



令和4年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会

令和4年8月25日(木)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. 渋滞対策部会の概要
 2. 主要渋滞箇所に対応状況
 3. 主要渋滞箇所の特定解除
 4. 倉敷都市圏渋滞対策検討WGの状況について
 5. 観光地における渋滞対策
 6. 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
 7. ニューノーマル時代の交通需要マネジメントについて
-

1. 渋滞対策部会の概要

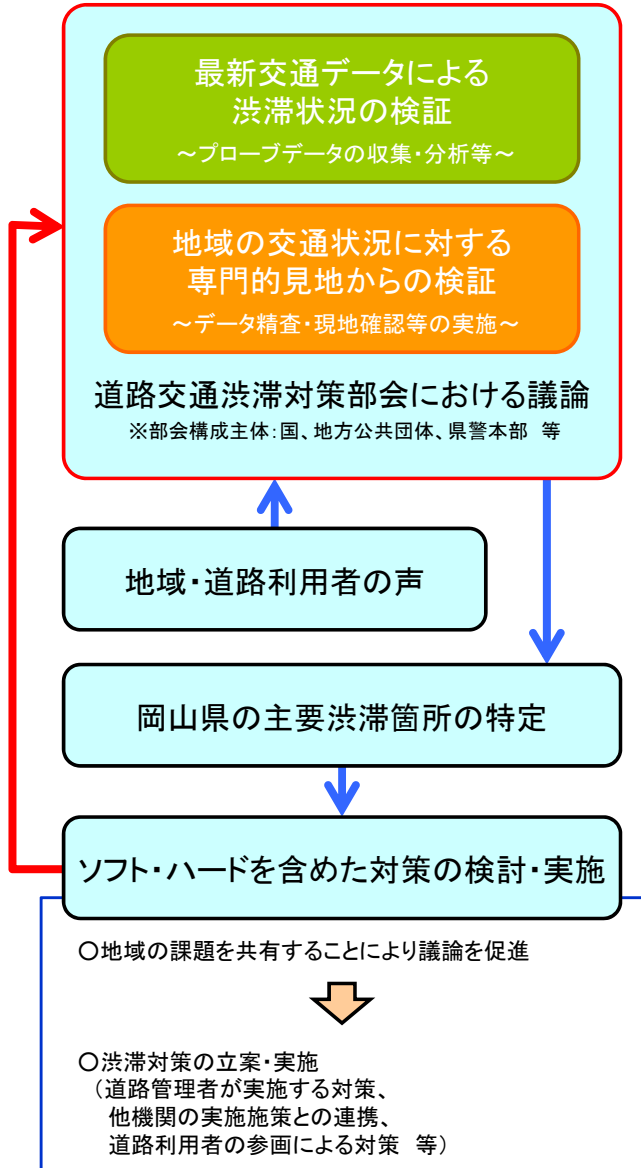
1.1 渋滞対策部会の検討経緯

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

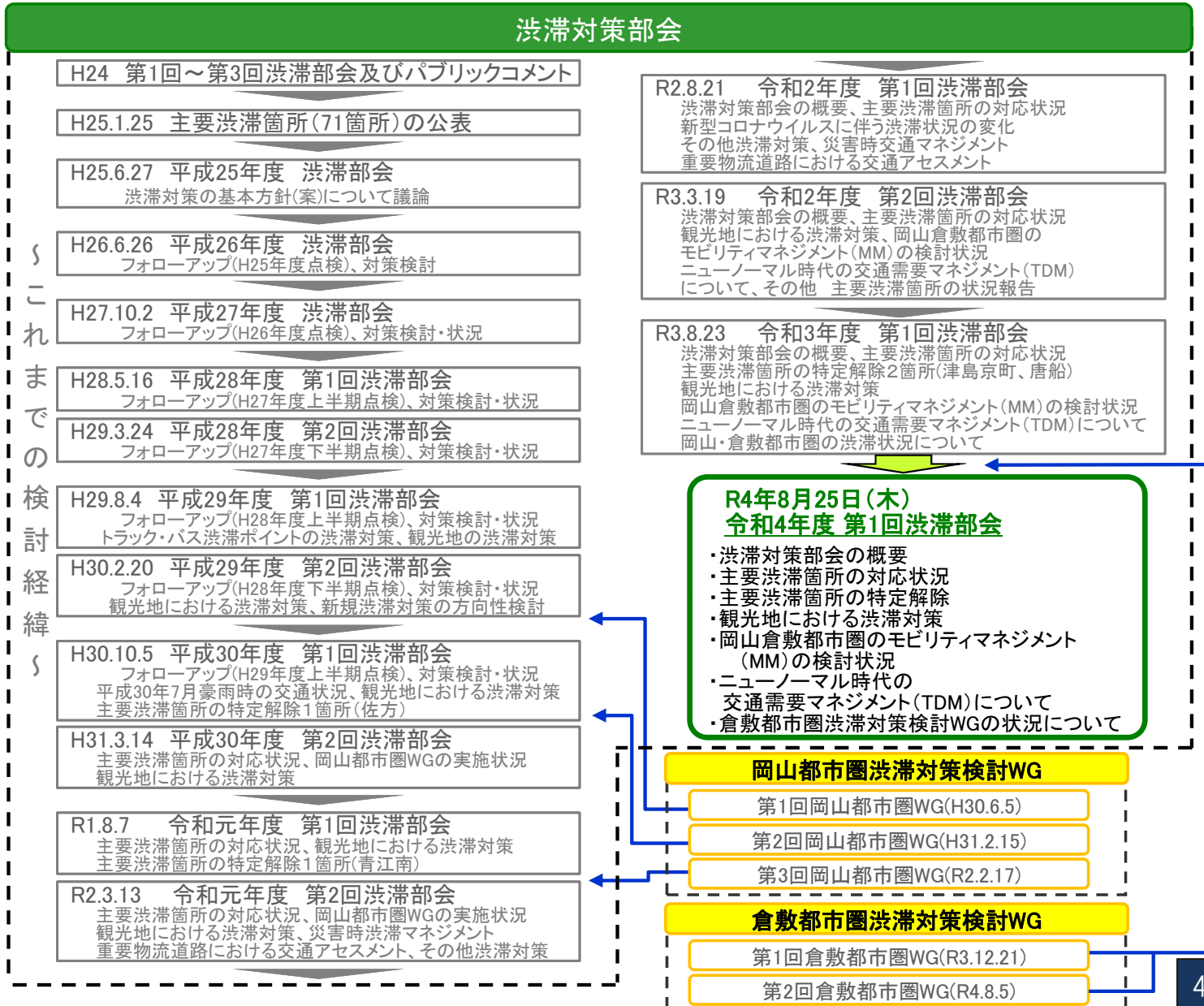
1. 渋滞対策部会の概要

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所（現在67箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



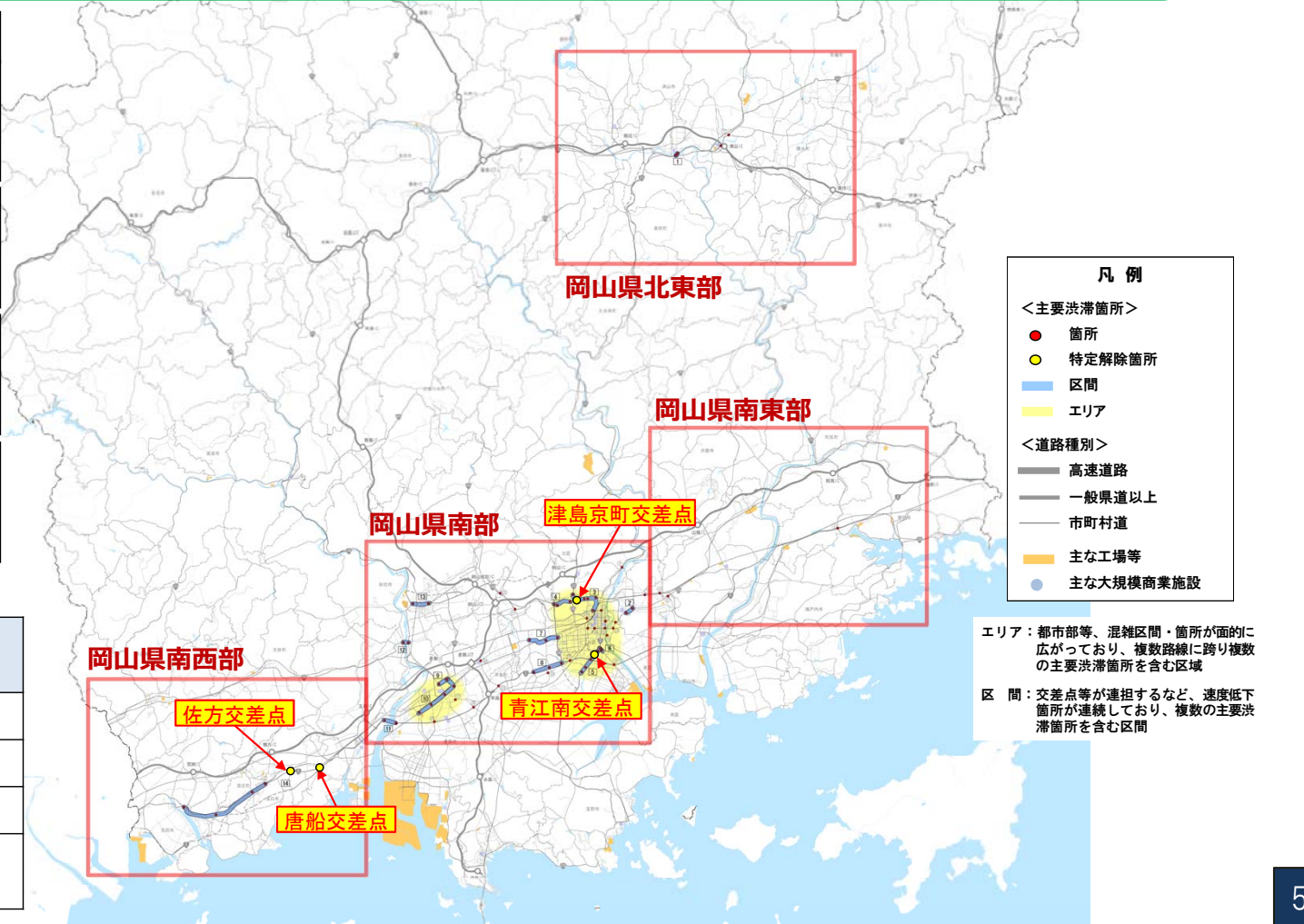
- 岡山県内の主要渋滞箇所は67箇所あり、その内訳は岡山市：40、倉敷市：13、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1、里庄町：2 です。
- 平成30年度第1回渋滞部会（H30.10.5開催）において佐方交差点（国道2号・浅口市）が、令和元年度第1回渋滞部会（R1.8.7開催）において青江南交差点（国道30号・岡山市）が、令和3年度第1回渋滞部会（R3.8.23開催）において津島京町交差点（国道53号・岡山市）と唐船交差点（国道2号・倉敷市）が特定解除となり、県内の主要渋滞箇所は71箇所から67箇所に減少しています。

主要渋滞箇所

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H25.1 当初	71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所
H30.10 解除後	70箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R1.8 解除後	69箇所	2エリア ※33箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R3.8 解除後	67箇所	2エリア ※32箇所が含まれる	8区間 ※20箇所が含まれる	15箇所

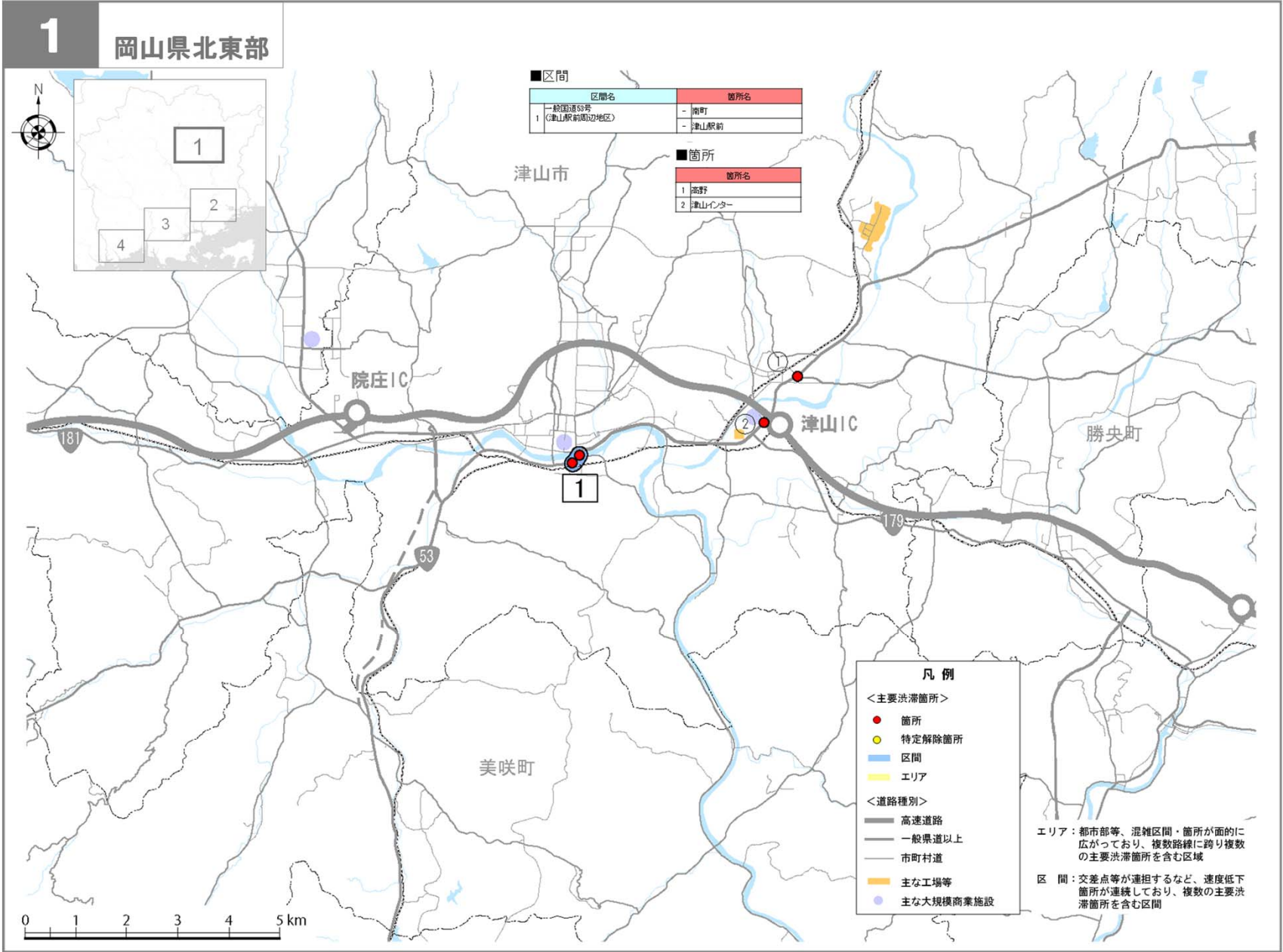
主要渋滞箇所解除交差点

交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
佐方	浅口市金光	玉島・笠岡道路（Ⅰ期）	H30
青江南	岡山市北区	信号現示の調整	R1
津島京町	岡山市北区	右折レーン追加	R3
唐船	倉敷市 玉島阿賀崎	玉島・笠岡道路（Ⅰ期） 東安倉鴨方線・南浦金光線	R3



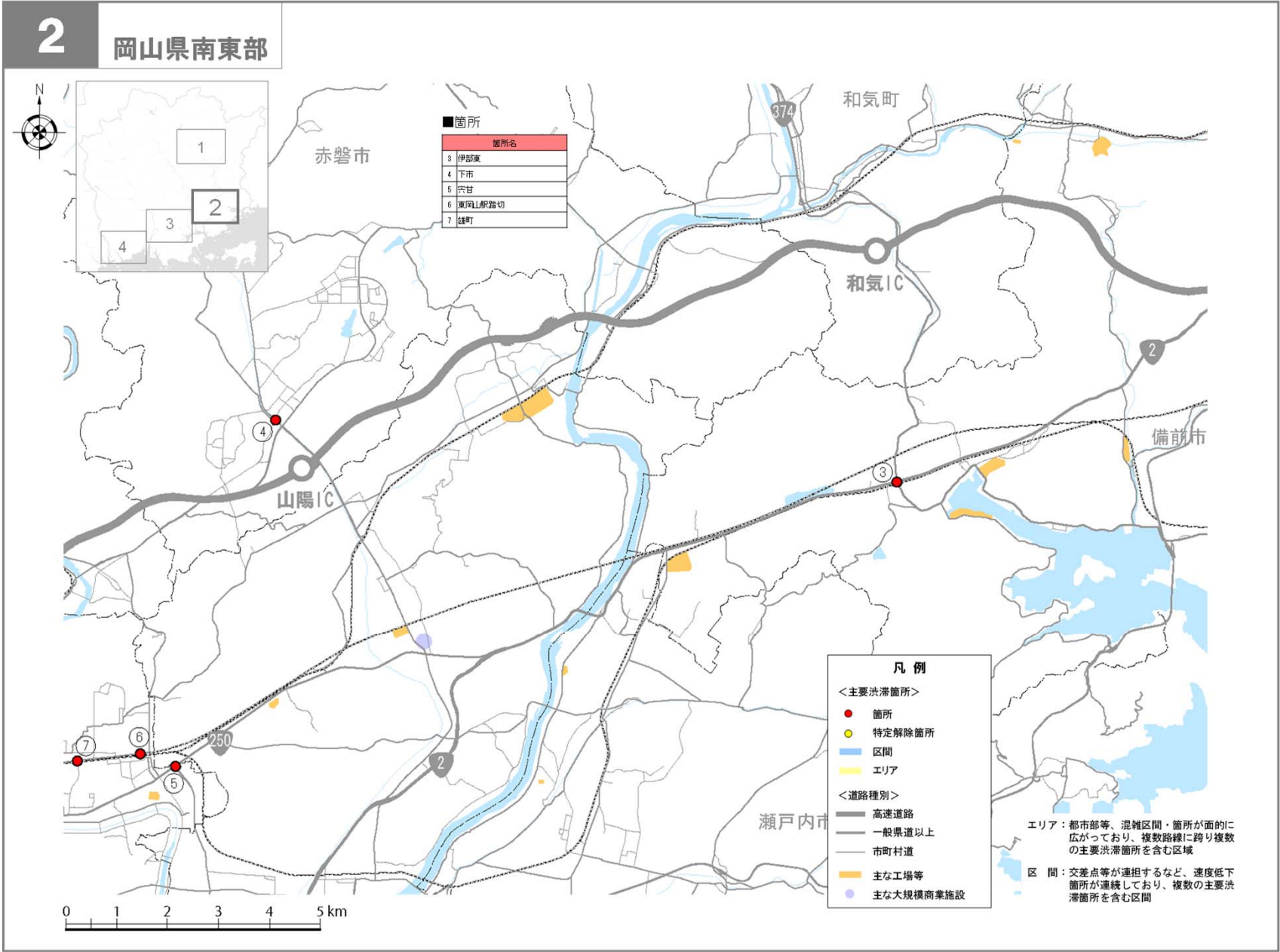
●岡山県北東部の内訳は、津山市：4 です。

主要渋滞箇所



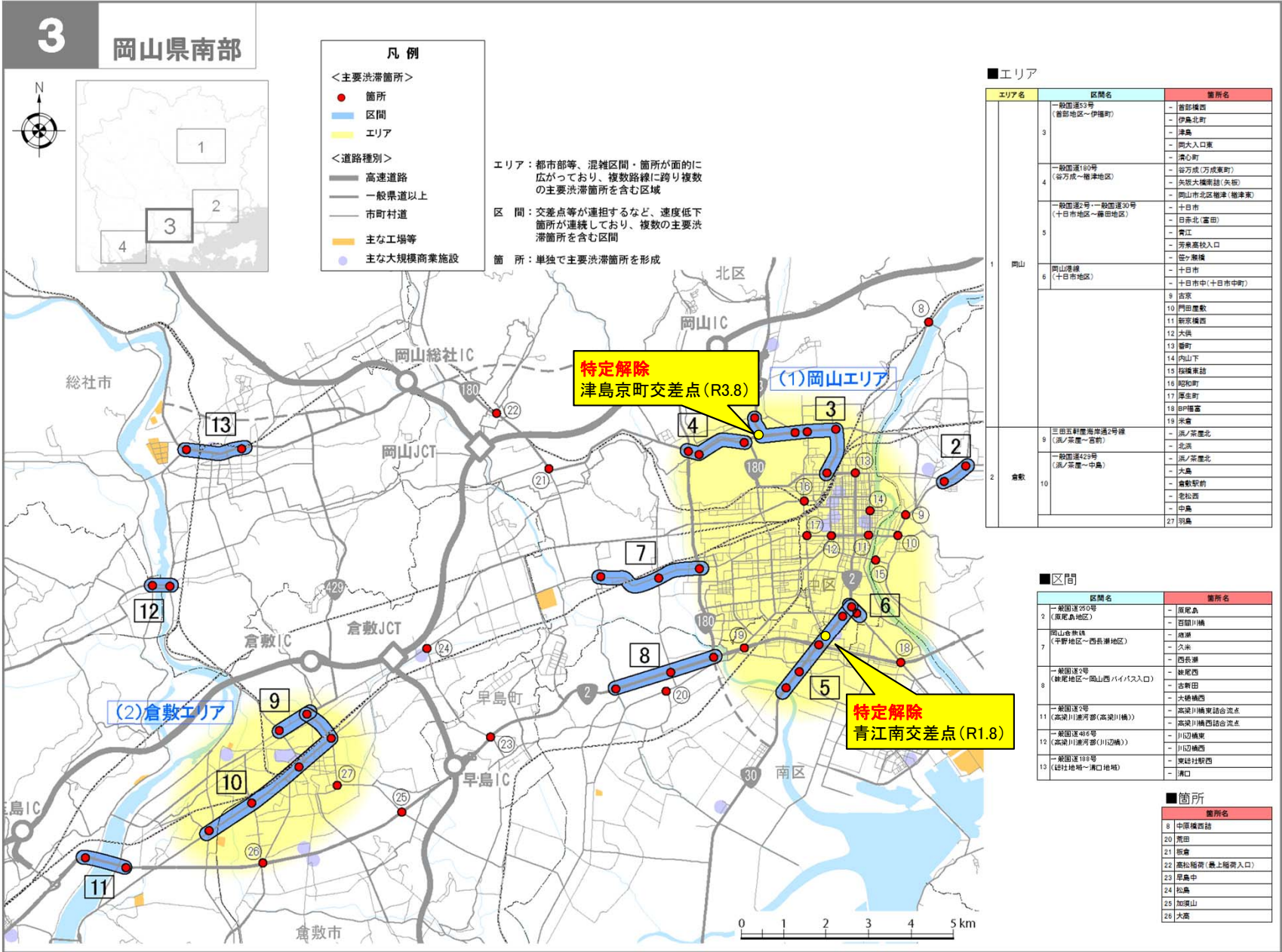
●岡山県南東部の内訳は、岡山市：3、備前市：1、赤磐市：1 です。

主要渋滞箇所



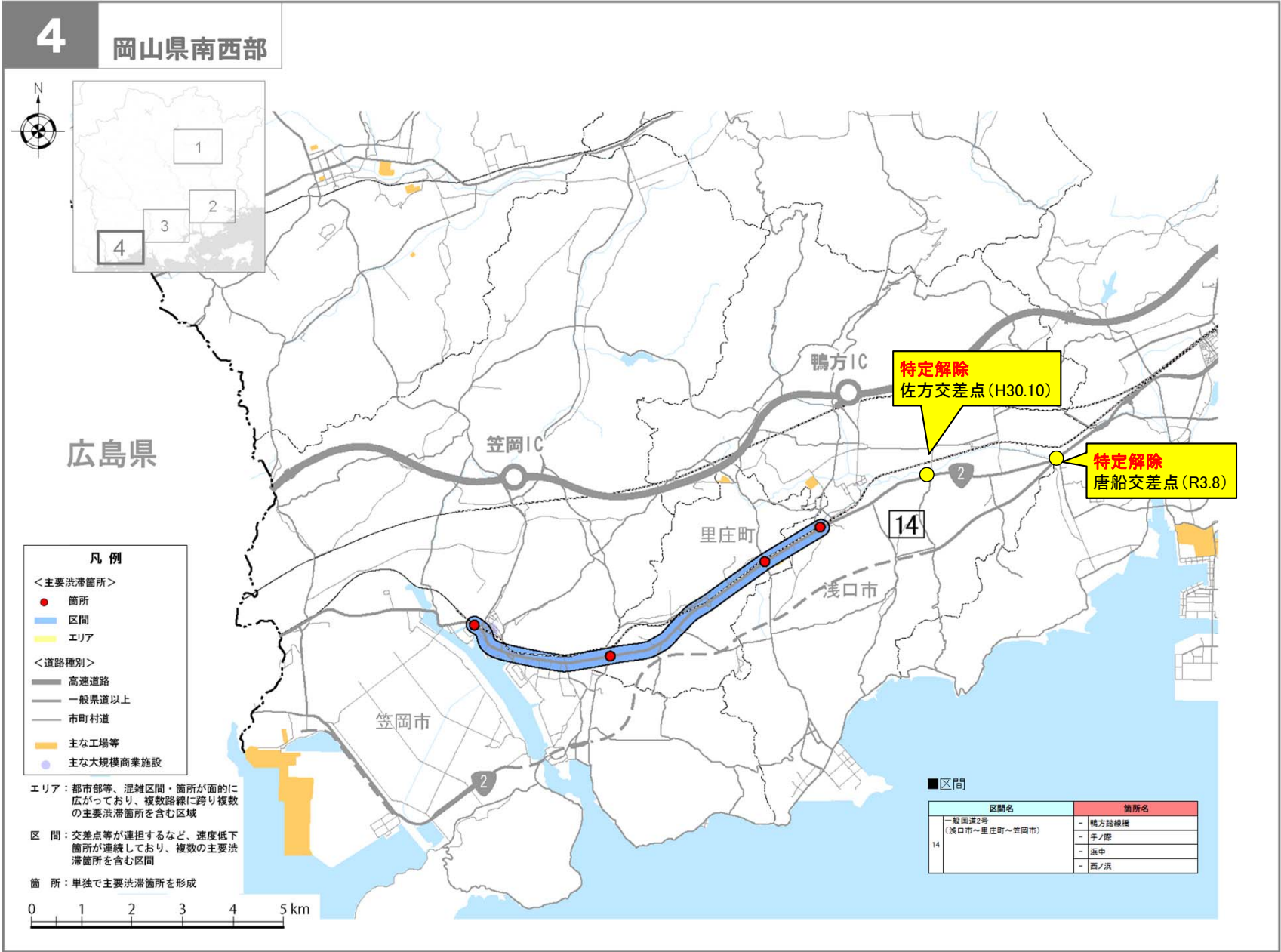
●岡山県南部の内訳は、岡山市：37、倉敷市：13、総社市：3、早島町：1 です。

主要渋滞箇所



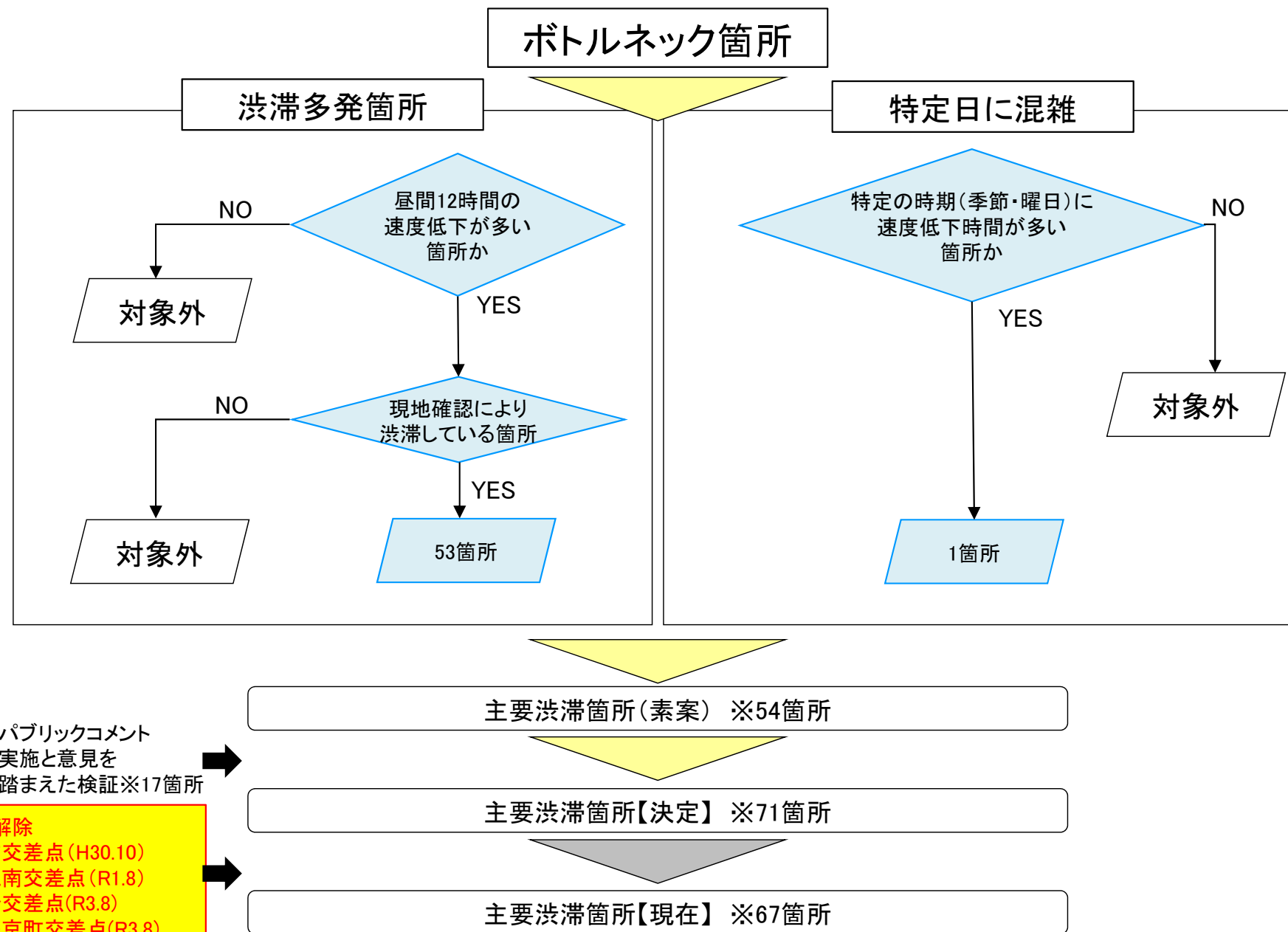
●岡山県南西部の内訳は、笠岡市：1、浅口市：1、里庄町：2 です。

主要渋滞箇所



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案した、主要渋滞箇所を特定しています。



2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 対策実施状況と今後の方針

2.2 主要渋滞箇所のフォローアップ

2.3 渋滞対策の効果評価

2.4 道路利用者団体と連携した渋滞対策
(令和4年度対策予定箇所)

2.1 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所への対応状況

■ 対策実施状況（R4年6月時点）

黒字	対策完了 (小規模対策も含む)	黒字	今年度対策完了予定 (小規模対策も含む)	黒字	小規模対策案あり (事業中含む)	赤字	対策検討の優先度が高い (対策検討中箇所)	黒字	対策検討の優先度が低い (別線整備等を実施中)	黒字	特定解除
---------------	--------------------	---------------	-------------------------	---------------	---------------------	---------------	--------------------------	---------------	----------------------------	---------------	------

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
1	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 別線整備〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	H25.11
2	古新田	岡山国道	一般国道2号	交差点改良(主道路側左折レーン新設) 別線整備〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	H30.11 R2.9
3	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山環状南道路〕	H28.12
4	番町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良(左折レーン新設)	R3.2
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	対策検討中	
6	早島中	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H22.3
7	大島	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
9	清心町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
10	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
12	中島	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
13	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
15	津島	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	H31.2
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅〔(一)吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
17	青江南	岡山国道	一般国道30号	信号現示の調整〔小規模対策・完了〕	H29.2
18	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
19	津島京町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔右折レーン増設〕	H30.2
20	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	対策検討中	
21	大高	岡山県	福田老松線	対策検討中	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅〔(一)吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
24	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン増設、カーブ舗装〕	H30.10
25	穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕 交差点改良〔主道路側左折レーン新設〕	R2.7
26	唐船	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路(Ⅰ期)・完了(暫定)〕	H27.3
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	対策検討中	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良〔新下市交差点改良・完了〕	H27.3
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
30	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	R2.1
31	板倉	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔右折レーン延伸〕 別線整備〔総社・一宮バイパス〕	H31.1
32	米倉	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
33	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	H31.4
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅〔(一)吉備津松島線4車線化・完了〕 別線整備〔岡山環状南道路〕	H27.12
35	青江	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔車線運用変更〕	

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良〔(市)錦町古京町線・右折レーン新設〕	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	対策検討中	
39	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
41	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H25.5
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	対策検討中	
44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	対策検討中	
45	西長瀬	岡山国道	一般国道180号 岡山西BP	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕※R2事業化	H27.12
46	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
47	伊部東	岡山国道	一般国道2号	対策検討中	
48	十日市	岡山国道	一般国道30号	対策検討中	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
50	浜中	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
51	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕 交差点改良(主道路右折レーン延伸、従道路導流線標示)	R3.1
52	佐方	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路(Ⅰ期)・完了(暫定)〕	H27.3
53	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
54	溝口	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	対策検討中	
56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕	
58	岡山市北区橋津(橋津東)	岡山国道	一般国道180号	交差点立体化〔総社・一宮バイパス〕 交差点立体化〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕※R2事業化	
59	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H28.2
60	大供	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕	
62	加須山	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 別線整備〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	H26.12
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
64	津山インター	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン延長〕	H29.6
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅〔(主)岡山吉井線4車線化〕	
66	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3
69	南町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
70	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔交差点コンパクト化〕	H29.7
71	高野	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	

R3年度
対策
完了

R1年度
対策
完了

R4年度
対策
完了
予定

2.2 主要渋滞箇所のフォローアップ

2.主要渋滞箇所の対応状況

主要渋滞箇所点検結果一覧

● 対策完了から2年経過しR4点検で基準をクリアした高梁川大橋東詰・西詰合流点、令和4年1月に交差点改良を行った手ノ際交差点について、交通状況を詳細に検証することとしました。

主要渋滞箇所点検結果の推移

黒字	対策完了 (小規模対策も含む)	黒字	今年度対策完了予定 (小規模対策も含む)	黒字	小規模対策あり (事業中含む)
赤字	対策検討の優先度が高い (対策検討中箇所)	黒字	対策検討の優先度が低い (別線整備等を実施中)	黒字	特定解除

●：主要渋滞箇所の基準に適合する
○：主要渋滞箇所の基準に適合しない

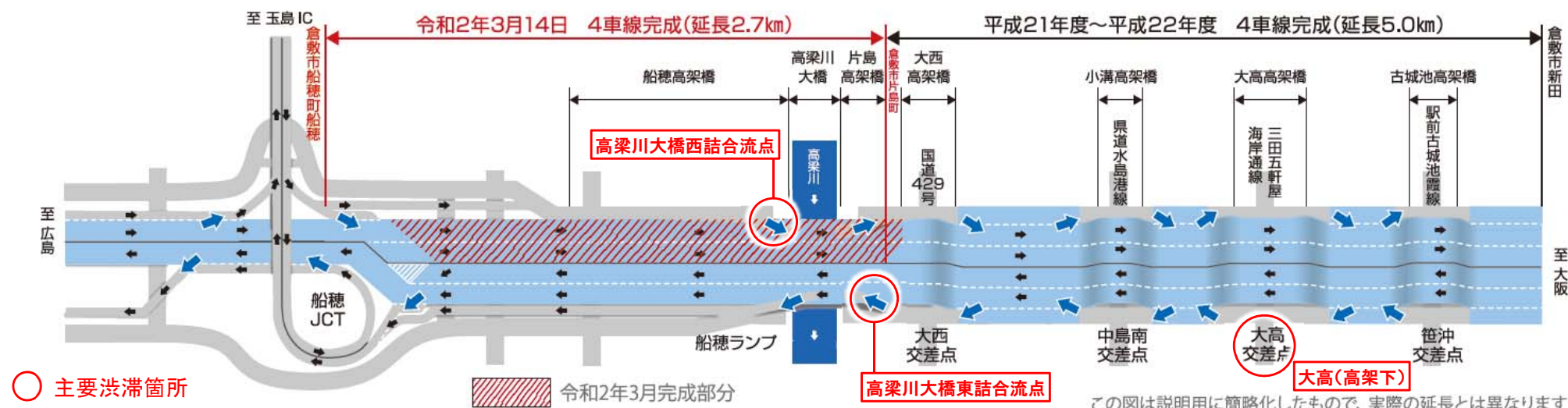
番号	市町村	箇所名	道路 管理者	路線名 (主道)	主要渋滞箇所(点検時)																								
					選定 基準	旅行速度低下時間数										判定													
						H24	H26	H27	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3	R4	H24	H26	H27	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3	R4
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	12	16	18	17	18	17	17	19	19	19	17	17	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道2号	12	26	30	30	30	30	31	31	32	30	31	31	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	12	30	30	31	32	31	32	31	34	28	31	33	30	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道53号	12	37	46	42	44	44	43	44	26	41	41	41	39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	12	25	22	27	35	38	37	40	43	36	22	22	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道2号	12	16	19	25	29	28	28	27	24	33	28	28	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道429号	12	34	34	36	36	36	36	36	34	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	12	32	33	37	46	47	40	36	22	36	30	25	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道53号	12	36	37	38	41	41	41	41	30	40	38	38	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	9	13	13	12	20	19	18	19	13	17	19	19	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道429号	12	29	30	33	36	35	39	44	37	44	43	43	43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道429号	12	29	32	35	39	37	38	36	36	42	40	41	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13	岡山市	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	12	23	32	35	44	33	32	32	36	28	28	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	12	30	31	31	31	31	31	32	31	32	33	33	31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道53号	12	27	30	34	39	37	37	35	37	41	33	33	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	12	27	28	28	27	27	28	16	29	33	30	32	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17	岡山市	青江南	岡山国道	一般国道30号	9	23	27	23	26	26	20	22	5	8	3	30	30	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	9	32	32	25	25	24	24	24	24	16	16	17	17	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○
19	岡山市	津島京町	岡山国道	一般国道53号	9	14	11	15	22	21	21	18	3	17	4	4	4	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	9	13	18	19	22	20	21	19	14	15	26	26	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	12	39	41	40	43	44	45	45	38	48	40	41	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	12	36	36	36	36	36	36	36	31	37	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	12	33	34	34	34	38	35	35	27	38	37	37	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	9	14	19	21	23	21	22	23	17	24	21	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25	岡山市	栄甘	岡山市	一般国道250号	9	14	17	17	17	17	17	17	17	20	19	19	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26	倉敷市	唐船	岡山国道	一般国道2号	12	32	27	19	12	13	10	12	13	12	2	6	6	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	9	33	21	37	31	23	18	21	12	31	29	29	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	12	31	41	47	47	46	47	44	22	45	40	31	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
29	岡山市	新嘉橋西	岡山市	一般国道250号	12	34	38	41	39	41	39	38	23	37	39	34	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	12	12	12	13	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道180号	9	29	28	29	30	30	29	30	29	29	28	28	28	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道2号	12	18	20	21	25	21	21	24	2	18	18	17	17	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	12	13	13	19	21	19	15	19	13	12	19	17	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	12	29	28	31	40	41	38	38	37	47	42	42	44	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道2号	12	18	24	25	25	25	25	25	18	24	23	23	22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道250号	9	21	26	25	25	25	25	24	30	28	28	23	23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	9	23	21	24	27	21	24	23	17	26	25	25	28	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	9	18	17	20	27	25	26	28	27	30	30	30	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39	岡山市	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	9	21	19	23	22	34	29	32	25	30	33	13	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	9	11	7	11	12	12	13	12	11	10	15	14	14	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

番号	市町村	箇所名	道路 管理者	路線名 (主道)	選定 基準	主要渋滞箇所(点検時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						旅行速度低下時間数																判定																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						H24	H26	H27	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3	R4	H24	H26	H27	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3	R4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
41	岡山市	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	12	21	24	25	30	32	31	32	18	31	31	31	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

2.3.1 渋滞対策の効果評価 一般国道2号倉敷立体

(1)事業の概要 [R2.3完了]

- 国道2号高梁川大橋周辺は2車線であることから、合流や車線減少に起因する渋滞が発生していました。
- 令和2年3月14日（土）に4車線化が完了しました。



この図は説明用に簡略化したもので、実際の延長とは異なります

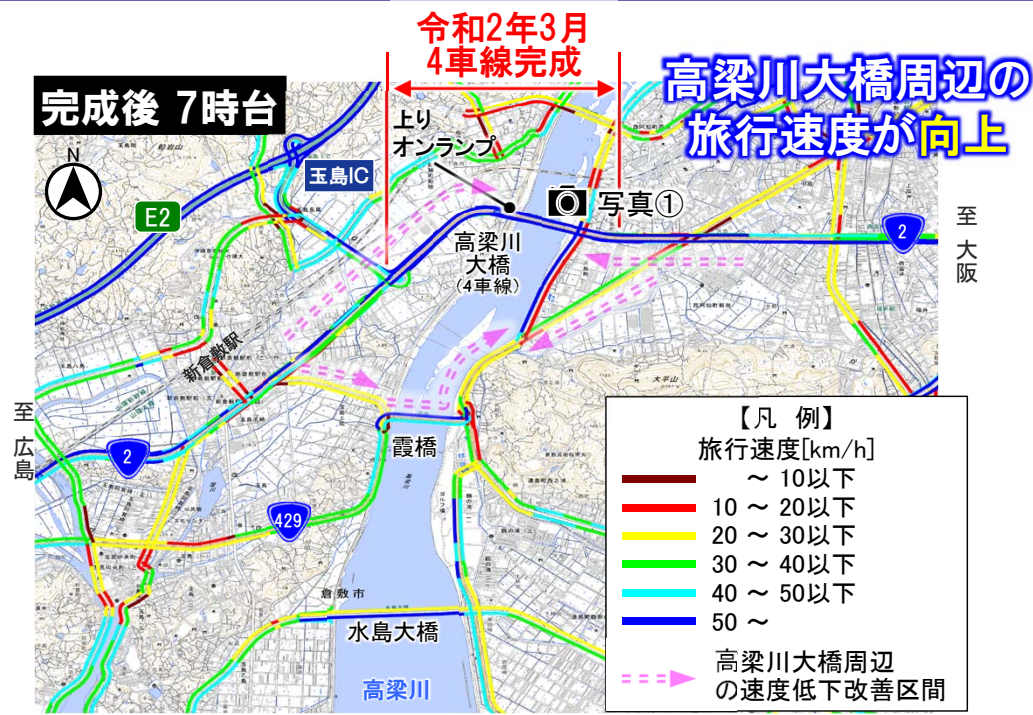
(2)周辺エリアの混雑状況の変化

- 倉敷市内を東西に移動する交通が高梁川の渡河部に集中し、朝夕を中心に慢性的な速度低下が発生していました。
- 高梁川大橋の4車線化により国道2号の速度が向上し、並行する国道429号など周辺道路の速度も向上しました。

【倉敷市内の旅行速度の変化】



データ:ETC2.0プローブ情報
・完成前:H30.4～5 平日 7時台 ※完成前は4車線化工事に伴う車線切替(H30.5.31)前の状況



・完成後:R3年度 平日 7時台

【写真①】国道2号高梁川大橋西詰付近の交通状況の変化(西方面を望む)

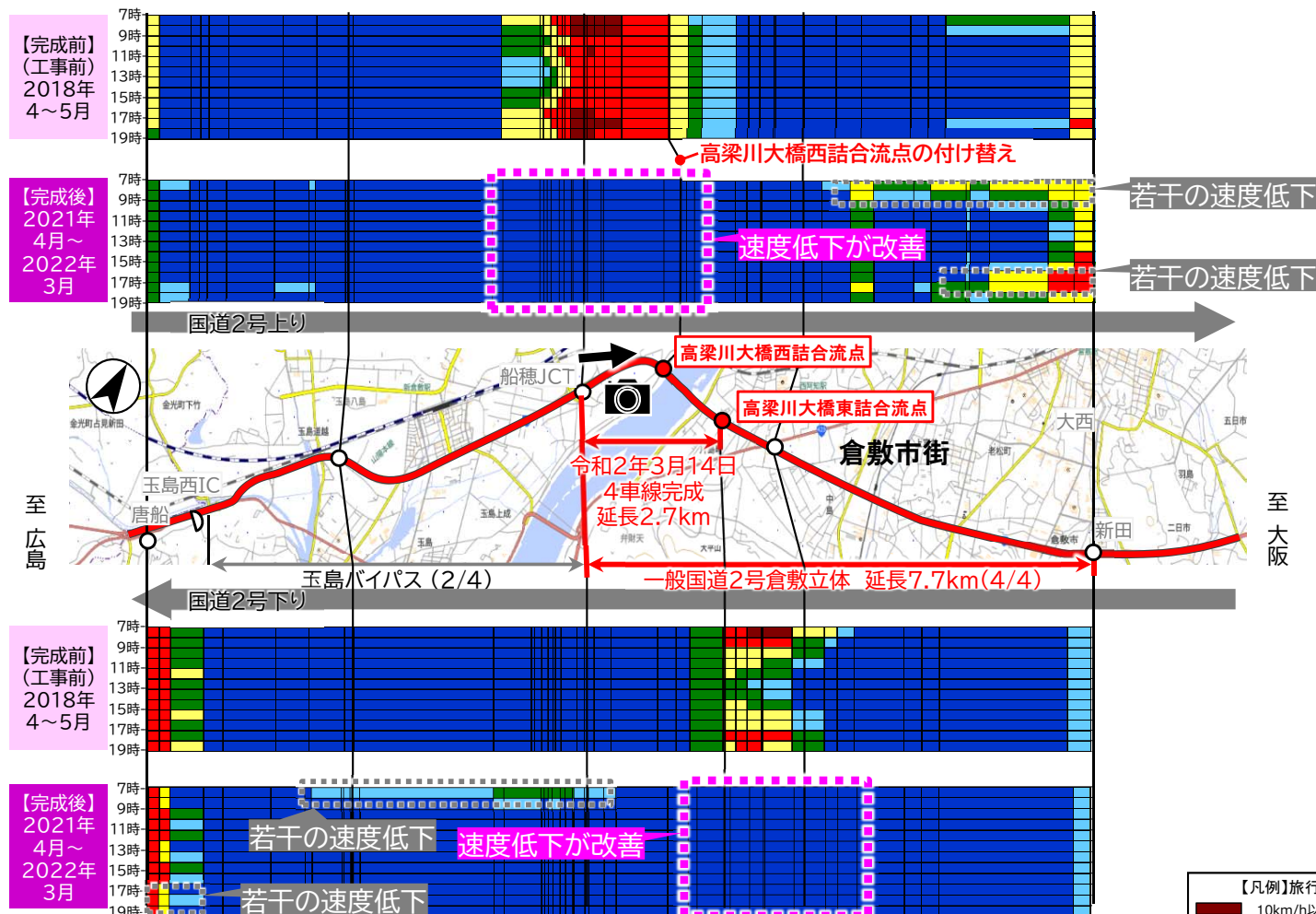


2.3.1 渋滞対策の効果評価 一般国道2号倉敷立体

(3)国道2号の混雑状況の変化

- 倉敷立体の4車線化完成により、高梁川大橋を先頭に慢性的に発生していた速度低下が劇的に改善しました。
- 同区間のボトルネックが解消したことで、上りは新田交差点、下りは玉島バイパスの速度が若干低下したものの、倉敷市街周辺の国道2号としては総じて速度が改善しています。

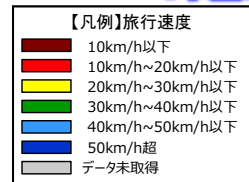
【国道2号倉敷立体完成前後の速度状況の変化】



旅行速度データ/プローブデータ

○完成前:ETC2.0プローブデータ H30.4~5(平日) ※工事規制開始前

○完成後:ETC2.0プローブデータ R3年度(平日)



【国道2号上り方面の交通状況の変化】



2車線のため混雑する高梁川大橋周辺

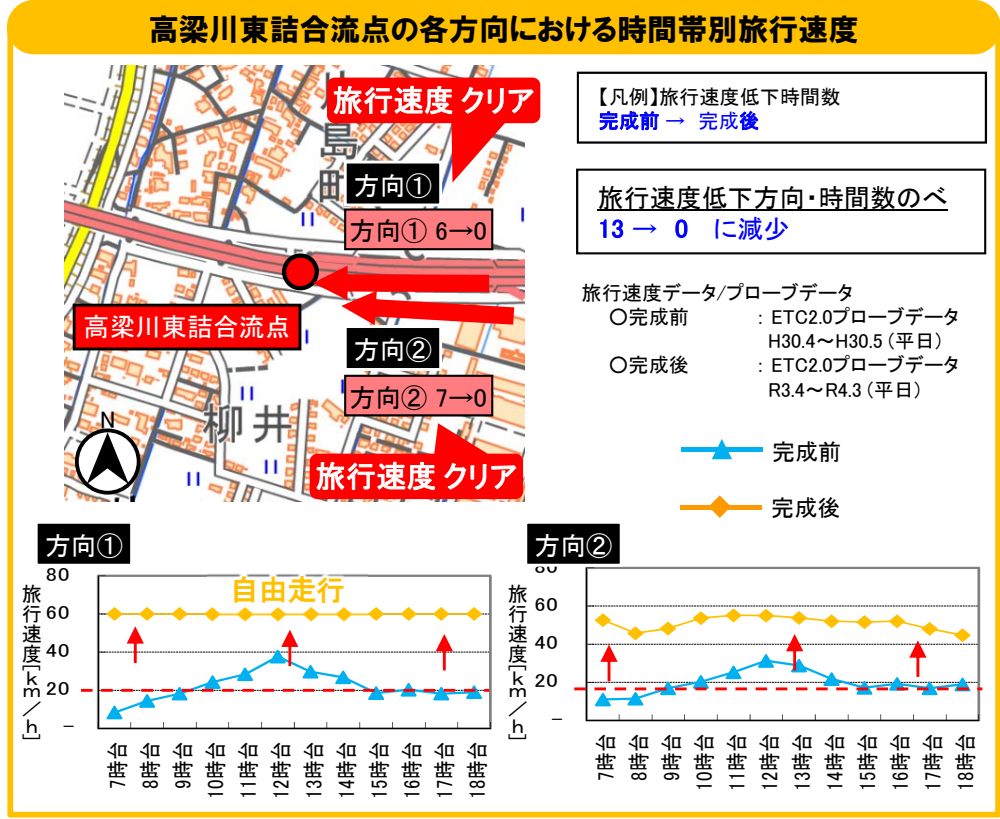
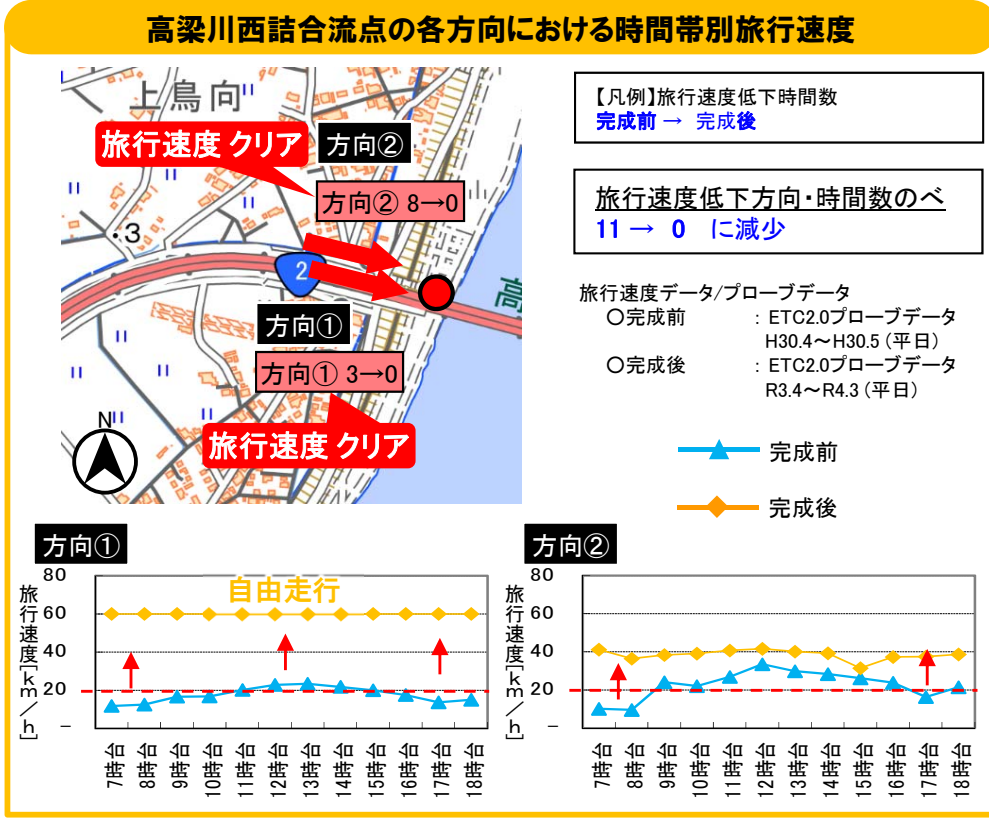


4車線となりスムーズに走行できる高梁川大橋周辺

(4)主要渋滞箇所の混雑状況の変化(高梁川西詰合流点、高梁川東詰合流点)

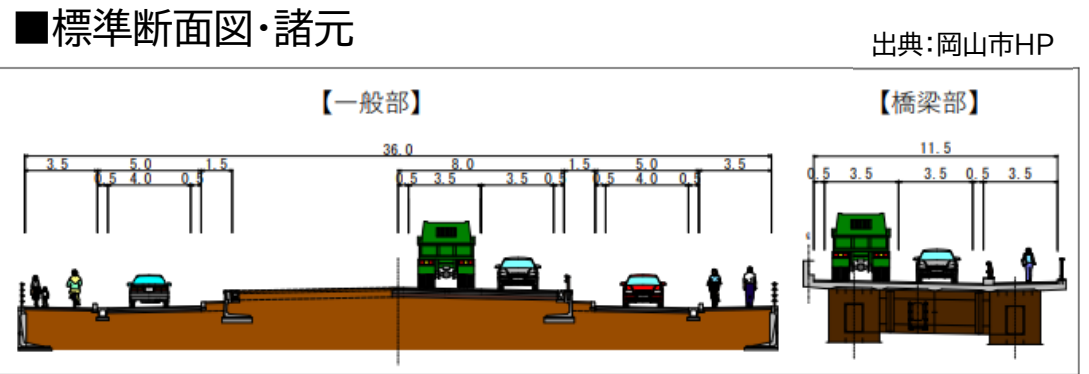
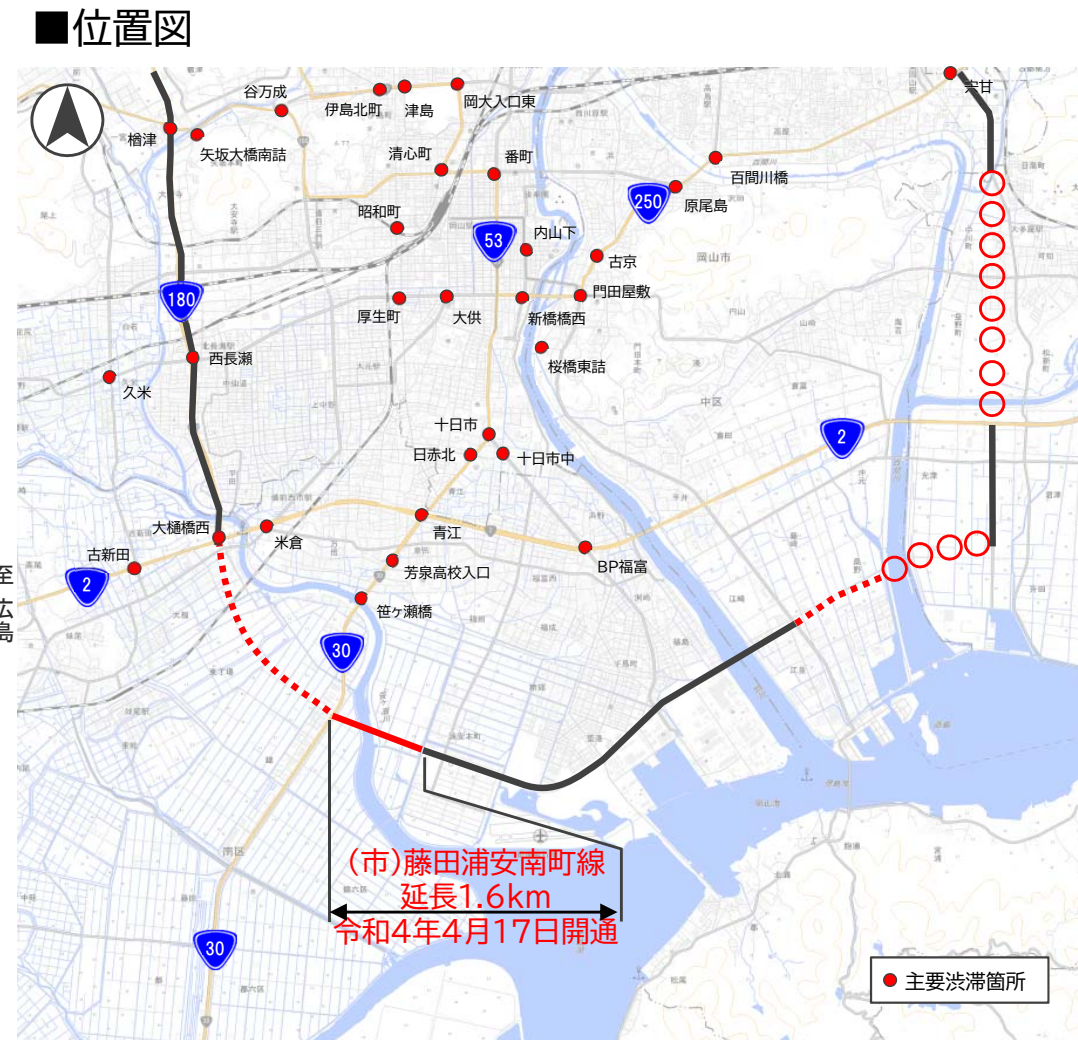
- 倉敷立体の4車線化完成に伴い、主要渋滞箇所である高梁川西詰・東詰合流点ともに旅行速度が向上しています。
- 高梁川西詰合流点では、旅行速度が低下する方向・時間数※が減少しています。(延べ11時間→延べ0時間)
- 高梁川東詰合流点では、旅行速度が低下する方向・時間数※が減少しています。(延べ13時間→延べ0時間)

※交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数



(1)事業の概要 [R4.4完了]

●岡山環状道路（外環状線）の一部区間として整備している市道藤田浦安南町線が、令和4年4月17日（日）に開通しました。

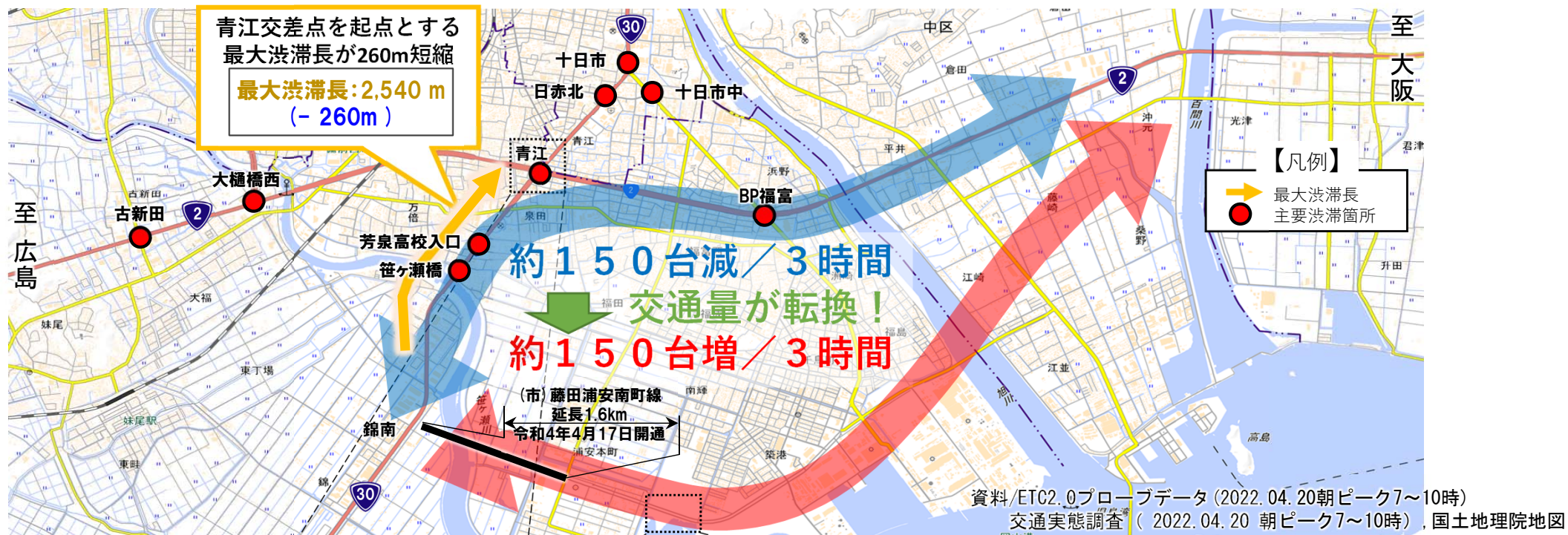


2.3.2 渋滞対策の効果評価 岡山市道藤田浦安南町線

(2) 周辺エリアの交通流動の変化 (速報)

- 令和4年4月の市道藤田浦安南町線の開通により、青江交差点における国道30号(玉野市方面)⇔国道2号(大阪方面)の交通量が減少しました。一方、藤田浦安南町線の交通量が増加しており、交通の転換が図られました。
- 交通の転換により、青江交差点を起点とする最大渋滞長が260m短縮しています。

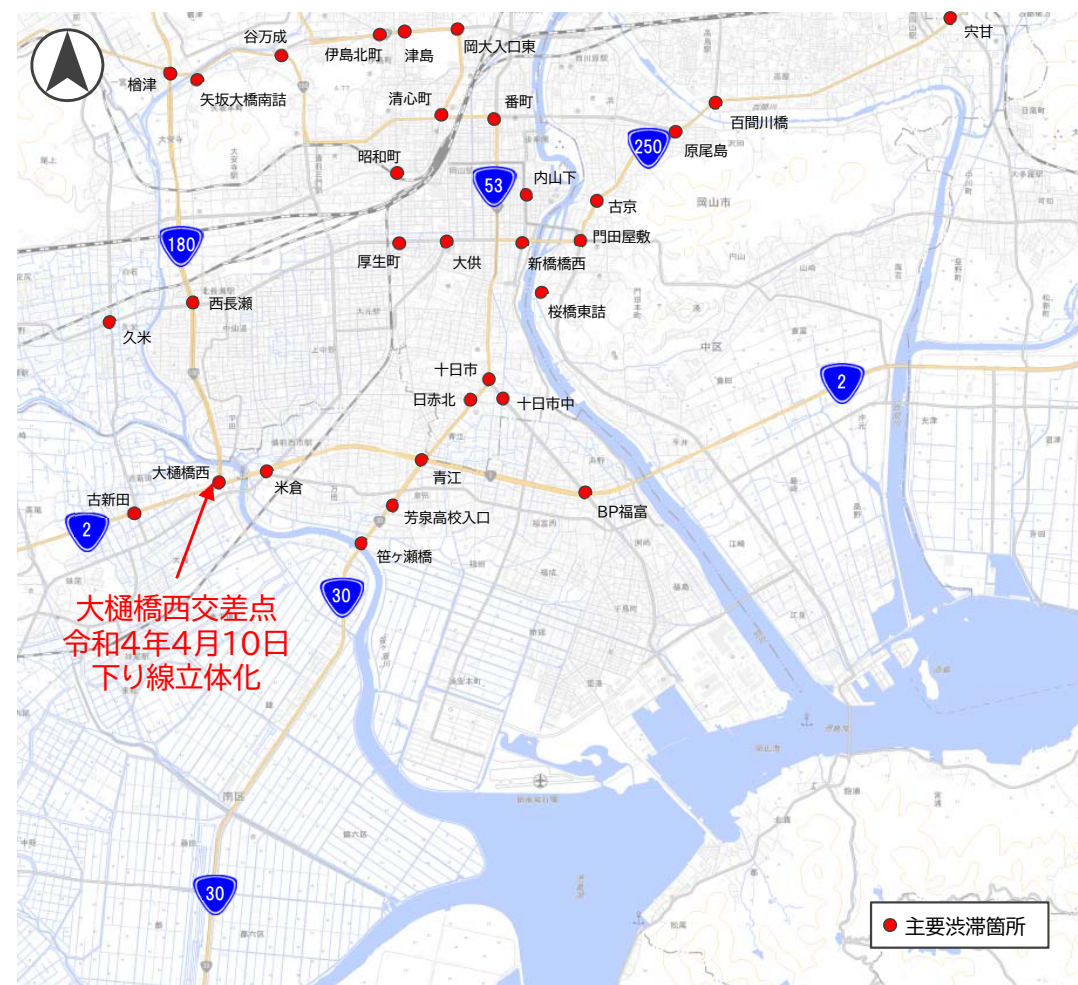
【市道藤田浦安南町線開通による流動変化】



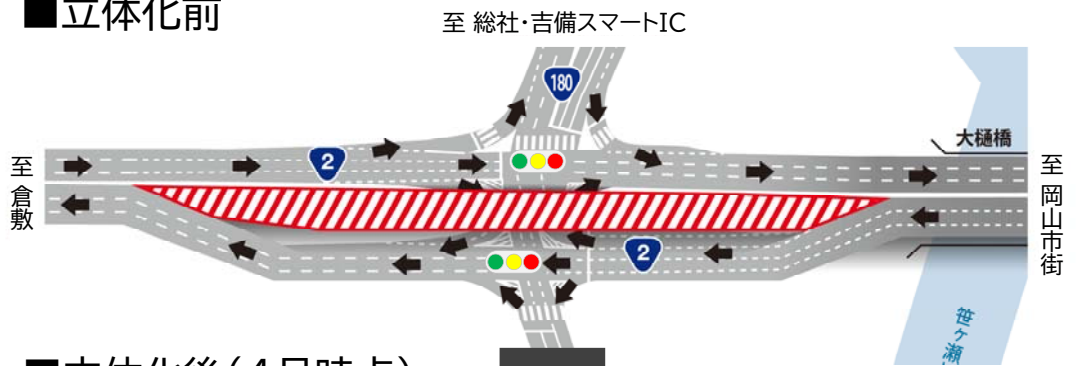
(1)事業の概要 [R4.4下り線立体化]

- 国道2号大樋橋西交差点の立体化を進めています。
- 令和4年4月10日(日)に下り線の車線切替を行い、下り(広島方面)が立体化されました。

位置図



立体化前



立体化後(4月時点)

立体化により
下り(倉敷方面)の直進は
信号を回避して走行可能に



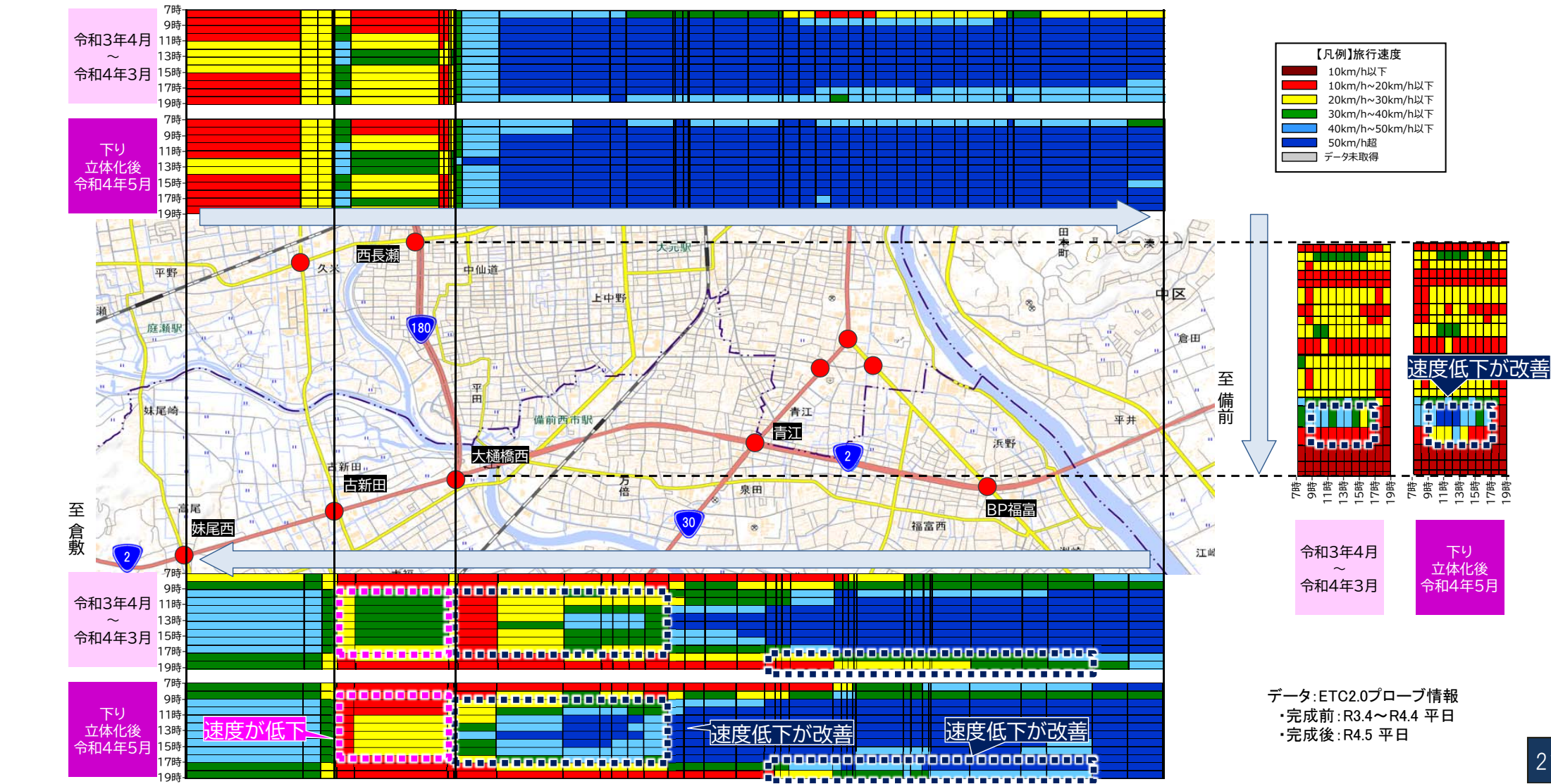
国道2号大樋橋西交差点立体化後の状況(北方面を望む)



(2)国道2号・国道180号の速度状況(速報)

- 国道2号大樋橋西交差点の下り立体化により、倉敷市方面へむかう交通の大樋橋西交差点を先頭とする速度低下は改善していますが、西側の古新田交差点周辺で速度が悪化しています。
- 国道180号岡山西バイパスでは、大樋橋西交差点へ向かう交通の日中の速度が改善傾向です。

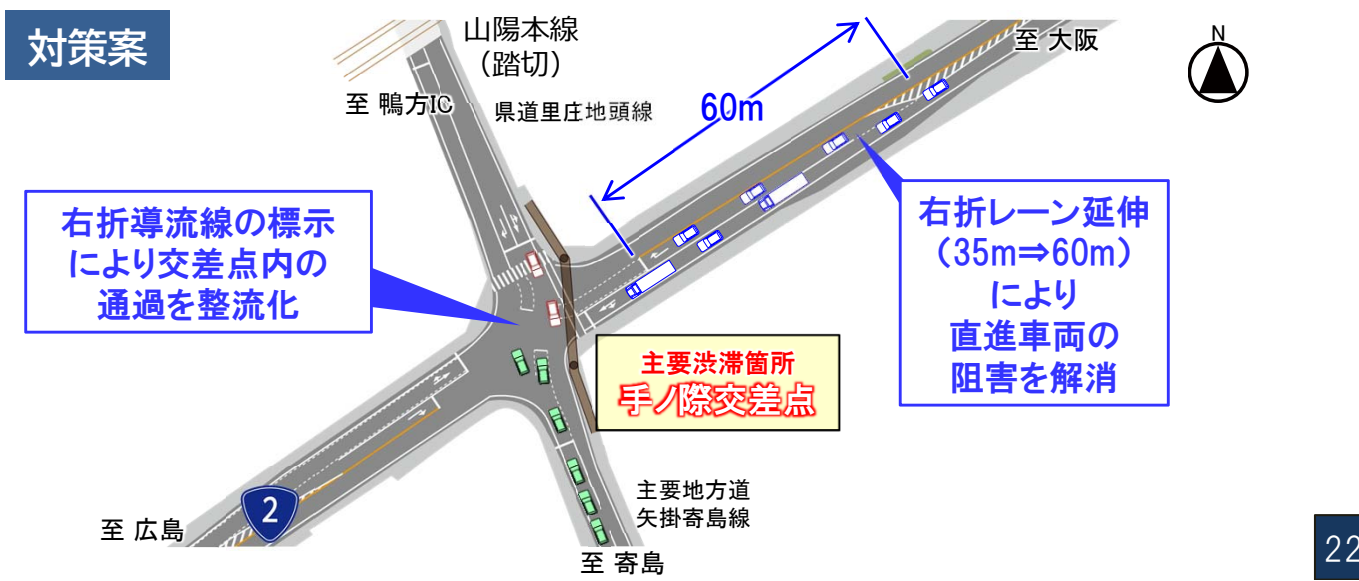
【岡山市内の旅行速度の変化】



(1)対策の概要

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 手ノ際交差点（里庄町）では、右折車両の集中や交差点内の流動が錯綜し、渋滞が発生していました。
- 国道2号の下りの右折レーンを延長し、交差点内に導流線を標示することで、整流化を図りました。

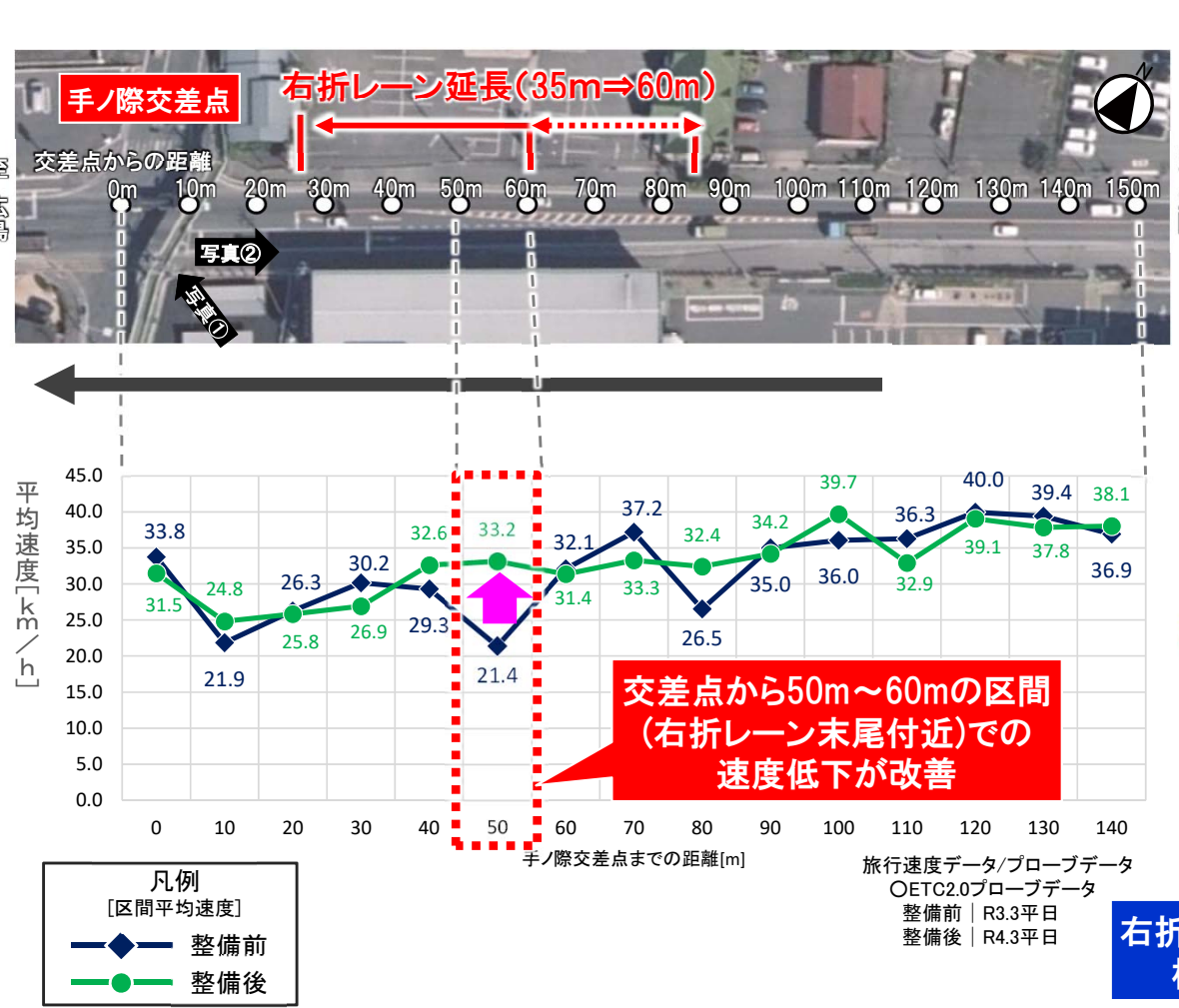


(2)対策箇所の交通状況

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 令和4年1月の国道2号下り方向への右折レーン延伸により、右折レーン末尾付近で発生していた速度低下が改善しました。引き続き主要渋滞箇所のフォローアップを進めます。

国道2号下り 直進通過の車両の走行速度分布(平日17時台)



令和4年度 道路関係予算概要（令和4年1月 国土交通省 道路局・都市局）より

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

（4）効率的・効果的な渋滞対策

■ 道路ネットワークの機能を最大限発揮するため、ETC2.0等のビッグデータを活用し、渋滞を見える化するとともに、渋滞の原因や交通特性等に応じたきめ細やかな対策を効率的・効果的に実施します。

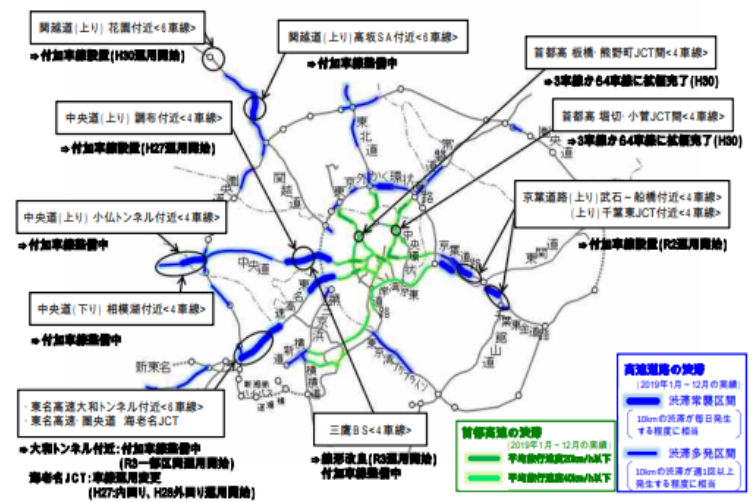
<背景/データ>

- ・ 1人あたりの年間渋滞損失時間は約40時間。総乗車時間（約100時間）の約4割に相当
- ・ 東京と大阪は先進国（G7）の都市の中でも特に渋滞が激しい^{参1}
- ・ 全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は約9,000箇所（R2年11月時点）

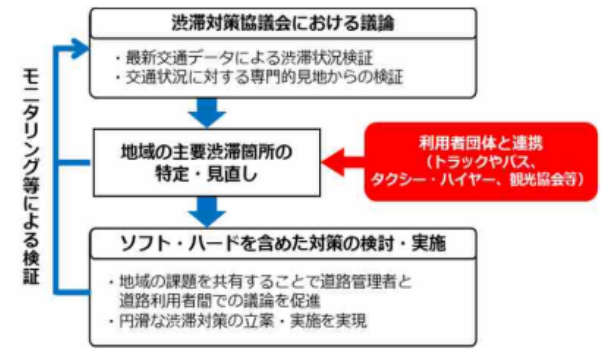
- 渋滞が深刻な箇所の抜本的な改善に向け、幹線道路ネットワークの整備を引き続き推進
- 高速道路の渋滞対策・機能強化等の早期効果発現を図るため、ETC2.0等のビッグデータを用いたピンポイント対策を機動的に実施（事業中12箇所）
- 渋滞対策協議会^{参2}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント^{参3}の実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進

参1：TOMTOM Traffic Index 2019 G7(日・加・仏・独・伊・英・米)の都市のうち、東京2位、大阪10位
参2：道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、各都道府県単位等で渋滞対策協議会を設置
参3：立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

[首都圏の高速道路における主な交通集中箇所と対策]



[渋滞対策の流れ]



本年度は国道2号、30号が交差する青江交差点(岡山市)にて渋滞対策を実施予定

3. 主要渋滞箇所の特定期解除

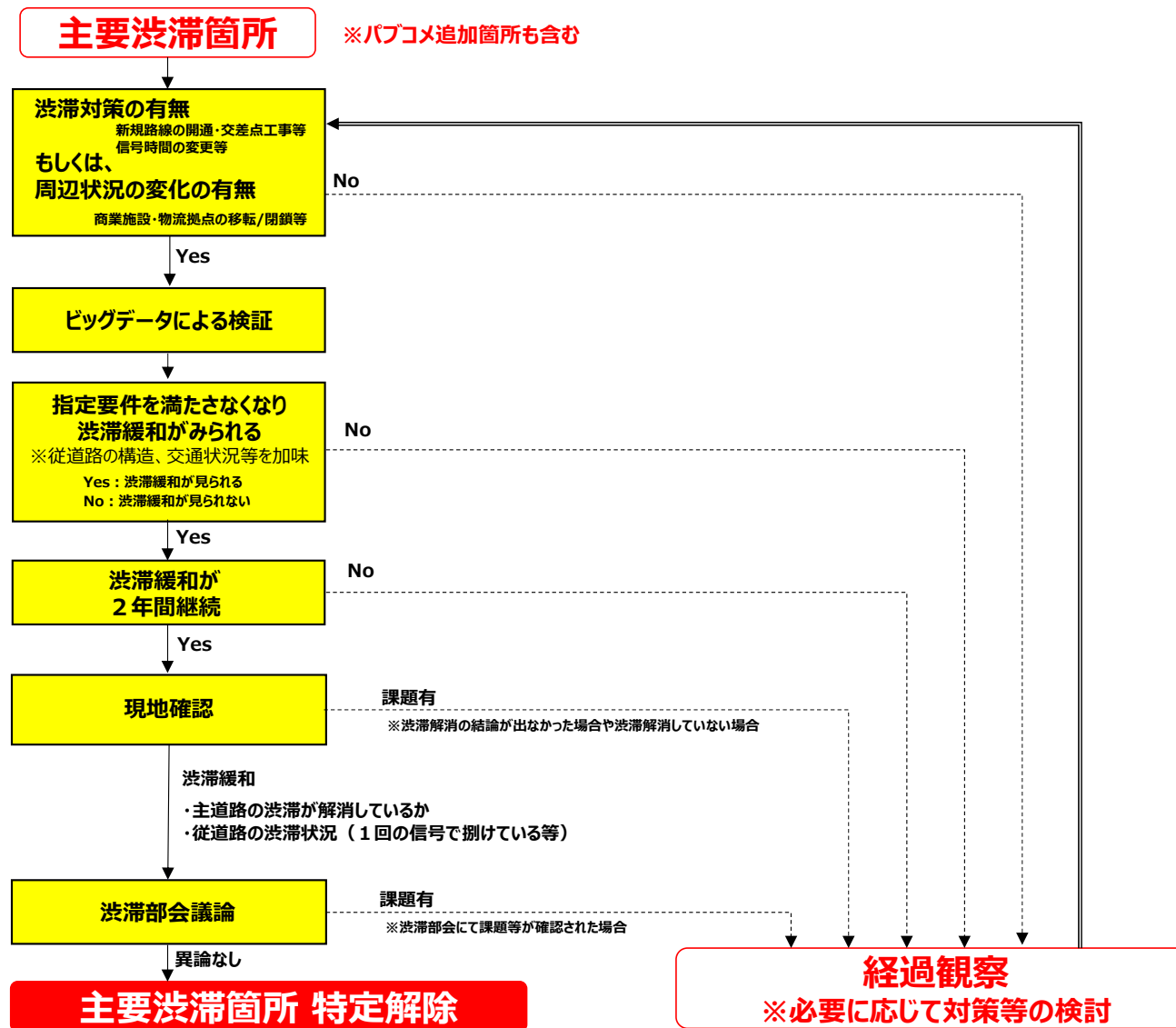
3.1 特定期解除フロー

3.2 一般国道2号高梁川大橋西詰合流点・東詰合流点

3.1 特定解除フロー

(1)特定解除フロー

- 対策完了箇所については、現状の特定基準による判定に加えて、現地状況確認により、信号待ち回数や渋滞状況を把握します。
- 現地在渋滞していないと判断される場合は特定解除を関係者で検討します。



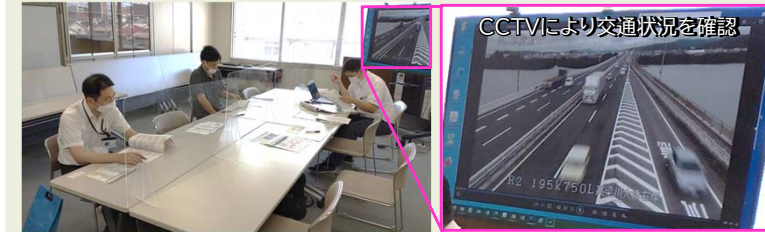
3.2 高梁川大橋西詰合流点・東詰合流点

(1)高梁川大橋西詰合流点・東詰合流点の状況変化

- 令和3年度点検では20km/h以下の延べ時間数は0時間、令和4年度点検でも0時間となり、2年間継続して基準以下になっています。現地を確認した結果、渋滞は見られませんでした。※CCTVでの確認
- R2.3の倉敷立体の4車線完成以降、選定基準を下回り、その後周辺の状況に変化がなく、合同現地点検においても渋滞も見られないため、**主要渋滞箇所の解除候補**とします。

主要渋滞箇所特定解除 合同現地点検

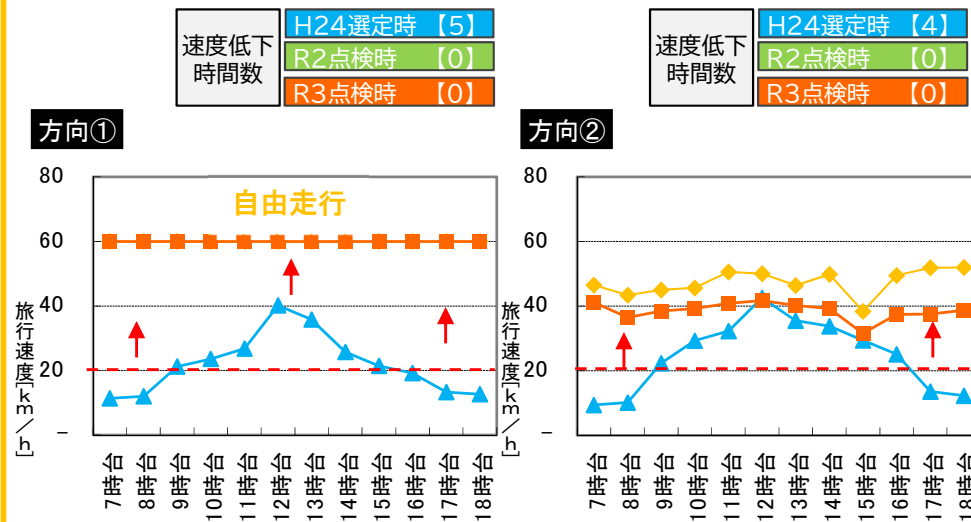
日時：令和4年7月6日(水)
場所：国道2号高梁川大橋西詰合流点(倉敷市) (CCTV録画映像での確認)
国道2号高梁川大橋東詰合流点(倉敷市) (※朝ピーク時の映像)
【対策事業名】
国道2号倉敷立体
参加者：岡山県土木部 道路建設課
岡山県警察本部 交通規制課
国土交通省 岡山国道事務所 計画課



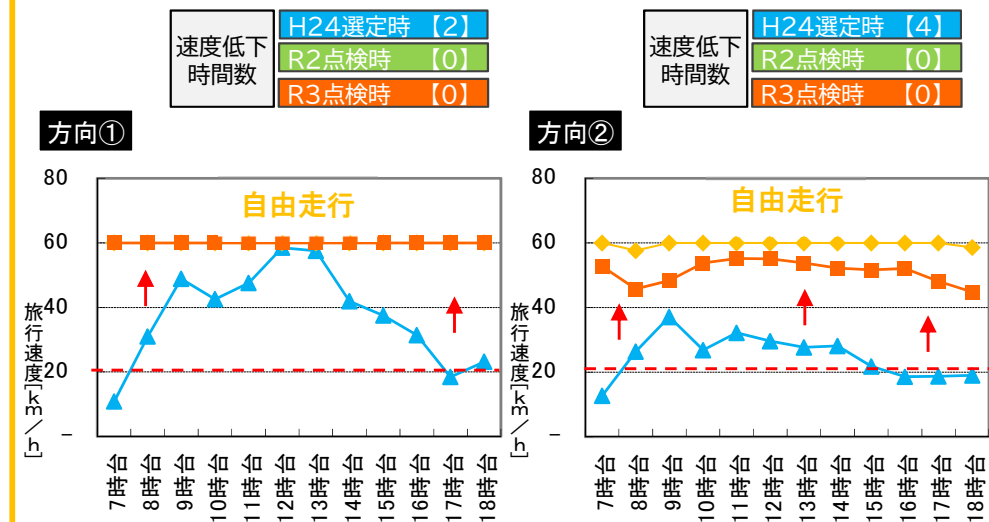
CCTVにより交通状況を確認



高梁川西詰合流点の各方向における時間帯別旅行速度



高梁川東詰合流点の各方向における時間帯別旅行速度



※データ：H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均)

R3年度点検：ETC2.0プローブ情報 R2.4～R3.3(平日平均)

R4年度点検：ETC2.0プローブ情報 R3.4～R4.3(平日平均)

4.倉敷都市圏渋滞対策検討WGの状況について

4.1 倉敷都市圏渋滞対策検討WGの状況について

倉敷都市圏における交通実態調査の結果と今後の進め方

倉敷都市圏周辺の状況とWG設置の背景

- 県内に残存する主要渋滞箇所の約8割が岡山市と倉敷市に集中。
- 倉敷市内では、主要渋滞箇所での速度低下が顕著であり、まずは、ピンポイントに効果を発現する対策を検討・実施中。
- 岡山・倉敷間を連絡する国道2号では、令和2年3月に「倉敷立体」が完成、令和4年4月に「岡山倉敷立体（Ⅰ期）」が新規事業化。
- 倉敷都市圏では、短期対策やソフト施策の検討とともに、国道2号の整備後を踏まえた中長期的な観点からの検討が必要。



【短期】用地内での対応が可能な箇所については、引き続き短期対策を検討・実施

【中長期】本WGにおいて、中・長期的な視点から「あるべき将来の道路ネットワーク」について議論・共有

倉敷都市圏の混雑状況、混雑要因

- 倉敷都市圏における渋滞を面的な課題として捉え、交通実態調査の結果を用いて混雑状況及び混雑要因の整理・確認を行い、共有。

【混雑状況】

- ・速度低下区間において渋滞長が確認されなかった箇所や、主要渋滞箇所以外でも著しい渋滞が発生している交差点、踏切など都市圏特有の混雑箇所が存在（船倉町交差点・寿町踏切等）

【混雑要因】

- ・交通容量が不足している可能性の高い交差点が多い（老松西交差点等）
- ・右折車・対向直進車や沿道出入車両、横断歩道利用者による走行阻害が多く、踏切遮断による走行阻害も発生
- ・限られた用地の中での対応が難しい箇所も存在（中島交差点、大島交差点等）

【倉敷都市圏の主な混雑状況、混雑要因】



今後の進め方

- 速度低下の要因検討
→ETC2.0を用いたOD特性の把握、単路部及び交差点部における交通需要率の確認等、詳細な道路交通分析の実施
- 局所的な対応では困難な通過交通の排除や交通の需要と供給のバランスの適正化を検討
→交通量推計による分析の実施
- 分析・検討結果に基づく対応方針(案)の検討

引き続き短期対策を検討・実施しつつ、詳細な渋滞要因分析が必要

5. 観光地における渋滞対策

5.1 倉敷美観地区における取組について

5.2 最上稲荷地区における取組について

5.1.1. これまでの経緯

- 観光シーズンにおいて倉敷美観地区内では、倉敷ICから倉敷美観地区に向かう交通が集中し、県道22号を中心に、慢性的な渋滞が発生しています。
- これまで、倉敷美観地区内の流入抑制を狙ったシャトルバスの運行や、高速道路迂回の呼びかけなどの施策を実施しましたが、倉敷美観地区の中心部にある駐車場の容量以上の交通により、うろつき渋滞が発生し、依然として観光シーズンにおける渋滞課題が残存していることから、更なる渋滞対策が必要となっています。



- これまでの取組
(チラシ配布：高速道路迂回、市役所でのP&BR)



(P&BR風景)



ハード・ソフトを含めた更なる観光渋滞対策が必要

5.1.1. 倉敷美観地区における観光期渋滞対策に向けて

- 倉敷美観地区の更なる渋滞対策を実施するため、各種調査を実施することとしました。

	想定される渋滞原因	分析内容等	調査内容
1	駐車場容量が不足	・駐車場容量の超過状況分析 ⇒どの駐車場がどの時間帯で容量超過しているか	駐車場利用実態調査 (倉敷市提供データ)
2	利用者がどの駐車場を使用してよいのか不明確	・ドライバーや同乗者の行動特性分析 ⇒案内看板を設置したことで行動が変容しているか ⇒こういった場面で道路混雑情報や満空情報を入手しているか	倉敷美観地区利用者へのアンケート調査
3	中心部へ流入する交通が多くなる	・車両の交通特性分析 ⇒どの時間帯で流入交通量が増加し、混雑が発生しているか	混雑状況調査 (ETC2.0データ整理、AIカメラを用いたナンバープレート調査)

5.1.1. 調査概要

- 観光期における倉敷美観地区の実情把握、また、案内看板の周知効果の確認等を行うため、以下の調査を実施することとしました。



(案内看板レイアウト)

【看板⑤⑥⑦】

【看板①②③④】



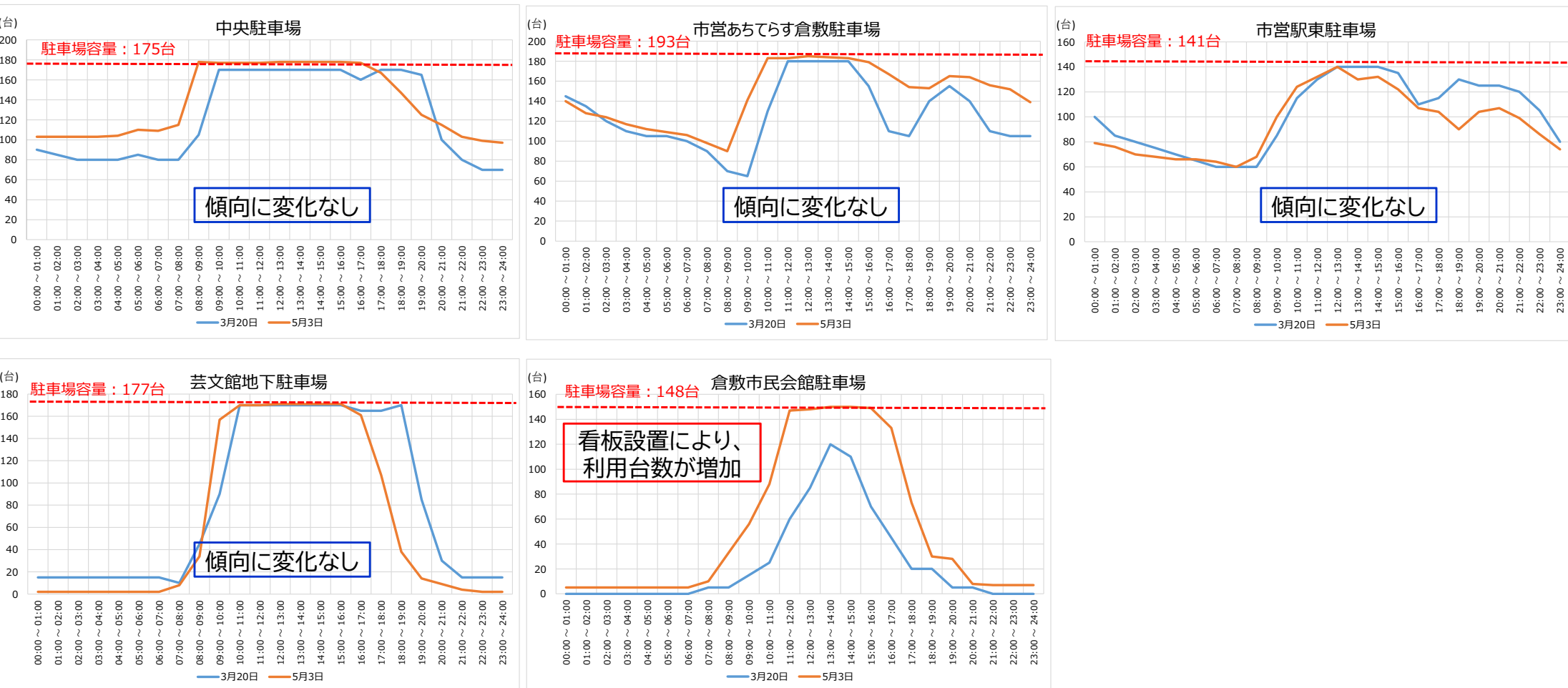
(案内看板設置状況)



5.1.2. 調査結果 (1) 駐車場利用実態調査

- 中心部にある中央駐車場や芸文館地下駐車場では、朝から満車となり、駐車場の待ちが発生することで中心部の混雑を引き起こしている。
- 今回、案内看板による倉敷市民会館駐車場への行動変容を促したことで、他の駐車場に比べ駐車場利用台数が日中を通して増加傾向となっている。

■ 倉敷美観地区の駐車場利用台数（滞在台数）の比較



出典：倉敷市提供資料

※3月19日～21日の3連休のうち、最も駐車場利用者が多かった3月20日を比較対象として設定

5.1.2. 調査結果 (2) 聞き取りアンケート調査

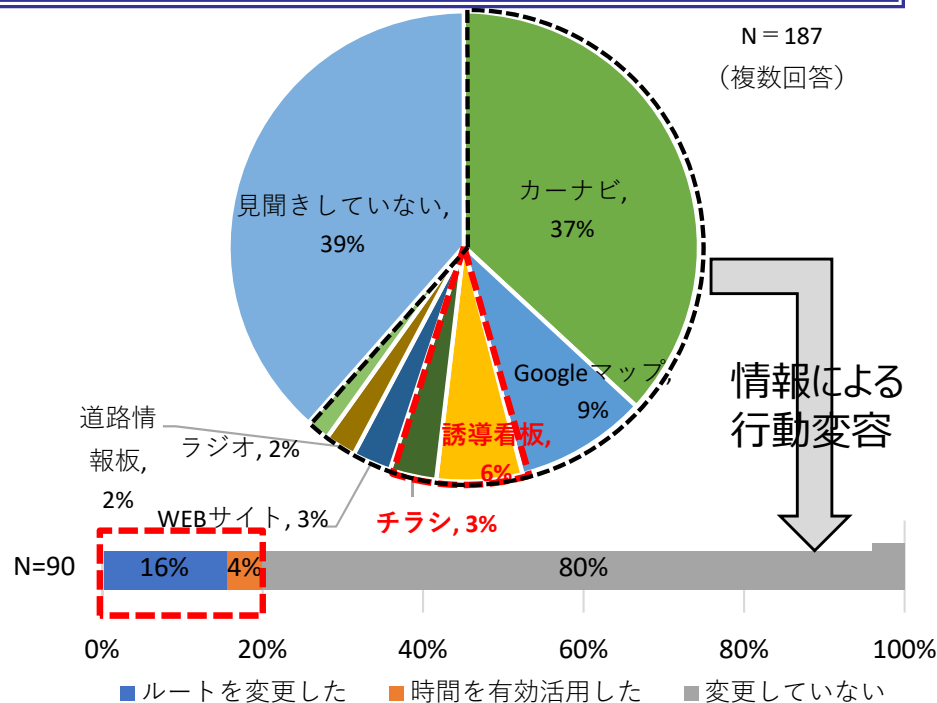
- 駐車場を利用する運転者及びその同乗者に対し、聞き取りによるアンケートを実施しました。
- 設問のうち、道路混雑情報の収集については、**案内看板・チラシの情報を活用した割合は約9%**となりました。
- また、**市民会館駐車場の利用者のうち約8%が案内看板を確認しています。**

■ 調査概要

調査箇所	倉敷市営中央駐車場、市民会館駐車場
調査期間	2022年5月3日(火・祝)
調査対象・方法	中央駐車場および市民会館駐車場の利用者を対象とし、調査員による聞き取りを実施
票数	163票（中央：99票、市民会館：64票）

▼ 移動中の道路混雑情報の収集・行動変容有無

- 約6割が移動中に混雑情報を収集
- 全回答者のうち約9%が案内看板・チラシの情報を活用。
- 約37%がカーナビによる情報を入手し、行動変容を行っている。

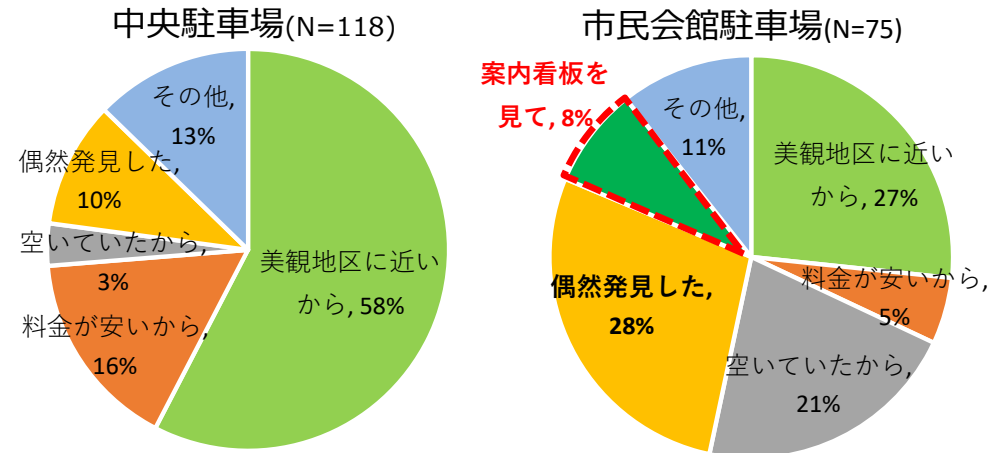


■ 調査項目

- Q1.これまでの倉敷美観地区への来訪経験と以前来訪時の時期と道路混雑度
 Q2.今回出発中の道路混雑度
 Q3.今回出発前（前日～当日朝）の道路混雑情報・駐車場情報収集の有無、
 Q4.今回出発中の**道路混雑情報・駐車場情報収集の有無**、その情報媒体
 Q5.**道路上の誘導看板の認知と経路誘導の有効性**
 Q6.今後導入が望まれる道路情報の提供方法
 Q7.道路混雑情報の提供に関する要望・意見
 Q8.この駐車場を選んだ理由 Q9.他の駐車場の認知と今後の利用意向
 Q10.今後、倉敷美観地区へ訪れる際の交通手段の転換可能性
 Q11.基本情報（性別・住まい・年齢・同乗者有無） Q12.その他意見等

▼ 駐車場を選んだ理由 ※複数回答

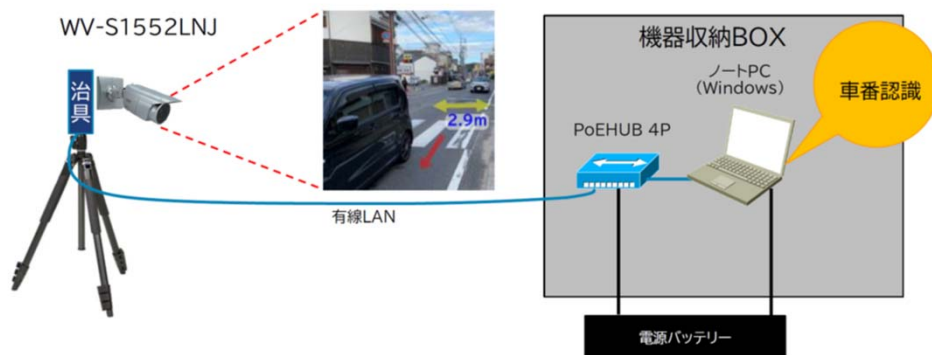
- 市民会館駐車場の利用者のうち約8%が案内看板によって利用。
- 中央駐車場に比べ「偶然発見した」割合が高く、認知向上の余地を示唆。



5.1.2. 調査結果 (3) 混雑状況調査(AIカメラ)

- 県道22号の2地点に設置したAIカメラから取得するナンバープレート情報を元に混雑状況を調査しました。
- 時間帯別の流入交通量をみると、9時以降は交通量が多くなっております。
- 周辺駐車場が満車になった後の13時台では、通過に際して通常の5倍以上の30分程度の時間を要しております。

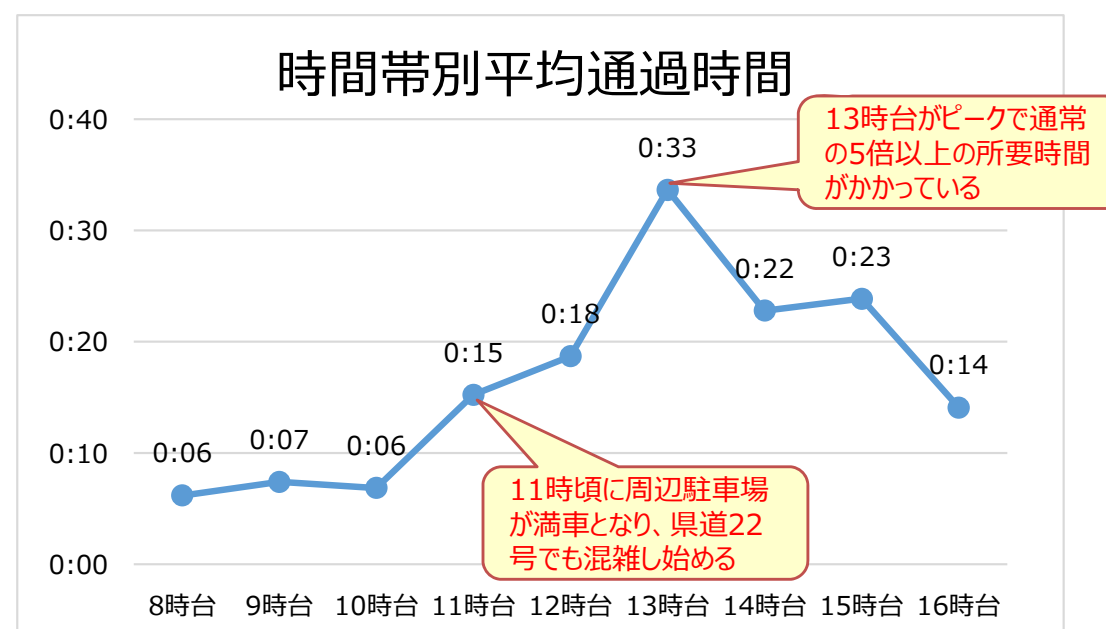
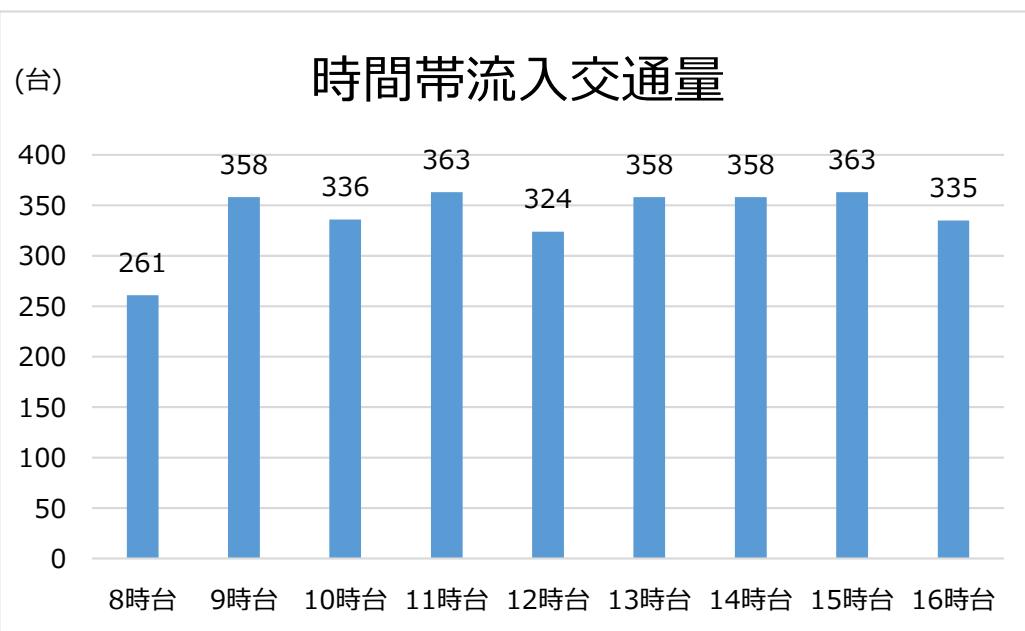
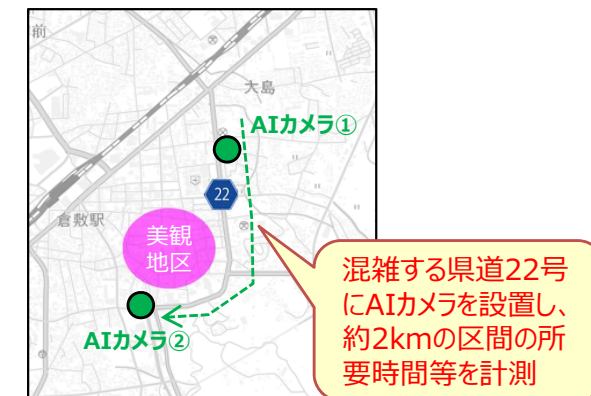
■ 機器構成イメージ図



■ AIカメラ現地設置状況



■ AIカメラ設置位置図



-



5.1.3. 今年度秋の対応方針(案) (1) 概要

- 看板による案内誘導について、前述のとおり一定の効果は確認されたが、渋滞緩和に向けて課題が残存しています。
- 課題への対応を踏まえて、引き続き渋滞対策について検討を進めていきます。

案内誘導の有効性

看板による案内誘導で行動変容あり
(約1割の方が案内看板を確認)



今年度秋の対応方針(案)

【継続】
案内誘導看板による市民会館駐車場等への案内誘導

課題

更なるドライバーへの駐車場状況の周知
(カーナビを確認する方が約4割)



【新規】
VICSと連携したカーナビからの市営駐車場の満空情報の提供

より行動変容を促すような情報提供
(約6割が道路上で混雑状況入手)



【新規】
AIカメラ技術を活用したリアルタイム所要時間の提供
(道路上、HPで実施)

駐車場の満車に伴い、11時以降は混雑
(ピーク時で通常時の5倍以上の所要時間がかかっている)
※AIカメラを用いたナンバープレート調査等
により確認



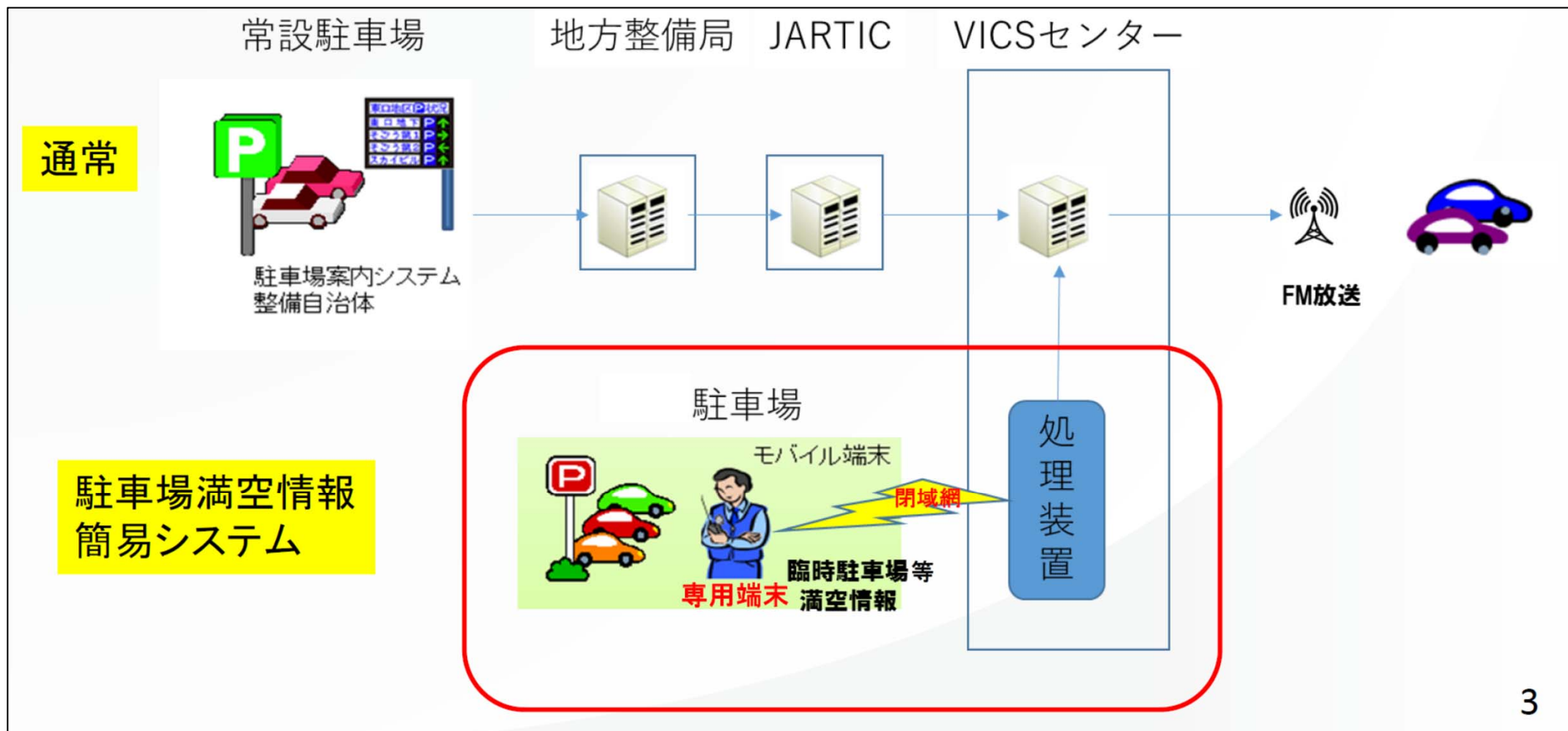
【改良】
HP・チラシ等で早めの来訪を呼びかけ

※施策の有効性を検証するために、駐車場での聞き取り
アンケート調査やETC2.0分析を実施予定

5.1.3. 今年度秋の対応方針(案) (2) カーナビとの連携

- VICSセンターの駐車場満空情報の簡易システムの仕組みを用いて市営駐車場を対象にカーナビで情報提供を行っていくことを検討いたします。

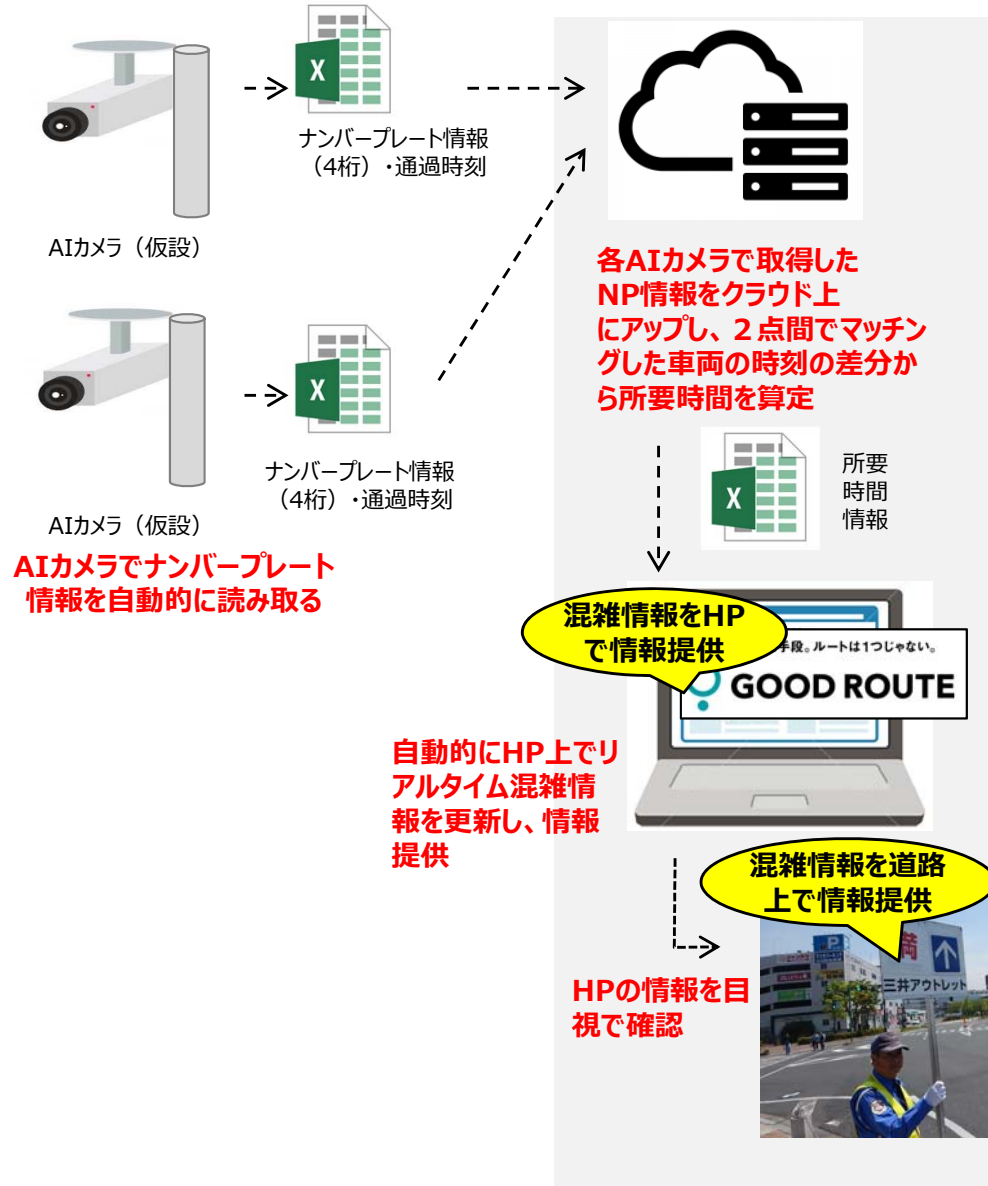
■ 駐車場満空情報の簡易システムの仕組み (VICSセンター提供資料より)



5.1.3. 今年度秋の対応方針(案) (3) 混雑情報提供

- 倉敷中央通りや県道22号が混雑している状況を考慮し、AIカメラを活用して所要時間を算定し、混雑情報として道路利用者に提供していくことを検討いたします。

■ AIカメラの活用方法及び情報提供方法イメージ



■ 今年度秋のAIカメラ設置位置 (素案)



5.2.1.令和3年度の取組概要

5.観光地における渋滞対策 5.2.最上稲荷地区

- 岡山県有数の初詣スポットである最上稲荷（岡山市北区）周辺の渋滞緩和を目的に「2022年はゆったり初詣」のキャッチフレーズのもと、参拝行動の工夫を呼びかける広報媒体を作成し、岡山県内の高速道路SA/PA、道の駅、大型商業施設（15箇所）で呼びかけチラシの陳列、岡山駅のデジタルサイネージでは映像を表示、国道180号の道路情報板でも呼びかけを実施するとともに、HPおよびSNSで幅広く展開しました。

■国土交通省ポスター・チラシ



〈チラシの陳列状況〉



■岡山国道事務所HP



■岡山国道事務所SNS



■デジタルサイネージ(岡山駅)



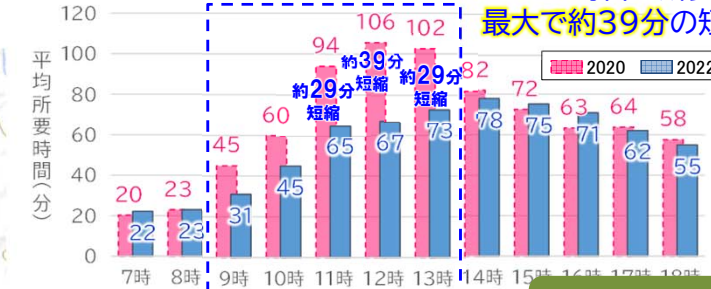
■道路情報板(国道180号)



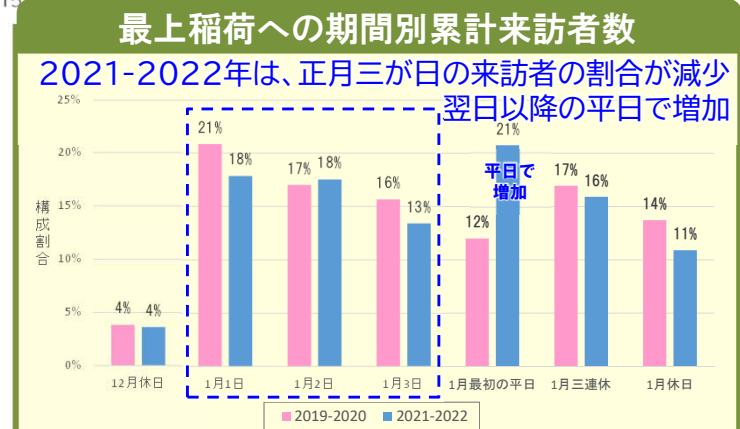
5.2.2.令和3年度の取組結果及び今後の対応方針

- ### ◆正月三が日における最上稲荷までの時間帯別所要時間

▼**梶津東交差点発(8.5km)**



■所要時間/ETC2.0プローブデータ
2020年1月1日～3日平均、2022年1月1日～3日平均



データ提供元: KDDI・技研商事インターナショナル「KDDI Location Analyzer」
<https://k-locationanalyzer.com/>



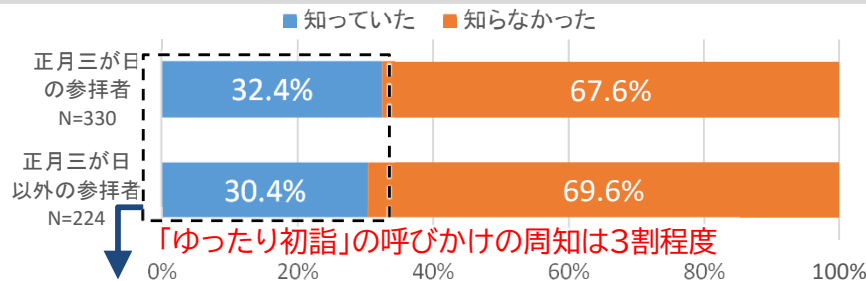
42

5.2.2.令和3年度の取組結果及び今後の対応方針

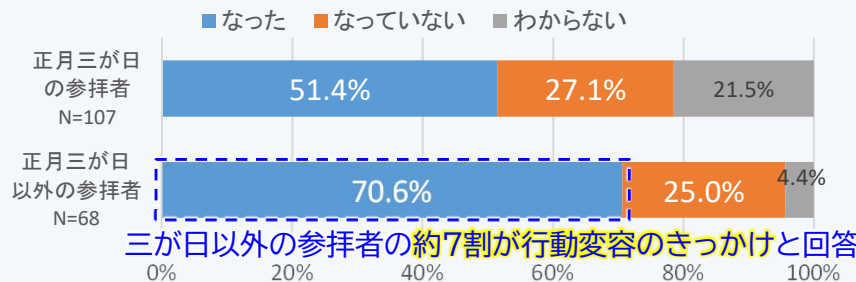
- 正月三が日以外の参拝者の約7割が「ゆったり初詣」の呼びかけが参拝日や移動手段の判断のきっかけとなったと回答している他、参拝者の6割以上が次回の参拝で正月三が日での移動の配慮する意向を回答し、呼びかけが行動変容を見直すきっかけになると回答しました。

◆「ゆったり初詣」に関する最上稲荷参拝者へのアンケート結果(2022年1月実施)

Q. 最上稲荷や国土交通省からの「2022年はゆったり初詣」という呼びかけを知っていましたか？



Q. (呼びかけを知っていた方で)「2022年はゆったり初詣」の呼びかけは、参拝日や移動手段の判断のきっかけになりましたか？

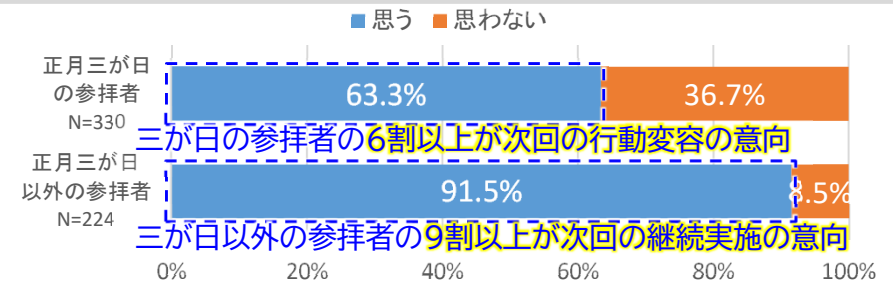


■参拝時の移動に関する自由意見

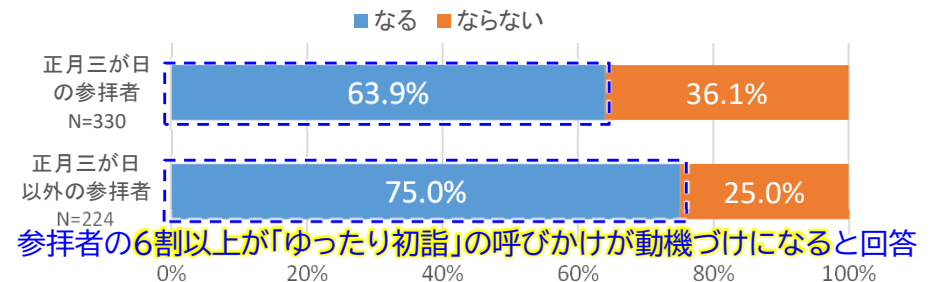
- ・ 数時間渋滞にはまり駐車場代を払うよりは、1時間歩いて行くほうが安いし健康的だと思った。普段通らない道も見つけられたのでよかった。(岡山市・女性)
- ・ いつもは三が日には行けなかったのに、混み合うとは思ってたが混んでいた。参拝までの道もそうだが帰りの道路の混雑はうんざり。(岡山市・男性)
- ・ 毎年3日くらいには行っていますが、今年は仕事始めにあたる日だけど、昼からは少ないかなと思い三が日を外して行きました。少なかった。めちゃくちゃスムーズに行けました。(倉敷市・女性)
- ・ 以前は三が日で行っていたが、密を避けるため日にち、時間ともに避けた。渋滞等もなく、満足している。(吉備中央町・女性)

岡山県および広島県東部の居住者のうち、初詣を行った方を対象に実施したWEBアンケート調査結果

Q. 次回の初詣では「正月三が日での公共交通機関の利用」や「正月三が日を選んだ参拝」をしようと思いませんか？



Q. 「正月三が日での公共交通機関の利用」や「正月三が日を選んだ参拝」の呼びかけは、ご自身の行動を見直すきっかけになりますか？



■「ゆったり初詣」の呼びかけに関する自由意見

- ・ 正月三が日の所要時間などの予め予定がわかっている、移動方法や参拝日の決定の参考になるので、今後もこのような情報提供があるとよい。(総社市・男性)
- ・ その人次第だから呼びかけが有れば何か感じる物がありキッカケになって良いと思う。(総社市・男性)
- ・ 最寄りの駅からどれくらいかかるのか、知っている人が少ないと思うので、今後はそこも含めて詳しい情報が欲しい！。(浅口市・男性)
- ・ twitterやライブカメラなどで混雑状況が気軽にみえればよいかなと思う。(赤磐市・女性)

5.2.2.令和3年度の実施結果及び今後の対応方針

- 主要渋滞箇所の選定基準では、全ての方向で速度低下時間数が改善し、速度低下の延べ時間数は33時間→25時間となりました。ただし、依然として主要渋滞箇所の選定基準をクリアしていません。

⇒令和3年度の実施結果を踏まえて、引き続き「ゆったり初詣」を呼びかける広報について検討いたします。



国土院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成

高松稲荷(最上稲荷入口)交差点の各方向における時間帯別旅行速度

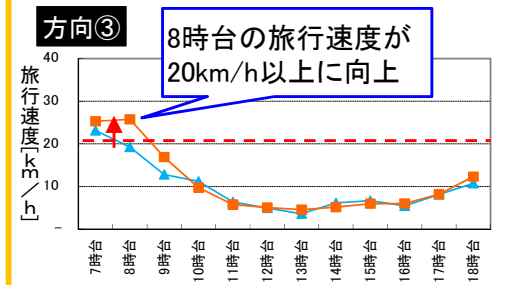
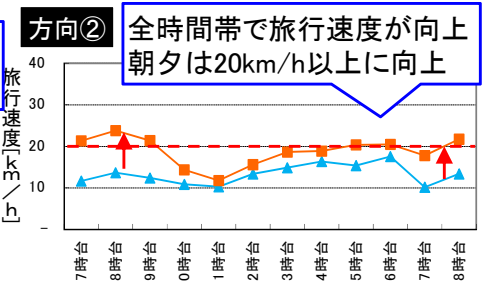
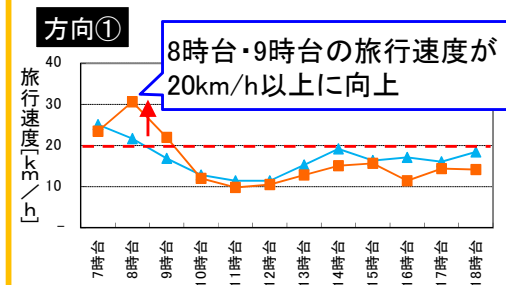


【凡例】旅行速度低下時間数
R2年始 → R4年始

旅行速度低下方向・時間数のべ
33 → 25 に減少

旅行速度データ/プローブデータ
OR2年始 : ETCプローブデータ
R2.1.1 ~ R2.1.10
OR3年始 : ETC2.0プローブデータ
R4.1.1 ~ R4.1.10

国土院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成



▲ R2年始
■ R4年始

6. 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況

6.1 スマート通勤おかやま

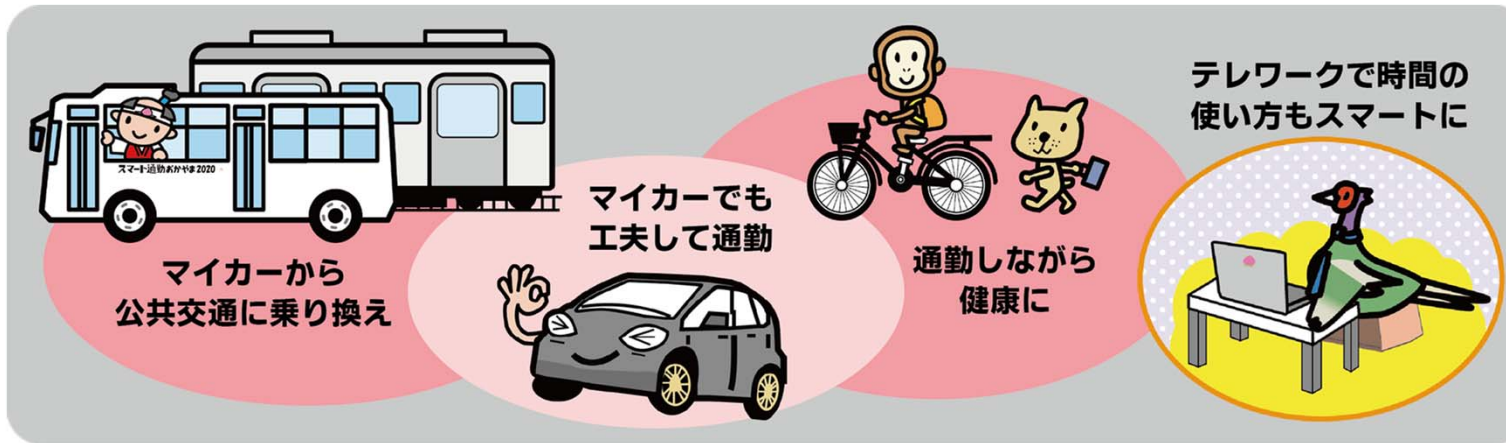
6.2 GOOD ROUTEプロジェクト

6.1 スマート通勤おかやま

①スマート通勤おかやま

- 今年度の「スマート通勤おかやま」では、マイカーから公共交通等への利用転換、マイカーの使い方の工夫のほか、テレワークの推奨により、渋滞緩和やCO2排出量の削減等を目指します。

▼スマート通勤の取り組みイメージ



▼ポスター（2021年）



▼実施状況（2021年）



▼今年度の取組内容（案）

《コンセプト》

『参加事業所の拡大と実施効果の明確化』

＜過年度の結果＞

- ・複数の事業所より、国や県からの呼びかけがあれば参加を検討すると回答
- ・参加者においても、事業所からの要請で参加したと回答した人が9割以上

- ・スマート通勤おかやま実施による明確な取組み効果の把握が必要
- ・2週間の任意参加では、実施時期がばらけてしまうことがあり、渋滞緩和効果が把握しづらい

＜実施方針＞

効果的なPRについての検討余地

スマート通勤おかやま実施による明確な取組み効果の把握が必要

＜取組内容（案）＞

■ 幅広い広報の推進

■ 参加依頼文書の配布先の拡大

■ アワードの見直し

■ 実施期間中における「特別日」の設定

《実施期間（案）》 令和4年10月24日（月）～11月4日（金）

※10月30日・11月3日は岡山市によるバス無料DAYを開催予定

6.2 GOOD ROUTEプロジェクト

②GOOD ROUTEを活用したMM施策の総合的な情報発信の実施

- 令和元年度に岡山倉敷都市圏のMM施策を統一的に周知していくためにMM施策の総称（ロゴマーク、キャッチコピー）である「GOOD ROUTE」を作成した。
- GOOD ROUTEを用いた総合的な情報発信（ホームページやプロモーションムービー）により、岡山倉敷都市圏でのMM施策の浸透、推進を図る。

【啓発活動】MM施策の総称としてロゴ、キャッチコピーを作成

- （コンセプト） 思考する移動 : 混雑の緩和に向け、1人ひとりが考えて、行動を積極的に変容することへの期待を込めて設定
- （キャッチコピー） GOOD ROUTE : 毎日の移動で、「時間」、「経路」、「手段」を考えて、個々人にとっての「良い移動」を発見してもらえ
るようなキャッチコピーを設定
- （ロゴマーク） （下図） : 「発見（電球）＋感嘆符（！）＋目的地＋思考＋人＋行動」を連想できるロゴマークを設定
カラーは、スムーズな移動を連想させる「信号の青」を基調に設定



【MM施策の総称】

・ロゴ、キャッチコピーを活用した広報展開



ホームページ (goodroute.jp)



横断幕



「岡山・倉敷都市圏における各種MM施策の取組」＝「GOOD ROUTE」としてクルマ利用者への周知徹底を図る。



【岡山・倉敷都市圏における各種MM施策】

- ・高速道路の利活用
- ・時差出勤、フレックスタイム
- ・スマート通勤おかやま 等

②GOOD ROUTEを活用したMM施策の総合的な情報発信の実施

- 広報活動として、令和3年度には、既存のGOOD ROUTEホームページの更新、動画（朝活スタイル、インタビュー）の作成、横断幕の設置、デジタルサイネージからの周知、ポスターの設置、ラジオ放送を行った。
- インタビュー動画では、実際にGOOD ROUTEを行っている方を紹介している。（※今後公開予定含む）

■横断幕



■動画
(朝活スタイル)



■ポスター
掲示



■動画
(インタビュー)
:3種類作成



■デジタルサイネージ
(岡山駅構内)



テーマ	インタビュー
「時」	岡山トヨタ自動車株式会社
	株式会社大成ライン
「手段」	株式会社プローバ

③GOOD ROUTEを活用したMM施策の取組(朝活スタイル)

- 令和2年度に実施した「朝活スタイル(第1弾)」(マクドナルドとの連携)に引き続き、令和3年度には「朝活スタイル(第2弾)」として、(株)ドトールコーヒーとの連携、朝のクラブ活動を実施した。
- (株)ドトールコーヒーとの連携では、「GOOD ROUTE」が提案する「いつもより早く通勤・通学」することに賛同していただいた方に、クーポンを提供した。クーポンはGOOD ROUTEホームページからダウンロードしていただいた。
- 朝のクラブ活動では、ノルディックウォーク教室と写真教室を実施した。

■(株)ドトールコーヒーとの連携

朝活プロジェクト(第2弾)～渋滞をさけて、ほっと一息いれて1日を始めてみませんか?～

Category: プロジェクト



GOOD ROUTE 朝活プロジェクト 第2弾

渋滞をさけて、ほっと一息いれよう!

「GOOD ROUTE」が目指す「思考する移動」のきっかけづくりである「朝活プロジェクト」の第2弾として、(株)ドトールコーヒー、交通事業者として、岡備ホールディングス(株)、岡山電気軌道(株)と連携し、「いつもより早く通勤・通学して、ほっと一息いれよう!」という朝の渋滞ピークをずらした時差出勤を呼び掛ける取組を実施します。

いつもより早く通勤・通学をして、渋滞をさけて、ほっと一息いれて1日を始めてみませんか?

【実施概要】下記の期間において、「GOOD ROUTE」が提案する「いつもより早く通勤・通学」することに賛同していただく方に、下記リンク先より、お得な割引クーポンがご利用可能になります。

実施期間: 令和3年11月1日(月)～令和3年12月31日(金)

対象箇所: 下記リンク先のクーポンに記載の通り

※利用上の注意事項等は、下記のリンク先よりご確認ください。

※「朝活プロジェクト」とは、「朝の時間を利用して、普段できない活動をしよう!」という朝活に賛同する方々に、GOOD ROUTEが目指す「自分にあった移動を思考」してもらうための「きっかけ」として、「新しい通勤・通学方法」を提案し、楽しく(そしてお得に)朝の渋滞緩和や環境改善につなげていく取組のことです。

☑ (株)ドトールコーヒーの割引クーポンはこちら(終了しました)

📄 朝活プロジェクトのイメージ

■朝のクラブ活動

朝のクラブ活動 参加者募集

CLUB / 01

ノルディックウォーク教室

講師 ノルディックウォーキング協会 岡山

対象 スマート通勤おかやまの参加者(定員 18 名/日)

募集方法 参加希望の方は、①参加者の氏名(複数の場合は人数分) ②参加したい教室名、③参加日、④連絡先(当日連絡がつく代表者の連絡先)を下記のメールアドレスにお送り下さい。 メールアドレス: info@smart-okayama.net 募集バッチ: 2021 年 10 月 27 日(水)

日時 2021 年 11 月 1 日(月) 7 時 15 分～8 時 15 分
2021 年 11 月 8 日(月) 7 時 15 分～8 時 15 分

場所 岡山県総合グラウンド 〒708-0012 岡山県岡山市北区いずみ町 2-1

行程 07:10 集合(総合グラウンドクラブ前集合)
07:15～08:05(50分) 講師の指導のもと アンケート調査
08:05
08:15 解散

備考 ・参加費は無料
・ノルディックウォークのポールは無料で貸し出し!
・参加者には GOOD ROUTE トートバックをプレゼント!
・駐車場代は自己負担(100 円/1 時間)となります
・動きやすい恰好でご来場ください

CLUB / 02

写真教室

講師 タケマサアトリエ フォトゼミ

対象 スマート通勤おかやまの参加者(定員 20 名/日)

募集方法 参加希望の方は、①参加者の氏名(複数の場合は人数分) ②参加したい教室名、③参加日、④連絡先(当日連絡がつく代表者の連絡先)を下記のメールアドレスにお送り下さい。 メールアドレス: info@smart-okayama.net 募集バッチ: 2021 年 10 月 27 日(水)

日時 2021 年 11 月 2 日(火) 7 時 15 分～8 時 15 分
2021 年 11 月 9 日(火) 7 時 15 分～8 時 15 分

場所 浦安総合公園(東地区) 〒702-0025 岡山県岡山市南区浦安南町 493-2

行程 07:10 集合(第1駐車場:岡山市総合文化体育館の北側にある駐車場)
07:15～08:05(50分) 講師の指導のもと アンケート調査
08:05
08:15 解散

備考 ・参加費は無料
・参加者には GOOD ROUTE トートバックをプレゼント!
・駐車場代は普通車 1 台につき 2 時間まで無料です
・動きやすい恰好でご来場ください

■ノルディックウォーク教室の様子



■写真教室の様子



6.2 GOOD ROUTEプロジェクト

③GOOD ROUTEを活用したMM施策の取組(ラジオによる呼びかけ)

- 令和3年度から「おかこく presents GOOD ROUTE NAVI」として、岡山シティエフエムと連携し、朝ピーク時（①毎週月曜日8時20分＜7分間生放送＞）と夕ピーク時（②毎週金曜日17時40分頃＜1分間のアナウンサーからの紹介＞）に、渋滞緩和に向けた取組紹介等を実施した。
引き続き、令和4年度も実施する。
- 朝夕の通勤ドライバーをターゲットに、岡山国道事務所の取組紹介、スマート通勤おかやま、GOOD ROUTEに関する情報発信を行うことで、ドライバー 1 人 1 人に対して、渋滞緩和に向けた取組への協力意識の醸成を図る。

放送期間	ジャンル	紹介内容（イメージ）
2022年4月11日（月）：1回	岡山国道事務所（おかこく）の紹介	・おかこくの仕事 ・GOOD ROUTEの取組 等
2022年4月18日（月） ～2022年5月30日（月）：6回	道路についての豆知識	・道路とは ・渋滞が発生する理由 ・クルマが及ぼす環境問題 ・ハード対策、ソフト対策 等
2022年6月6日（月） ～2022年8月29日（月）：12回	おかこくの仕事	・ソフト施策の取組内容 ・他部署の取組紹介 ・観光渋滞対策について（倉敷美観地区） 等
2022年9月5日（月） ～2022年9月26日（月）：4回	GOOD ROUTE	・由来、ロゴ・キャッチコピー ・プロモーション活動の紹介 ・朝活スタイルの紹介 ・令和3年度の効果検証の紹介 等
2022年10月3日（月） ～2022年11月14日（月）：7回	スマート通勤おかやま	・スマート通勤おかやまの歴史 ・2021年の参加募集、参加企業の取組紹介 ・企業表彰（アワード）の紹介 等
2022年11月21日（月） ～2022年11月28日（月）：2回	GOOD ROUTE	・高速道路の有効活用 ・コロナ禍による交通の影響

④GOOD ROUTEを活用したMM施策の今年度の取組

- 今年度の取組として、朝活スタイルの推進、スマート通勤おかやま、ラジオ等の周知活動を引き続き実施する。
- 「民間企業への呼びかけ」では、令和3年度の企業アンケートに協力いただいた従業員300名以上の企業32社を訪問し、交通需要の把握とともに、時差出勤、在宅勤務等の導入意向を確認する。
- 企業訪問等を踏まえ、高速道路の利活用等の渋滞緩和施策を検討する。

	令和4年(2022年)								令和5年(2023年)		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
継続的なソフト施策の実施 (GOOD ROUTE)											
・「朝活スタイル」の推進	計画	朝活関連施設の情報収集	朝活マップの作成	朝活スタイルの実施							
・「迂回路×朝活」(沿道のコーヒーショップとの連携)	計画	連携の依頼、調整	コーヒーショップとの連携実施								
・スマート通勤おかやまの実施	内容検討	実施準備	実施	集計・とりまとめ							
継続した周知活動の実施 (GOOD ROUTE)											
・横断幕、ポスター、デジタルサイネージ	継続実施、	朝活関連施設へのポスター掲示依頼									
・民間企業のインタビュー動画の継続	計画	撮影調整・準備	撮影・編集	公開							
民間企業への呼びかけ											
・企業訪問の実施(事業紹介、時差出勤・在宅勤務への協力依頼)	計画	企業アンケート	訪問								
・シンポジウムの検討 (民間企業の意識改革)	検討・調整										
高速道路会社との連携に向けた検討	検討										

7. ニューノーマル時代の交通需要マネジメント (Transportation Demand Management)について

7.1 取組の背景

7.2 TDM対策の方向性

7.3 津島交差点のTDM施策の方向性

7.4 高松稲荷交差点のTDM施策の方向性

令和4年度 道路関係予算概要（令和4年1月 国土交通省 道路局・都市局）より

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

（3）ICT交通マネジメントの展開

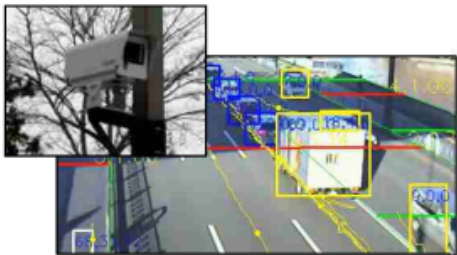
■ ETC2.0等のビッグデータを活用し、交通状況の常時観測体制の構築を目指すとともに、日常的に繰り返される渋滞や、災害・イベント・大規模更新等に起因する渋滞に対して、データに基づいたソフト対策を関係者との協力体制を構築した上で推進します。

【ICT交通マネジメント計画】

<背景/データ>

・ 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査では直轄国道での人手観測を原則廃止（平成27年度調査での人手観測割合：約35％）

- AI等の新技術を活用した観測手法や、既存ビッグデータを活用した推定手法などを確立し、5年後を目途に交通状況の常時観測体制を概成
- 地域道路経済戦略研究会^{参1}の場を活用し、ETC2.0や他のビッグデータを組合せた分析手法や、効果的な情報発信の検討等、ICT交通マネジメントの高度化に向けた取組を推進



< AI画像解析を活用した交通量観測 >



< 常時観測体制（イメージ） >

【ICTを活用した様々な渋滞ソフト対策】

<背景/データ>

・ 令和2年の高速道路、首都高速・阪神高速、主要直轄国道の渋滞損失時間はコロナ禍前の令和元年と比較し、約9％の減少に留まり、依然として渋滞対策が必要

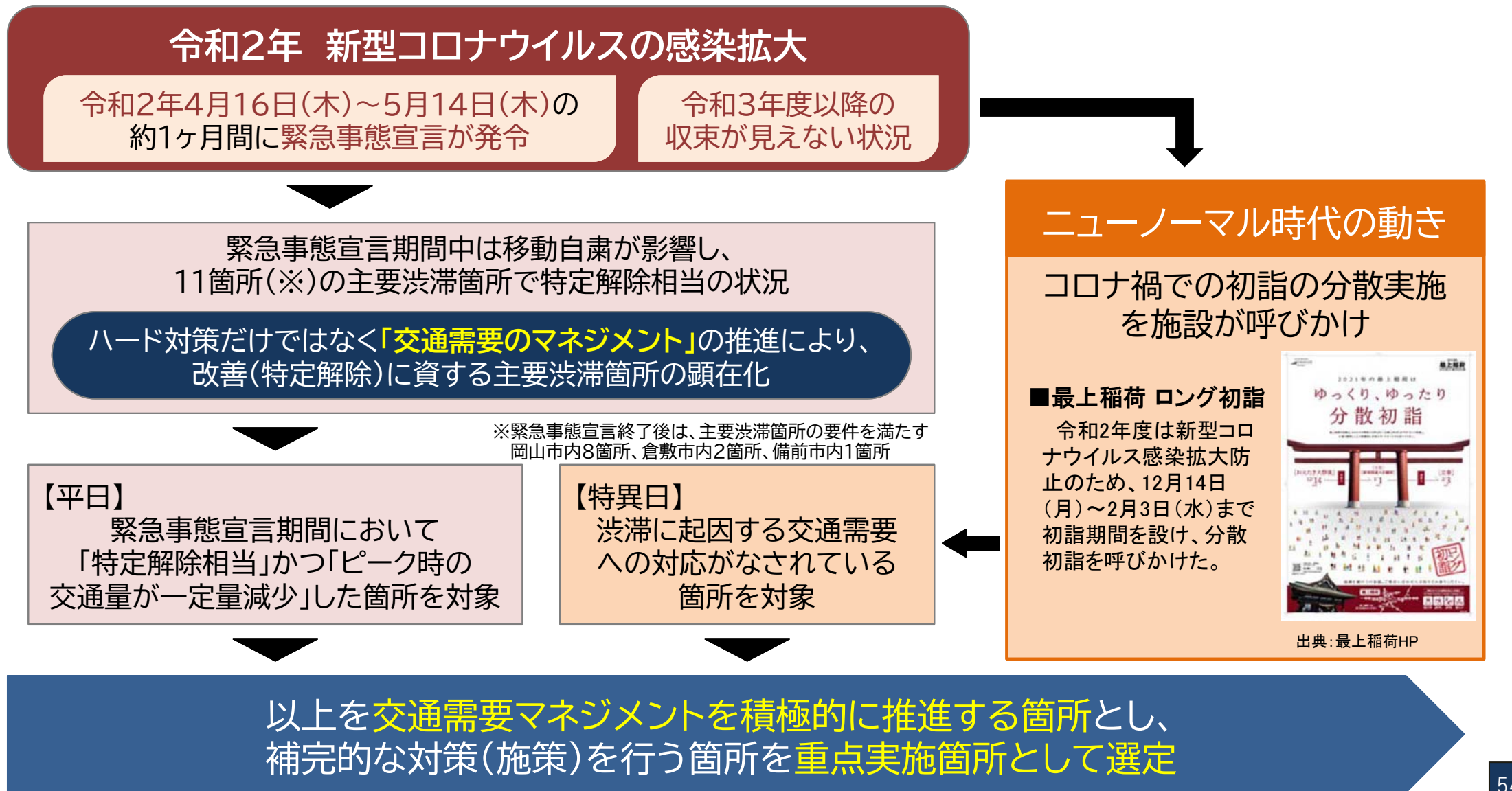
- コロナ禍における交通状況の変動と渋滞発生の関係の分析結果を踏まえ、100箇所の渋滞解消を目標に、民間企業等との連携による交通需要マネジメント（TDM）の取組を推進
- 災害時交通マネジメント^{参2}について、地域防災計画に位置付けるとともに、これまでの取組事例を共有するなど、被災後速やかに効果的・効率的な対策が講じられるよう支援
- 更新工事が与える社会的影響を軽減するため、渋滞情報に関する広報等を実施

参1：学識有識者より政策提言を頂き、道路空間の有効活用による地域経済活性化戦略と、これを実現するための社会実験や実装に関する研究を推進する研究会（地域の特性・特徴を踏まえ、地方整備局等单位に地方研究会を設置）
参2：国土交通省、警察、地方公共団体、高速道路会社、学識経験者、関連団体で構成される災害時交通マネジメント検討会を通じて実施
事例：広島・呉・東広島（平成30年7月豪雨）、関西国際空港連絡橋（平成30年台風21号）、熊本県人吉市（令和2年7月豪雨）等

7.1 取組の背景

7. ニューノーマル時代の交通需要マネジメント (Transportation Demand Management)について

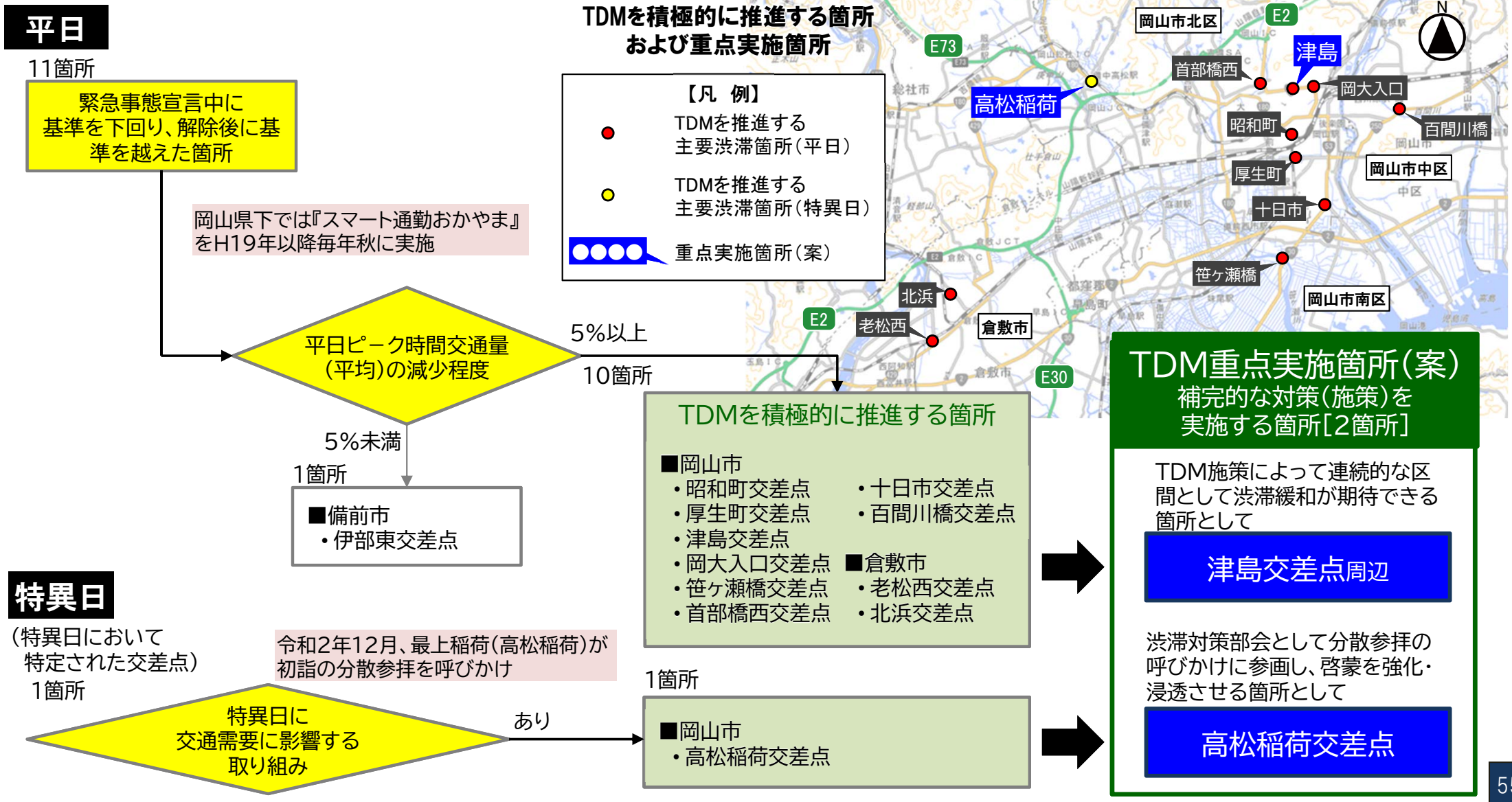
- 新型コロナウイルスの感染拡大で令和2年4月～5月に緊急事態宣言が発令され、岡山県内でも移動自粛により交通量が減少し、主要渋滞箇所では渋滞緩和が確認されました。
- さらに、年間を通じて収束が見られない中、初詣においても集中を避ける動きがみられました。
- これらに鑑みて、交通需要マネジメントを積極的に推進する箇所、さらに重点的に実施する箇所を選定しました。



7.1 取組の背景

7. ニューノーマル時代の交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) について

- 平日では、緊急事態宣言期間中のみ基準を下回った主要渋滞箇所のうちピーク時間帯の交通量の減少が一定量ある箇所は10箇所該当し、うちTDMにより連続的な区間として渋滞緩和が期待できる津島交差点（岡山市北区）を抽出しました。
- 特異日では、初詣の分散参拝をより浸透させる箇所として高松稲荷交差点（岡山市北区）が該当します。



7.2 TDM施策の方向性

- 「GOOD ROUTE」のブランド力を最大限活用した幅広い広報展開を行い、岡山市・倉敷市の主要渋滞箇所10箇所を対象にTDM施策を推進します。
- 一般国道53号津島交差点、一般国道180号高松稲荷交差点では補完的な対策（施策）を行い、交通重要マネジメントを重点的に実施します。

◆対象交差点(10箇所)
岡山市:昭和町交差点、厚生町交差点、津島交差点、岡大入口交差点、笹ヶ瀬橋交差点、首部橋西交差点、十日市交差点、百間川橋交差点
倉敷市:老松西交差点、北浜交差点

TDMの種類	施策名	対象者	備考
手段の変更	スマート通勤 おかやま	岡山県民 [R3年度実績:112事業所、5,091人]	岡山の渋滞削減やCO2削減、車に頼らないまちづくりを進めていくために、自転車や公共交通を利用して通勤する取り組み。 R3年は11月1日(月)～11月12日(金)の12日間実施。
時間の変更	時差通勤の推進	岡山県民 ※スマート通勤おかやま協力事業所で試行	GOOD ROUTEプロジェクトで啓蒙中 「・時差出勤でスムーズに通勤しよう！」
経路の変更	経路分散の推進	岡山県民 ※スマート通勤おかやま協力事業所で試行	GOOD ROUTEプロジェクトで啓蒙中 「・高速道路を有効活用しよう！」
発生源の調整	テレワークの推進	岡山県民 ※スマート通勤おかやま協力事業所で試行	交通量が常時観測可能な特定の主要渋滞交差点の流入方向をモデルケースとして、交通量削減の目標値の設定し、モニタリングを実施

◆ TDM施策を重点的に推進する交差点(平日:3箇所) 岡山市:津島交差点(首部橋西～岡大入口東) ➡ 取組方針として後述

TDMの種類	施策名	対象者	備考
時間の変更 経路の変更 発生源の調整	時差通勤の推進 経路分散の推進 テレワークの推進	対象交差点を朝夕ピーク時に通過する利用者	時差出勤や経路変更の呼びかけ等を実施し、交差点流入交通量のピーク分散及び抑制を推進する。呼びかけにあたっては転換すべき時間帯や経路などを具体的に示すことで重点的な施策とする

◆ TDM施策を重点的に推進する交差点(特異日:1箇所) 岡山市:高松稲荷交差点 ➡ 観光地渋滞対策として先述

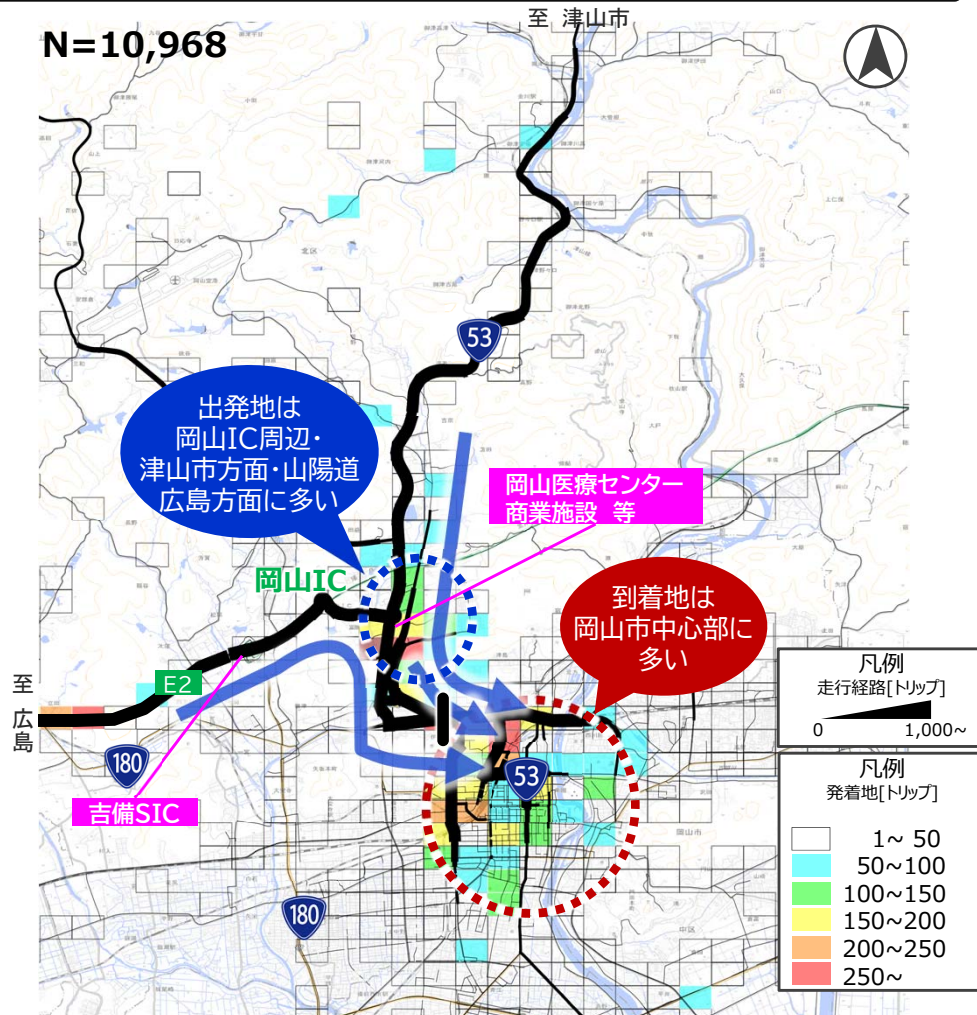
TDMの種類	施策名	対象者	備考
発生源の調整	分散参拝	最上稲荷への参拝客	R2年(コロナ前)とR3年・R4年(コロナ禍の参拝)の年始の交通状況を示す等、参拝方法の呼びかけに参画し、更なるTDMの推進に寄与

7.3 津島交差点周辺でのTDM

(1) 津島交差点利用車両の特性 (朝ピーク時・小型車)

- 津島交差点の東向き利用の出発地は岡山IC周辺や広島方面等が多く、到着地は岡山市中心部が多い傾向です。
- 津島交差点の西向き利用の出発地は岡山市中心部が多く、到着地は岡山IC周辺や、工業団地が多い傾向です。

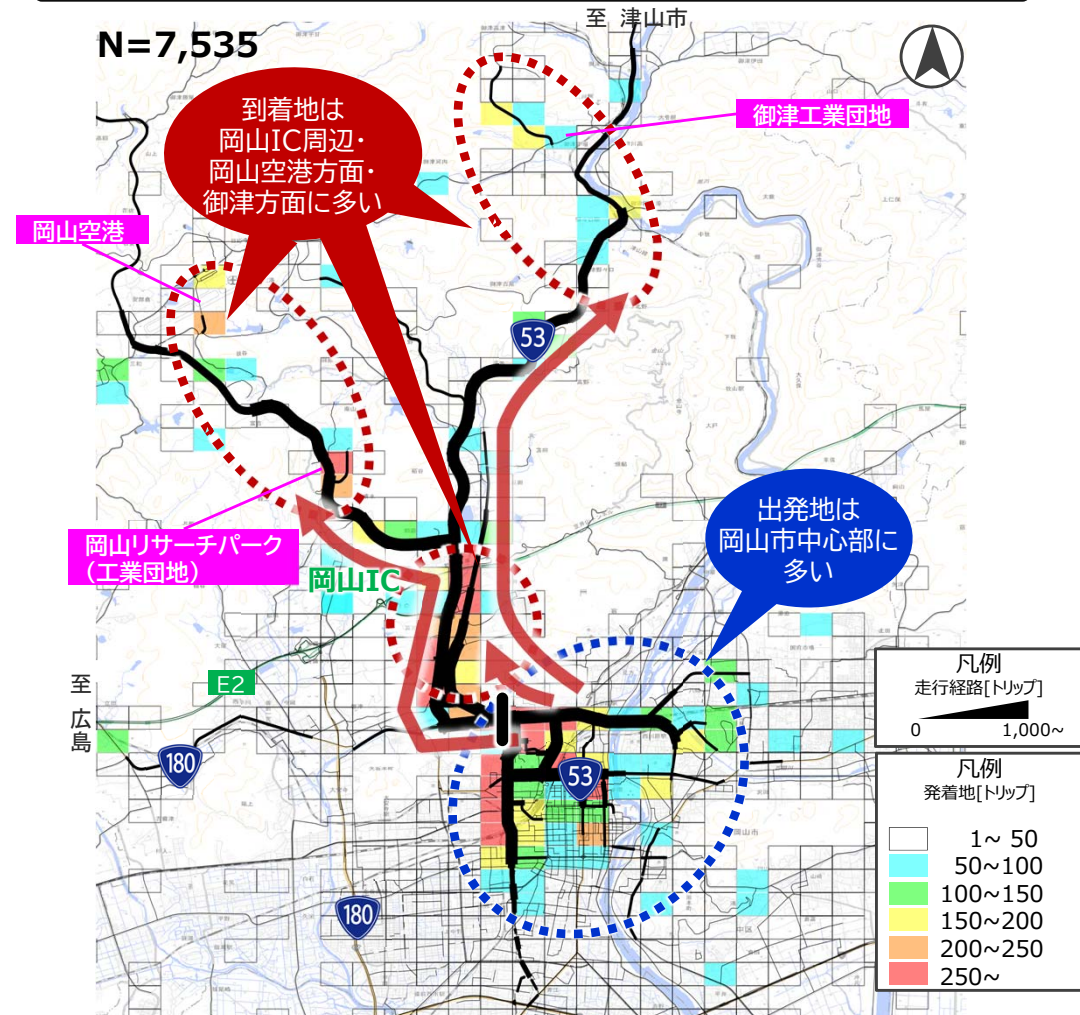
■ 津島交差点を東向きに通過する車両の経路と発着地[7・8時台]



ターゲット

岡山IC周辺・津山市方面・山陽道広島方面
から岡山市中心部への移動

■ 津島交差点を西向きに通過する車両の経路と発着地[7・8時台]



ターゲット

岡山市中心部から
岡山IC周辺・岡山空港方面・御津方面への移動

(2)津島交差点利用者のターゲットとTDM施策

- 津島交差点利用のうち、往来の多い交通をTDM施策のターゲットとします。
- 地域の特性に鑑みて、ターゲットごとに『時間の変更』『発生源の調整』『手段の変更』『経路の変更』を推進します。

往来の多い交通(ターゲット)	施策内容	施策の考え方
津山市方面から岡山市中心部への移動	■時間の変更 [時差出勤の推進] ■発生源の調整 [テレワークの推進]	時間の変更 ・フレックス勤務の活用や”朝活”によって居住地・勤務地にとらわれず実行が可能 → 全ての通勤交通がターゲット
岡山市中心部から御津方面への移動	■時間の変更 [時差出勤の推進] ■発生源の調整 [テレワークの推進]	発生源の調整 ・コロナ禍で浸透したテレワークによって居住地・勤務地にとらわれず実行が可能 → 全ての通勤交通がターゲット
岡山市中心部から岡山空港方面への移動	■時間の変更 [時差出勤の推進] ■発生源の調整 [テレワークの推進] ■手段の変更 [公共交通機関利用推進]	手段の変更 ・自動車から手段の変更が可能な居住地・勤務地が対象 → 公共交通が運行する地域や自転車通勤圏に居住・通勤する交通がターゲット
岡山市中心部から岡山市IC周辺への移動 岡山市IC周辺から岡山市中心部への移動	■時間の変更 [時差出勤の推進] ■発生源の調整 [テレワークの推進] ■手段の変更 [公共交通機関利用推進]	経路の変更 ・国道53号の代替路として吉備スマートICが利用できる居住地・勤務地が対象 → 山陽道を広島方面から利用する交通がターゲット
山陽道広島方面から岡山市中心部への移動	■時間の変更 [時差出勤の推進] ■発生源の調整 [テレワークの推進] ■経路の変更 [吉備スマートIC利用推進]	

①時間の変更【ターゲット | すべての交通】

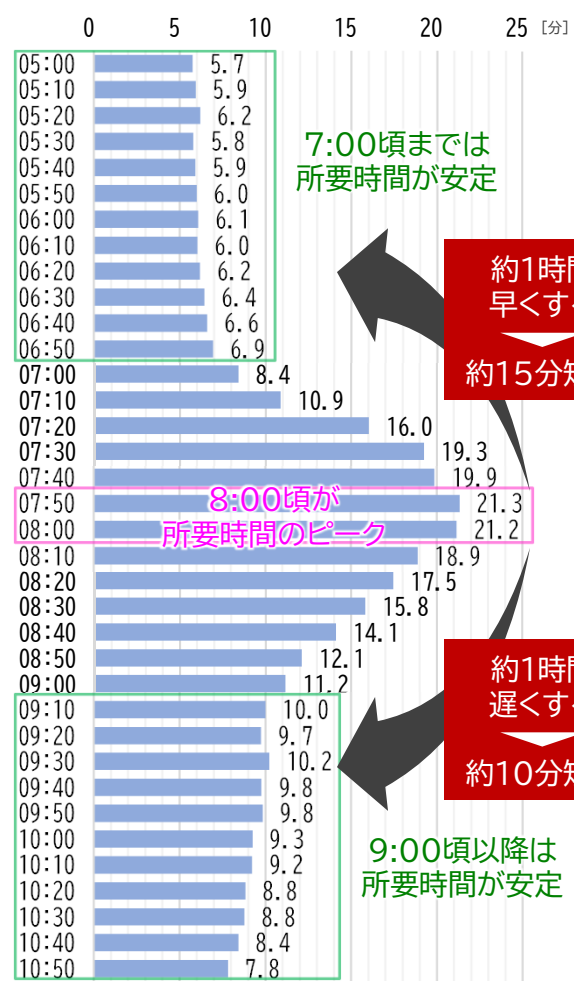
- 岡山ICから岡大入口交差点の所要時間は、ピーク時間帯を避けることで、最大約15分の短縮が見込まれます。
- 岡大入口交差点から岡山ICの所要時間は、ピーク時間帯を避けることで、最大約8分の短縮が見込まれます。

■所要時間分析経路（岡山IC～岡大入口交差点）

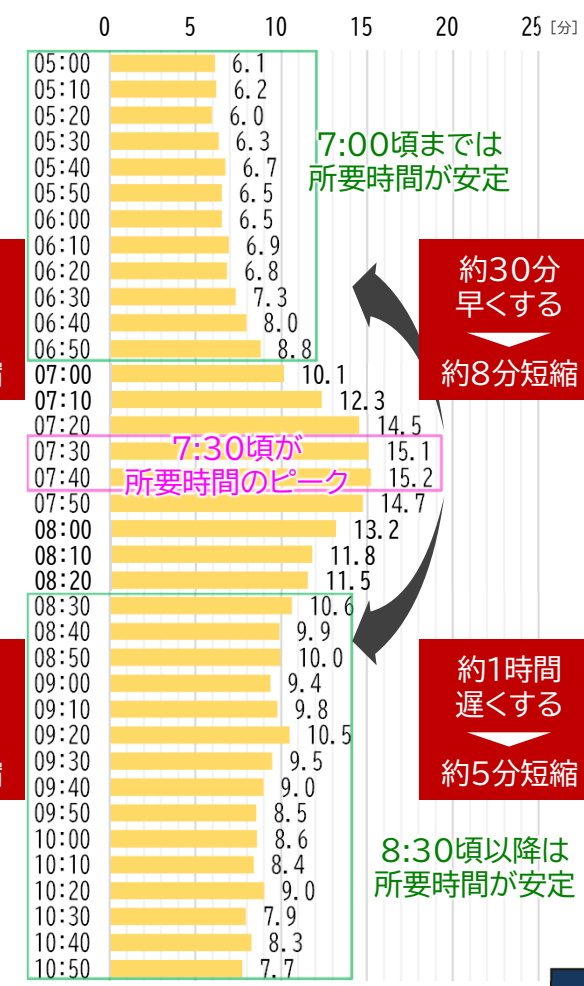


津島交差点を通過する交通の所要時間

岡山IC→岡大入口交差点(約3.9km)



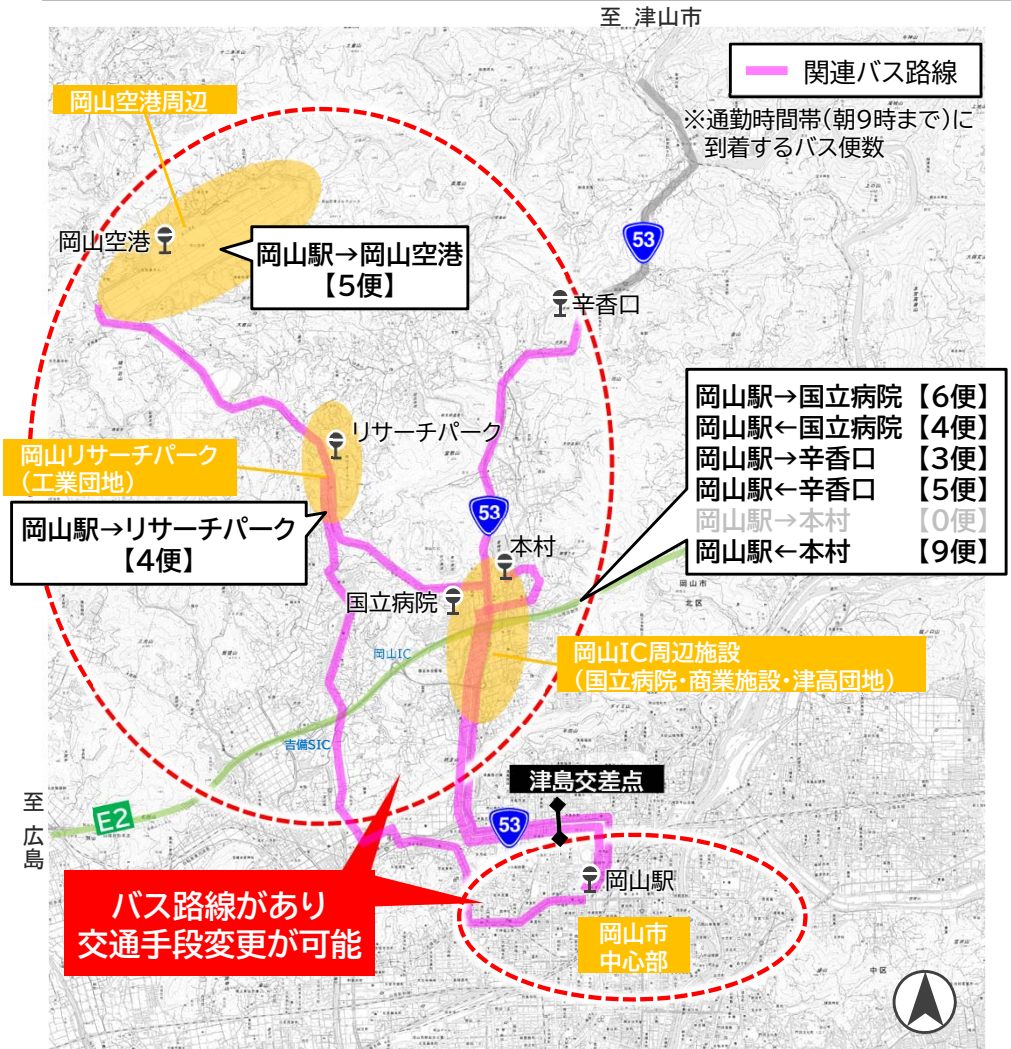
岡山IC←岡大入口交差点(約3.9km)



②移動手段の変更【ターゲット | 岡山市中心部⇒岡山空港方面、岡山市中心部⇄岡山IC周辺】

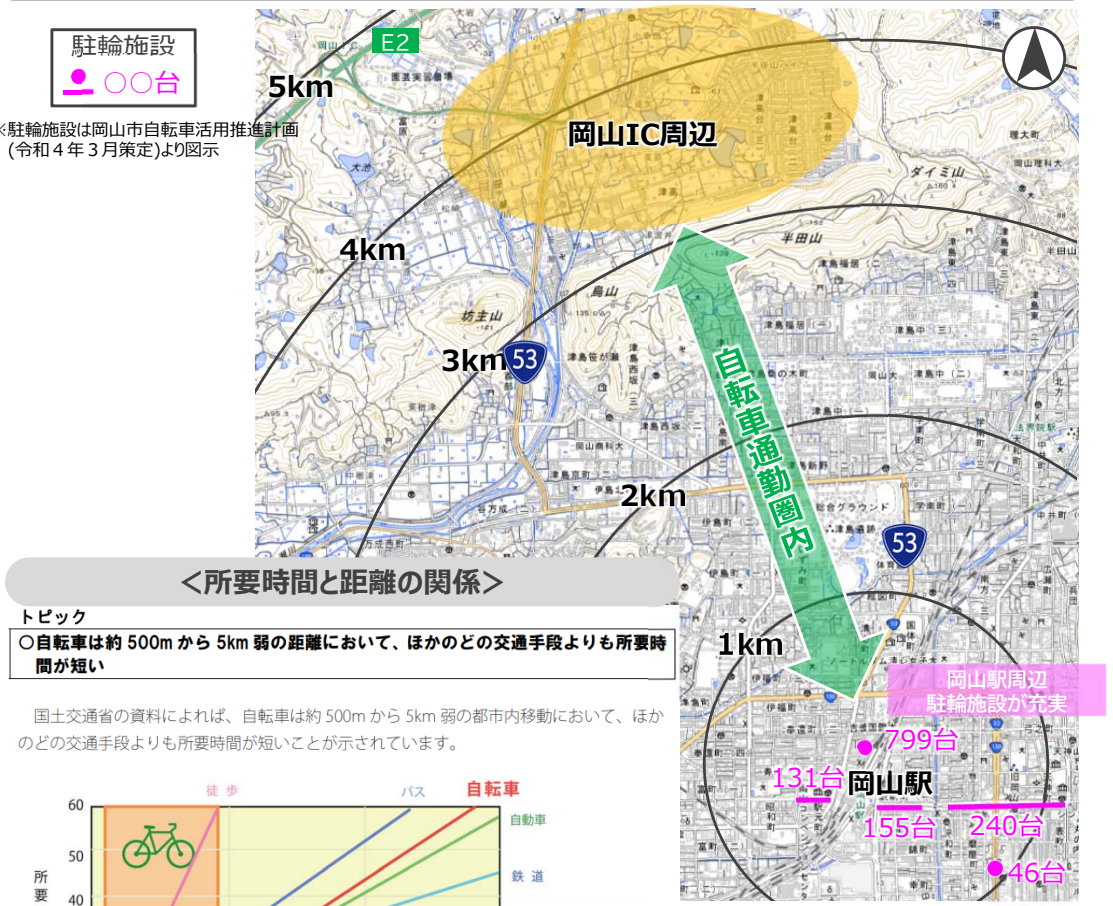
- 岡山空港・リサーチパーク方面や岡山IC周辺は、通勤時間帯に岡山市中心部とを往来するバスが運行されています。
- バスへの転換のほか、岡山市中心部と比較的距離に近い岡山IC周辺は自転車への転換が期待されます。

■津島交差点を利用する車両の主な発着地と関連するバス路線図



出典：バス運行会社のHPより

■岡山駅までの距離と駐輪施設



トピック
○自転車は約 500m から 5km 弱の距離において、ほかのどの交通手段よりも所要時間が短い

国土交通省の資料によれば、自転車は約 500m から 5km 弱の都市内移動において、ほかのどの交通手段よりも所要時間が短いことが示されています。

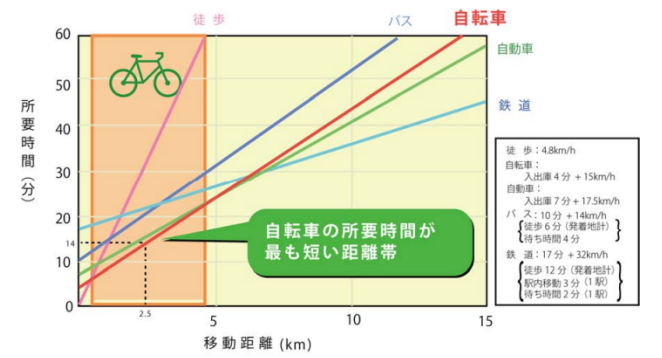


図 5 交通手段別の移動距離と所要時間の関係

【出典】以下の資料を基に作成。
・MART 都市計画部 2002 年 11 月：八幡出版
・東京都交通局ホームページ (https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/)
・平成 7 年 大都市交通センサス：財団法人運輸経済研究センター
・平成 11 年 道路交通センサス：建設省道路局
・自転車駐車場整備マニュアル：建設省都市局 整備
・自転車歩行者通行空間としての歩道等のサービス水準に関する分析
・土木計画学研究・講演集 No.22 (2) 1999.10

出典：自転車通勤導入に関する手引き

7.3 津島交差点周辺でのTDM

③発生源の調整【ターゲット | すべての交通】

- 発生量そのものを抑制するため、テレワークを推進します。
- 在宅勤務や自宅周辺のサテライトオフィスでの就業が考えられます。

■テレワークの主な形態

■在宅勤務

自宅を就業場所とするもの。



■モバイルワーク

施設に依存せず、いつでも、どこでも仕事が可能な状態なもの。



■施設利用型勤務

サテライトオフィス、テレワークセンター、スポットオフィス等を就業場所とするもの。

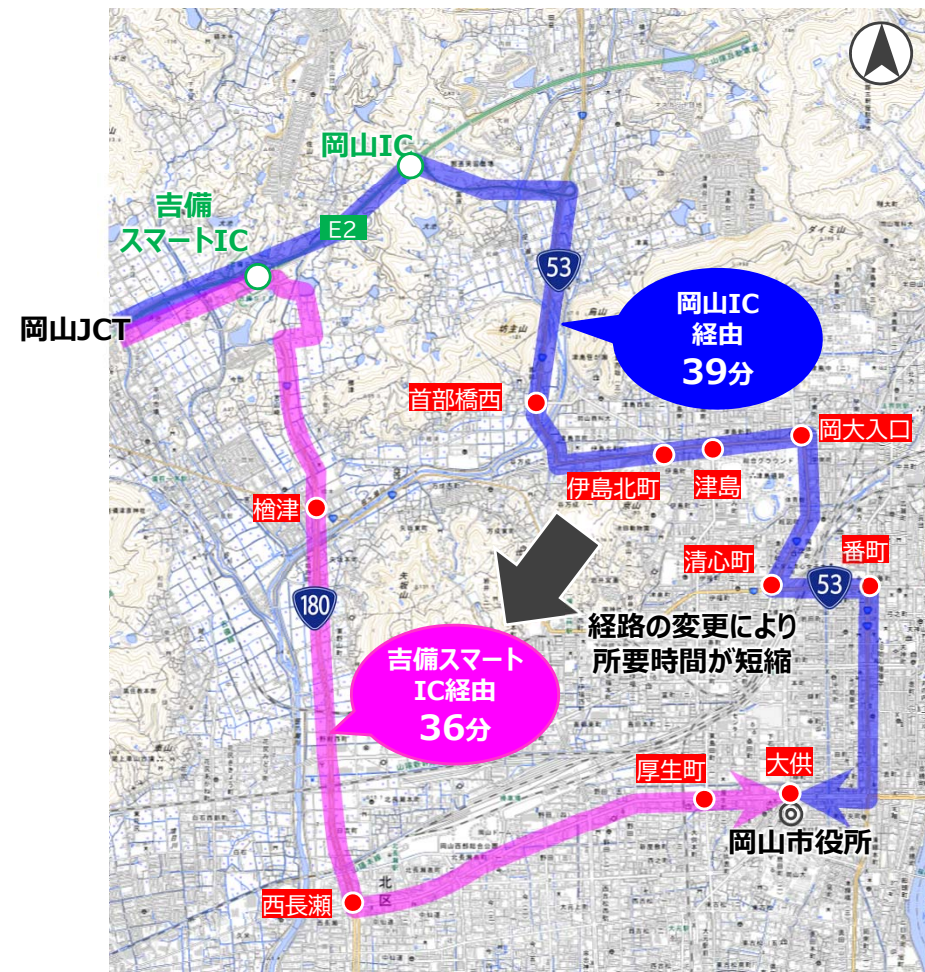


出典：総務省HPより抜粋

④経路の変更【ターゲット | 山陽道広島方面⇒岡山市中心部】

- 山陽道広島方面から岡山市中心部への移動では、吉備スマートIC利用により所要時間が短縮できる場合があります。
- ただし、吉備スマートICを経由するにあたって岡山西バイパス等では主要渋滞箇所を通過するため留意が必要です。

■岡山JCTから岡山市役所への所要所間[朝ピーク時]



データ：ETC2.0プローブ情報(R3年度平日7・8時台平均)

対策案

- 企業訪問による企業への働きかけ、道路利用者に向けた広報を実施予定。
- 下表に具体案を提示。

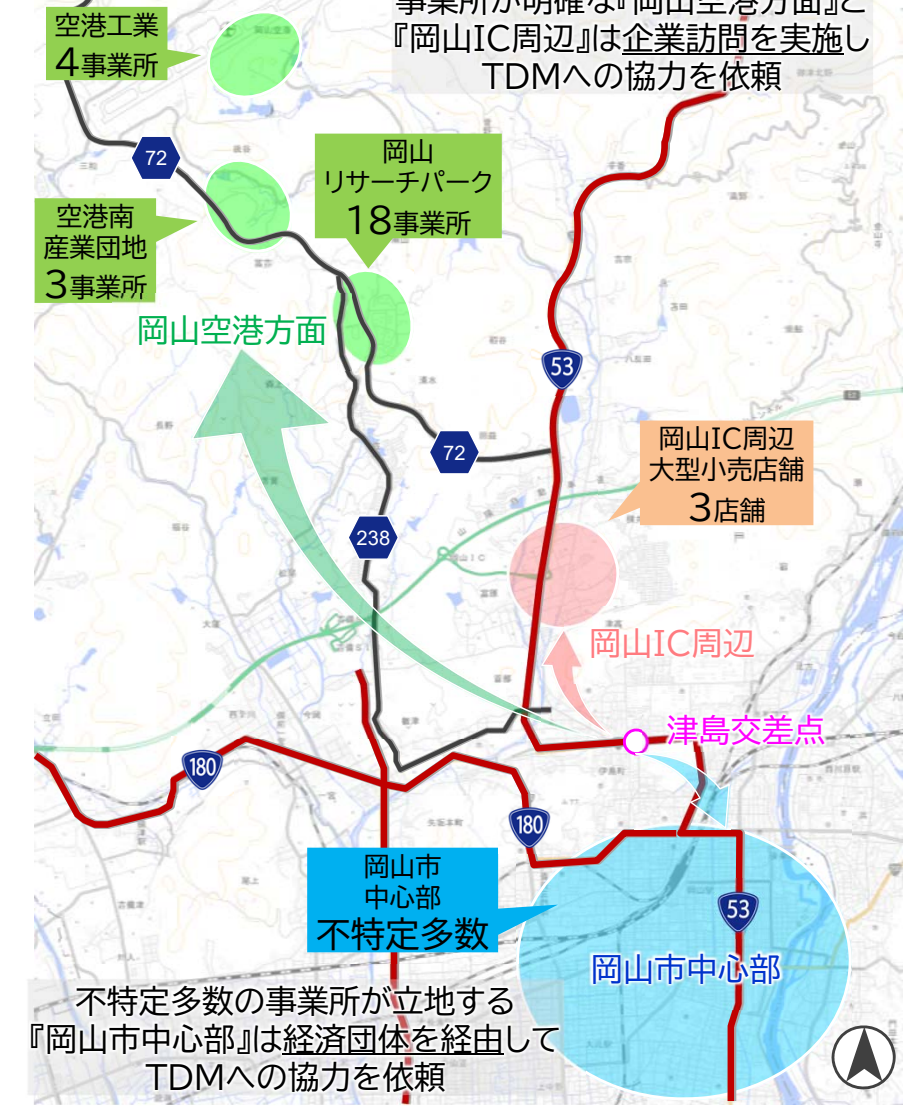
TDM広報の計画(案)

媒体・内容	ねらい・ターゲット	展開場所	広報内容(施策)	
企業訪問	企業訪問により企業に直接働きかけを実施	・通勤時間帯に自動車発着が多いエリアの企業	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
経済団体経由の広報	経済団体を経由して、企業への働きかけを実施	・経済団体(中経連・商工会議所等)	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
チラシ/ポスターの掲示	渋滞対策の全体的な内容を示し、道路利用者へ訴求	・官公庁 ・高速道路SA/PA ・道の駅 ・商業施設等	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
チラシデータ画像の掲示(オンライン)	チラシデータをHP・SNSに展開し、道路情報を入手しようとしている方へ訴求	・岡山国道事務所HP・Twitter・Instagram ・渋滞部会委員(自治体・NEXCO)HP・SNS	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
動画の掲示	YouTube等を活用して渋滞対策の内容を示し、道路情報を入手しようとしている方へ訴求	・岡山国道事務所YouTube ・岡山国道事務所Twitter ・岡山国道事務所Instagram	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
静止画・スライドショーの掲示(デジタルサイネージの活用)	デジタルサイネージを活用し、広く岡山市民に訴求	・岡山駅	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
道路情報板	道路利用者へ訴求	・道路情報板(直轄・県警・NEXCO)	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更
ラジオ	県内広域のラジオ聴取者への訴求	・おかこくpresents「GOOD ROUTE NAVI」	・時間の変更 ・発生源の調整	・手段の変更 ・経路の変更

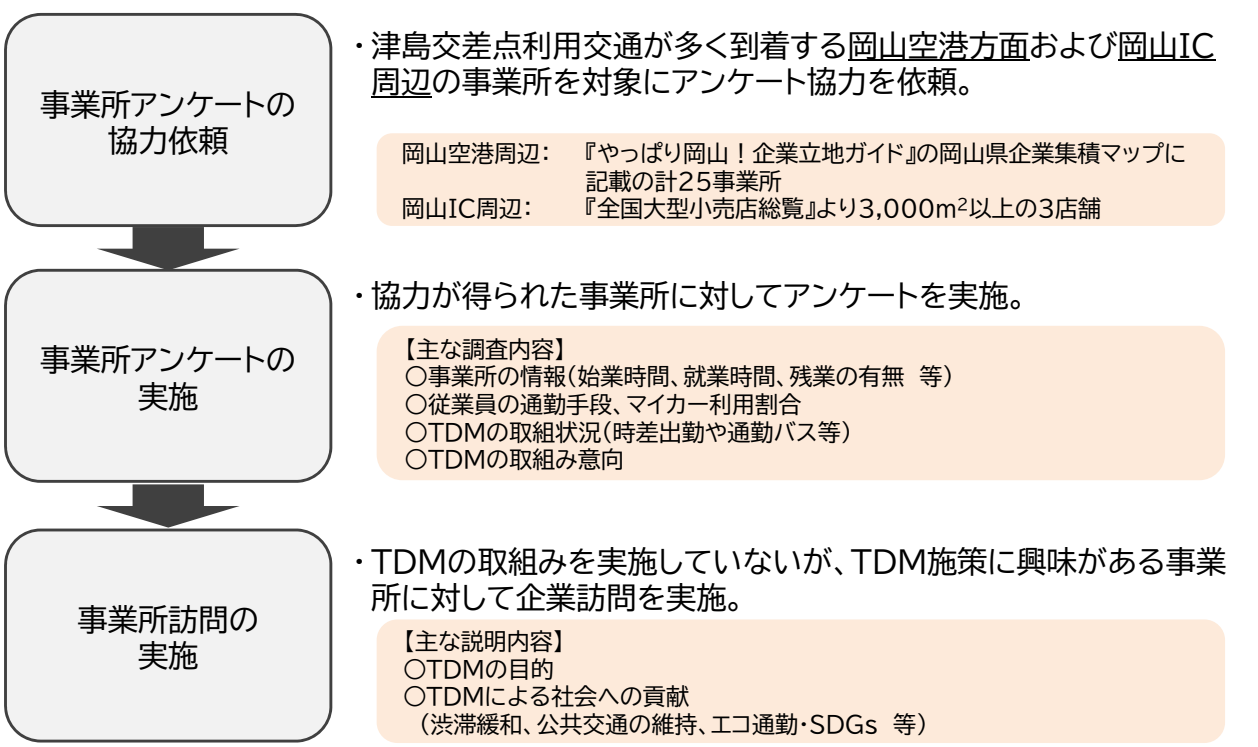
事業所へのTDM展開 (案)

- 津島交差点利用交通が多く到着する岡山空港方面及び岡山IC周辺の事業所に対し、事業所アンケートと企業訪問の実施によりTDMへの協力を依頼することを検討します。
- また、岡山市中心部の不特定多数の事業所に対しては、経済団体を経由したTDMへの協力依頼を検討します。

■対象とする事業所(案)



■企業訪問の流れ(案)



■経済団体経由のTDMの協力依頼(案)

