令和7年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事概要	
日時: 令和8月27日(水) 15:00~16:30	
場所: 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所 3階 会議室	
要 旨	(1) 主要渋滞箇所の概要 (2) 主要渋滞箇所の見直し (3) 主要渋滞箇所における対策の進捗状況 (4) データによる観光地の交通状況の把握
事務局	(1) 主要渋滞箇所の概要、(2) 主要渋滞箇所の見直しについて、(3) 主要渋滞箇所における対策の進捗状況について、(4) データによる観光地の交通状況の把握について説明
中国地方整備局	p. 29 の庭瀬交差点において、現右折レーンの延長を伸ばさず右折レーンの設置および右折矢印信号の設置を検討しているが、右折専用現示(矢印信号)を設定することで整流化し滞留をなくすことを想定しているのか。
岡山市	ご認識の通りである。
副会長	p. 52 において倉敷美観地区の来場者へのアンケート結果をもとに、今後の方針を整理しているが、具体的にどのようなアンケートを実施し、どのような意見があったのか教えていただきたい。
会長	アンケート結果と対策方針の関係性を明確にするよう工夫いただきたい。
事務局	承知した。会議後にアンケート結果をまとめ、利用者の意見を共有する。
中国地方整備局	高松稲荷交差点や倉敷美観地区の三が日やGWで取組むTDM施策について、GWなどの特異日は信号現示の操作を行っているか。
岡山県警察本部	交差点に感知器が設置されており、通常期と比較して交通量が増加していれば、信号現示時間が調整されている。特異日には、政策的に秒数設定をすることもある。 その他取組み有無について、照会いただければご回答する。
事務局	事務局で把握できていなかったため情報共有いただきたい。
中国運輸局	最上稲荷が主催している三が日の交通運用に関する「初詣会議」という対策会議を開催しているが、その会議において、この取組等について共有されているか。
事務局	取組内容に関して最上稲荷へ報告しているが、「初詣会議」に関して認識していなかった。窓口を紹介いただきたい。
中国運輸局	今後、共有させていただく。

(以上)