GOOD ROUTE

令和6年度
第1回　岡山県道路交通渋滞対策部会

令和6年8月28日（水）
岡山県道路交通渋滞対策部会

議論のポイント

1.　主要渋滞箇所のフォローアップ

1.1　対策実施状況

1.2　新たな着眼点　主要渋滞箇所の見直し

1.3　主要渋滞箇所における対策の進捗状況

1.3.1　ハード対策

1.3.2　ソフト対策

2. データによる観光地の交通状況の把握（情報提供）

【参考】渋滞対策部会の検討経緯

1.主要渋滞箇所のフォローアップ

1.1　対策実施状況

1.1 対策実施状況

■対策実施状況（令和６年８月時点）

黒字	対策実施（小規模対策も含む）	24箇所
黒字	今年度対策実施予定（小規模対策も含む）	3箇所
黒字	小規模対策案あり（事業中含む）	1箇所
黒字	対策実施（別線整備等を実施中）	17箇所
赤字	対策検討の優先度が高い（対策検討中箇所）	20箇所
黒字	特定解除	6箇所

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
1	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H25.11
				別線整備　〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	
2	古新田	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔主道路側左折レーン新設〕	H30.11
				交差点改良〔従道路側右折レーン新設〕	R2.9
				別線整備　〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	
3	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H28.12
				交差点立体化　〔岡山環状南道路〕	R5.2
4	番町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン新設〕	R3.2
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	対策検討中	
6	早島中	岡山国道	一般国道2号	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H22.3
7	大島	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
9	清心町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
10	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	左折レーンの新設、右折レーンの延伸	
12	中島	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
13	日赤北（富田）	岡山国道	一般国道30号	別線整備　〔岡山環状南道路〕	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕	
15	津島	岡山国道	一般国道53号	交差点改良　〔右折レーン延伸〕	H31.2
				TDM施策	R6.5
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅　〔（一）吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
17	青江南	岡山国道	一般国道30号	信号現示の調整　〔小規模対策・完了〕	H29.2
18	十日市中（十日市中町）	岡山市	岡山港線	別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕	
19	津島京町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良　〔右折レーン増設〕	H30.2
20	谷万成（万成東町）	岡山国道	一般国道180号	対策検討中	
21	大高	岡山県	福田老松線	対策検討中	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備　〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅　〔（一）吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
				右折レーンの新設	
24	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	交差点改良　〔左折レーン増設、カラー舗装〕	H30.10
25	宍甘	岡山市	一般国道250号	別線整備　〔（県）岡山赤穂線〕	
				交差点改良　〔主道路側左折レーン新設〕	R2.7
26	唐船	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔玉島・笠岡道路（Ⅰ期）・完了（暫定）〕	H27.3
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	対策検討中	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良　〔新下市交差点改良・完了〕	H27.3
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕	
30	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	交差点改良　〔右折レーン延伸〕	R2.1
31	板倉	岡山国道	一般国道180号	交差点改良　〔右折レーン延伸〕	
				別線整備　〔総社・一宮バイパス〕	H31.1
32	米倉	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔岡山環状南道路〕	
33	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	交差点改良　〔右折レーン延伸〕	H31.4
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅　〔（一）吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12
35	青江	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔岡山環状南道路〕	
				信号現示の調整　〔小規模対策・完了〕	R5年度
				右折レーンの延伸	
36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良　〔（市）錦町古京町線・右折レーン新設〕	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	対策検討中	
39	高松稲荷（最上稲荷入口）	岡山国道	一般国道180号	別線整備　〔総社・一宮バイパス〕	
				TDM施策	R6.1
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	別線整備　〔岡山環状南道路〕	
41	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H25.5
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	対策検討中	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	対策検討中	
44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	対策検討中	
45	西長瀬	岡山国道	一般国道180号 岡山西BP	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H27.12
				交差点立体化　〔岡山西バイパス（西長瀬～楢津）〕※R2事業化	
46	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
47	伊部東	岡山国道	一般国道2号	導流線の明示	R6.4
48	十日市	岡山国道	一般国道30号	対策検討中	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備　〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
50	浜中	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
51	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
				交差点改良〔主道路右折レーン延伸、従道路導流線標示〕	R3.1
52	佐方	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔玉島・笠岡道路（Ⅰ期）・完了（暫定）〕	H27.3
53	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	別線整備　〔総社・一宮バイパス〕	R5.1
54	溝口	岡山国道	一般国道180号	別線整備　〔総社・一宮バイパス〕	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	対策検討中	
56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備　〔（県）岡山赤穂線〕	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備　〔（県）岡山赤穂線〕	
58	岡山市北区楢津（楢津東）	岡山国道	一般国道180号	交差点立体化　〔総社・一宮バイパス〕 交差点立体化　〔岡山西バイパス（西長瀬～楢津）〕※R2事業化	
59	矢坂大橋南詰（矢坂）	岡山国道	一般国道180号	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H28.2
60	大供	岡山市	岡山児島線	対策検討中	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備　〔（県）岡山赤穂線〕	
62	加須山	岡山国道	一般国道2号	交差点改良　〔小規模対策・完了〕	H26.12
				別線整備　〔岡山倉敷立体(Ⅰ期)〕※R4事業化	
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備　〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕	
64	津山インター	岡山国道	一般国道53号	交差点改良　〔左折レーン延長〕	H29.6
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅　〔（主）岡山吉井線4車線化〕	
66	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	別線整備　〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅　〔倉敷立体〕	R2.3
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅　〔倉敷立体〕	R2.3
69	南町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	
70	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	交差点改良　〔交差点コンパクト化〕	H29.7
71	高野	岡山国道	一般国道53号	対策検討中	

R6年度対策実施予定

R6年度対策実施予定

R6年度対策実施予定

R6年度対策実施（ソフト施策）

R6年度対策実施（ソフト施策）

R6年度対策実施

※全箇所においてスマート通勤おかやまとしてソフト施策を実施（H19～）

※番号1~3,6,32~33,35,62においてGOODROUTEプロジェクトとしてソフト施策を実施（R1～）

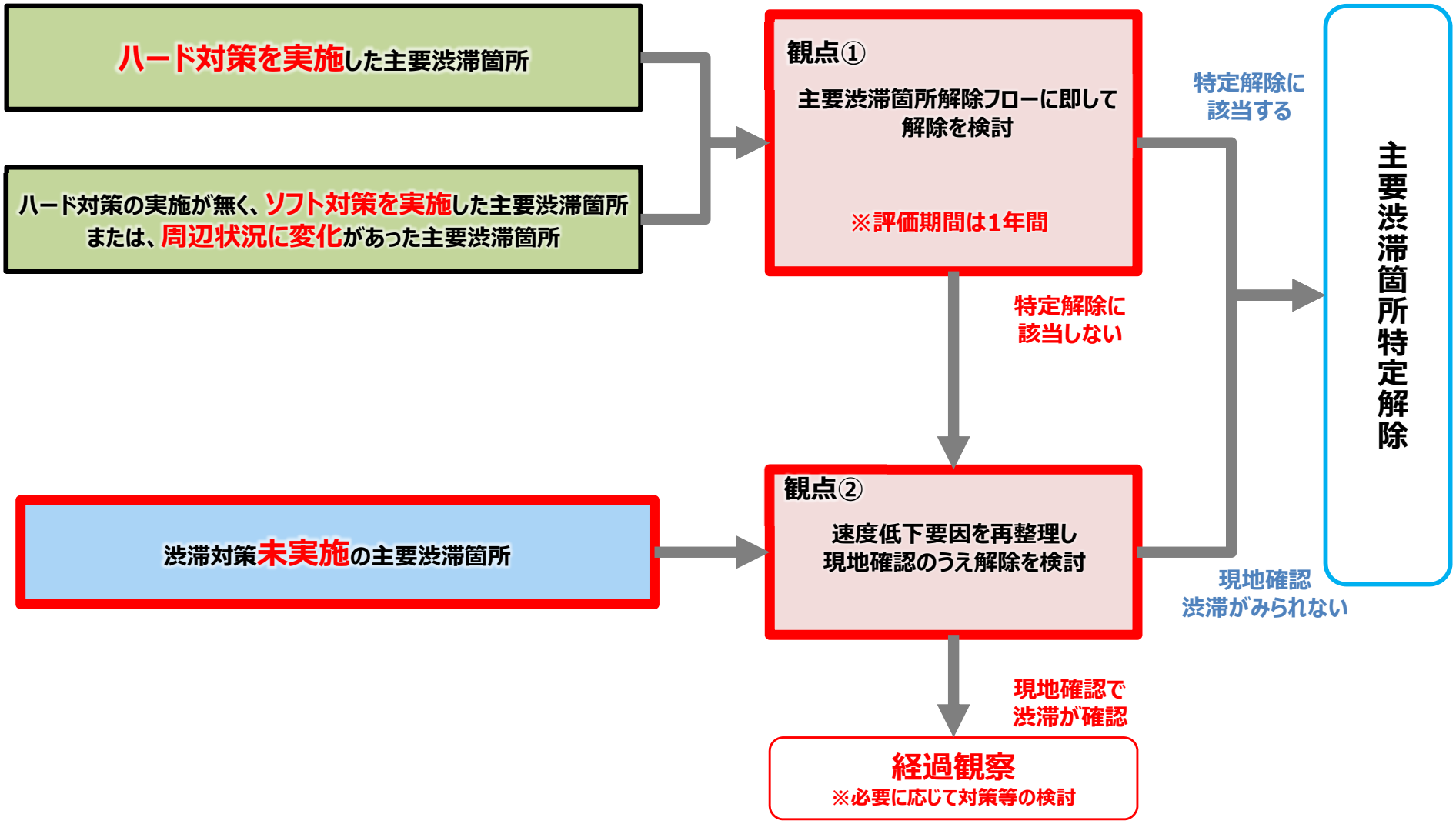
1.主要渋滞箇所のフォローアップ

1.2　新たな着眼点　主要渋滞箇所の見直し

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（1）主要渋滞箇所特定解除の流れ

- 昨年度、主要渋滞箇所特定解除フローが見直されたため、今後は新しいフローで主要渋滞箇所の解除を検討します。
- 主要渋滞箇所の解除はフロー内の観点①・②から検討します。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所はこれまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行います。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除することを可能となりました。



1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（2）特定解除フロー 観点①

- 対策完了箇所や周辺状況の変化がある箇所については、ビッグデータによる検証および現地確認を行います。
- ハード対策を実施した箇所は、ビッグデータによる検証の評価期間を2年から1年に短縮できるようになりました。
- ソフト施策を実施した箇所や周辺状況に変化がある箇所は、引き続き2年連続渋滞が緩和することが要件となっています。
- 観点①で解除の検討を実施したが解除要件を満たさなかった箇所は、観点②にて解除を検討できることになりました。

▼観点①主要渋滞箇所解除フローに即して解除を検討

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（3）【観点①】主要渋滞箇所点検結果一覧（速度低下時間数の確認）

- ソフト施策実施した箇所または周辺の環境に変化があった箇所である65箇所を対象にビッグデータによる検証を行いました。
- R6点検の結果、速度低下時間数の基準をクリアした箇所はありませんでした。

黒字 対策実施（小規模対策も含む）　黒字 今年度対策実施予定（小規模対策も含む）　黒字 小規模対策案あり（事業中含む）　黒字 対策実施（別線整備等を実施中）　赤字 対策検討の優先度が高い（対策検討中箇所）

主要渋滞箇所点検結果の推移

●： 主要渋滞箇所の基準に適合する
○： 主要渋滞箇所の基準に適合しない

番号	市町村	箇所名	道路管理者	路線名（主道）	主要渋滞箇所（点検時） 選定基準	旅行速度低下時間数 H24	H29①	H29②	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	判定 H24	H29①	H29②	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	12	16	17	19	19	19	17	17	19	20	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道2号	12	26	31	31	32	30	31	31	35	38	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	12	30	31	34	28	31	33	30	32	28	22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道53号	12	37	43	44	26	41	41	41	39	38	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	12	25	37	40	43	36	22	22	17	33	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道2号	12	16	28	27	24	33	28	28	29	29	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道429号	12	34	36	36	34	36	36	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	12	32	40	36	22	36	30	30	25	30	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道53号	12	36	41	41	30	40	38	38	30	30	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	9	13	18	19	13	17	19	19	18	16	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道429号	12	29	39	44	37	44	43	43	43	44	45	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道429号	12	29	38	36	36	42	40	40	41	42	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13	岡山市	日赤北（富田）	岡山国道	一般国道30号	12	23	32	32	22	36	28	28	26	27	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	12	30	31	32	31	32	33	33	31	31	31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道53号	12	27	37	35	37	41	33	33	32	32	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	12	27	27	28	16	29	33	30	32	31	31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	9	32	24	24	24	24	16	16	17	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	9	13	21	19	14	15	26	26	20	22	23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	12	39	45	45	38	48	40	41	42	43	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	12	36	36	36	31	37	36	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	12	33	35	35	27	38	37	37	37	38	39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	9	14	22	23	17	24	21	21	19	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25	岡山市	宍甘	岡山市	一般国道250号	9	14	17	17	17	20	19	19	18	18	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	9	33	18	21	12	31	29	29	20	21	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	12	31	47	44	22	45	40	31	36	39	39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
29	岡山市	新京橋西	岡山市	一般国道250号	12	34	39	38	23	37	39	34	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	9	12	12	12	12	13	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道180号	9	29	29	30	29	29	28	28	28	30	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道2号	12	18	21	24	2	18	18	18	17	17	18	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	12	13	15	19	13	12	19	19	17	14	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	12	29	38	38	37	47	42	42	44	45	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道2号	12	18	25	25	18	24	23	23	22	21	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道250号	9	21	25	25	24	30	28	28	23	24	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	9	23	24	23	17	26	25	25	28	28	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	9	18	26	28	27	30	30	30	30	32	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39	岡山市	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	9	21	29	32	25	30	33	13	25	27	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	9	11	13	12	11	10	15	14	14	10	11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
41	岡山市	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	12	21	31	32	18	31	31	31	32	31	31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
42	倉敷市	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	9	33	36	36	25	36	35	35	35	36	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	倉敷市	北浜	岡山県	倉敷清音線	12	13	11	19	10	24	16	13	16	17	21	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	12	28	30	31	23	30	15	14	15	16	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
45	岡山市	西長瀬	岡山国道	一般国道180号岡山西BP	12	39	36	36	35	36	36	36	39	38	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
46	岡山市	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	12	14	12	12	11	13	12	12	12	12	12	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
47	備前市	伊部東	岡山国道	一般国道2号	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
48	岡山市	十日市	岡山国道	一般国道30号	9	11	12	12	3	14	13	13	12	13	12	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
49	倉敷市	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	12	19	14	13	12	15	13	13	13	14	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
50	里庄町	浜中	岡山国道	一般国道2号	9	12	13	12	12	13	13	13	13	13	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
51	里庄町	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	12	12	13	13	3	13	12	12	12	12	12	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
53	総社市	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	9	19	19	14	12	15	21	21	25	25	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
54	総社市	溝口	岡山国道	一般国道180号	9	11	15	12	10	10	19	19	16	17	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
55	岡山市	原尾島	岡山市	一般国道250号	9	14	12	16	12	12	12	12	12	14	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
56	岡山市	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	9	13	16	17	12	17	19	19	19	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
57	岡山市	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	12	15	16	16	12	20	17	17	15	15	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
58	岡山市	岡山市北区楢津(楢津東)	岡山国道	一般国道180号	9	21	8	17	6	20	21	20	18	19	16	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●
59	岡山市	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	9	26	13	13	6	20	24	25	24	24	25	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
60	岡山市	大供	岡山市	岡山児島線	12	36	43	44	36	44	38	38	36	42	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
61	岡山市	百間川橋	岡山市	一般国道250号	12	13	16	15	13	16	18	18	18	22	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
62	倉敷市	加須山	岡山国道	一般国道2号	12	21	24	23	21	24	24	24	24	25	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
63	岡山市	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	12	29	26	26	10	28	29	29	31	24	27	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
64	津山市	津山インター	岡山国道	一般国道53号	9	15	14	14	16	14	23	19	20	21	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
65	岡山市	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	12	13	16	16	13	16	11	15	16	15	15	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
66	浅口市	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	9	12	13	13	11	15	13	13	13	13	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
69	津山市	南町	岡山国道	一般国道53号	12	19	29	32	25	29	26	24	26	26	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
70	津山市	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	9	23	24	25	24	24	24	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
71	津山市	高野	岡山国道	一般国道53号	12	19	23	24	15	22	28	27	27	28	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1 No.55～No.71がパブコメ追加箇所
※2 旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定
※3 高松稲荷（最上稲荷入口）は、毎年1.1～1.10の集計結果

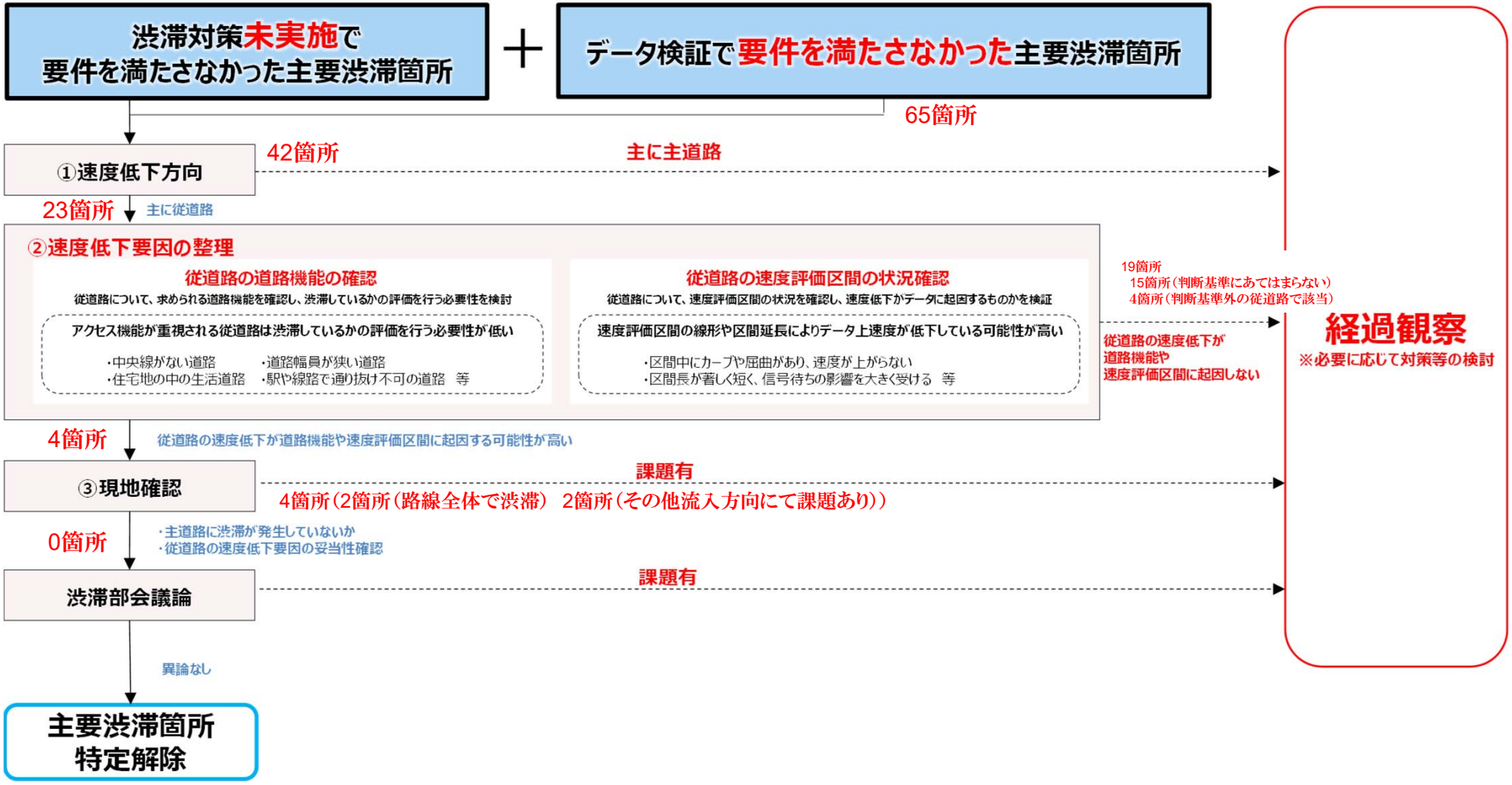
データ）民間プローブデータ（H24～H29）、ETC2.0プローブデータ（H30～R6）
H24 ：H23.8～H24.7 平日平均、 H28① ：H27.4～H27.9 平日平均、 H28② ：H27.10～H28.3 平日平均、
H29① ：H28.4～H28.9 平日平均、 H29② ：H28.10～H29.3 平日平均、 H30 ：H29.4～H30.3 平日平均、
R1 ：H30.4～H31.3 平日平均、 R2 ：H31.4～R2.3 平日平均、 R3 ：R2.4～R3.3 平日平均、
R4 ：R3.4～R4.3 平日平均、 R5 ：R4.4～R5.3 平日平均、 R6 ：R5.4～R6.3 平日平均

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（4）特定解除フロー 観点②

- 前述で整理したデータ検証で解除の要件を満たさなかった箇所や渋滞対策未実施の箇所を対象に、以下の内容を確認します。
  - ① 速度低下方向の確認
  - ② 従道路の速度低下要因の整理
  - ③ 現地確認
- 現地が渋滞していないと判断される場合は、主要渋滞箇所の特定解除について渋滞部会で議論します。

▼観点②速度低下要因を再整理・現地確認のうえ解除を検討



1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（5）【観点②】主要渋滞箇所点検結果一覧（①速度低下方向の確認）

- 現地確認を実施する箇所を把握するために、速度低下方向(主道路・従道路)を確認しました。
- 従道路のみ旅行速度の低下がみられる箇所を23箇所確認しました。※1
- これらの箇所について、従道路の道路機能や速度評価区間の道路状況から速度低下要因を整理し、主要渋滞箇所の特定解除を検討します。

▼①主道路・従道路の速度低下時間数の整理

No	市町村	箇所名	道路管理者	路線名	肢数	旅行速度低下時間数						主に従道路が渋滞している箇所
						方向				主道路	従道路	
						①	②	③	④	合計	合計	
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道２号	4	0	6	12	2	6	14	×
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道２号	4	8	9	12	12	17	24	×
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道２号	4	4	0	6	12	4	18	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道５３号	4	7	12	6	12	19	18	×
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	4	2	12	12	6	14	18	×
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道２号	4	1	4	12	12	5	24	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道４２９号	4	12	12	12	0	24	12	×
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	4	2	4	12	12	6	24	×
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道５３号	4	5	1	12	12	6	24	×
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道５３号	3	1	12	6		13	6	×
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道４２９号	4	12	11	10	12	23	22	×
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道４２９号	4	6	11	12	12	17	24	×
13	岡山市	日赤北 (富田)	岡山国道	一般国道３０号	4	3	0	12	12	3	24	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山市	一般国道２５０号	4	12	12	2	5	24	7	×
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道５３号	4	12	8	3	12	20	15	×
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	4	8	0	11	12	8	23	×
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	3	0	12	12		12	12	×
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道１８０号	3	8	3	12		11	12	×
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	4	12	12	12	6	24	18	×
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道４８６号	4	12	12	0	12	24	12	×
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	4	12	3	12	12	15	24	×
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道５３号	3	0	12	7		12	7	×
25	岡山市	宍甘	岡山市	一般国道２５０号	3	4	1	12		5	12	●
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	3	8	0	12		8	12	×
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	4	5	11	12	11	16	23	×
29	岡山市	新京橋西	岡山市	一般国道２５０号	4	9	3	12	12	12	24	×
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道２号	3	0	0	12		0	12	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道１８０号	3	5	12	12		17	12	×
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道２号	4	2	12	4	0	4	14	●
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道２号	4	0	0	2	12	0	14	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	4	12	11	9	10	23	19	×
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道２号	4	2	0	12	6	2	18	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道２５０号	3	7	6	12		13	12	×
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	3	10	8	12		18	12	×
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	3	12	8	12		20	12	×
39	岡山市	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道１８０号	3	8	8	10		16	10	×
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道３０号	3	5	3	3		8	3	×
41	岡山市	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道３０号	4	5	2	12	12	7	24	×
42	倉敷市	倉敷駅前	岡山県	一般国道４２９号	3	12	12	11		24	11	×
43	倉敷市	北浜	岡山県	倉敷清音線	4	5	12	0	4	17	4	×
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	4	5	0	12	0	5	12	●
45	岡山市	西長瀬	岡山国道	一般国道１８０号岡山西BP	4	12	6	12	12	18	24	×
46	岡山市	首部橋西	岡山国道	一般国道５３号	4	0	0	0	12	0	12	●
47	備前市	伊部東	岡山国道	一般国道２号	4	0	0	12	0	0	12	●
48	岡山市	十日市	岡山国道	一般国道３０号	3	0	1	11		1	11	●
49	倉敷市	川辺橋西	岡山県	一般国道４８６号	4	0	1	12	0	1	12	●
50	里庄町	浜中	岡山国道	一般国道２号	3	1	4	12		5	12	●
51	里庄町	手ノ際	岡山国道	一般国道２号	4	0	0	12	0	0	12	●
53	総社市	東総社駅西	岡山国道	一般国道１８０号	3	0	12	7		7	12	×
54	総社市	溝口	岡山国道	一般国道１８０号	3	3	2	11		5	11	●
55	岡山市	原尾島	岡山市	一般国道２５０号	3	0	2	12		2	12	●
56	岡山市	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	3	12	5	2		17	2	×
57	岡山市	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	4	1	2	3	12	3	15	●
58	岡山市	岡山市北区楢津(楢津東)	岡山国道	一般国道１８０号	4	11	2	3		13	3	×
59	岡山市	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道１８０号	4	12	1	12		13	12	×
60	岡山市	大供	岡山市	岡山児島線	4	12	7	12	10	19	22	×
61	岡山市	百間川橋	岡山市	一般国道２５０号	4	0	12	4	1	12	5	×
62	倉敷市	加須山	岡山国道	一般国道２号	4	1	0	12	12	1	24	●
63	岡山市	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	4	12	8	2	5	20	7	×
64	津山市	津山インター	岡山国道	一般国道５３号	3	5	0	12		5	12	●
65	岡山市	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	4	0	0	3	12	0	15	●
66	浅口市	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道２号	3	1	0	12		1	12	●
69	津山市	南町	岡山国道	一般国道５３号	4	0	12	1	12	12	13	×
70	津山市	津山駅前	岡山国道	一般国道５３号	3	12	0	12		12	12	×
71	津山市	高野	岡山国道	一般国道５３号	4	2	2	10	12	4	22	●

従道路のみ速度低下の箇所
主道路
従道路

※1 従道路の評価外とした場合、主道路のみで旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、１流入方向につき３時間以上となる箇所を除いた箇所

データ）ETC2.0プローブデータ
R6 ：R5.4～R6.3 平日平均

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（6）【観点②】速度低下要因の判断基準（案）

●従道路の「速度低下要因の整理」について、『**従道路の道路機能確認**』と『**従道路の速度評価区間の状態確認**』に関する判断基準(案)を提示します。

▼②速度低下要因の判断基準（案）

分類	速度低下要因	判断基準（案）※ ※現地確認、部会意見等を踏まえて 必要に応じて拡充・更新予定	備考
従道路の道路機能の確認	①駅や線路で通り抜け不可の道路	駅や線路で通り抜けできない区間か否か	-
	②住宅地の中の生活道路（住宅地にある生活道路）	周辺が住宅地であるか否か	-
	③中央線がない道路幅員が狭い道路	中央線が設置されているか否か	中央線設置要件は、車道幅員５．５ｍであり、設置されていなければ「幅員が狭い」と判断できるため、中央線の設置の有無で確認。
従道路の速度評価区間の状況確認	④線形不良のため速度が向上しない（交差点取付部にカーブや屈曲がある）	交差点取付部の曲線半径が道路構造令の解説と運用に定められる基準値を満たすか否か	・交差点取付部の曲線半径 例）設計速度30km/h R30m、 設計速度40km/h R60m or R50m 等 ※出典：道路構造令の解説と運用
	⑤隣接交差点との距離などで速度が向上しない	交差点同士の間隔が道路構造令の解説と運用に記載の目安を満たすか否か	・交差点同士の間隔の目安 所要交差点間隔（内のり）（m） ＝設計速度（km/h）× 片側車線数 × 2 ※出典：道路構造令の解説と運用
	⑥踏切によって速度が向上しない	交差点近傍に踏切が位置しているか否か	交差点から踏切を含む区間の速度分析を行い、速度低下に踏切が影響するかどうか確認。

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（7）【観点②】②従道路の速度低下要因の確認

● 主に従道路が速度低下の箇所を対象に、前述で整理した従道路の速度低下要因の判断基準(案)をもとに判定した結果、いずれかの判断基準に該当し評価対象外となる従道路の方向を含む箇所を8箇所確認しました。

▼②従道路の速度低下要因の整理

No	市町村	箇所名	従道路の路線名	方向	①駅や線路で通り抜けできない区間か否か	②周辺が住宅地であるか否か	③中央線が設置されているか否か	④交差点取付部の曲線半径が道路構造令の解説と運用に定められる基準値を満たすか否か			⑤交差点同士の間隔が道路構造令の解説と運用に記載の目安を満たすか否か			⑥交差点近傍に踏切が位置しているか否か	評価対象
								曲線半径	最小曲線半径(標準値)	最小曲線半径(特例値)	隣接交差点との距離	所要交差点間隔	片側車線数		
3	岡山市	大樋橋西	一般国道１８０号(岡山西バイパス)	方向③	—	—	有	直線	150	120	932.61	240	2	無	対象
			岡山市道	方向④	—	—	有	直線	150	120	122.51	120	1	無	対象
6	早島町	早島中	藤戸早島線	方向③	—	—	有	300	60	50	650.36	80	1	無	対象
			早島松島線	方向④	—	—	有	直線	60	50	167.14	80	1	無	対象
13	岡山市	日赤北(富田)	新保１３８号線	方向③	—	—	有	直線	100	80	352.8	300	3	無	対象
			新保１３８号線	方向④	—	—	有	直線	100	80	89.77	300	3	無	対象外
25	岡山市	宍甘	九蟠東岡山停車場線	方向③	—	—	有	直線	100	80	310.39	200	2	無	対象
30	笠岡市	西ノ浜	笠岡井原線	方向③	—	—	有	60	60	50	311.89	80	1	無	対象
32	岡山市	米倉	岡山児島線	方向①	—	—	有	直線	100	80	479.06	300	3	無	対象
			岡山児島線	方向②	—	—	有	直線	60	50	120.32	80	1	無	対象
33	岡山市	バイパス福富	岡山港線	方向③	—	—	有	直線	100	80	216.26	200	2	無	対象
			岡山港線	方向④	—	—	有	直線	100	80	330.85	200	2	無	対象
35	岡山市	青江	一般国道３０号	方向③	—	—	有	直線	100	80	308.88	300	3	無	対象
			一般国道３０号	方向④	—	—	有	直線	100	80	574.58	200	2	無	対象
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市道	方向③	—	—	有	直線	100	80	75.7	100	1	無	対象外
			倉敷市道	方向④	—	—	有	230	100	80	242.74	100	1	無	対象
46	岡山市	首部橋西	上芳賀岡山線	方向③	—	—	有	140	60	50	45.45	80	1	無	対象外
			上芳賀岡山線	方向④	—	—	有	直線	60	50	197.53	80	1	無	対象
47	備前市	伊部東	一般国道２５０号	方向③	—	—	有	直線	60	50	317.92	80	1	無	対象
			一般国道３７４号	方向④	—	—	有	直線	60	50	268.95	80	1	無	対象
48	岡山市	十日市	岡山港線	方向③	—	—	有	80	100	80	183.26	200	2	無	対象外
49	倉敷市	川辺橋西	下原船穂線	方向③	—	—	有	直線	100	80	1700	100	1	無	対象
			下原船穂線	方向④	—	—	有	直線	100	80	102.97	100	1	無	対象
50	里庄町	浜中	倉敷長浜笠岡線	方向③	—	—	有	直線	100	80	299.36	100	1	無	対象
51	里庄町	手ノ際	矢掛寄島線	方向③	—	—	有	直線	60	50	1280	80	1	無	対象
			里庄地頭上線	方向④	—	—	有	直線	60	50	170.2	80	1	有	対象外
54	総社市	溝口	一般国道４８６号	方向③	—	—	有	直線	60	50	272.42	80	1	無	対象
55	岡山市	原尾島	原尾島番町線	方向③	—	—	有	直線	100	80	280.21	200	2	無	対象
57	岡山市	雄町	岡山市道	方向③	—	—	有	110	60	50	203.36	80	1	無	対象
			岡山市道	方向④	—	住宅地有	無	直線	30	—	149.81	60	1	有	対象外
62	倉敷市	加須山	倉敷飽浦線	方向③	—	—	無	直線	60	50	191.47	80	1	無	対象外
			倉敷飽浦線	方向④	—	—	有	直線	60	50	166.87	80	1	無	対象
64	津山市	津山インター	津山市道	方向③	—	—	有	直線	30	—	179.49	60	1	無	対象
65	岡山市	中原橋西詰	原藤原線	方向③	—	—	有	直線	60	50	333.67	80	1	無	対象
			岡山市道	方向④	—	住宅地有	有	直線	30	—	174.81	60	1	無	対象外
66	浅口市	鴨方跨線橋	矢掛寄島線	方向③	—	—	有	直線	60	50	85.86	80	1	無	対象
71	津山市	高野	一般国道４２９号	方向③	—	—	有	110	100	80	326.75	100	1	無	対象
			津山市道	方向④	—	—	有	直線	100	80	390.03	100	1	無	対象

■ 判断基準に該当する　※判断基準①～⑥の何れかに該当する場合、速度評価区間から対象外とする。

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（7）【観点②】②従道路の速度低下要因の確認

- 前述の8箇所について、評価対象外の従道路を除く旅行速度低下時間数(20km/h以下)を確認しました。
- **「日赤北（富田）」、「首部橋西」、「手ノ際」、「加須山」**の４箇所は判断基準を満たさない方向で選定基準を上回る時間数となったため、引き続き経過観察とします。
- **「浜ノ茶屋北」、「十日市」、「雄町」、「中原橋西詰」**の4箇所が選定基準を下回る時間数となりました。
- これらの4箇所を対象に、**現地確認**を実施するものとしました。

No	市町村	箇所名	道路管理者	路線名	肢数	速度低下要因の判定結果を反映前							道路低下要因の判定結果を反映後							選定基準	現地確認箇所
						旅行速度低下時間数							旅行速度低下時間数								
						方向				主道路合計	従道路合計	合計	方向				主道路合計	従道路合計	合計		
						①	②	③	④				①	②	③	④					
13	岡山市	日赤北（富田）	岡山国道	一般国道３０号	4	3	0	12	12	3	24	**27**	3	0	12	**0**	3	12	**15**	12	×
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	4	5	0	12	0	5	12	**17**	5	0	**0**	0	5	0	**5**	12	●
46	岡山市	首部橋西	岡山国道	一般国道５３号	4	0	0	0	12	0	12	**12**	0	0	**0**	12	0	12	**12**	12	×
48	岡山市	十日市	岡山国道	一般国道３０号	3	0	1	11		1	11	**12**	0	1	**0**		1	0	**1**	9	●
51	里庄町	手ノ際	岡山国道	一般国道２号	4	0	0	12	0	0	12	**12**	0	0	12	**0**	0	12	**12**	12	×
57	岡山市	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	4	1	2	3	12	3	15	**18**	1	2	3	**0**	3	3	**6**	12	●
62	倉敷市	加須山	岡山国道	一般国道２号	4	1	0	12	12	1	24	**25**	1	0	**0**	12	1	12	**13**	12	×
65	岡山市	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	4	0	0	3	12	0	15	**15**	0	0	3	**0**	0	3	**3**	12	●

主道路
従道路

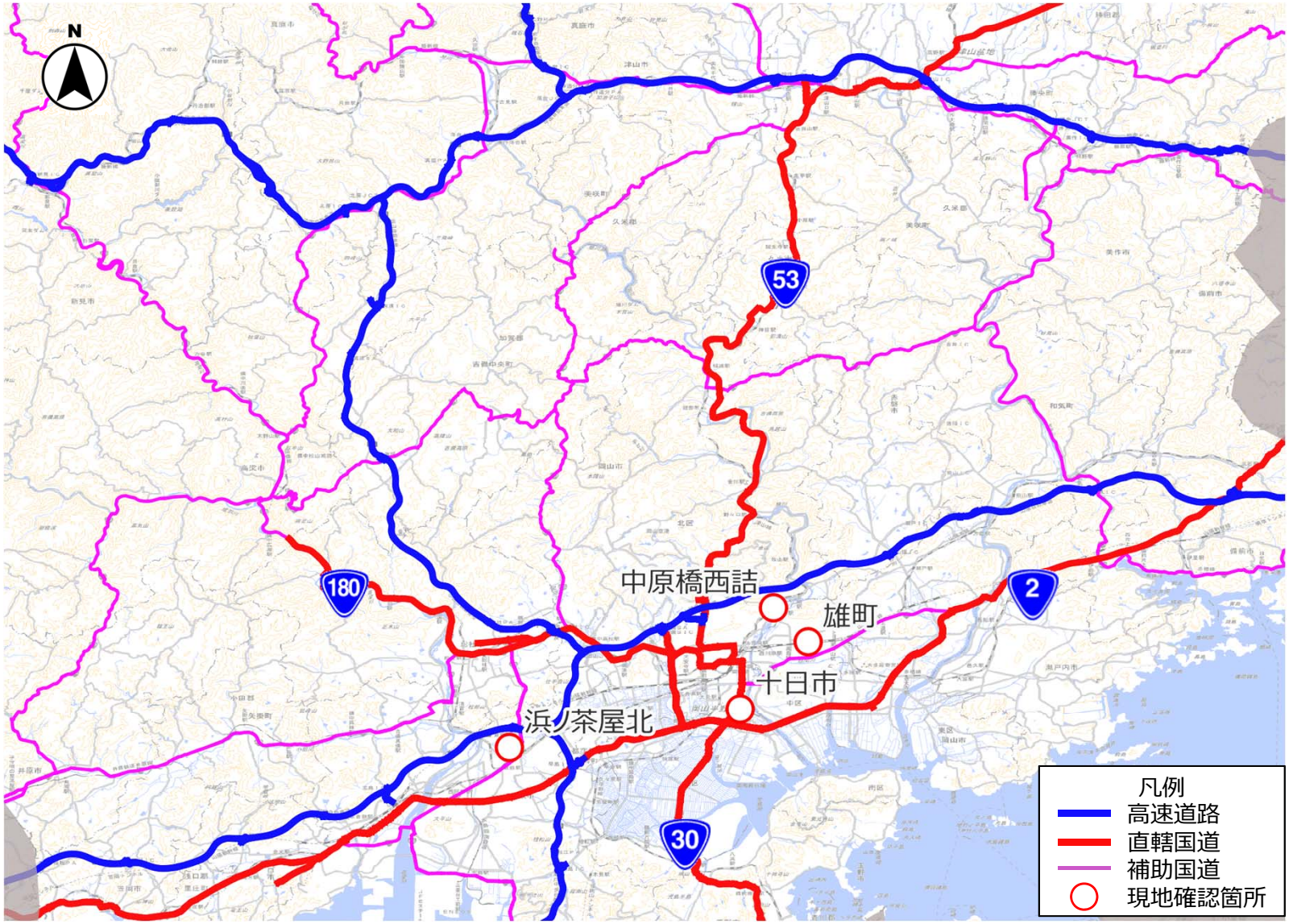
速度低下要因の判断基準に該当する方向を評価対象外(0)とする。

データ）ETC2.0プローブデータ
R5.4～R6.3　　平日平均

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（8）③現地確認（合同現地点検）

● 現地確認箇所である「浜ノ茶屋北」、「十日市」、「雄町」、「中原橋西詰」について、令和6年8月に合同現地点検を実施し、各関係者が渋滞の状況や従道路の速度低下要因の妥当性を確認しました。



主要渋滞箇所特定解除 合同現地点検

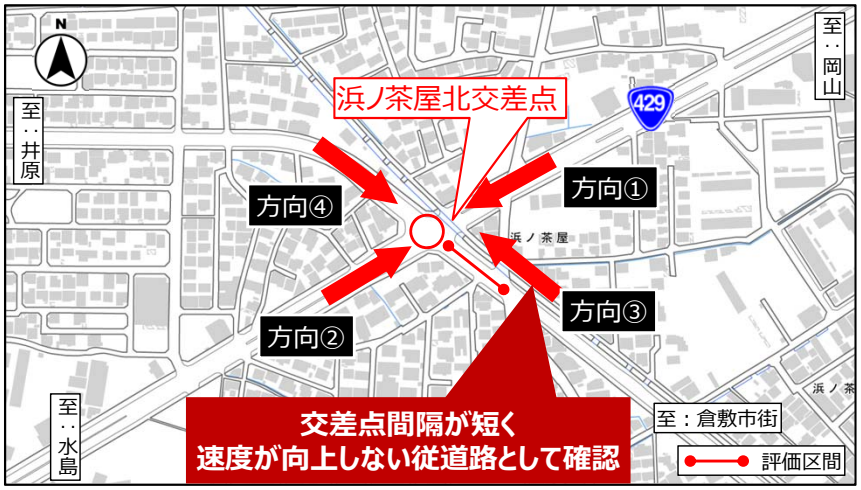
日 時 ：令和6年8月22日(木)

参加者 ：岡山県土木部 道路建設課
岡山市都市整備局 道路部 道路計画課
岡山県警察本部 交通規制課
国土交通省 岡山国道事務所 計画課

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

(9)倉敷市道 浜ノ茶屋北交差点の状況変化

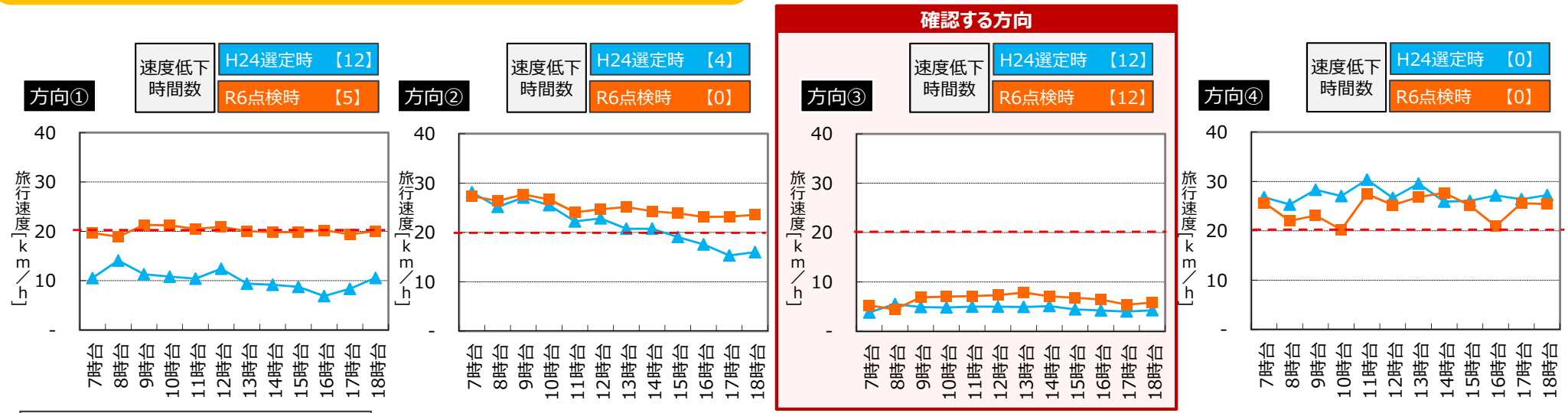
- 現地を確認した結果、評価対象外の従道路（方向③）は路線全体として渋滞しており、現地点検においても捌け残りを確認しました。そのため、**引き続き方向③は評価対象とします。**
- 主要渋滞箇所の選定条件を満たすため、**引き続き経過観察とします。**



従道路の速度低下が道路機能や速度評価区間に起因しているため、**従道路を評価区間の対象外とし、選定基準を下回るため、**現地確認によって速度低下要因が妥当か確認

現地確認の結果、**方向③は路線全体で渋滞しており、交差点間隔が短いことが速度低下要因ではない。**
引き続き方向③は評価対象とする。

浜ノ茶屋北交差点の各方向における時間帯別旅行速度



※データ： H24年度点検：民間プローブデータ　H23.8～H24.7(平日平均)　R6年度点検：ETC2.0プローブデータ R5.4～R6.3(平日平均)

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

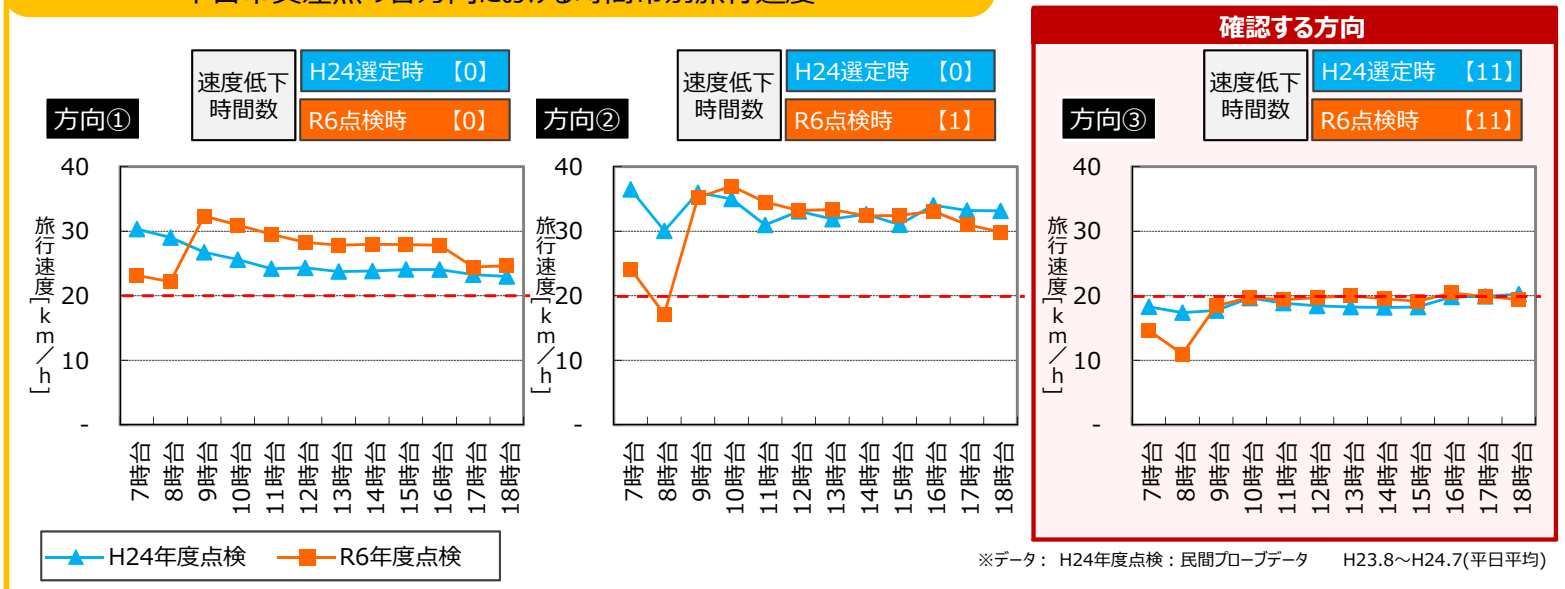
（10）一般国道30号 十日市交差点の状況変化

- 現地を確認した結果、評価対象外の従道路（方向③）は路線全体として渋滞しており、現地点検においても捌け残りを確認しました。そのため、**引き続き方向③は評価対象とします。**
- 主要渋滞箇所の選定条件を満たすため、**引き続き経過観察とします。**

従道路の速度低下が道路機能や速度評価区間に起因しているため、**従道路を評価区間の対象外とし、選定基準を下回るため、**現地確認によって速度低下要因が妥当か確認

現地確認の結果、**方向③は路線全体で渋滞しており、交差点間隔が短いことが速度低下要因ではない。**
引き続き方向③は評価対象とする。

十日市交差点の各方向における時間帯別旅行速度

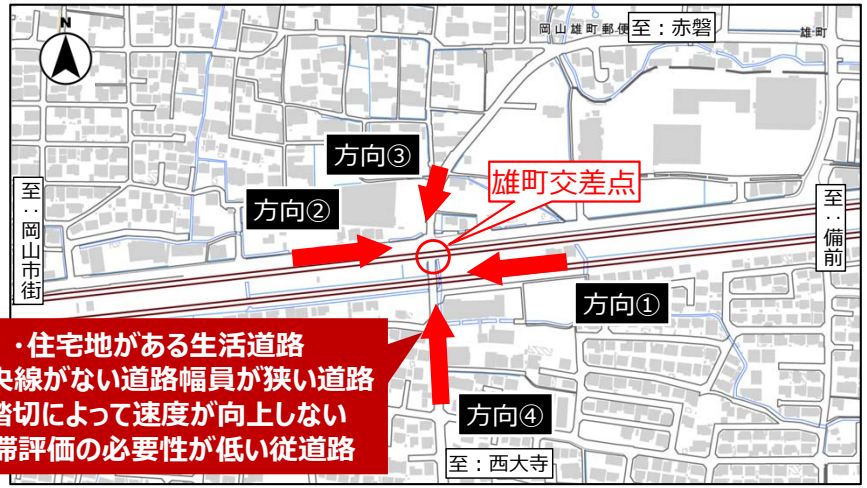


※データ： H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均) R6年度点検：ETC2.0プローブデータ R5.4～R6.3(平日平均)

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（11）県道今在家東岡山停車場線 雄町交差点の状況変化

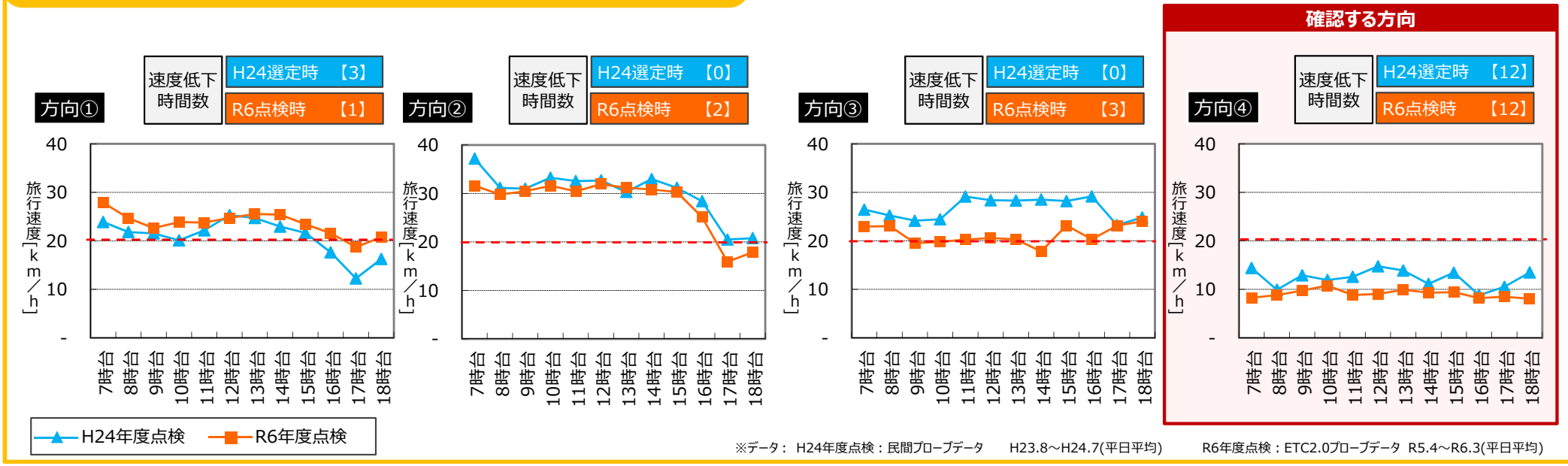
- 現地を確認した結果、評価対象外の従道路（方向④）は踏切の影響で渋滞し、**各速度低下要因が妥当でした。**
- しかし、合同現地点検時に混雑を確認。また、方向③はH24選定時に比べ旅行速度の低下がみられ、R6点検時では日中の旅行速度は20km/hをわずかに上回る程度であるため、注視する必要があるとの理由から、**引き続き経過観察とします。**



従道路の速度低下が道路機能や速度評価区間に起因しているため、**従道路を評価区間の対象外とし、選定基準を下回るため、**現地確認によって速度低下要因が妥当か確認

現地確認の結果、**方向④は踏切により渋滞しており、速度低下要因が妥当である。**

雄町交差点の各方向における時間帯別旅行速度

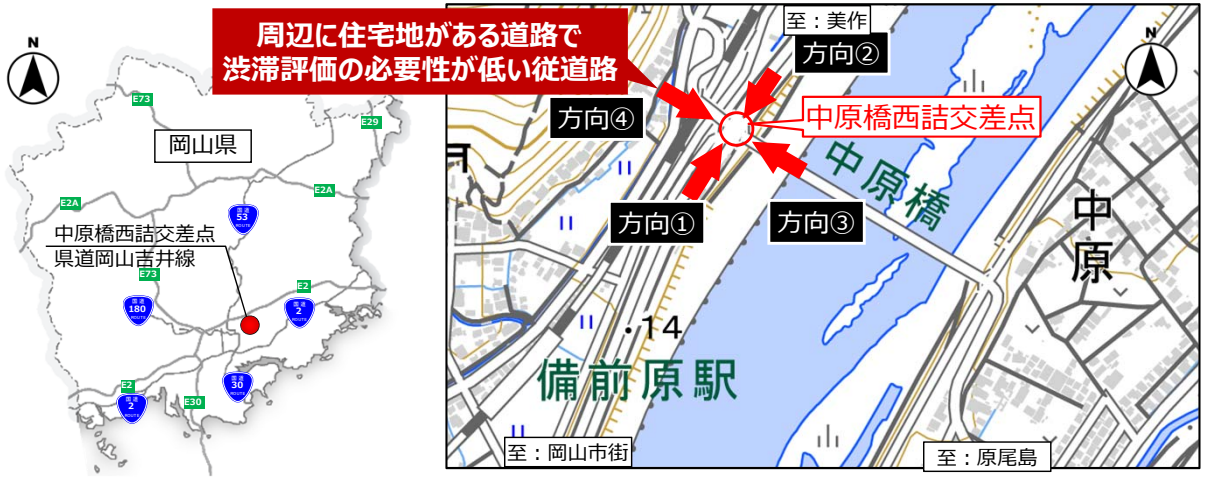


※データ： H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均) R6年度点検：ETC2.0プローブデータ R5.4～R6.3(平日平均)

1.2 新たな着眼点 主要渋滞箇所の見直し

（12）県道岡山吉井線 中原橋西詰交差点の状況変化

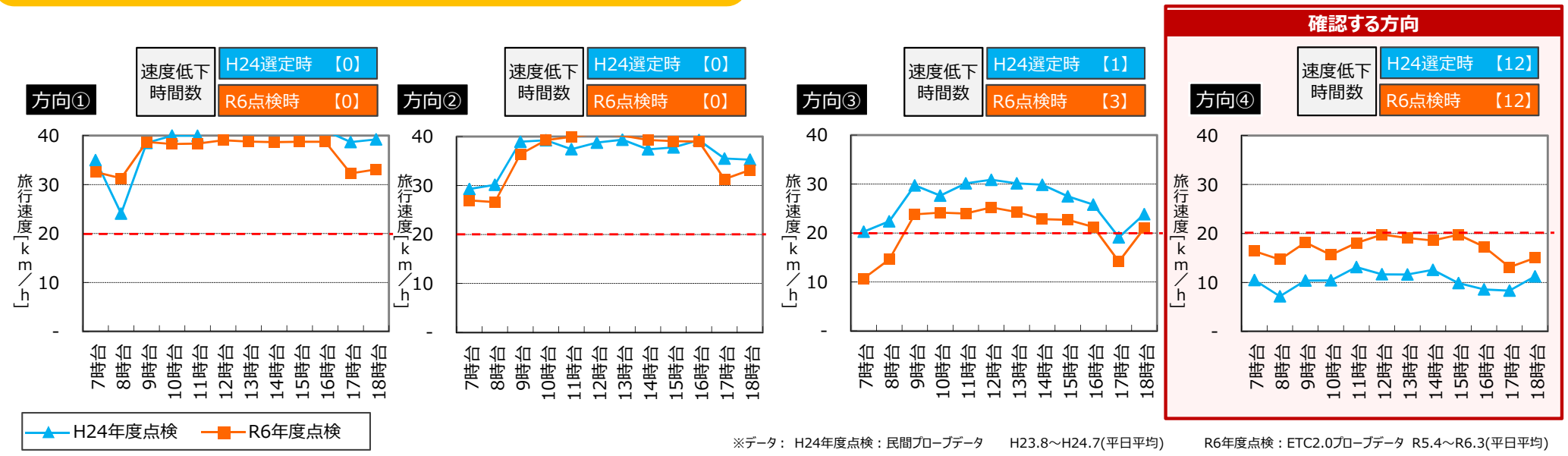
- 現地を確認した結果、評価対象外の従道路（方向④）は渋滞しておらず、周辺に住宅地があり速度規制されていることや上り勾配のカーブ区間なため**速度低下要因は妥当でした。**
- しかし、合同現地点検時に混雑しており、また、方向③はH24選定時に比べ旅行速度の低下がみられ、R6点検時では日中の旅行速度は20km/hをわずかに上回る程度であるため、注視する必要がある理由から、**引き続き経過観察とします。**



従道路の速度低下が道路機能や速度評価区間に起因しているため、**従道路を評価区間の対象外とし、選定基準を下回るため、**現地確認によって速度低下要因が妥当か確認

現地確認の結果、**方向④は周辺に住宅地があり速度規制されていることや上り勾配のカーブ区間なため速度低下要因は妥当である。**

中原橋西詰交差点の各方向における時間帯別旅行速度



※データ： H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均) R6年度点検：ETC2.0プローブデータ R5.4～R6.3(平日平均)

1.主要渋滞箇所のフォローアップ

1.3　主要渋滞箇所における対策の進捗状況

1.3.1　ハード対策

1.3.1 ハード対策（一般国道2号伊部東交差点）

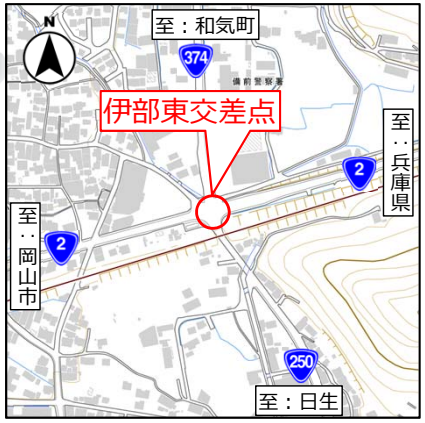
（1）対策概要

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 一般国道2号伊部東交差点では、一般国道250号側から兵庫方面への右折車両が後続車両を阻害し、渋滞が発生していました。
- 令和6年4月に導流線の明示し、右折車両・直進車両の整流化による渋滞緩和を図りました。

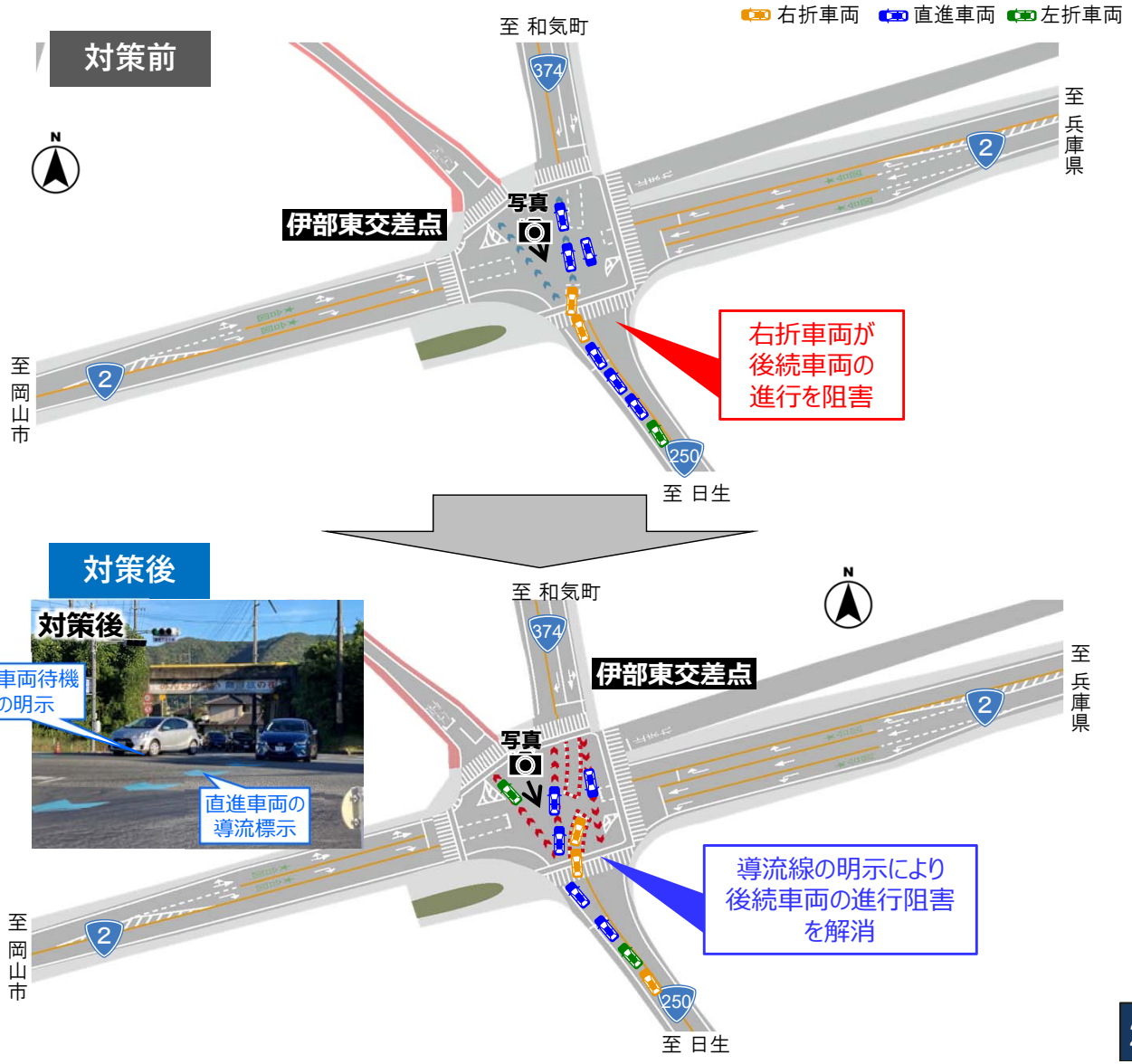
▼対象主要渋滞箇所

交差点名称	伊部東交差点
主道路	一般国道2号
着　手	令和5年度



▼渋滞状況（対策前）

出典：岡山国道事務所事業概要　令和5年度



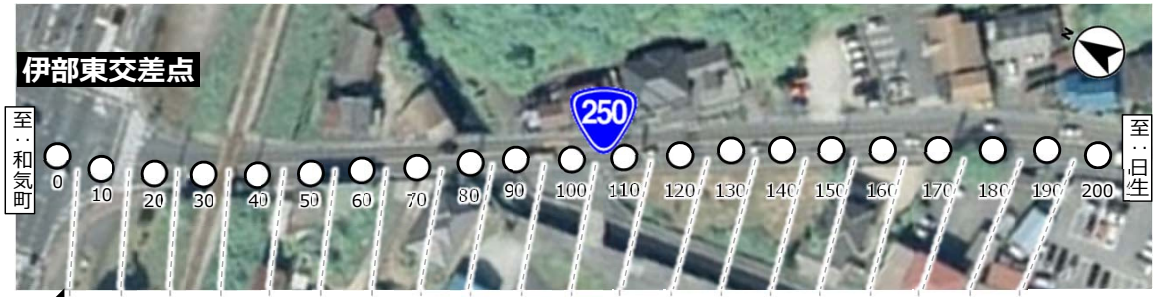
1.3.1 ハード対策（一般国道2号伊部東交差点）

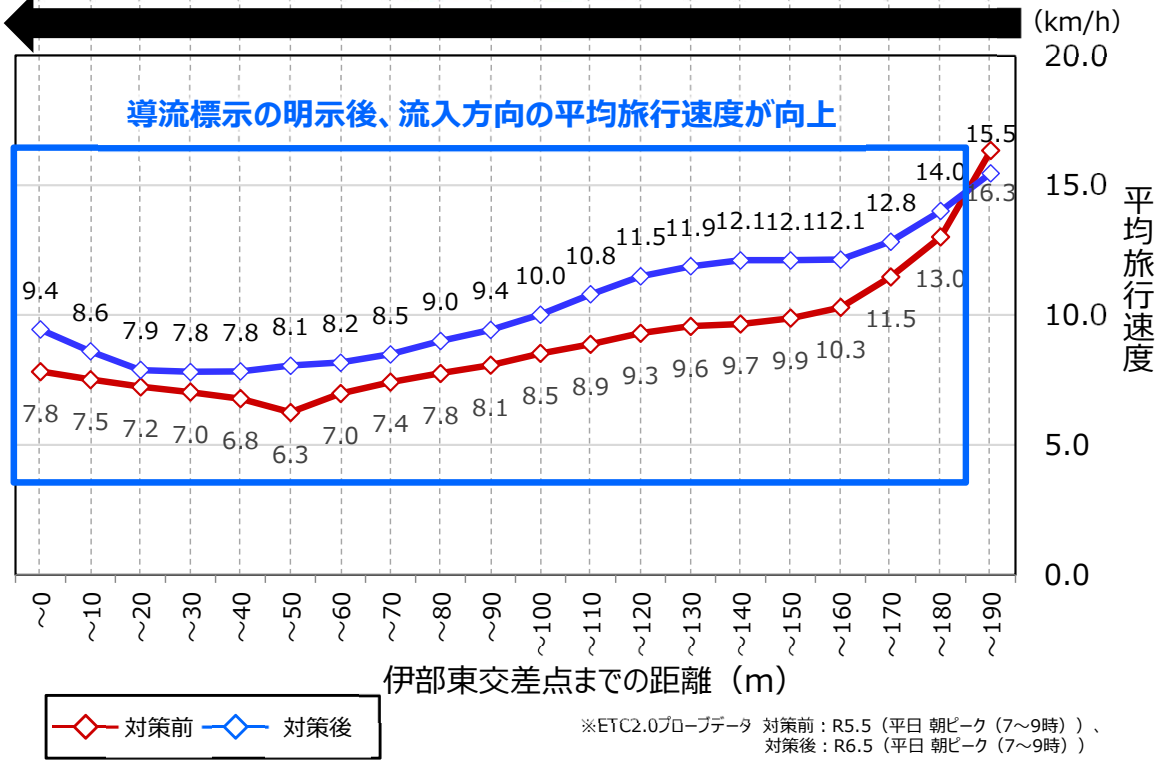
（2）対策箇所の交通状況（速報値による検証）

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 対策直後の速報値にて旅行速度の変化を確認したところ、令和6年4月の交差点内の導流標示の明示により、一般国道250号上りの方向③では朝ピーク時に伊部東交差点を直進で通過する車両の速度が向上しました。
- 引き続き、令和７年度点検において効果検証を行います。

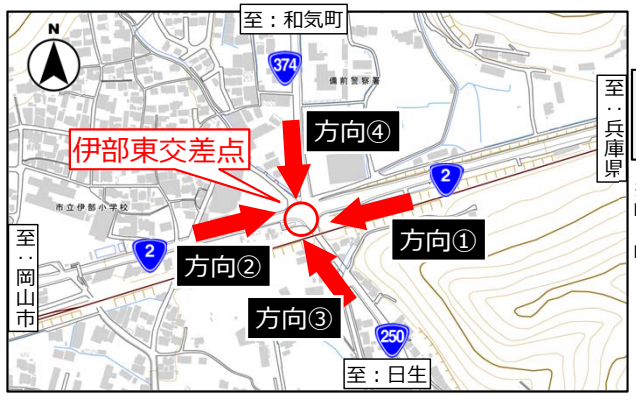
▼一般国道250号上り 伊部東交差点直進通過車両の平均旅行速度(平日 朝ピーク)





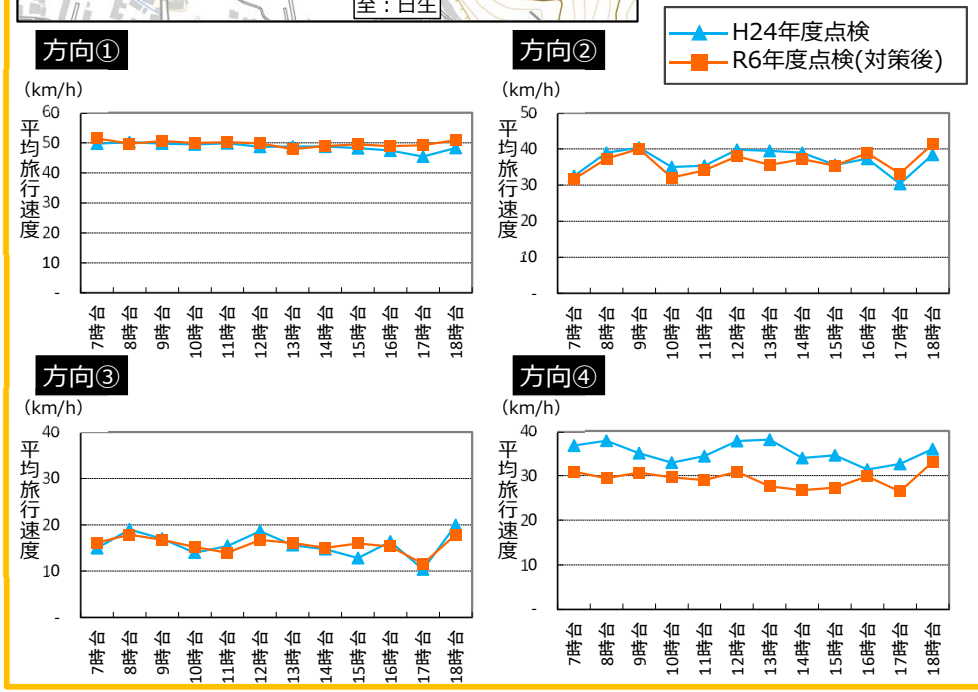
※ETC2.0プローブデータ 対策前：R5.5（平日 朝ピーク（7～9時））、
対策後：R6.5（平日 朝ピーク（7～9時））

伊部東交差点の各方向における時間帯別旅行速度（速報値）



速度低下時間数
H24選定時 【12】
R6点検時(対策後)【12】

※データ
H24年度点検
民間プローブデータH23.8～H24.7(平日平均)
R6年度点検(対策後)
ETC2.0プローブデータ R6.4.11～R6.5(平日平均)



1.3.1 ハード対策（一般国道429号老松西交差点）

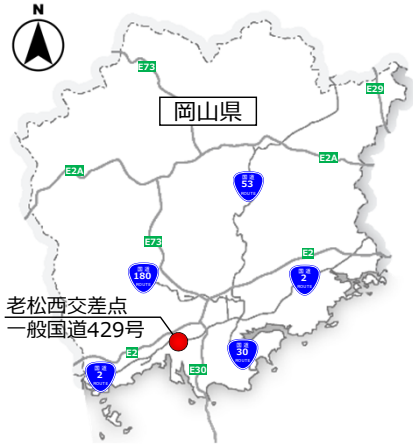
（1）一般国道429号老松西交差点

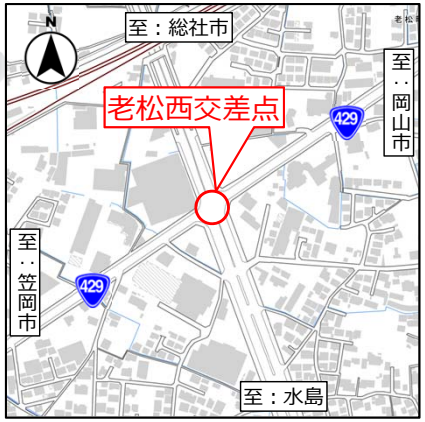
道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 一般国道429号老松西交差点では、県道倉敷笠岡線の右左折車両が後続直進車両を阻害し、渋滞が発生しています。
- 左折レーンを新設、右折レーンを延伸することで、直進車両の阻害の解消による渋滞緩和が期待されます。

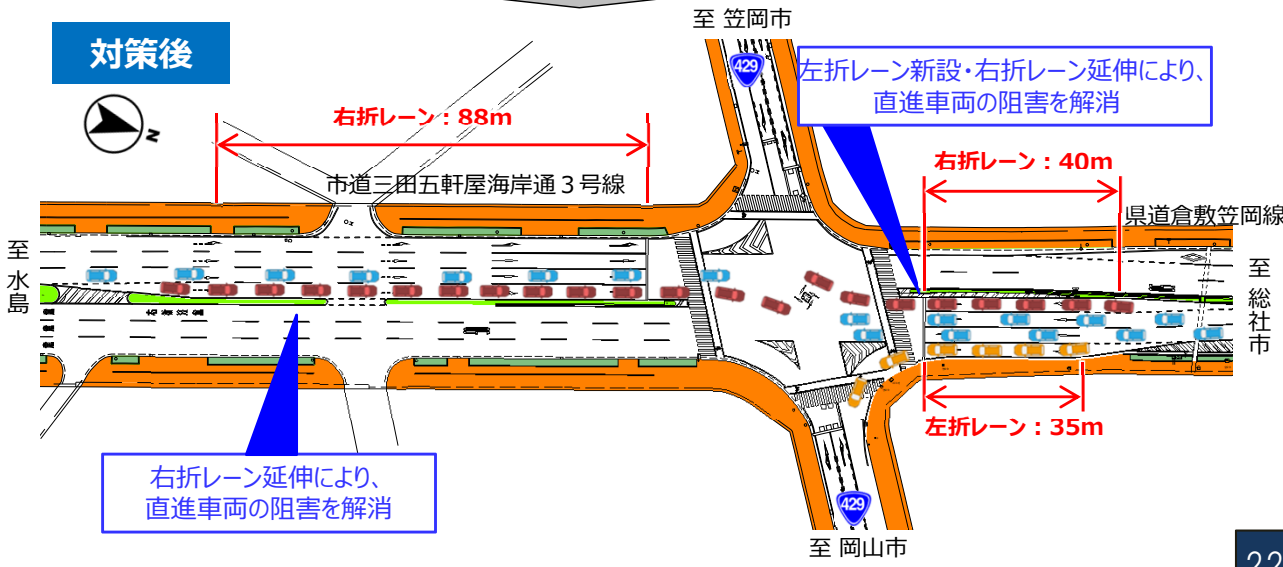
■対象主要渋滞箇所

交差点名称	老松西交差点
主道路	一般国道429号
着　手	令和5年度





■渋滞状況（対策前）



1.3.1 ハード対策（一般国道250号古京交差点）

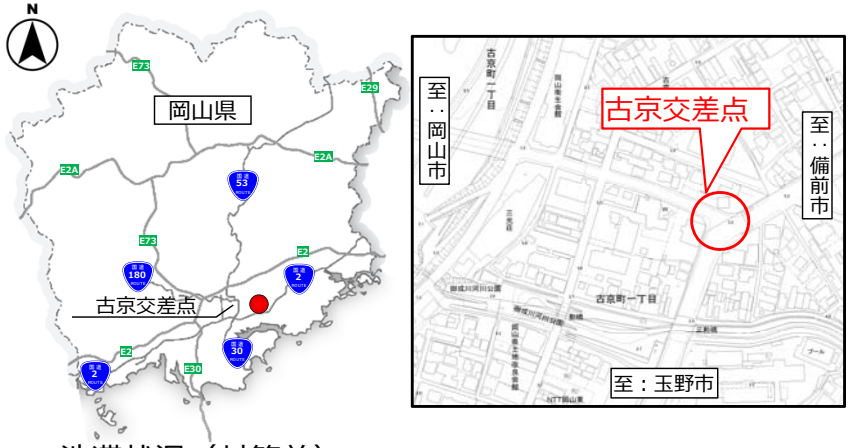
（２）一般国道250号古京（ふるぎょう）交差点

道路利用者要望箇所の渋滞対策

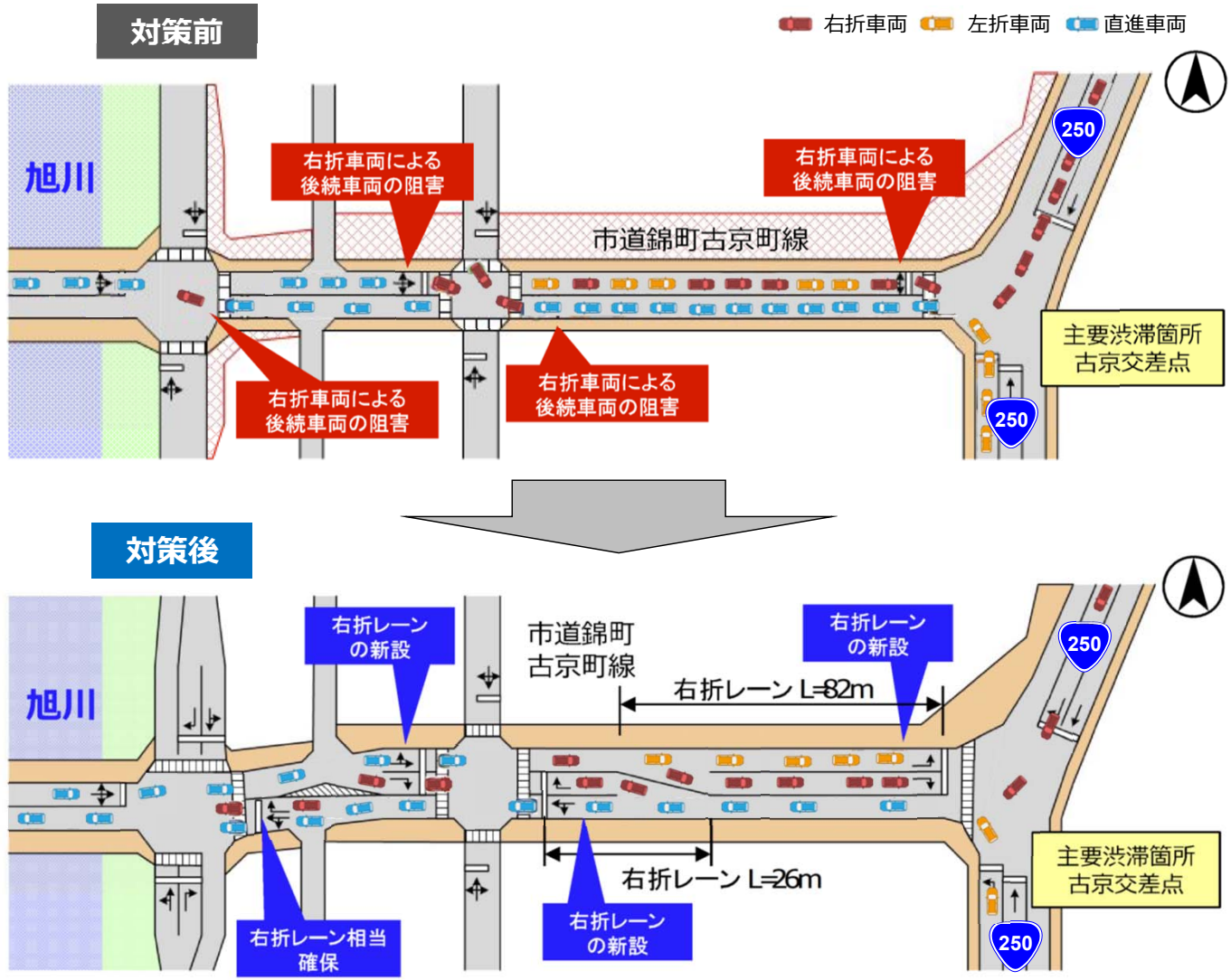
- 市道錦町古京町線から古京交差点付近は交差点に専用車線がないため、渋滞が頻繁に発生しています。
- 古京交差点を含め、付加車線を設けることで、渋滞緩和及び公共交通の定時性確保を図ります。

■対象主要渋滞箇所

交差点名称	古京交差点
主道路	国道250号
着　手	平成２７年度



■渋滞状況（対策前）



1.主要渋滞箇所のフォローアップ

1.3　主要渋滞箇所における対策の進捗状況

1.3.2　ソフト対策

1.3.2 ソフト対策

ソフト対策の全体像

- 岡山国道事務所内で実施されているソフト対策は、平常日（主に通勤・通学）と特異日（主に観光・祭事）における対策が行われています。
- 平常日では、①スマート通勤おかやま、③津島交差点周辺のTDMが実施されており、①スマート通勤おかやまは岡山県下全域を対象に実施されています。
- 特異日では、正月三が日における④高松稲荷交差点のTDM、GW（ゴールデンウィーク）やSW（シルバーウィーク）における⑤倉敷美観地区における渋滞対策が実施されています。
- また、岡山倉敷都市圏内で実施されているソフト対策を包含する取組として、②GOOD ROUTEの取組があります。

平常日（主に通勤・通学）

①スマート通勤おかやま

岡山県内の渋滞削減やCO2削減に向けた、岡山県下におけるノーマイカー運動（毎年秋口に実施）

②GOOD ROUTE

国道２号を中心とした岡山倉敷都市圏における渋滞対策

津島交差点周辺のTDM

津島交差点周辺における朝の通勤時間帯の渋滞対策（R6.5.27～31）

岡山倉敷都市圏外	岡山倉敷都市圏内
特異日（主に観光・祭事）	**③高松稲荷交差点のTDM** 最上稲荷（正月三が日）における渋滞対策 **④倉敷美観地区における渋滞対策** 観光シーズン（ＧＷ、ＳＷ）における観光地渋滞対策

1.3.2 ソフト対策（①スマート通勤おかやま）

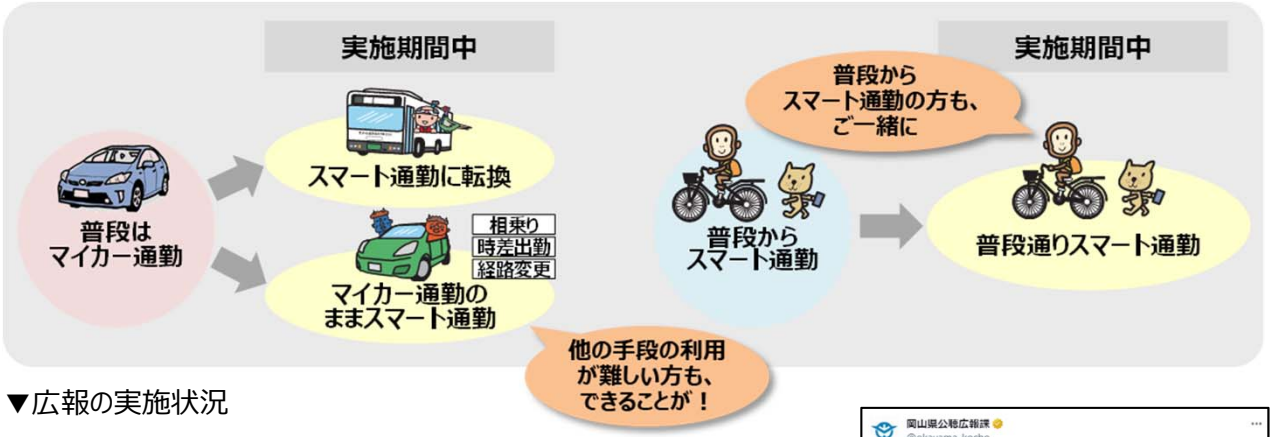
（1）昨年度（スマート通勤おかやま2023）の取組概要

- スマート通勤おかやまは、岡山の渋滞削減やCO2削減、クルマだけに頼らないまちづくりを進めていくために2007年から継続して実施している取組です。
- 昨年度のスマート通勤おかやま2023は以下の通り実施し、各種広報により参加者を募りました。

▼スマート通勤おかやま2023の実施概要

目的	岡山の渋滞削減やCO2削減、クルマだけに頼らないまちづくりを進めていく
対象者	岡山県内の事業所へ普段から自動車通勤をしている方 （普段からスマート通勤をしている方・マイカーでの時差通勤や相乗り、テレワークも対象）
実施期間	2023/10/2（月）～13（金）（土休日含む）の12日間　うち**10/4,11(水)を統一参加日として位置づけ**
参加登録結果入力	webを中心とした参加 ※事業所でwebでの参加が難しい場合は紙面での実施にも対応
広報	**【全体への周知】** メールニュース、ポスター、チラシ、HP、公式Facebook、記者発表、広報誌、ももちゃりへの広告掲載、岡電バス・**両備バスのバスマスク**への広告掲載、岡山市、**倉敷市デジタルサイネージ**への広告掲載、庁内放送、ラジオ放送（NHKデータ放送、RadioMOMO,エフエムくらしき）、**岡国SNS（X、Instagram）、岡山県SNS（広聴広報課・県民生活交通課のX、Facebook）での投稿およびリポスト・シェア** **【事業者・行政への周知】** ・過去3年に取組に参加した事業所139社及び岡山県内の従業員20名以上の約2,200社程度へ依頼文等を郵送して募集
参加のメリット	・優秀企業の表彰 ・参加事業所へのフィードバック資料送付 ・webを活用し、参加者個人へもフィードバックを実施 ・参加した民間企業へのトートバック配布
その他	・過去の積極的な事業所の取組等についてヒアリングし、HP、メールニュースで配信 ・GOOD ROUTEとの連携

▼スマート通勤おかやまの取組イメージ



▼広報の実施状況

▲両備バスのバスマスクによる掲載

▲ももちゃりへのステッカー掲載

▲岡山駅改札前でのサイネージ掲載

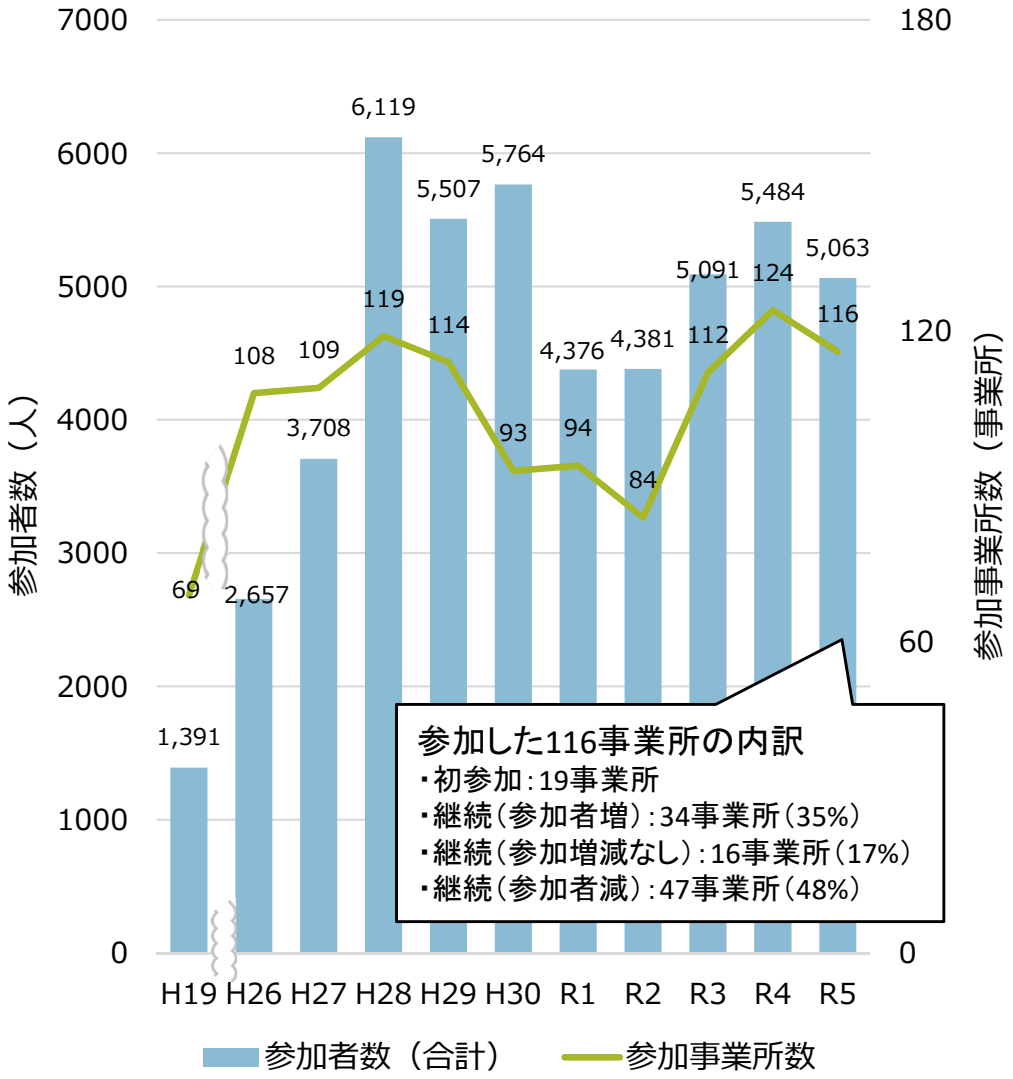
▲岡山県公式SNSによる投稿

1.3.2 ソフト対策(①スマート通勤おかやま)

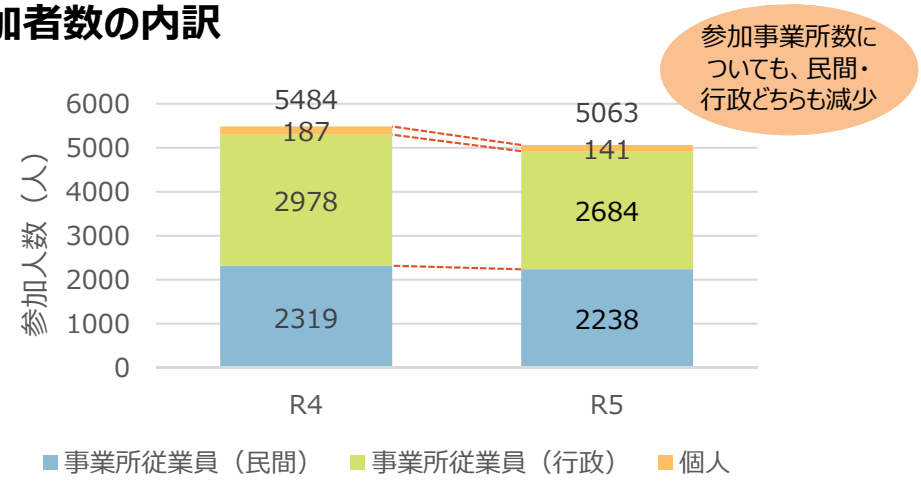
(1)昨年度(スマート通勤おかやま2023)の取組概要

- 昨年度の参加者は5,063人であり、令和4年度と比べ減少していました。
- 参加者数を増やすため、盛り上げるためどの様な需要があるかアンケート調査を行いました。

▼参加事業所数および参加者数の推移



▼参加者数の内訳



▼今年度初参加の事業所・参加者数

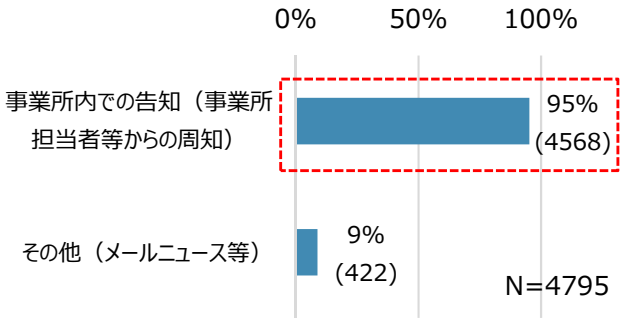
	事業所名	所在地	参加者数
1	関西プラスチック工業株式会社	倉敷市	28
2	株式会社岡山臨港	岡山市南区	21
3	備前発条株式会社	岡山市東区	21
4	株式会社廣榮堂	岡山市中区	20
5	オハヨー乳業株式会社　岡山本社	岡山市中区	11
6	株式会社カザケン	倉敷市	10
7	株式会社メタルワン菱和	倉敷市	10
8	池田電業株式会社	岡山市北区	10
9	株式会社 成通	岡山市北区	9
10	本州四国連絡高速道路株式会社　岡山管理センター	都窪郡早島町	6
11	株式会社西工務店	岡山市北区	5
12	協立土建株式会社	岡山市北区	5
13	医療法人芥子会城本クリニック	岡山市東区	4
14	公益財団法人岡山県環境保全事業団	岡山市南区	3
15	武田病院	倉敷市	1
16	学校法人三友学園　専門学校岡山情報ビジネス学院	岡山市北区	1
17	公益財団法人倉敷市文化振興財団	倉敷市	1
18	双葉車輌株式会社	岡山市中区	1
19	福祉交流プラザ雄神	岡山市東区	1
合計			168

1.3.2 ソフト対策(①スマート通勤おかやま)

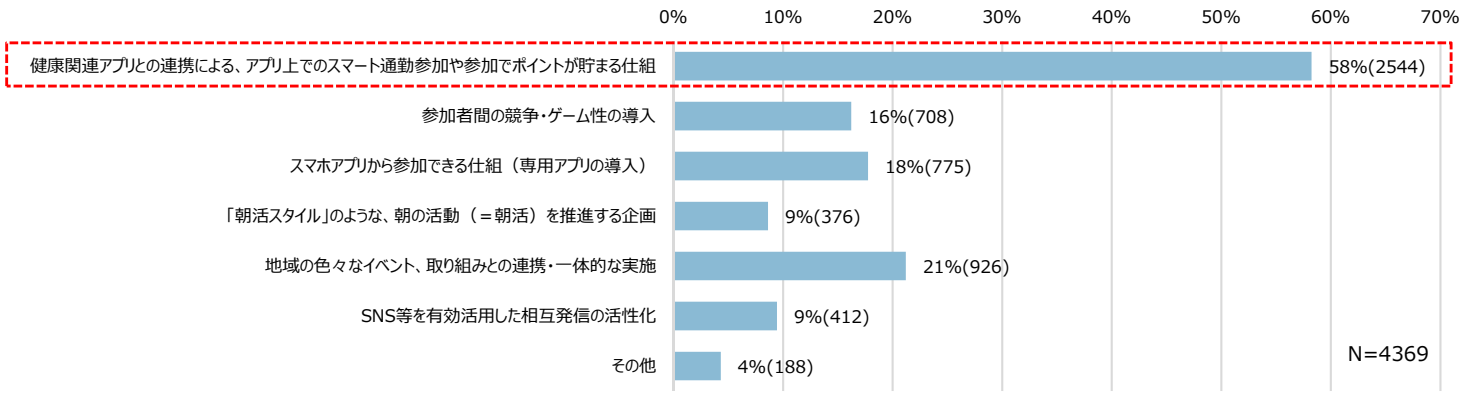
(1)昨年度(スマート通勤おかやま2023)の取組概要

- 参加者へのアンケート等から、今後の参加意向は約77%と高いことが分かりました。
- また、参加を盛り上げていくための仕組みとしては、参加者からは健康関連アプリとの連携や、事業所担当者からは事業所にとってメリットとなる情報がそれぞれ最も望まれていることを把握しました。

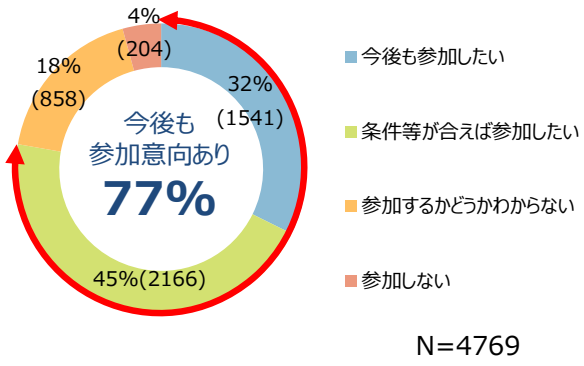
▼取組に参加したきっかけ（参加者向け、複数回答）



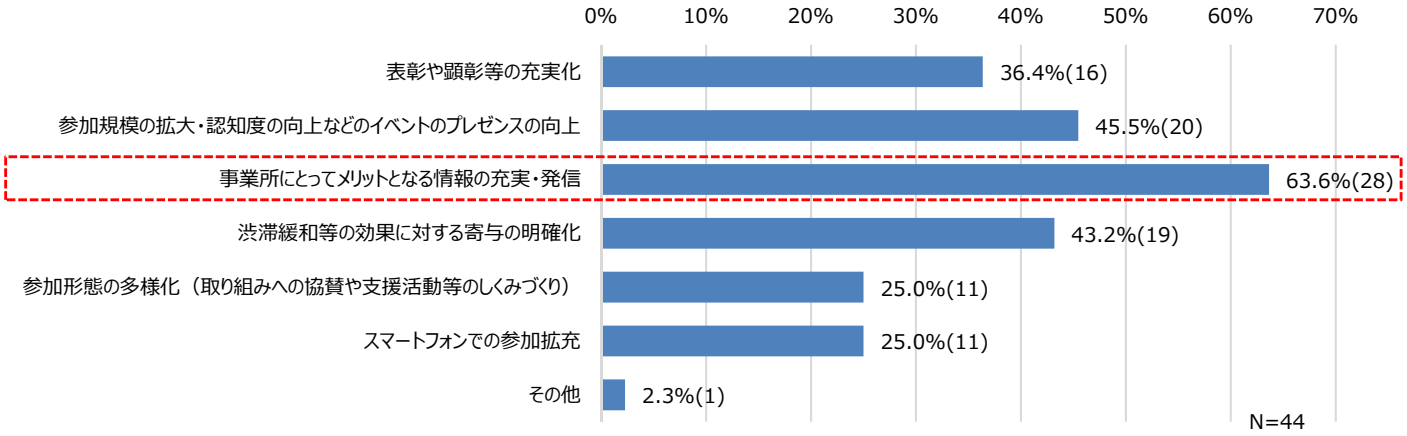
▼スマート通勤への参加を盛り上げていくためにどんな仕組みがあると良いか（参加者向け、複数回答）



▼今後もスマート通勤に参加したいと思うか（参加者向け）



▼参加・取組を盛り上げるための方策（事業所担当者向け、複数回答）

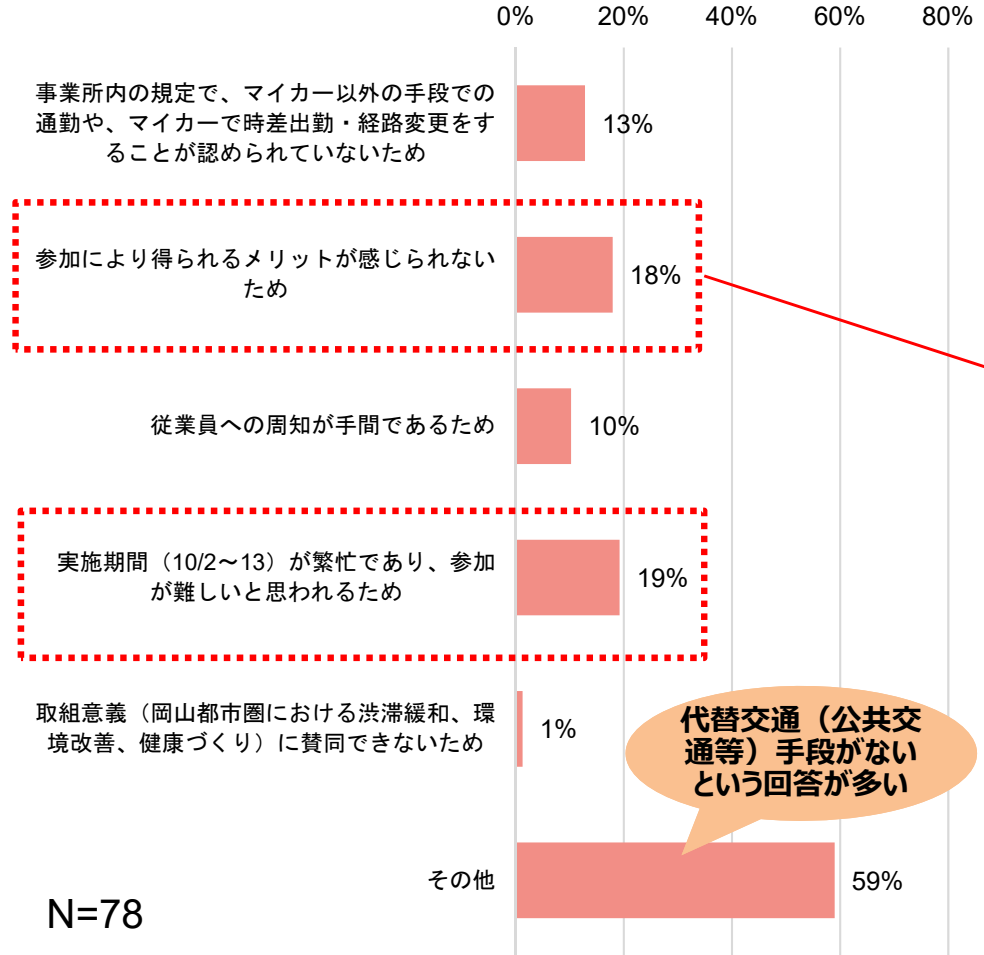


1.3.2 ソフト対策(①スマート通勤おかやま)

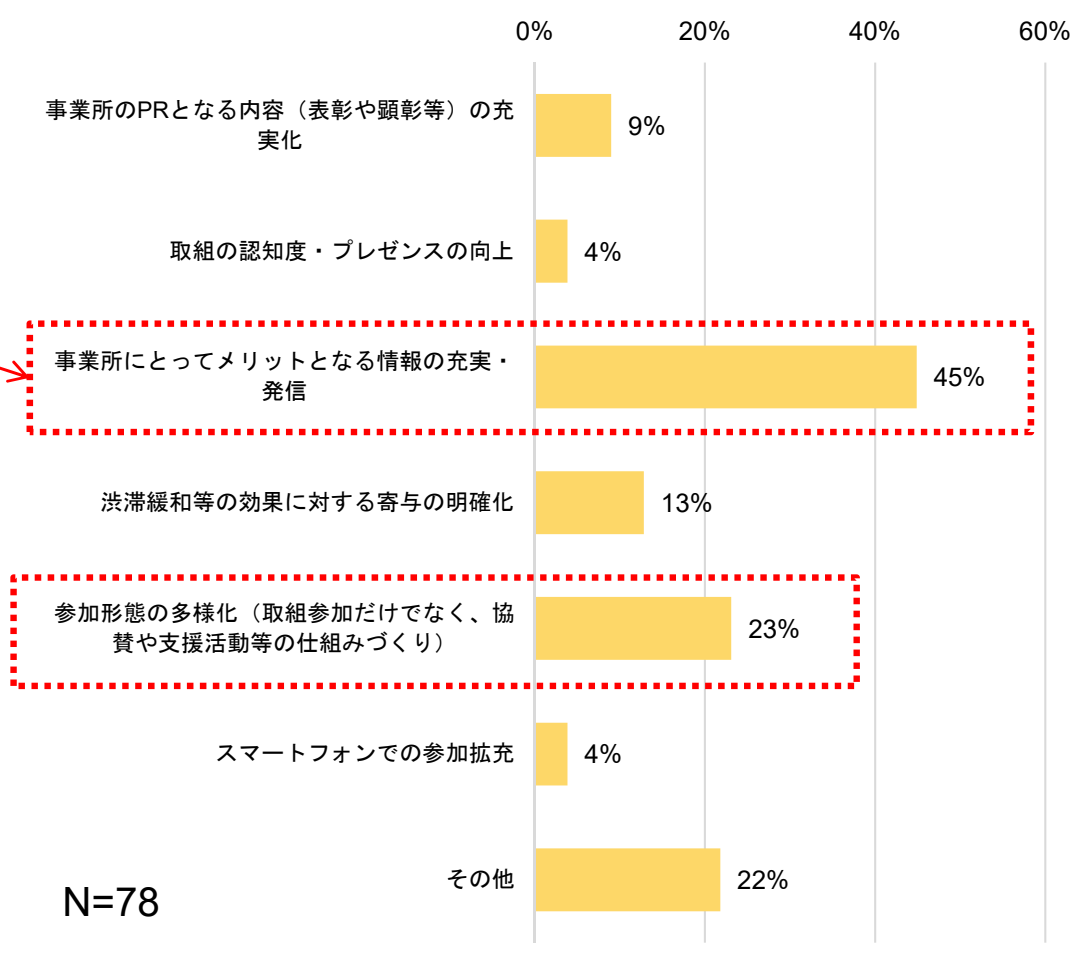
(1)昨年度(スマート通勤おかやま2023)の取組概要

- 不参加とする事業所を対象としたアンケートを、参加案内配布時に同封して実施しました。
- 78社より回答を受領し、不参加理由としては、「実施期間中が繁忙であること」が最も多く、次いで「参加によりメリットが感じられないこと」が挙げられました。
- 今後参加したくなる内容としては、参加事業所と同様に「事業所にとってメリットとなる情報の充実・発信」が最も多い結果でした。また、「参加形態の多様化」についても次いで望まれていることが分かりました。

▼今回の不参加理由(複数回答)



▼今後より参加したくなる内容(複数回答)



1.3.2 ソフト対策（①スマート通勤おかやま）

（２）今年度（スマート通勤おかやま2024）の取組方針

● 今年度の「スマート通勤おかやま」では、引き続き交通手段の転換や時差出勤等のマイカーの利用工夫を推進するほか、新たに呼びかけの拡大や健康アプリとの連携等により、渋滞緩和やCO2排出量の削減等を目指す予定です。

《コンセプト》 **『参加しやすい取組への工夫』**

・参加者においても、事業所からの要請で参加したと回答した人が9割以上と高い。	効果的なPRについての継続的な検討	**（１）事業所への参加依頼の拡大** ・過去３年間に参加実績のある事業所に加え、今年度は新たに県内の一定数の従業員以上が在籍する企業データ（千社以上）を新たに収集し、案内資料の配布先を拡大することで参加事業所数・参加者数増加を図る。
・参加者からは、スマート通勤を盛り上げるための取組として、健康関連アプリとの連携によりポイントが溜まる仕組みが最も多く望まれている。	参加メリットの付与	**（２）OKAYAMAハレ活プロジェクト等の健康アプリとの連携検討** R6新規 ・相互の広報連携や、スマート通勤おかやまを「イベント」として設定し、参加者には後日ポイント付与する仕組みの検討（※健康アプリ事務局と要調整）。 **（３）参加機会の拡大、表彰企業の付加価値を強化** ・参加規模の拡大、イベントのプレゼンス向上となる取組を検討。 ・表彰の拡充、表彰企業の紹介、一般への周知を強化
・参加・不参加事業所どちらも、事業所としてメリットとなる情報の提供が望まれているほか、不参加事業所へのアンケートからは参加形態の多様化が一定割合望まれている。	参加形態の多様化	**（４）『協賛事業所』のニーズ調査** ・参加事業所の他に、「協賛事業所」の検討を実施する。 ・協賛事業所は、スマ通参加者が当該店舗で利用できる限定サービスを提供 ⇔ スマ通HPにおいて店舗名を共有し、参加者へ利用を促進 ・今年度はアンケートにて協賛事業所としての参加ニーズ等を把握。その結果を踏まえ、次年度以降の具体的なスキームの検討を行う。

《実施期間（案）》 **2024年10月21日（月）～11月1日（金）**

繁忙度が高いと回答があった10月上旬を避けて設定

《うち統一参加日》 **火曜日（22日、29日）**

比較的参加者数の多い開始2日目である火曜日を設定

（参加募集期間（案）　9月20日（金）～10月18日（金）　）

1.3.2 ソフト対策（②GOOD ROUTE）

（1）これまでの経緯

- 岡山倉敷都市圏のMM施策（時差出勤の呼びかけ、スマート通勤おかやま等）を統一的に周知していくために、MM施策の総称として、GOOD ROUTE（グッドルート）を令和元年度に作成しました。
- 令和2年度以降、周知活動を中心にGOOD ROUTEの認知度向上を図り、令和4年度には、過年度の試行を踏まえ、朝活と連携したMM施策「朝活スタイル」を立ち上げました。
- 「朝活スタイル」では、渋滞緩和のためではなく、朝活という自身の活動のために時差出勤等を依頼するものであり、朝活のための時差出勤が、知らず知らずに、実は渋滞緩和にも貢献しているという仕組みを目指した取組です。

	平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
MM施策	・時差出勤の呼びかけ ・スマート通勤おかやま ・倉敷美観地区における渋滞対策 各種MM施策を個別に推進		・コロナ禍の交通状況の情報発信（外出自粛で旅行速度が向上） ・高速道路利用の呼びかけ（ETCマイレージ） ・従業員とのアイデアソンの実施 ・飲食店と連携したMM（試行）	・朝のクラブ活動（試行） ・企業への呼びかけ	従業員の意見や試行を踏まえ、「朝活スタイル」を確立 ・朝活スタイル	・クーポン発行 ・夕活スタイル
周知活動	・各種チラシ配布等 MM施策の情報発信が単発で実施	・GOOD ROUTE GOOD ROUTE	・GOOD ROUTEホームページ ・横断幕	・インタビュー動画 ・ラジオ放送		・SNS、WEB広告

統一的に周知する仕組みとしてMM施策の総称を立ち上げ

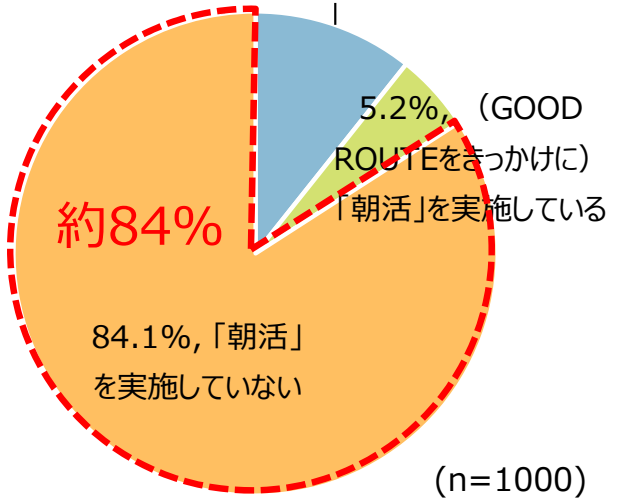
1.3.2 ソフト対策(②GOOD ROUTE)

(2)令和5年度のMM施策

- 令和4年度のアンケート結果において、朝活を実施していない方のうち、今後、「機会」があれば実施してみたいと思う方が6割以上みられたことを受け、令和5年度に、朝活を実施する機会創出を目的に、朝活スタイルに参加頂いている店舗の協力のもと、付加サービスを提供する「朝活スタイルクーポン」の試行を行った。
- また、夕方に活動したい方にも興味を持っていただく機会創出を目的に、夕方に活動を行う「夕活スタイル」を立ち上げ、行動変容の推進を図りました。

■令和4年度アンケート結果

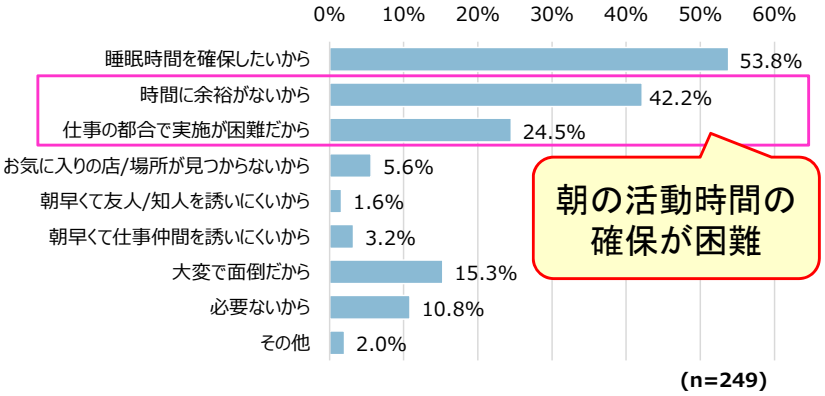
【朝活実施状況】



(n=1000)

「朝活」を実施していない841人

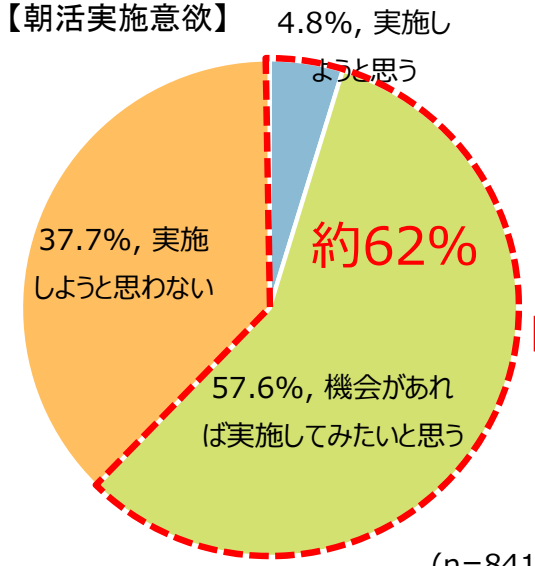
【朝活を実施しようと思わない理由】



(n=249)

朝の活動時間の確保が困難

【朝活実施意欲】



(n=841)

「機会」があれば実施してみたい

■令和5年度の主な実施内容

夕活スタイルの設立

夕方に活動したい方にも興味を持っていただく機会(きっかけ)を創出

朝活スタイルクーポンの配布

朝活スタイルを実施いただくことや興味を持っていただく機会(きっかけ)を創出

1.3.2 ソフト対策（②GOOD ROUTE）

（2）令和5年度のMM施策

- 朝活を実施する機会創出として、GOOD ROUTEホームページに掲載している店舗・施設にクーポン提供の協力依頼を行い、協力を得られた一部店舗で朝活時に利用できるクーポンの配布を開始しました。
- また、夕方に活動したい方への機会創出として、「夕活スタイル」を新たに構築しました。

■朝活スタイル・夕活スタイルの掲載店舗

項目	店舗のカテゴリー
朝活スタイル	珈琲店、パン屋、ラーメン屋、ジム、自習室、ファストフード店
夕活スタイル	ラーメン屋、珈琲店、飲食店、ジム、レッスン・学習、美容サービス、映画館、図書館、買い物

■クーポン画面

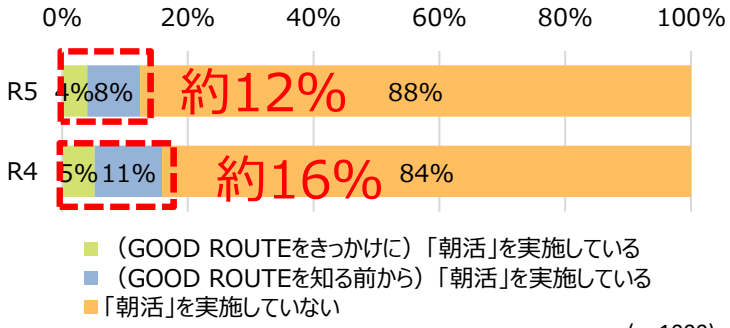
■GOOD ROUTEホームページ内の「朝活スタイル」（左）、「夕活スタイル」（右）

1.3.2 ソフト対策（②GOOD ROUTE）

- 現在の朝活の実施状況は、約12～16%、夕活の実施状況は、約6%と低い状況となっています。
- 一方、「クルマ利用」に関する意識の把握において、朝活や夕活の取り組みを実施されている方は、「クルマを利用しない通勤」「渋滞緩和への貢献」「環境改善」に関する意識が高い傾向があります。
- 取り組みを実施されていない方も、「クルマを利用しない通勤」「渋滞緩和への貢献」「環境改善」に関する意識も一定数あるため、より参加しやすい仕組みや機会を検討する必要があります。

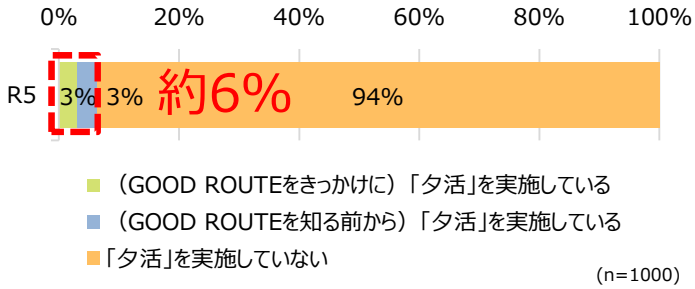
【実施状況】

■朝活(R4～R5)



(n=1000)

■夕活(R5)

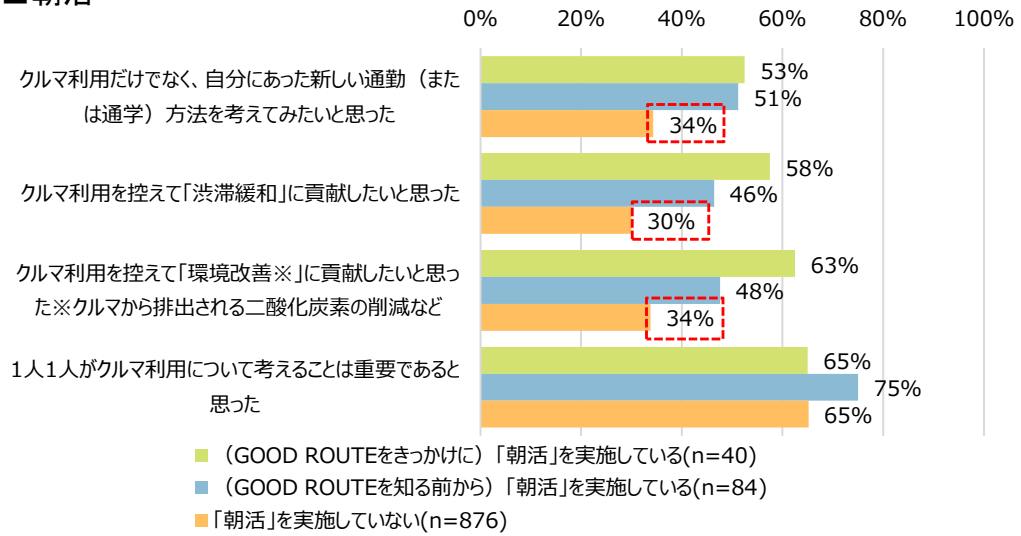


(n=1000)

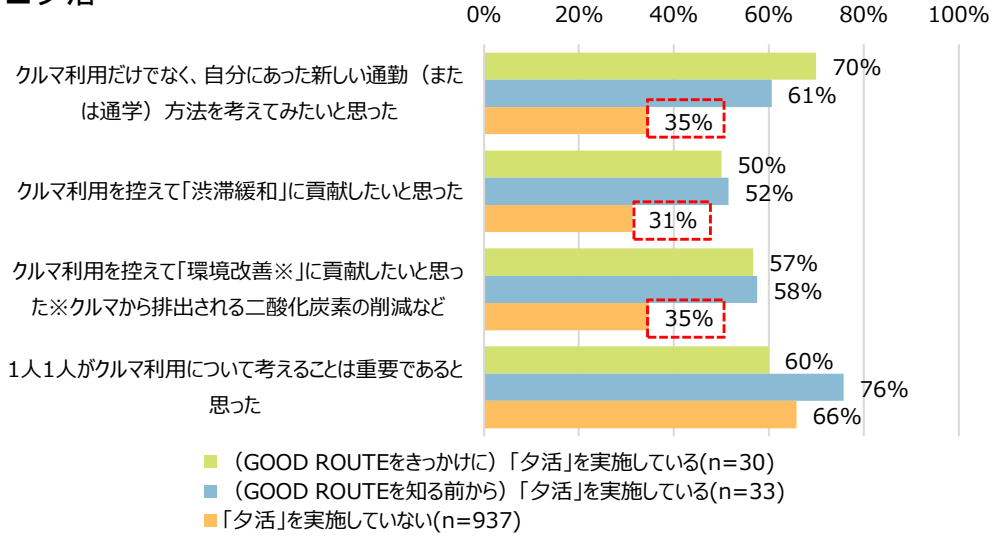
【「クルマ利用」に関する意識の把握】 ※各設問に対し、「思う」「少し思う」と回答された方の割合

朝活・夕活を実施していない方も約3割は渋滞緩和等の意識はある

■朝活



■夕活



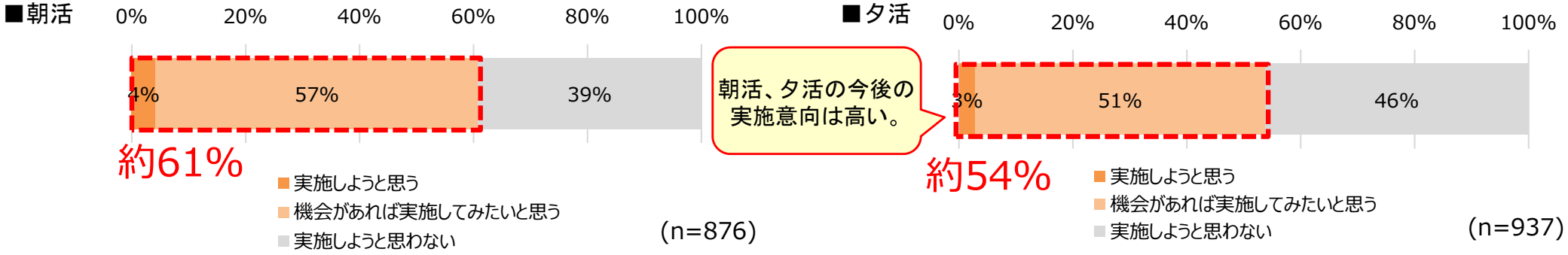
「クルマ利用」の意識改善に効果が見込まれる「朝活」、「夕活」の推進に向け、参加店舗数の拡大等を図る。

1.3.2 ソフト対策（②GOOD ROUTE）

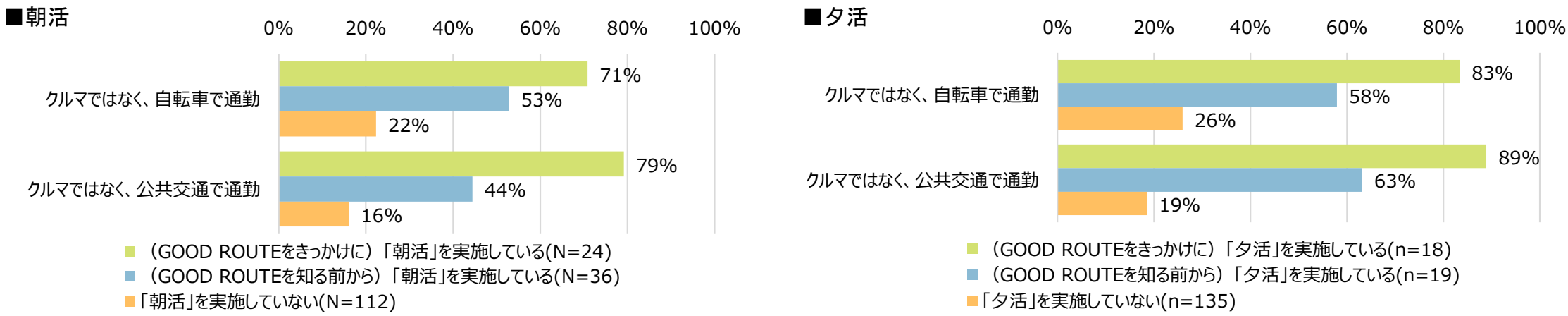
（2）令和5年度のMM施策（実施結果）

- 朝活や夕活に関する今後の実施意欲がある方が、5～6割程度見込まれるため、GOOD ROUTEを通した「朝活スタイル」、「夕活スタイル」の推進が求められています。
- 渋滞緩和に関する行動変容の実施有無をみると、朝活や夕活を実施している方の行動変容の割合が高く、更にGOOD ROUTEをきっかけとしている方が、自転車や公共交通への行動変容を行っている割合が高くなっています。

【今後の実施意欲】



【渋滞緩和に関する行動変容】 GOOD ROUTEきっかけで朝活、夕活を実施している方が、自転車や公共交通への行動変容の割合が高い。



※GOOD ROUTEを「見たことがあり、内容も知っている」「見たことはあるが、内容は知らない」と回答された方を対象に質問
※各種の移動に関して、「実施したことがある」「（GOOD ROUTEを知る前から）既に実施している」「（GOOD ROUTEを知ってから）実施している」と回答された方の割合

「朝活スタイル」、「夕活スタイル」のクーポン提供数の拡大や公共交通事業者等との連携により、朝活、夕活を実施する方を増やし、自転車や公共交通への転換促進を図る。

1.3.2 ソフト対策（②GOOD ROUTE）

（2）令和5年度のMM施策（実施結果）

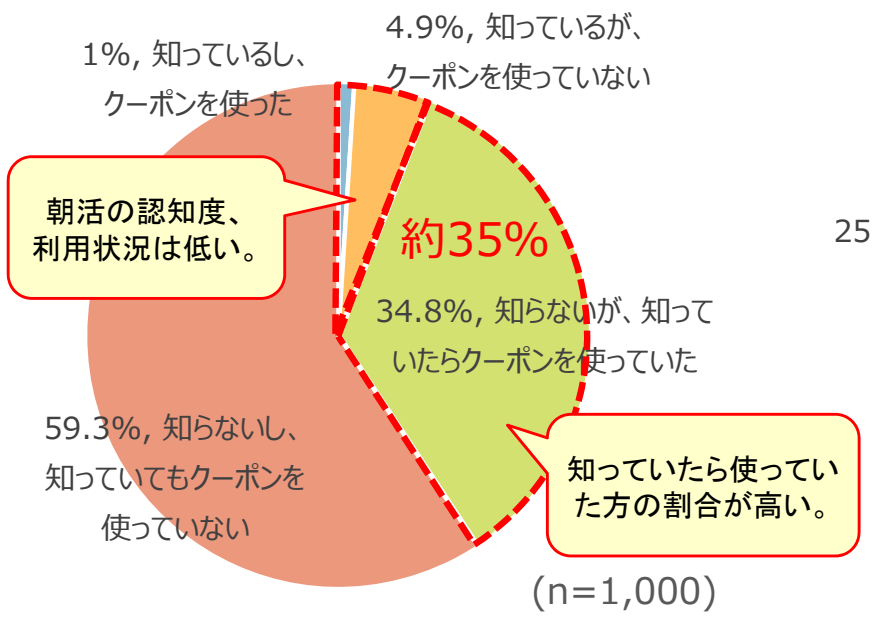
- 令和6年1月より、パン屋（2件）より協力を得て開始した「朝活スタイル」のクーポンについて、クーポンの認知度は約6%であり、実際の利用は1%程度であった。
- 一方、約35%の方は「知らないが、知っていたらクーポンを使っていた」との回答を頂いており、また、今後、クーポンが増えた場合の利用意向を確認した結果、約74%の方が使ってみたいとの意向を示した。

■令和5年度実施結果

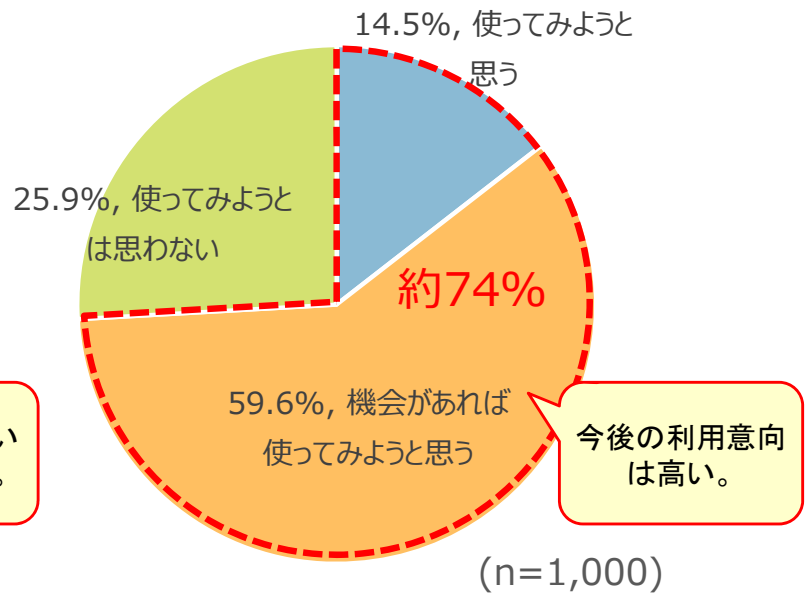
【クーポン実施概要】

施設	実施期間
Bakery 麦つむぎ	R6.1.9～1.31
焼きたて パン工房 Lassen	R6.1.9～継続中

【クーポンの利用状況】



【今後、クーポンが増えた場合の利用意向】



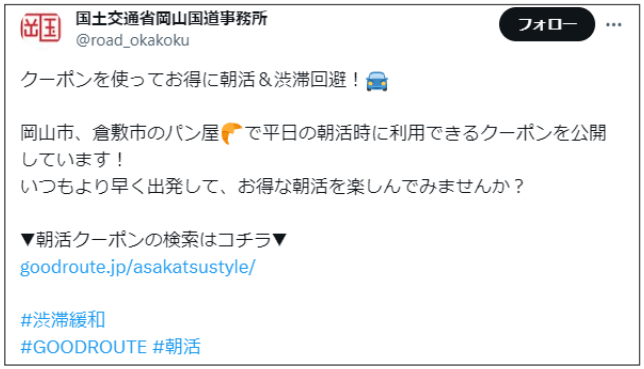
GOOD ROUTEが推進する「朝活スタイル」、「夕活スタイル」への参加促進に向け、岡山倉敷都市圏内の店舗の協力のもと、朝活、夕活、それぞれで活用できるクーポンの拡大を図る。

1.3.2 ソフト対策（②GOOD ROUTE）

（3）令和5年度の周知活動（実施結果）

- GOOD ROUTEの周知活動として、過年度から継続的に実施している横断幕の設置、ラジオ放送等のほか、新たにに、ネット広告の掲出、SNSでの発信、バス事業者へのインタビュー動画の作成等を行いました。
- 認知経路としては、「道路上の横断幕」、「デジタルサイネージ」、「ネット広告」の順で高いことが分かりました。

■SNS投稿　X（エックス）



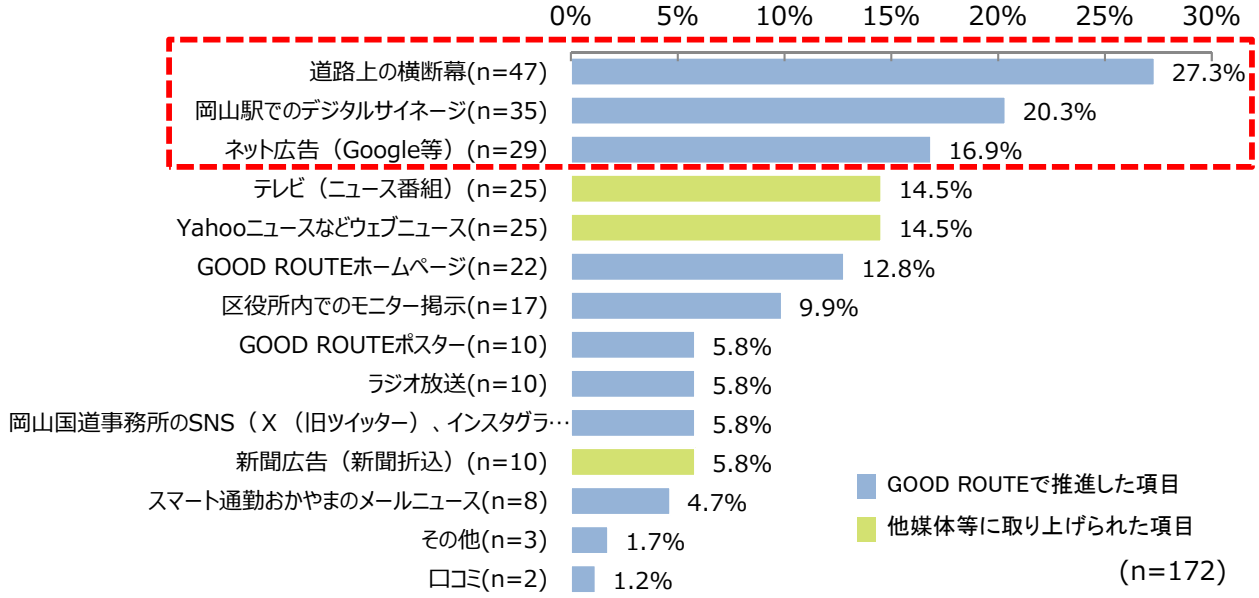
■ネット広告

目に触れる機会が多い

実施期間	表示回数	表示場所の例	クリック数
2024.1.26～ 2024.3.4	11.9万	YouTubeウェブサイト モバイルアプリ（ゲーム等）	736

■バス事業者へのインタビュー動画

■GOOD ROUTEの認知経路（どこから情報を入手したか）



■横断幕

■デジタルサイネージ

訴求効果が高い「横断幕」、「デジタルサイネージ」の周知とともに目に触れる機会が多いネット広告を推進させる。

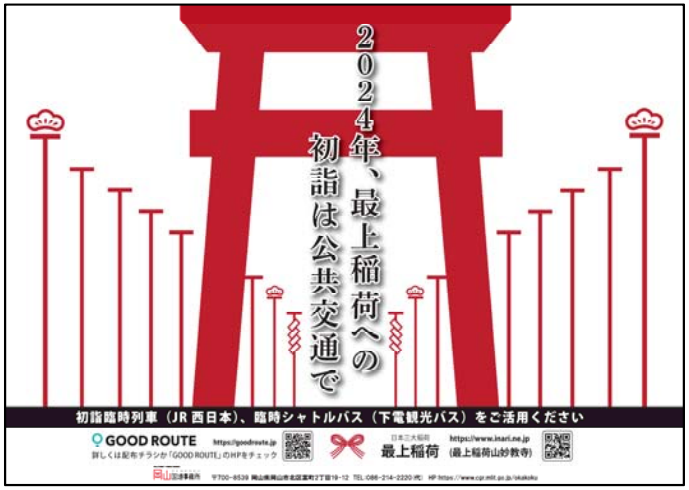
1.3.2 ソフト対策（③高松稲荷交差点のTDM）

（1）令和6年正月の取組概要（施策概要）

- 最上稲荷（岡山市北区）の周辺では、例年正月三が日を中心に参拝客のクルマが集中し、一般国道180号をはじめとする周辺道路で渋滞が発生しています。
- 令和6年正月三が日は、渋滞緩和を目的に「2024年、最上稲荷への初詣は公共交通で」と題した公共交通機関を利用した初詣について、ポスター掲示、道路情報板、ラジオ放送、サイネージ、新聞折込等にて幅広く呼びかけました。

■呼びかけ概要（チラシデザイン）

【ポスター】
各広報先にあわせたサイズで作成



【道路情報版】

【岡山駅デジタルサイネージ】

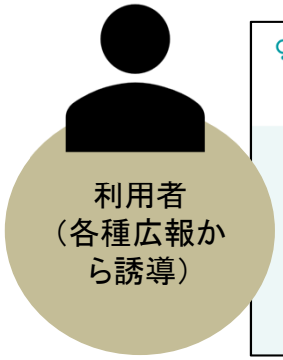
1.3.2 ソフト対策（③高松稲荷交差点のTDM）

（1）令和6年正月の取組概要（最上稲荷境内における混雑予想情報の試行提供）

● 最上稲荷の境内において3D-LiDARを用いた人流計測を行い、適宜過年度に計測した計測結果の比較結果を用いながら、境内の混雑予想情報としてGOOD ROUTEのホームページからのリンク先で試行的に情報提供を行いました。

■混雑予想提供イメージ

・利用者



遷移

【混雑予想提供サイト】
※12/31 20時～1/1 19時公開）

・3D-LiDARによる人流計測結果（最上稲荷境内）

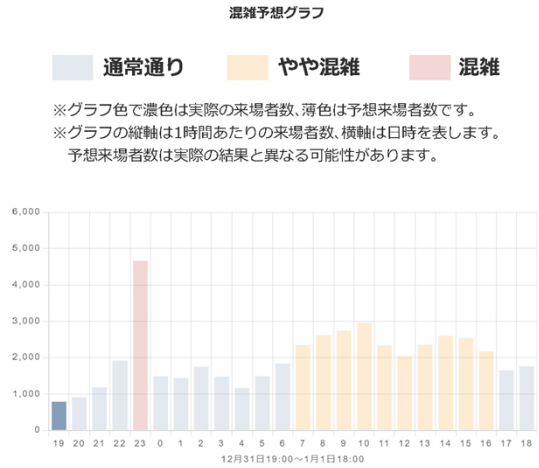
1時間あたりの計測結果（集計済み）

【混雑表示】
⇒（4,000人以上）混雑
⇒（2,000人以上4,000人未満）やや混雑
⇒（2,000人未満）通常
※上り方向のみをデータを使用する点に注意

①過年度同時間帯の集計結果と比較し50%以上減少しているか

YES：過年度データを使用
NO：今年度データを使用

②先の時間帯について、これまでの時間帯における過年度からの増減率平均値を掛けた値を予想値としてグラフ化

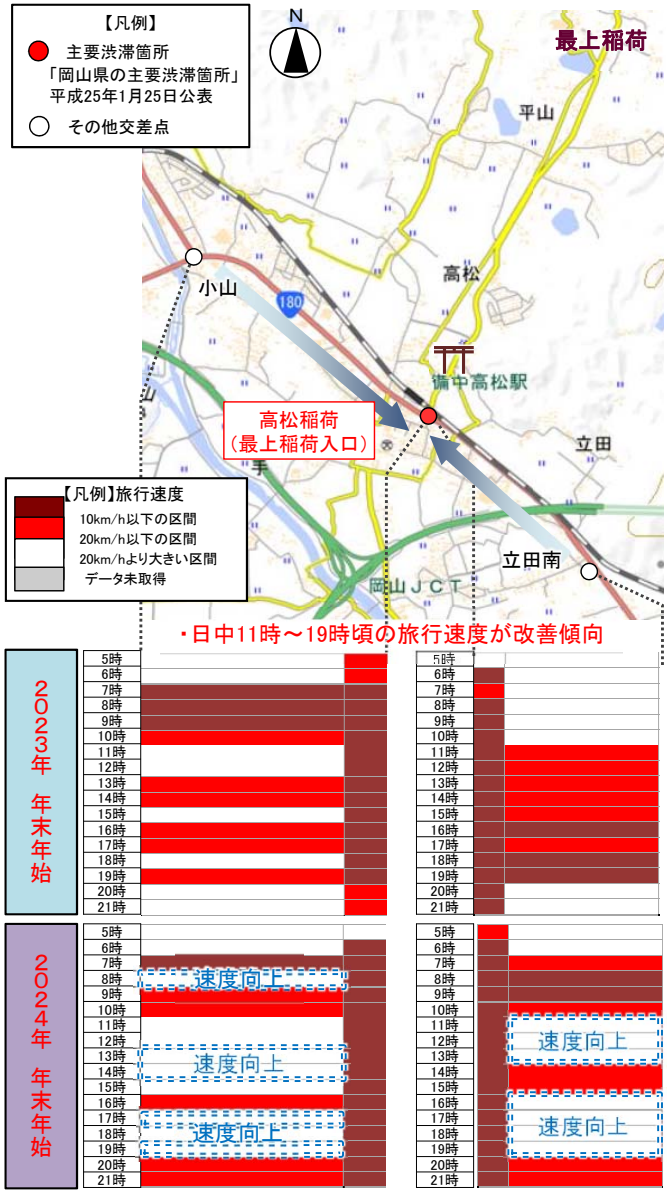


1.3.2 ソフト対策（③高松稲荷交差点のTDM）

（2）令和6年正月の取組結果（国道180号等の旅行速度・所要時間の変化）

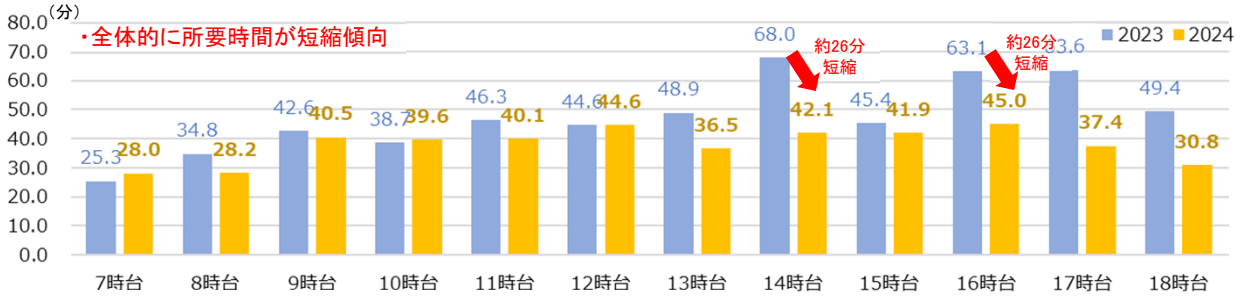
●昨年度の施策実施時と旅行速度・所要時間を比較したところ、総社方面・岡山市街方面ともに改善が見られました。

■国道180号高松稲荷交差点周辺における旅行速度比較

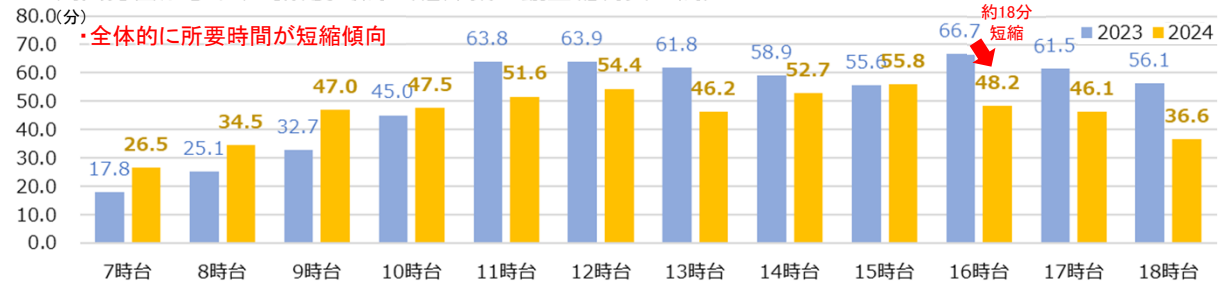


■国道180号岡山・総社方面から最上稲荷までの所要時間比較

・総社方面からの平均所要時間 （高松田中（総社IC前）⇒最上稲荷入口間）

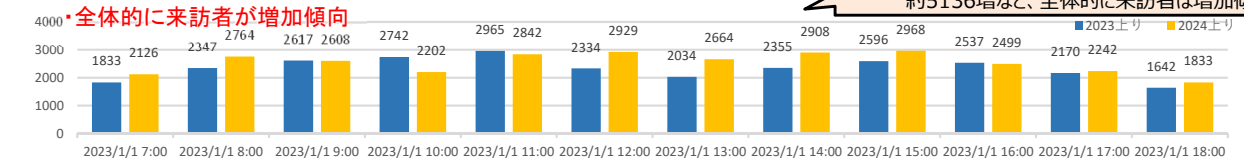


・岡山方面からの平均所要時間 （楢津東⇒最上稲荷入口間）



■最上稲荷境内における人流計測結果（1/1のみ、上り方向）

12/31 19時～1/1 19時までの24時間ではR5→R6で約5136増など、全体的に来訪者は増加傾向



出典：ETC2.0プローブデータ 期間：2023年 年末年始…2022年12月31日,2023年1月1日～3日、2024年 年末年始…2023年12月31日,2024年1月1日～3日(速報値)　　旅行速度：様式2-2、所要時間：様式1-2を使用

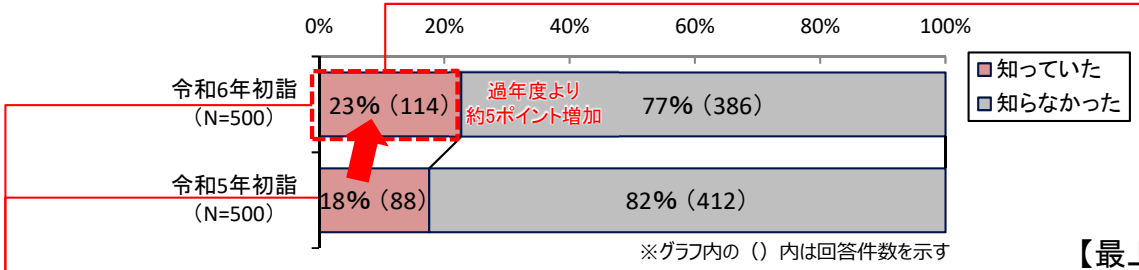
1.3.2 ソフト対策（③高松稲荷交差点のTDM）

（2）令和6年正月の取組結果（アンケート結果）

- 令和6年正月に最上稲荷へ初詣を行った方を対象にWEBアンケートを実施しました。その結果、施策を知っていた方のうち、約6割が「来訪手段選択のきかっけになった」と回答しています。
- また新たに公開した混雑予想情報については、認知度は約2割に留まりましたが、情報を得た場合には約9割が「初詣に訪れる時間を変更するきっかけになる／より空いている時間に来訪したい」と回答しています。

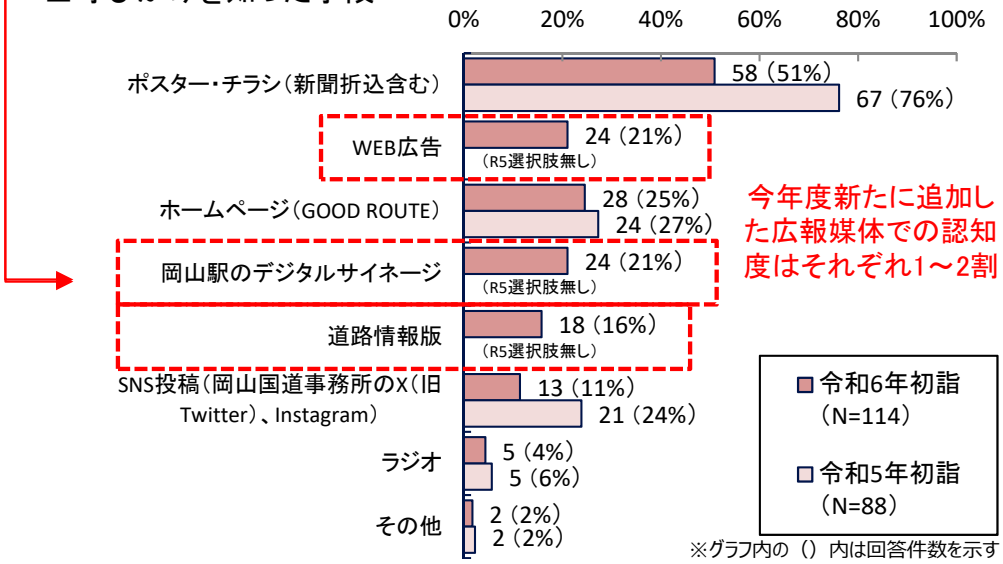
【WEBアンケート概要】
期間：令和6年1月29日～31日
対象：岡山県・広島県内在住で、2024年に最上稲荷へ初詣を行った方
回収：500サンプル

■「2024年、最上稲荷への初詣は公共交通で」の呼びかけを知っていたか



※グラフ内の（）内は回答件数を示す

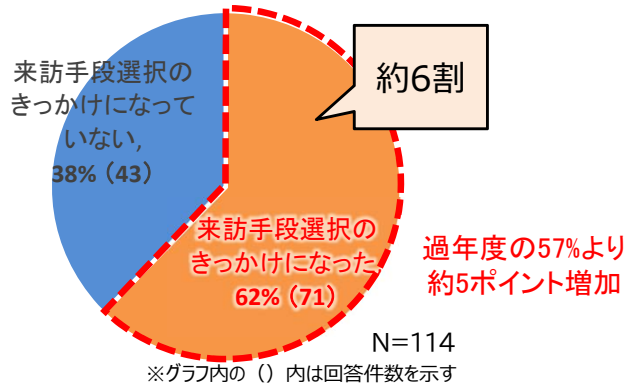
■呼びかけを知った手段 （※複数回答）



今年度新たに追加した広報媒体での認知度はそれぞれ1～2割

※グラフ内の（）内は回答件数を示す

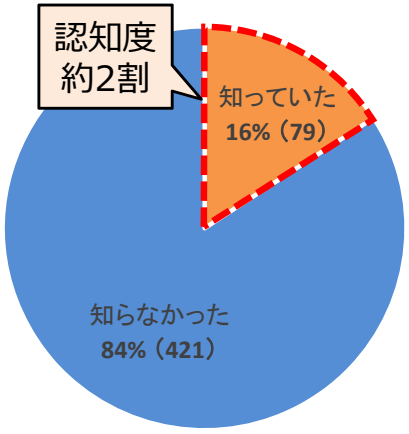
■呼びかけにより今回初詣の来訪手段の選択のきかっけになったか



※グラフ内の（）内は回答件数を示す

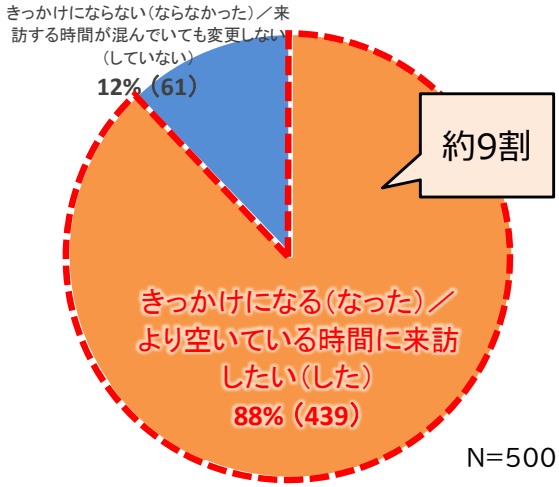
【最上稲荷境内における混雑予想情報について】※HPでの公開状況イメージを添付して質問

■公開していたことを知っていたか



※グラフ内の（）内は回答件数を示す

■事前に見た場合、初詣に訪れる時間を変更するきっかけになるか



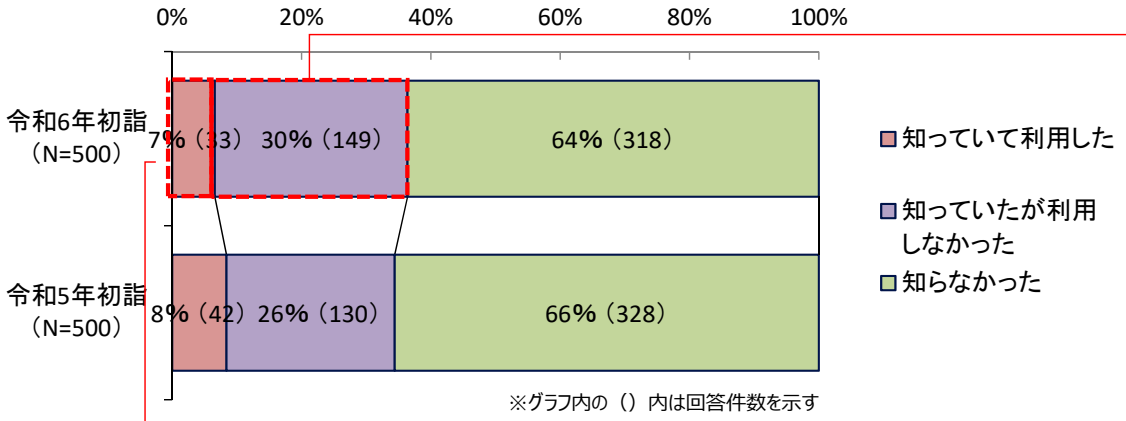
※グラフ内の（）内は回答件数を示す

1.3.2 ソフト対策（③高松稲荷交差点のTDM）

（2）令和6年正月の取組結果（アンケート結果）

- 臨時シャトルバス及び初詣臨時列車を知っていた割合については、それぞれ過年度より増加しましたが、実際に利用した回答割合は過年度よりもやや低下しました。
- 臨時シャトルバスを利用した感想については、約97%が満足・やや満足したと回答しています。
- 認知していたが利用しなかった方からは、バスの乗車場所の広報充実などの意見がありました。

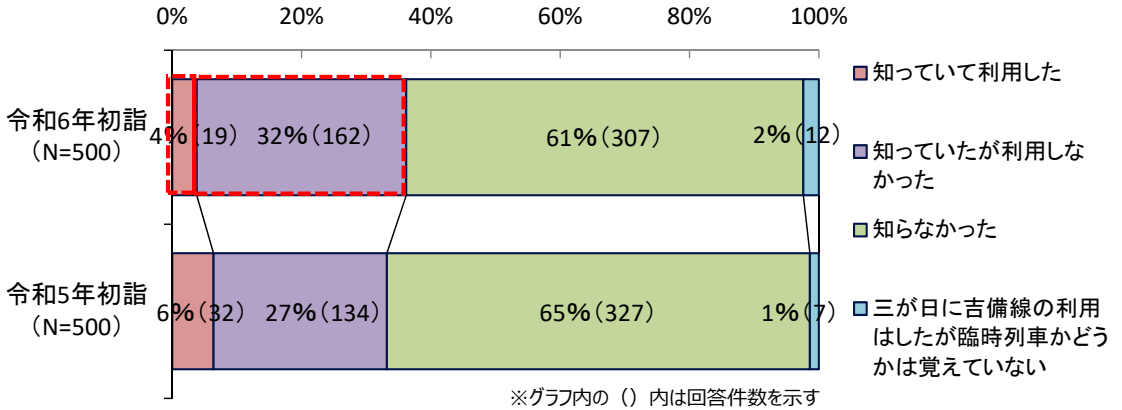
■臨時のシャトルバスが運行していたことを知っていたか



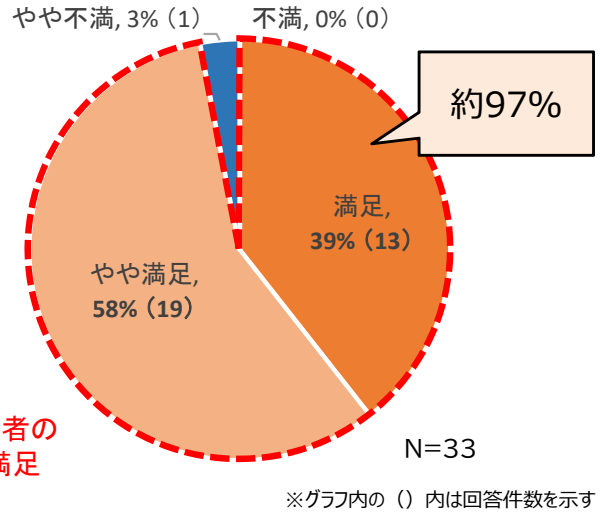
■知っていたが利用しなかった方の意見

・バスに乗っても道路が混んでいるため
・シャトルバスの乗車場所等の広報を充実してほしい　等

■初詣臨時列車が運行していたことを知っていたか



■臨時シャトルバスを利用した感想



臨時シャトルバス利用者の約97%が満足・やや満足

※グラフ内の（）内は回答件数を示す

1.3.2 ソフト対策（③高松稲荷交差点のTDM）

（３）課題を踏まえた令和7年正月の対応方針

●令和6年正月の取組を踏まえ、令和7年正月の対応方針（案）を検討しました。

令和６年正月の取組成果

・**施策の認知度**は23%、**交通手段転換**の意向は62%と、**どちらも過年度より上昇**
・HPや**今回新たに実施したWEB広告やサイネージも2割以上の認知度**
・**最上稲荷境内での人流計測結果は過年度より増加している一方で、過年度と比較し、国道180号で旅行速度や所要時間が改善**

課題

・今年度新たに実施した**混雑予想情報**については、**約9割が情報を得た場合に時間変更の実施意向がある**と回答している一方で、混雑情報提供の**認知は約2割に留まっており、今後案内の充実**が求められる。
・公共交通（臨時シャトルバス、初詣臨時列車）の認知度が約3割程度に留まり、さらなる広報の拡充が求められる。
・臨時シャトルバスを知っているが利用しなかった方の意見で、シャトルバスの乗車場所等が分かりやすければ良いという意見が見られるなど、案内内容の充実が求められる。

R7年正月に向けた取組方針

①3D-LiDARを活用した境内混雑予想の広報拡大
(概要)公共交通の利用促進だけでなく、境内混雑予想情報の提供により来訪時間の変更を行う意向が約9割と高いことが確認されており、引き続き情報発信を行うことが有効と考えられる。今年度は試行段階であったが、次年度以降は各種広報でも展開することが求められる。

②広報の強化、機動的な広報への備え
(概要)混雑予想情報による行動変容意向は高い一方で認知度が低いため、混雑予想情報を含めた広報の強化が重要である。一方で、公共交通の利用促進を含めた一体的な広報を行うにあたっては、JR西日本の初詣臨時列車に関する情報公開時期（～12月中旬）を考慮する必要があるため、機動的な広報展開にも備える必要がある。具体的には、今回活用したWEB広告やデジタルサイネージ等の拡大でなく、最上稲荷との協議で公式HPでの施策紹介やリンク連携ができないか等、打診を行っていくことが考えられる。

1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（1）これまでの経緯

- 観光シーズンにおいて倉敷美観地区内では、倉敷ICから倉敷美観地区に向かう交通が集中し、慢性的な渋滞が発生しています。その道路混雑の緩和を目的に、対策に取り組んでまいりました。
- 令和元年度までは、倉敷美観地区内の流入抑制を狙ったシャトルバスの運行や高速道路迂回の呼びかけを行い、令和4年度以降は、空いている駐車場への誘導を促進する取組を実施しています。

目的	観光地渋滞対策として、県内の主要観光地である倉敷美観地区を対象とした道路混雑の緩和を目指す
主なターゲット	観光時期に倉敷美観地区へ車で来訪する方

これまでの施策実施

	情勢（参考）	岡山国道	倉敷市
平成28年度		・ETC2.0、交通量調査等によるモニタリング	H26秋より、春・秋にて市役所～美観地区中心部（芸文館）間にて無料シャトルバスを運行
平成29年度		・早島ICへの誘導チラシ配布	
平成30年度			
平成31年度／令和元年度	3月倉敷立体完成		
令和2年度	コロナ禍	・玉島ICへの誘導チラシ配布	
令和3年度	市役所改修工事	（コロナ禍により対策なし、改めて対策方針を検討）	（コロナ禍以降、シャトルバス運行を中止）
令和4年度		案内看板による誘導 カーナビによる満空情報提供	案内看板の掲出 職員による滞留車両への声掛け 駅前駐車場の割引券配布
令和5年度		案内パターン拡充	
令和6年度	4月より市営中央駐車場の最大料金廃止		

1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（1）これまでの経緯

- 前回の渋滞部会以降の令和5年度SW・令和6年度GWでの取組についてご紹介します。
- 令和5年度GWに引き続き混雑が著しい中央駐車場からの分散を促すための各種取組として、誘導の対象となる駐車場を拡大（1箇所→6箇所）等を実施しました。

	岡山国道		倉敷市	効果検証
R5 GW調査	**取組①:**案内看板により、中央駐車場から美観地区東駐車場への誘導を実施 課題：美観地区東駐車場が満車になると誘導が終了するが、他にも空いている駐車場が存在	**取組②:**カーナビでの駐車場満空情報提供（美観地区周辺の7つの市営駐車場）	**取組③:**誘導員等による中央駐車場から他駐車場への誘導	駐車場利用者への聞き取りｱﾝｹｰﾄ ETC2.0による速度分析 ビデオ調査（所要時間、交通量等）
R5 SW調査（※R6 GWに向けたプレ調査）	**取組①:**案内看板により、中央駐車場から周辺の全6つの駐車場へ誘導できるよう看板を追加設置	**取組②:**カーナビでの駐車場満空情報提供（美観地区周辺の7つの市営駐車場） 課題：満空情報がない市役所臨時駐車場は未提供	**取組③:**誘導員等による中央駐車場から他駐車場への誘導	駐車場利用者への聞き取りｱﾝｹｰﾄ ETC2.0による速度分析/経路分析 ビデオ調査（所要時間、交通量等）
R6 GW調査	**取組①:**案内看板により、中央駐車場から周辺の全6つの駐車場へ誘導できるよう看板を設置	**取組②:**カーナビでの駐車場満空情報提供（市役所臨時駐車場は現地スタッフが確認のうえ、追加で情報提供）	**取組③:**誘導員等による中央駐車場から他駐車場への誘導	駐車場利用者への聞き取りｱﾝｹｰﾄ ETC2.0による速度分析/経路分析 ビデオ調査（所要時間、交通量等）

（R6 GW調査結果、課題、方針は後述）　R6 SW以降の方針につなげる

1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（2）令和5年度SW・令和6年度GWの取組概要

- 令和5年度SW、令和6年度GWの観光時期において、カーナビでの駐車場満空情報提供、案内看板を設置しました。
- 案内看板やカーナビ等による取組効果を把握するためのアンケート調査を実施しました。

カーナビでの駐車場満空情報提供

誘導員配置による中央駐車場から他の駐車場への誘導（※倉敷市実施）

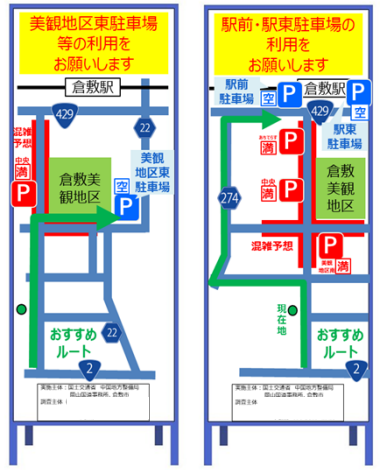
- P：調査対象の駐車場
- ■：案内看板設置箇所
- ■：R5 SW以降の追加設置箇所
- ★：混雑状況把握用ビデオ設置箇所
- ●●：駐車場利用者へのアンケート箇所（R6 GWから追加）
- ：混雑が想定される区間

案内看板により、空いている駐車場へ誘導

【案内看板のレイアウト】 ※看板⑧以降はR5 SWから新規追加

看板①～④

看板⑤～⑦



看板⑧～⑩

看板⑪・⑫

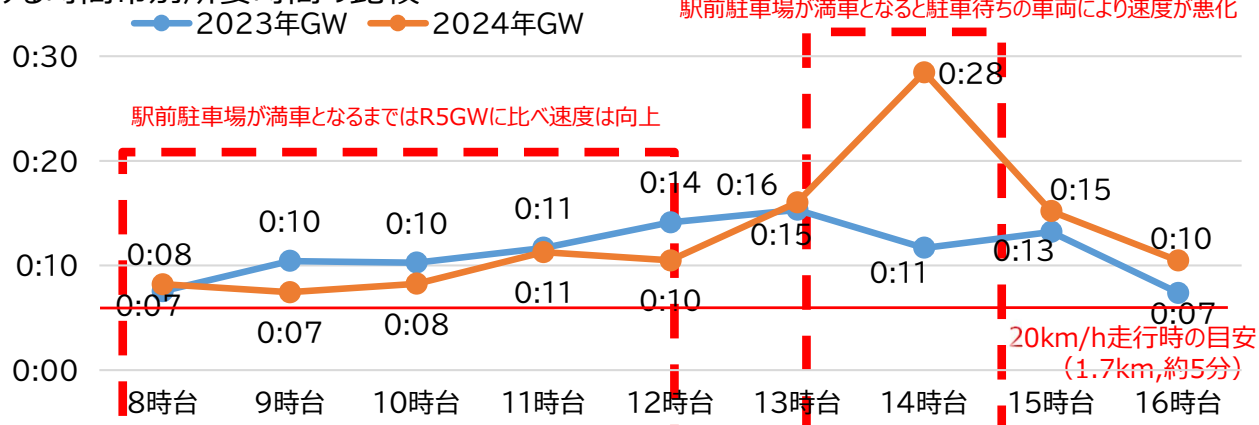
1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（3）令和6年度GWの取組結果（駐車場満空状況・所要時間）

- 令和5年GWと比較し、駅東駐車場および駅前駐車場への誘導により、美観地区中心部に向かう県道22号の速度は向上しました。しかし、満車となると、駐車待ちと思われる車両により混雑し、速度が悪化する状況となりました。
- 一方、市役所臨時駐車場は十分空きがあった状況であったため、市役所臨時駐車場への誘導が重要と思われます。

■駐車場位置図

■県道22号における時間帯別所要時間の比較



■市営駐車場の満空状況

令和6年5月3日	収容台数	8時00分	8時30分	9時00分	9時30分	10時00分	10時30分	11時00分	11時30分	12時00分	12時30分	13時00分	13時30分	14時00分	14時30分	15時00分	15時30分	16時00分	16時30分
駅東駐車場	141	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○
駅前駐車場	231	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	○	○	○	○
あちてらす倉敷駐車場	193	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
倉敷市中央駐車場	175	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
美観地区東駐車場	148	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
美観地区南駐車場	177	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
阿知３丁目駐車場	34	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
市役所臨時駐車場	350	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

令和5年5月3日	収容台数	8時00分	8時30分	9時00分	9時30分	10時00分	10時30分	11時00分	11時30分	12時00分	12時30分	13時00分	13時30分	14時00分	14時30分	15時00分	15時30分	16時00分	16時30分
駅東駐車場	141	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	○	○	○	○
駅前駐車場	231	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○
あちてらす倉敷駐車場	193	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○
倉敷市中央駐車場	175	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
美観地区東駐車場	148	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○
美観地区南駐車場	177	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
阿知３丁目駐車場	34	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○

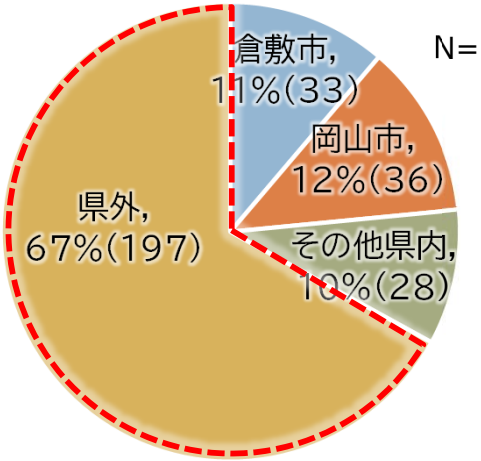
※昨年度は市役所臨時駐車場でのモニタリング未実施

1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

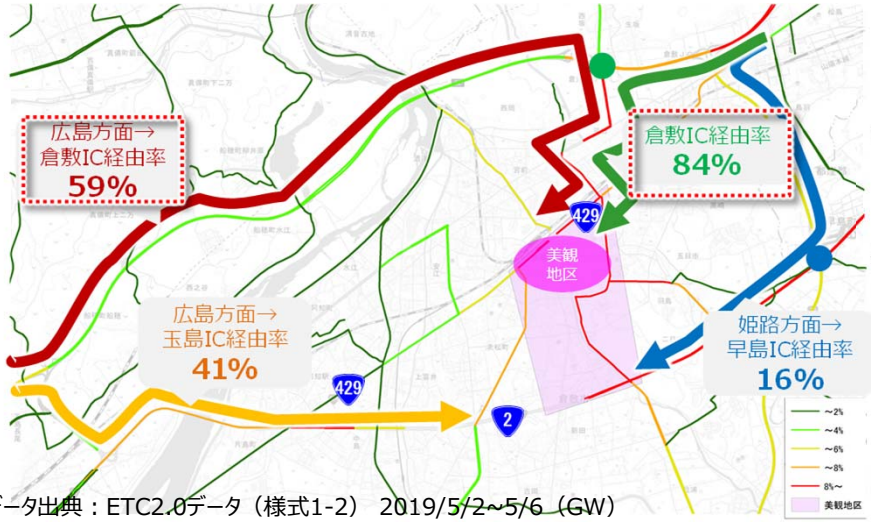
（3）令和6年度GWの取組結果（来訪者分析、旅行速度）

- 倉敷美観地区へ訪れる方について、岡山県外からの来訪が過半数であるほか、倉敷ICを利用している割合が比較的高いことが分かりました。
- 倉敷中央通りの旅行速度からも国道２号から中心部に向かう方向は比較的空いており、早島ICや玉島ICの利用を呼び掛けることも有効と考えます。

■美観地区に来訪する方の居住地
（※今回実施した駐車場利用者へのアンケート結果より）

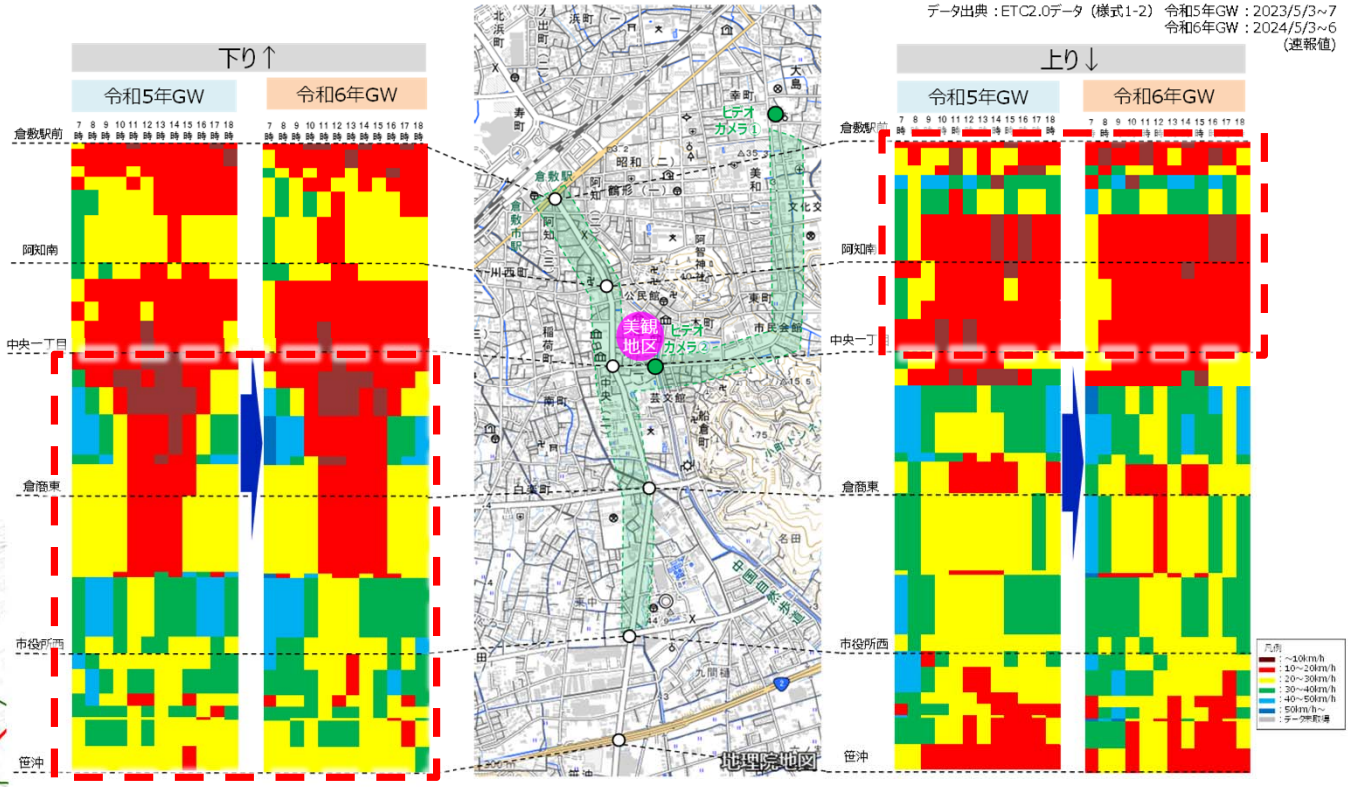


■美観地区を終点とする車両のアクセスルート（ETC2.0データ）



データ出典：ETC2.0データ（様式1-2） 2019/5/2~5/6（GW）
※倉敷JCT(N=100)・道口PA(N=85)を経由し、美観地区を終点とするトリップを抽出

■倉敷中央通りの旅行速度の比較



倉敷IC経由で美観地区へ南下する方向の方が、国道2号や早島ICや玉島IC経由で倉敷美観地区へ北上する方向より、混雑している傾向が見られ、今後、倉敷美観地区へ北上するルートの推奨を図ることが重要である。

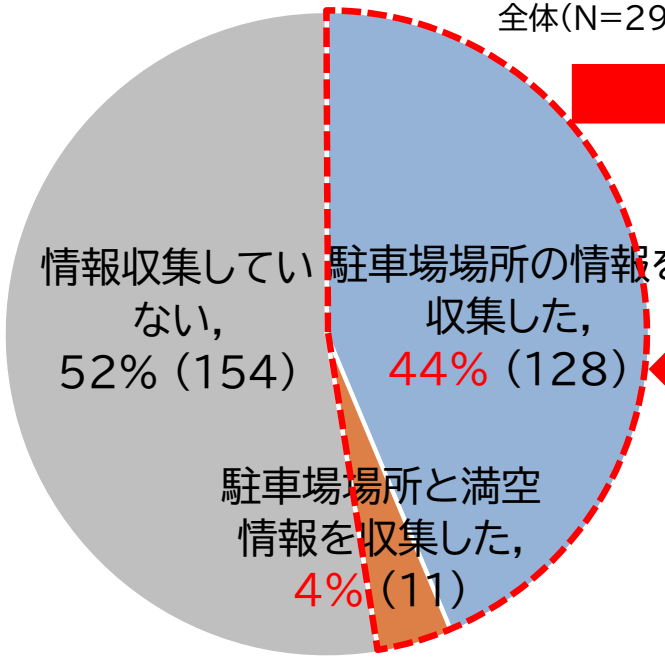
1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（3）令和6年度GWの取組結果（駐車場利用者へのアンケート調査）

● 自宅出発前に駐車場情報を確認した割合は約48%であり、そのうち最も多かったのがスマホによるWEBサイトからの情報でした。駐車場情報収集の割合は過年度より16ポイント向上しており、そのうちWEBサイト（スマホ・PC）による情報収集割合が高いことから、今回新たに実施したWEB広告による影響が考えられます。

アンケート実施箇所	中央、美観地区東、駅前、市役所臨時駐車場	実施日時	2024年5月3日（金・祝）	回答票数	294票（合計）

■自宅出発前の駐車場情報収集の有無、情報収集の手段

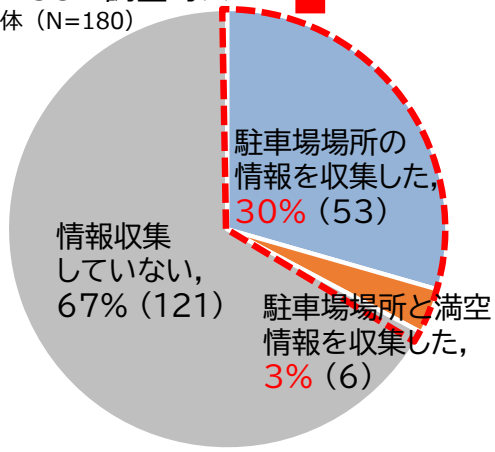


※グラフ内の（）内は回答件数を示す

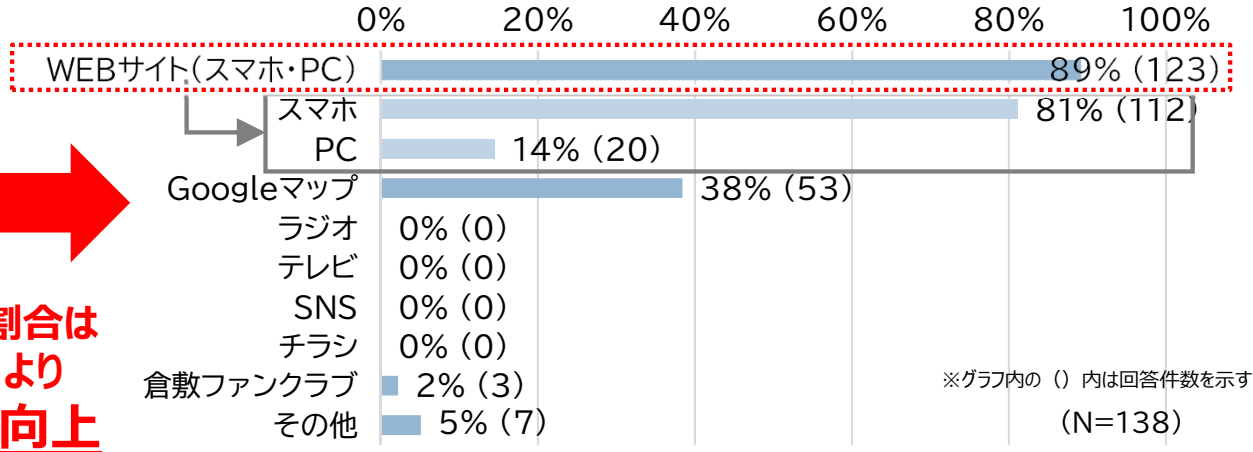
情報収集の手段

情報収集をした割合は過年度同時期より約15ポイント向上

★R5GW調査時※
全体（N=180）

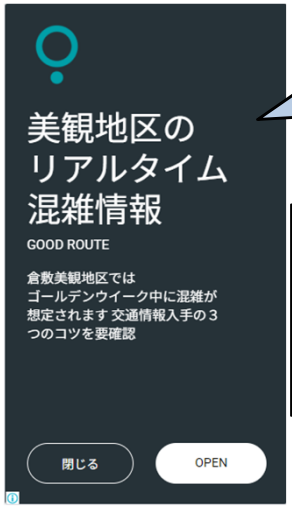


※R5調査時は中央、美観東駐車場のみでの調査である点には留意が必要



■WEB広告

4/24-5/7で、**美観地区の駐車場に関する検索をしたスマホ等で表示**



広告をクリックすると専用ページにリンク

広報期間＊中合計
約44万回 表示
約6千回 アクセス
＊：2024/4/24-5/7

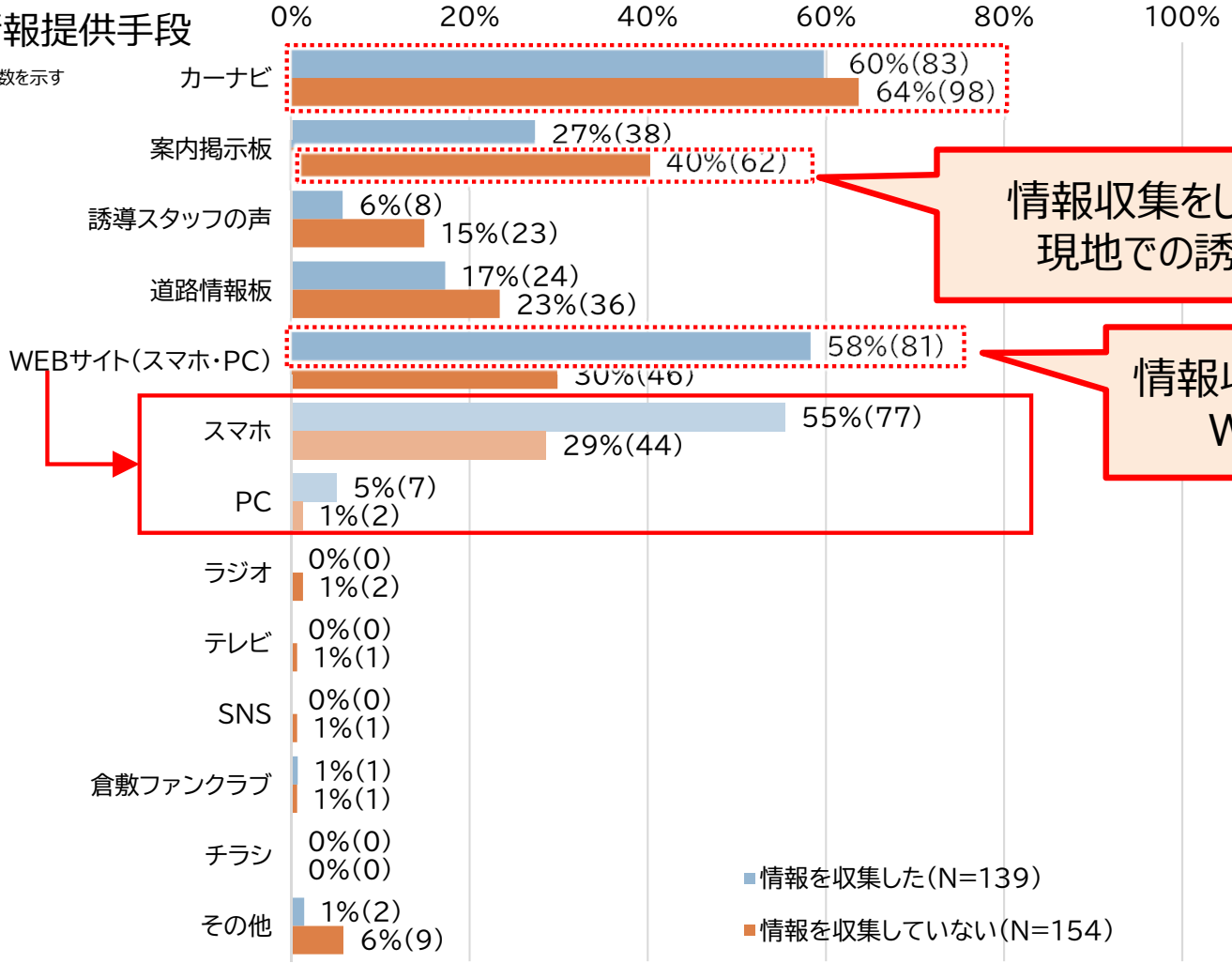
1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（3）令和6年度GWの取組結果（駐車場利用者へのアンケート調査）

- 今後望まれる情報提供手段については、出発前の情報収集有無に関わらず、「カーナビ」の割合が最も多いことが分かりました。引き続き、カーナビを通じた駐車場満空情報の提供は重要であると考えられます。
- 出発前に情報収集をした方は、情報提供をしていない方に比べ、「WEBサイト」の割合が高いことが分かりました。
- また出発前に情報収集をしていない方は、情報収集をした方に比べ、「案内掲示板」や「誘導スタッフの声」「道路情報版」など、現地での案内を希望していることが分かりました。

■今後望まれる情報提供手段

※グラフ内の（）内は回答件数を示す



情報収集をしていない方を中心として、
現地での誘導案内が引き続き重要

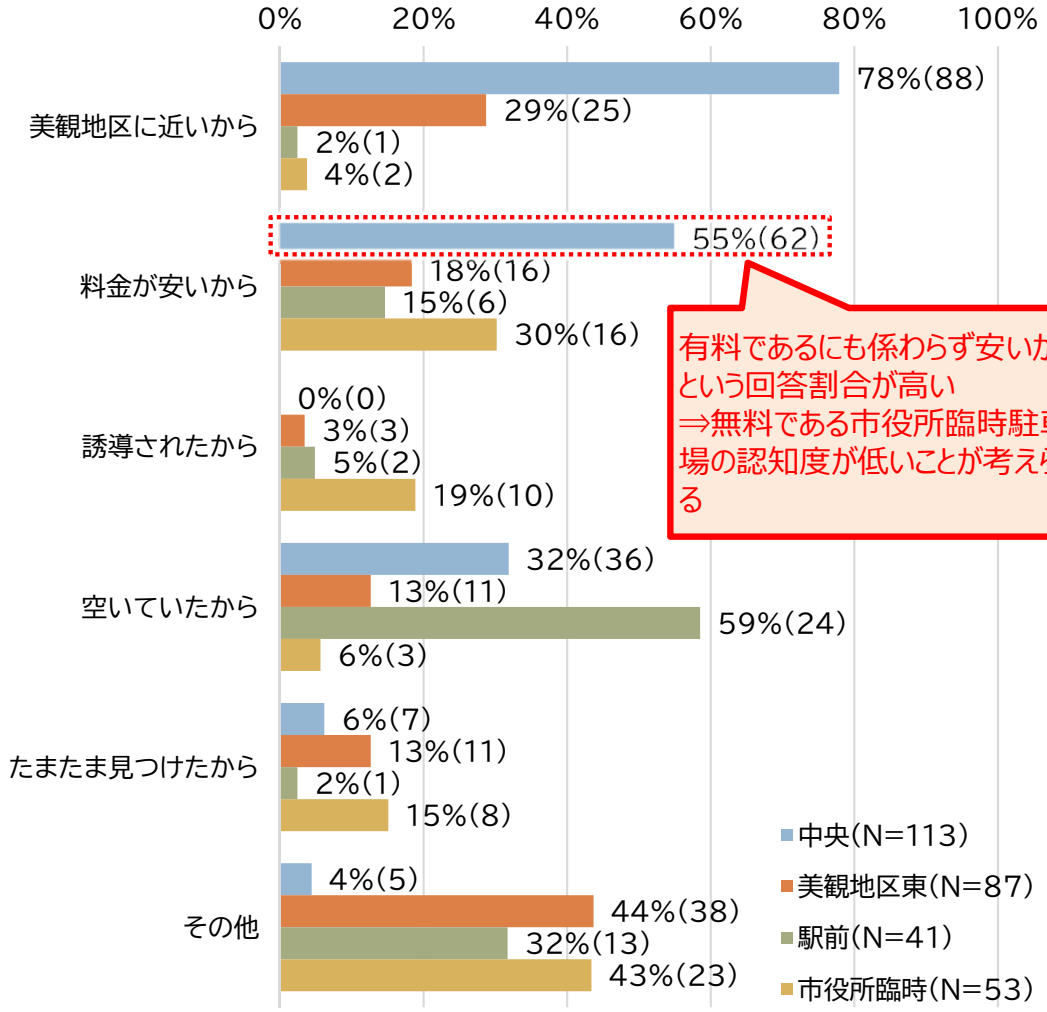
情報収集をしている方を中心として、
WEBサイトでの案内が重要

1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（3）令和6年度GWの取組結果（駐車場利用者へのアンケート調査）

- 駐車場を選んだ理由について、有料である美観地区中心部の駐車場を利用した理由として「料金が安いから」という回答割合が高いことが確認されました。無料で利用できる市役所臨時駐車場への認知度が低いことが考えられます。
- また、駐車場から美観地区までのアクセスについても伺ったところ、市役所臨時駐車場では他駐車場と比較して「多少なりとも迷った」という割合が高く、市役所臨時駐車場から美観地区への適切な誘導方法の検討が必要と考えられます。

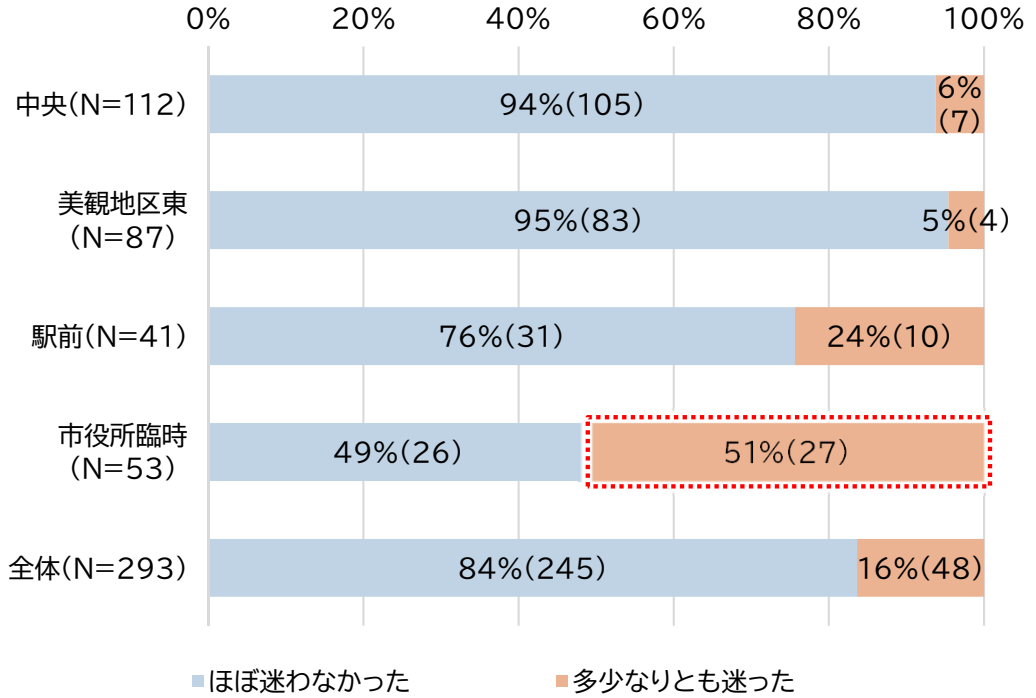
■駐車場を選んだ理由（複数回答）



有料であるにも係わらず安いからという回答割合が高い
⇒無料である市役所臨時駐車場の認知度が低いことが考えられる

■駐車場から美観地区までのアクセス

※R5GWでは比較できる設問がないため、過年度比較は省略



※グラフ内の（）内は回答件数を示す
※Nは中央駐車場における無回答1件を除く

市役所臨時駐車場から美観地区までのアクセスについて約半数が「多少なりとも迷った」と回答
→市役所臨時駐車場へ誘導する際には、あわせて美観地区までのアクセスについて周知することが重要

1.3.2 ソフト対策（④倉敷美観地区における渋滞対策）

（4）課題と方策検討

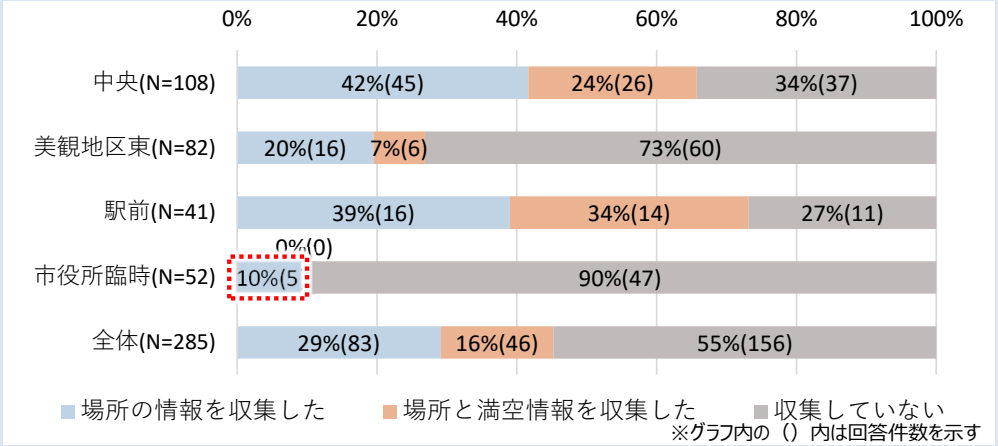
令和6年GW時の対策実施・調査で得られた課題

現地状況、調査結果概要

- **過年度GWより観光客は増加、市営駐車場は混雑**　→観光客1.4千人増、主要7駐車場全て満車の時間
  過年度：約1時間→今回：約2.5時間
- **最も余裕が見られるのが市役所臨時駐車場**　→美観地区まで徒歩でアクセス可能な市営駐車場で唯一、終日空きあり
- **分散誘導の効果を一定確認**　→誘導時間帯に一部で誘導方向のアクセスが増加、また県道22号の所要時間が改善
- **倉敷ICの利用割合が高い**　→姫路方面：倉敷IC経由 84%、早島IC経由 16%、広島方面：倉敷IC経由59%、玉島IC 41%

具体的な課題

- 倉敷IC経由で倉敷美観地区へ南下する割合が早島IC・玉島ICよりも高く、倉敷中央通りにおける旅行速度も低い
- 誘導余地のある市役所臨時駐車場に関する情報や駐車場への誘導を認知している人が少ない（右図参照）
- 市役所臨時駐車場の利用者は、美観地区までのアクセスについて「多少なりとも迷った」と回答している割合が他の駐車場と比較して高い



▲出発後の情報収集有無（駐車場利用者へのアンケート、R6.5.3実施）

課題を解決するための方策（案）

- 美観地区へ向かってくる交通の分散
- 市役所臨時駐車場への誘導を強化
- 周知・広報の強化

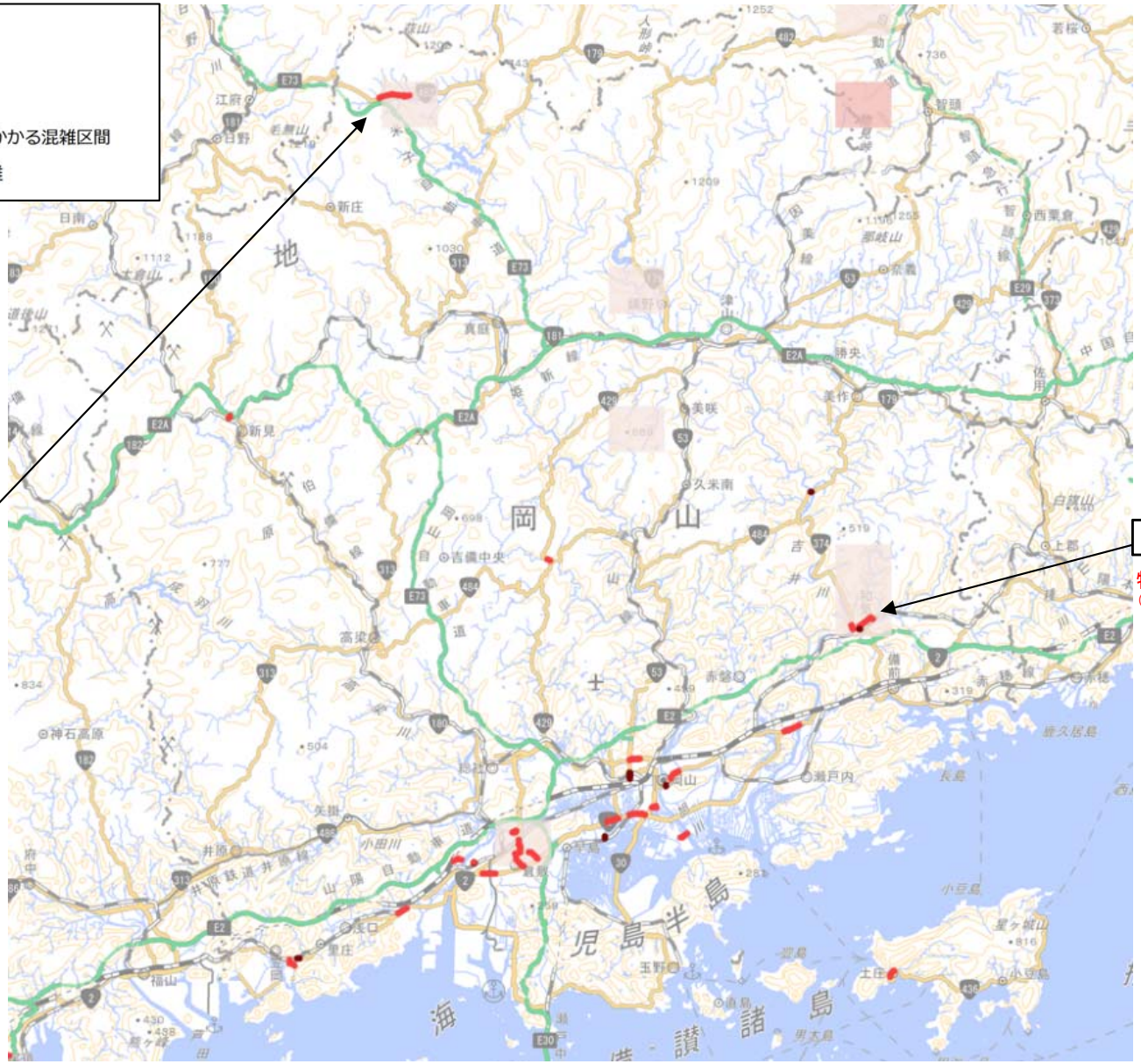
2. データによる観光地の交通状況の把握（情報提供）

2.1【参考】令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

2.1【参考】令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

●令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について、ＥＴＣ2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表（７／１０）。岡山県内の状況は以下のとおり。

※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より１割以上増加した地域を混雑地域とする。
※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。
※混雑地域と混雑区間が重複するエリアを特に混雑が見られたエリアとする。



国道４８２号（真庭市）
特に混雑が見られたエリア
（混雑地域と混雑区間が重複するエリア）

県道９６号等（和気町）
特に混雑が見られたエリア
（混雑地域と混雑区間が重複するエリア）

出典：国土交通省報道発表資料（各地域の交通状況：見える化マップ）
https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/

【参考】渋滞対策部会の検討経緯

渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所71箇所（現在65箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル

最新交通データによる渋滞状況の検証
～プローブデータの収集・分析等～

地域の交通状況に対する専門的見地からの検証
～データ精査・現地確認等の実施～

道路交通渋滞対策部会における議論
※部会構成主体：国、地方公共団体、県警本部　等

地域・道路利用者の声

岡山県の主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

○地域の課題を共有することにより議論を促進

○渋滞対策の立案・実施
（道路管理者が実施する対策、
他機関の実施施策との連携、
道路利用者の参画による対策　等）

◇継続的フォローアップのスケジュール

渋滞対策部会

～これまでの検討経緯～

- H24　第1回～第3回渋滞部会及びパブリックコメント
- H25.1.25　主要渋滞箇所（71箇所）の公表
- H25.6.27　平成25年度　渋滞部会
  渋滞対策の基本方針(案)について議論
- H26.6.26　平成26年度　渋滞部会
  フォローアップ(H25年度点検)、対策検討
- H27.10.2　平成27年度　渋滞部会
  フォローアップ(H26年度点検)、対策検討・状況
- H28.5.16　平成28年度　第1回渋滞部会
  フォローアップ(H27年度上半期点検)、対策検討・状況
- H29.3.24　平成28年度　第2回渋滞部会
  フォローアップ(H27年度下半期点検)、対策検討・状況
- H29.8.4　平成29年度　第1回渋滞部会
  フォローアップ(H28年度上半期点検)、対策検討・状況
  トラック・バス渋滞ポイントの渋滞対策、観光地の渋滞対策
- H30.2.20　平成29年度　第2回渋滞部会
  フォローアップ(H28年度下半期点検)、対策検討・状況
  観光地における渋滞対策、新規渋滞対策の方向性検討
- H30.10.5　平成30年度　第1回渋滞部会
  フォローアップ(H29年度上半期点検)、対策検討・状況
  平成30年7月豪雨時の交通状況、観光地における渋滞対策
  主要渋滞箇所の特定解除1箇所（佐方）
- H31.3.14　平成30年度　第2回渋滞部会
  主要渋滞箇所の対応状況、岡山都市圏WGの実施状況、観光地における渋滞対策
- R1.8.7　令和元年度　第1回渋滞部会
  主要渋滞箇所の対応状況、観光地における渋滞対策
  主要渋滞箇所の特定解除1箇所(青江南)
- R2.3.13　令和元年度　第2回渋滞部会
  主要渋滞箇所の対応状況、岡山都市圏WGの実施状況
  観光地における渋滞対策、災害時渋滞マネジメント
  重要物流道路における交通アセスメント、その他渋滞対策
- R2.8.21　令和2年度　第1回渋滞部会
  渋滞対策部会の概要、主要渋滞箇所の対応状況
  新型コロナウイルスに伴う渋滞状況の変化、その他渋滞対策
  災害時交通マネジメント、重要物流道路における交通アセスメント
- R3.3.19　令和2年度　第2回渋滞部会
  渋滞対策部会の概要、主要渋滞箇所の対応状況、観光地における渋滞対策
  岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
  ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について
  その他　主要渋滞箇所の状況報告
- R3.8.23　令和3年度　第1回渋滞部会
  渋滞対策部会の概要、主要渋滞箇所の対応状況
  主要渋滞箇所の特定解除2箇所(津島京町、唐船)、観光地における渋滞対策
  岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
  ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について
  岡山・倉敷都市圏の渋滞状況について
- R4.8.25　令和4年度　第1回渋滞部会
  渋滞対策部会の概要、主要渋滞箇所の対応状況
  主要渋滞箇所の特定解除2箇所(高梁川橋西詰合流点、高梁川橋東詰合流点)
  観光地における渋滞対策
  岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
  ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について
  倉敷都市圏渋滞対策検討WGの状況について
- R5.8.31　令和5年度　第1回渋滞部会
  渋滞対策部会の概要、主要渋滞箇所の対応状況
  主要渋滞箇所解除のフローの検討、観光地(倉敷美観地区)における渋滞対策
  岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
  ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について

R6年8月28日（水）
令和6年度 第1回渋滞部会
- 渋滞対策部会の概要
- 主要渋滞箇所の対応状況
- 観光地(倉敷美観地区)における渋滞対策
- 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
- ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について
- データによる観光地の交通状況の把握

岡山都市圏渋滞対策検討WG

- 第1回岡山都市圏WG(H30.6.5)
- 第2回岡山都市圏WG(H31.2.15)
- 第3回岡山都市圏WG(R2.2.17)

倉敷都市圏渋滞対策検討WG

- 第1回倉敷都市圏WG(R3.12.21)
- 第2回倉敷都市圏WG(R4.8.5)

渋滞対策部会の検討経緯

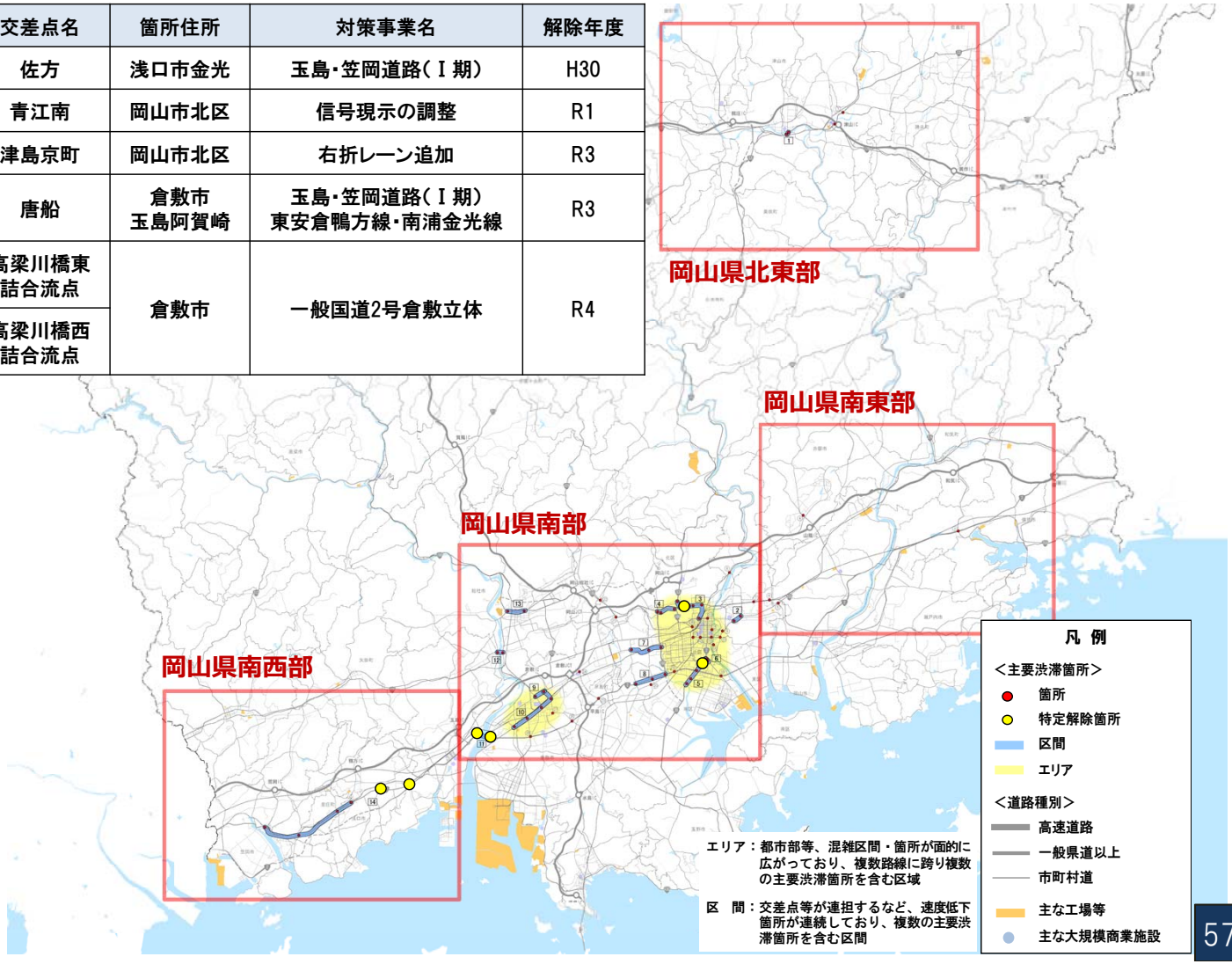
- 主要渋滞箇所は、当初71箇所を特定し、現在（令和6年8月時点）は65箇所に減少しています。
  ＜特定解除箇所＞H30：佐方交差点、R1：青江南交差点、R3：津島京町交差点、唐船交差点、
  R4：高梁川橋西詰合流点、高梁川橋東詰合流点
- 現在の主要渋滞箇所65箇所の内訳は、岡山市：40、倉敷市：11 、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1 、里庄町：2 です。

▼主要渋滞箇所数の変化

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H25.1 当初	71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所
H30.10 解除後	70箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R1.8 解除後	69箇所	2エリア ※33箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R3.8 解除後	67箇所	2エリア ※32箇所が含まれる	8区間 ※20箇所が含まれる	15箇所
R4.8 解除後	65箇所	2エリア ※32箇所が含まれる	7区間 ※18箇所が含まれる	15箇所

▼主要渋滞箇所解除箇所一覧

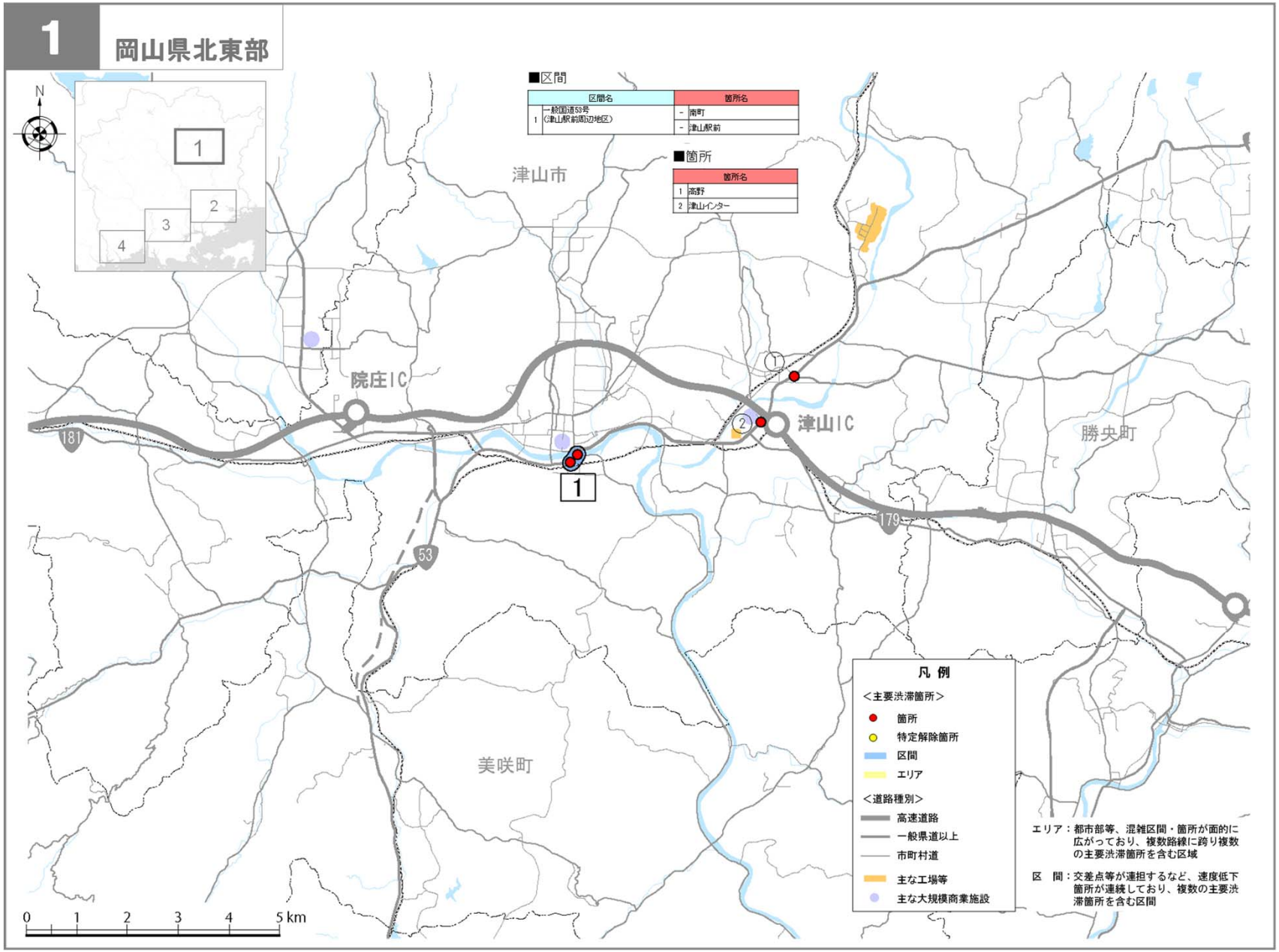
交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
佐方	浅口市金光	玉島･笠岡道路（Ⅰ期）	H30
青江南	岡山市北区	信号現示の調整	R1
津島京町	岡山市北区	右折レーン追加	R3
唐船	倉敷市 玉島阿賀崎	玉島･笠岡道路（Ⅰ期） 東安倉鴨方線･南浦金光線	R3
高梁川橋東詰合流点	倉敷市	一般国道2号倉敷立体	R4
高梁川橋西詰合流点			



渋滞対策部会の検討経緯

●岡山県北東部の内訳は、津山市：４　です。

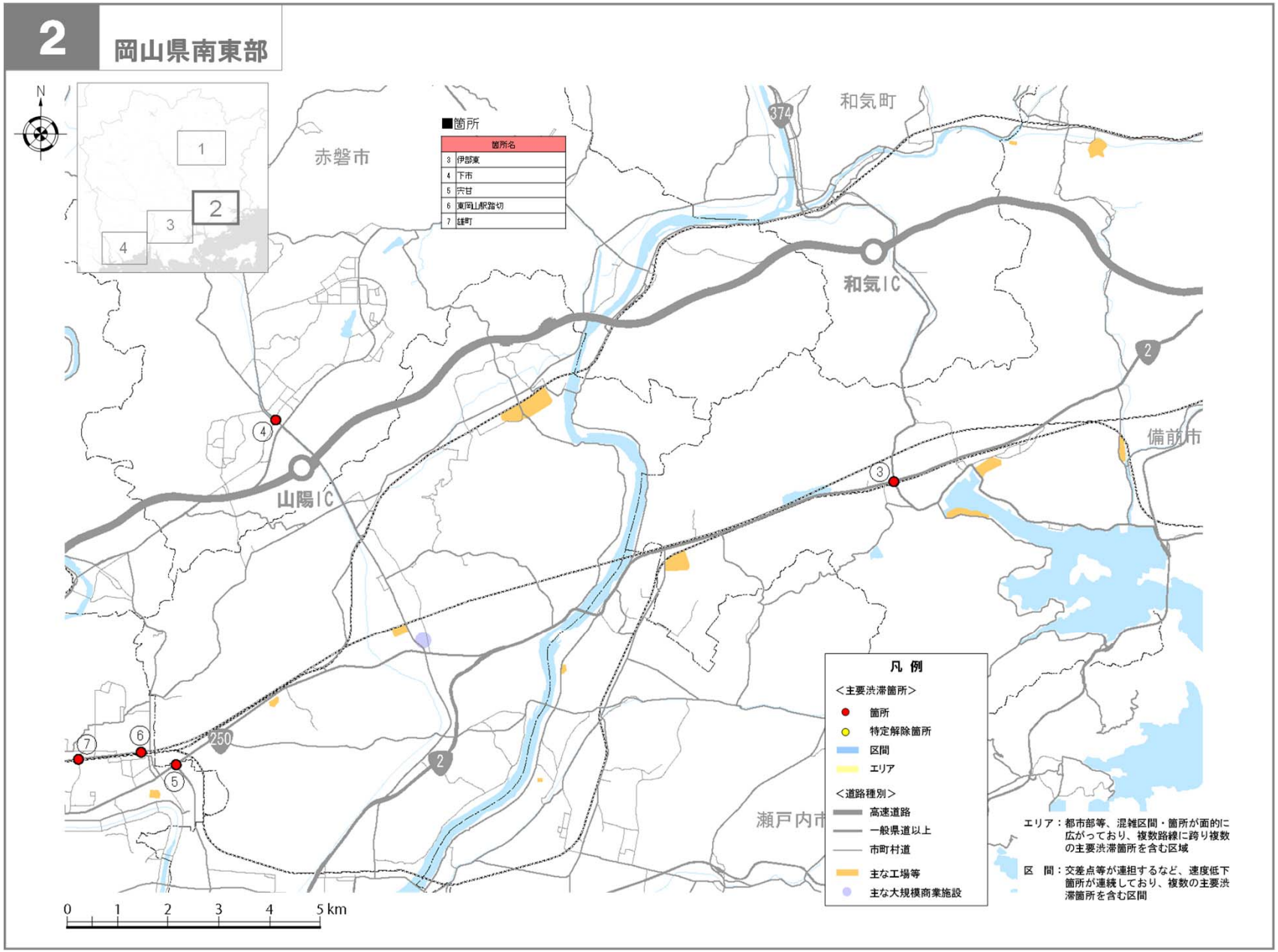
主要渋滞箇所



渋滞対策部会の検討経緯

●岡山県南東部の内訳は、岡山市：3、備前市：1、赤磐市：1　です。

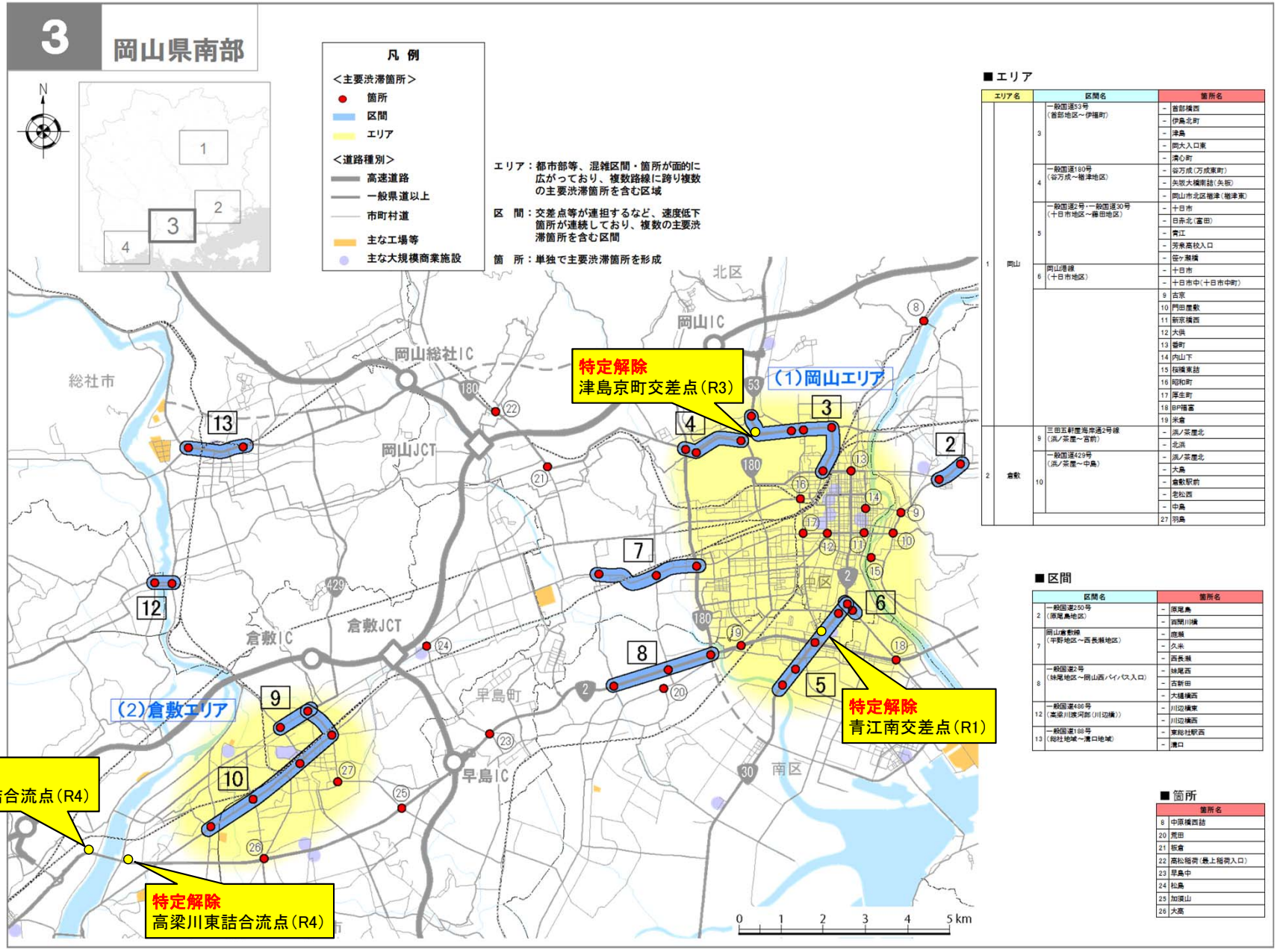
主要渋滞箇所



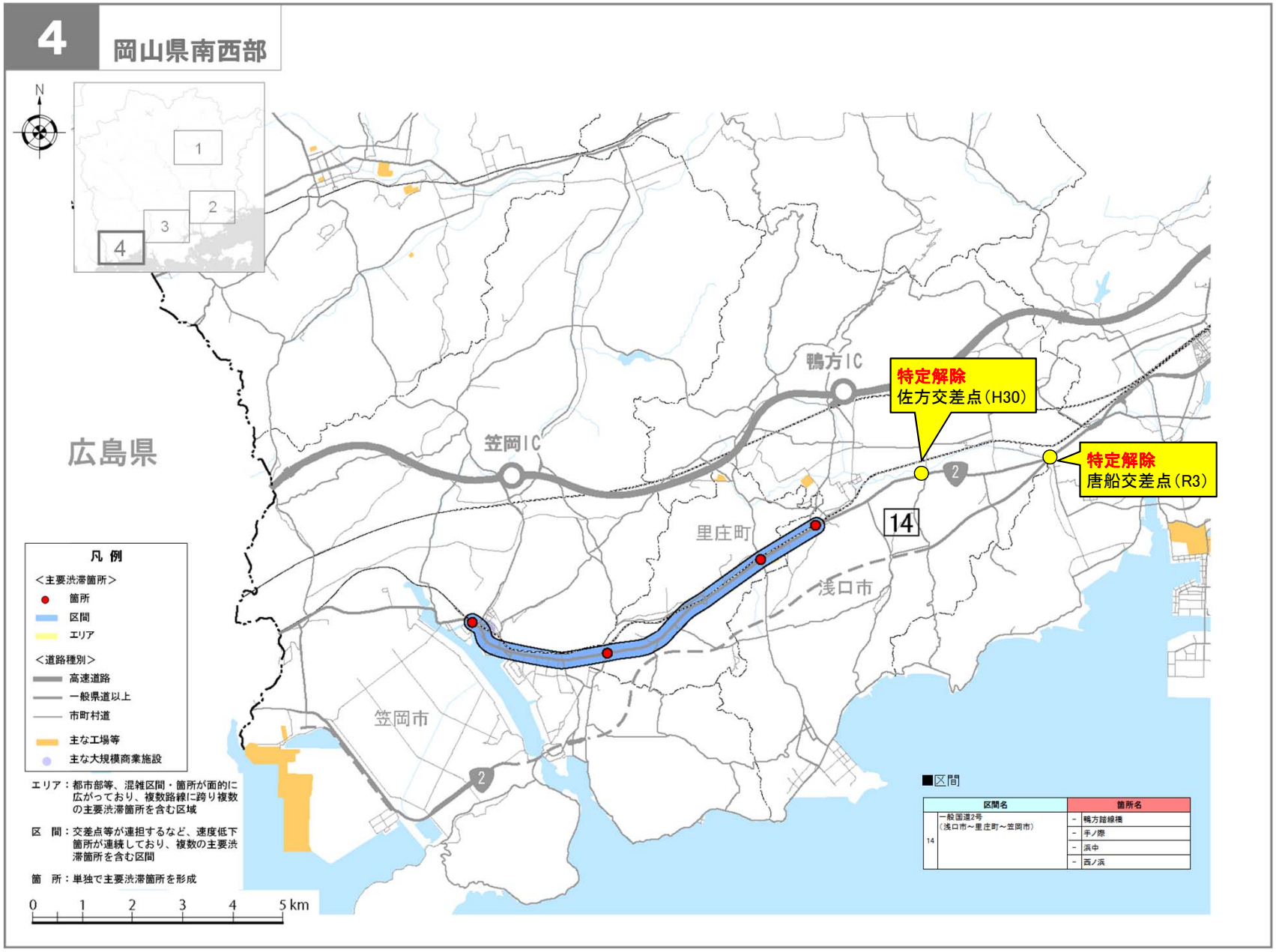
渋滞対策部会の検討経緯

●岡山県南部の内訳は、岡山市：37、倉敷市：11 、総社市：3、早島町：1　です。

主要渋滞箇所



渋滞対策部会の検討経緯

●岡山県南西部の内訳は、笠岡市：1、浅口市：1、里庄町：2　です。

主要渋滞箇所