

令和５年度 第１回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事概要	
日時: 令和５年８月３１日(木) 15:00～16:30	
場所: 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所 ３階 会議室	
要 旨	(１) 渋滞対策部会の概要 (２) 主要渋滞箇所の対応状況 (３) 主要渋滞箇所解除フローの検討 (４) 観光地における渋滞対策 (５) 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況 (６) ニューノーマル時代の交通需要マネジメントについて
事務局	(１) 渋滞対策部会の概要、(２) 主要渋滞箇所の対応状況について事務局より説明
岡山県トラック協会専務理事	資料 17 ページの大槌橋西交差点について、交差点流入部の速度が向上しているが、隣接している古新田交差点では速度低下が発生しており、その要因の分析を実施し、対策案は検討しているのか。
事務局	大槌橋西交差点の立体化に伴い該当箇所の速度は向上したが、古新田交差点は信号交差点であるためボトルネックの位置が移動したと考えられる。 古新田交差点の渋滞の改善策としては、令和４年度に岡山倉敷立体(Ⅰ期)を事業化しており、今後交差点の立体化を進めることにより、大槌橋西交差点と同様に改善効果が期待できる。
会長	大槌橋西交差点の立体化や総社・一宮バイパスの開通に伴う分析を実施する際は、周辺の主要渋滞箇所への影響を考慮した分析も必要である。
事務局	ハード対策の実施箇所に隣接する交差点についても、分析を実施し、周辺状況も併せて確認させていただく。
事務局	(３) 主要渋滞箇所解除フローの検討について事務局より説明
会長	主要渋滞箇所の解除フローの見直しについて異存はないか。
一同	異存なし。
事務局	(４) 観光地における渋滞対策、(５) 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況、(６) ニューノーマル時代の交通需要マネジメントについて説明
倉敷市	資料 40 ページに示す美観地区から一番近い駐車場には図書館もあり、観光客や図書館の利用者が駐車し、駐車場の利用者が多いため南側への渋滞が発生している。 また、満空情報が駐車場付近ではじめて目視できる状況であり、駐車場の利用者へのアンケート結果ではカーナビを利用して駐車場情報を確認している方が 41%であったことから、渋滞対策の取り組みの一つとして、カーナビの満空情報の提供を行い他の駐車場への誘導を図ることは有効と考えている。 加えて、イベント開催時等に誘導員を配置し、駐車場に並んでる方に対して案内をして分散を図った結果、通過時間や旅行速度が改善したといった効果が確認できたため引き続き実施する。
(以上)	