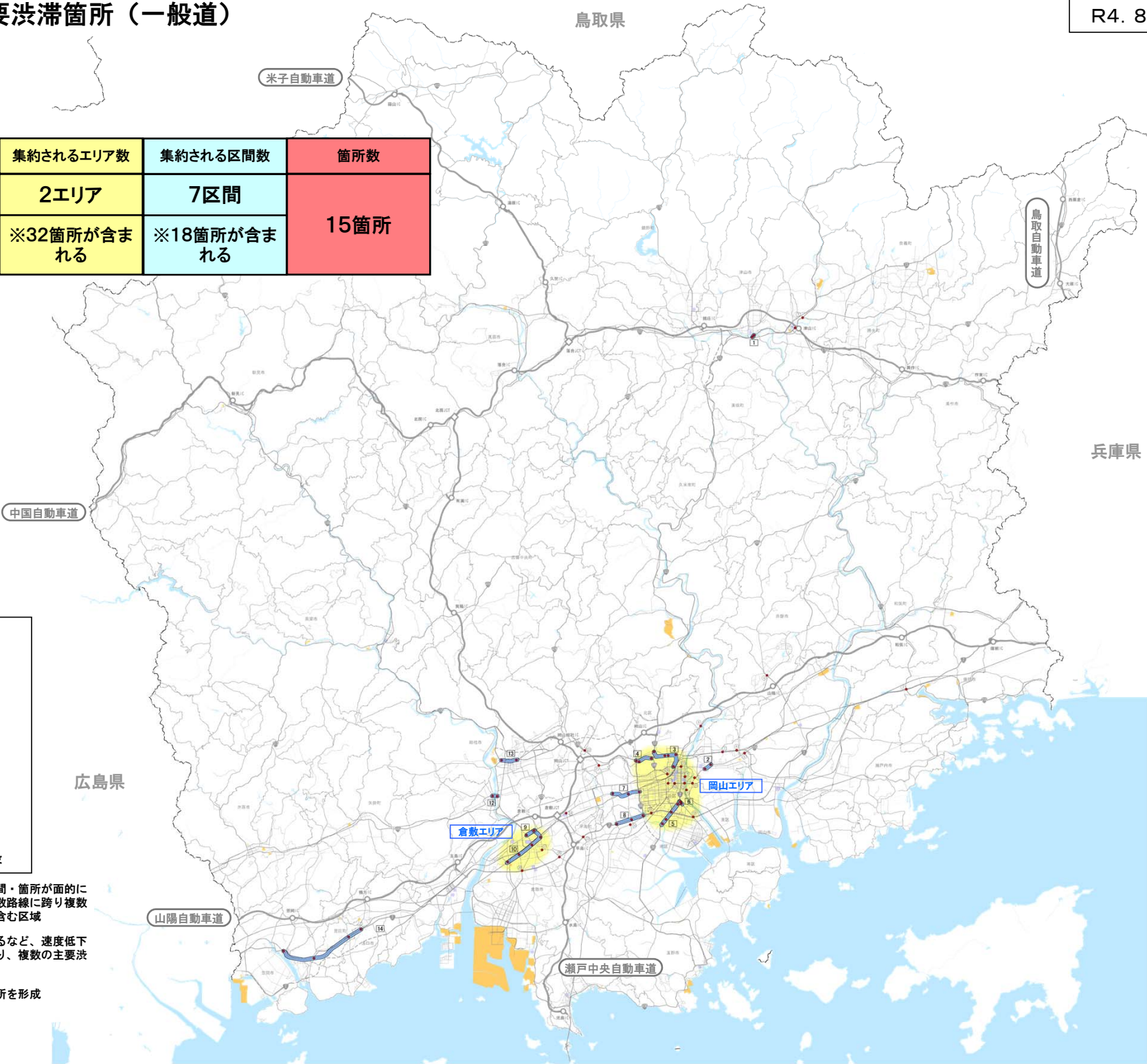
●

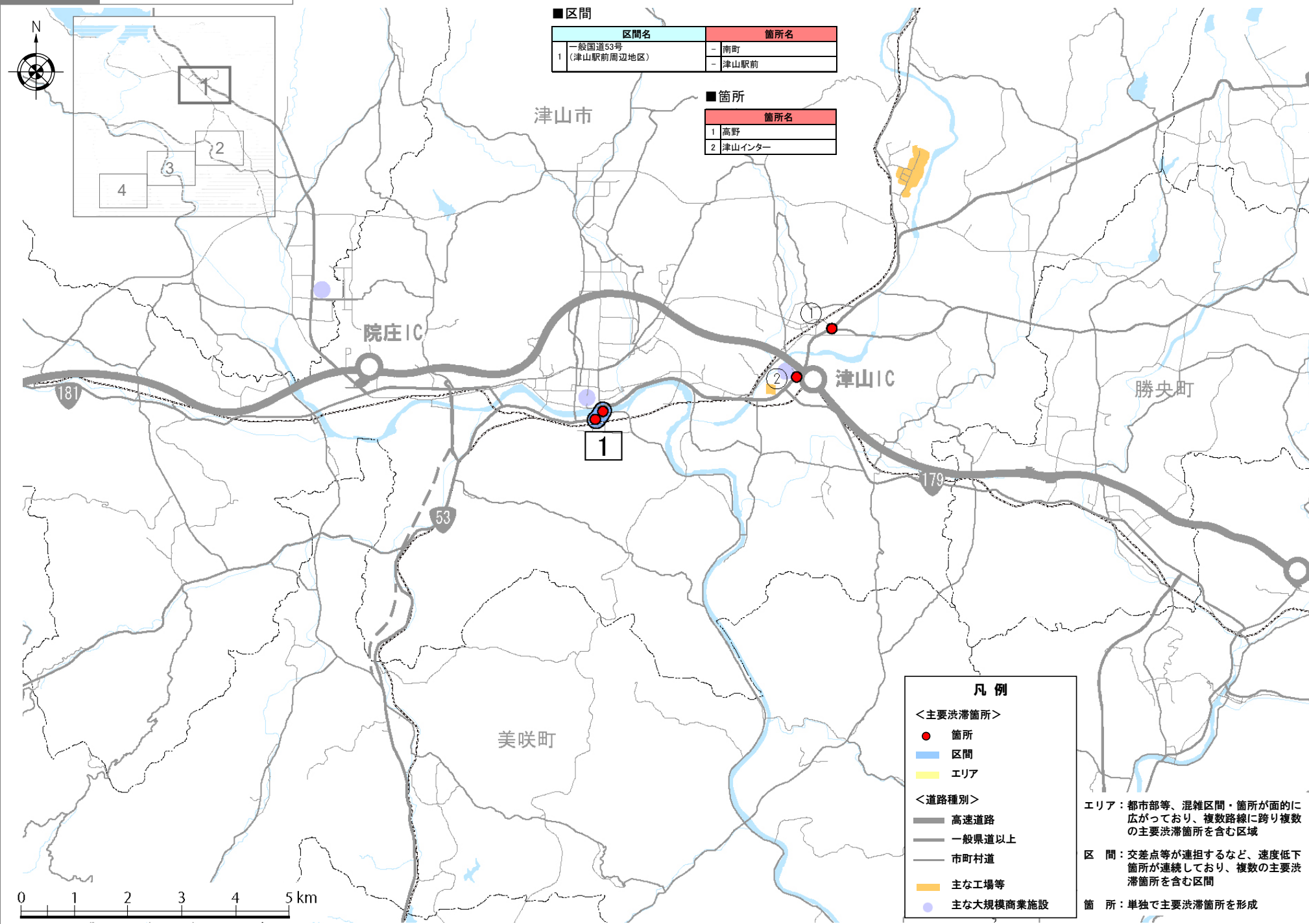
主な大規模商業施設

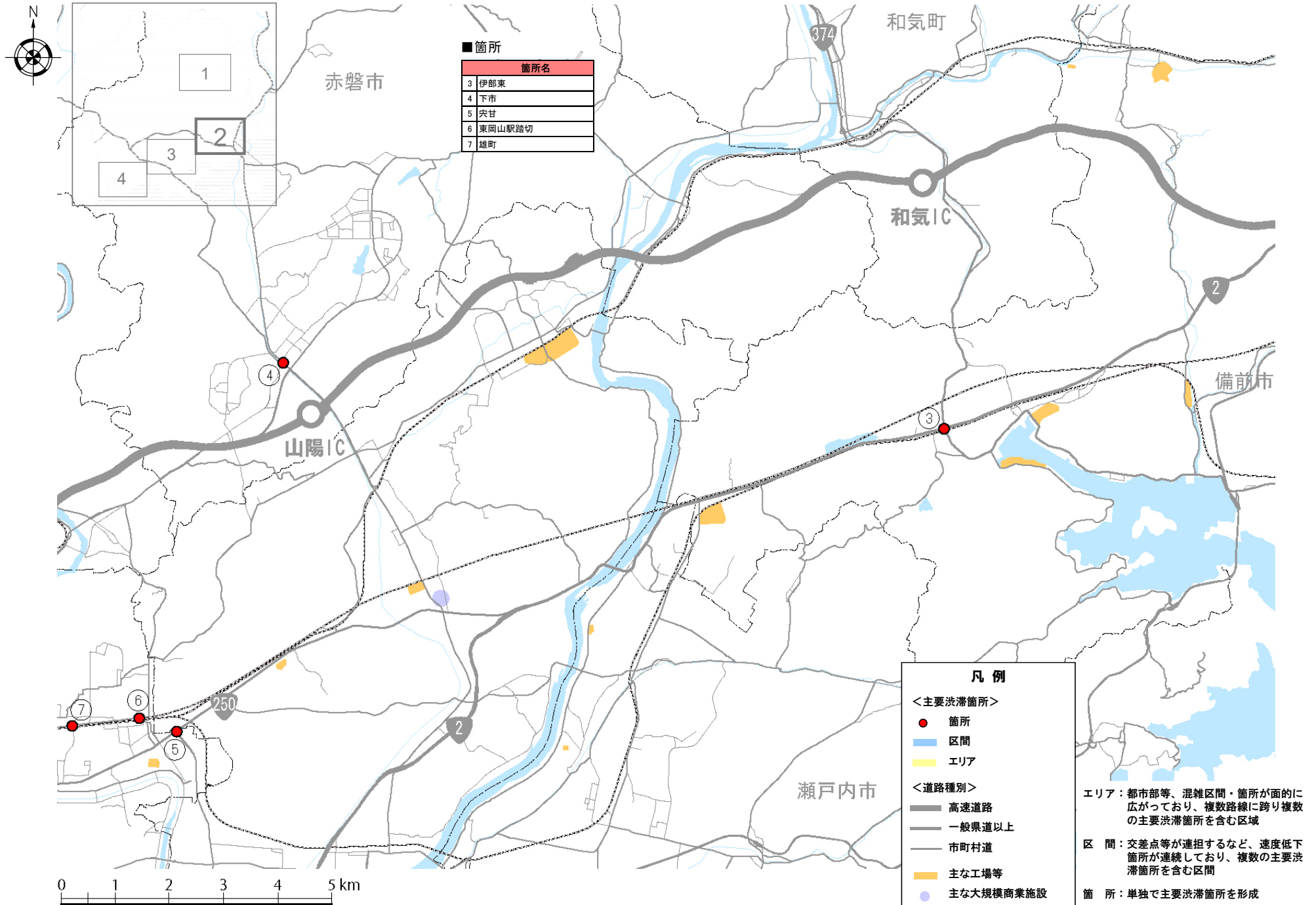
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇 所：単独で主要渋滞箇所を形成







凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

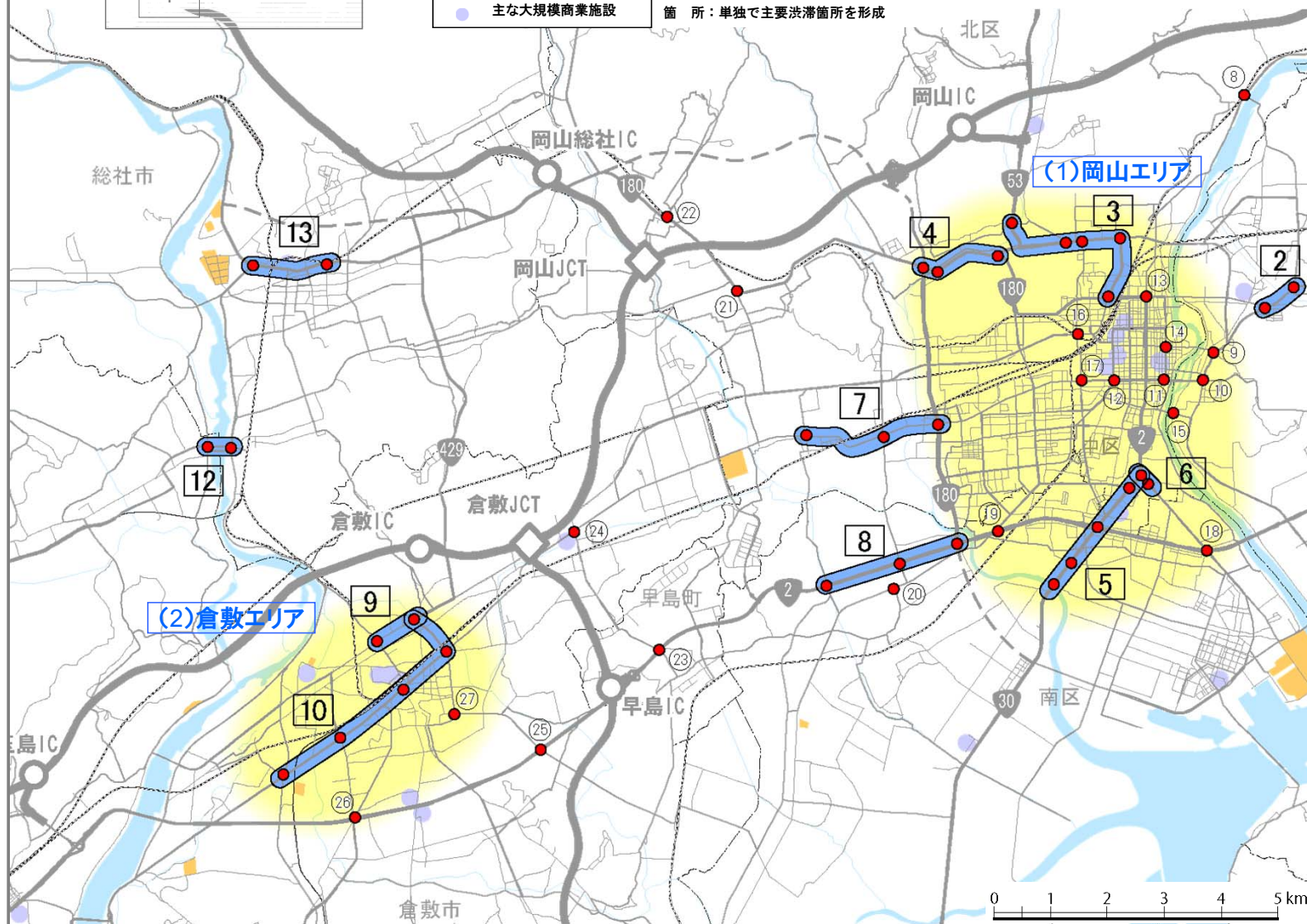
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇 所：単独で主要渋滞箇所を形成



■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 岡山	一般国道53号 (首部地区～伊福町)	- 首部橋西
		- 伊島北町
		- 津島
		- 岡大入口東
		- 清心町
	一般国道180号 (谷万成～櫛津地区)	- 谷万成(万成東町)
		- 矢坂大橋南詰(矢坂)
		- 岡山市北区櫛津(櫛津東)
	一般国道2号・一般国道30号 (十日市地区～落田地区)	- 十日市
		- 日赤北(富田)
		- 青江
		- 芳泉高校入口
		- 笹ヶ瀬橋
	岡山港線 (十日市地区)	- 十日市
		- 十日市中(十日市中町)
		- 古京
		- 門田屋敷
		- 新架橋西
		- 大供
		- 番町
		- 内山下
		- 桜橋東詰
		- 昭和町
		- 厚生町
		- BP福富
		- 米倉
		- 三田五軒屋海岸通2号線 (浜ノ茶屋～富前)
2 倉敷	三田五軒屋海岸通2号線 (浜ノ茶屋～富前)	- 浜ノ茶屋北
		- 北浜
	一般国道429号 (浜ノ茶屋～中島)	- 浜ノ茶屋北
		- 大島
		- 倉敷駅前
		- 老松西
		- 中島
		- 羽島

■区間

区間名	箇所名
2 一般国道250号 (原尾島地区)	- 原尾島
	- 百間川橋
	- 庭瀬
7 岡山倉敷線 (平野地区～西長瀬地区)	- 久米
	- 西長瀬
	- 妹尾西
8 一般国道2号 (妹尾地区～岡山西バイパス入口)	- 古新田
	- 大縫橋西
	- 川辺橋東
12 一般国道486号 (高梁川渡河部(川辺橋))	- 川辺橋西
	- 東総社駅西
13 一般国道188号 (総社地域～溝口地域)	- 溝口

■箇所

箇所名
8 中原橋西詰
20 荒田
21 坂倉
22 高松稲荷(最上稲荷入口)
23 早島中
24 松島
25 加須山
26 大高

