



令和5年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会

令和5年8月31日(木)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. 渋滞対策部会の概要
 2. 主要渋滞箇所の対応状況
 3. 主要渋滞箇所解除フローの検討
 4. 観光地(倉敷美観地区)における渋滞対策
 5. 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
 6. ニューノーマル時代の交通需要マネジメントについて
-

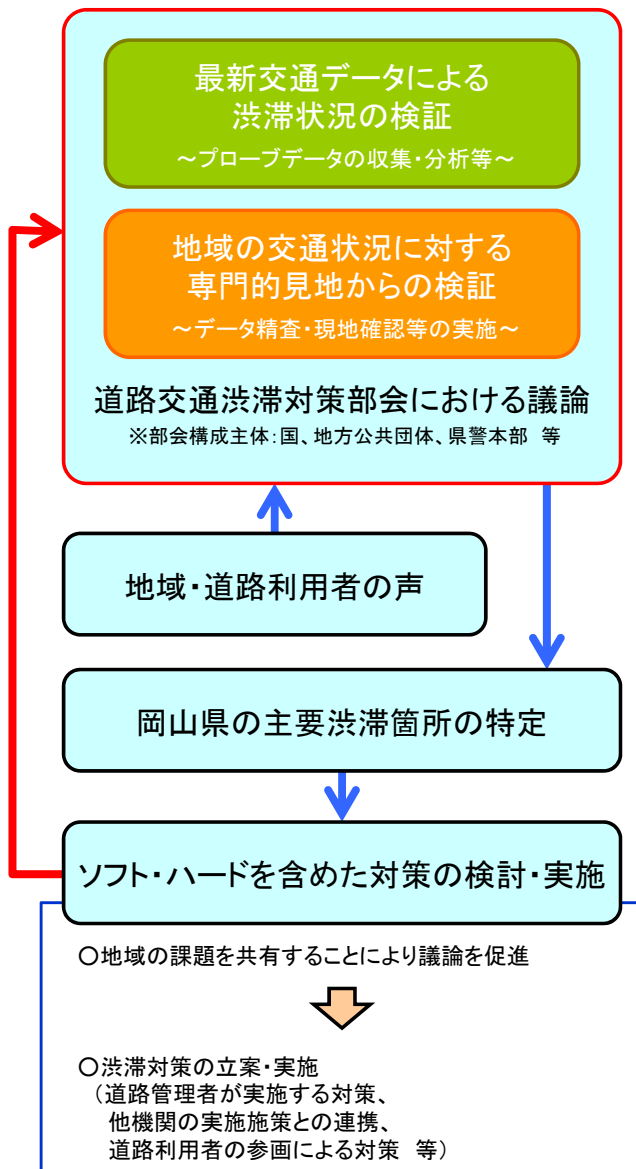
1. 渋滞対策部会の概要

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所71箇所（現在65箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



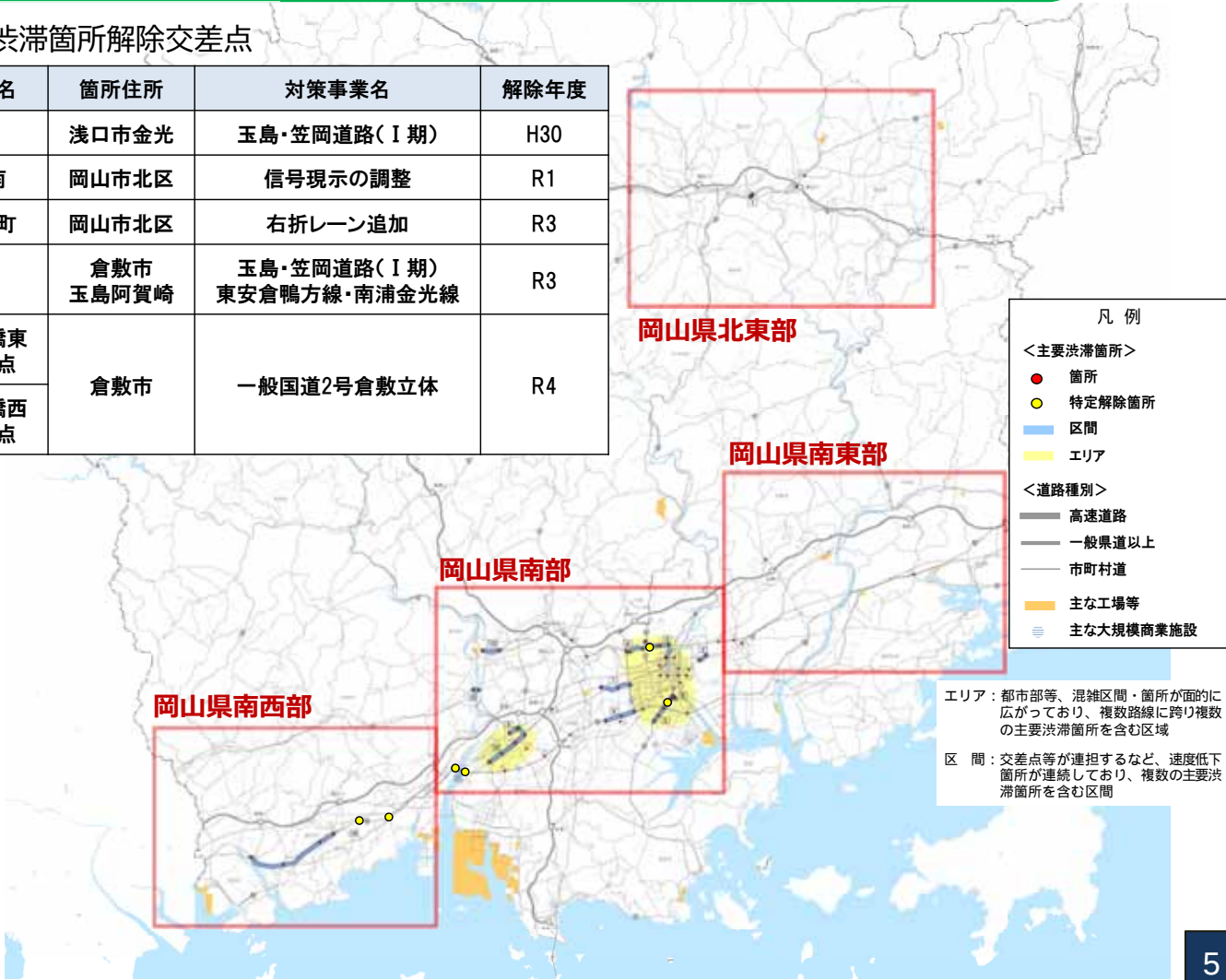
- 主要渋滞箇所は、当初71箇所を特定し、現在（令和5年8月時点）は65箇所に減少しています。
　　＜特定解除箇所＞ H30：佐方交差点、R1：青江南交差点、R3：津島京町交差点、唐船交差点、
　　　　　　　　　R4：高梁川橋西詰合流点、高梁川橋東詰合流点
- 現在の主要渋滞箇所65箇所の内訳は、岡山市：40、倉敷市：11、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、
　　備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1、里庄町：2 です。

主要渋滞箇所

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H25.1 当初	71箇所	2エリア	8区間	15箇所
		34箇所が含まれる	22箇所が含まれる	
H30.10 解除後	70箇所	2エリア	8区間	15箇所
		34箇所が含まれる	21箇所が含まれる	
R1.8 解除後	69箇所	2エリア	8区間	15箇所
		33箇所が含まれる	21箇所が含まれる	
R3.8 解除後	67箇所	2エリア	8区間	15箇所
		32箇所が含まれる	20箇所が含まれる	
R4.8 解除後	65箇所	2エリア	7区間	15箇所
		32箇所が含まれる	18箇所が含まれる	

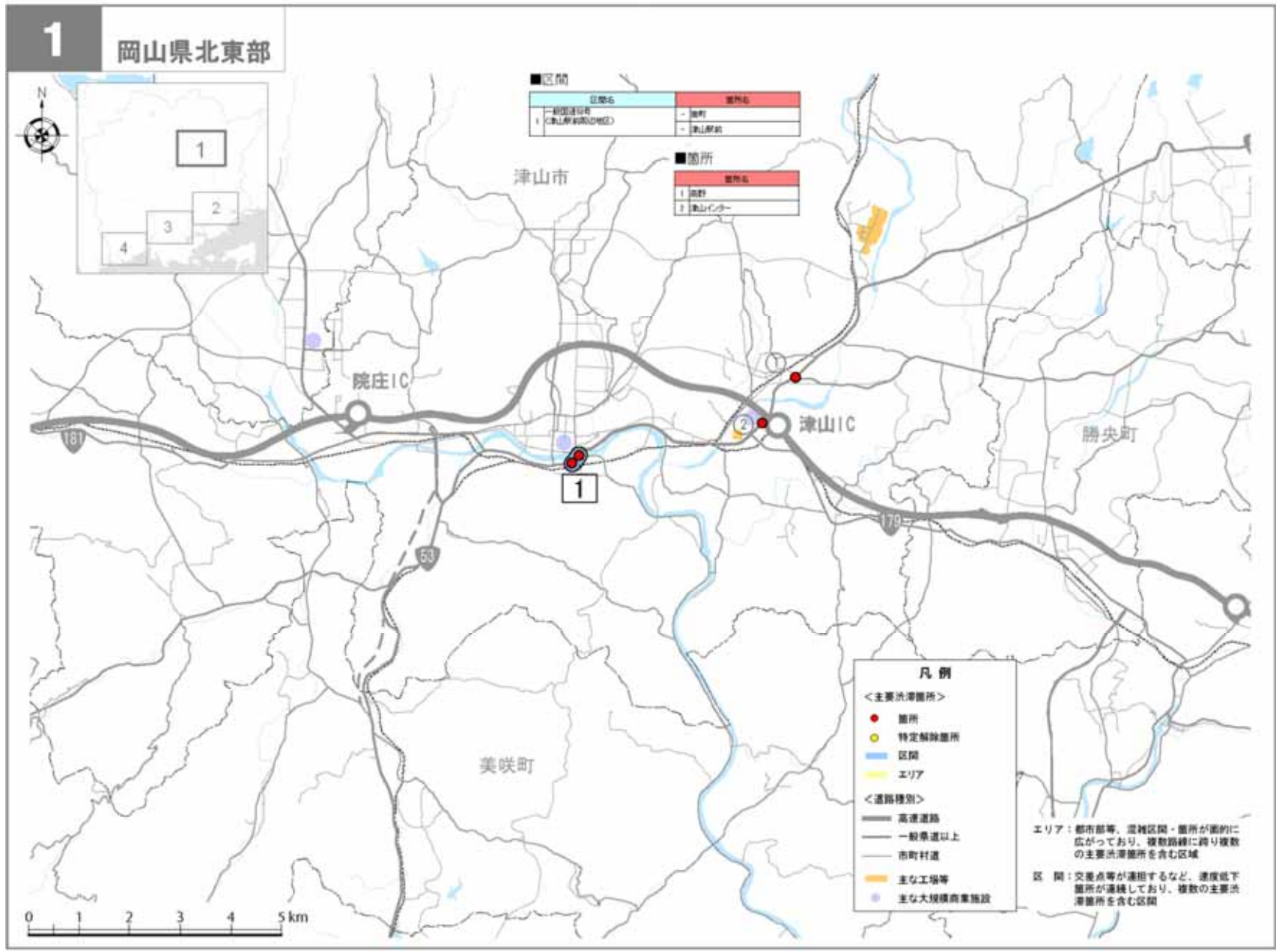
■主要渋滞箇所解除交差点

交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
佐方	浅口市金光	玉島・笠岡道路（Ⅰ期）	H30
青江南	岡山市北区	信号現示の調整	R1
津島京町	岡山市北区	右折レーン追加	R3
唐船	倉敷市 玉島阿賀崎	玉島・笠岡道路（Ⅰ期） 東安倉鴨方線・南浦金光線	R3
高梁川橋東詰合流点	倉敷市	一般国道2号倉敷立体	R4
高梁川橋西詰合流点			



●岡山県北東部の内訳は、津山市：4 です。

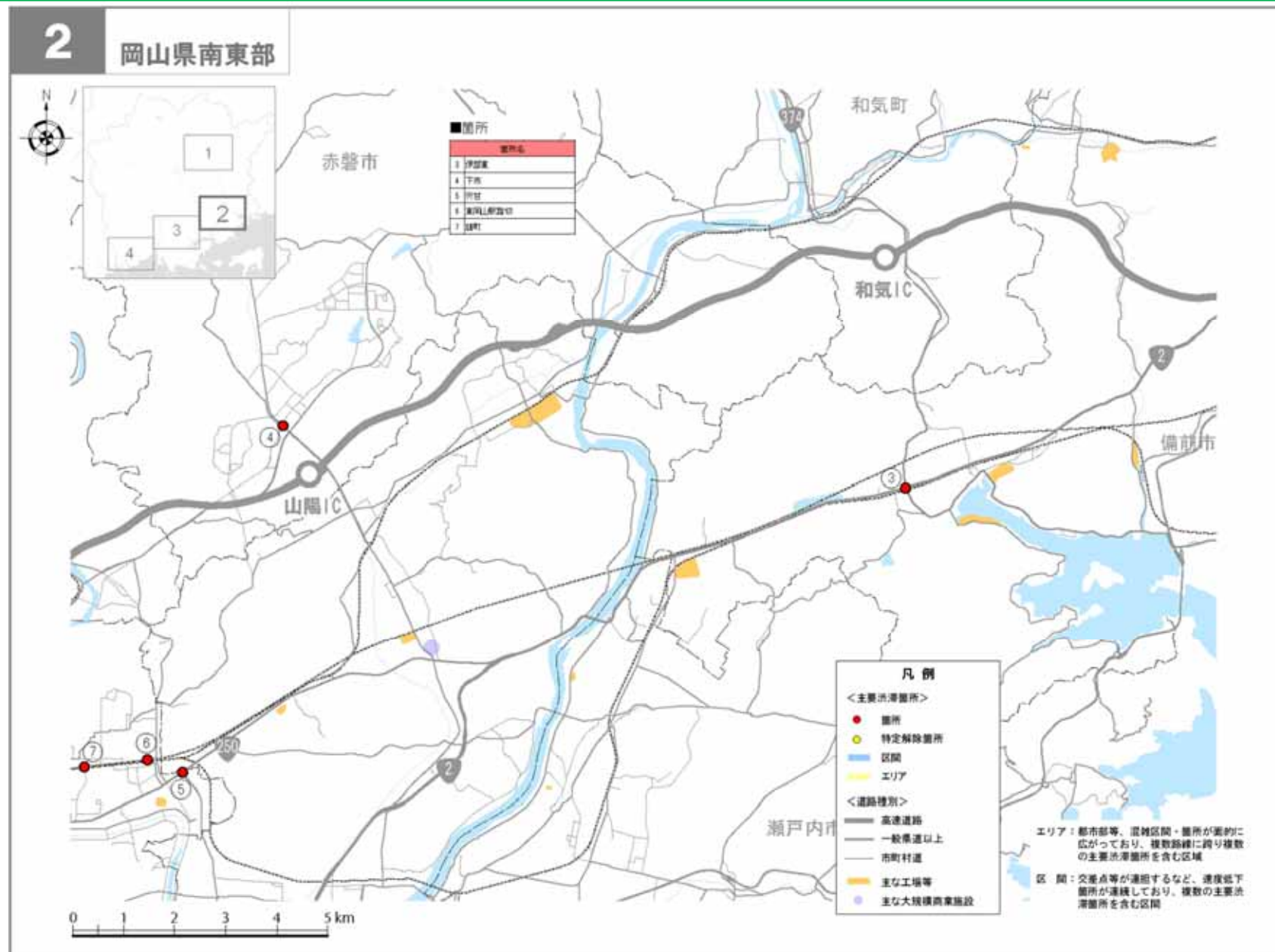
主要渋滞箇所



【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布(一般道)

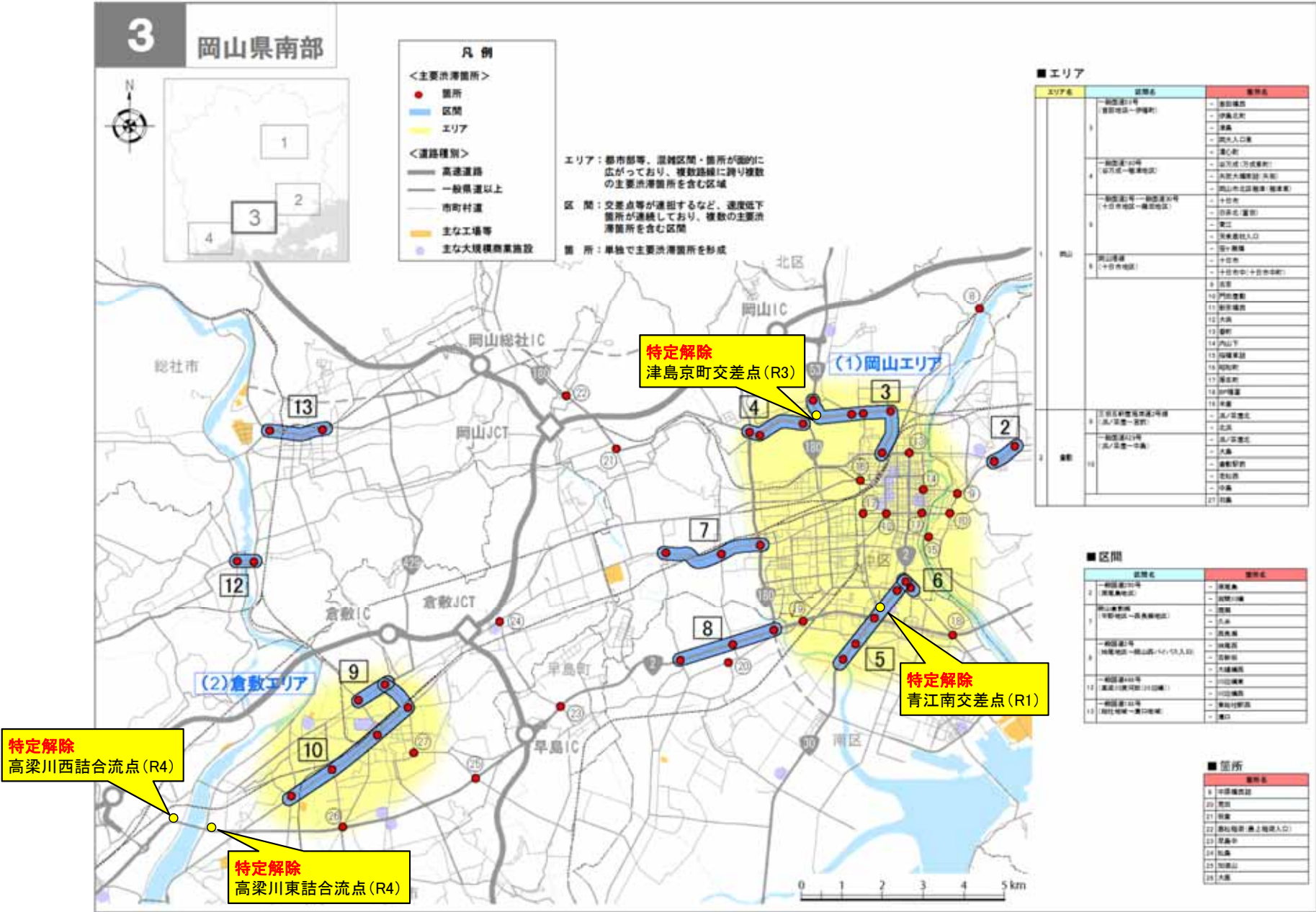
- 岡山県南東部の内訳は、岡山市：3、備前市：1、赤磐市：1 です。

主要渋滞箇所



●岡山県南部の内訳は、岡山市：37、倉敷市：11、総社市：3、早島町：1 です。

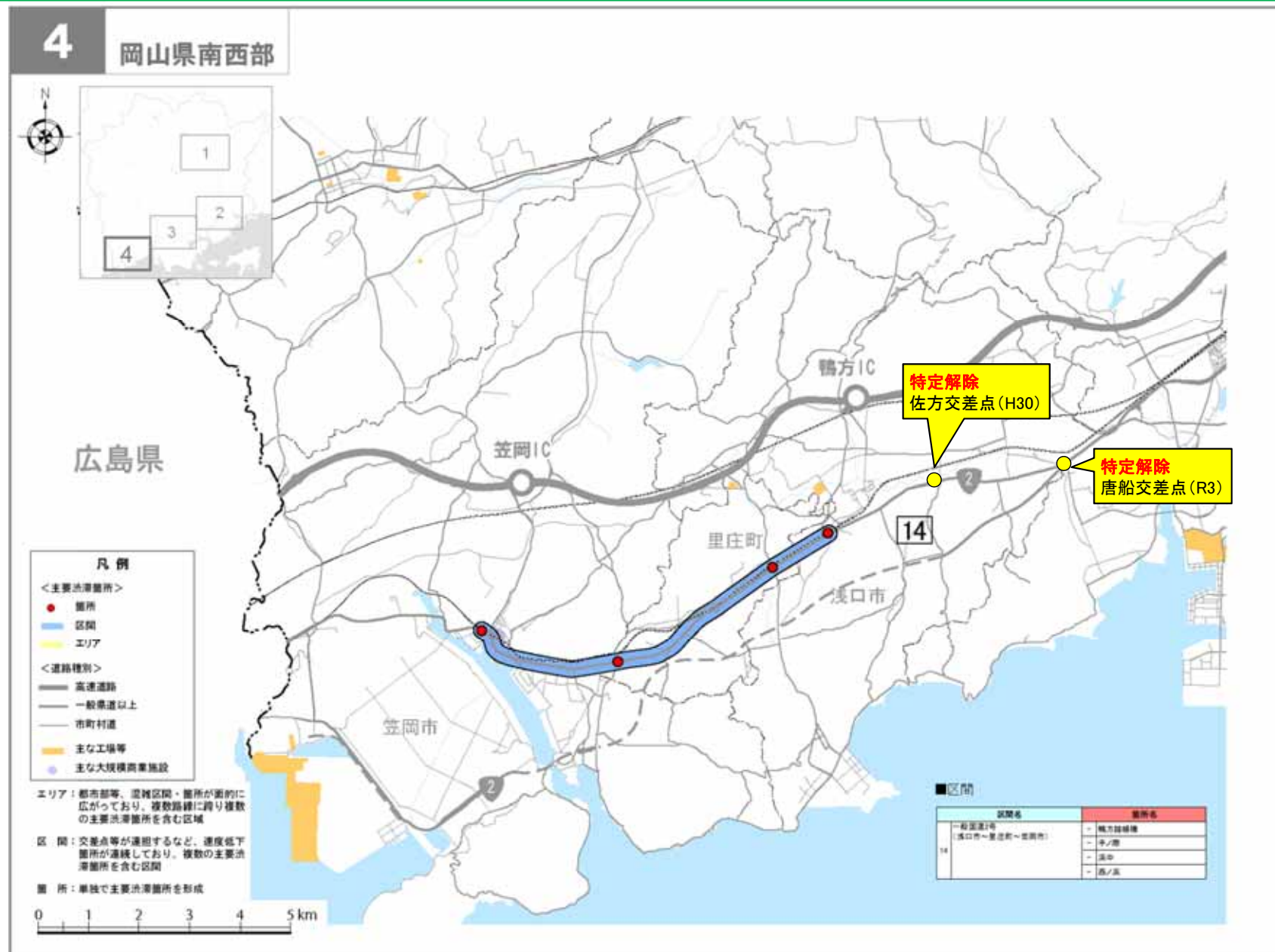
主要渋滞箇所



【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布(一般道)

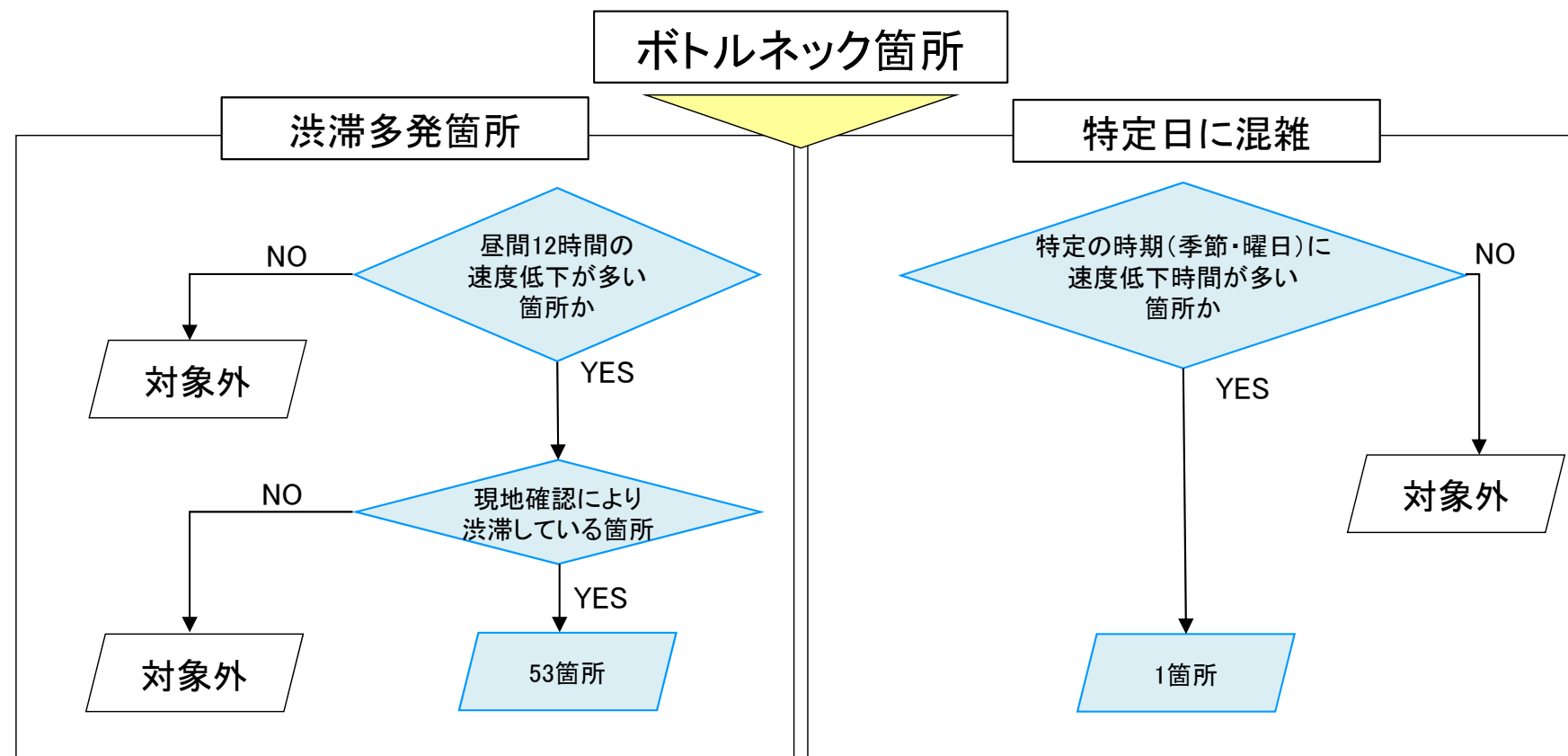
- 岡山県南西部の内訳は、笠岡市：1、浅口市：1、里庄町：2 です。

主要渋滞箇所



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案した、主要渋滞箇所を特定しています。



パブリックコメント実施と意見を
踏まえた検証※17箇所

特定解除

- ・佐方交差点 (H30.10)
- ・青江南交差点 (R1.8)
- ・唐船交差点 (R3.8)
- ・津島京町交差点 (R3.8)
- ・高梁川橋東詰合流点 (R4.8)
- ・高梁川橋西詰合流点 (R4.8)



主要渋滞箇所(素案) ※54箇所

主要渋滞箇所【決定】 ※71箇所

主要渋滞箇所【現在】 ※65箇所

2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 対策実施状況と今後の方針

2.2 主要渋滞箇所のフォローアップ

2.3 渋滞対策の効果評価

2.4 道路利用者団体と連携した渋滞対策
(令和5年度対策予定箇所)

2.1 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所への対応状況

■ 対策実施状況（令和5年8月時点）

黒字	対策完了 (小規模対策も含む)	黒字	今年度対策完了予定 (小規模対策も含む)	黒字	小規模対策案あり (事業中含む)	赤字	対策検討の優先度が高い (対策検討中箇所)	黒字	対策検討の優先度が低い (別線整備等を実施中)	黒字	特定解除
---------------	--------------------	---------------	-------------------------	---------------	---------------------	---------------	--------------------------	---------------	----------------------------	---------------	------

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
1	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 別線整備〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	H25.11
2	古新田	岡山国道	一般国道2号	交差点改良(主道路側左折レーン新設) 交差点改良(従道路側右折レーン新設) 別線整備〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	H30.11 R2.9
3	大槌橋西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山環状南道路〕	H28.12 R5.2
4	番町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良(左折レーン新設)	R3.2
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	対策検討中	
6	早島中	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H22.3
7	大島	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
9	清心町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
10	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
12	中島	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
13	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
15	津島	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	H31.2
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅〔(一)吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
17	青江南	岡山国道	一般国道30号	信号現示の調整〔小規模対策・完了〕	H29.2
18	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
19	津島京町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔右折レーン増設〕	H30.2
20	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	対策検討中	
21	大高	岡山県	福田老松線	対策検討中	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅〔(一)吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
24	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン増設、カーブ舗装〕	H30.10
25	穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕 交差点改良〔主道路側左折レーン新設〕	R2.7
26	唐船	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路(Ⅰ期)・完了(暫定)〕	H27.3
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	対策検討中	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良〔新下市交差点改良・完了〕	H27.3
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
30	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	R2.1
31	板倉	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔右折レーン延伸〕 別線整備〔総社・一宮バイパス〕	H31.1
32	米倉	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
33	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	H31.4
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅〔(一)吉備津松島線4車線化・完了〕 別線整備〔岡山環状南道路〕	H27.12
35	青江	岡山国道	一般国道2号	信号現示の調整(小規模対策・完了)	R5年度

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良〔(市)錦町古京町線・右折レーン新設〕	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	対策検討中	
39	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
41	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H25.5
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	対策検討中	
44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	対策検討中	
45	西長瀬	岡山国道	一般国道180号 岡山西BP	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕※R2事業化	H27.12
46	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
47	伊部東	岡山国道	一般国道2号	右折ポケットの設置、導流線の明示	
48	十日市	岡山国道	一般国道30号	対策検討中	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
50	浜中	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
51	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕 交差点改良(主道路右折レーン延伸、従道路導流線標示)	R3.1
52	佐方	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路(Ⅰ期)・完了(暫定)〕	H27.3
53	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	R5.1
54	溝口	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	対策検討中	
56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕	
58	岡山市北区橋津(橋津東)	岡山国道	一般国道180号	交差点立体化〔総社・一宮バイパス〕 交差点立体化〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕※R2事業化	
59	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H28.2
60	大供	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(県)岡山赤穂線〕	
62	加須山	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 別線整備〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	H26.12
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備〔(都)下中野平井線(旭川工区)〕	
64	津山インター	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン延長〕	H29.6
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅〔(主)岡山吉井線4車線化〕	
66	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3
69	南町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
70	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔交差点コンパクト化〕	H29.7
71	高野	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	

R4年度
対策
完了

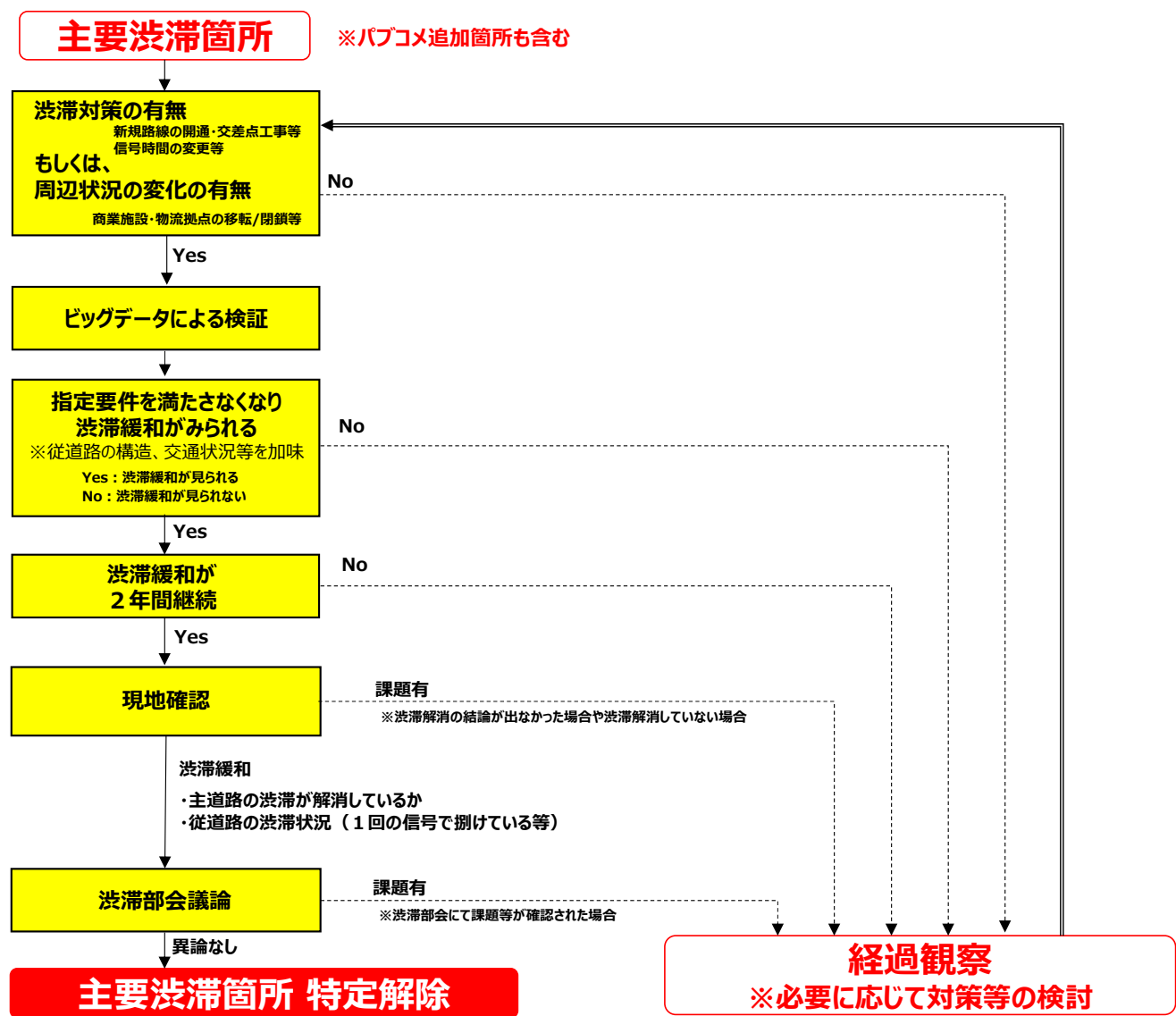
R5年度
対策
完了
予定

R4年度
対策
完了

R5年度
対策
完了

(1)特定解除フロー

- 対策完了箇所や周辺状況の変化がある箇所については、ビッグデータによる検証および現地確認（信号待ち回数や渋滞状況等）を行います。
- 現地が渋滞していないと判断される場合は、主要渋滞箇所の特定解除について渋滞部会で議論します。



▼過去に特定解除した主要渋滞箇所一覧

開催時期 (年月)	解除箇所
H30.10	佐方
R1.8	青江南
R3.8	津島京町、唐船
R4.8	高梁川橋西詰、高橋橋東詰

これまでに計6箇所を解除

2.2 主要渋滞箇所のフォローアップ

2.主要渋滞箇所の対応状況

(2)主要渋滞箇所点検結果一覧

- R5点検で主要渋滞箇所の基準をクリアした箇所はありませんでした。
- R4年度対策完了した大樋橋西交差点、東総社駅西交差点や岡山市道藤田浦安南町線開通による周辺状況の影響について、交通状況を詳細に検証することとしました。

主要渋滞箇所点検結果の推移

黒字

対策完了
(小規模対策も含む)

赤字

対策検討の優先度が高い
(対策検討中箇所)

黒字

今年度対策完了予定
(小規模対策も含む)

黒字

対策検討の優先度が低い
(別線整備等を実施中)

黒字

小規模対策あり
(事業中含む)

黒字

特定解除

●：主要渋滞箇所の基準に適合する
○：主要渋滞箇所の基準に適合しない

R4年度
対策完了

番号	市町村	箇所名	道路 管理者	路線名 (主道)	主要渋滞箇所(点検時)																			
					選定 基準	旅行速度低下時間数										判定								
						H24	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3	R4	R5	H24 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	12	16	18	17	17	19	19	19	17	17	19	20	●	●	●	●	●	●	●	●
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道2号	12	26	30	30	31	31	32	30	31	31	35	38	●	●	●	●	●	●	●	●
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	12	30	32	31	31	34	28	31	33	30	32	28	●	●	●	●	●	●	●	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道53号	12	37	44	44	43	44	26	41	41	41	39	38	●	●	●	●	●	●	●	●
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	12	25	35	38	37	40	43	36	22	22	17	33	●	●	●	●	●	●	●	●
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道2号	12	16	29	28	28	27	24	33	28	28	29	29	●	●	●	●	●	●	●	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道429号	12	34	36	36	36	36	34	36	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	12	32	46	47	40	36	22	36	30	30	25	30	●	●	●	●	●	●	●	●
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道53号	12	36	41	41	41	41	30	40	38	38	30	30	●	●	●	●	●	●	●	●
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	9	13	20	19	18	19	13	17	19	19	18	16	●	●	●	●	●	●	●	●
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道429号	12	29	36	35	39	44	37	44	43	43	43	44	●	●	●	●	●	●	●	●
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道429号	12	29	39	37	38	36	42	40	40	40	41	42	●	●	●	●	●	●	●	●
13	岡山市	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	12	23	44	33	32	32	22	36	28	28	26	27	●	●	●	●	●	●	●	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	12	30	31	31	31	32	31	32	33	33	31	31	●	●	●	●	●	●	●	●
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道53号	12	27	39	37	37	35	37	41	33	33	32	32	●	●	●	●	●	●	●	●
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	12	27	28	27	27	28	16	29	33	30	32	31	●	●	●	●	●	●	●	●
17	岡山市	青江南	岡山国道	一般国道30号	9	23	26	26	20	22	5	8					●	●	●	○	○	●	●	●
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	9	32	25	24	24	24	24	24	16	16	17	24	●	●	●	●	●	●	●	●
19	岡山市	津島京町	岡山国道	一般国道53号	9	14	22	21	21	18	3	17	4	4			●	●	○	●	○	○	○	●
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	9	13	22	20	21	19	14	15	26	26	20	22	●	●	●	●	●	●	●	●
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	12	39	43	44	45	45	38	48	40	41	42	43	●	●	●	●	●	●	●	●
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	12	36	36	36	36	36	31	37	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	12	33	34	38	35	35	27	38	37	37	37	38	●	●	●	●	●	●	●	●
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	9	14	23	21	22	23	17	24	21	21	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●
25	岡山市	穴甘	岡山市	一般国道250号	9	14	17	17	17	17	13	12	19	19	18	18	●	●	●	●	●	●	●	●
26	倉敷市	唐船	岡山国道	一般国道2号	12	32	12	13	10	12	13	2	6				●	●	○	●	○	○	○	●
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	9	33	31	23	18	21	12	31	29	29	20	21	●	●	●	●	●	●	●	●
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	12	31	47	46	47	44	22	45	40	31	36	39	●	●	●	●	●	●	●	●
29	岡山市	新京橋西	岡山市	一般国道250号	12	34	39	41	39	38	32	37	39	34	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	13	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道180号	9	29	30	30	29	30	29	29	28	28	28	30	●	●	●	●	●	●	●	●
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道2号	12	18	25	21	21	24	2	18	18	18	17	17	●	●	●	○	○	○	○	●
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	12	13	21	19	15	19	13	12	19	19	17	14	●	●	●	●	●	●	●	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	12	29	40	41	38	38	37	47	42	42	44	45	●	●	●	●	●	●	●	●
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道2号	12	18	25	25	25	25	18	24	23	23	22	21	●	●	●	●	●	●	●	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道250号	9	21	25	25	25	24	30	28	28	23	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	9	23	27	21	24	23	17	23	26	25	25	28	28	●	●	●	●	●	●	●
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	9	18	27	25	26	28	27	30	30	30	30	32	●	●	●	●	●	●	●	●
39	岡山市	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	9	21	22	34	29	32	25	30	33	13	25	27	●	●	●	●	●	●	●	●
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	9	11	12	12	13	12	11	10	15	14	14	10	●	●	●	●	●	●	●	●

番号	市町村	箇所名	道路 管理者	路線名 (主道)	主要渋滞箇所(点検時)																				
					選定 基準	旅行速度低下時間数															判定				
						H24	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3	R4	R5	H24	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	R2	R3
41	岡山市	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	12	21	30	32	31	32	18	31	31	31	32	31	●	●	●	●	●	●	●	●	
42	倉敷市	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	9	33	36	36	36	36	25	36	35	35	35	36	●	●	●	●	●	●	●	●	
43	倉敷市	北浜	岡山県	倉敷清音線	12	13	15	12	11	19	10	24	16	13	16	17	●	●	○	●	○	●	●	●	
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	12	28	33	28	30	31	23	30	15	14	15	16	●	●	●	●	●	●	●	●	
45	岡山市	西長瀬	岡山国道	一般国道180号岡山道BP	12	39	44	36	36	36	35	36	36	36	39	38	●	●	●	●	●	●	●	●	
46	岡山市	首郎橋西	岡山国道	一般国道53号	12	14	12	12	12	12	11	13	12	12	12	12	●	●	●	●	○	●	●	●	
47	備前市	伊部東	岡山国道	一般国道2号	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	
48	岡山市	十日市	岡山国道	一般国道30号	9	11	11	9	12	12	3	14	13	13	12	13	●	●	●	○	●	●	●	●	
49	倉敷市	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	12	19	22	20	14	13	12	15	13	13	13	14	●	●	●	●	●	●	●	●	
50	里庄町	浜中	岡山国道	一般国道2号	9	12	13	12	13	12	12	13	13	13	13	13	●	●	●	●	●	●	●	●	
51	里庄町	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	12	12	14	13	13	13	3	13	12	12	12	12	●	●	●	○	○	○	○	●	
52	浅口市	佐方	岡山国道	一般国道2号	12	15	21	15	13	8	4						●	●	●	○	○			●	
53	総社市	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	9	19	21	18	19	14	12	15	21	21	25	25	●	●	●	●	●	●	●	●	
54	総社市	溝口	岡山国道	一般国道180号	9	11	28	23	15	12	10	10	19	19	16	17	●	●	●	●	●	●	●	●	
55	岡山市	原尾島	岡山市	一般国道250号	9	14	14	17	12	16	12	12	12	12	12	14	●	●	●	●	●	●	●	●	
56	岡山市	東岡山駅跡切	岡山市	東岡山御津線	9	13	16	18	16	17	12	17	19	19	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●	
57	岡山市	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	12	15	17	16	16	16	12	20	17	17	15	15	●	●	●	●	●	●	●	●	
58	岡山市	岡山市北区榑津(榑津東)	岡山国道	一般国道180号	9	21	11	13	8	17	6	20	21	20	18	19	●	●	○	○	○	○	○	●	
59	岡山市	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	9	26	17	16	13	13	6	20	24	25	24	24	●	●	●	○	○	○	○	●	
60	岡山市	大供	岡山市	岡山児島線	12	36	44	43	43	44	36	44	38	38	36	42	●	●	●	●	●	●	●	●	
61	岡山市	百間川橋	岡山市	一般国道250号	12	13	16	13	16	15	13	16	18	18	18	22	●	●	●	●	●	●	●	●	
62	倉敷市	加須山	岡山国道	一般国道2号	12	21	24	24	24	23	21	24	24	24	24	25	●	●	●	●	●	●	●	●	
63	岡山市	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	12	29	26	26	26	26	10	28	29	29	31	24	●	●	●	○	○	○	○	●	
64	津山市	津山インター	岡山国道	一般国道53号	9	15	14	14	14	14	16	14	23	19	20	21	●	●	●	●	●	●	●	●	
65	岡山市	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	12	13	16	16	16	16	13	16	11	15	16	15	●	●	●	○	○	○	○	●	
66	浅口市	鴨方路線橋	岡山国道	一般国道2号	9	12	13	13	13	13	11	15	13	13	13	13	●	●	●	●	●	●	●	●	
67	倉敷市	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	6	6	7	6	8	9	5	7	14	0	0	0	●	●	●	○	○	○	○	●	
68	倉敷市	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	6	9	12	14	14	14	17	16	13	0	0	0	●	●	●	●	●	○	○	●	
69	津山市	南町	岡山国道	一般国道53号	12	19	30	36	29	32	25	29	26	24	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	
70	津山市	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	9	23	26	27	24	25	24	24	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	
71	津山市	高野	岡山国道	一般国道53号	12	19	23	25	23	24	24	25	22	28	27	27	28	●	●	●	●	●	●	●	

(1)事業の概要 [R5.2立体化]

●一般国道2号大樋橋西交差点の交通混雑の緩和を目的に、令和2年度より交差点の立体化工事を進めていましたが、令和5年2月23日（祝・木）に、交差点の立体化工事が完了し、橋梁部が供用しました。

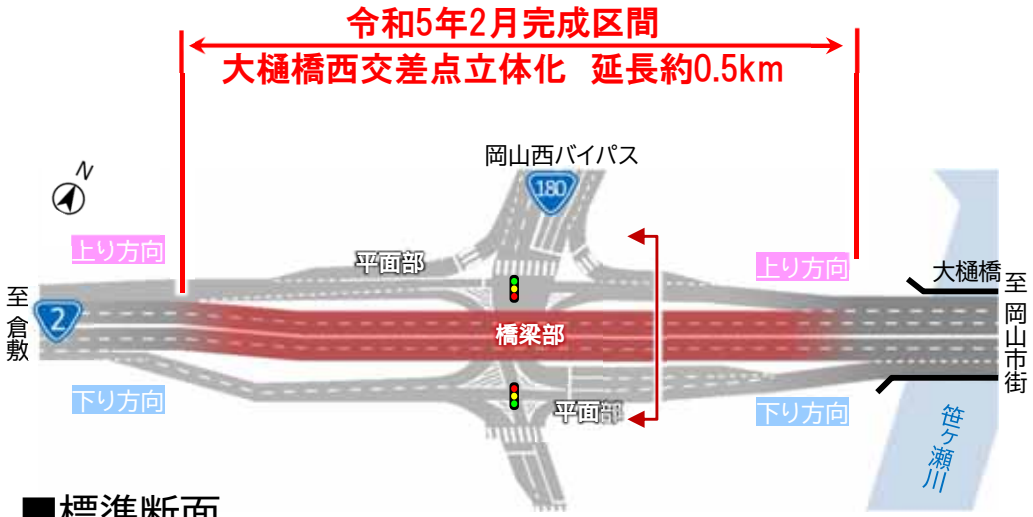
位置図



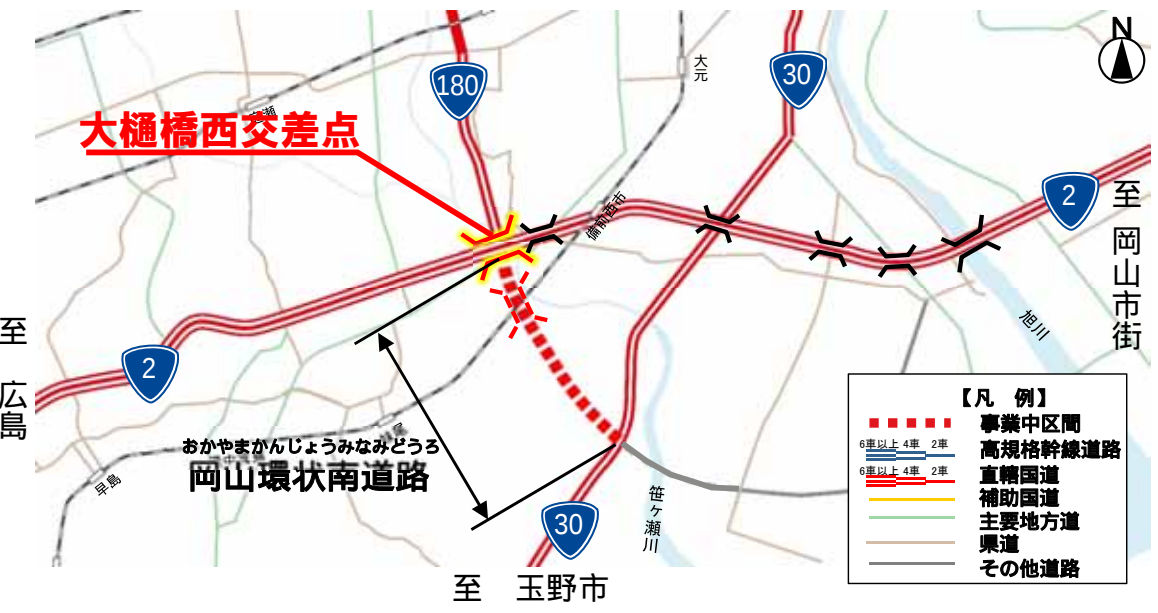
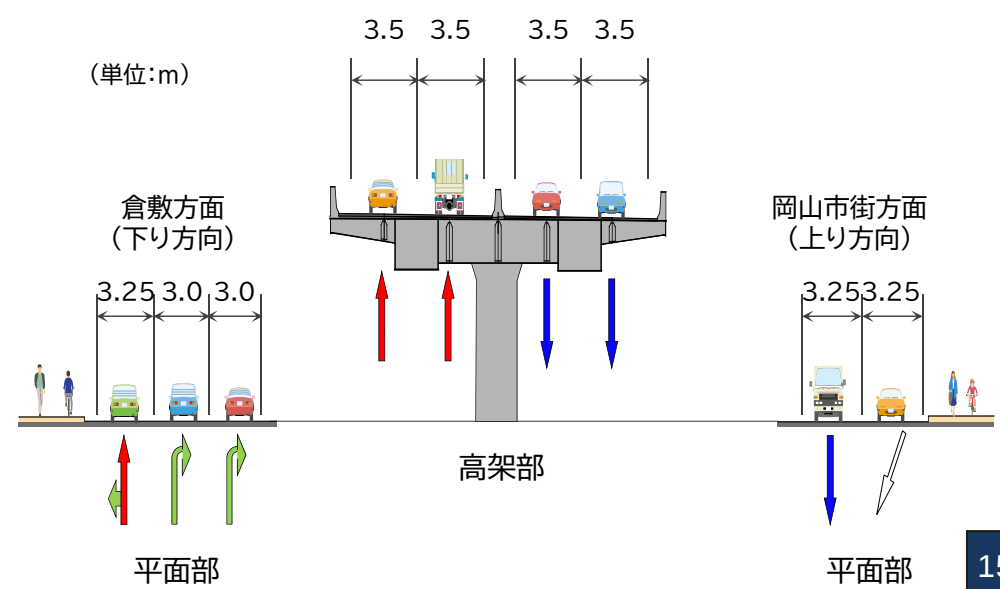
計画概要

起 終 点	おかやま おかやま みなみ こしんでん 岡山県岡山市南区古新田
延 長	L=約0.5km
車 線 数	高架部:4車線 平面部:4車線

平面図

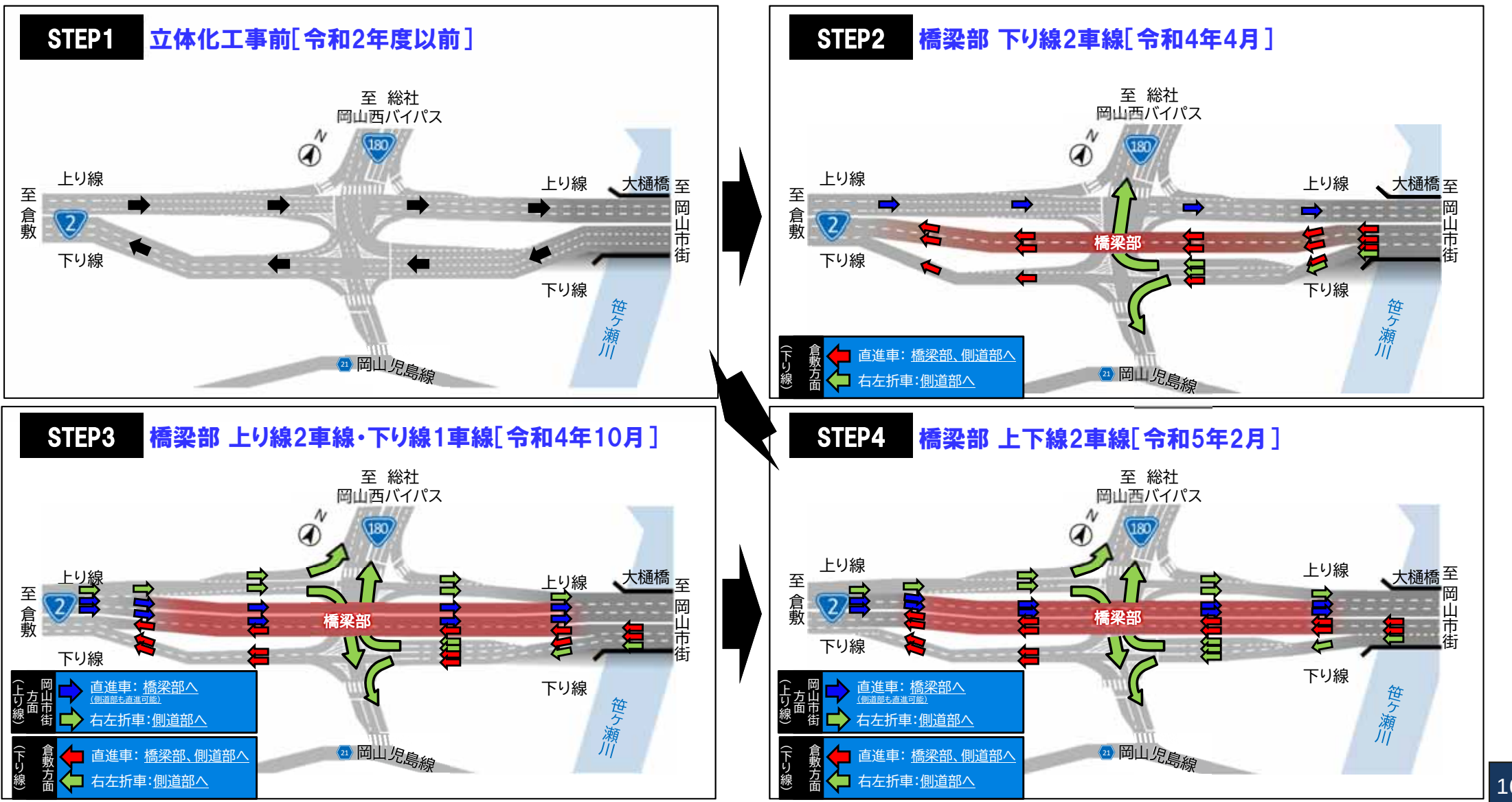


標準断面



(1)事業の概要 [R5.2立体化]

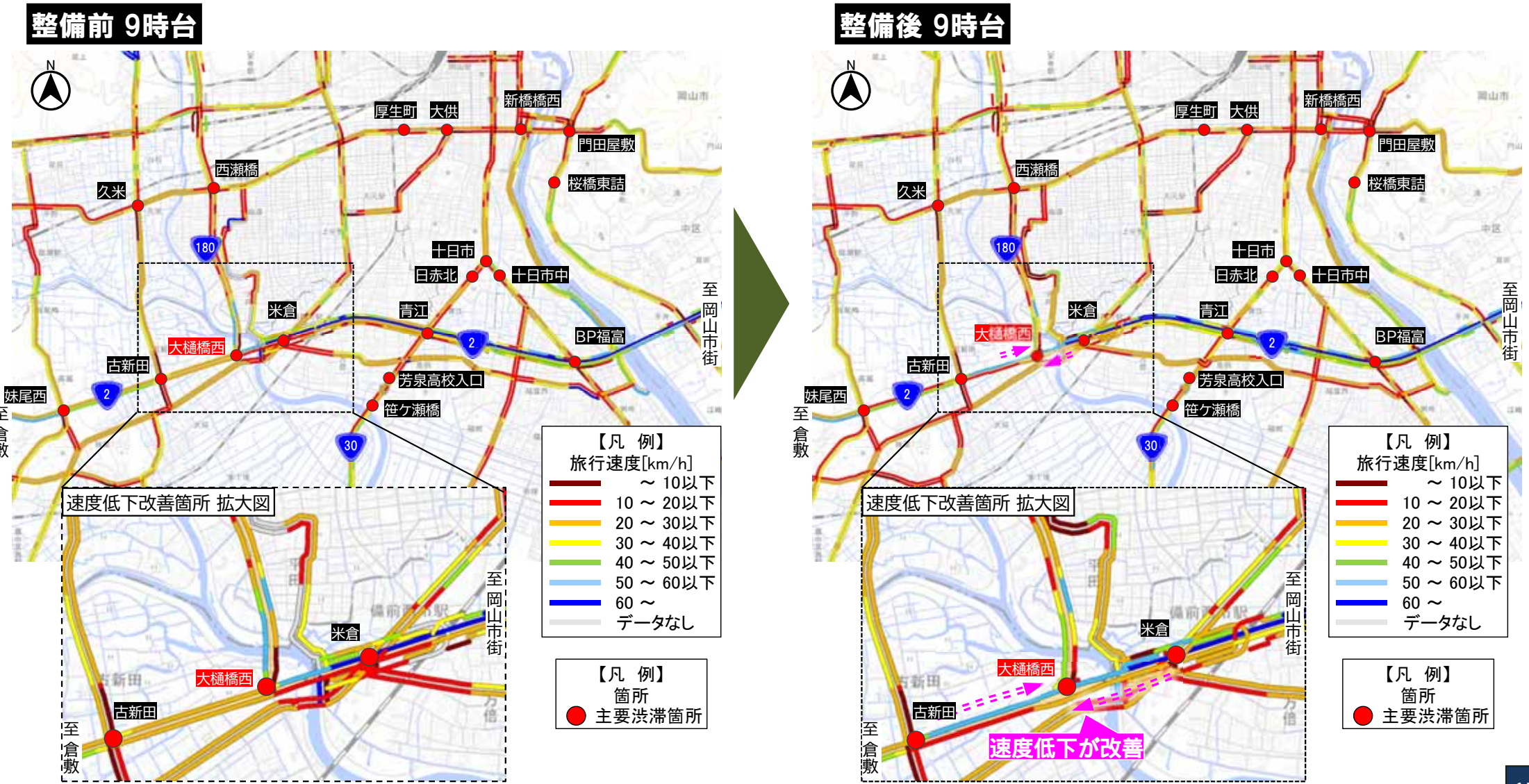
● 令和2年度から着手した立体化工事は段階的に進められ、令和4年4月、10月に車線切り替えを行い、令和5年2月23日(木)に立体化工事が完成され、橋梁部を上り・下り車線それぞれ2車線ずつ走行できます。



(2)周辺エリアの混雑状況の変化

- 大樋橋西交差点の交差点立体化により、大樋橋西交差点の国道2号の流入方向では、9時台において、旅行速度が改善されました。

【事業区間周辺の旅行速度の変化】

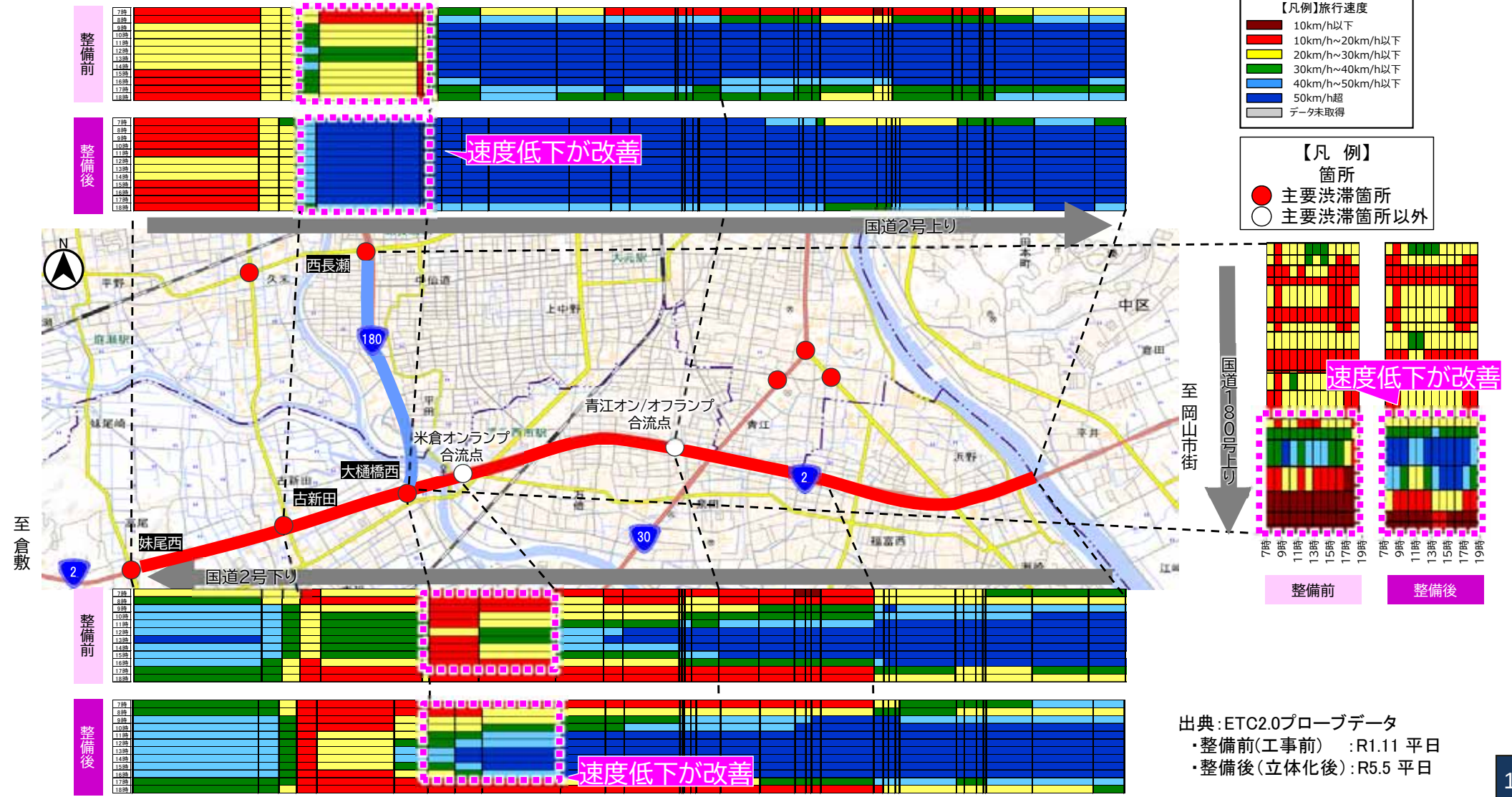


出典:ETC2.0プローブデータ 整備前(工事前):R1.11 平日、整備後(立体化後):R5.5 平日

(3)国道2号・国道180号の速度状況の変化

- 国道2号大樋橋西交差点の立体化により、東西へ向かう交通の大樋橋西交差点を先頭とする速度低下は改善されました。
- 国道180号岡山西バイパスでは、大樋橋西交差点へ向かう交通の日中の速度低下は改善されました。

【大樋橋西交差点立体化前後の旅行速度の変化】



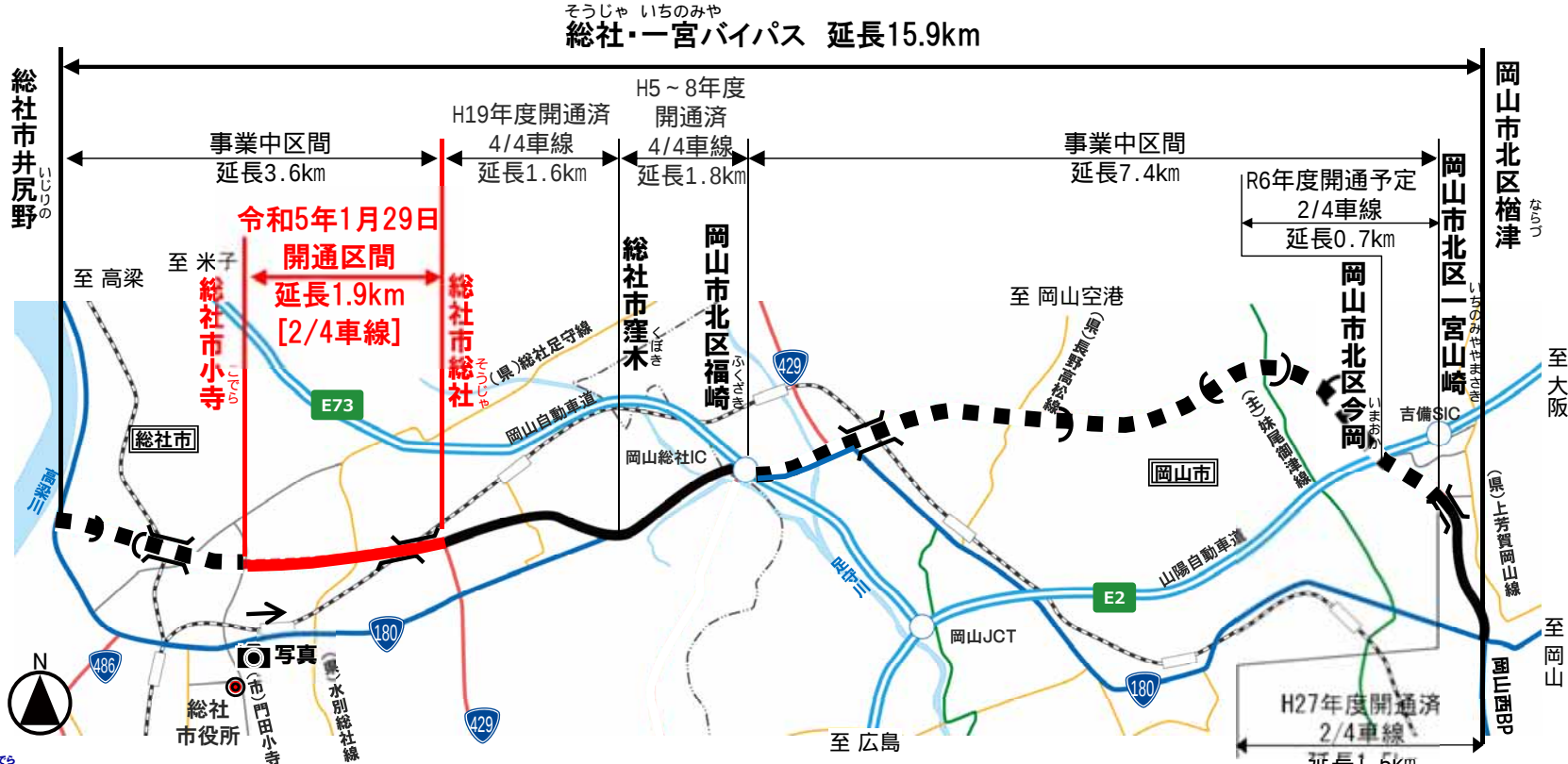
(1)事業の概要 [R5.1完了]

- 国道180号は信号交差点が連続し、主要渋滞箇所にて速度低下が発生しています。
- 国道180号総社・一宮バイパスの一部区間（総社市総社～総社市小寺：延長1.9km）が令和5年1月29日（日）に新たに開通しました。

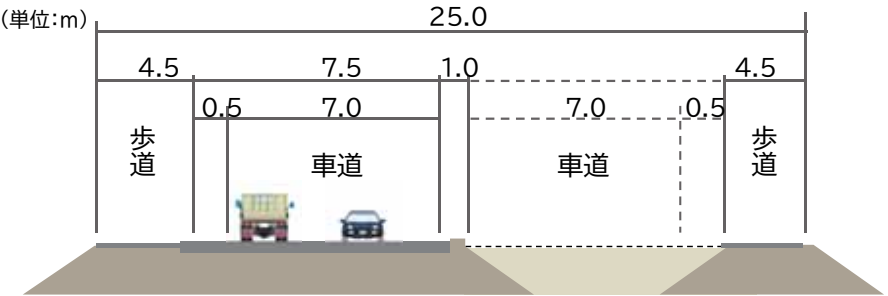
位置図



- 凡例
- 令和5年1月開通区間
 - 開通済み区間
 - 事業中区間
 - 高速自動車道
 - 一般国道(直轄)
 - 一般国道(補助)
 - 主要地方道
 - 一般県道



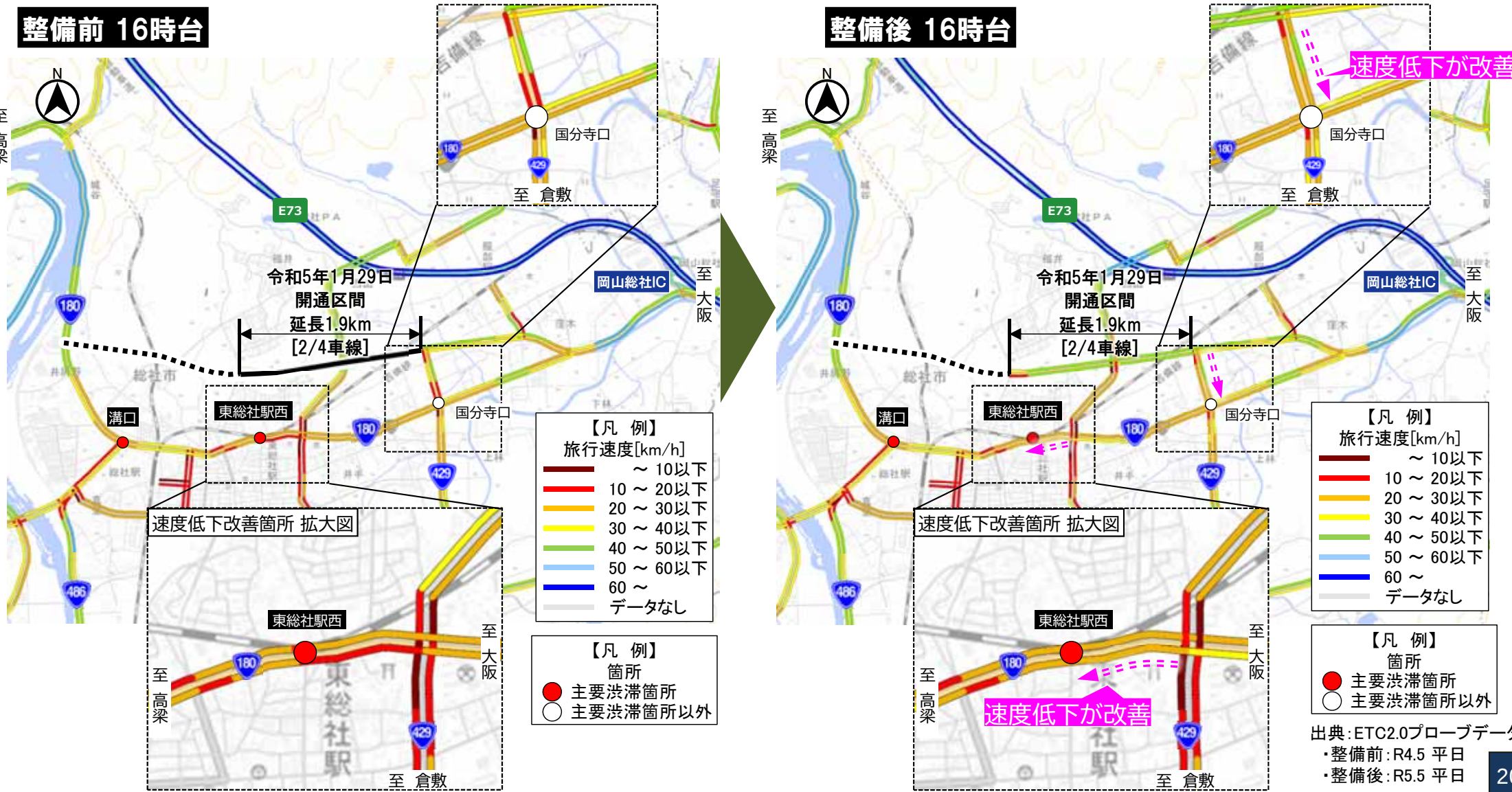
標準断面 《総社市総社～総社市小寺 土工部》 (暫定2車線)



(2)周辺エリアの混雑状況の変化

● 総社・一宮BPの開通により、東総社駅西交差点の高梁市方面（下り方向）への流入方向や国分寺口交差点の倉敷方面（下り方向）への流入方向では、16時台において、速度低下が改善されました。

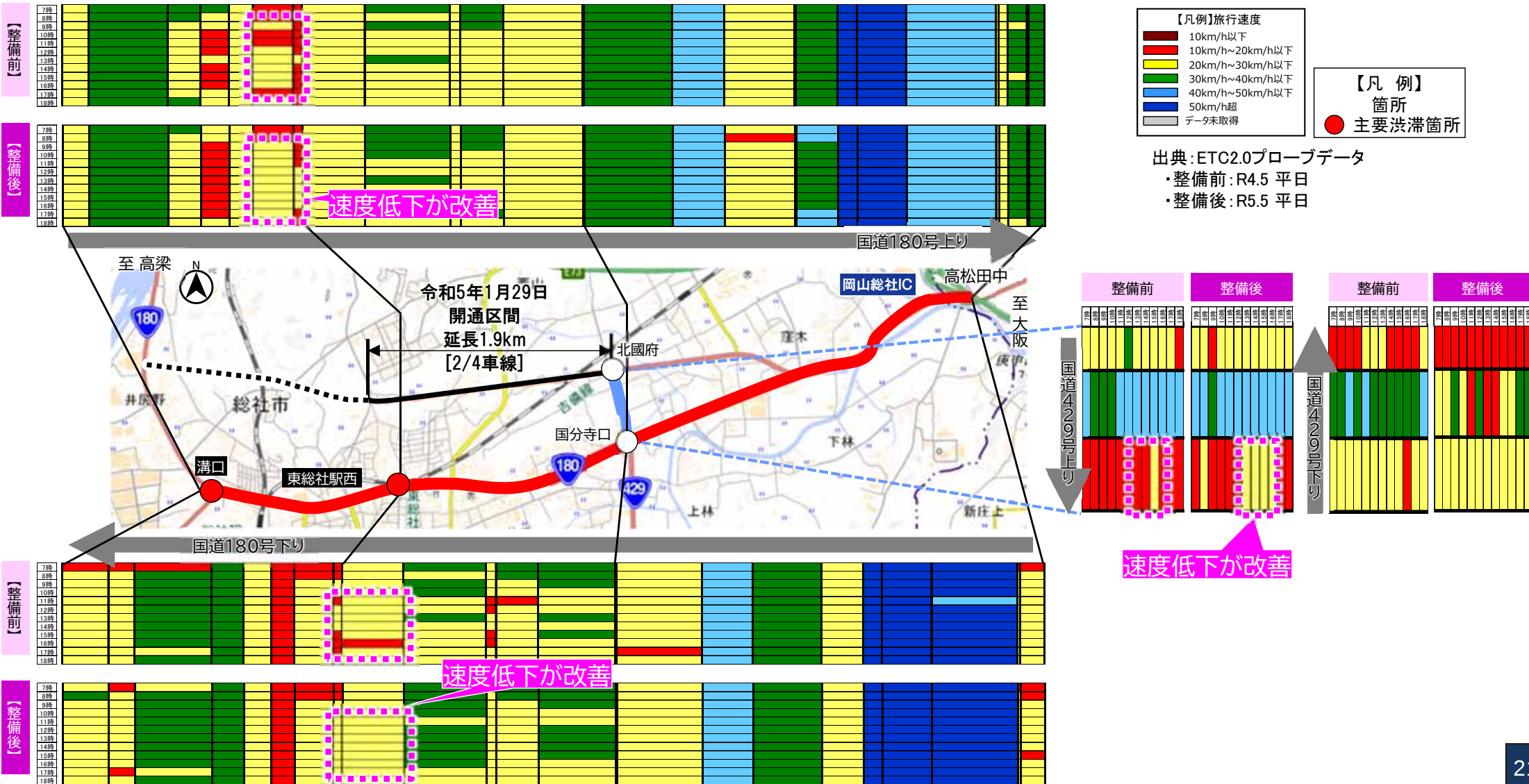
【事業区間周辺の旅行速度の変化】



(3)国道180号・国道429号の速度状況の変化

- 国道180号総社・一宮バイパスの一部区間開通により、並行路線である国道180号の東総社駅西交差点の流入速度は改善されました。
- 国道429号では、国分寺口交差点へ向かう交通の13時から16時の速度低下は改善されました。

【総社・一宮BP整備前後の混雑状況の変化】



(1)事業の概要 [R4.4完了]

●岡山環状道路（外環状線）の一部区間として整備している(市)藤田浦安南町線が、令和4年4月17日（日）に開通しました。

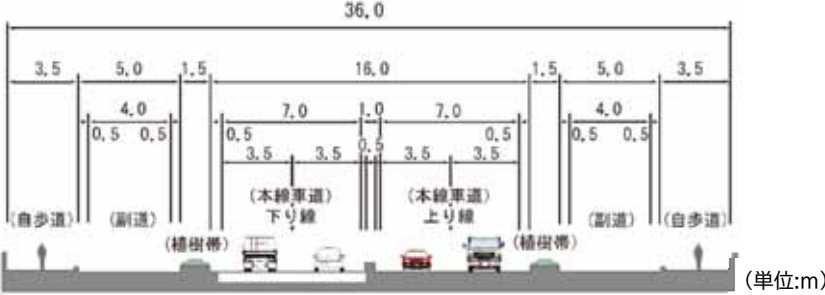
■広域図



路線名	(市)藤田浦安南町線
区間	岡山市南区藤田～岡山市南区浦安南町
延長	1.6km
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h

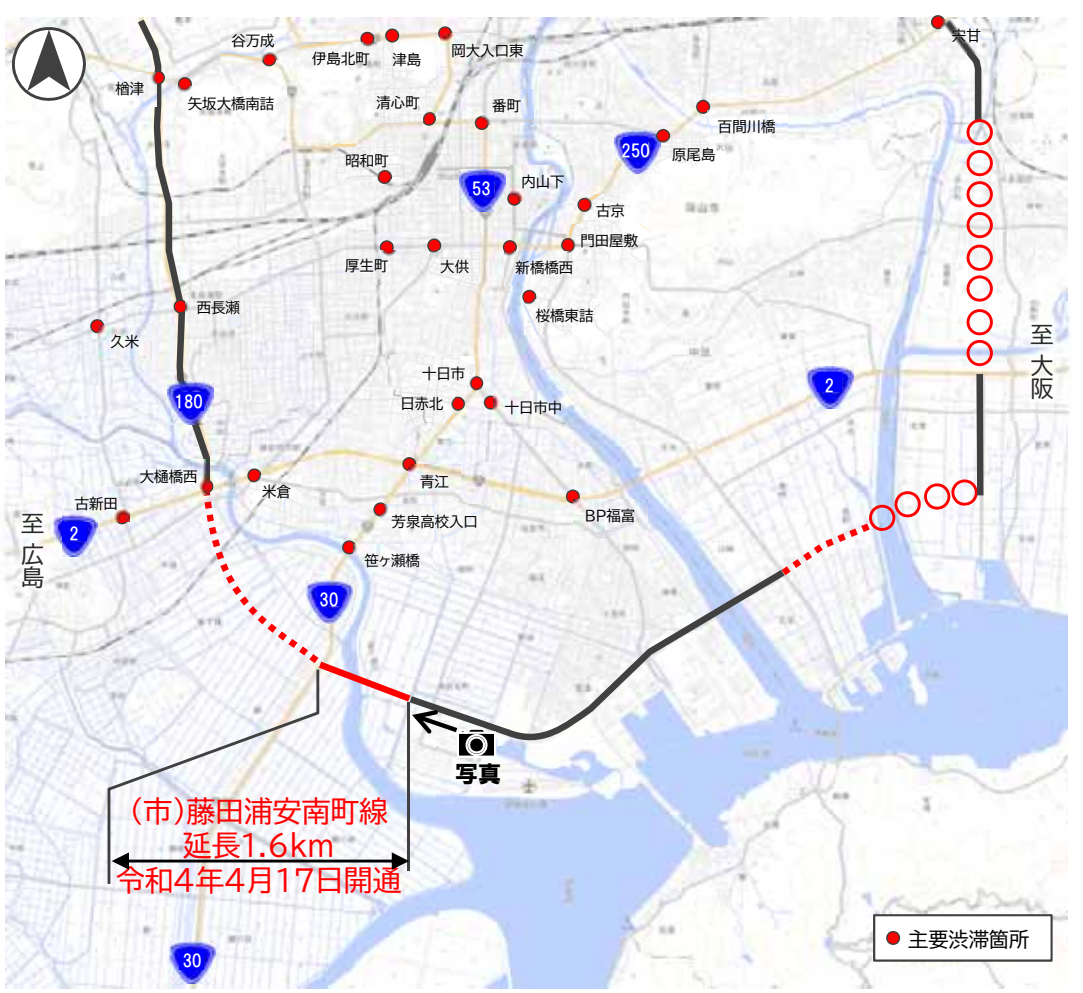
■標準断面図

◀岡山環状南道路・(市)藤田浦安南町線▶ 出典:岡山市HP



出典:岡山市提供資料

■位置図



(2)周辺エリアの混雑状況の変化

●令和4年4月の(市)藤田浦安南町線の開通により、国道30号下り方向では、笹ヶ瀬橋交差点を先頭とする速度低下が8時台において改善されました。

【事業区間周辺の旅行速度の変化】

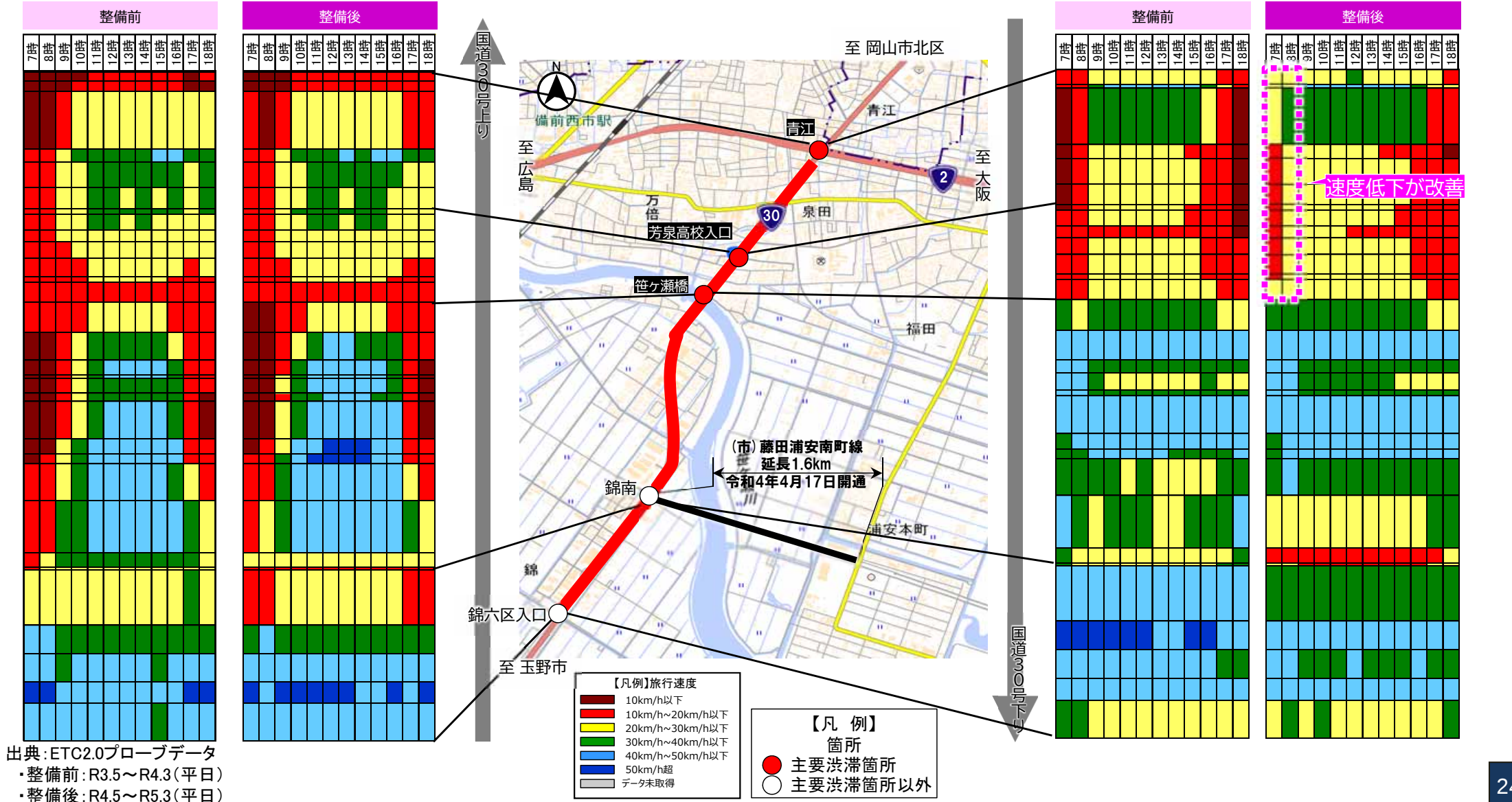


出典：ETC2.0プローブデータ
・整備前：R3.5～R4.3(平日)
・整備後：R4.5～R5.3(平日)

(3)国道30号・市道藤田浦安南町線の速度状況の変化

●(市)藤田浦安南町線開通により、国道30号下り方向では、朝ピーク時（7～9時）に笹ヶ瀬橋交差点を先頭とする速度低下は改善されました。

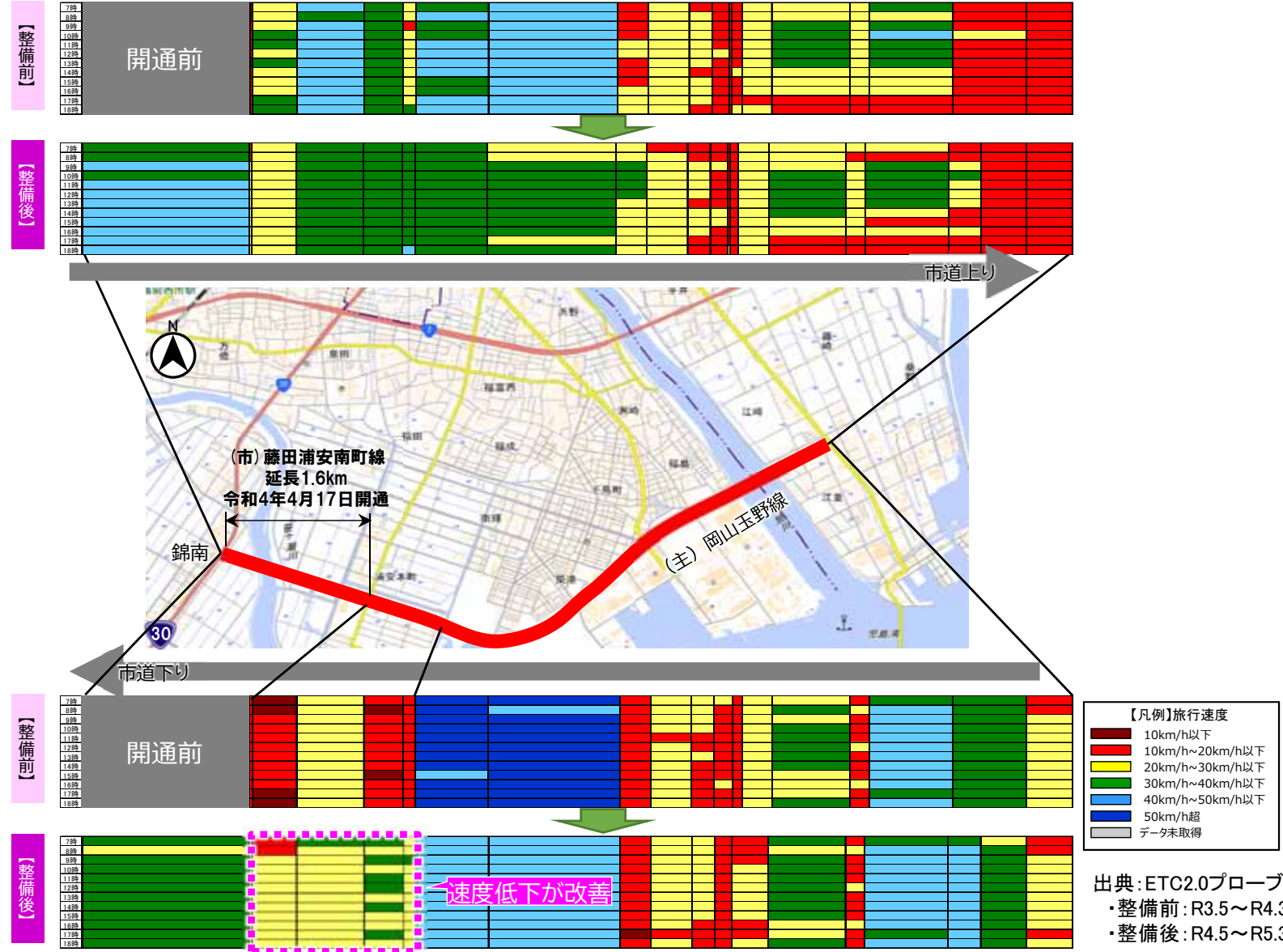
【(市) 藤田浦安南町線開通前後の速度状況の変化】



(3)国道30号・市道藤田浦安南町線の速度状況の変化

●(市)藤田浦安南町線開通により、(市)藤田浦安南町線下り方向では、開通区間の手前区間の速度低下は改善されました。

【(市) 藤田浦安南町線開通前後の速度状況の変化】



2.3.3 渋滞対策の効果評価 岡山市道藤田浦安南町線

(4)周辺エリアの交通流動の変化

- 令和4年4月の市道藤田浦安南町線の開通により、青江交差点における国道30号(玉野市方面)⇔国道2号(大阪方面)の交通量が減少しました。一方、BP福富交差点における国道2号(大阪方面)から左折する交通量が増加しており、交通の転換が図られました。
- 今後、岡山環状南道路の整備により、国道30号から岡山市中心部へ向かう交通が分散され、混雑の緩和や速度の向上が期待されます。

【(市) 藤田浦安南町線開通による流動変化】



令和6年度 道路関係予算概算要求概要（令和5年8月 国土交通省 道路局・都市局）より

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

（4）効率的・効果的な渋滞対策

■ 渋滞による生産性低下やCO₂排出量の増加等の課題に対し、自治体等との連携強化を図りながら渋滞対策を実施し、道路ネットワークのパフォーマンス向上の取組を推進します。

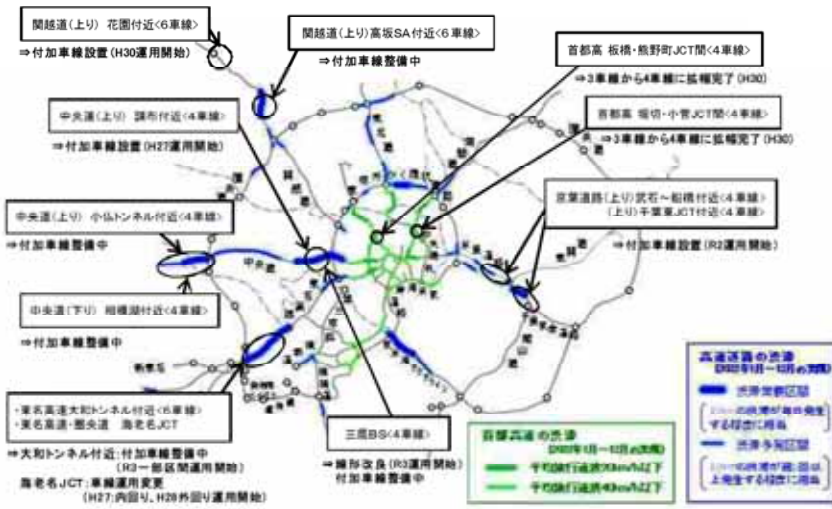
<背景/データ>

- ・全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は約9,000箇所（R4.9時点）
- ・渋滞などによるロスは自動車での年間の移動時間における約4割に相当（R3年度時点）

- 道路の部分改良の機動的・面的実施、TDM施策など、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進
- 渋滞対策協議会※1において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果に基づく、より効率的・効果的な対策を検討
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※2の実施を求める運用を継続
- 全国各地の渋滞対策の知見を踏まえ、大阪・関西万博等の大型イベント時における円滑な交通・輸送の実現に資する渋滞対策を促進

※1：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
※2：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討

【渋滞対策の例① データを活用したピンポイント対策】



大都市圏の高速道路における、ビッグデータを用いたピンポイント対策の実施（事業中12箇所）

【渋滞対策の例② 鈴鹿F1グランプリにおける渋滞対策】



短期間に多くの来訪者が訪れることで発生する渋滞に対し、国道の通行規制及び臨時シャトルバス専用レーンとしての運用や、「道の駅」、大会会場でチラシやデジタルサイネージを利用した渋滞状況や推奨ルートの情報提供等の対策を実施

本年度は国道2号伊部東交差点(備前市)にて渋滞対策を実施検討

2.4 道路利用者団体と連携した渋滞対策

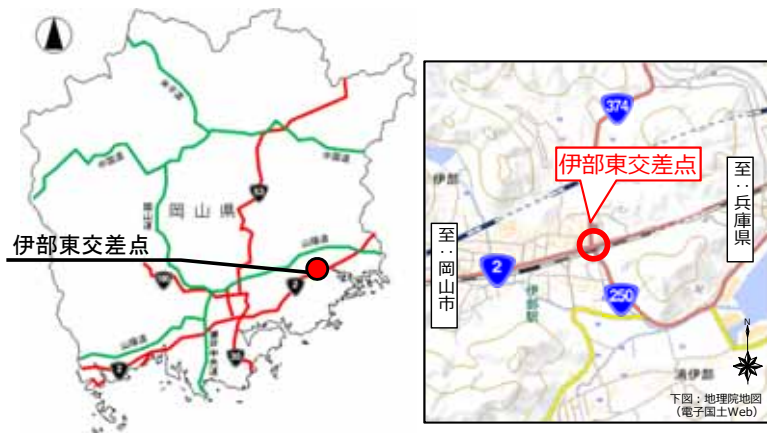
(1)一般国道2号伊部東交差点〔R5実施予定〕

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 国道2号伊部東交差点では、国道250号側に右折車両が後続車両を阻害し、渋滞が発生しています。
- 右折ポケットの設置、導流線の明示をすることで、直進車両の整流化による渋滞緩和が期待されます。

■ 対象主要渋滞箇所

交差点名称	伊部東交差点
主道路	国道2号



■ 渋滞状況（対策前）



出典：岡山国道事務所事業概要 令和5年度

対策前



対策案



道路利用者要望箇所での渋滞対策

- ### ■对象主要洪滞箇所

至 倉敷市

出典：岡山国道事務所

事業概要 令和4年度

至 備前市

■効果検証（市道藤田浦安南町線開通・信号現示の見直し）



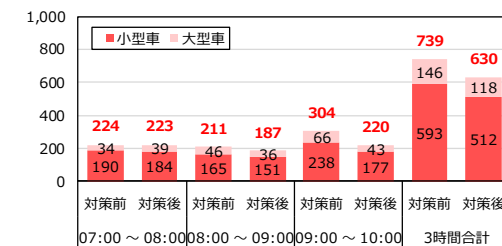
- 渋滞長（青江交差点 東側流入部）

対策前:全車線



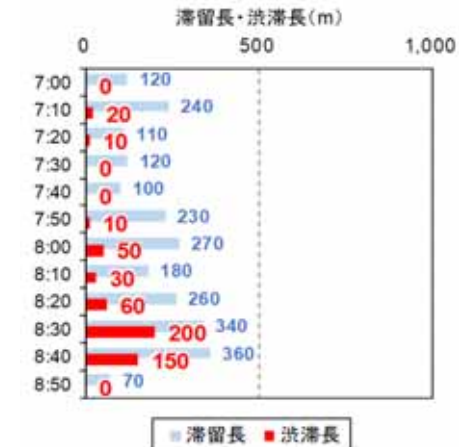
出典: 渋滞長調査結果
対策前 H29.1.26(木) 7:00 ~ 9:00
対策後 R4.9.29(木) 7:00 ~ 9:00

- 交通量
(青江交差点東側流入部左折交通)



出典:交通量調査結果
対策前 H29.1.26(木)7:00~10:00
対策後 R4.9.29(木)7:00~10:00

対策後：左折・直進車線



※10分単位の値は各時間の最大値を参照
 ※対策前の赤字は渋滞要因
 ※対策後の渋滞長は車線別の調査結果

3. 主要渋滞箇所解除フローの検討

3.1 中国地方の現状

3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

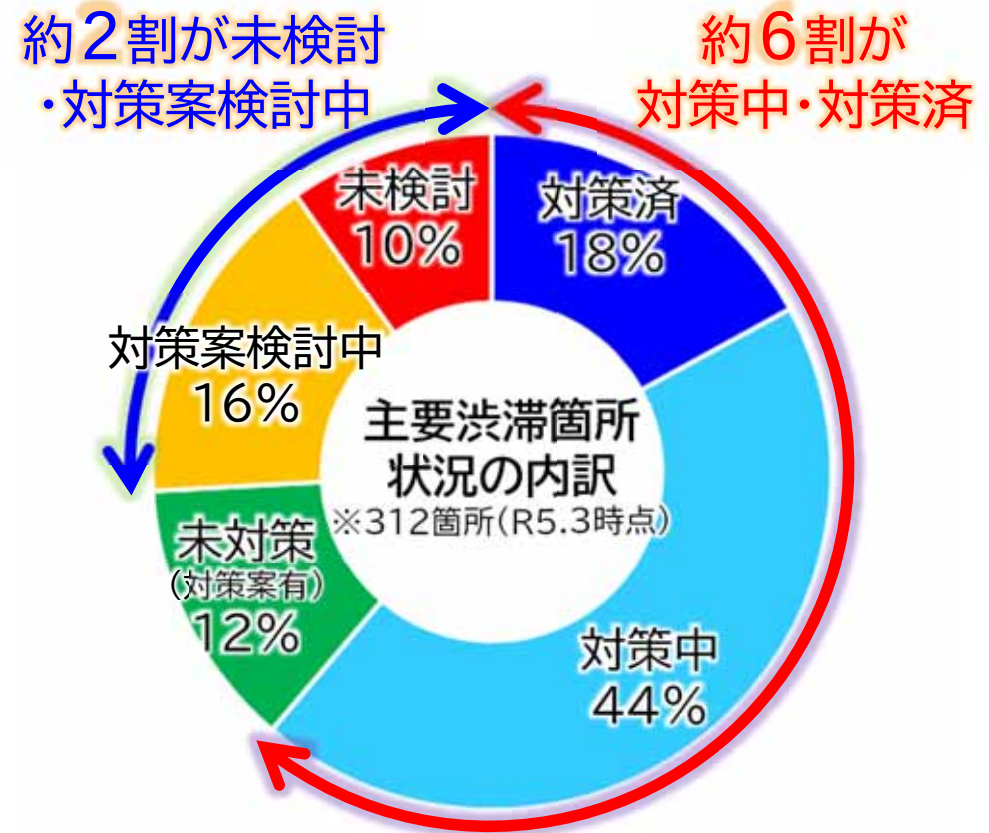
3.1 中国地方の現状

- 中国地方の主要渋滞箇所は平成24年に**350箇所**が特定されています。
- 渋滞対策部会や渋滞対策協議会を中心に、解消に向け取り組みを実施してきたが10年以上経過した現在も**312箇所**が残存しています。
- 主要渋滞箇所の内訳は約6割が対策済・対策中であり、約2割が対策案検討中、未検討箇所です。
- 抜本的な解除基準の改定を実施**し、道路利用者目線での対策の実施を促す必要に迫られています。

主要渋滞箇所数の推移(H24→R5.3)

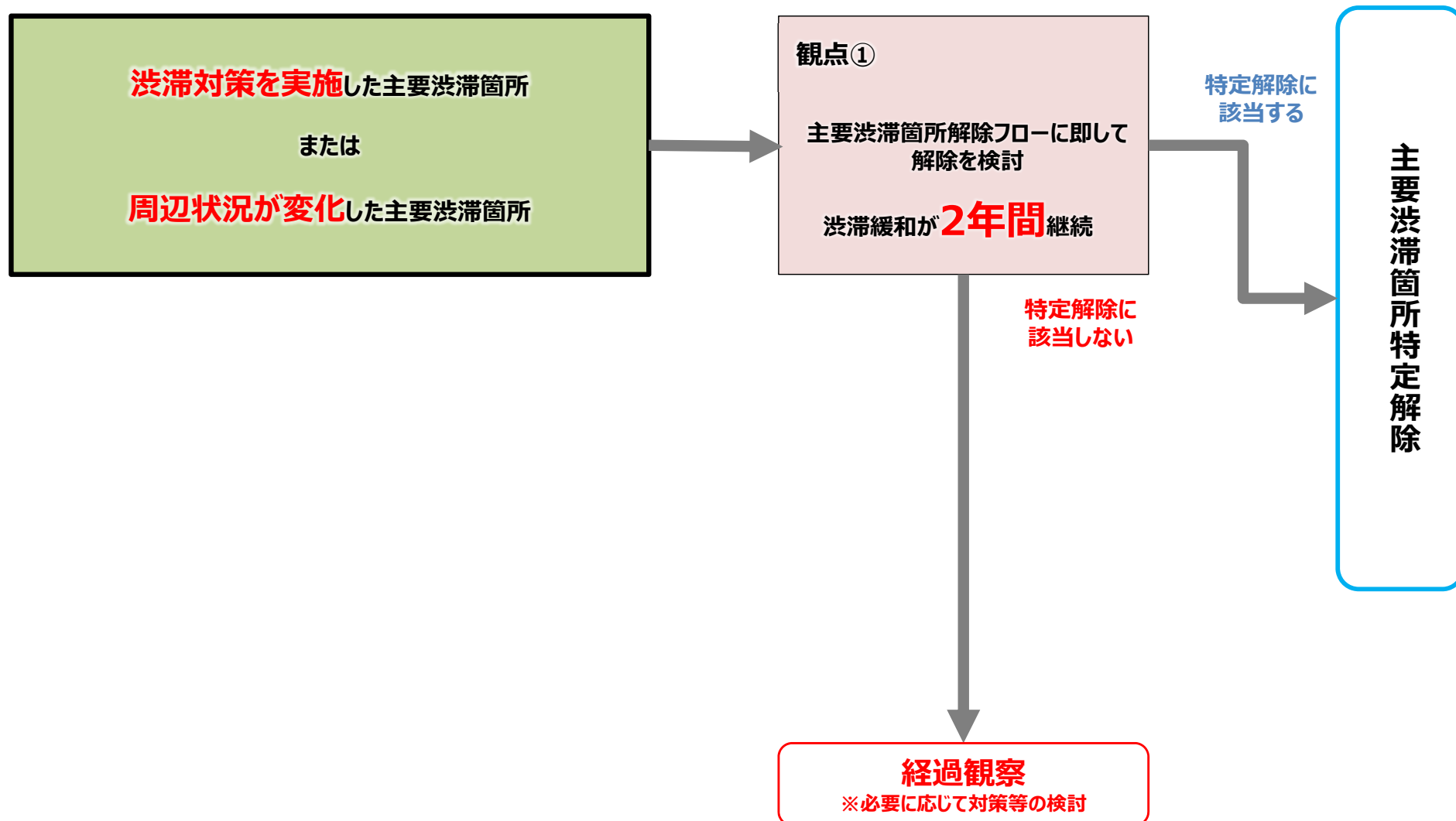


主要渋滞箇所の対策状況の割合



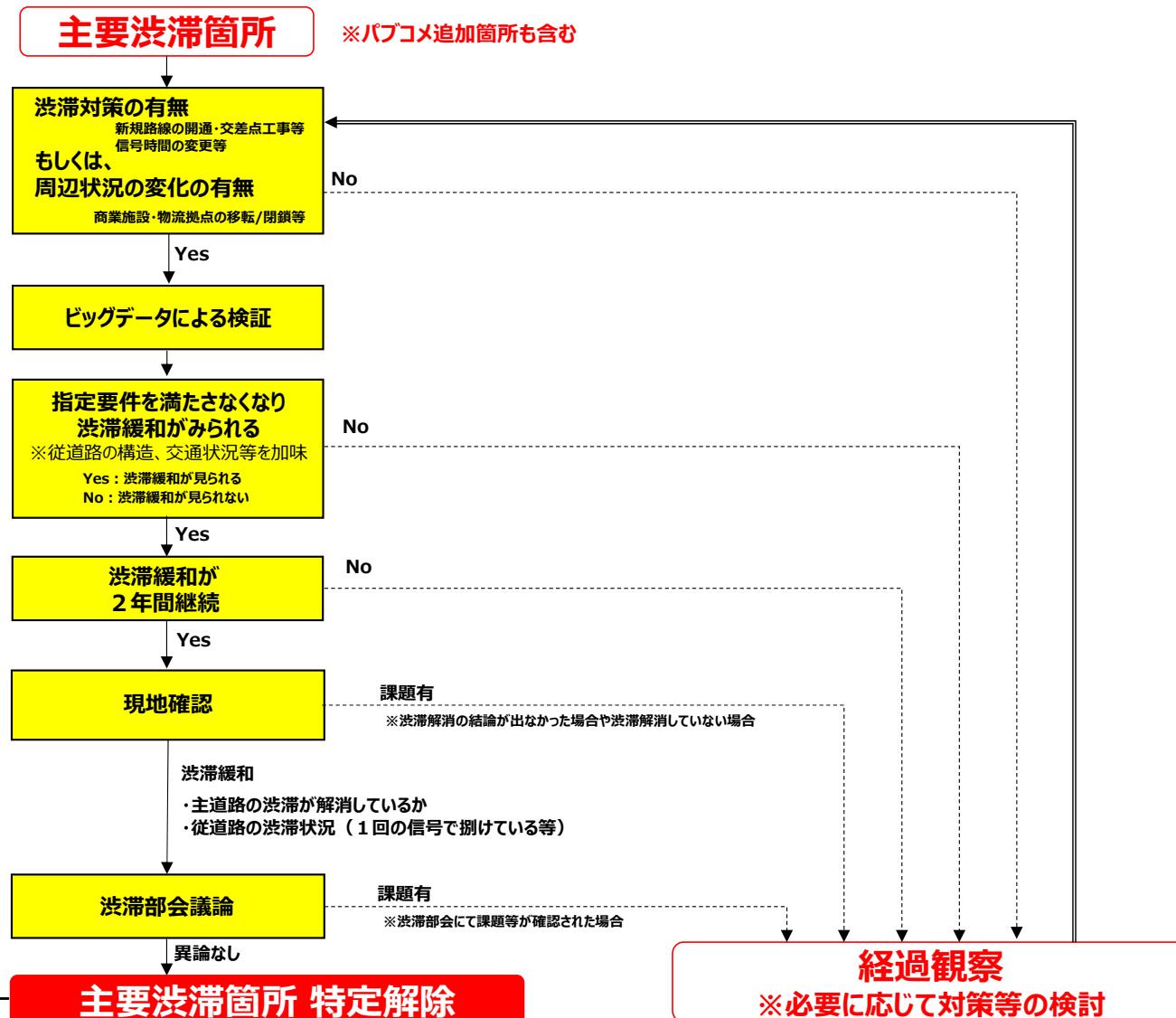
3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜従前＞

- 従前の主要渋滞箇所フローの解除は、**観点①「渋滞緩和が2年間継続」**から検討しています。
- 対策実施箇所や周辺状況が変化した箇所は主要渋滞箇所解除フローに即してビッグデータによる検証を行い、主要渋滞箇所の解除を検討しています。



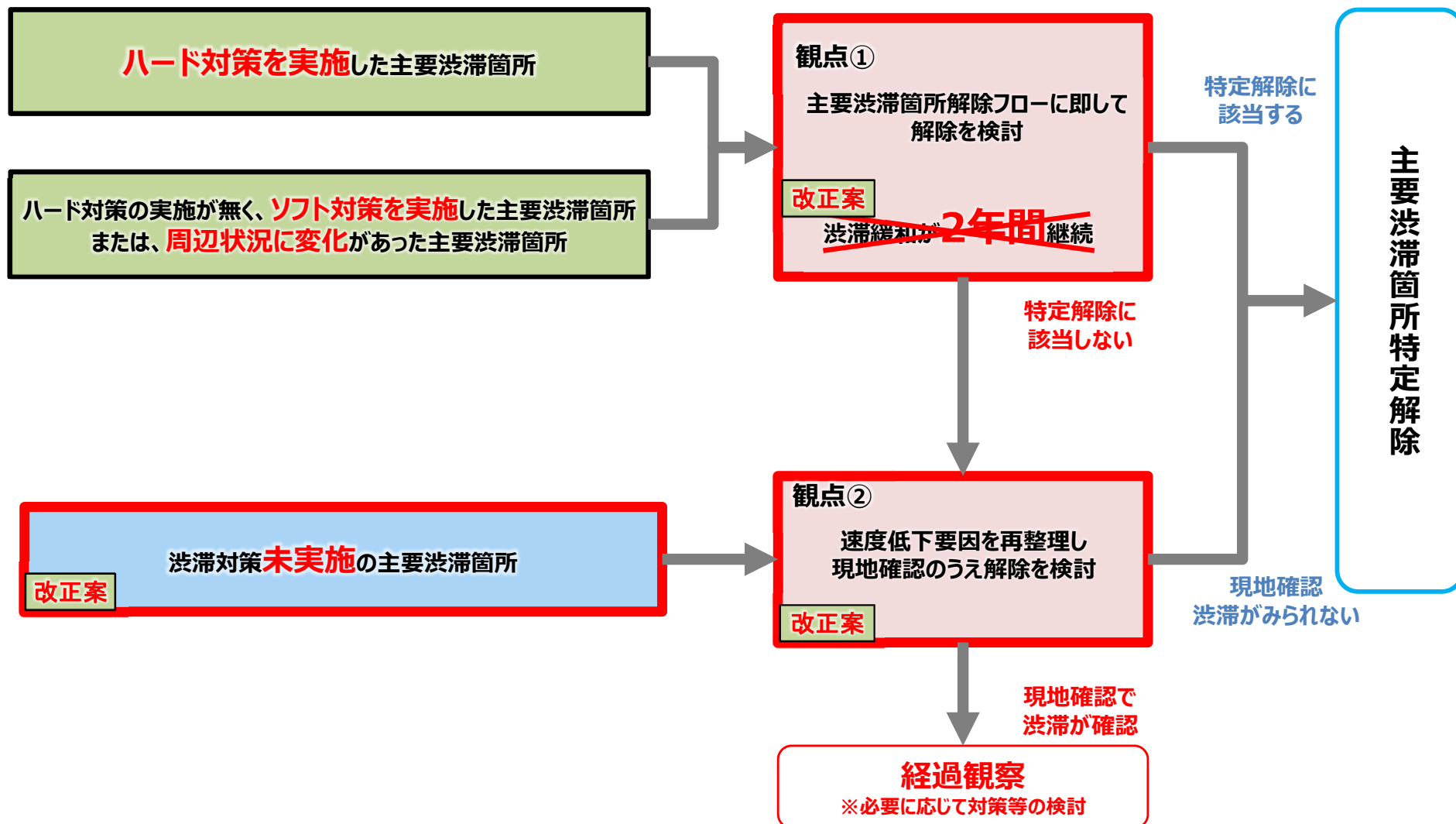
3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜従前＞

- 今年度は、ビッグデータによる検証をした結果、渋滞緩和が確認できなかったため、特定解除箇所はありません。



3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜今後＞

- 従前のフローを見直し、今後は**観点①・②**から主要渋滞箇所の解除を検討します。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所は従来通り主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行います。
- また、渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能する流れとします。



3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜今後＞

観点① 主要渋滞箇所解除フローに即して解除を検討

- 対策内容により評価期間について見直しを図ります。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても評価のフローを設定します。

ハード対策を実施した主要渋滞箇所

① 中長期的なハード対策が完了した場合
※別線整備や拡幅、交差点立体化等

② 短期的なハード対策が完了した場合
※交差点改良や信号現示調整等

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は整備後から渋滞部会までのデータとする

改正案 ~~渋滞緩和が2年間継続~~

該当無

現地確認

渋滞緩和
・主道路、従道路の渋滞状況確認

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

ハード対策の実施が無く、**ソフト対策を実施した主要渋滞箇所**
または、**周辺状況に変化があった主要渋滞箇所**
※未対策であるが要件を満足する箇所も含む

ソフト施策を実施した又は周辺状況に変化がある場合
※TDMの実施や商業施設・物流拠点の移転/閉鎖等

主要渋滞箇所選定当初からの周辺環境の整理
又は
ソフト施策の実施状況の整理

ソフト施策実施ありまたは、周辺環境の変化あり

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は従前どおりとする

該当無

渋滞緩和が
2年継続

課題無

現地確認

渋滞緩和
・主道路、従道路の渋滞状況

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

データ検証で要件を満たさなかった主要渋滞箇所

観点②へ

3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜今後＞

観点①に関する特定解除フローの変更ポイント

- これまでの解除フローでは『ビッグデータによる年間値での評価』を『2年連続してクリア』する必要があり、対策効果が明らかな場合でも特定解除までに時間を要する課題があります。
- 今後、対策を実施した箇所については、対策実施から渋滞部会までのデータで評価を行い、基準をクリアした時点で主要渋滞箇所の特定解除候補とします。

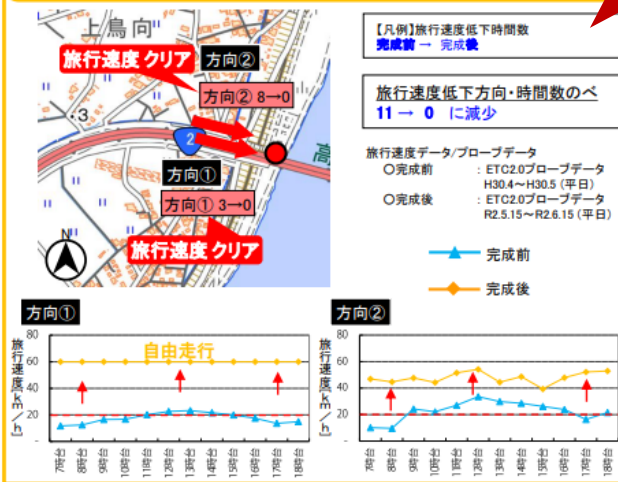
■分析期間の変更

国道2号高梁川大橋西詰合流点の事例（岡山県倉敷市：R2.3 4車線拡幅完了）

【対策直後データによる分析結果】

高梁川西詰合流点の各方向における時間帯別旅行速度

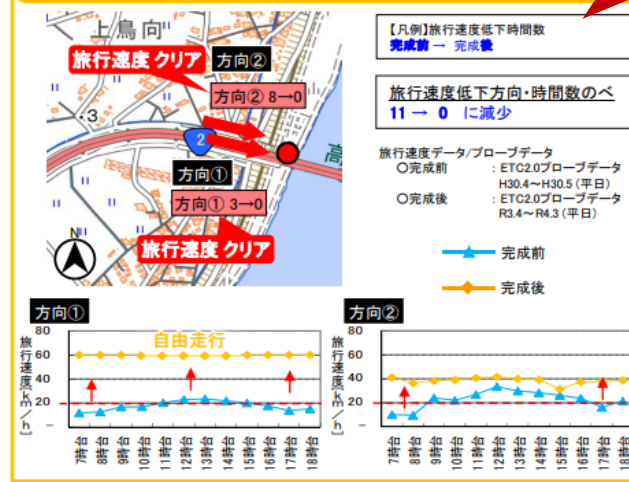
対策直後から
効果が発現



【対策2年後データによる分析結果】

高梁川西詰合流点の各方向における時間帯別旅行速度

対策2年後の状況に
大きな変化なし



これまでの評価

- ・年間値での評価
- ・2年連続クリア

【課題】

対策効果が明らかな場合でも主要渋滞箇所の解除まで時間を要した

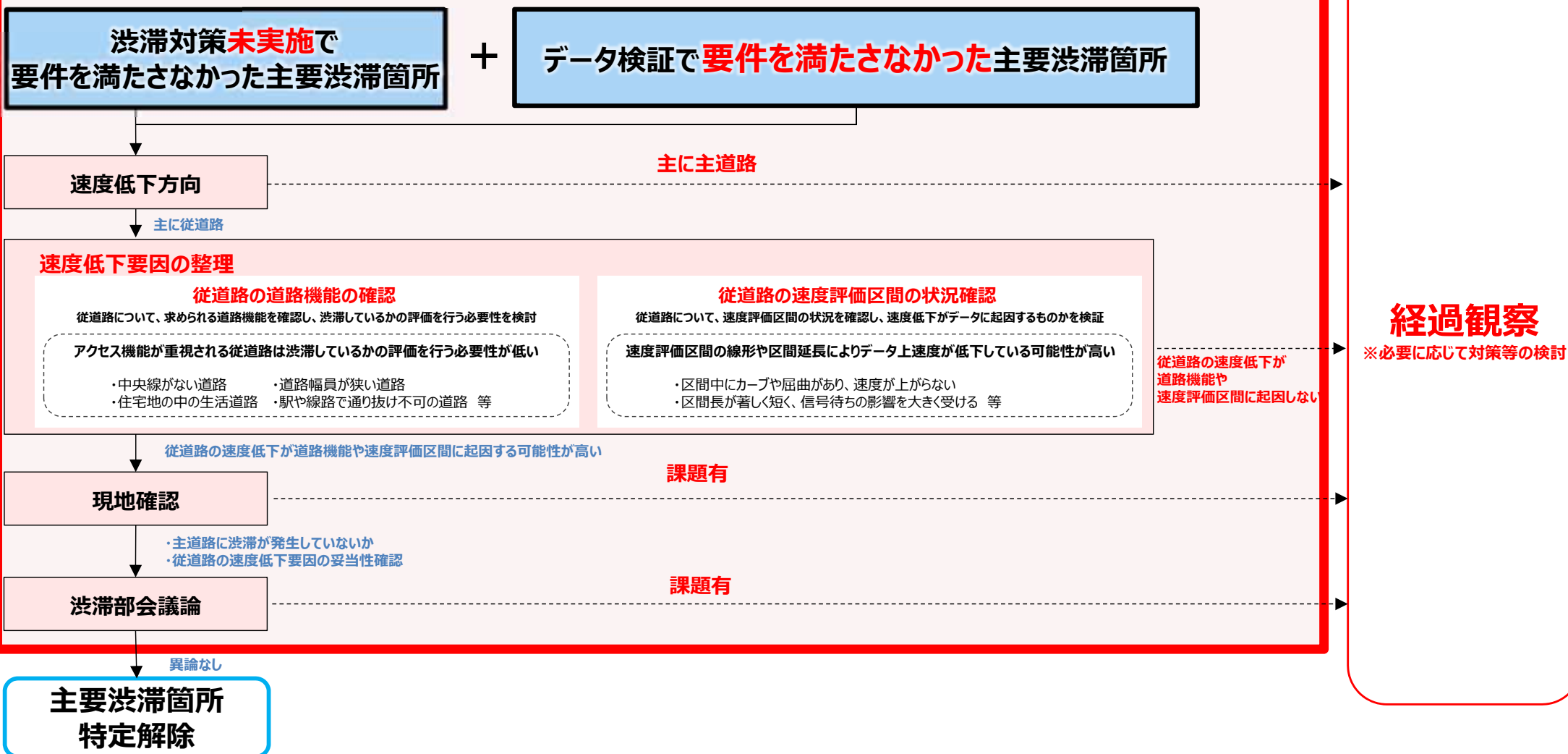
渋滞対策を実施した主要渋滞箇所については、
対策実施から渋滞部会までのデータによって評価を行い、
基準をクリアした時点で解除候補箇所とする。

3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜今後＞

観点② 速度低下要因を再整理し現地確認のうえ解除を検討

- 主要渋滞箇所の指定要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞を評価を行う必要性について確認のうえ評価対象から除外を可能とします。

改正案

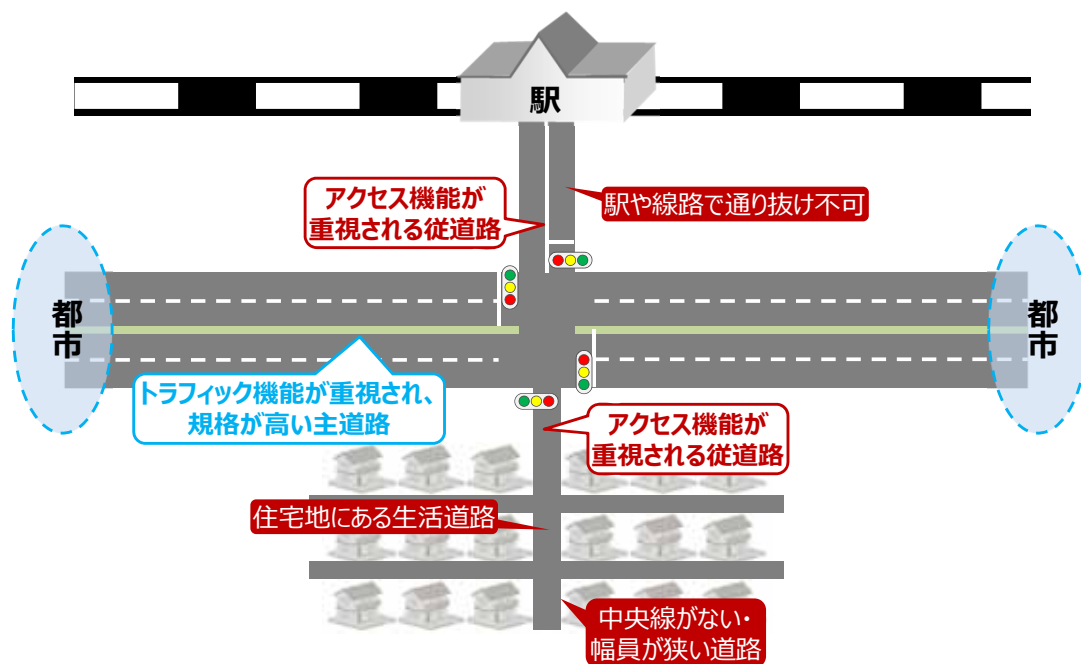


3.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ＜今後＞

観点②に関する特定解除フローの変更ポイント

- これまでの解除フローでは、道路に求められる機能や道路線形等について考慮しない一律な指標で評価していましたが、特に従道路側でデータ分析結果が現地の状況と整合しない場合があります。
- 今後、従道路での速度低下要因を整理し、データ上速度低下が発生していても現地確認により渋滞の発生が見られない場合は主要渋滞箇所の特定解除候補とします。

【従道路の道路機能の確認】

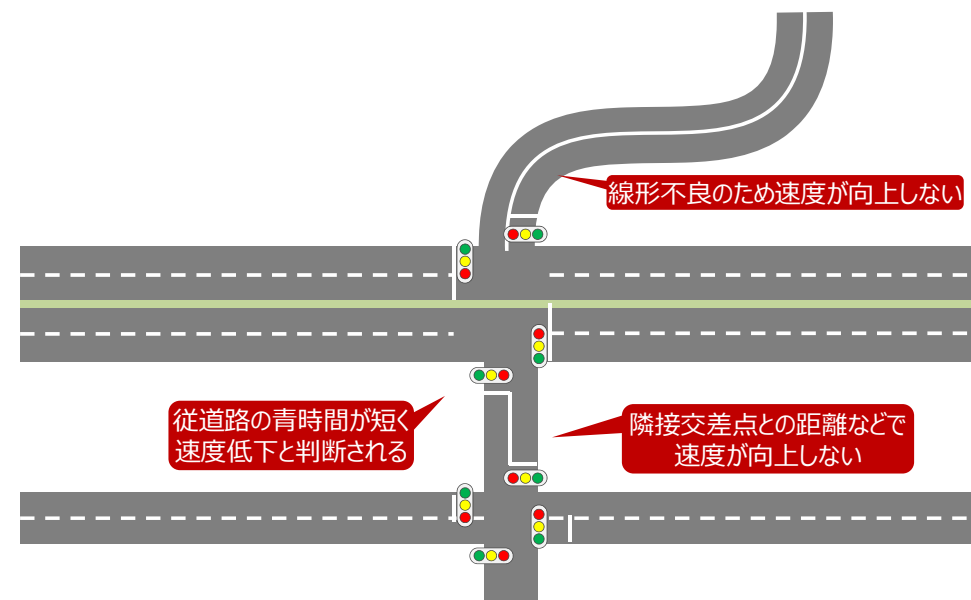


これまでの評価
・従道路の機能について考慮しない

【課題】

道路機能として高い速度が求められない道路でも幹線道路と同じ基準で評価されている

【従道路の速度評価区間の状況確認】



これまでの評価
・道路線形等の現地状況を考慮しない

【課題】

データ分析結果では速度低下と判断されるが、現地状況と整合が取れていない場合がある

全ての交差点の従道路について、アクセス機能が重視される道路は速度低下の評価を実施しない

全ての交差点の従道路について、データ上は速度低下と判断されても、現地在渋滞していない場合は速度低下の評価を実施しない

4. 観光地(倉敷美観地区)における渋滞対策

4.1 これまでの経緯

4.2 昨年度(R4)の取組概要

4.3 R5GWの取組概要

4.4 調査結果・効果検証

4.5 今後の方針

4.1 これまでの経緯

- 観光シーズンにおいて倉敷美観地区内では、倉敷ICから倉敷美観地区に向かう交通が集中し、県道22号を中心に、慢性的な渋滞が発生しています。
- コロナ前では倉敷美観地区内の流入抑制を狙ったシャトルバスの運行や高速道路迂回の呼びかけなどの施策を実施していましたが、倉敷市のシャトルバス中止等を受け、混雑する駐車場からの誘導を促進する取組を実施しております。



下図：ETC2.0データ（様式1-2/2-3） R1/5/2~5/6 昼間12時間平均

■令和元年度の取組【狙い：流入抑制】

(▼チラシ配布：高速道路迂回、市役所でのP&BR)



市役所でバス
に乗り換え



美観地区近く
で降車

早島IC利用促進＋
シャトルバス利用促進

駐車場待ち車両が発生（30分程
度駐車場に入れないこともある）

(※令和2～3年度はコロナ禍
のためモニタリングを実施)

■令和4年度の取組【狙い：混雑する駐車場からの誘導】

(※詳しくは次頁以降に記載)

(▼中央駐車場から美観地区東駐車場への誘導、AIカメラによる
所要時間提供の試行)



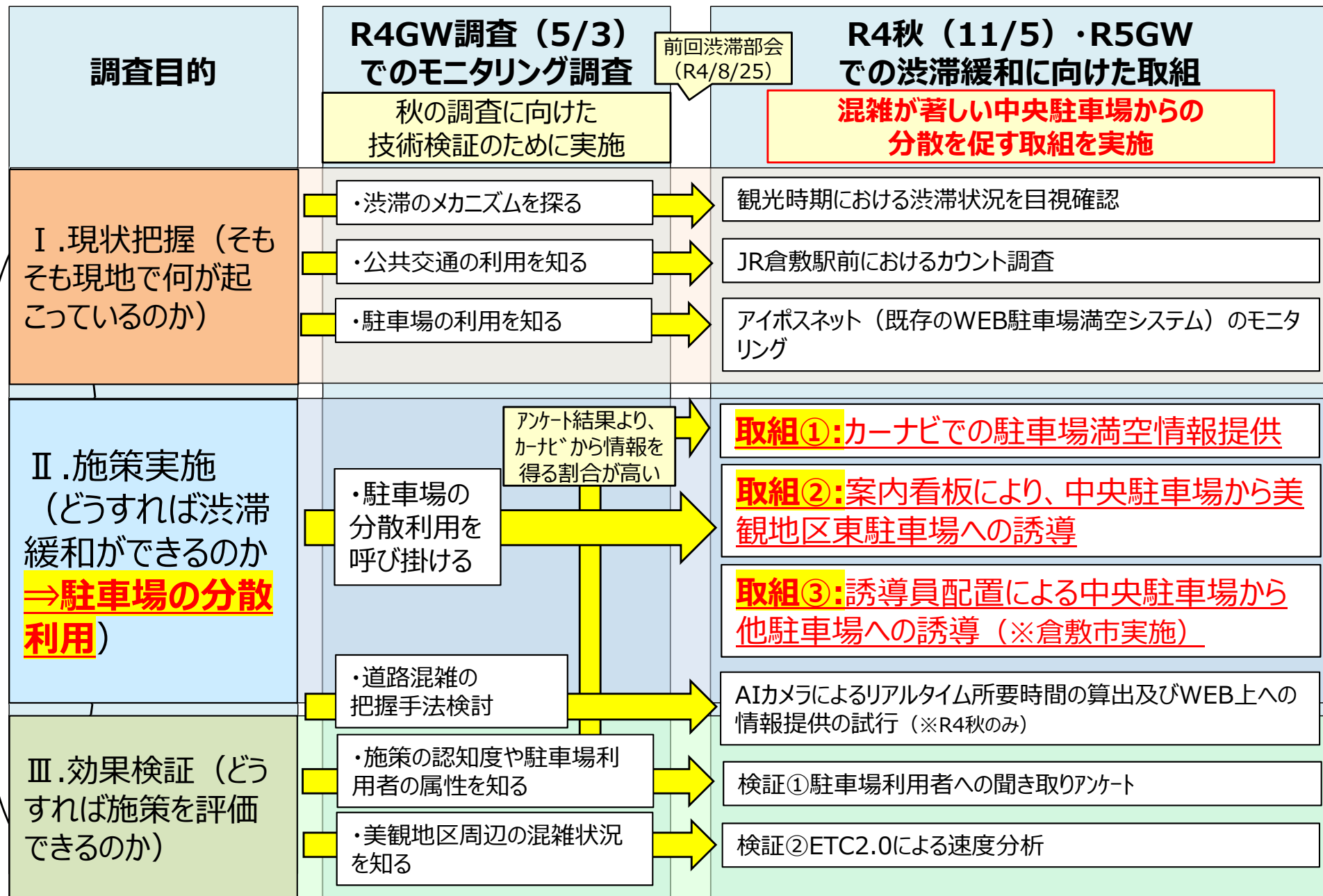
案内看板での誘導



市営駐車場の満空
情報をカーナビで提供

4.2 昨年度(R4)の取組概要

- R4GW調査でのモニタリング調査を経て、R4秋、R5GWでは、混雑が著しい中央駐車場からの分散を促すための各種取組を実施しました。その取り組み結果を踏まえ、今後の取組方針を検討していきます。



R5秋以降の方針検討

●観光期における倉敷美観地区の実情把握、また、取組の周知効果の確認等を行うため、以下の調査を実施しました。

取組① カーナビでの
駐車場満空情報提供

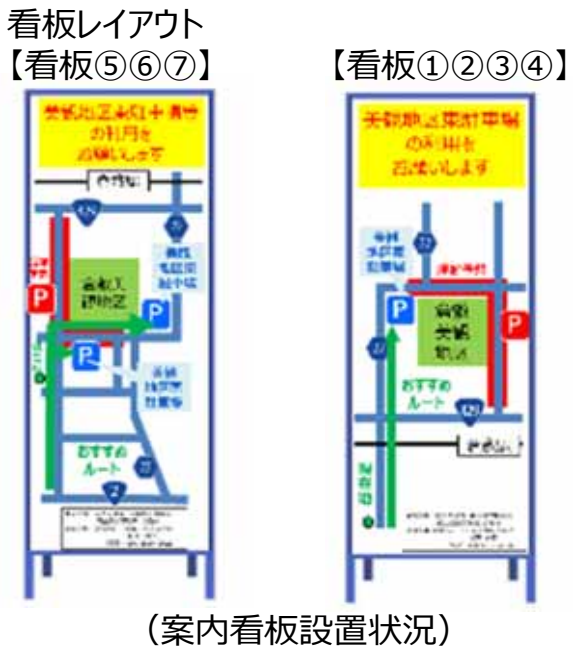


カーナビ表示画面
(※アイコン色の変化)

取組③ 誘導員配置による中央駐車場
から他駐車場への誘導 (※倉敷市実施)



取組② 案内看板により、中央駐車場から美観地区東駐車場へ誘導

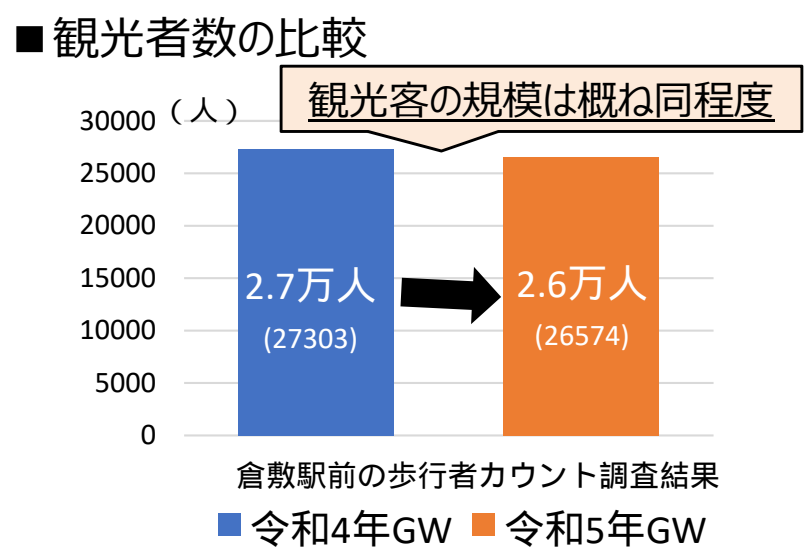
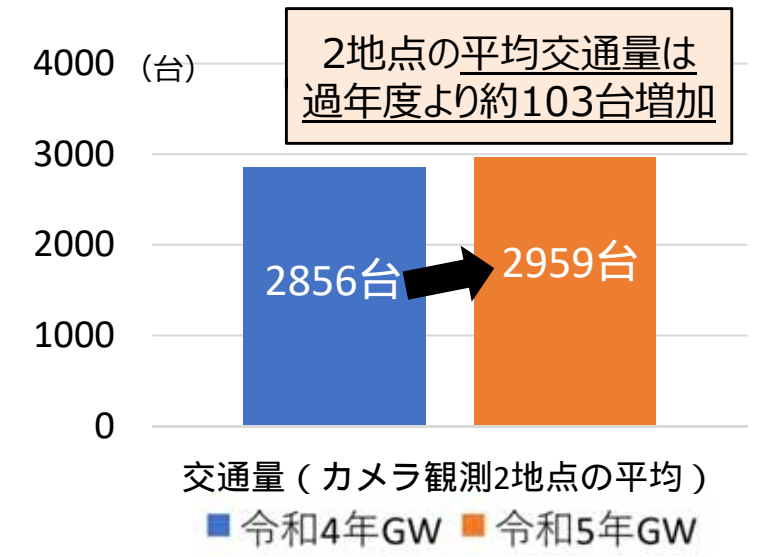


- P** : 調査対象の駐車場
- : 案内看板設置箇所 (※適宜周回)
- : カメラ設置箇所
- : 聞き取りアンケート調査員
- : 混雑が想定される区間

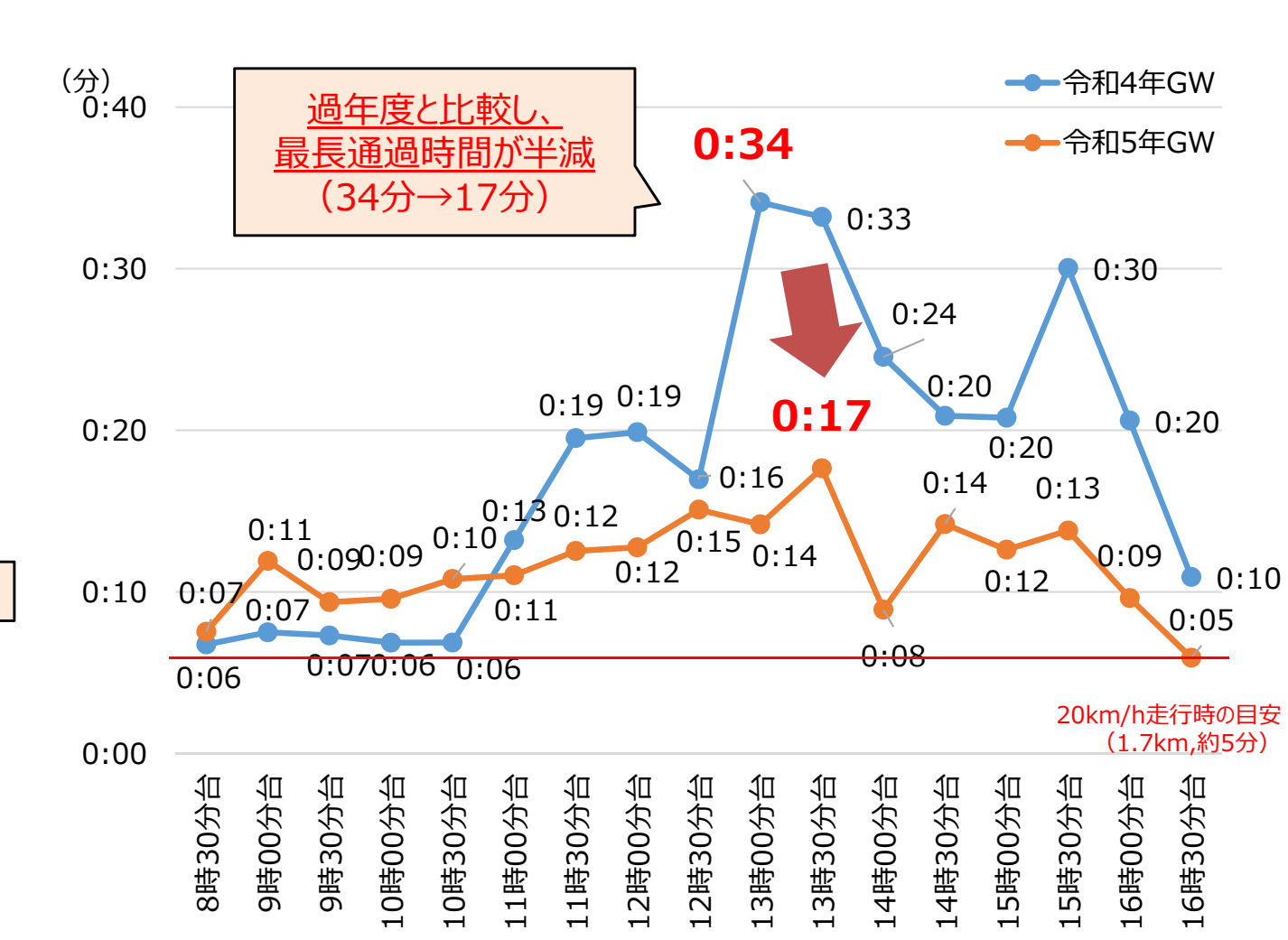
4.4 調査結果・効果検証 (1) 混雑状況調査(ナンバープレートマッチング) 4.観光地における渋滞対策

- 県道22号においてビデオカメラを2箇所設置し後日ナンバープレートを集計した上で2点間の所要時間を把握しました。
- 過年度GWと比較して交通量は増加しているものの、所要時間は減少しており、よりスムーズな通行が実現していることがうかがわれます。また車籍地をみると、中国以外の遠方からの来訪者が3割程度と、例年と同様の傾向でした。

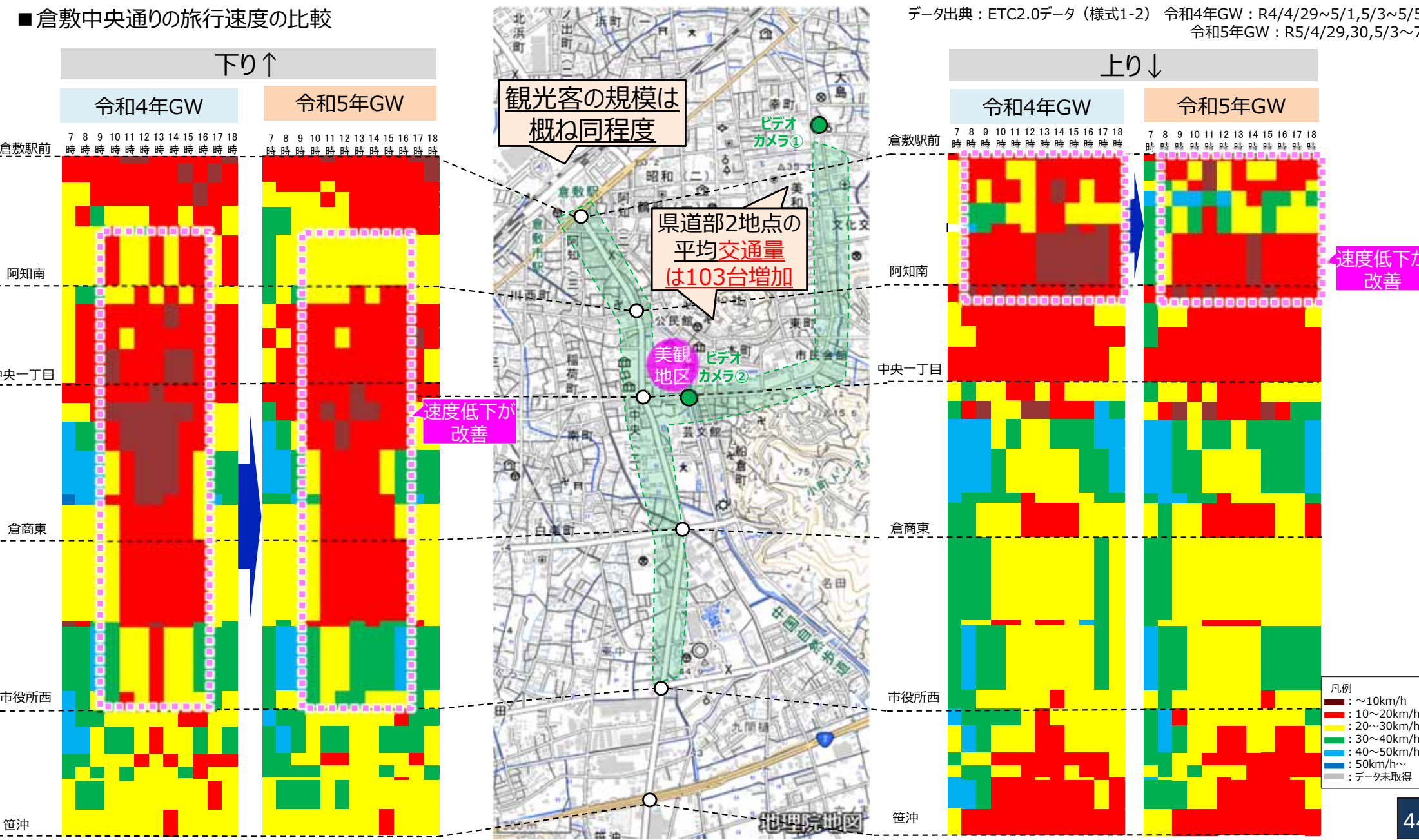
■ 県道22号における交通量の比較
(データ：ビデオカメラ①・②の平均)



■ 県道22号における時間帯別所要時間の比較
(データ：美観地区方向 (ビデオカメラ① → ②))



●美観地区周辺における旅行速度を昨年度のGW期間中と比較すると、周辺の県道の交通量は若干増加している一方で、倉敷中央通りにおいては全体的に速度が向上していることが確認されています。



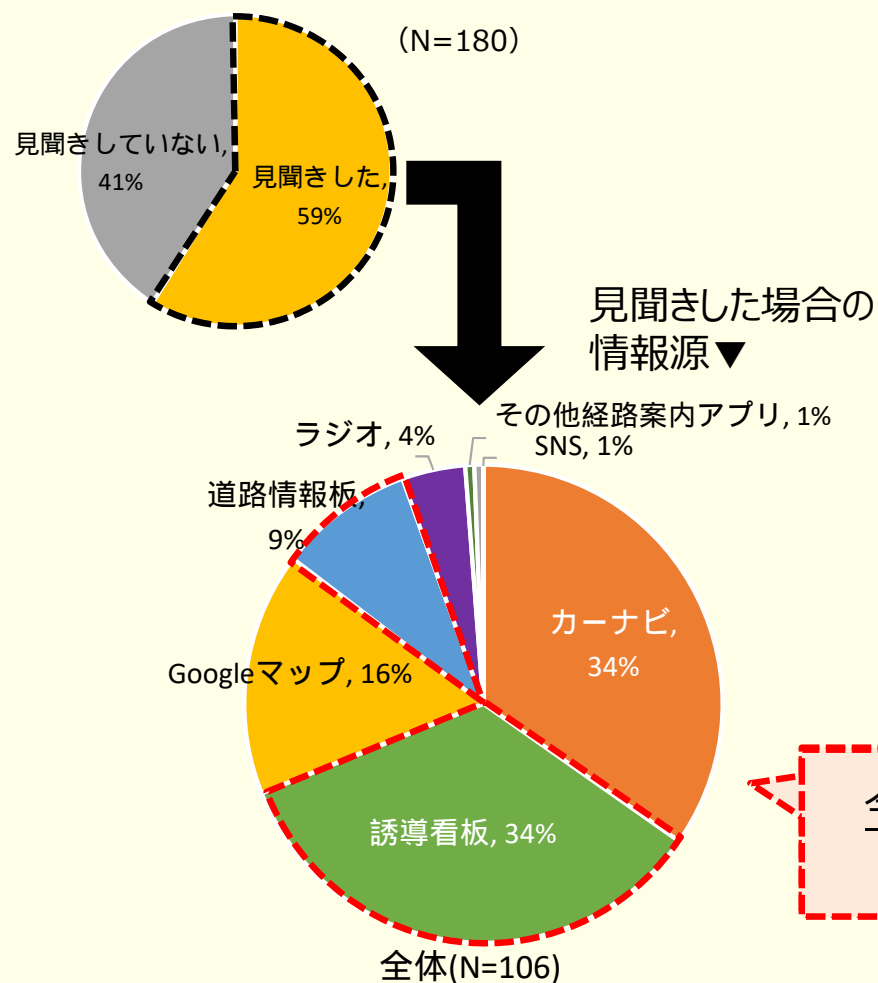
4.4 調査結果・効果検証 (3) 聞き取りアンケート調査

- 5月3日（水・祝）に中央駐車場と美観地区東駐車場の2箇所において、駐車場利用者を対象に実施しました。
- 車で来訪する際に活用が想定される「道路混雑情報」「駐車場情報」についてそれぞれの認知や情報源を伺ったところ、**道路混雑情報では今回実施した誘導看板が34%、駐車場情報はカーナビが41%**と高い割合を占めていることが分かりました。また、うち22～42%がルート変更や駐車場の変更などの行動変容を実施したことが分かりました。

(データ出典) アンケート結果

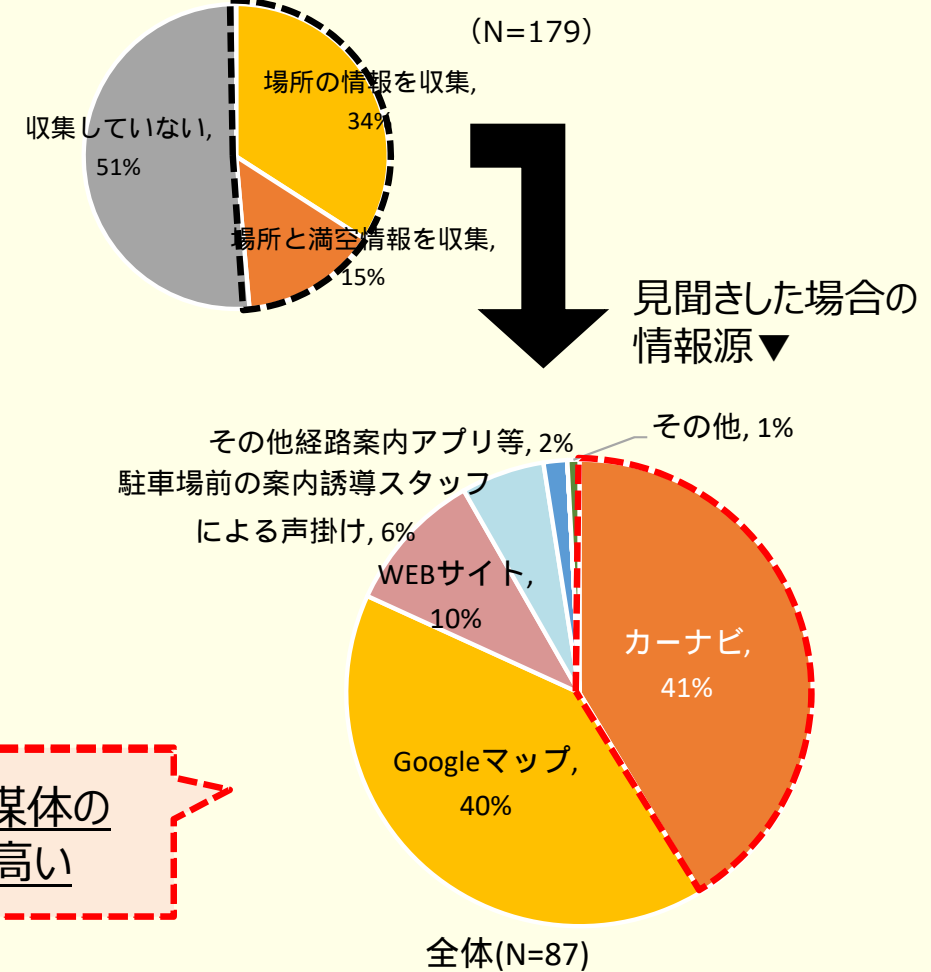
○道路混雑情報

▼移動中の見聞き



○駐車場情報

▼移動中の見聞き



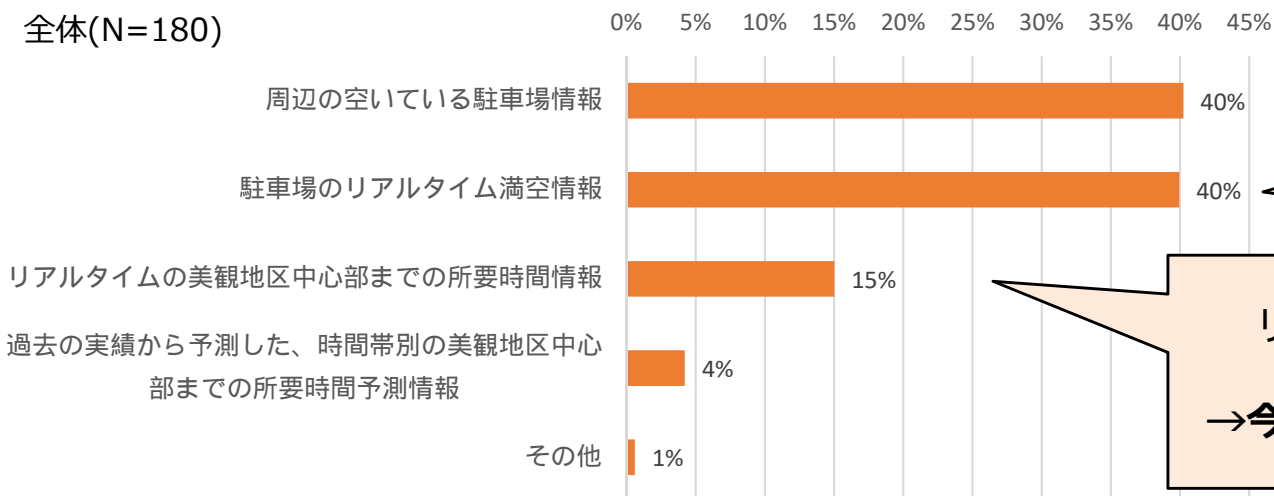
今回実施した媒体の
認知割合が高い

4.4 調査結果・効果検証 (3) 聞き取りアンケート調査

- WEB上での望まれる情報としても駐車場の情報（場所、満空情報）が計80%であることに対し、道路上の所要時間情報に関しては15%に留まることから、過年度実証を実施したAIカメラによる混雑情報提供については、今年度秋において、ニーズの再調査を実施する方針とします。
- 他の駐車場の利用意向としては、他に空いている駐車場があれば利用したいとの回答が83%あり、空いている駐車場への誘導については有効であることが窺えます。

▼WEBから提供してほしい情報

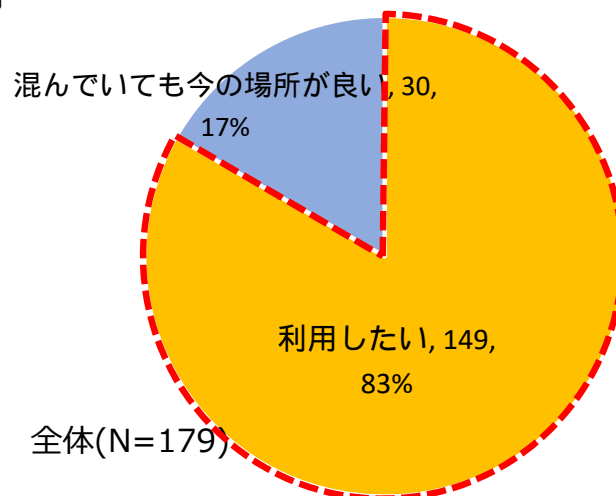
全体(N=180)



駐車場のリアルタイム満空情報（VICS）はニーズが高い
→引き続き実施

リアルタイム所要時間情報（AIカメラ）に関するニーズは駐車場の情報と比較すると高くない
→今年度秋に道路混雑情報に関するニーズを再調査

▼他の駐車場の利用意向



駐車場利用者へのアンケートで確認したい事

- ① 「所要時間」という聞き方が回答者にとって判りにくい可能性を考慮。提供できるイメージ図を用いて聞き取りを行う。VICSのような道路上の「混雑」「やや混雑」のような情報に対する利用者のニーズを確認。
- ② 駐車場混雑情報、道路混雑情報の2択に加え、その両方の混雑情報も含めてどのニーズが高いかを確認 等

約83%が空いている他の駐車場の利用意向あり

4.5 今後の方針 ～倉敷美観地区での取組方針～

R4.11、R5.5（GW）の取組

- 取組①：カーナビでの駐車場満空情報提供 ※国実施
- 取組②：案内看板やチラシによる誘導（美観地区東駐車場への誘導）※国・市実施
- 取組③：誘導員配置による中央駐車場から他駐車場への誘導 ※市実施

これまでの取組

R4.11、R5.5（GW）の検証

- 検証①：聞き取りアンケート
- 検証②：ETC2.0速度分析
- 検証③：ナンバープレートマッチング

R4.11、R5.5（GW）の成果

- 県道22号や倉敷中央通りで通過時間や旅行速度が改善【検証②③】
⇒比較的空きのある駐車場への適切な案内誘導が有効
⇒カーナビでの満空情報や道路上における案内看板での情報提供が有効【検証①】

令和5年度の目標：混雑路線（県道22号・倉敷中央通り）からのルート変更

→取組方針：駐車場の満空状況に応じ県道22号からルート変更を伴う案内誘導の他、有効な施策は継続実施する

R5秋（SW想定）の取組

- 取組①：案内看板の改良
⇒駐車場の満空情報に応じて混雑する県道22号を避けたルート変更を伴う適切な駐車場への誘導を実施。
情報提供内容を随時変更できるよう、案内看板を拡充し誘導を行う。
- 取組②：カーナビでの駐車場満空情報提供
⇒今後の継続的な運営を見据えた市職員と連携した取組（満空情報入力作業の分担）を追加
- 取組③：誘導員配置による中央駐車場から他駐車場への誘導【倉敷市による継続実施を想定】

これからの方針

R5秋（SW想定）の検証

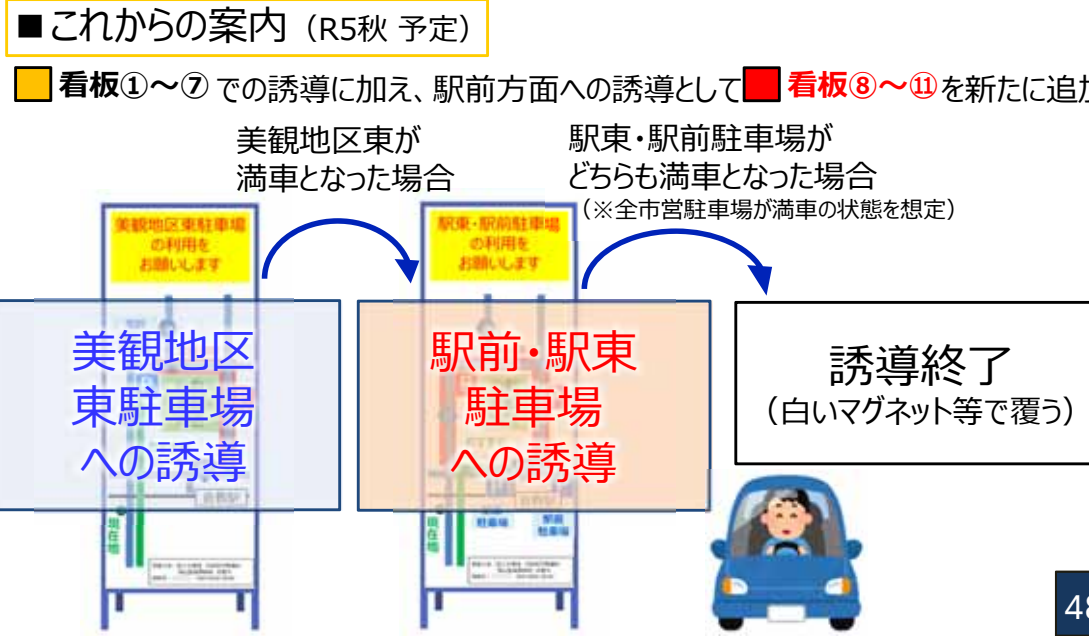
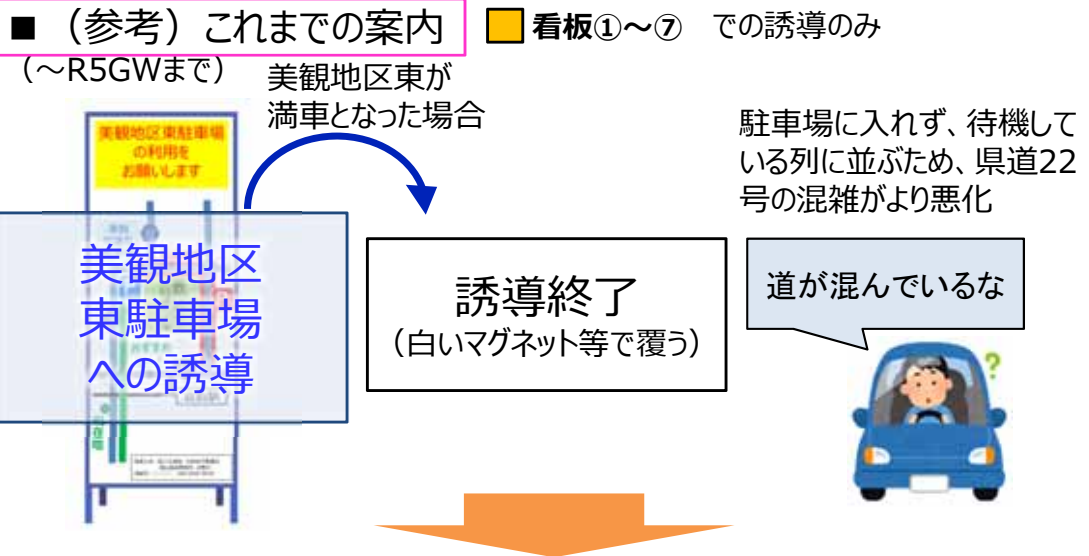
- 検証①：聞き取りアンケート ⇒看板による誘導の有効性 等
- 検証②：ETC2.0速度分析 ⇒取組実施による速度向上 等
- 検証③：ETC2.0経路分析 ⇒誘導強化により流動変化 等

今後の倉敷美観地区での渋滞対策のスパイラルアップに繋げていく

取組①. 案内看板の改良

【ねらい】：満空状況に応じて具体的なルート・駐車場を提示し、混雑を分散させる
【実施方針】：誘導看板による情報提供の改良：リアルタイムの駐車場混雑情報（＝アイポスネット）をもとに、案内看板による誘導を状況に合わせて行う ※誘導方針については以下の通り想定しているが、倉敷市とも適宜調整を実施予定

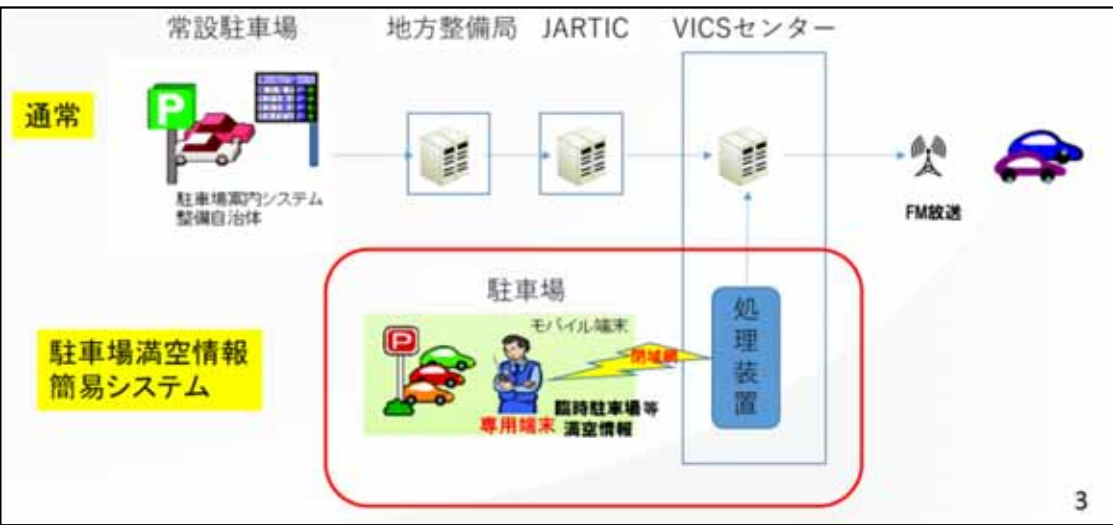
【案内看板の設置位置】



取組②. カーナビでの駐車場満空情報提供

【ねらい】：駐車場の混雑情報を提供することで、ルート変更等により空いている駐車場を利用してもらうきっかけ作りを行う
【実施方針】：駐車場情報に関して、最も多く活用されているツールは『カーナビ（41%）』（アンケート結果より）であり、引き続き**VICSセンター**を通じた駐車場の満空情報の提供を行う。

カーナビによる駐車場情報提供の仕組み（VICSセンター提供資料より）



具体イメージ

★カーナビでの満空情報の提供★

- ・VICSセンターと調整し市営駐車場の満空情報を提供した。
- ・更新は1時間ごとに実施

【VICS専用端末からの操作】 【カーナビ上にて情報反映(アイコン色に変化)】

5. 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況

5.1 スマート通勤おかやま

5.2 GOOD ROUTEプロジェクト

①スマート通勤おかやま

●今年度の「スマート通勤おかやま」では、マイカーから公共交通等への利用転換、マイカーの使い方の工夫のほか、テレワークの推奨により、渋滞緩和やCO2排出量の削減等を目指します。

▼スマート通勤の取り組みイメージ

マイカーから公共交通に乗り換え
マイカーでも工夫して通勤
通勤しながら健康に

テレワークで時間の使い方スマートに

▼ポスター（令和4年）

▼実施状況（令和4年）

▼今年度の取組内容（案）

《コンセプト》	『参加しやすい取組への工夫』	
＜過年度の結果＞ ・複数の事業所より、国や県からの呼びかけがあれば参加を検討すると回答 ・参加者においても、事業所からの要請で参加したと回答した人が9割以上 ・参加者の自由意見では、退勤時間帯には既に日が落ちていることが多く、危険であるという意見が複数寄せられている ・回答入力方法に関する細かい改善意見も複数挙げられている ・現状、スマートフォンからの回答ができる仕組み（レスポンシブデザイン）となっているが、認知度が低い可能性	＜実施方針＞ - 効果的なPRについての検討余地 - 開催時期の見直し - 実施結果入力の簡素化	＜取組内容（案）＞ ■幅広い広報の推進 ■参加依頼文書の配布先の拡大継続 ■実施期間の前倒し（10月上旬） ■実施結果入力方法の工夫、ショートカット化の推進(スマホ向け)

5.2 GOOD ROUTEプロジェクト

②GOOD ROUTEを活用したMM施策の総合的な情報発信の実施

- 令和元年度に岡山倉敷都市圏のMM施策を統一的に周知していくためにMM施策の総称（ロゴマーク、キャッチコピー）である「GOOD ROUTE」を作成しました。
- GOOD ROUTEを用いた総合的な情報発信（ホームページやプロモーションムービー）により、岡山倉敷都市圏でのMM施策の浸透、推進を図ります。

【啓発活動】MM施策の総称としてロゴ、キャッチコピーを作成

- （コンセプト） 思考する移動 : 混雑の緩和に向け、1人ひとりが考えて、行動を積極的に変容することへの期待を込めて設定
- （キャッチコピー） GOOD ROUTE : 毎日の移動で、「時間」、「経路」、「手段」を考えて、個々人にとっての「良い移動」を発見してもらえ
るようなキャッチコピーを設定
- （ロゴマーク） （下図） : 「発見（電球）＋感嘆符（！）＋目的地＋思考＋人＋行動」を連想できるロゴマークを設定
カラーは、スムーズな移動を連想させる「信号の青」を基調に設定



【MM施策の総称】

・ロゴ、キャッチコピーを活用した広報展開



ホームページ (goodroute.jp)



横断幕

「岡山・倉敷都市圏における各種MM施策の取組」＝「GOOD ROUTE」としてクルマ利用者への周知徹底を図る。



=

【岡山・倉敷都市圏における各種MM施策】

- ・高速道路の利活用
- ・時差出勤、フレックスタイム
- ・スマート通勤おかやま 等

5.2 GOOD ROUTEプロジェクト

②GOOD ROUTEを活用したMM施策の総合的な情報発信の実施

- GOOD ROUTEの周知活動として、過年度から継続的にGOOD ROUTEホームページによる情報提供、横断歩道橋への横断幕の設置、公共交通車内でのポスターの掲示を行っており、今年度も継続して実施します。
- 令和3年度、4年度には、新たに動画（朝活スタイル、インタビュー）の作成、デジタルサイネージからの周知、ラジオ放送を行いました。インタビュー動画では実際にGOOD ROUTEの取組を行っている方（企業）を紹介しています。

■横断幕



■動画
(朝活スタイル)



■ポスター
掲示



■動画
(インタビュー)
:4社5種類



岡山トヨタ自動車株式会社



株式会社プローバ

■デジタル
サイネージ
(岡山駅構内)



株式会社大成ライン



株式会社林原

②GOOD ROUTEを活用したMM施策の総合的な情報発信の実施(ラジオによる呼びかけ)

- 令和3年度から「おかこく presents GOOD ROUTE NAVI」として、岡山シティエフエムと連携し、朝ピーク時（毎週月曜日8時20分＜7分間生放送＞）に、渋滞緩和に向けた取組紹介等を実施した。引き続き、令和5年度も実施しています。
- 朝夕の通勤ドライバーをターゲットに、岡山国道事務所の取組紹介、スマート通勤おかやま、GOOD ROUTEに関する情報発信を行うことで、ドライバー 1 人 1 人に対して、渋滞緩和に向けた取組への協力意識の醸成を図ります。

■ラジオの放送概要(令和5年度)

放送期間（全45回）	ジャンル	紹介内容
令和5年4月24日（月）：1回	岡山国道事務所（おかこく）の紹介	・おかこくの仕事、GWの倉敷美観地区について 等
令和5年5月1日（月） ～令和5年6月5日（月）：6回	道路についての豆知識	・道路の種類、渋滞が発生する理由 ・クルマが及ぼす環境問題、ハード対策、ソフト対策 等
令和5年6月12日（月） ～令和5年8月14日（月）：9回	おかこくの仕事	・ソフト施策の取組内容、他部署の取組紹介 ・観光渋滞対策について（倉敷美観地区） 等
令和5年8月21日（月） ～令和5年8月28日（月）：2回	GOOD ROUTE	・由来、ロゴ・キャッチコピー、取組紹介 等
令和5年9月4日（月） ～令和5年10月16日（月）：7回	スマート通勤おかやま	・スマート通勤おかやまの歴史 ・令和5年度の参加募集 ・昨年度の企業表彰（アワード）の紹介 等
令和5年10月23日（月） ～令和6年2月12日（月）：14回	GOOD ROUTE	・今年度の取組紹介 等
令和6年2月19日（月） ～令和6年3月25日（月）：6回	スマート通勤おかやま 等	・今年度の実施結果 ・今年度の企業表彰（アワード）の紹介 等

③GOOD ROUTEを活用したMM施策の取組(朝活スタイル)

- 令和2年度、3年度に実施した「朝活スタイル」の取組（飲食店との連携）を踏まえ、常時、朝活ができる店舗・施設を一覧にして、ホームページより公開を行いました。
- ホームページでは、エリア（倉敷市、岡山市北区、中区、東区、南区、早島町）、カテゴリー（ジム、パン屋、ラーメン、公園、珈琲店、自習室）、近くの駅・バス停、国道から検索が可能であり、利用者にあった朝活スタイルを見つけていただくことを意図しています。
- また、ホームページに掲載した店舗等の協力のもと、ポスターの掲示をしていただくことで、周知活動にもつなげています。
- 今年度は、「朝活スタイル」の推進を図るとともに、「夕活（朝早く通勤し、早めに退社して自分の時間をつくる）」の呼びかけを新たに実施します。

■朝活スタイルのページ(※令和4年10月20日より公開)

朝活スタイルとは
朝の過ごし方を定えることで、一人ひとりにとってのより良いライフスタイルを発見していただき、そして洗滞緩和にもつなげようという取組です。
以下の店舗・施設で楽しく朝活をしながら、洗滞を減けた移動をしてみませんか。

詳しくはこちら> 掲載をご希望の方へ>

エリア: 全て表示 | カテゴリー: 全て表示 | 主な駅・バス停周辺: 全て表示 | 国道周辺: 全て表示

岡山市中区 | ジム | 国道250号

RETIO BODY DESIGN 東岡山

住所: 岡山県岡山市中区高岸295-3
営業時間: 24時間
定休日: 年中無休
駐車場: 有
TEL: 086-230-0507

WEBサイト | Google マップ>

条件検索が可能
・エリア
・カテゴリー
・主な駅・バス停周辺
・国道周辺

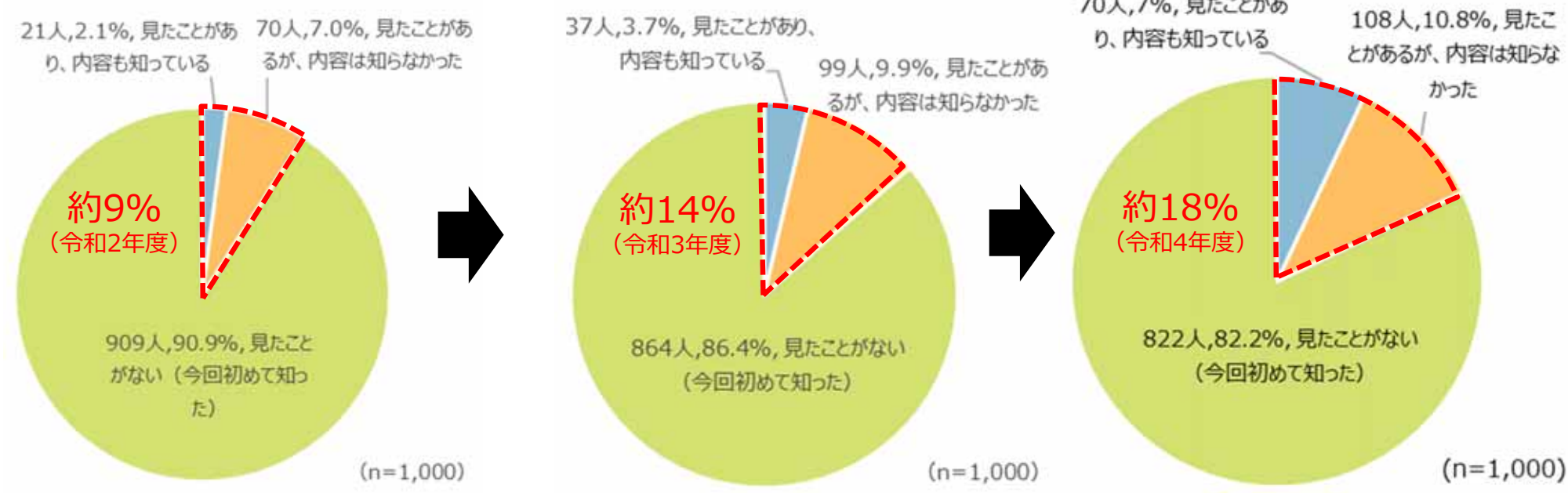
■朝活スタイルのポスターの掲示例(パン屋)



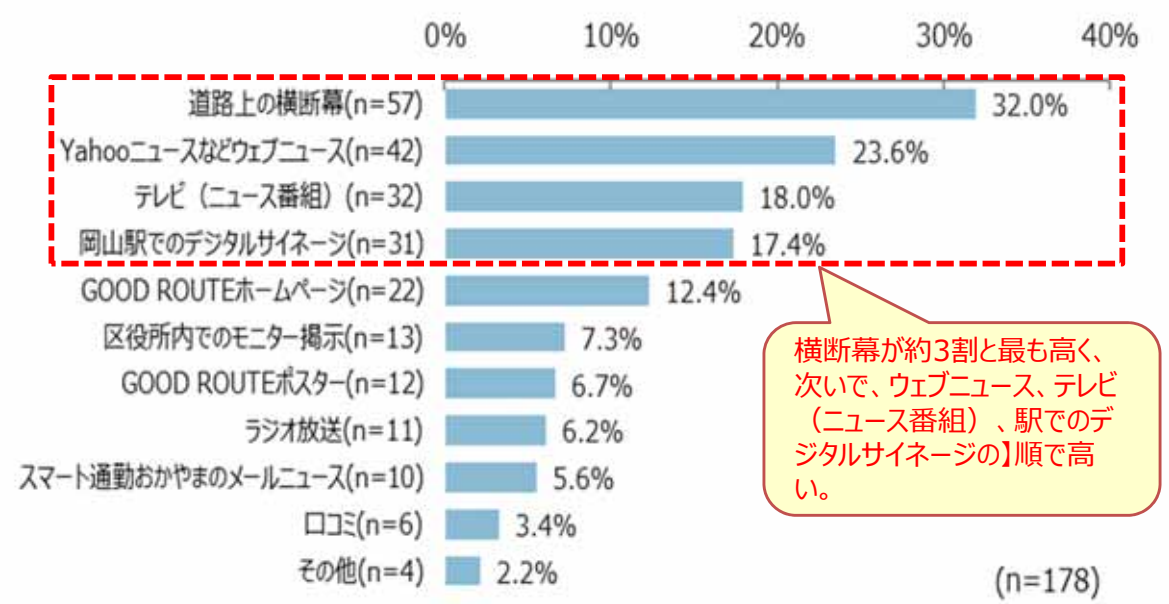
④GOOD ROUTEを活用したMM施策の今年度の取組

- 今年度の取組として、朝活スタイルの推進、スマート通勤おかやま、ラジオ等の周知活動等を引き続き実施します。
- GOOD ROUTEの推進にあたり、認知度の向上は必須であり、令和2年度以降、徐々に認知度は向上しています。
- 令和3年度より実施している「民間企業への呼びかけ（企業アンケート調査）」を継続実施し、岡山倉敷都市圏の従業員に対し、GOOD ROUTEを知ってもらうとともに、「朝活」等へのMM施策への参加を促します。

GOOD ROUTEの認知度（令和2年度～令和4年度）
（岡山県内在住で国道を利用して通勤している1,000名に調査を実施）



GOOD ROUTEの認知経路（どこから情報を入手したか）



6. ニューノーマル時代の交通需要マネジメント (Transportation Demand Management)について

6.1 取組の背景

6.2 TDM対策の方向性

6.3 高松稲荷交差点のTDM施策

6.4 津島交差点周辺のTDM施策

令和6年度 道路関係予算概算要求概要（令和5年8月 国土交通省 道路局・都市局）より

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

（４）効率的・効果的な渋滞対策

■ 渋滞による生産性低下やCO₂排出量の増加等の課題に対し、自治体等との連携強化を図りながら渋滞対策を実施し、道路ネットワークのパフォーマンス向上の取組を推進します。

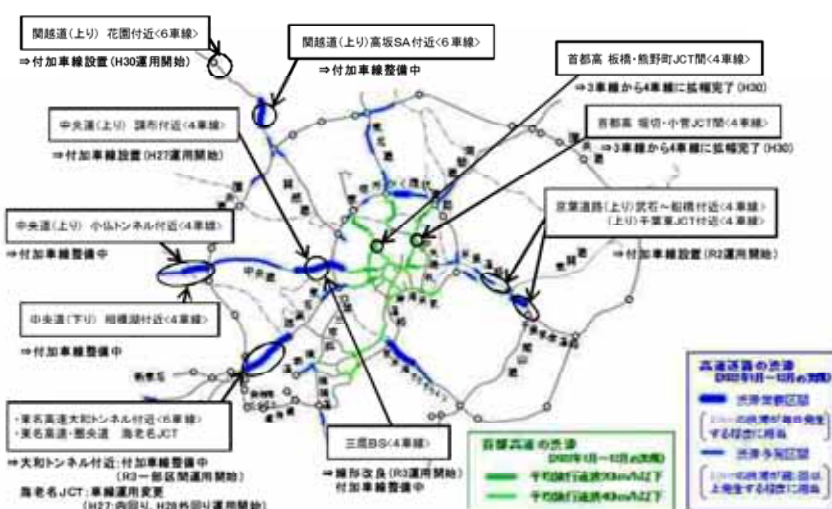
<背景/データ>

- ・ 全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は約9,000箇所（R4.9時点）
- ・ 渋滞などによるロスは自動車での年間の移動時間における約4割に相当（R3年度時点）

- 道路の部分改良の機動的・面的実施、TDM施策など、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進
- 渋滞対策協議会※¹において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果に基づく、より効率的・効果的な対策を検討
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※²の実施を求める運用を継続
- 全国各地の渋滞対策の知見を踏まえ、大阪・関西万博等の大型イベント時における円滑な交通・輸送の実現に資する渋滞対策を促進

※1：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
※2：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討

【渋滞対策の例① データを活用したピンポイント対策】



大都市圏の高速道路における、ビッグデータを用いたピンポイント対策の実施（事業中12箇所）

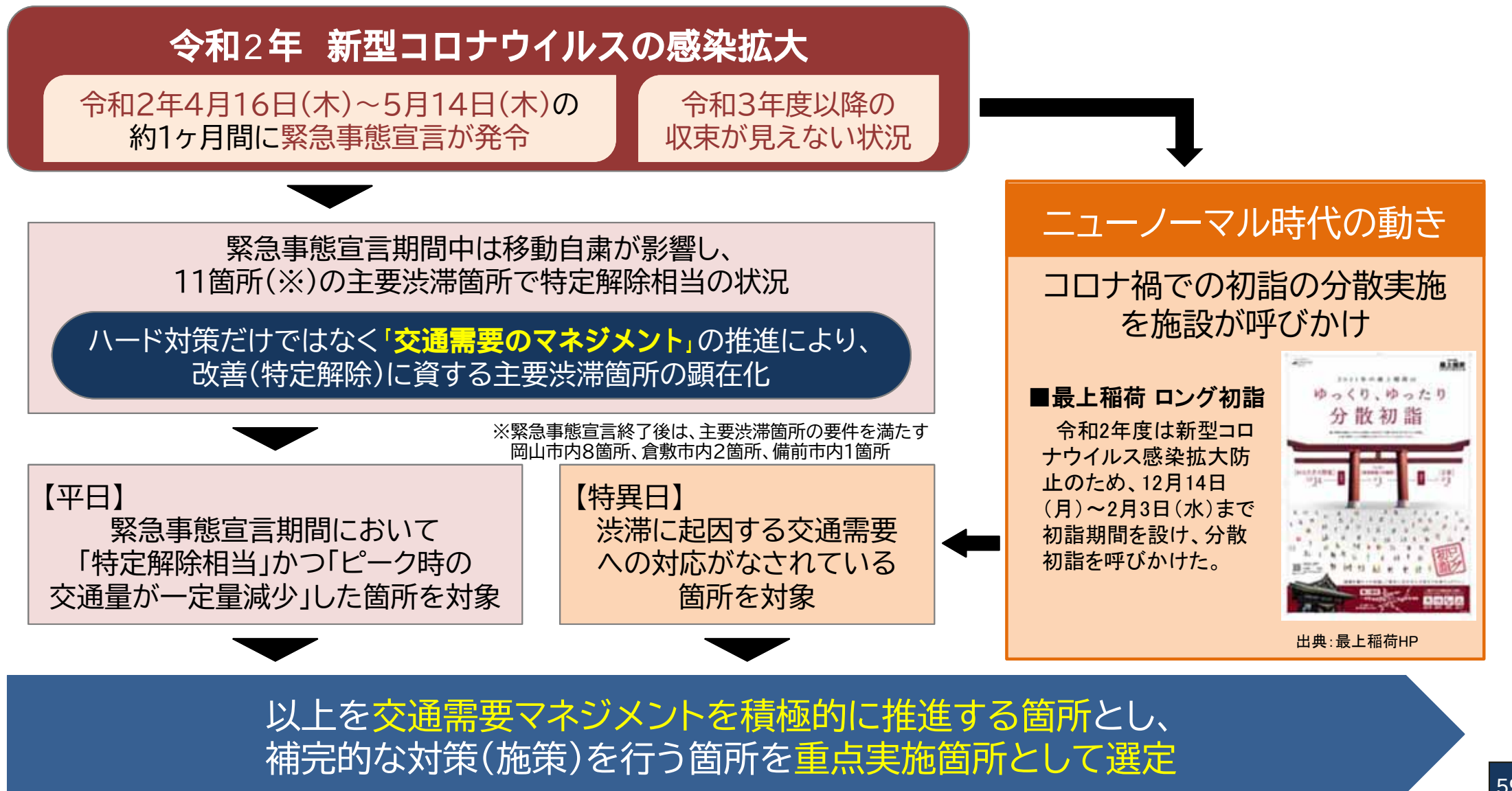
【渋滞対策の例② 鈴鹿F1グランプリにおける渋滞対策】



短期間に多くの来訪者が訪れることで発生する渋滞に対し、国道の通行規制及び臨時シャトルバス専用レーンとしての運用や、「道の駅」、大会会場でチラシやデジタルサイネージを利用した渋滞状況や推奨ルートの情報提供等の対策を実施

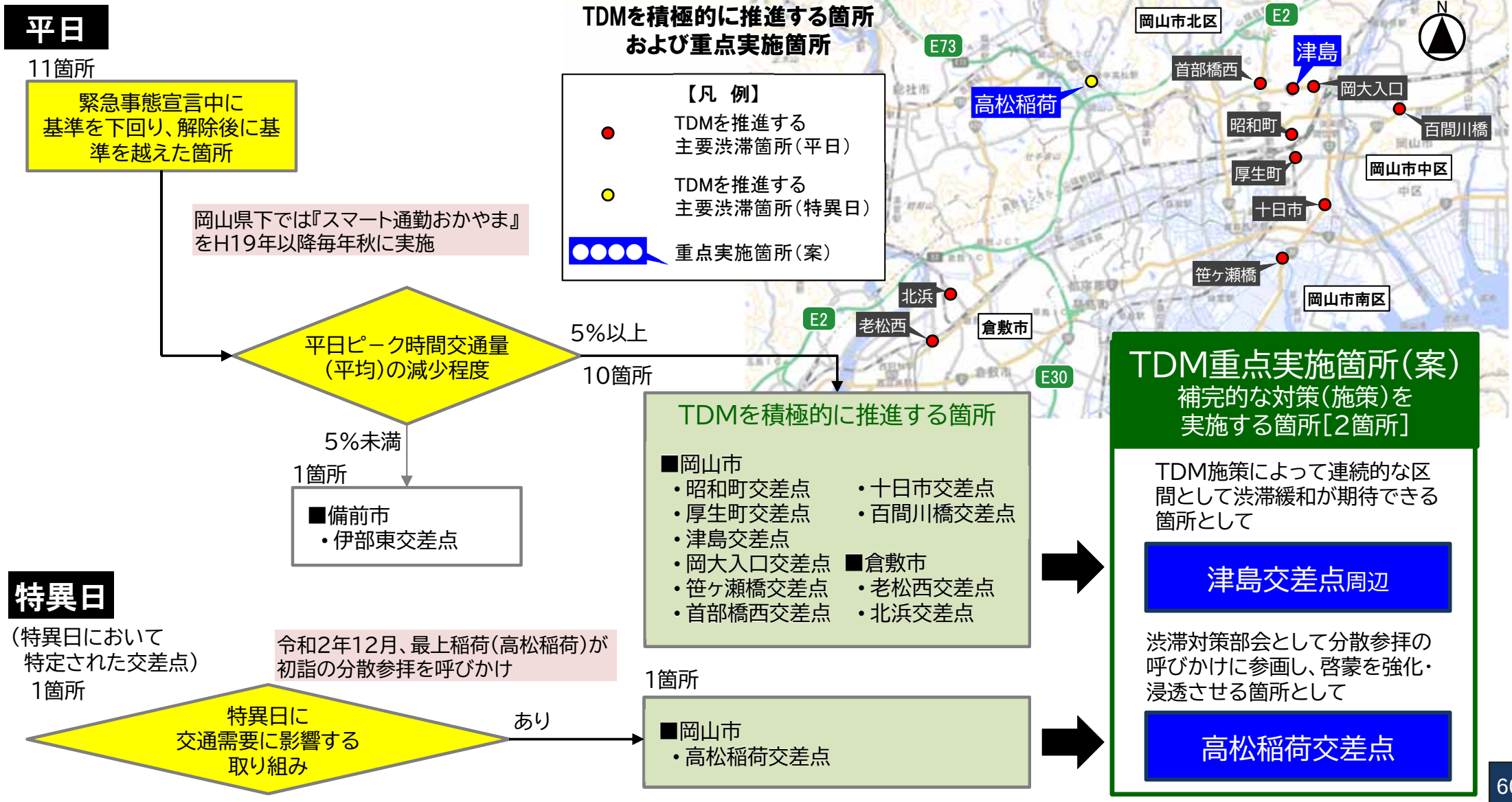
6.1 取組の背景

- 新型コロナウイルスの感染拡大で令和2年4月～5月に緊急事態宣言が発令され、岡山県内でも移動自粛により交通量が減少し、主要渋滞箇所では渋滞緩和が確認されました。
- さらに、年間を通じて収束が見られない中、初詣においても集中を避ける動きがみられました。
- これらに鑑みて、交通需要マネジメントを積極的に推進する箇所、さらに重点的に実施する箇所を選定しました。



6.1 取組の背景

- 平日では、緊急事態宣言期間中のみ基準を下回った主要渋滞箇所のうちピーク時間帯の交通量の減少が一定量ある箇所は10箇所該当し、うちTDMにより連続的な区間として渋滞緩和が期待できる津島交差点（岡山市北区）を選定しました。
- 特異日では、初詣の分散参拝をより浸透させる箇所として高松稲荷交差点（岡山市北区）を選定しました。



6.2 TDM施策の方向性

- 「GOOD ROUTE」のブランド力を最大限活用した幅広い広報展開や「路線バス・路面電車の運賃無料DAY」による公共交通への転換により、岡山市・倉敷市の主要渋滞箇所10箇所を対象にTDM施策を推進します。
- 一般国道180号高松稻荷交差点、一般国道53号津島交差点では補完的な対策（施策）を行い、交通需要マネジメントを重点的に実施します。

◆対象交差点(10箇所)
岡山市:昭和町交差点、厚生町交差点、津島交差点、岡大入口交差点、笹ヶ瀬橋交差点、首部橋西交差点、十日市交差点、百間川橋交差点
倉敷市:老松西交差点、北浜交差点

TDMの種類	施策名	対象者	備考
手段の変更	スマート通勤 おかやま	岡山県民 [R4年度実績:124事業所、5,484人]	岡山の渋滞削減やCO2削減、車に頼らないまちづくりを進めていくために、自転車や公共交通を利用して通勤する取り組み R4年は10月24日(月)～11月4日(金)の12日間実施
	路線バス・路面電車の運賃無料DAY	岡山市・倉敷市内の路線バス・路面電車利用者	公共交通利用を促進するとともに、買い物やレジャーなどの外出機会を創出し、経済の活性化を図る取り組み R5年は岡山市で5日間・倉敷市で6日間、休日に実施予定であり、実施日と実施日以外で交通状況を確認
時間の変更	スマート通勤 おかやま	岡山県民 ※スマート通勤おかやま協力事業所で試行	GOOD ROUTEプロジェクトで啓蒙中 「・時差出勤でスムーズに通勤しよう！」
経路の変更	スマート通勤 おかやま	岡山県民 ※スマート通勤おかやま協力事業所で試行	GOOD ROUTEプロジェクトで啓蒙中 「・高速道路を有効活用しよう！」
発生源の調整	スマート通勤 おかやま	岡山県民 ※スマート通勤おかやま協力事業所で試行	交通量が常時観測可能な特定の主要渋滞交差点の流入方向をモデルケースとし、交通量削減の目標値の設定し、モニタリングを実施

◆ TDM施策を重点的に推進する交差点(特異日:1箇所) 岡山市:高松稻荷交差点 → R5正月の取組結果及びR6正月の取組方針を後述

TDMの種類	施策名	対象者	備考
発生源の調整	分散参拝	最上稻荷への参拝客	R2年(コロナ前)とR3年～R5年(コロナ禍の参拝)の年始の交通状況を示す等、参拝方法の呼びかけに参画し、更なるTDMの推進に寄与

◆ TDM施策を重点的に推進する交差点(平日:3箇所) 岡山市:津島交差点(首部橋西～岡大入口東) → 取組方針を後述

TDMの種類	施策名	対象者	備考
時間の変更 経路の変更 発生源の調整	時差通勤の推進 経路分散の推進 テレワークの推進	対象交差点を朝夕ピーク時に通過する利用者	時差出勤や経路変更の呼びかけ等を実施し、交差点流入交通量のピーク分散及び抑制を推進する。呼びかけにあたっては転換すべき時間帯や経路などを具体的に示すことで重点的な施策とする

(1)令和5年正月の取組概要

- 最上稲荷（岡山市北区）の周辺では、例年正月三が日を中心に参拝客のクルマが集中し、一般国道180号をはじめとする周辺道路で渋滞が発生しています。
- 令和5年正月三が日は、渋滞緩和を目的に「2023年は公共交通で初詣」と題した公共交通機関を利用した初詣を呼びかける広報媒体を作成し、チラシの陳列やポスターの提示のほか、HPやSNS等を活用して幅広く呼びかけました。

■広報用チラシ・ポスター
岡山県内のSA・PA、道の駅、大型商業施設、JR西日本、バス事業者等と協力して掲載

分類	チラシ・ポスター設置箇所
高速道路SA/PA	吉備SA上り
	吉備SA下り
公共交通事業	JR西日本
	下電観光バス（株）
	岡電バス
	両備バス
	中鉄バス
	備北バス
道の駅	笠岡ベイフォーム
	みやま公園
	山陽道やかげ宿
大型商業施設	イオンモール岡山
	イオンモール倉敷
	三井アウトレットパーク倉敷
	天満屋岡山本店
行政・庁舎	岡山国道事務所



■施策（呼びかけ）内容

渋滞する時間帯を避ける

・時間帯別の最上稲荷までの所要時間を提示



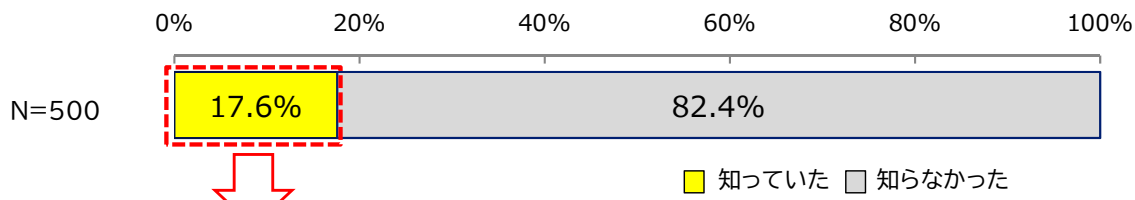
公共交通を使う

・臨時シャトルバス、臨時列車について告知

(2)令和5年正月の取組結果[アンケート結果]

- 最上稲荷へ初詣を行った方を対象に「WEBアンケート」を実施した結果、「2023年は公共交通で初詣」を知っていたのは約2割で、その内、約6割が「手段選択のきっかけになった」と回答しました。
- 一方で、周辺の公共交通（三が日の臨時シャトルバスやJR吉備線の臨時列車）については、それぞれ今回利用していない方の約4割が「利用したいと思う」と回答されており、今後広報強化が重要であると考えられます。

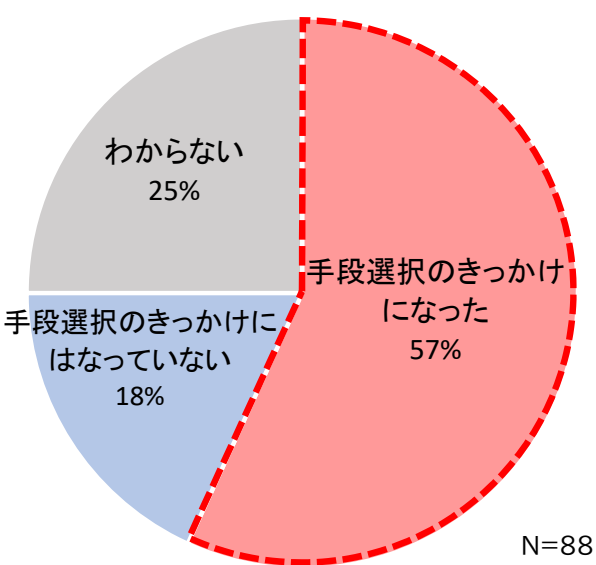
■「2023年は公共交通で初詣」の呼びかけを知っていたか



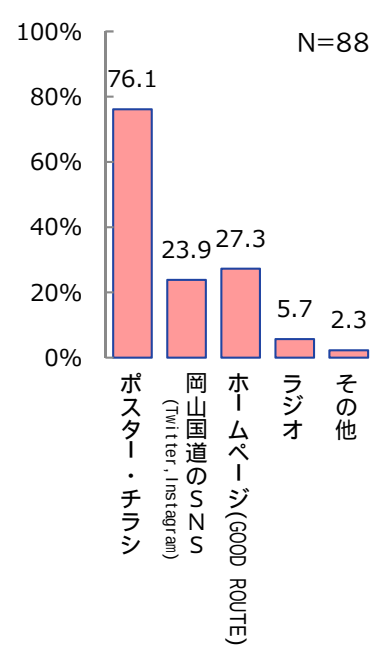
【WEBアンケート概要】

期間: 令和5年2月1日～6日
対象: 岡山県・広島県内在住で、
2023年に最上稲荷へ初詣を行った方
回収: 500サンプル

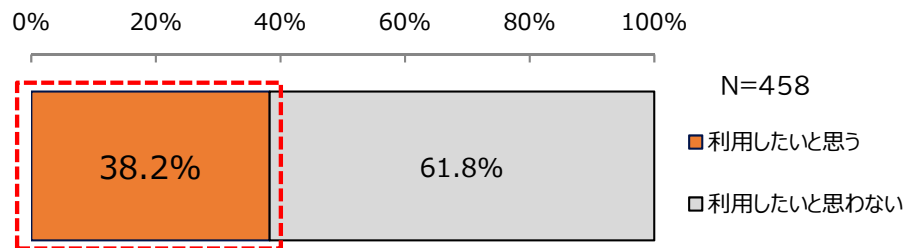
■呼びかけにより今回初詣の
来訪手段の選択のきっかけになったか



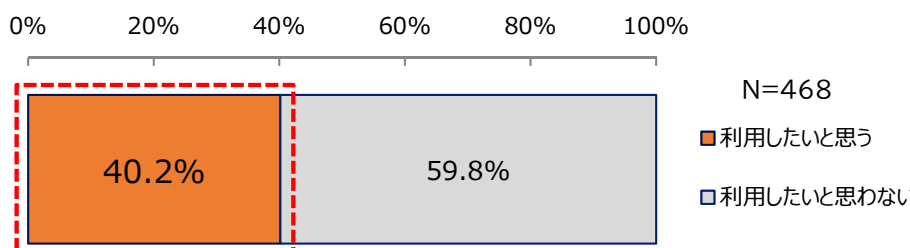
■呼びかけを知った広報



■正月三が日に臨時シャトルバスを利用したいと思うか。
(※臨時シャトルバスを「利用していない」「知らない」と回答した人を対象)

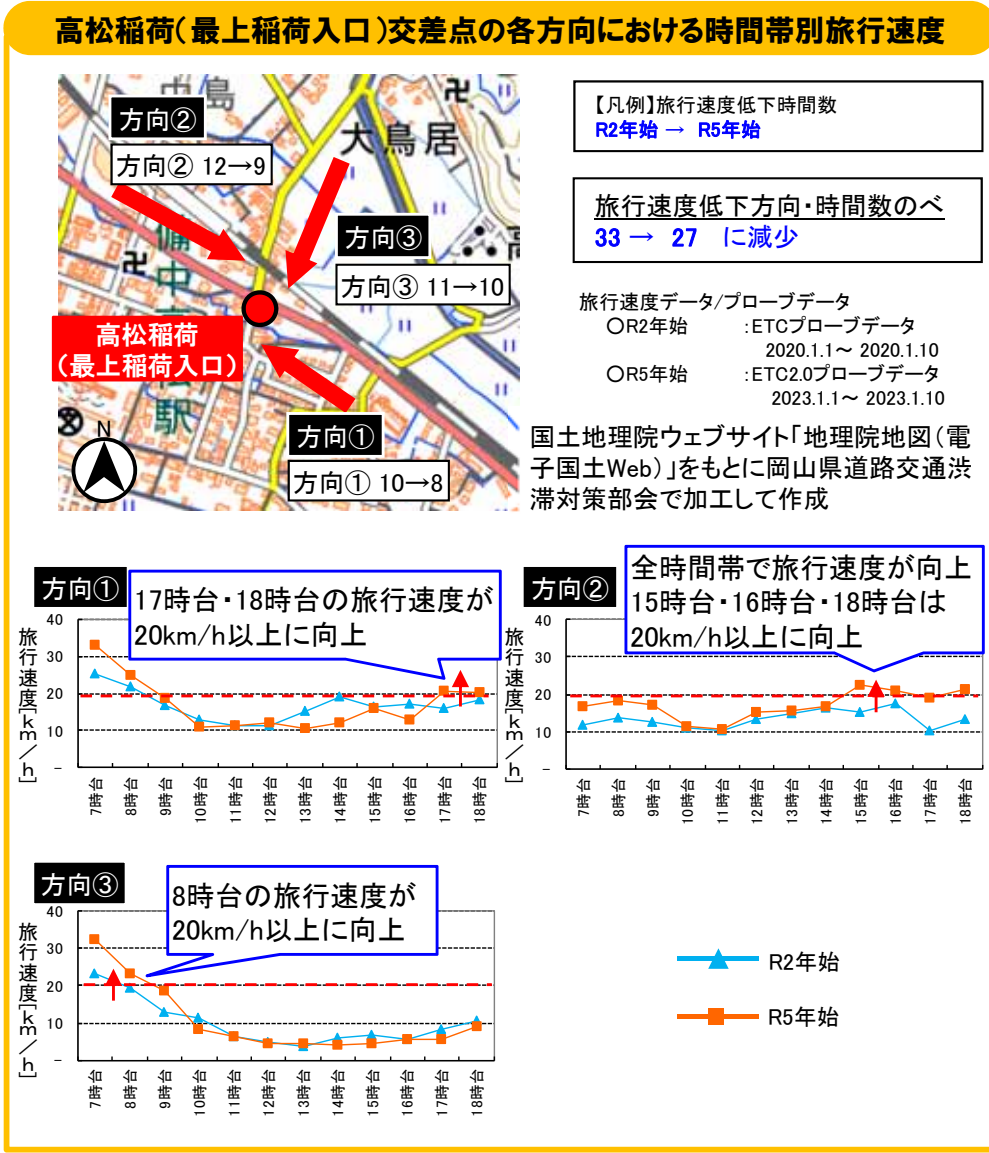
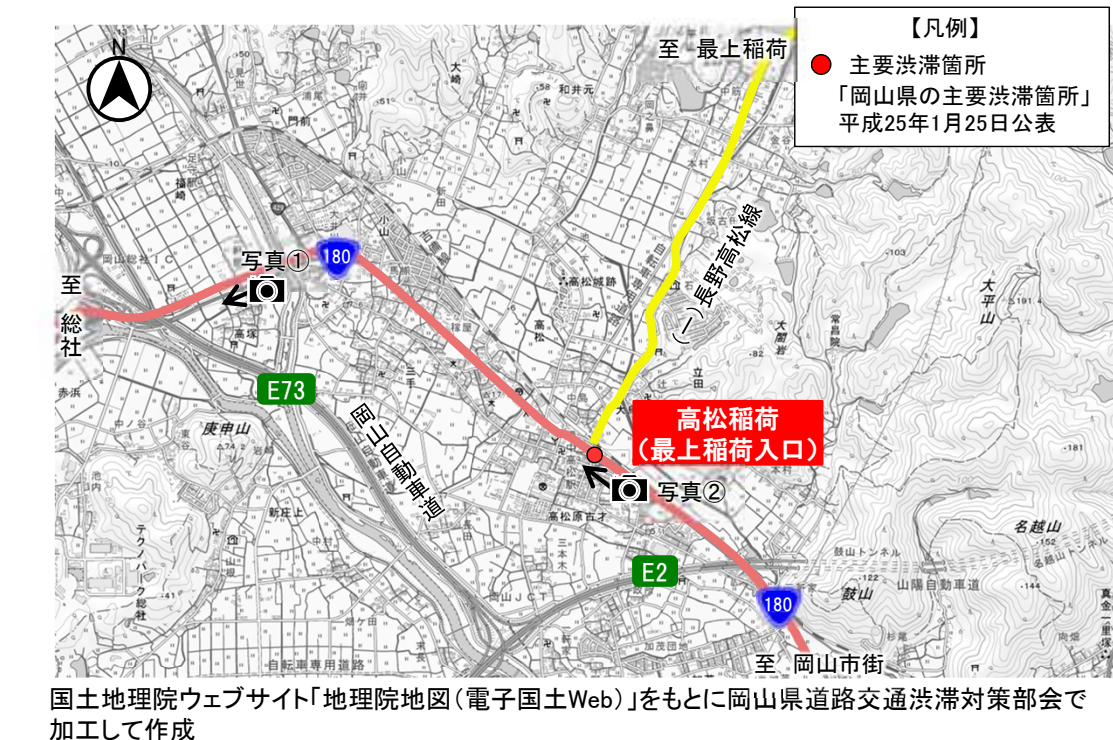


■正月三が日にJR吉備線の臨時列車を利用したいと思うか。
(※臨時列車を「利用していない」「知らない」と回答した人を対象)



(3)高松稲荷交差点の渋滞状況

- 主要渋滞箇所の選定基準では、全ての方向で速度低下時間数が改善し、速度低下の延べ時間数は33時間→27時間となりました。ただし、依然として主要渋滞箇所の選定基準をクリアしていないため、引き続き対策を実施します。



6.3 高松稲荷交差点のTDM施策

(4)令和6年正月の対応方針

- 今年度の取組を踏まえ、次年度の対応方針を検討しました。

令和5年正月の取組

- 取組①：チラシ等の情報提供による公共交通利用促進 ※国・民実施
- 取組②：シャトルバスによる備中高松駅からの輸送 ※民実施
- ※コロナの状況を勘案し、前年のゆったり初詣ではなく、公共交通利用促進を狙った取組

これまでの取組

令和5年正月の検証

- 検証①：ETC2.0速度分析
- 検証②：WEBアンケートの実施

令和5年正月の取組の成果・課題

- 周辺の公共交通の利用意向は高い一方、施策の認知度は2割以下に留まる【検証②】
⇒コロナの状況が見えない中で、公共交通利用促進の周知【取組①】が遅れたことが1つの要因
- モニタリング指標として、備中高松駅や最上稲荷境内での来訪者数を把握【検証①】

これからの方針

令和6年正月の目標：施策認知度向上による交通行動の変容（公共交通への転換）

→取組方針：令和5年正月の交通実態を踏まえた公共交通利用促進を目指した多角的な広報の実施

令和6年正月の取組

- 取組①：様々な広報媒体の活用及び広報実施時期の前倒し
⇒最上稲荷の公式ポスターや岡山市のデジタルサイネージ、鉄道・バス車内等での広報協力可否を事前打診の上、連携
- 取組②：令和5年正月に計測した混雑情報等を活用した過去情報の提供等、広報内容の改良
⇒道路混雑情報とあわせて、最上稲荷境内の混雑時間帯等も追加することで、可能な限り混雑の分散（夕方等）を図る

令和6年正月（1/1想定）の検証

- 検証①：境内における3D-LiDARによる人流計測 ⇒令和5正月との混雑比較 等
- 検証②：JR備中高松駅におけるカウント調査 ⇒公共交通利用促進効果 等
- 検証③：ETC2.0速度分析 ⇒取組実施による速度向上 等
- 検証④：WEBアンケートの実施 ⇒広報による取組の認知度 等

全体の混雑度を最上稲荷での人流で把握し、
公共交通の利用促進はカウント調査で把握

今後の最上稲荷での渋滞対策の
スパイラルアップに繋げていく

取組①. 様々な広報媒体の活用及び広報実施時期の前倒し

【実施方針】：既存の最上稲荷による初詣広報（ポスター、HP等）との連携、JR電車内の中づり等の車内広報、自治体（岡山市等）のデジタルサイネージでの広報協力ができないか今後協議予定。

▼既存の初詣ポスター（最上稲荷）



(出典) <https://inari.ne.jp/>



▼岡山駅のデジタルサイネージ（スマート通勤おかやままでの連携実績有）



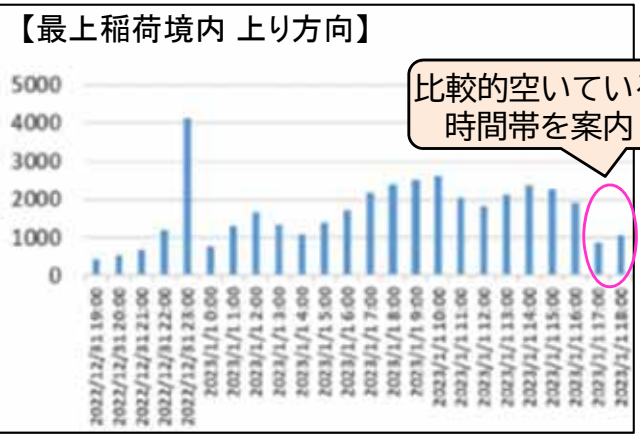
※スマート通勤おかやまでは岡山市と調整



取組②. 令和5年正月に計測した混雑情報等を活用した過去情報の提供等、広報内容の改良

【実施方針】：令和5年正月に把握した時間帯別の混雑情報（最上稲荷境内、JR備中高松駅）や、臨時シャトルバスやJR吉備線での臨時運行便についての情報をアピールした情報提供を実施

▼人流計測結果



▼臨時シャトルバス・JR臨時運行便

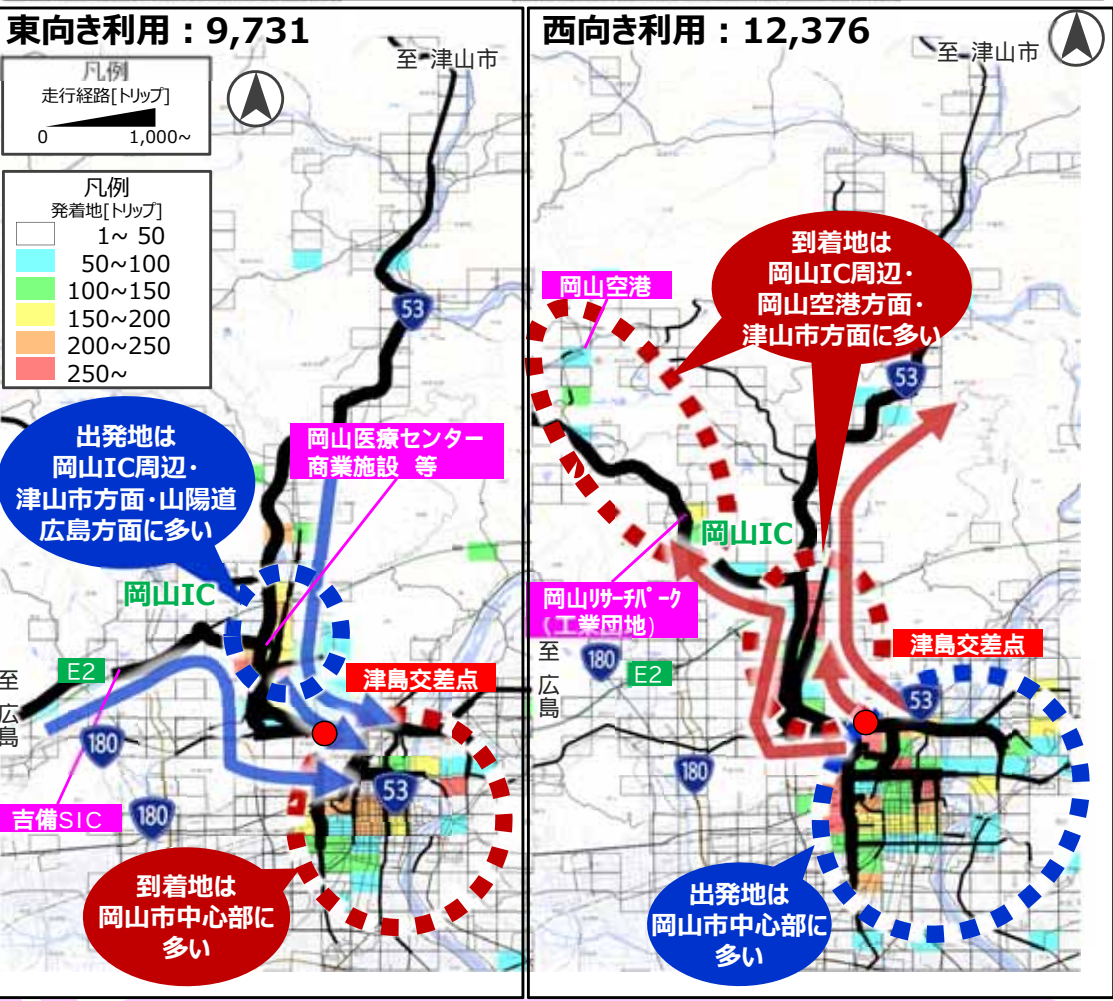
公共交通機関の運行情報を提供



(1)津島交差点利用車両の特性及びターゲット・施策

- 津島交差点の東向き利用の出発地は岡山IC周辺や広島方面等が多く、到着地は岡山市中心部が多い傾向です。
- また、西向き利用の出発地は岡山市中心部が多く、到着地は岡山IC周辺や広島空港方面等が多い傾向です。
- 上記の地域の特性に鑑みて、従来の多いターゲットごとに各TDM施策を推進します。

■津島交差点を東西に通過する車両の経路と発着地[7・8時台]



往來の多い交通(ターゲット)		TDMの種類
津山市方面	津山市方面から岡山市中心部への移動 岡山市中心部から津山市方面への移動	■時間の変更 ■発生源の調整
岡山空港方面	岡山市中心部から岡山空港方面への移動	■時間の変更 ■発生源の調整 ■手段の変更
岡山IC周辺	岡山市中心部から岡山市IC周辺への移動 岡山市IC周辺から岡山市中心部への移動	■時間の変更 ■発生源の調整 ■手段の変更
山陽道広島方面	山陽道広島方面から岡山市中心部への移動	■時間の変更 ■発生源の調整 ■経路の変更

施策の考え方

時間の変更

- ・フレックス勤務の活用や”朝活”によって居住地・勤務地にとらわれず実行が可能
- ➡ 全ての通勤交通がターゲット

発生源の調整

- ・コロナ禍で浸透したテレワークによって居住地・勤務地にとらわれず実行が可能
- ➡ 全ての通勤交通がターゲット

手段の変更

- ・自動車から手段の変更が可能な居住地・勤務地が対象
- ➡ 公共交通が運行する地域や自転車通勤圏に居住・通勤する交通がターゲット

経路の変更

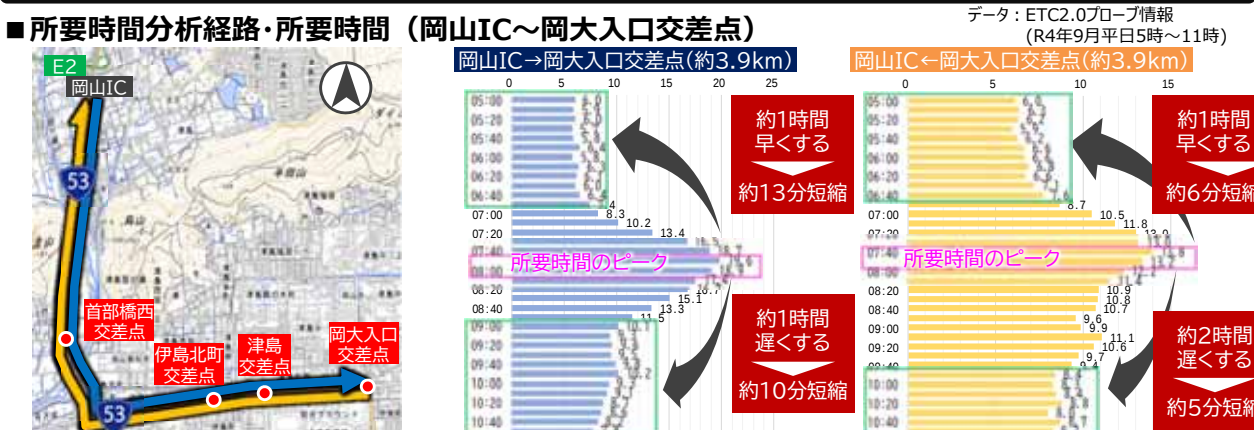
- ・国道53号の代替路として吉備スマートICが利用できる居住地・勤務地が対象
- ➡ 山陽道を広島方面から利用する交通がターゲット

ターゲット 東向き:岡山IC周辺・津山市方面・山陽道広島方面 → 岡山市中心部へ
西向き:岡山市中心部 → 岡山IC周辺・岡山空港方面・津山市方面へ

(2)TDM施策の種類

- 岡山IC⇔岡大入口交差点の所要時間は、ピーク時間帯を避けることで、短縮が見込まれます。
- 岡山空港・リサーチパーク方面や岡山IC周辺と岡山市中心部の通勤時間帯のバスへの転換のほか、岡山市中心部と比較的距離に近い岡山IC周辺は自転車への転換が期待されます。
- 発生量を抑制するため、テレワークを推進します。
- 山陽道広島方面から岡山市中心部への移動では、吉備スマートIC利用により所要時間の短縮が見込まれます。

①時間の変更【ターゲット | すべての交通】

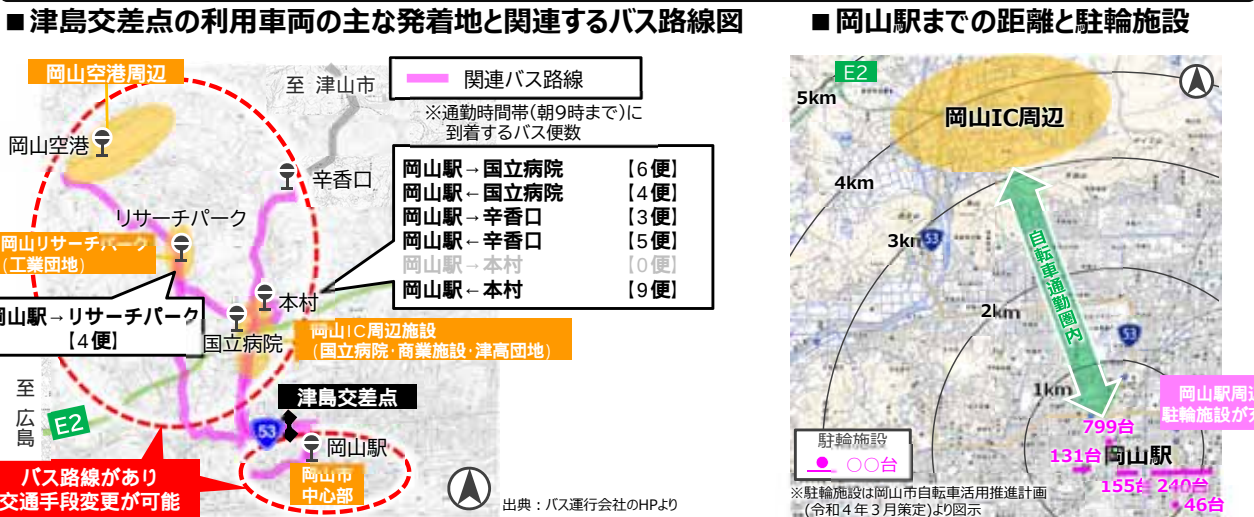


③発生源の調整【ターゲット | すべての交通】

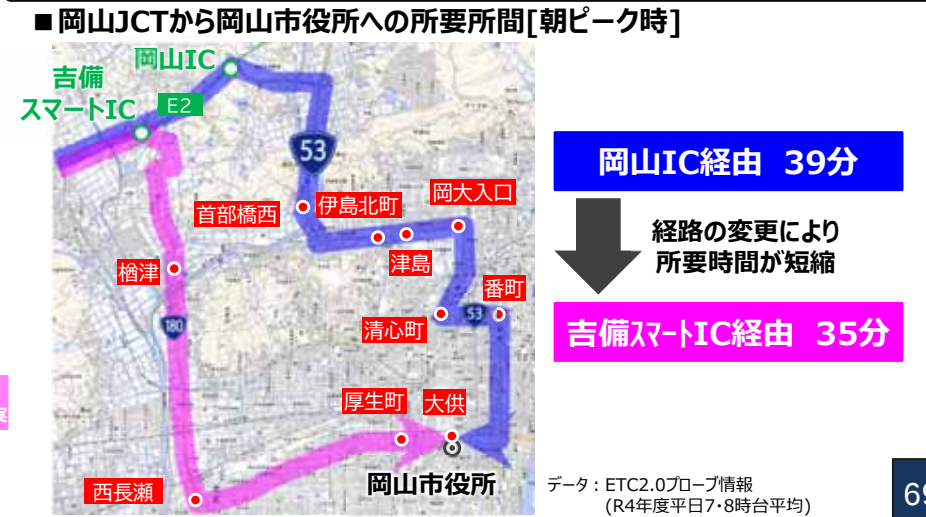
■テレワークの主な形態

- 在宅勤務
自宅を就業場所とするもの。
- モバイルワーク
施設に依存せず、いつでもどこでも仕事可能な状態なもの。
- 施設利用型勤務
サテライトオフィス、テレワークセンター、スポットオフィス等を就業場所とするもの。

②移動手段の変更【ターゲット | 岡山市中心部⇒岡山空港方面、岡山市中心部⇔岡山IC周辺】

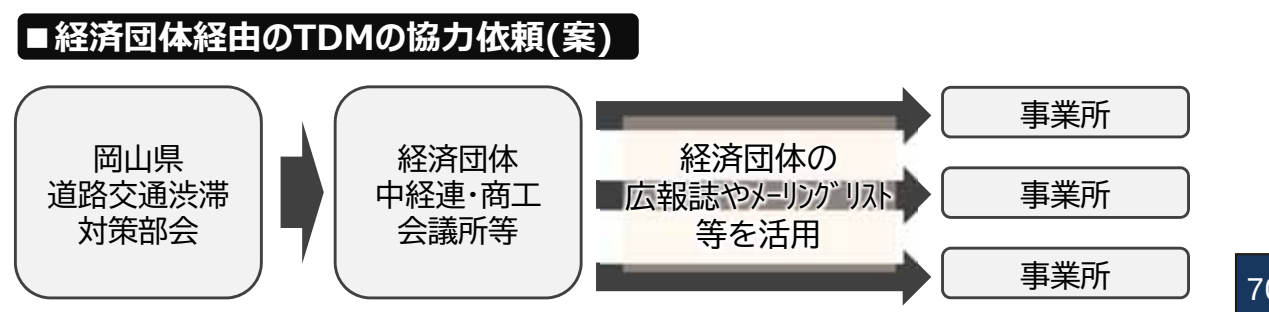
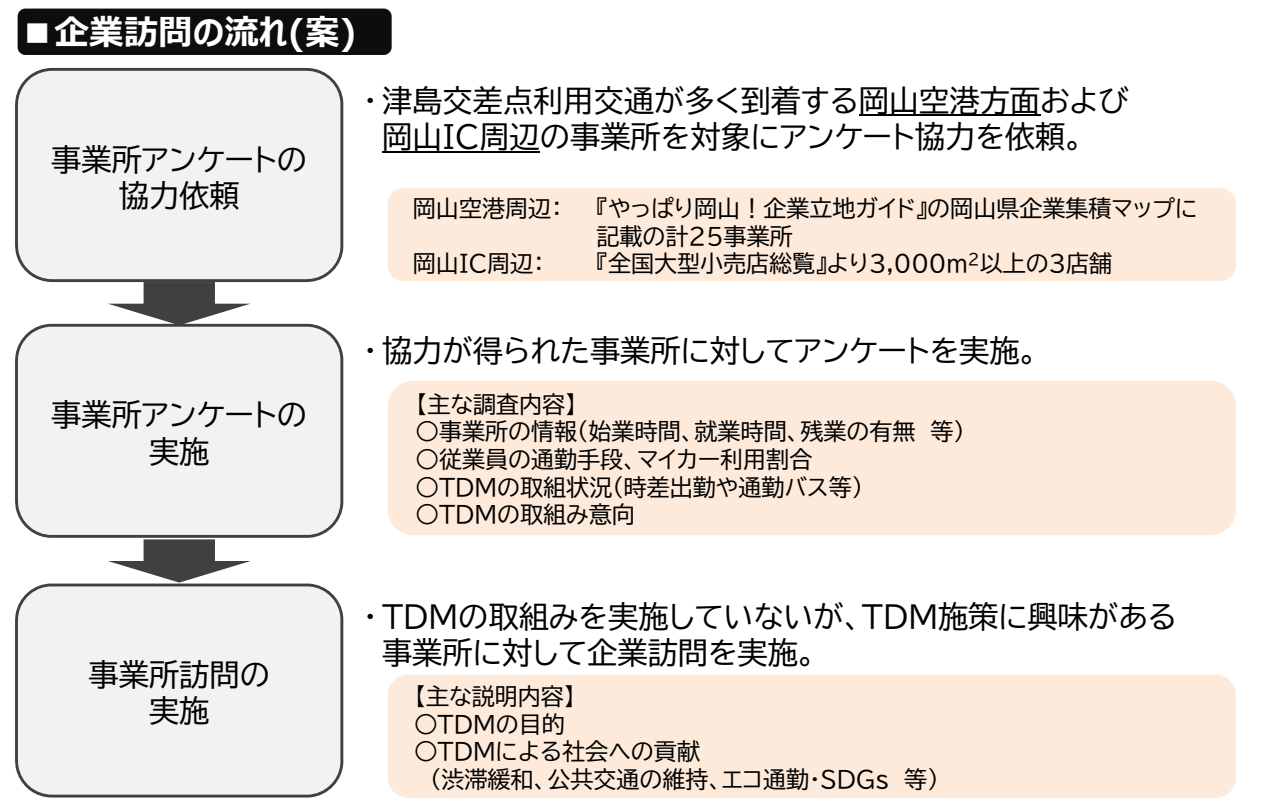
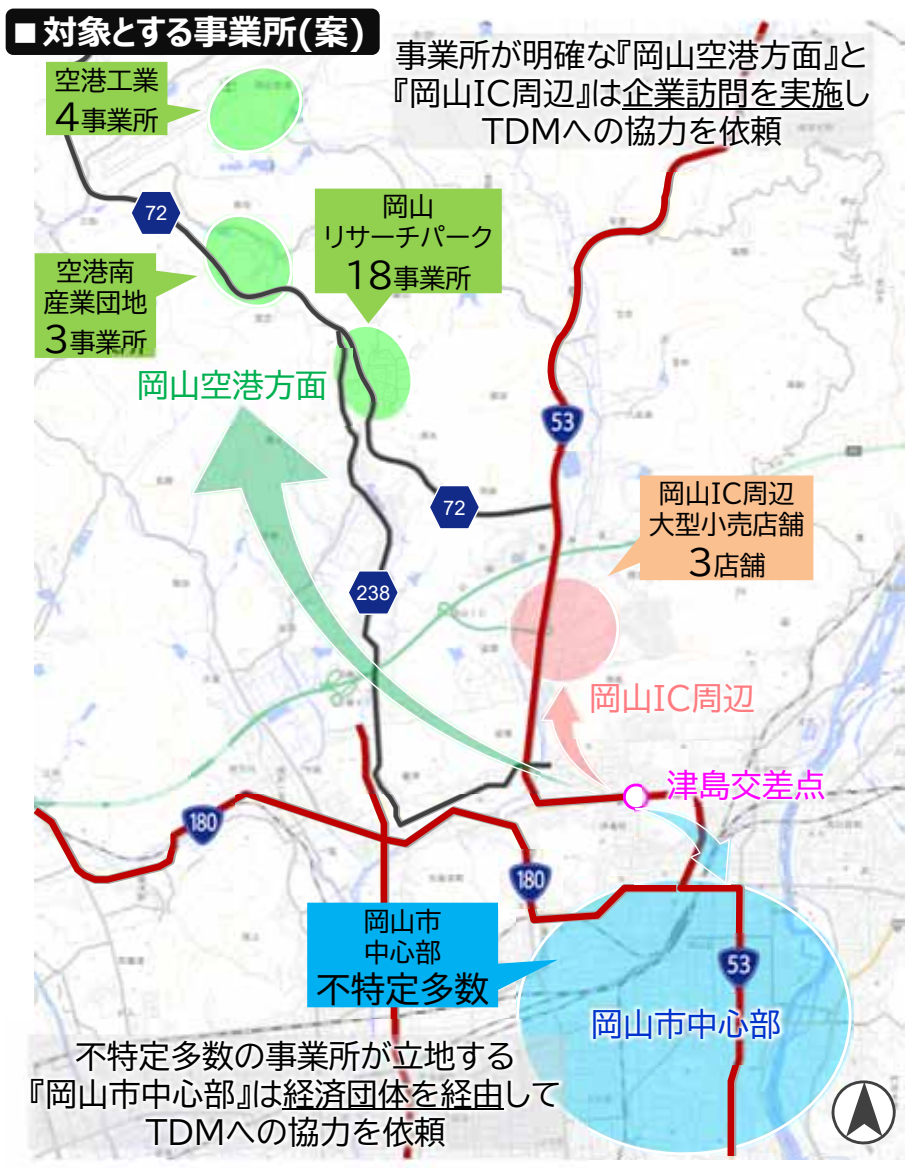


④経路の変更【ターゲット | 山陽道広島方面⇒岡山市中心部】



(3)事業所へのTDM展開(案)

- 津島交差点利用交通が多く到着する岡山空港方面及び岡山IC周辺の事業所に対し、事業所アンケートと企業訪問の実施によりTDMへの協力を依頼することを検討します。
- また、岡山市中心部の不特定多数の事業所に対しては、経済団体を経由したTDMへの協力依頼を検討します。



(3)事業所へのTDM展開(案)

- 津島交差点利用交通が多く到着する岡山空港方面および岡山IC周辺の事業所にアンケート協力を依頼します。
- アンケートは事業者や従業員の通勤実態に関する内容やTDM施策の関心度を確認します。

■アンケート項目(案)

大項目	小項目	内容
事業所について	企業概要	企業名、所在地、従業員数
	勤務形態	勤務形態、勤務時間別の従業員数、在宅勤務の有無、残業の有無
	通勤制度	駐車場の有無、駐輪場の有無、通勤手当の支給状況、マイカー通勤の制限、従業員の通勤送迎バス
従業員について	TDM施策の取組状況	ノーマイカーデー・時差出勤・通勤バスの導入等の取組状況
	交通手段別の人数	従業員の通勤交通手段別の人数
	マイカー出勤従業員の通勤状況	出発時間・到着時間・所要時間別の人数及び移住地別の人数
通勤をスムーズにする取り組み	取り組みの協力確認	取り組みの協力確認

(3)事業所へのTDM展開 (案)

- 事業所への企業訪問の際、TDM施策の内容を示したチラシを配布し、TDM施策への協力・参加意向を確認します。
- また、TDM施策を実施していないが興味がある事業所については、取り組みのメリットを説明し、参加を促します。

■チラシ案 (イメージ)

岡山市街地 中心部 国道53号 津島交差点 付近

平日 7時半~8時 混雑ピーク!

混雑を回避して快適な通勤を!

通勤する時間帯をずらしましょう

通勤する手段を変更しましょう

テレワークの導入や継続をしましょう

通勤する経路を変更しましょう

詳しくはウラ面へ! →

渋滞を回避する4つの方法

通勤する時間帯をずらしましょう

時間帯別の所要時間グラフ

通勤する手段を変更しましょう

自転車の利用促進
・所要時間グラフ
・健康に
(サイクル健康(国土交通省))

テレワークの導入や継続をしましょう

テレワーク実施率や継続意向のグラフなど

通勤する経路を変更しましょう

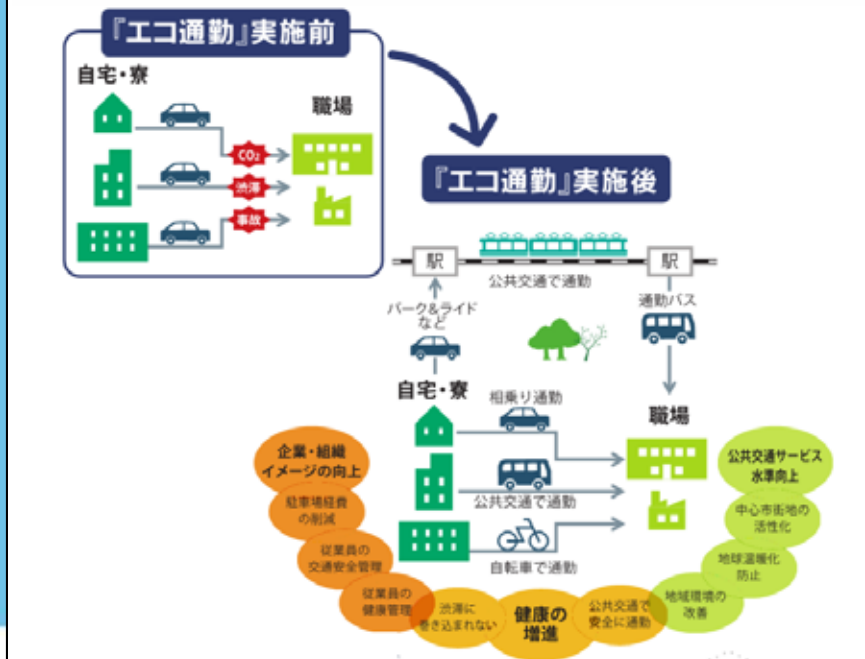
「吉備スマートIC」の利用促進
・所要時間の短縮
・通過する主要渋滞箇所数が少ない

岡山県道事務所 700-6539 岡山県岡山市北区富田2丁目19-12 TEL: 086-214-2220(内) HP: http://www.cpr.mlit.go.jp/okakoku/

GOOD ROUTE https://goodroute.jp/

■参加のメリット

- | 事業所・自治体のメリット | 従業員のメリット | 地域のメリット |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">● 企業・組織イメージの向上● 駐車場経費の削減● 従業員の交通安全管理● 従業員の健康管理 | <ul style="list-style-type: none">● 健康の増進● 渋滞に巻き込まれない● 公共交通で安全に通勤 | <ul style="list-style-type: none">● 地域環境の改善● 公共交通サービス水準向上● 地球温暖化防止● 中心市街地の活性化 |



■エコ通勤優良事業所認証制度

エコ通勤 優良事業所認証

エコ通勤に関する意識が高く、エコ通勤に関する取り組みを自主的かつ積極的に推進している事業所、自治体を優良事業所として認証・登録する制度であり、事業所・組織イメージ向上に繋がります。