



**令和7年度
第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会**

令和7年8月27日(水)
岡山県道路交通渋滞対策部会

1. 主要渋滞箇所の概要

1.1 岡山県における交通状況の変遷

1.2 主要渋滞箇所の検討経緯

1.3 主要渋滞箇所一覧及び渋滞対策実施状況

2. 主要渋滞箇所の見直し

2.1 観点① ハード対策実施および周辺状況に変化があった箇所の解除

2.2 観点② 速度低下要因による解除

3. 主要渋滞箇所における対策の進捗状況

3.1 ハード対策

3.2 ソフト対策

4. データによる観光地の交通状況の把握



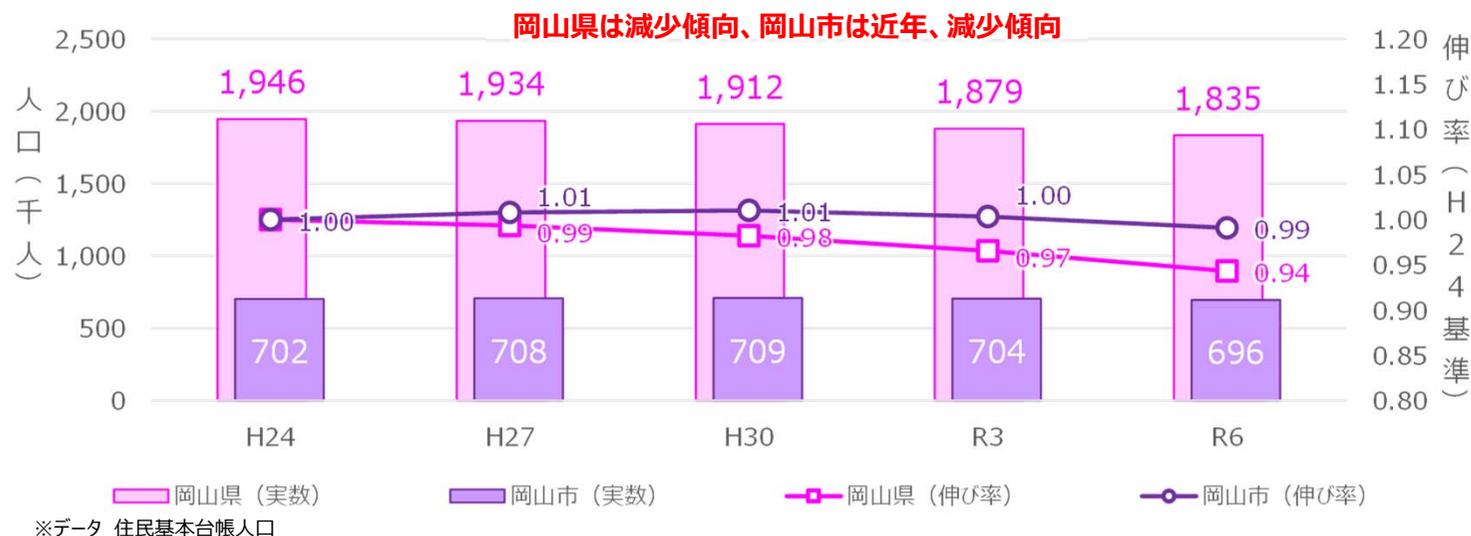
1.主要渋滞箇所の概要

1.1 岡山県における交通状況の変遷

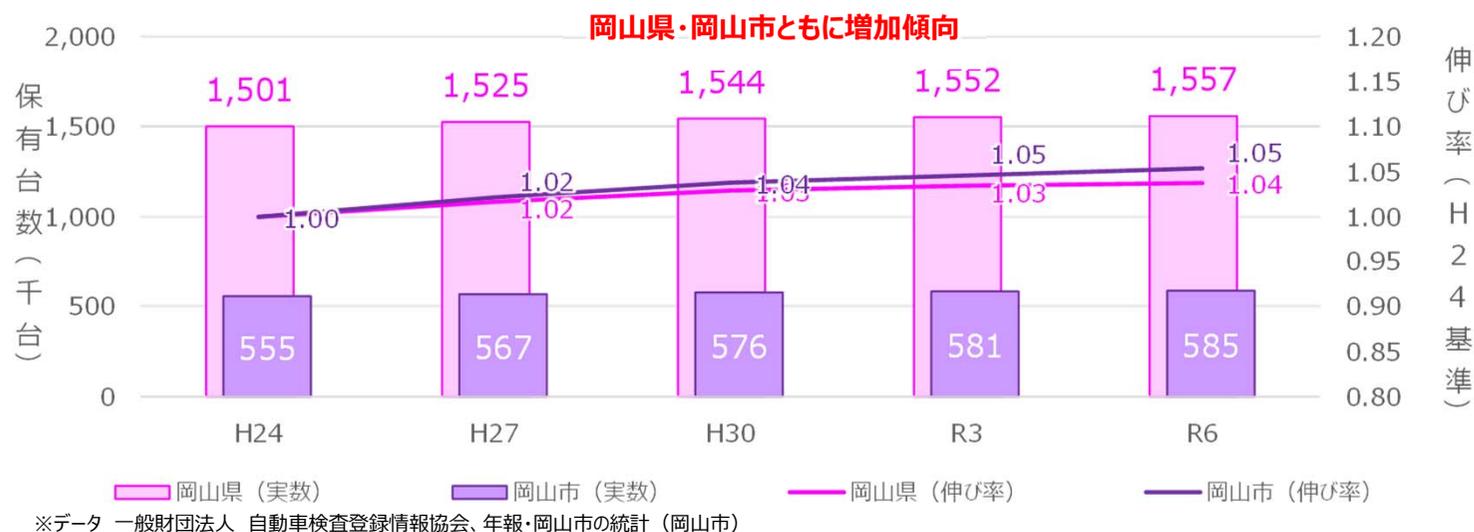
1.1 岡山県における交通状況の変遷

- 岡山県内の自動車保有台数は増加傾向にあるものの、人口は減少傾向にあります。
- 岡山市内の自動車保有台数も増加傾向にあるものの、人口は平成30年度をピークに近年は減少傾向にあります。

■人口の推移



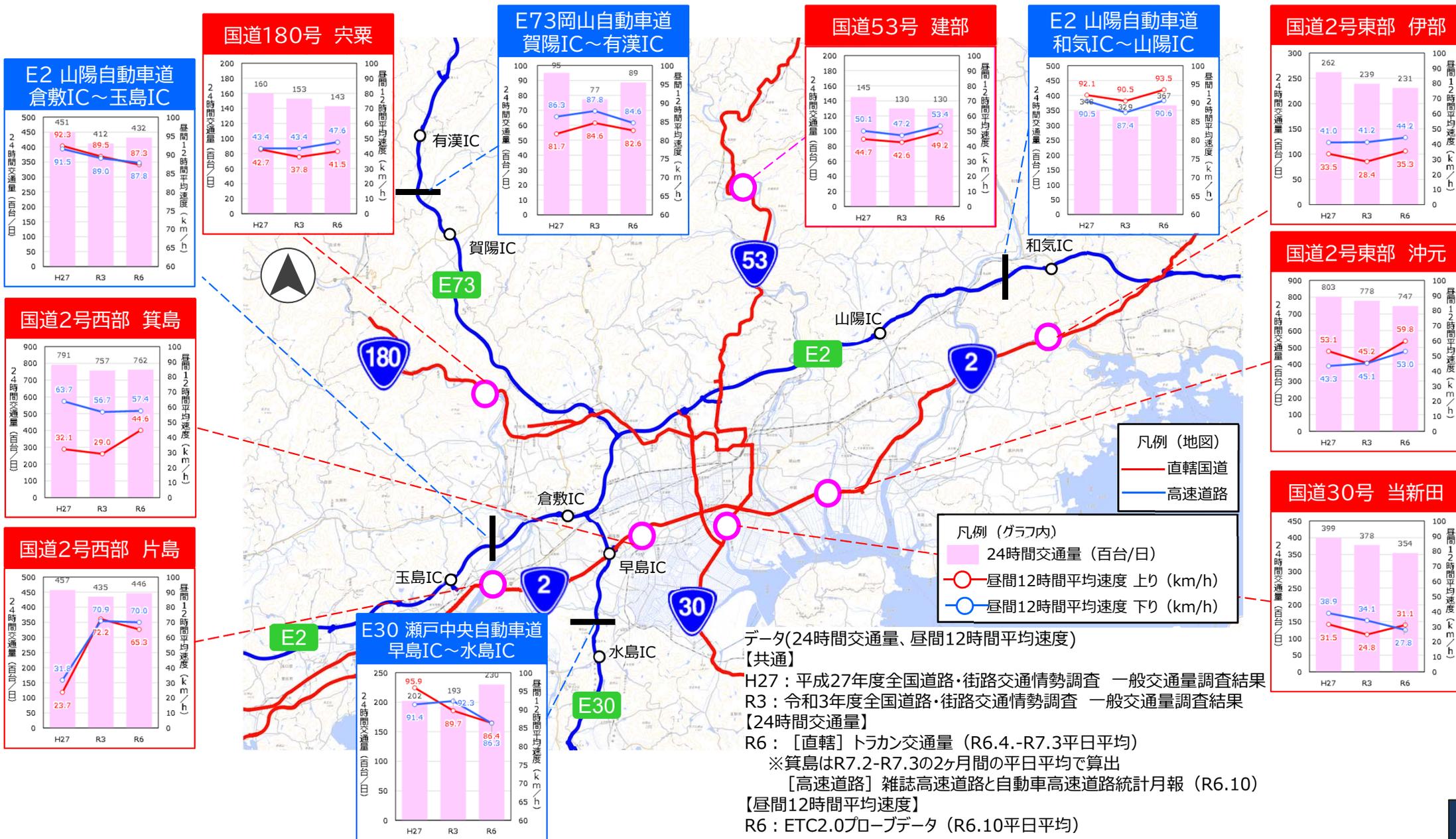
■自動車保有台数の推移



1.1 岡山県における交通状況の変遷

- 直轄国道の平均交通量はH27年以降各路線減少傾向にあります。
- 一方、高速道路では山陽自動車道、瀬戸中央自動車道では近年増加しています。

■ 主要幹線道路における平均交通量・平均速度の推移



1.1 岡山県の道路交通状況の変遷

● 平成24年度以降、岡山県では特に南部エリアにおいて多くの事業所が進出しており、国道2号をはじめとして道路整備が進んでいます。

■ 岡山県内における道路ネットワーク整備および事業所の進出状況 [平成24年度以降]



(主)新見勝山線
令和4年5月
延長1.7km

有漢工業団地

美作岡山道路
(佐伯IC~吉井IC)
平成31年3月
延長6.8km

矢田団地

美作岡山道路
(瀬戸IC~熊山IC)
平成31年3月
延長3.7km

(主)岡山赤穂線
令和2年12月
延長1.1km

空港南産業団地

総社・一宮バイパス
令和5年1月
延長1.9km

総社・一宮バイパス
平成28年3月
延長1.5km

東総社金属工業協同組合

新総社大橋
平成28年6月
延長2.1km

(一)吉備津松島線
平成27年12月
延長0.8km

(主)倉敷笠岡線
(玉島工区)
令和4年6月
延長1.1km

倉敷立体
令和2年3月
延長2.7km

大樋橋西交差点立体化
令和5年2月
延長0.5km

(市)藤田浦安南町線
令和4年4月
延長1.6km

(主)園井里庄線
(浜中バイパス)
令和5年3月
延長0.7km

笠岡中央内陸工業団地

玉島・笠岡道路(1期)
平成27年3月
延長4.5km

(県)東安倉嶋方線
平成31年3月
延長2.2km

(主)玉野福田線
令和3年1月
延長1.2km

国道430号玉トンネル拡幅
令和7年3月
延長0.9km





1.主要渋滞箇所の概要

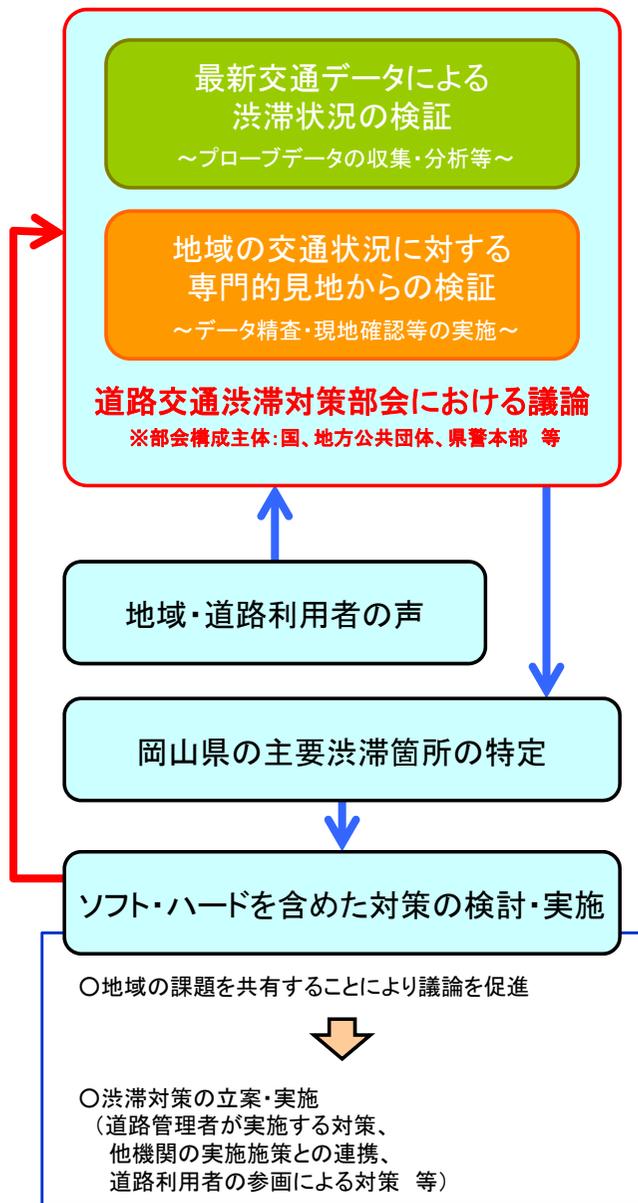
1.2 主要渋滞箇所の検討経緯

1.3 主要渋滞箇所一覧及び渋滞対策実施状況

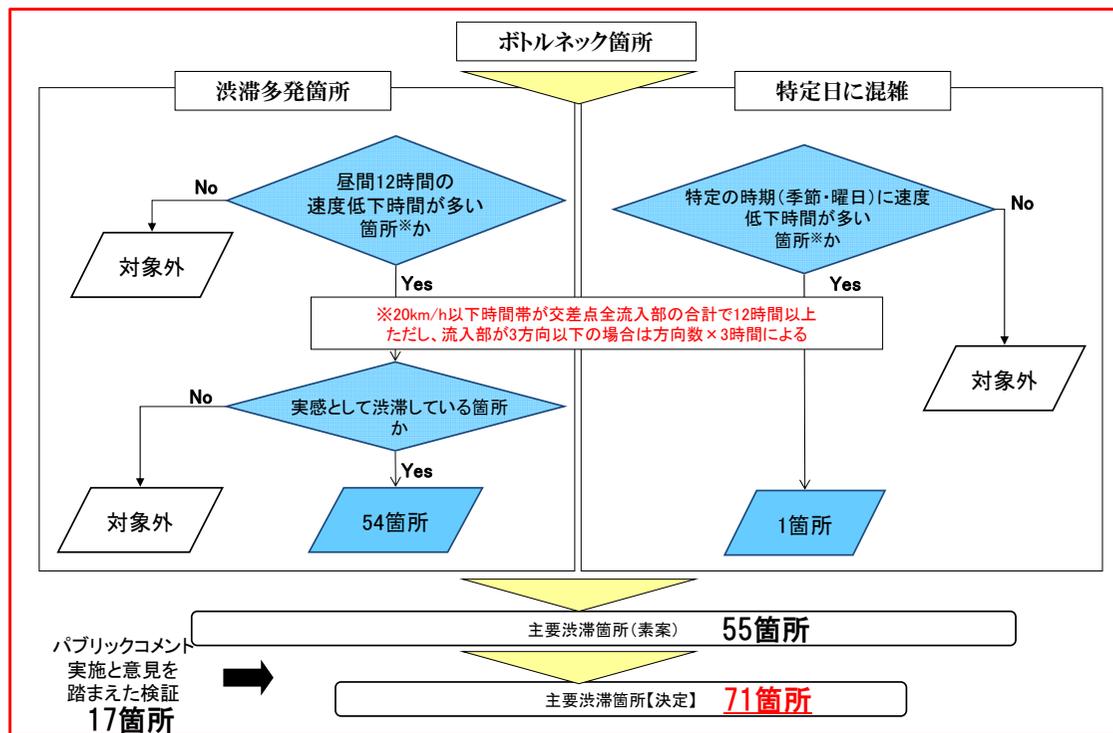
1.2 主要渋滞箇所の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所71箇所（現在65箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

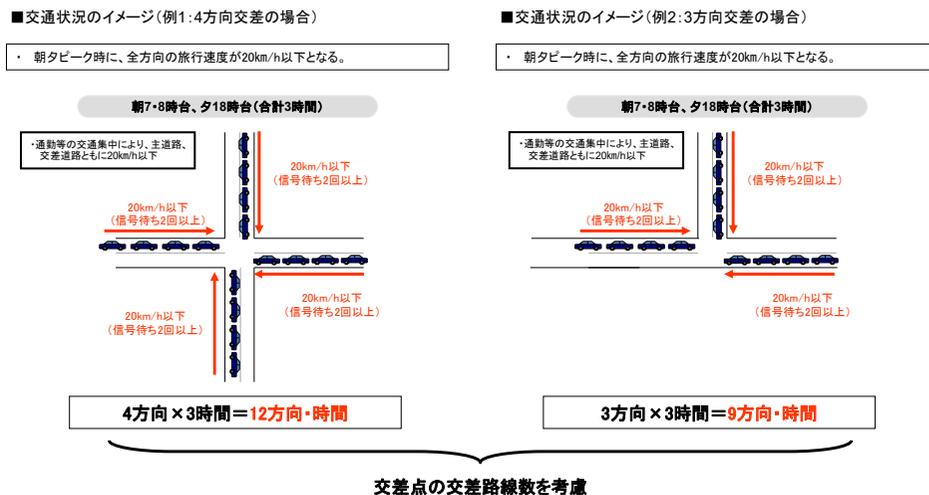
▼対策検討のマネジメントサイクル



▼主要渋滞箇所の選定フロー



H25.1公表



1.2 主要渋滞箇所の検討経緯

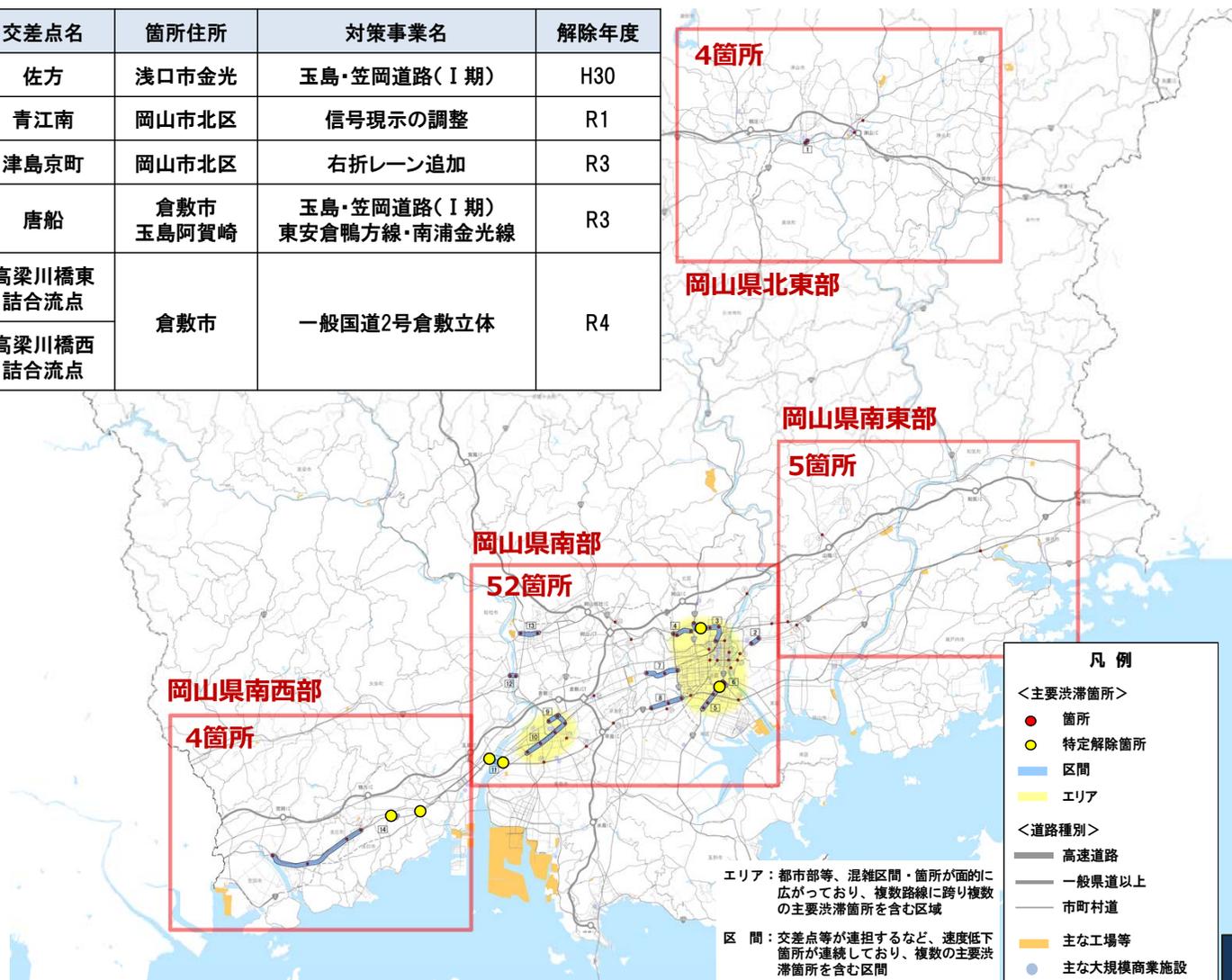
- 主要渋滞箇所は、当初71箇所を特定し、現在（令和7年8月時点）は65箇所に減少しています。
 <特定解除箇所> H30：佐方交差点、R1：青江南交差点、R3：津島京町交差点、唐船交差点、
 R4：高梁川橋西詰合流点、高梁川橋東詰合流点
- 現在の主要渋滞箇所65箇所の内訳は、岡山市：40、倉敷市：11、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1、里庄町：2 です。

▼主要渋滞箇所数の変化

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H25.1 当初	71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所
H30.10 解除後	70箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R1.8 解除後	69箇所	2エリア ※33箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R3.8 解除後	67箇所	2エリア ※32箇所が含まれる	8区間 ※20箇所が含まれる	15箇所
R4.8 解除後	65箇所	2エリア ※32箇所が含まれる	7区間 ※18箇所が含まれる	15箇所

▼主要渋滞箇所解除箇所一覧

交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
佐方	浅口市金光	玉島・笠岡道路（I期）	H30
青江南	岡山市北区	信号現示の調整	R1
津島京町	岡山市北区	右折レーン追加	R3
唐船	倉敷市 玉島阿賀崎	玉島・笠岡道路（I期） 東安倉鴨方線・南浦金光線	R3
高梁川橋東詰合流点	倉敷市	一般国道2号倉敷立体	R4
高梁川橋西詰合流点			



1.3 主要渋滞箇所一覧及び渋滞対策実施状況

■ 対策実施状況（令和7年8月時点）

黒字 対策実施 20箇所 (小規模対策も含む)					黒字 今年度対策実施予定 2箇所 (小規模対策も含む)					黒字 対策実施 31箇所 (別線整備等を実施中)					赤字 対策検討の優先度が高い 12箇所 (対策検討中箇所)					白字 特定解除 6箇所				
No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了	No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了	No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了	No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了	
1	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 別線整備〔岡山倉敷立体(1期)〕	H25.11	35	青江	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔岡山環状南道路〕 信号現示の調整〔小規模対策・完了〕	R5年度	36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良〔(市) 錦町古京町線・右折レーン新設〕	R7.3	37	荒田	岡山市	岡山児島線	対策検討中		
2	古新田	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔主道路側左折レーン新設〕 交差点改良〔従道路側右折レーン新設〕 別線整備〔岡山倉敷立体(1期)〕	H30.11 R2.9	38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	別線整備〔(県) 倉敷妹尾線〕 別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕		39	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	TDM施策	R7.1	40	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕		
3	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山環状南道路〕	H28.12 R5.2	41	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H25.5	42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	対策検討中		43	北浜	岡山県	倉敷清音線	右折レーン延伸	R7.6	
4	番町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン新設〕	R3.2	44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	対策検討中		45	西長瀬	岡山国道	一般国道180号 岡山西BP	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕	H27.12	46	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕		
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	対策検討中		47	伊部東	岡山国道	一般国道2号	導流線の明示	R6.4	48	十日市	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕		49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6	
6	早島中	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H22.3	50	浜中	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕 交差点改良〔主道路右折レーン延伸・従道路導流線標示〕	R3.1	51	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅰ期〕 交差点改良〔主道路右折レーン延伸・従道路導流線標示〕	R27.3	52	佐方	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路(1期)・完了(暫定)〕		
7	大島	岡山県	一般国道429号	対策検討中		53	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕		54	溝口	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕		55	原尾島	岡山市	一般国道250号	対策検討中		
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	対策検討中		56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備〔(県) 岡山赤穂線〕		57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備〔(県) 岡山赤穂線〕		58	岡山市北区橋津(橋津東)	岡山国道	一般国道180号	交差点立体化〔(総社) 一宮バイパス〕 交差点立体化〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕		
9	清心町	岡山国道	一般国道53号	別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕		59	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H28.2	60	大供	岡山市	岡山児島線	対策検討中		61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(県) 岡山赤穂線〕		
10	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕		62	加須山	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕 別線整備〔岡山倉敷立体(1期)〕	H26.12	63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備〔(都) 下中野平井線(旭川工区)〕		64	津山インター	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン延長〕	H29.6	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	左折レーンの新設、右折レーンの延伸	R7.3	65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅〔(主) 岡山吉井線4車線化〕		66	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕		67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3	
12	中島	岡山県	一般国道429号	対策検討中		68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3	69	南町	岡山国道	一般国道53号	対策検討中		70	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔交差点コンパクト化〕	H29.7	
13	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕		71	高野	岡山国道	一般国道53号	対策検討中														
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(都) 下中野平井線(旭川工区)〕																				
15	津島	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔右折レーン延伸〕 TDM施策	H31.2 R6.5																			
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅〔(一) 吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12																			
17	青江南	岡山国道	一般国道30号	信号現示の調整〔小規模対策・完了〕	H29.2																			
18	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	別線整備〔(都) 下中野平井線(旭川工区)〕																				
19	津島京町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔右折レーン増設〕	H30.2																			
20	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔岡山西バイパス(西長瀬～橋津)〕																				
21	大高	岡山県	福田老松線	右折レーンの延伸	R5.3																			
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6																			
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅〔(一) 吉備津松島線4車線化・完了〕 右折レーンの新設	H27.12																			
24	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン増設、カラー舗装〕	H30.10																			
25	穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(県) 岡山赤穂線〕 交差点改良〔主道路側左折レーン新設〕	R2.7																			
26	唐船	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路(1期)・完了(暫定)〕	H27.3																			
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	対策検討中																				
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良〔新下市交差点改良・完了〕	H27.3																			
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備〔(都) 下中野平井線(旭川工区)〕																				
30	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔右折レーン延伸〕 別線整備〔笠岡バイパス〕	R2.1																			
31	板倉	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔右折レーン延伸〕 別線整備〔(総社) 一宮バイパス〕	H30.1																			
32	米倉	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔岡山環状南道路〕																				
33	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔右折レーン延伸〕	H31.4																			
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅〔(一) 吉備津松島線4車線化・完了〕	H27.12																			

R6年度
対策実施

R7年度
対策実施
予定
(ソフト施策)

R6年度
対策実施

R7年度
対策実施
予定

※全箇所においてスマート通勤おかやまとしてソフト施策を実施(H19～)
※番号1～3,6,32～33,35,62においてGOODROUTEプロジェクトとしてソフト施策を実施(R1～)

2.主要渋滞箇所の見直し

2.1 主要渋滞箇所特定解除の流れ

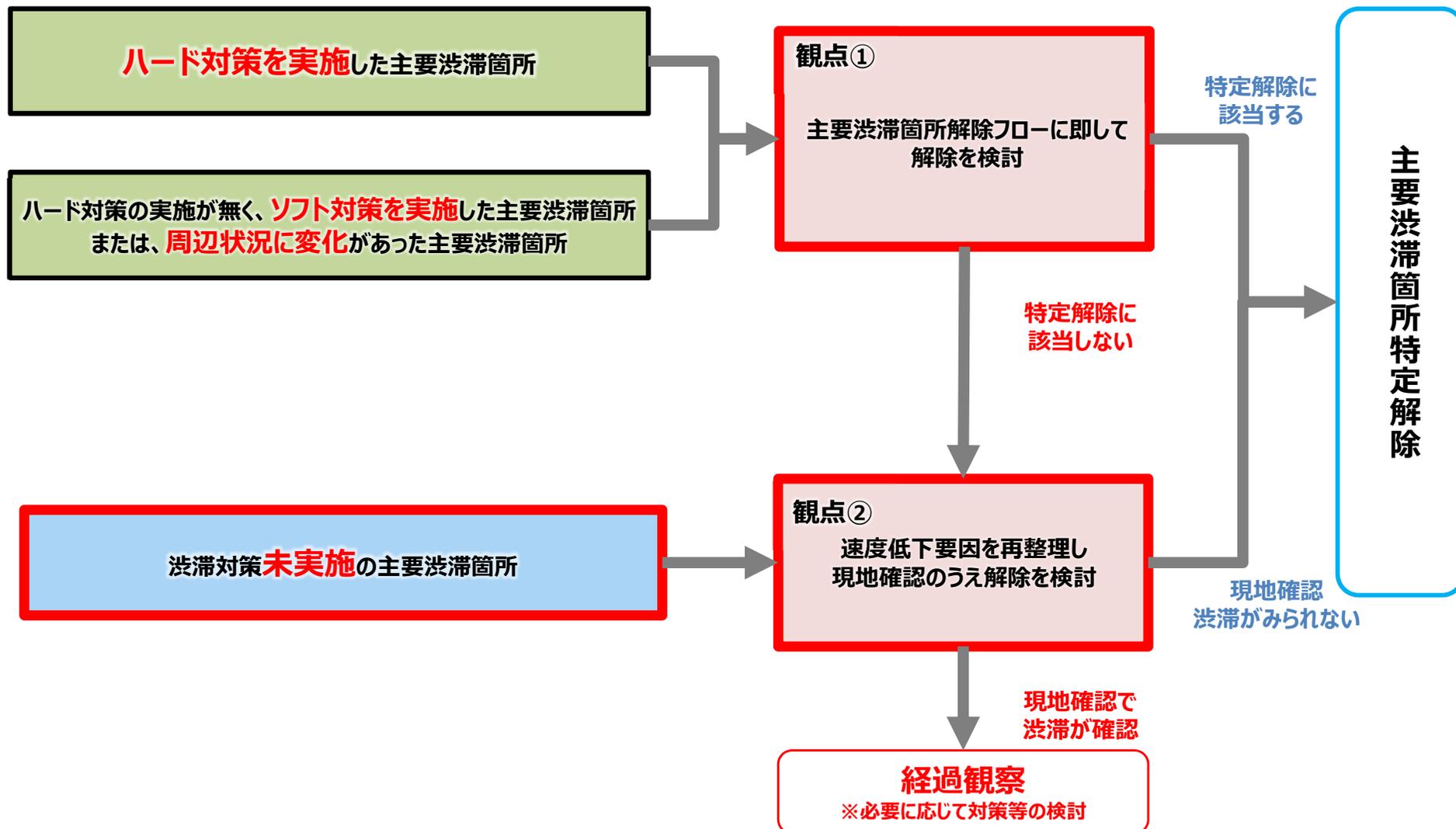
2.2 観点① ハード対策実施および周辺状況に変化があった箇所の解除

2.3 観点② 速度低下要因による解除

2.1 主要渋滞箇所特定解除の流れ

(1) 主要渋滞箇所特定解除の流れ

- 主要渋滞箇所の解除はフロー内の観点①・②から検討します。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所は主要渋滞箇所解除フローに即して解除の検討を行います。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除の検討を行います。

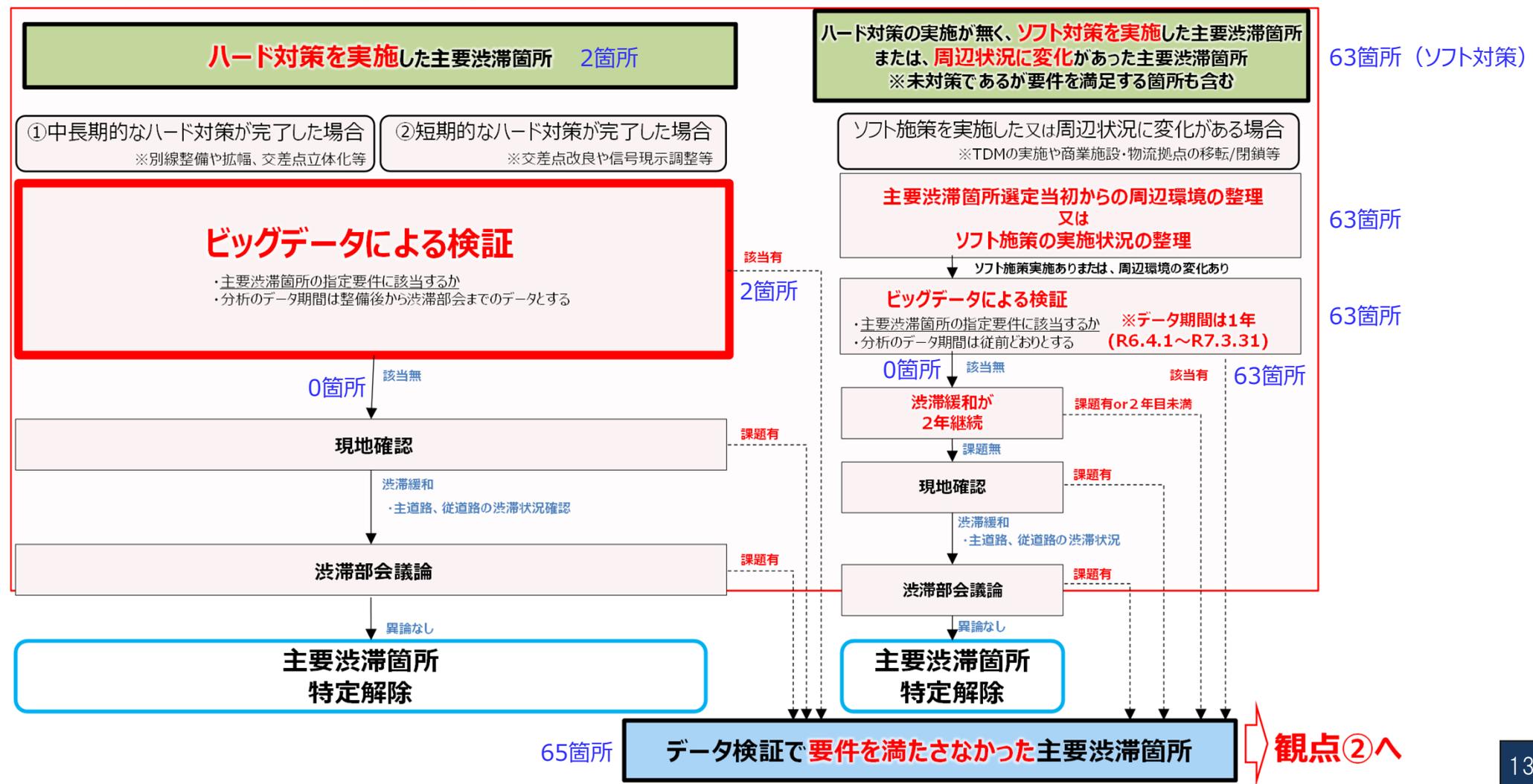


2.2 観点① ハード対策実施および周辺状況に変化があった箇所の解除

(2) 特定解除フロー 観点①

- 対策完了箇所や周辺状況の変化がある箇所については、ビッグデータによる検証および現地確認を行います。
- ハード対策を実施した箇所は、ビッグデータによる検証の評価期間を2年から整備完了後次期渋滞部会までの期間に短縮できるようになりました。
- ソフト施策を実施した箇所や周辺状況に変化がある箇所は、引き続き2年連続渋滞が緩和することが要件となっています。
- 観点①で解除の検討を実施したものの、解除要件を満たさなかった箇所については観点②にて解除を再検討することが可能となりました。

▼ 観点① 主要渋滞箇所解除フローに即して解除を検討



2.2 観点① ハード対策実施および周辺状況に変化があった箇所の解除

(3) 【観点①】主要渋滞箇所点検結果一覧（速度低下時間数の確認；ハード対策実施箇所）

- ハード対策を実施した2箇所を対象に整備後から渋滞部会までの期間（R7.4～R7.5）において、ビッグデータによる検証を行いました。
- その結果、旅行速度低下時間数の基準を満たした箇所はありませんでした。

主要渋滞箇所点検結果の推移

黒字 対策実施 (小規模対策も含む)
 黒字 今年度対策実施予定 (小規模対策も含む)
 黒字 小規模対策案あり (事業中含む)
 黒字 対策実施 (別線整備等を実施中)
 赤字 対策検討の優先度が高い (対策検討中箇所)

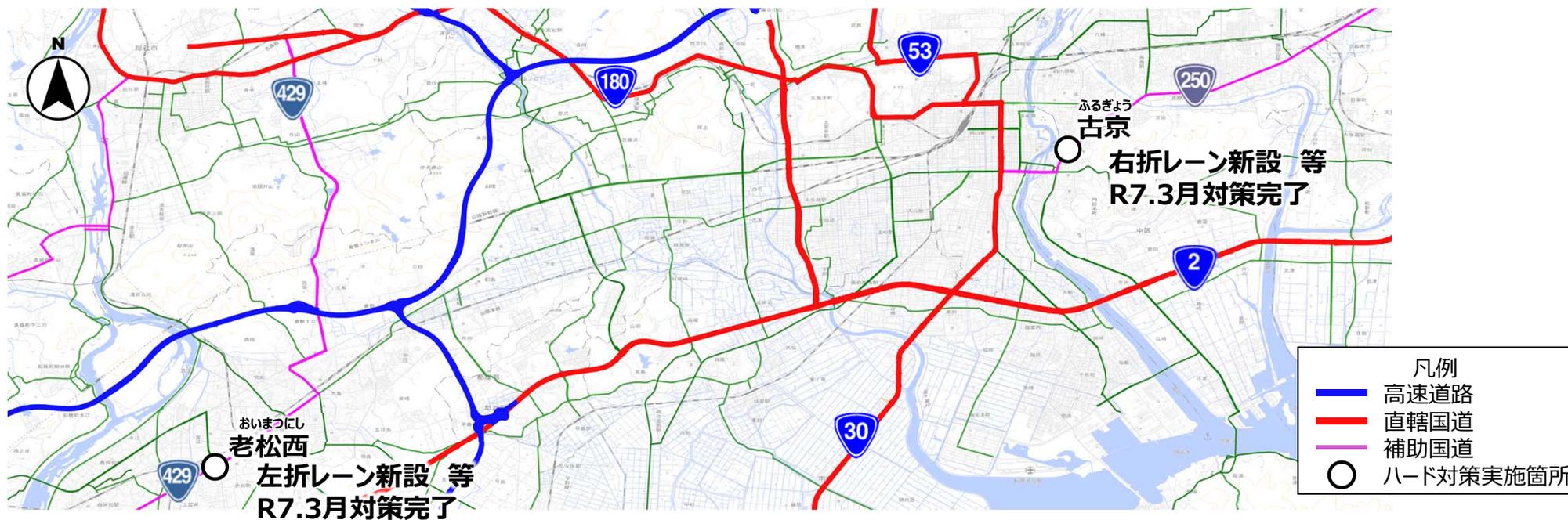
▼ハード対策実施箇所（2箇所）

●：主要渋滞箇所の基準に適合する ○：主要渋滞箇所の基準に適合しない

番号	市町村	箇所名	道路管理者	路線名 (主道)	選定基準	主要渋滞箇所 (点検時)																		
						旅行速度低下時間数								判定										
						H24	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	対策後	H24	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	対策後	
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道429号	12	29	44	43	43	43	44	45	47	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道250号	9	21	30	28	28	23	24	25	25	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1 旅行速度が20km/h以下となる時間常数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定データ)民間プローブデータ(H24)、ETC2.0プローブデータ(R1～R7、対策後)
 H24 :H23.8～H24.7 平日平均、 R1 :H30.4～H31.3 平日平均、 R2 :H31.4～R2.3 平日平均、
 R3 :R2.4～R3.3 平日平均、 R4 :R3.4～R4.3 平日平均、 R5 :R4.4～R5.3 平日平均、
 R6 :R5.4～R6.3 平日平均 R7 :R6.4～R7.3 平日平均、 対策後:R7.4～R7.5 平日平均

▼ハード対策実施箇所 位置図



2.2.1 ハード対策(一般国道429号老松西交差点)

道路利用者要望箇所の渋滞対策

(1)一般国道429号 老松西交差点

- 一般国道429号老松西交差点では、県道倉敷笠岡線の右左折車両が後続直進車両を阻害し、渋滞が発生していました。
- 令和7年3月に左折レーンを新設、右折レーンを延伸し、右折車両・直進車両の整流化による、直進車両の阻害の解消による渋滞緩和を図りました。

▼対象主要渋滞箇所

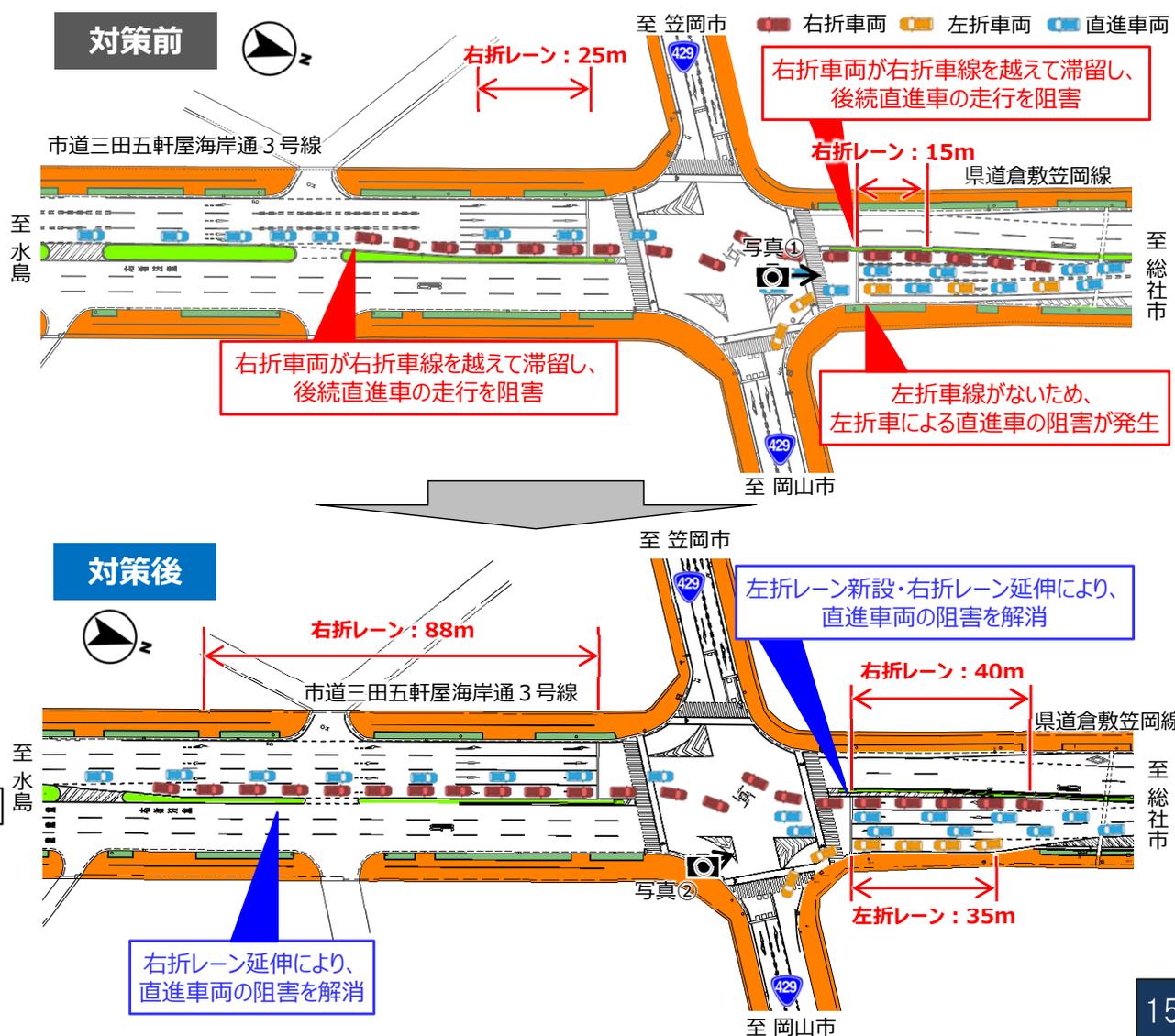
交差点名称	老松西交差点
主道路	一般国道429号
着手	令和5年度



▼渋滞状況(対策前後)



対策前：平成26年7月10日17時台に撮影
対策後：令和7年7月8日17時台に撮影



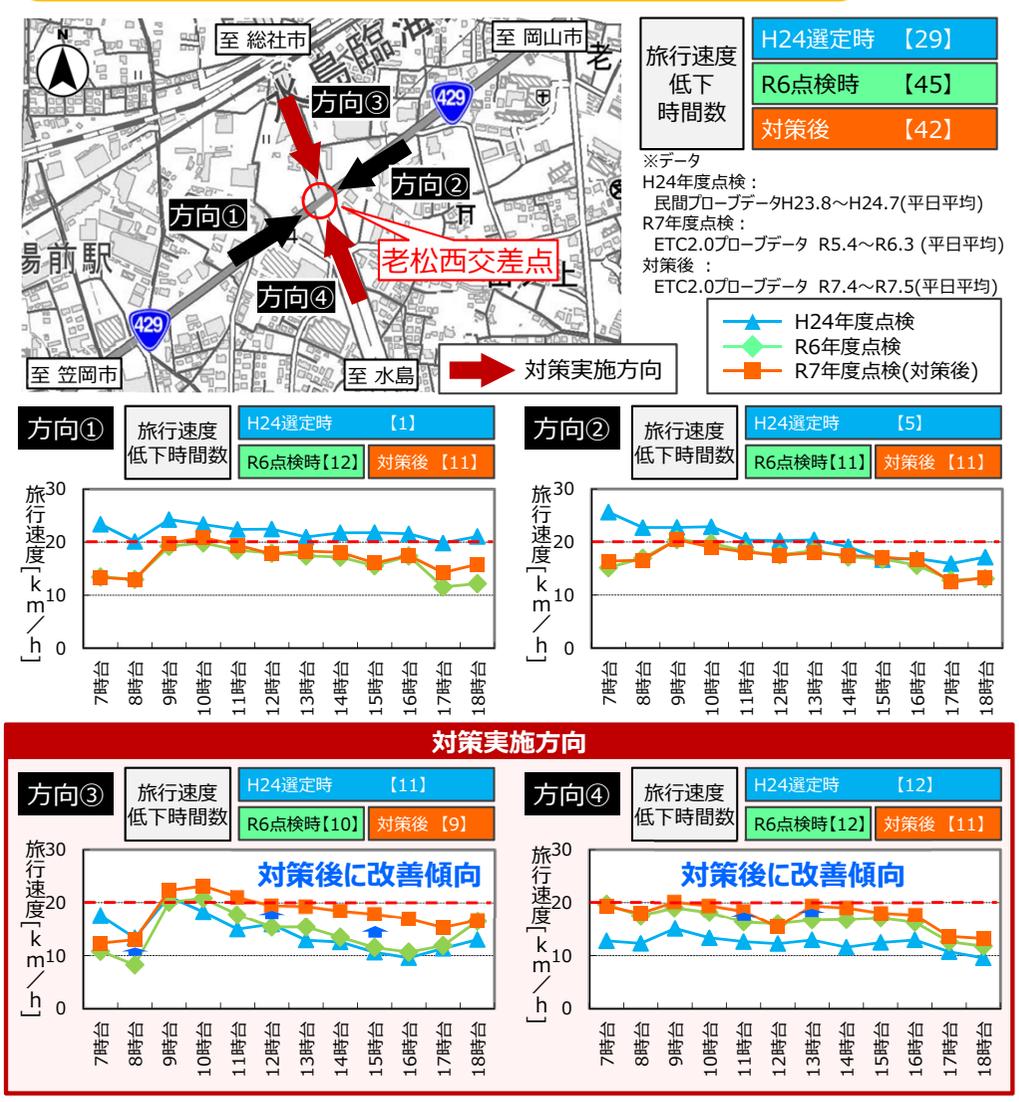
2.2.1 ハード対策(一般国道429号老松西交差点)

道路利用者要望箇所の渋滞対策

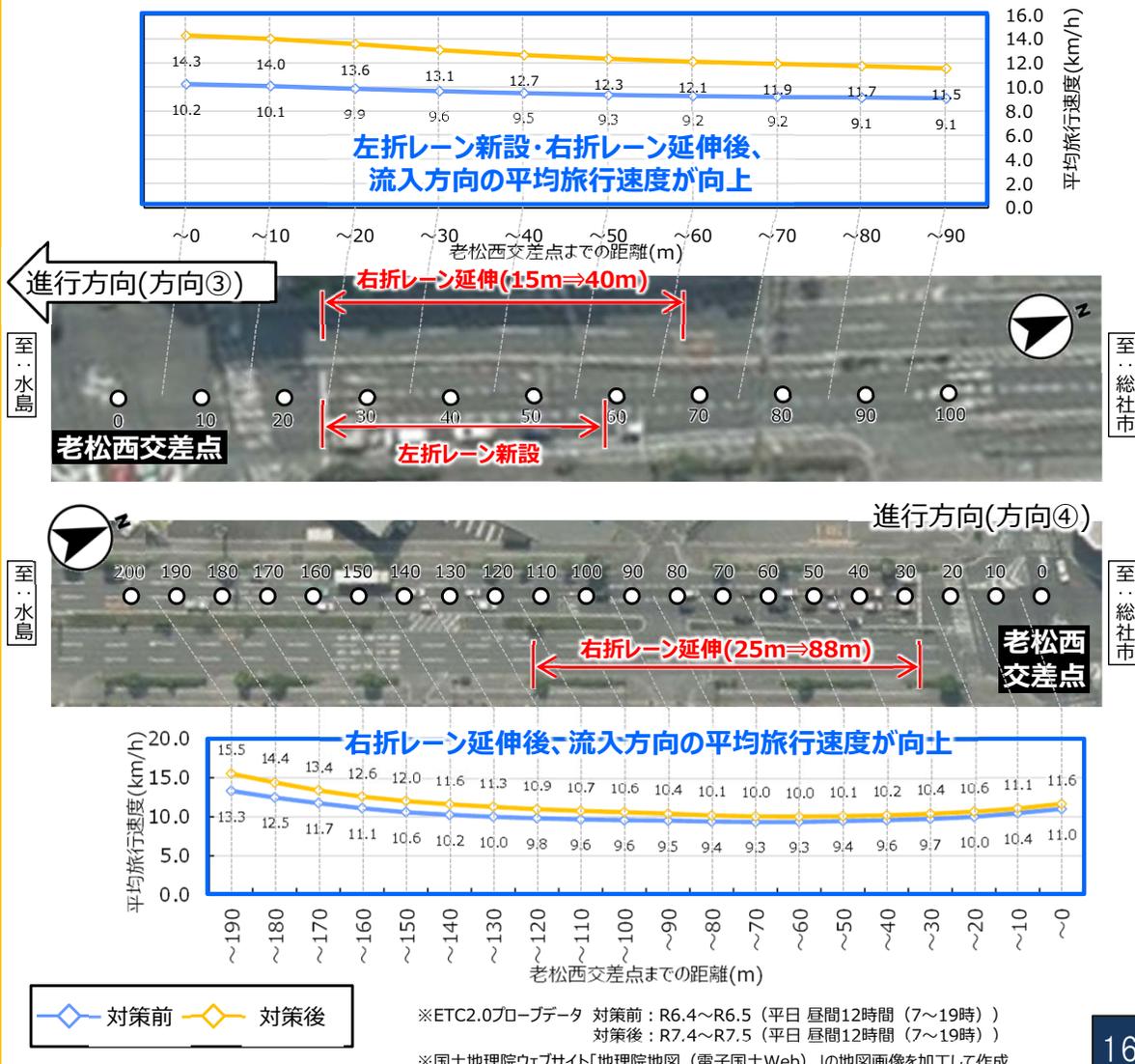
(1)一般国道429号 老松西交差点

- 対策直後の旅行速度の変化を確認したところ、旅行速度低下時間数(20km/h以下)は、対策実施方向(方向③・④)において対策前のR6点検時より改善しているものの、依然として選定基準を上回る時間数となりました。
- 特定解除の要件を満たさないため、引き続き経過観察とします。

老松西交差点の各方向における時間帯別旅行速度(速報値)



▼方向③・④ 老松西交差点直進通過車両の平均旅行速度(平日 昼間12時間)



※ETC2.0プローブデータ 対策前: R6.4~R6.5 (平日 昼間12時間 (7~19時))
 対策後: R7.4~R7.5 (平日 昼間12時間 (7~19時))
 ※国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」の地図画像を加工して作成

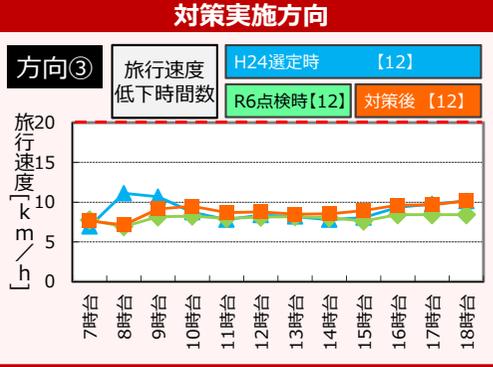
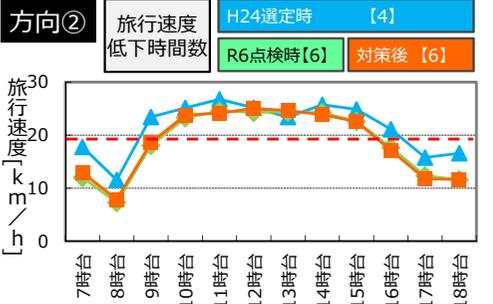
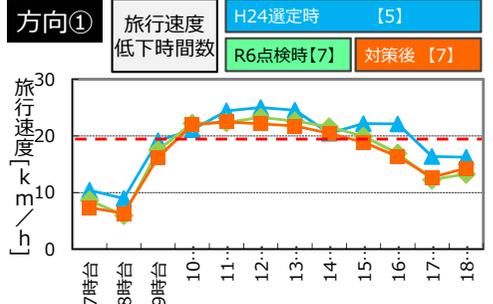
2.2.2 ハード対策(一般国道250号古京交差点)

(2)一般国道250号 古京交差点[市道錦町古京町線道路改良工事]

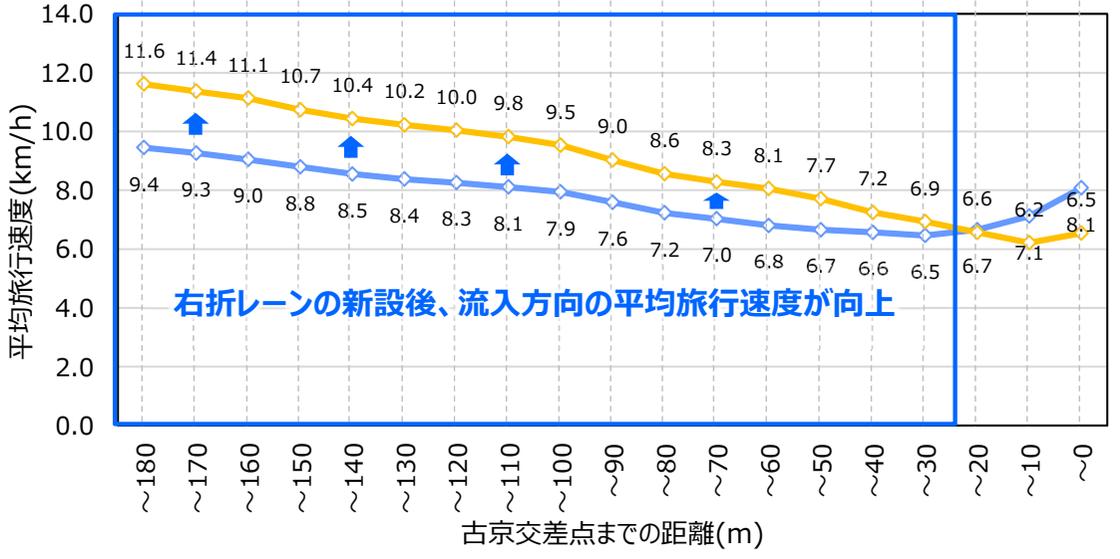
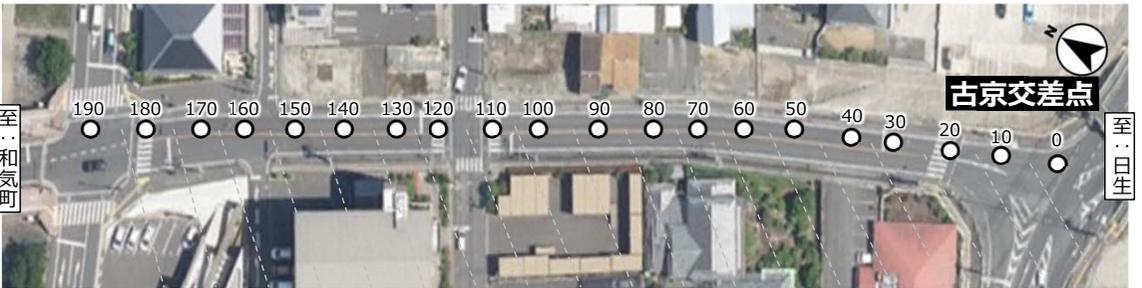
道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 対策直後の旅行速度の変化を確認したところ、対策実施方向(方向③)において古京交差点を通過する車両の平均旅行速度(昼間12時間)が向上しているものの、旅行速度低下時間数(20km/h以下)は12のままです。
- 特定解除の要件を満たさないため、引き続き経過観察とします。

古京交差点の各方向における時間帯別旅行速度(速報値)



▼方向③ 古京交差点通過車両の平均旅行速度(平日 昼間12時間)



※ETC2.0プローブデータ 対策前：R6.4~R6.5(平日 昼間12時間(7~19時))
対策後：R7.4~R7.5(平日 昼間12時間(7~19時))

2.3 観点② 速度低下要因による解除

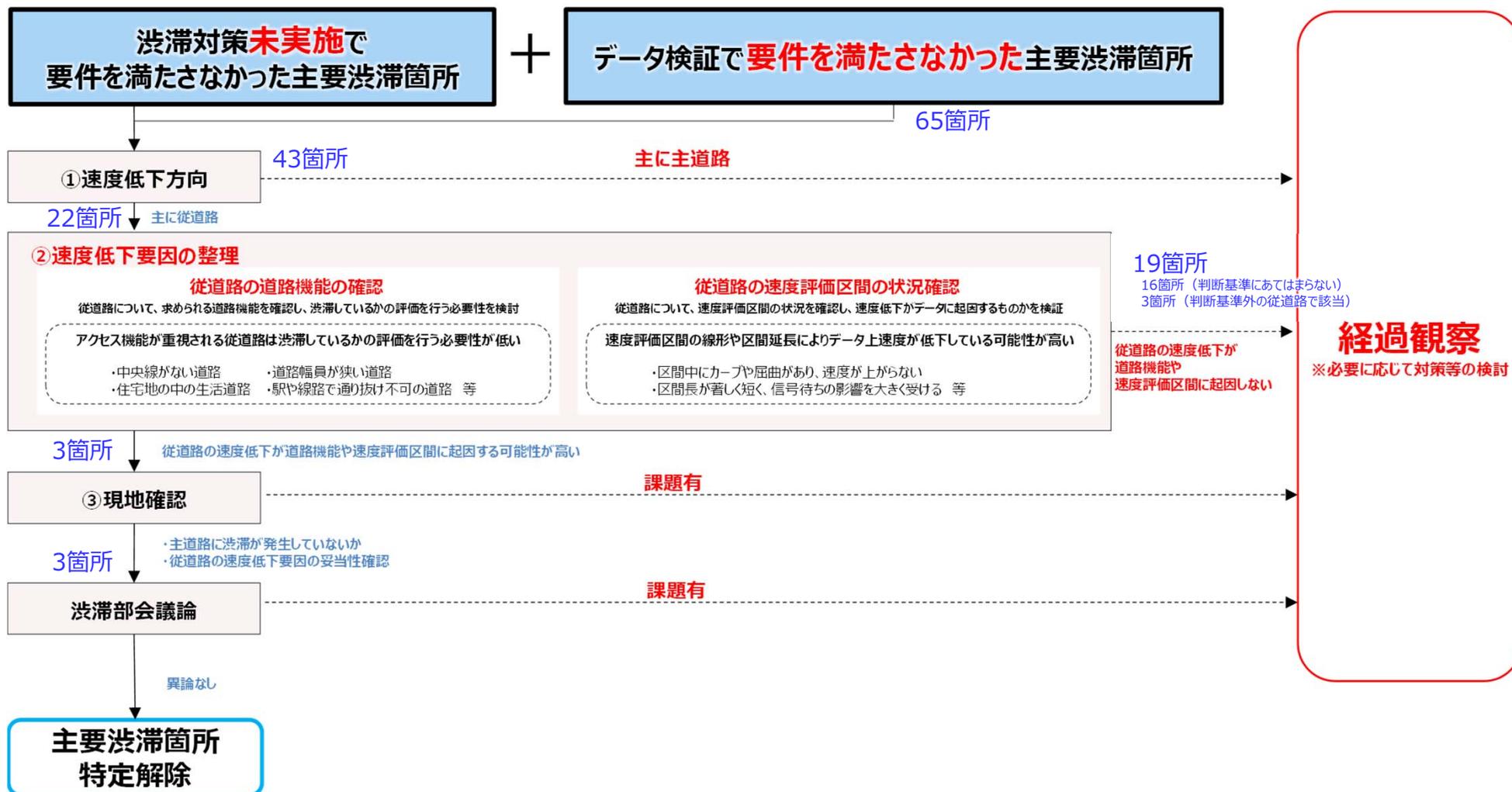
(4) 特定解除フロー 観点②

- 前述で整理したデータ検証で解除の要件を満たさなかった箇所や渋滞対策未実施の箇所を対象に、以下の内容を確認します。

- ① 速度低下方向の確認
- ② 従道路の速度低下要因の整理
- ③ 現地確認

- 道路管理者による確認、現地の渋滞が確認されない場合は、主要渋滞箇所の特定解除について渋滞部会で議論します。

▼観点②速度低下要因を再整理・現地確認のうえ解除を検討



2.3 観点② 速度低下要因による解除

(5) 【観点②】主要渋滞箇所点検結果一覧 (①速度低下方向の確認)

- 道路管理者の確認を実施する箇所を把握するために、速度低下方向(主道路・従道路)を確認しました。
- 従道路のみで旅行速度の低下が確認された箇所※1を22箇所確認しました。
- これらの箇所について、従道路の道路機能や速度評価区間の道路状況から速度低下要因を整理し、主要渋滞箇所の特定解除を検討します。

▼主道路・従道路の旅行速度低下時間数の整理

番号	市町村	箇所名	道路管理者	路線名(主道路)	枝数	旅行速度低下時間数					主に従道路が渋滞している箇所	
						方向				主道路合計		従道路合計
						1	2	3	4			
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	0	0	6	12	2	6	14	×
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道2号	4	8	9	12	12	17	24	×
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	4	4	0	7	12	4	19	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道53号	4	8	12	6	11	20	17	×
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	4	2	12	12	6	14	18	×
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道2号	4	1	3	12	12	4	24	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道429号	4	12	12	12	2	24	14	×
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	4	2	5	12	12	7	24	×
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道53号	4	5	2	12	12	7	24	×
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	3	2	11	6	-	13	6	×
11	倉敷市	老松西※3	岡山県	一般国道429号	4	11	11	9	11	22	20	×
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道429号	4	7	11	12	12	18	24	×
13	岡山市	日赤北(雷田)	岡山国道	一般国道30号	4	2	0	12	12	2	24	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山国道	一般国道250号	4	12	12	2	7	24	9	×
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道53号	4	12	10	4	12	22	16	×
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	4	8	0	11	12	8	23	×
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	3	0	12	12	-	12	12	×
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	3	8	2	12	-	10	12	×
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	4	12	12	12	7	24	19	×
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	4	12	12	0	12	24	12	×
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	4	12	3	12	12	15	24	×
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	3	0	12	11	-	12	11	×
25	岡山市	栄甘	岡山市	一般国道250号	3	4	1	12	-	5	12	●
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	3	3	0	12	-	3	12	●
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	4	5	11	12	11	16	23	×
29	岡山市	新京橋西	岡山市	一般国道250号	4	8	3	12	12	11	24	×
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	3	0	0	12	-	0	12	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道180号	3	6	12	12	-	18	12	×
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道2号	4	2	12	4	0	4	14	●
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	4	0	0	3	12	0	15	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	4	12	11	9	10	23	19	×
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道2号	4	0	0	12	6	0	18	●
36	岡山市	古京※3	岡山市	一般国道250号	3	7	6	12	-	13	12	×
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	3	10	7	12	-	17	12	×
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	3	12	8	12	-	20	12	×
39	岡山市	高松稻荷(最上稲荷入口)※2	岡山国道	一般国道180号	3	7	5	10	-	12	10	×
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	3	5	3	4	-	8	4	×

番号	市町村	箇所名	道路管理者	路線名(主道)	枝数	速度低下時間数					主に従道路が渋滞している箇所	
						方向				主道路計		従道路計
						1	2	3	4			
41	岡山市	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	4	5	2	12	12	7	24	×
42	倉敷市	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	3	12	12	10	-	24	10	×
43	倉敷市	北浜	岡山県	倉敷清音線	4	6	12	0	2	18	2	×
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	4	5	0	12	0	5	12	●
45	岡山市	西長瀬	岡山国道	一般国道180号岡山西BP	4	12	7	12	12	19	24	×
46	岡山市	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	4	0	0	0	12	0	12	●
47	備前市	伊部東	岡山国道	一般国道2号	4	0	0	12	0	0	12	●
48	岡山市	十日市	岡山国道	一般国道30号	3	0	1	11	-	1	11	●
49	倉敷市	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	4	0	1	12	0	1	12	●
50	里庄町	浜中	岡山国道	一般国道2号	3	1	4	12	-	5	12	●
51	里庄町	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	4	0	0	12	0	0	12	●
53	総社市	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	3	0	12	6	-	6	12	×
54	総社市	溝口	岡山国道	一般国道180号	3	3	3	12	-	6	12	×
55	岡山市	原尾島	岡山市	一般国道250号	3	0	2	12	-	2	12	●
56	岡山市	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	3	12	4	2	-	16	2	×
57	岡山市	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	4	1	2	2	12	3	14	●
58	岡山市	岡山市北区糺津(糺津東)	岡山国道	一般国道180号	4	12	2	4	-	14	4	×
59	岡山市	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	4	12	2	12	-	14	12	×
60	岡山市	大供	岡山市	岡山児島線	4	12	8	12	11	20	23	×
61	岡山市	百間川橋	岡山市	一般国道250号	4	0	12	3	1	12	4	×
62	倉敷市	加須山	岡山国道	一般国道2号	4	2	0	12	12	2	24	●
63	岡山市	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	4	12	8	2	5	20	7	×
64	津山市	津山インター	岡山国道	一般国道53号	3	6	0	12	-	6	12	×
65	岡山市	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	4	0	0	3	11	0	14	●
66	浅口市	鴨方踏線橋	岡山国道	一般国道2号	3	2	0	12	-	2	12	×
69	津山市	南町	岡山国道	一般国道53号	4	0	12	1	12	12	13	×
70	津山市	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	3	12	0	12	-	12	12	×
71	津山市	高野	岡山国道	一般国道53号	4	2	2	9	12	4	21	●

□ 従道路のみ速度低下の箇所
 ● 主道路 ■ 従道路

データ) ETC2.0フローデータ
 R7: R6.4~R7.3 平日平均

※1 従道路を評価対象外とした場合、主道路のみで旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる箇所を除いた箇所

※2 高松稻荷(最上稲荷入口)は、毎年1.1~1.10の集計結果

※3 R6年度対策完了箇所の老松西・古京は、R7.4~R7.5の集計結果

2.3 観点② 速度低下要因による解除

(6) 【観点②】速度低下要因の判断基準

- 従道路の「速度低下要因の整理」について、『従道路の道路機能確認』と『従道路の速度評価区間の状態確認』の判断基準に基づき、判定を行います。

▼速度低下要因の判断基準

分類	速度低下要因	判断基準	備考
従道路の道路機能の確認	① 駅や線路で通り抜け不可の道路	駅や線路で通り抜けできない区間か否か	-
	② 住宅地の中の生活道路 (住宅地にある生活道路)	周辺が住宅地であるか否か	-
	③ 中央線がない道路幅員が狭い道路	中央線が設置されているか否か	中央線設置要件は、車道幅員 5.5 m であり、設置されていない場合は「幅員が狭い」と判断できるため、中央線の設置の有無で確認。
従道路の速度評価区間の状況確認	④ 線形不良のため速度が向上しない (交差点取付部にカーブや屈曲がある)	交差点取付部の曲線半径が道路構造令の解説と運用に定められる基準値を満たすか否か	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点取付部の曲線半径 例) 設計速度30km/h R30m、 設計速度40km/h R60m or R50m 等 ※出典：道路構造令の解説と運用
	⑤ 隣接交差点との距離などで速度が向上しない	交差点同士の間隔が道路構造令の解説と運用に記載の目安を満たすか否か	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点同士の間隔の目安 所要交差点間隔 (内のり) (m) = 設計速度 (km/h) × 片側車線数 × 2 ※出典：道路構造令の解説と運用
	⑥ 踏切によって速度が向上しない	交差点近傍に踏切が位置しているか否か	交差点から踏切を含む区間の速度分析を行い、速度低下に踏切が影響するかどうか確認。

2.3 観点② 速度低下要因による解除

(7) 【観点②】②従道路の速度低下要因の確認

● 主に従道路の速度低下が見られる箇所について、前述の判断基準に基づき判定した結果、いずれかの判断基準に該当し、評価対象外となる従道路の方向を含む箇所が6箇所確認されました。

▼従道路の速度低下要因の整理

No	市町村	箇所名	従道路の路線名	方向	①駅や線路で通り抜けできない区間か否か	②周辺が住宅地であるか否か	③中央線が設置されているか否か	④交差点取付部の曲線半径が道路構造令の解説と運用に定められる基準値を満たすか否か			⑤交差点同士の間隔が道路構造令の解説と運用に記載の目安を満たすか否か			⑥交差点近傍に踏切が位置しているか否か	評価対象
								曲線半径	道路構造令の基準		隣接交差点との距離	道路構造令の基準			
									最小曲線半径(標準値)	最小曲線半径(特例値)		所要交差点間隔	片側車線数		
3	岡山市	大樋橋西	一般国道180号(岡山西バイパス)	方向③	—	—	有	直線	150	120	932.61	240	2	無	対象
			岡山市道	方向④	—	—	有	直線	150	120	122.51	120	1	無	対象
6	早島町	早島中	藤戸早島線	方向③	—	—	有	300	60	50	650.36	80	1	無	対象
			早島松島線	方向④	—	—	有	直線	60	50	167.14	80	1	無	対象
13	岡山市	日赤北(富田)	新保138号線	方向③	—	—	有	直線	100	80	352.8	300	3	無	対象
			新保138号線	方向④	—	—	有	直線	100	80	89.77	300	3	無	対象外
25	岡山市	宍甘	九幡東岡山停車場線	方向③	—	—	有	直線	100	80	310.39	200	2	無	対象
27	岡山市	内山下	錦町古京町線	方向③	—	—	有	直線	60	50	70.9	80	1	無	対象外
30	笠岡市	西ノ浜	笠岡井原線	方向③	—	—	有	60	60	50	311.89	80	1	無	対象
32	岡山市	米倉	岡山児島線	方向①	—	—	有	直線	100	80	479.06	300	3	無	対象
			岡山児島線	方向②	—	—	有	直線	60	50	120.32	80	1	無	対象
33	岡山市	バイパス福富	岡山港線	方向③	—	—	有	直線	100	80	216.26	200	2	無	対象
			岡山港線	方向④	—	—	有	直線	100	80	330.85	200	2	無	対象
35	岡山市	青江	一般国道30号	方向③	—	—	有	直線	100	80	308.88	300	3	無	対象
			一般国道30号	方向④	—	—	有	直線	100	80	574.58	200	2	無	対象
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市道	方向③	—	—	有	直線	100	80	75.7	100	1	無	対象
			倉敷市道	方向④	—	—	有	230	100	80	242.74	100	1	無	対象
46	岡山市	首部橋西	上芳賀岡山線	方向③	—	—	有	140	60	50	45.45	80	1	無	対象外
			上芳賀岡山線	方向④	—	—	有	直線	60	50	197.53	80	1	無	対象
47	備前市	伊部東	一般国道250号	方向③	—	—	有	直線	60	50	317.92	80	1	無	対象
			一般国道374号	方向④	—	—	有	直線	60	50	268.95	80	1	無	対象
48	岡山市	十日市	岡山港線	方向③	—	—	有	80	100	80	183.26	200	2	無	対象
49	倉敷市	川辺橋西	下原船穂線	方向③	—	—	有	直線	100	80	1700	100	1	無	対象
			下原船穂線	方向④	—	—	有	直線	100	80	102.97	100	1	無	対象
50	里庄町	浜中	倉敷長浜笠岡線	方向③	—	—	有	直線	100	80	299.36	100	1	無	対象
51	里庄町	手ノ際	矢掛寄島線	方向③	—	—	有	直線	60	50	1280	80	1	無	対象
			里庄地頭上線	方向④	—	—	有	直線	60	50	170.2	80	1	有	対象外
55	岡山市	原尾島	原尾島番町線	方向③	—	—	有	直線	100	80	280.21	200	2	無	対象
57	岡山市	雄町	岡山市道	方向③	—	—	有	110	60	50	203.36	80	1	無	対象
			岡山市道	方向④	—	住宅地有	無	直線	30	—	149.81	60	1	有	対象外
62	倉敷市	加須山	倉敷飽浦線	方向③	—	—	有	直線	60	50	191.47	80	1	無	対象
			倉敷飽浦線	方向④	—	—	有	直線	60	50	166.87	80	1	無	対象
65	岡山市	中原橋西詰	原藤原線	方向③	—	—	有	直線	60	50	333.67	80	1	無	対象
			岡山市道	方向④	—	住宅地有	有	直線	30	—	174.81	60	1	無	対象外
66	浅口市	鴨方跨線橋	矢掛寄島線	方向③	—	—	有	直線	60	50	85.86	80	1	無	対象
71	津山市	高野	一般国道429号	方向③	—	—	有	110	100	80	326.75	100	1	無	対象
			津山市道	方向④	—	—	有	直線	100	80	390.03	100	1	無	対象

■ 速度低下要因の判断基準に該当
 ■ 過年度の現地確認結果より、速度低下要因の判断基準に該当しない
 ■ 速度低下要因の判断基準に該当し、評価対象外の区間
 ■ 評価対象外の区間を含む箇所

※いずれかの判断基準①～⑥の該当する場合、評価区間から対象外とする。

2.3 観点② 速度低下要因による解除

(7) 【観点②】②従道路の速度低下要因の確認

- 前述の6箇所について、現地確認の必要性が低い箇所を抽出するために、評価対象外の従道路を除いた上で、旅行速度低下時間数(20km/h以下)を確認しました。
- 「につせききた日赤北とみた(富田)」、「こうべしにし首部橋西てのきわ」、「うちさんげ手ノ際おまち」の3箇所は、選定基準を上回る時間数であったため、引き続き経過観察とし、**現地確認の対象外**としました。
- 一方、「うちさんげ内山下おまち」、「なかはらばしにしづめ中原橋西詰」の3箇所は、選定基準を下回る時間数であったため、これらの3箇所について**現地確認の候補**とし、より詳細にデータを確認しました。

▼評価対象外の従道路を除く旅行速度低下時間数の整理

No	市町村	箇所名	路線名	速度低下要因の判定結果を反映前							現地確認箇所	
				肢数	旅行速度低下時間数				主道路合計	従道路合計		合計
					方向							
					①	②	③	④				
13	岡山市	日赤北(富田)	一般国道30号	4	2	0	12	12	2	24	26	
27	岡山市	内山下	錦町古京町線	3	3	0	12		3	12	15	
46	岡山市	首部橋西	一般国道53号	4	0	0	0	12	0	12	12	
51	里庄町	手ノ際	一般国道2号	4	0	0	12	0	0	12	12	
57	岡山市	雄町	今在家東岡山停車場線	4	1	2	2	12	3	14	17	
65	岡山市	中原橋西詰	岡山吉井線	4	0	0	3	11	0	14	14	

速度低下要因の判定結果を反映後										現地確認箇所		
旅行速度低下時間数								主道路合計	従道路合計		合計	選定基準
方向												
①	②	③	④									
2	0	12	0	2	12	14	12	×				
3	0	0		3	0	3	9	●				
0	0	0	12	0	12	12	12	×				
0	0	12	0	0	12	12	12	×				
1	2	2	0	3	2	5	12	●				
0	0	3	0	0	3	3	12	●				

速度低下要因の判断基準に該当する従道路の方向を評価対象外(0)とする。

旅行速度低下時間数の合計が選定基準より下回る場合、現地確認箇所として抽出する。

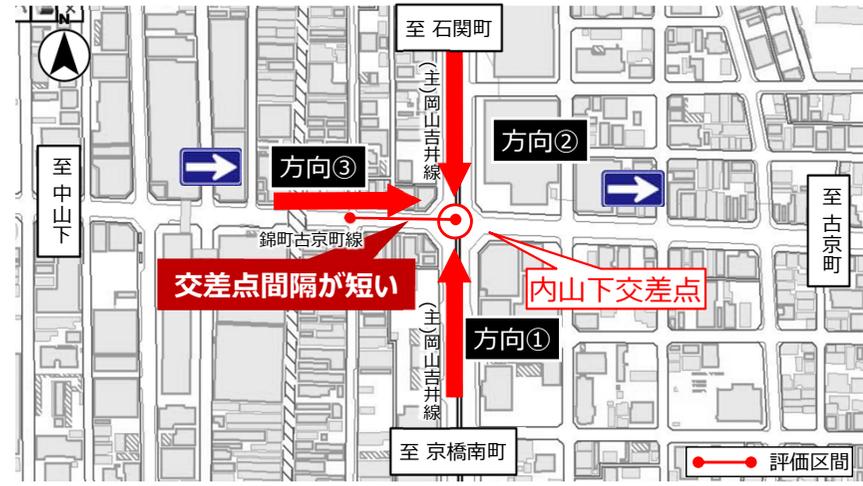
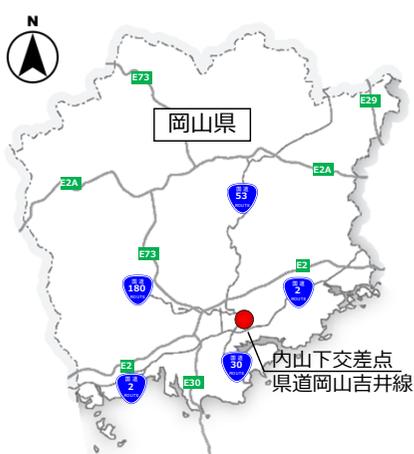
■ 主道路
■ 従道路

データ) ETC2.0プローブデータ
R6.4~R7.3 平日平均

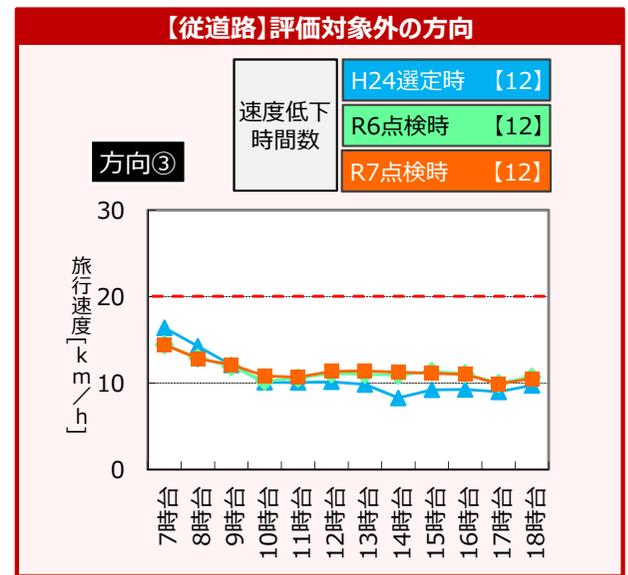
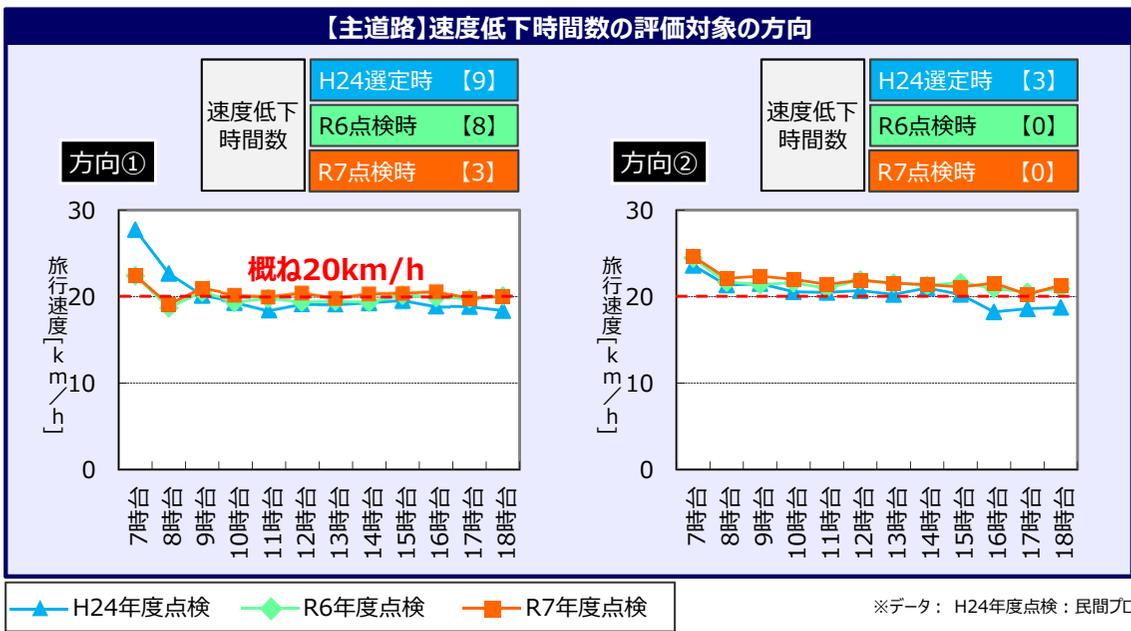
2.3 観点② 速度低下要因による解除

(8) 県道岡山吉井線 内山下交差点の状況変化

- 旅行速度の令和6年度点検において方向①の速度低下時間数が8時間となっており、基準を上回っていました。
- 旅行速度の令和7年度点検において評価対象外の従道路（方向③）を除く20km/h以下の延べ時間数は3時間となり、基準以下となっています。方向①の速度は概ね20km/hのため現地踏査を実施せず、**次年度も基準以下に該当する場合は現地確認**を行います。



内山下交差点の各方向における時間帯別旅行速度



※データ： H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均) R7年度点検：ETC2.0プローブデータ R6.4～R7.3(平日平均)

2.3 観点② 速度低下要因による解除

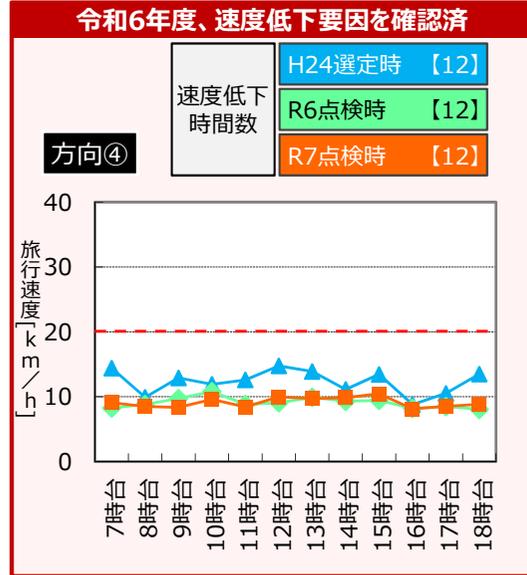
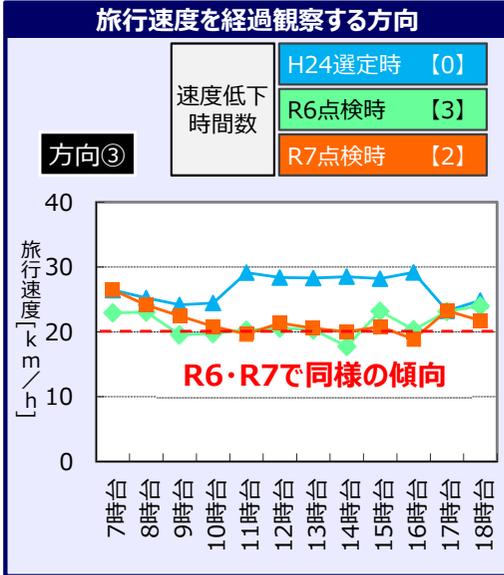
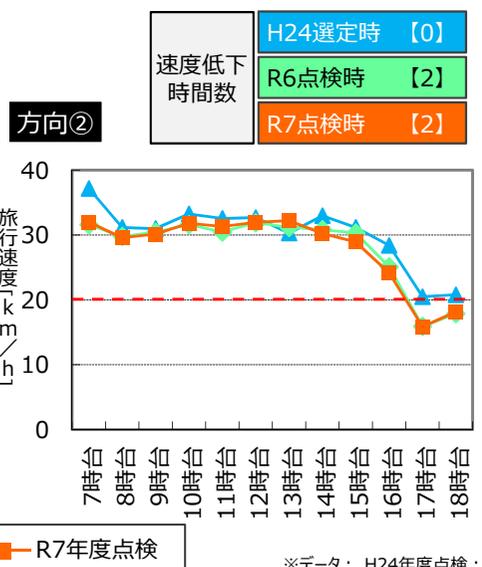
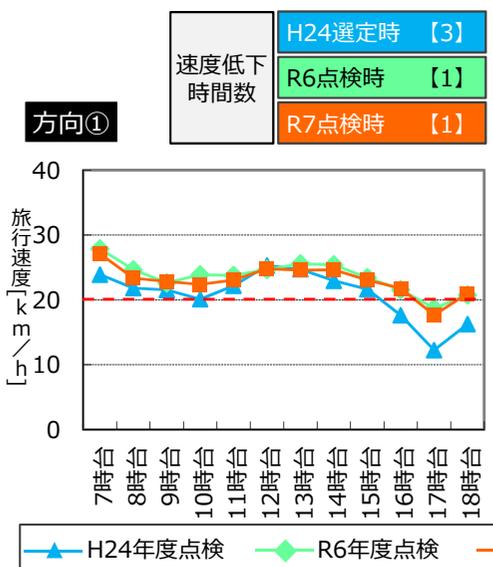
(9) 県道今在家東岡山停車場線 雄町交差点の状況変化

- 令和6年度の合同現地点検において方向①②で混雑が確認されました。また、方向③の旅行速度（令和6年度点検時）は平成24年度選定時より速度低下が確認され、日中の旅行速度は20km/hをわずかに上回る程度であったため、**経過観察**としました。
- 令和7年度点検時において同様の傾向(平成24年度より速度が低下、日中20km/hをわずかに上回る)が確認されているため、**引き続き経過観察**とします。



【令和6年度確認済】
 ・住宅地がある生活道路
 ・中央線がない道路幅員が狭い道路
 ・踏切によって速度が向上しない
 ・渋滞評価の必要性が低い従道路

雄町交差点の各方向における時間帯別旅行速度



※データ： H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均) R6年度・7年度点検：ETC2.0プローブデータ R5.4～R6.3(平日平均)、R6.4～R7.3(平日平均)

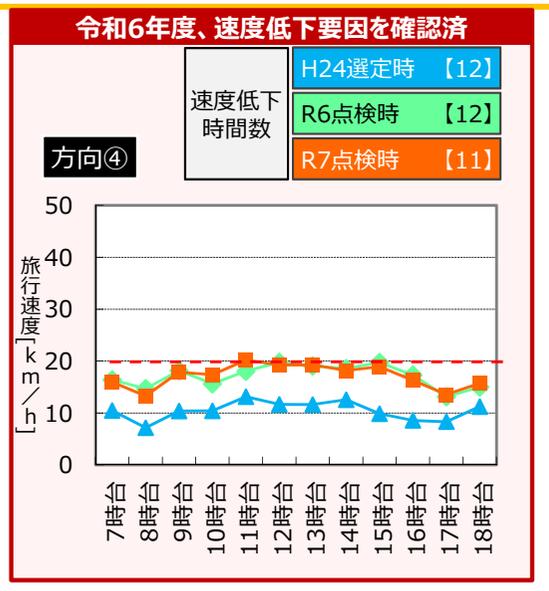
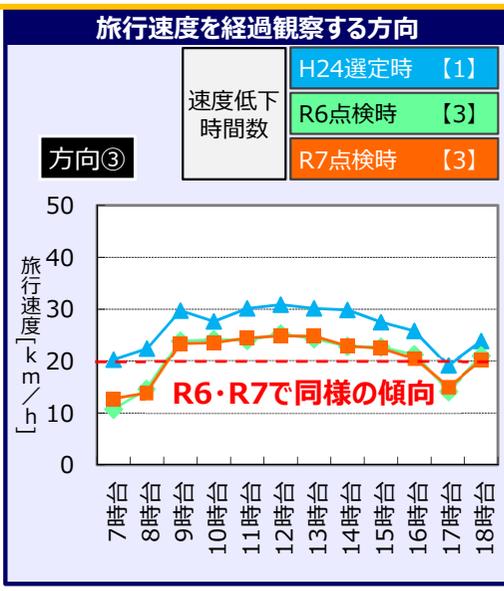
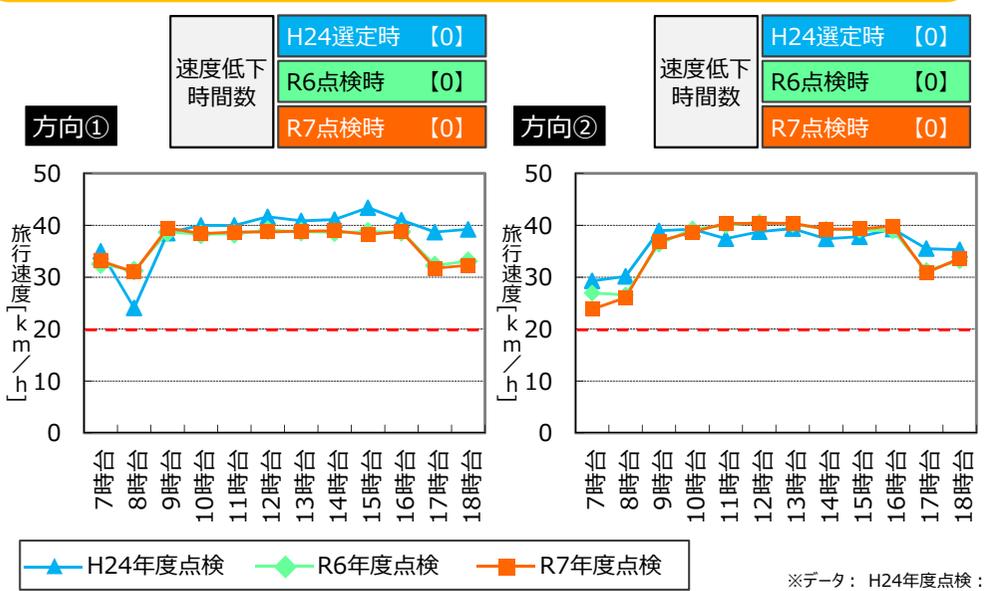
2.3 観点② 速度低下要因による解除

(10) 県道岡山吉井線 中原橋西詰交差点の状況変化

- 令和6年度の合同現地点検では方向③で混雑が確認されました。また、方向③の旅行速度（令和6年度点検時）は平成24年度選定時より速度低下が確認され、日中の旅行速度は20km/hをわずかに上回る程度であったため、**経過観察**としました。
- 令和7年度点検時において同様の傾向(平成24年度より速度が低下、日中20km/hをわずかに上回る)が確認されているため、**引き続き経過観察**とします。



中原橋西詰交差点の各方向における時間帯別旅行速度



※データ： H24年度点検：民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均) R6年度・7年度点検：ETC2.0プローブデータ R5.4～R6.3(平日平均)、R6.4～R7.3(平日平均)



3.主要渋滞箇所における対策の進捗状況

3.1 ハード対策

3.2 ソフト対策

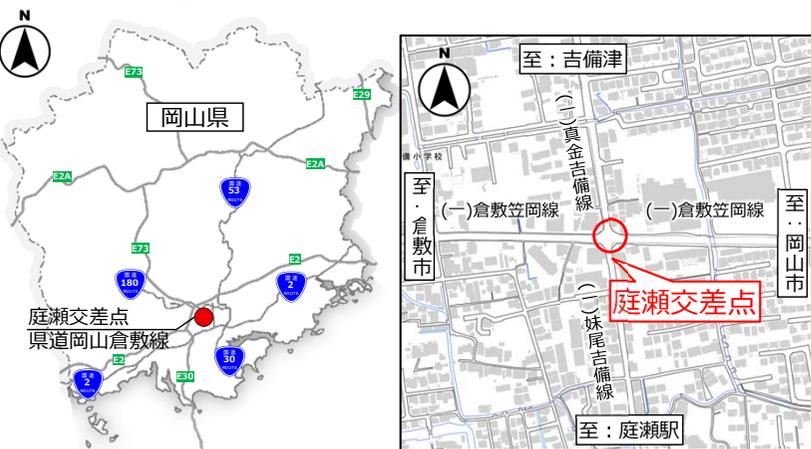
県道岡山倉敷線 庭瀬交差点

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 県道岡山倉敷線庭瀬交差点では、右折車両が後続直進車両を阻害し、各方向で渋滞が発生しています。
- 主道路側(県道岡山倉敷線)は右折車線および矢印信号の設置、従道路側(県道妹尾吉備線・真金吉備線)は右折待ち車両の側方を通行可能な幅を確保することにより、後続直進車両の阻害を解消し、渋滞緩和が期待されます。

▼対象主要渋滞箇所

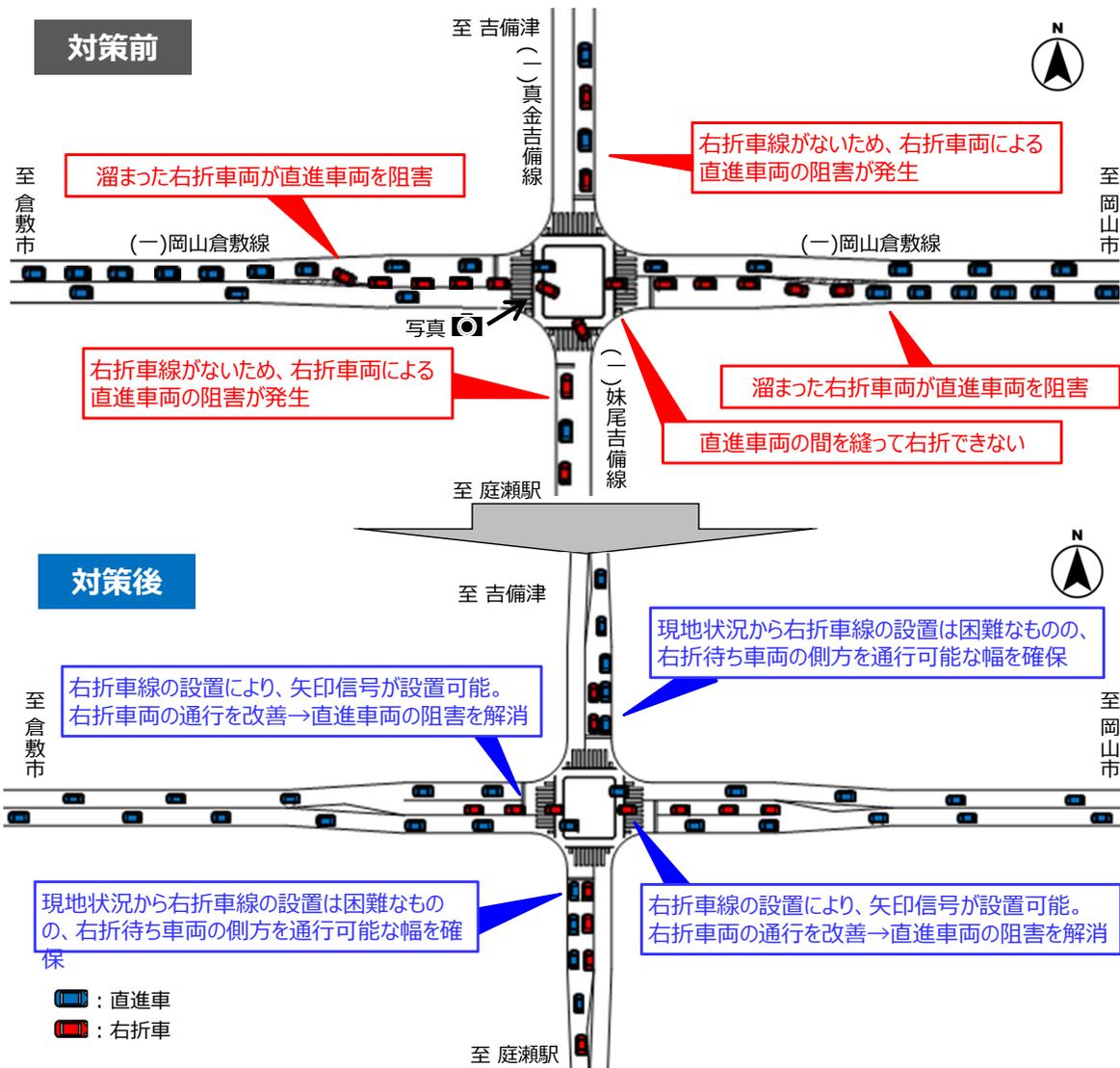
交差点名称	庭瀬交差点
主道路	県道岡山倉敷線
着手	令和7年度



▼渋滞状況 (対策前)



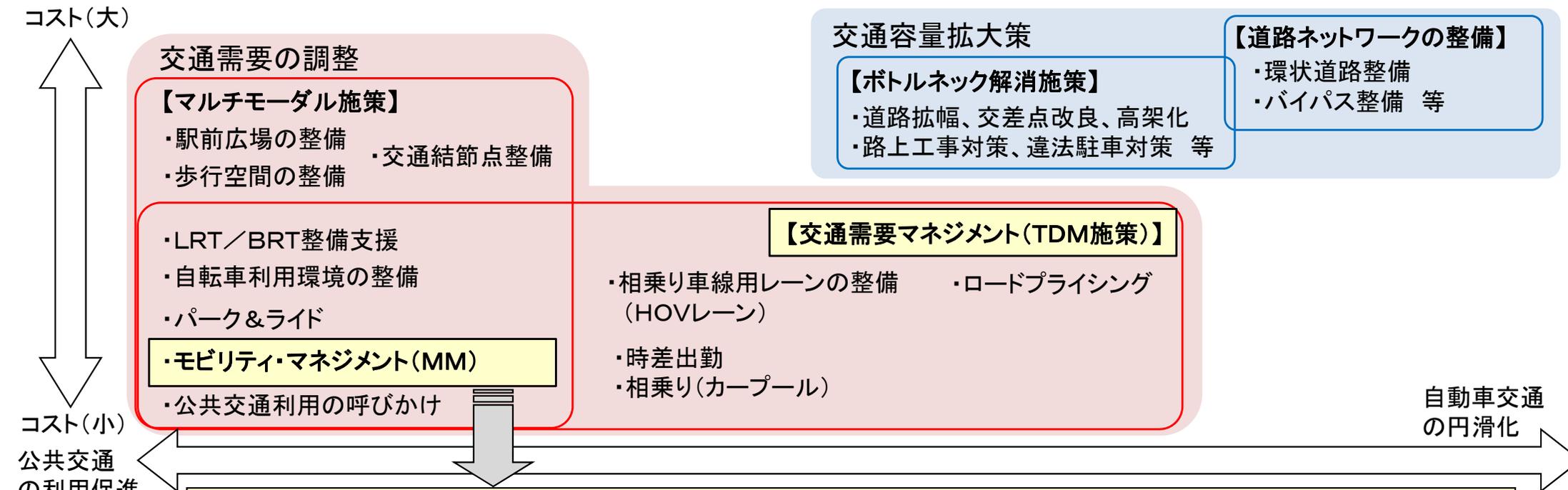
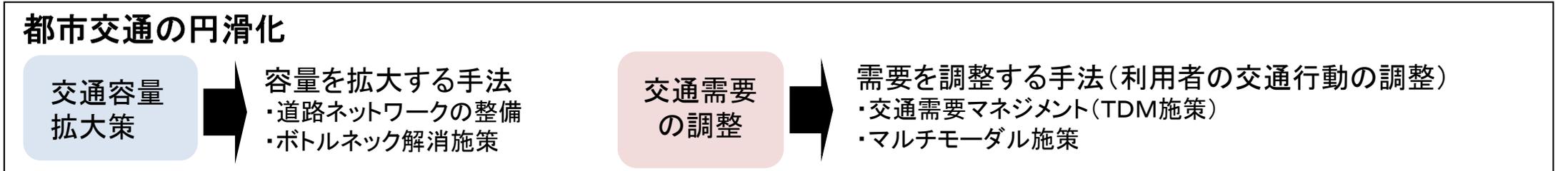
出典：岡山市提供資料から抜粋



3.2 ソフト対策

ソフト対策の全体像

- 岡山国道事務所内で実施されているソフト対策は、「交通需要の調整」を行う手法の1つである「交通需要マネジメント（TDM施策）」、「モビリティ・マネジメント（MM）」を実施しています。
- モビリティ・マネジメント（MM）は、TDM施策の取組の1つであり、「過度にクルマに頼る状態」から「公共交通を含め多様な交通手段を適度に利用する状態」に少しずつ変えていくためのコミュニケーションを中心とした交通施策です。



モビリティ・マネジメント(MM)とは、「過度にクルマに頼る状態」から「公共交通・自転車・徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に利用する状態」に少しずつ変えていくために、クルマ利用者1人1人にモビリティ(交通)について考えてもらい、自らクルマを控える行動を取ってもらうためのコミュニケーションを中心とした交通施策のことである。

3.2 ソフト対策

ソフト対策の全体像

- 岡山国道事務所内で実施されているソフト対策は、平常日（主に通勤・通学）と特異日（主に観光・祭事）において、それぞれ対策が行われています。
- 平常日のTDM施策として、①スマート通勤おかやまをはじめとする公共交通利用の呼びかけが実施されています。
- 特異日のTDM施策として、正月三が日における③高松稲荷交差点の渋滞対策、GW（ゴールデンウィーク）やSW（シルバーウィーク）における④倉敷美観地区の渋滞対策が実施されています。
- 岡山倉敷都市圏内で実施されているモビリティ・マネジメント（MM）として、②GOOD ROUTEの取組があります。

平常日(主に通勤・通学)のTDM施策

①スマート通勤おかやま

岡山県内の渋滞削減やCO2削減に向けた、岡山県下におけるノーマイカー運動（毎年秋口に実施）

②GOOD ROUTE ※モビリティ・マネジメント(MM)

国道2号を中心とした岡山倉敷都市圏における渋滞対策
 ・企業を中心としたTFP（トラベル・フィードバック・プログラム）の取組
 ・津島交差点周辺における朝の通勤時間帯の渋滞対策
 ・各種施策の情報発信（スマート通勤おかやま、高松稲荷交差点・倉敷美観地区の渋滞対策）

岡山倉敷都市圏外

岡山倉敷都市圏内

特異日のTDM施策 (主に観光・祭事)

③高松稲荷交差点の渋滞対策

最上稲荷（正月三が日）における渋滞対策

④倉敷美観地区の渋滞対策

観光シーズン（GW、SW）における観光地渋滞対策

3.2.1 ①スマート通勤おかやま

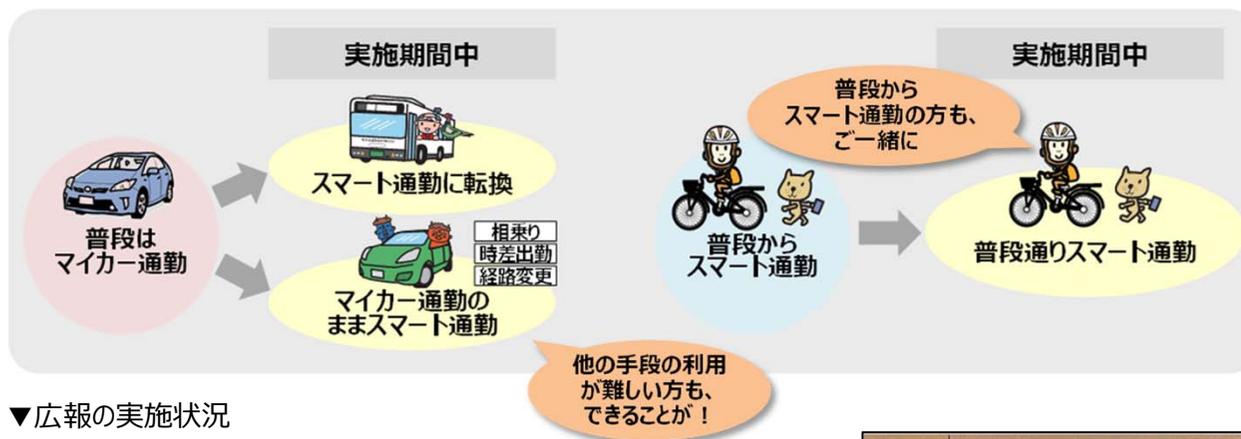
(1)昨年度(スマート通勤おかやま2024)の取組概要

- スマート通勤おかやまは、岡山の渋滞削減やCO2削減、クルマだけに頼らないまちづくりを進めていくために2007年から継続して実施している取組です。
- 昨年度のスマート通勤おかやま2024は以下の通り実施し、各種広報により参加者を募りました。

▼スマート通勤おかやま2024の実施概要

目的	岡山の渋滞削減やCO2削減、クルマだけに頼らないまちづくりの推進
対象者	岡山県内の事業所へ普段から自動車通勤をしている方 (普段からスマート通勤をしている方・マイカーでの時差通勤や相乗り、テレワークも対象)
実施期間	2024/10/21(月)～11/1(金)(土休日含む)の12日間 うち、 10/22,29(火)を統一参加日として位置づけ
参加登録結果入力	webを中心とした参加 ※事業所でwebでの参加が難しい場合は紙面での実施にも対応
広報	【全体への周知】 メールニュース、ポスター、チラシ、HP、公式Facebook、記者発表、広報誌、もちやりへの広告掲載、岡電バス・両備バスのバスマスクへの広告掲載、岡山市、倉敷市デジタルサイネージ、 イオンモール岡山市内デジタルサイネージ への広告掲載(岡山県広報広聴課)、庁内放送、ラジオ放送(NHKデータ放送、RadioMOMO、エフエムくらしき)、岡国SNS(X、Instagram)、岡山県SNS(広聴広報課・県民生活交通課のX、Facebook)での投稿およびリポスト・シェア、 倉敷市SNS(Facebook、LINE VOOM) 、 倉敷市公式アプリ、ハレ活事務局による周知(資料配布)
	【事業者・行政への周知】 ・過去3年に取組に参加した事業所のうち95社及び岡山県内の従業員10名以上の約 6,400社 程度へ依頼文等を郵送して募集
参加のメリット	・優秀企業の表彰 ・参加事業所へのフィードバック資料送付 ・webを活用し、参加者個人へもフィードバック実施・参加した民間企業へのトートバック配布 ・ ハレ活ポイントの獲得(岡山市内に在住もしくは在勤に限る)
その他	・過去の積極的な事業所の取組等についてヒアリングし、HP、メールニュースで配信 ・GOOD ROUTEとの連携

▼スマート通勤おかやまの取組イメージ



▼広報の実施状況



▲岡電バスのバスマスクによる掲載



▲岡山駅改札前でのサイネージ掲載



▲もちやりへのステッカー掲載



▲岡山国道事務所SNSでの周知



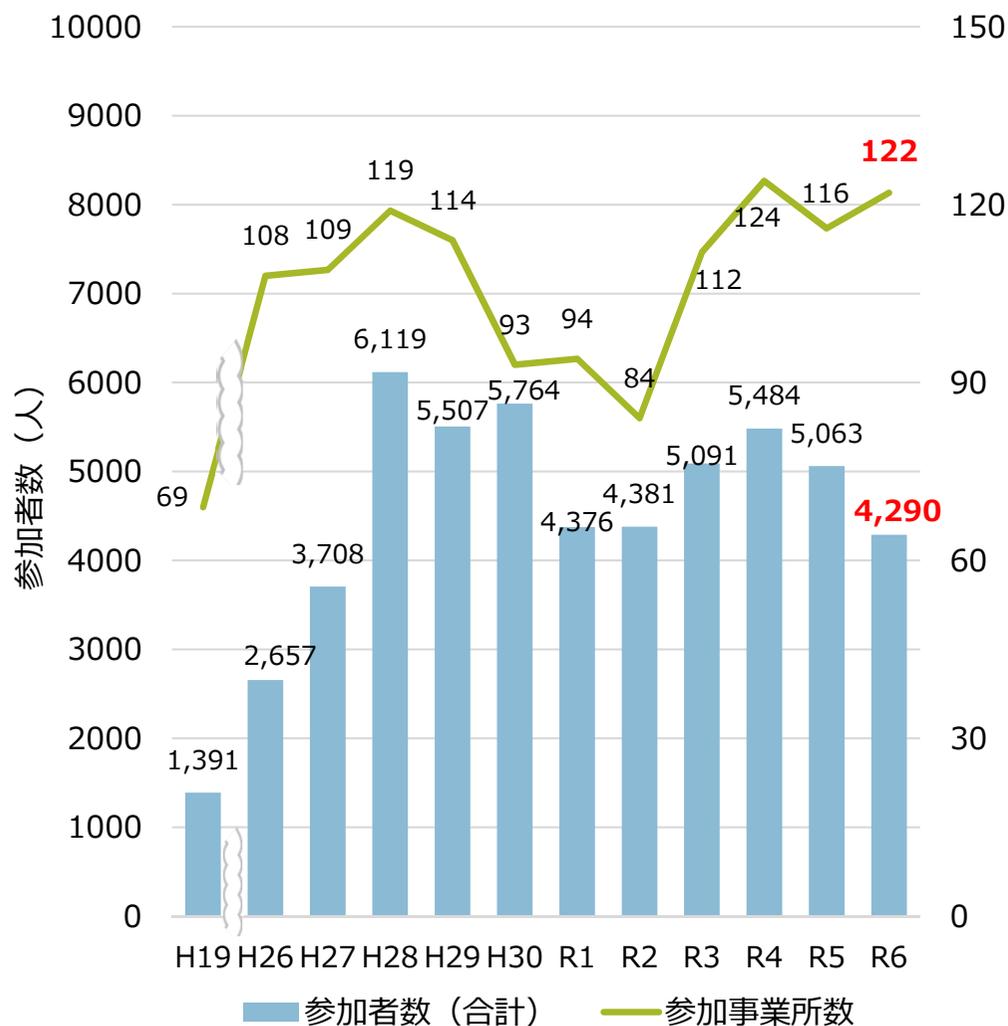
▲イオンモール岡山市内でのサイネージ掲載

3.2.1 ①スマート通勤おかやま

(1)昨年度(スマート通勤おかやま2024)の取組概要

- 昨年度の参加事業所数は122と前年度に比べ増加した一方、参加者数は4,290人と前年度に比べ減少しました。
- 参加者からは、参加によるメリットや取組の意義などが伝わりにくいことなどの意見が挙げられました。

▼参加事業所数および参加者数の推移



▼参加者からの主な意見・要望等

公共交通機関の充実	26
メリットがみえにくい・取組結果を知りたい	23
日頃からスマート通勤を実施している	21
取り組みに参加したいが公共交通が乏しく現実的ではない	19
インセンティブを高める	16
入力の一時的保存、修正、取消、コピー、リマインダー機能の導入	7
取り組みの告知	6

参加事業所数 (事業所)



参加者
スマート通勤をすることによる当人へのメリットや必要性、社会的意義がわかりづらい(十分に伝わっていない)ように感じられる。

個人的な呼びかけでは、なかなか事業所全体のイベントとしての意識付けに限界がある。



事業所
担当者

3.2.1 ①スマート通勤おかやま

(2)今年度(スマート通勤おかやま2025)の取組方針

- 今年度の「スマート通勤おかやま」では、引き続き交通手段の転換や時差出勤等のマイカーの利用工夫を推進するほか、広報資料の構成・デザインの見直し等によるターゲット・周知事項の明確化、健康アプリ等の関連事業・イベントとの連携による参加メリットの提供などにより、渋滞緩和やCO2排出量の削減等を目指す予定です。

《コンセプト》

『一人ひとりが参加したいと思える仕組みづくり』

＜過年度の結果＞

- ・参加事業所数は前年度より増加した一方、**参加者数**は前年度比約750人**減少**
- ・**広報資料**の分量が多く**分かりづらい**との声

- ・毎年改善を図りながら取組を運営しているものの、参加者からは**マンネリ化**しているとの声
- ・継続参加していてもアワード表彰を受賞できない場合、**モチベーションの低下**が懸念

- ・**実施結果入力方法**について、個人用のメールアドレスがない方を中心に**改善を求める声**
- ・事務局側でも、紙で記入された実施結果の入力・反映に多くの労力を要する状況

＜方針＞

ターゲット・周知事項の明確化

参加メリットの提供

実施結果入力の簡素化

＜取組内容（案）＞

(1) 広報資料等の構成・デザイン見直し

- ・広報用のポスターチラシデザインや、事業所への参加依頼時の郵送資料の内容等を見直し、周知すべき要点に絞った資料を作成

(2) 事業所を絞った重点的な参加呼びかけ

- ・取組効果への寄与が大きいと思われる事業所に対する重点的な呼びかけを実施

(3) 健康アプリでのポイント付与・相互の広報連携

- ・「OKAYAMAハレ活プロジェクト」(岡山市)に加え、新たに「くらちゃん健康アプリ」(倉敷市)とも連携し、参加者へのポイント付与や広報連携を実施

(4) 公共交通利用促進イベント等との連携

- ・期間中に実施が予定されている公共交通利用促進イベントや、朝活・夕活プロジェクト等のモビリティ・マネジメントに関する取り組みとの連携を実施

(5) excel入力フォームの作成

- ・官公庁職員など、個人のメールアドレスがないためwebでの参加登録ができない参加者用に、excelを用いた実施結果入力フォームを作成・配布することで、入力・集計作業の簡素化を実施

《実施期間（案）》 2025年10月27日（月）～11月7日（金）

《うち統一参加日》 火曜日（10月28日、11月4日）

（参加募集期間（案） 9月26日（金）～10月24日（金））

比較的参加者数の多い
開始2日目である火曜日を設定

3.2.2 ②GOOD ROUTE

(1)これまでの経緯

- 岡山倉敷都市圏のMM施策（時差出勤の呼びかけ、スマート通勤おかやま等）を统一的に周知していくために、MM施策の総称として、GOOD ROUTE（グッドルート）を令和元年度に作成しました。
- 令和2年度以降、周知活動を中心にGOOD ROUTEの認知度向上を図り、令和4年度には、過年度の試行を踏まえ、朝活と連携したMM施策「朝活スタイル」、令和5年度には「夕活スタイル」を立ち上げています。
- 「朝活スタイル」や「夕活スタイル」では、渋滞緩和のためではなく、自身の活動のために時差出勤等を依頼するものであり、朝活や夕活のための時差出勤が、知らず知らずに、実は渋滞緩和にも貢献しているという仕組みを目指しています。

	平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
MM施策	<ul style="list-style-type: none"> ・時差出勤の呼びかけ ・スマート通勤おかやま ・倉敷美観地区における渋滞対策 	<p>各種MM施策を個別に推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍の交通状況の情報発信（外出自粛で旅行速度が向上） ・高速道路利用の呼びかけ（ETCマイレージ） ・従業員とのアイデアソンの実施 ・飲食店と連携したMM（試行） 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝のクラブ活動（試行） ・企業への呼びかけ 	<p>従業員の意見や試行を踏まえ、「朝活スタイル」を確立</p> <ul style="list-style-type: none"> ・朝活スタイル 	<ul style="list-style-type: none"> ・クーポン発行 ・夕活スタイル 	<ul style="list-style-type: none"> ・クーポン発行
周知活動	<ul style="list-style-type: none"> ・各種チラシ配布等 <p>MM施策の情報発信が単発で実施</p>	<p>统一的に周知する仕組みとしてMM施策の総称を立ち上げ</p> <p>GOOD ROUTE</p>  <p>GOOD ROUTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・GOOD ROUTEホームページ ・横断幕 	<ul style="list-style-type: none"> ・インタビュー動画 ・ラジオ放送 		<ul style="list-style-type: none"> ・WEB広告 	

3.2.2 ②GOOD ROUTE

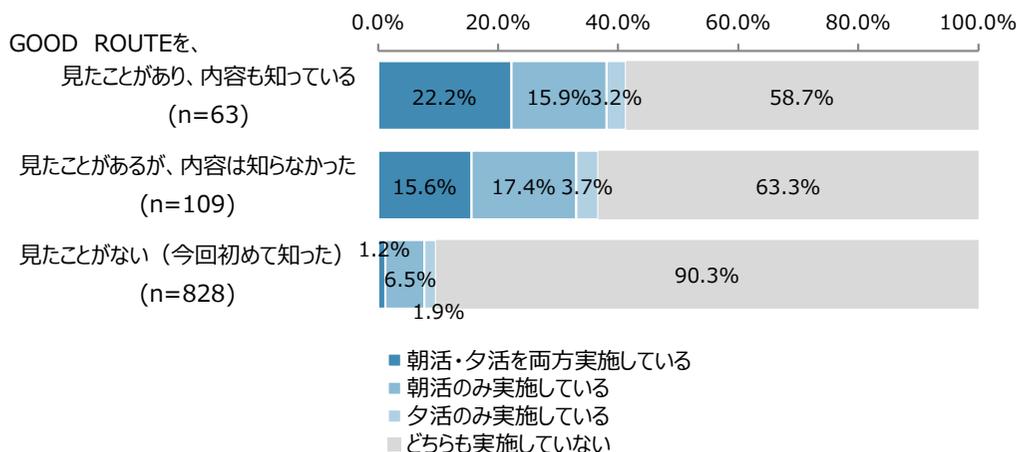
(2)令和6年度のMM施策(実施方針)

- 令和5年度のアンケート結果において、GOOD ROUTEの認知度は2割弱だったが、朝活・夕活の実施状況を見ると、「GOOD ROUTEを知っている、または、見たことがある方」が、「見たことがない方」より、朝活や夕活の実施割合が高い傾向にありました。
- また、朝活・夕活クーポンの利用意向がみられたため、令和6年度では、継続的な周知活動とともに、朝活・夕活スタイルの拡充を図り、GOOD ROUTEの認知度向上及び朝活・夕活の推進を図りました。

令和5年度の概要・アンケート結果

R5年度 主な 実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夕活スタイルの設立 ・ 朝活スタイルクーポンの配布 ・ 広報(横断幕、SNS等)
------------------------	--

【GOOD ROUTEの認知度別朝活・夕活の実施状況】



GOOD ROUTEを知っていただき、朝活・夕活を通して行動変容いただくことが必要

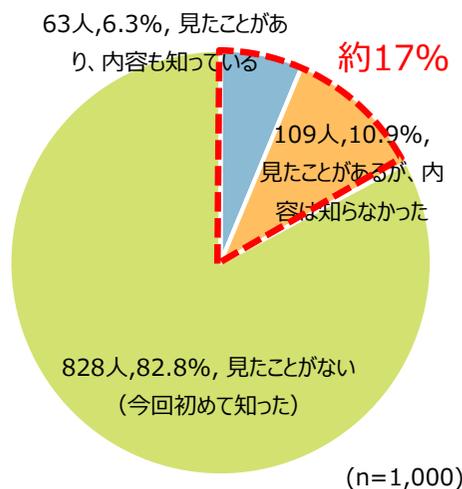
令和6年度の主な実施内容

朝活・夕活スタイルの拡充

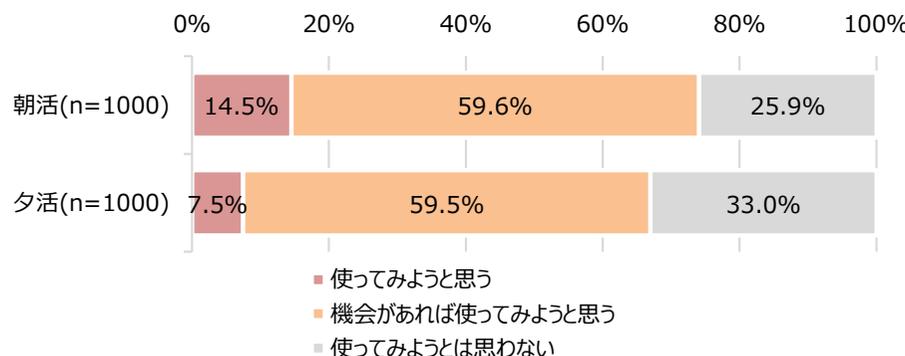
時差出勤や朝活・夕活を実施する“きっかけづくり”として店舗へクーポンの協力依頼

継続した周知活動の実施

GOOD ROUTEや朝活・夕活の認知度を高め、行動変容に繋げていく



【朝活・夕活クーポン利用意向】



3.2.2 ②GOOD ROUTE

(2)令和6年度のMM施策(実施概要)

- 「朝活スタイル」や「夕活スタイル」の推進に向けて、GOOD ROUTEのホームページに掲載する店舗・施設を追加し、朝活スタイルクーポンの配信施設を増やすとともに夕活スタイルでもクーポンの配信を新たに開始しました。
- また、GOOD ROUTEの広報活動として、横断幕の設置やネット広告、インタビュー動画の作成を行いました。

■朝活スタイル・夕活スタイルの掲載店舗

※公園(27箇所)を除く
下線: R6年度から新規追加

項目	カテゴリ	掲載店舗数*		クーポン配信店舗数	
		R5	R6	R5	R6
スタイル 朝活	珈琲店、パン屋、ラーメン屋、ジム、 自習室、ファストフード店、公園、美容 サービス、ガソリンスタンド	43施設	48施設 5施設増	2施設	5施設 3施設増
スタイル 夕活	ラーメン屋、珈琲店、飲食店、ジム、 レッスン・学習、美容サービス、映画館、 図書館、買い物、ガソリンスタンド	45施設	57施設 12施設増	—	4施設 R6より新たに開始

■広報活動

【現地広報】

▼横断幕



▼道路情報板

時間・道・手段を
変えて渋滞回避
グッドルートで検索

【ネット広報】

▼ポスター(朝活・夕活関連施設)



【インタビュー動画の作成】

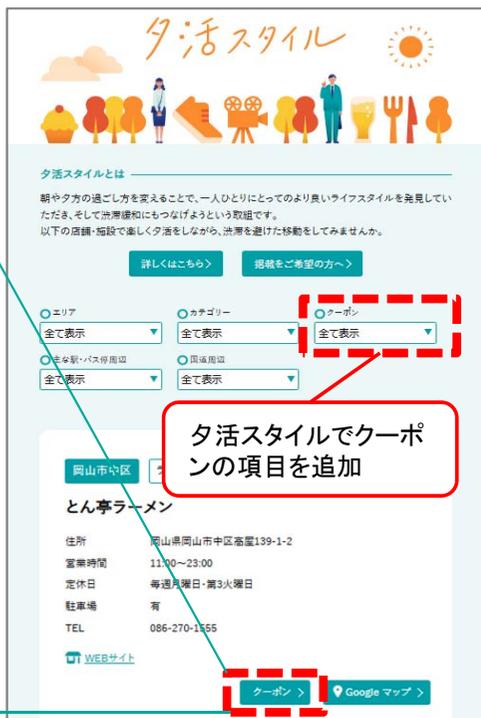
→GOOD ROUTEのホームページ、
岡山国道事務所のYouTubeで公開



■夕活スタイル画面

店舗ごとに表示

■クーポン画面



夕活スタイルでクーポンの項目を追加

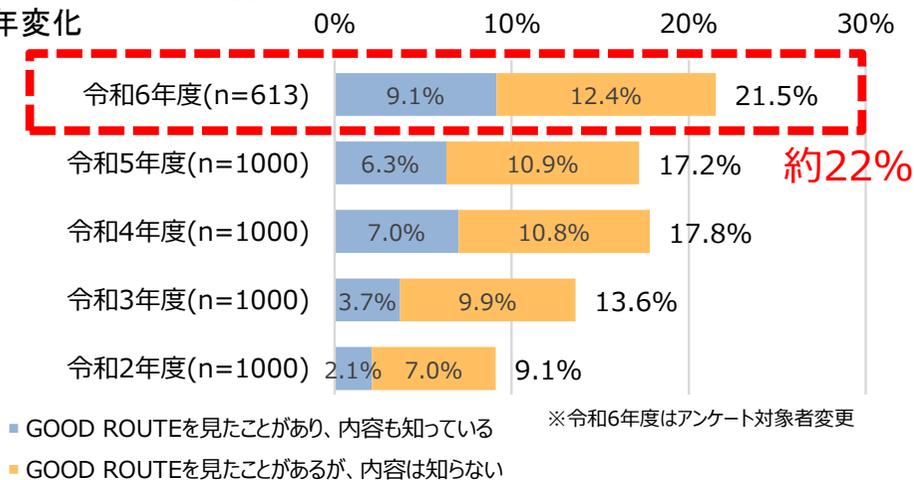
3.2.2 ②GOOD ROUTE

(2)令和6年度のMM施策(実施結果)

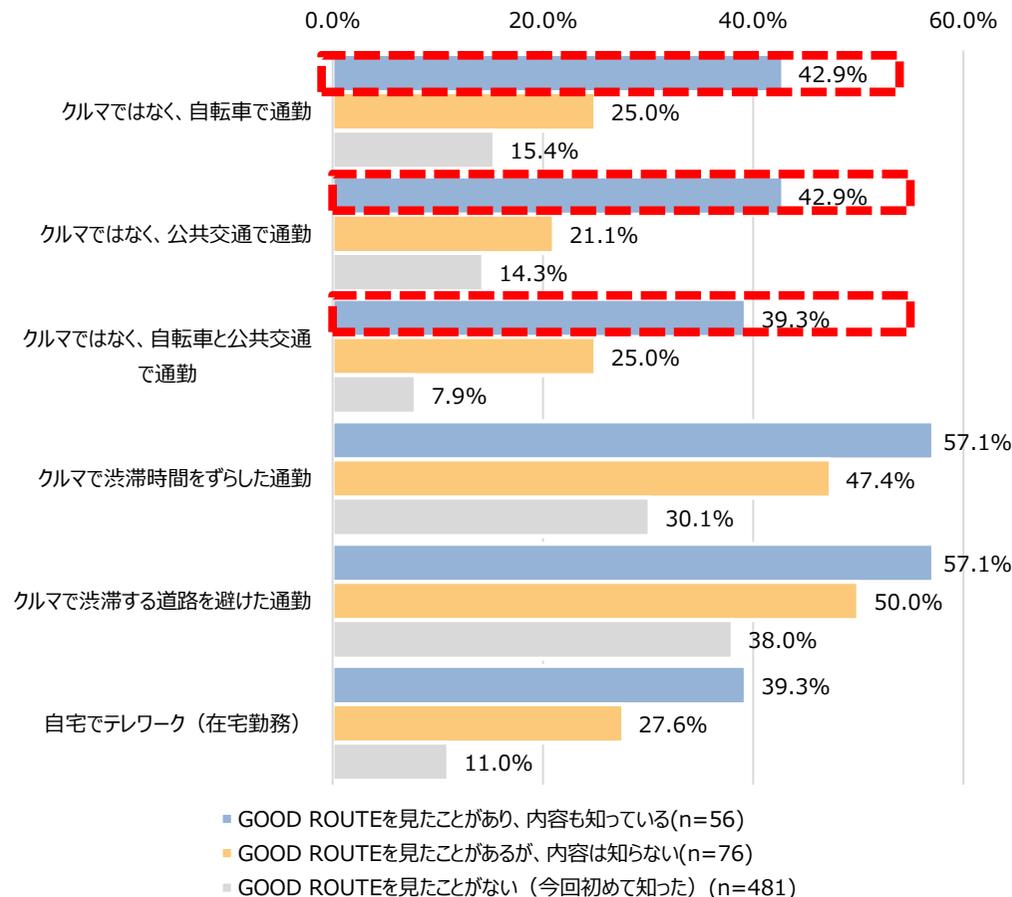
- GOOD ROUTEの認知度は約22%であり、特に「スマート通勤おかやまの内容を知っている方又は参加したことがある方」でみると、「GOOD ROUTEの内容まで認知されている方」が約64%と高い傾向がみられました。
- 渋滞緩和に関する行動変容について、「GOOD ROUTEの内容まで認知されている方」の実施割合が高く、特にクルマから「自転車」や「公共交通」への転換、やテレワークを実施されている方の割合が他と比較して高くなっています。

■ GOOD ROUTEの認知度

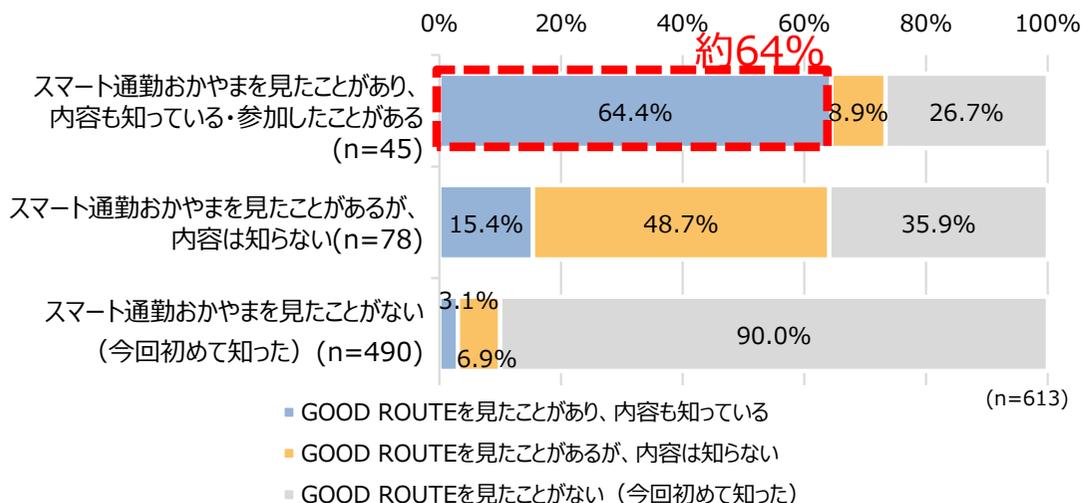
○経年変化



■ 渋滞緩和に関する行動変容



○スマート通勤おかやまの認知状況別



※各設問に対し、「(GOOD ROUTEを知る前から)既に実施している」「(GOOD ROUTEを知ってから)実施している」「実施したことがある」と回答された方の割合

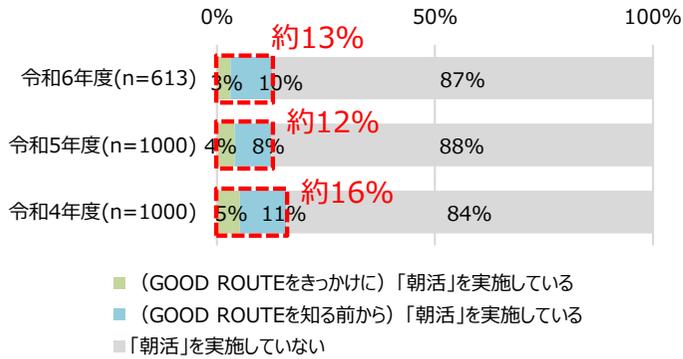
3.2.2 ②GOOD ROUTE

(2)令和6年度のMM施策(実施結果)

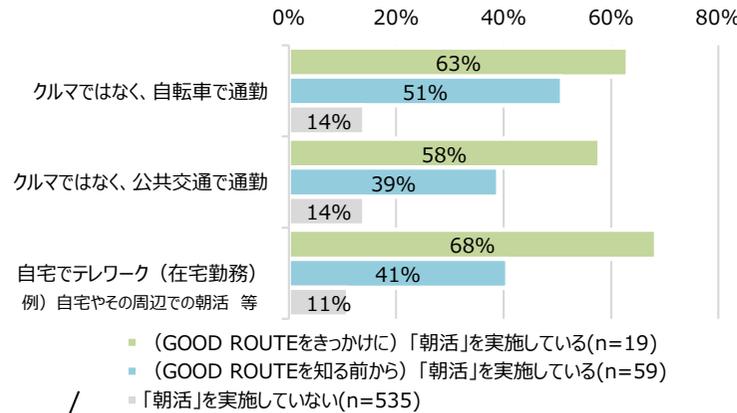
- 近年の朝活や夕活の実施状況は低い（朝活：約12～16%、夕活：約6～8%）ものの、行動変容としては、クルマを利用しない通勤を実施している割合が高くなっています。更に、GOOD ROUTEをきっかけとしている方は自転車や公共交通での通勤又はテレワーク等への行動変容を行っている割合がより高い傾向がみられました。
- 認知経路では、道路上の横断幕が最も多く、ホームページへのアクセス経路ではネット広告が最も多くみられました。

朝活スタイル

■朝活スタイルの実施状況



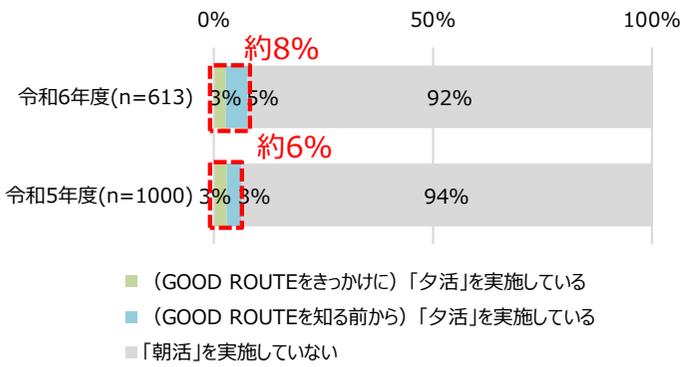
■朝活実施者の行動変容※



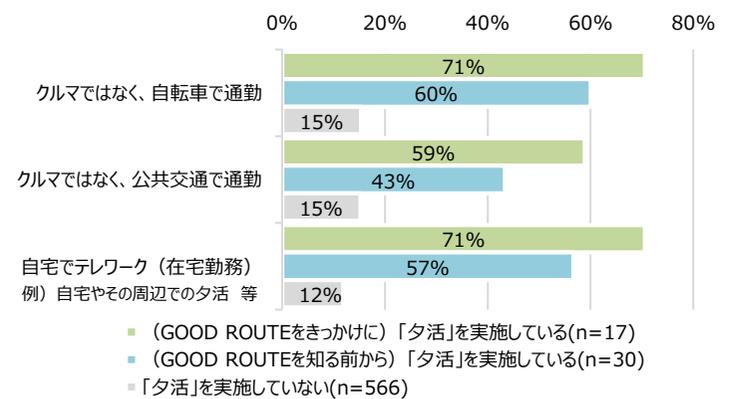
朝活実施者はクルマを使用しない方法への行動変容の割合が高い傾向が見られた。

夕活スタイル

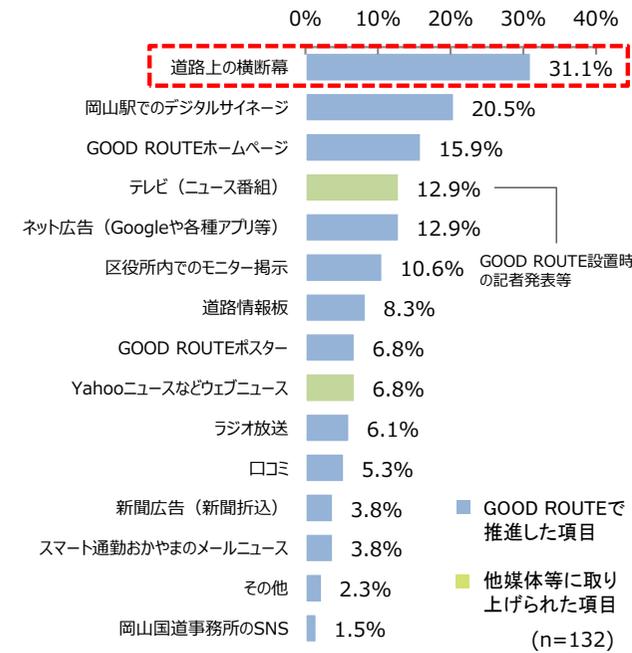
■夕活スタイルの実施状況



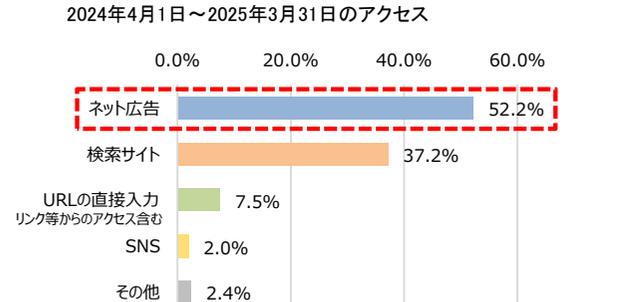
■夕活実施者の行動変容※



■GOOD ROUTEの認知経路



■ホームページへのアクセス経路



※各設問に対し、「(GOOD ROUTEを知る前から)既に実施している」「(GOOD ROUTEを知ってから)実施している」「実施したことがある」と回答された方の割合

※プライバシー保護の関係で合計値は必ずしも一致しない

3.2.2 ②GOOD ROUTE

(3)結果を踏まえた令和7年度の方針

- 令和6年度の実施結果を受けて、令和7年度の実施方針を検討しました。

結果

- GOOD ROUTEの認知度は約22%であり、横断幕をきっかけとした認知が多く、ネット広告も効果を示している
- スマート通勤おかやまを認知している・見たことある方のGOOD ROUTEの認知度が高い
- GOOD ROUTEの内容も認知している方や朝活・夕活を実施している方は、時差出勤等の行動変容の実施割合が高い

課題

- 個人としてできる取組に限られるため、企業への集中した呼びかけ・協力依頼が必要
- GOOD ROUTE全体や朝活・夕活の周知により、行動変容の呼びかけが必要
- 時差出勤・経路変更だけでなく、公共交通への転換の推進も求められる

令和7年度の実施方針

- **民間企業と連携したGOOD ROUTEの推進**
→民間企業を対象とした、施策評価（TFP：トラベル・フィードバック・プログラム）の実施
- **継続的なソフト施策・周知活動の実施**
→継続実施する取組等の整理
→横断幕やネット広告等の幅広い周知
→GOOD ROUTEの内容を理解していただくための啓発活動の実施
→スマート通勤おかやまと重複した広報の実施

3.2.2 ②GOOD ROUTE

(3)結果を踏まえた令和7年度の方針

- 現行のGOOD ROUTE施策に関する評価・改善を行うため、国道2号を通過する従業員がいる可能性が高い民間企業中心に、企業と連携した施策評価として、TFP（トラベル・フィードバック・プログラム）を実施し、施策評価および今後実施すべき施策の抽出を行います。
- また、朝活スタイルや夕活スタイルを含めたGOOD ROUTEの各種コンテンツの実施効果を整理し、認知度向上やクルマ利用者の意識変化・行動変容を促すために実施すべき取組等を整理し、検討します。

■企業TFP



スマート通勤おかやま2025への参加を依頼 →実施期間中の効果を検証

■GOOD ROUTEで実施すべき取組の検討

【広域的・継続的な広報】

→関係自治体との連携したSNS広報 等

国土交通省岡山国道事務所 @road_okakoku

クーポンを使ってお得に朝活&渋滞回避！

岡山市、倉敷市のパン屋🍞で平日の朝活時に利用できるクーポンを公開しています！
いつもより早く出発して、お得な朝活を楽しんでみませんか？

▼朝活クーポンの検索はコチラ▼
goodroute.jp/asakatsustyle/

#渋滞緩和
#GOODROUTE #朝活

クーポン情報

road_okakoku

朝活スタイル

動で時間にもココロにも余裕が
を活用した「朝活スタイル」や
朝☀️や夕方🌇の過ごし方を提案
しいライフスタイルを発見してみ

#朝活 #朝活スタイル#夕活

【公共交通の推進】

→パークアンドライドの情報発信 等

パーク&バスライド パーク&バスライドで快適に岡山駅・天満屋方面へ通勤・通学に便利！

利用条件
1) 産官バス停からの定期券の購入
2) 両乗スタンプの発行する産官バス停のカードへのチャージ(定期券の有料は3,000円)
※平日の駐車料はチャージ不要です。

利用案内
専用駐車場及び利用バス停は有記印を記載してください。両乗者の方もご利用可。

利用時間
各専用駐車場により異なります。

お問い合わせ先
岡徳グループバス・電車
お問合せセンター ☎086-230-2130

【朝活・夕活スタイルの施設・クーポン拡充】

GOOD ROUTEクーポン
夕活スタイル

とん平ラーメン

2024年10月21日～

種類のトッピング(煮玉子・ねぎ・もやし・きくらげ・コーン)のうち一品無料

岡山駅前店 | ジム | 岡徳10号

レイスポーツクラブ岡山

住所 岡山県岡山市東区東山1-4
営業時間 (A) 平日9:30-22:30 (B) 18:30-23:00
TEL 086-230-2130

3.2.3 ③高松稲荷交差点の渋滞対策

(1) 過年度の課題を踏まえた令和7年正月の対応方針

- 最上稲荷（岡山市北区）の周辺では、例年正月三が日を中心に参拝客のクルマが集中し、一般国道180号をはじめとする周辺道路で渋滞が発生しています。
- 令和4年正月では分散参拝の呼びかけ、令和5年以降は公共交通機関を利用した初詣を呼びかけてきました。

目的	観光地渋滞対策として、正月三が日を中心とした最上稲荷周辺における道路混雑の緩和を目指す			
主なターゲット	正月三が日へ最上稲荷に車で来訪する方			
これまでの施策実施	呼びかけの主な方針	実施概要	実施主体	
令和3年正月	参拝期間の分散	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍を踏まえ、初詣期間を12月中旬～2月上旬頃まで拡大して設定した『ゆっくり、ゆったり、分散初詣』を呼びかけ 	最上稲荷	
令和4年正月	<p>コロナ禍が概ね収束</p>	<p>『2022年はゆったり初詣』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・初詣期間を12月初旬～2月上旬頃まで拡大して設定 		岡山国道
令和5年正月		<p>『公共交通で初詣』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR吉備線の臨時便、臨時シャトルバスの運行を周知 ・境内の人流情報を取得（※内部用） 		
令和6年正月	公共交通への転換	<p>『2024年、最上稲荷への初詣は公共交通で！！』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポスターとチラシで2種類作成 ・境内の人流情報を用いて、混雑情報を試行的に公開 		

3.2.3 ③高松稲荷交差点の渋滞対策

(2) 令和7年正月の取組概要(施策概要)

- 令和7年正月では、過年度までと同様に公共交通への転換を促しました。
- 一方、車を利用した場合の所要時間を明示することや、臨時シャトルバスの案内を充実するなど、広報の強化を行いました。

■ チラシデザインの改良

運行情報は、交通事業者へ確認の上、可能な限り掲載

裏面追加

シャトルバスの乗車場所までの案内を追加

GOOD ROUTE
年越し(12/31～1/1)の最上稲荷境内の参拝者の混雑予想を公開予定!

初詣臨時列車運行
大晦日の夜間から初詣臨時列車を運行!(岡山駅⇄総社駅)
JR吉備線(桃太郎線)の詳しい運行情報はこちらから
JR西日本 JRおてかけネット

シャトルバス運行
三が日の8時半～18時の間で、JRの運行にあわせてシャトルバスを運行!

最上稲荷 参道回付近

車での参拝だと総社方面からも時間がかかる!

混雑予想情報の提供をより目立たせる

シャトルバスの乗り場案内(三が日の8時半～18時の間で運行)

駅から乗り場までは、徒歩2～4分程度! 降りば、専用レーンで備中高松駅までラクラク移動!

写真① 写真② 写真③ 写真④

国道180号の三が日(1月2日と1月3日)の混雑状況 ※1月1日は表面に掲載

昨シーズン[1月2日] 岡山方面から最上稲荷までの車の所要時間(※)

時刻	渋滞	混雑
08:00	11.2	10.2
09:00	10.5	10.3
10:00	11.0	10.3
11:00	35.5	35.5
12:00	120.5	120.5
13:00	77.9	77.9
14:00	87.6	87.6
15:00	89.2	89.2
16:00	96.0	96.0
17:00	85.0	85.0
18:00	88.1	88.1
19:00	69.5	69.5
20:00	65.4	65.4
21:00	71.9	71.9
22:00	69.3	69.3
23:00	61.5	61.5
24:00	59.1	59.1

車での参拝だと時間がかかる!

鉄道とシャトルバスでラクラク移動!

シャトルバス運行(三が日のみ)

昨シーズン [12月31日] → 1月1日 岡山方面から最上稲荷までの車の所要時間(※)

時刻	渋滞	混雑
08:00	17.3	23.1
09:00	28.8	28.8
10:00	48.5	46.3
11:00	57.7	57.7
12:00	73.4	73.4
13:00	44.5	44.5
14:00	38.8	38.8
15:00	28.1	30.3
16:00	42.9	38.3
17:00	46.1	31.3
18:00	60.0	60.0
19:00	73.0	73.0
20:00	78.9	78.9
21:00	74.3	74.3
22:00	80.4	80.4
23:00	74.5	74.5
24:00	67.8	67.8
01:00	41.0	41.0
02:00	54.9	54.9
03:00	50.9	50.9
04:00	52.9	52.9

車での参拝だと時間がかかる!

鉄道とシャトルバスでラクラク移動!

シャトルバス運行(三が日のみ)

昨シーズン [1月3日] 岡山方面から最上稲荷までの車の所要時間(※)

時刻	渋滞	混雑
08:00	25.0	31.1
09:00	31.1	31.1
10:00	31.8	31.8
11:00	15.4	11.4
12:00	12.6	12.6
13:00	32.9	32.9
14:00	76.4	76.4
15:00	89.0	89.0
16:00	64.0	64.0
17:00	69.3	69.3
18:00	67.7	68.1
19:00	52.8	52.8
20:00	35.3	35.3
21:00	17.5	17.5
22:00	13.4	12.8
23:00	11.8	11.8
24:00	11.5	11.5

車での参拝だと時間がかかる!

鉄道とシャトルバスでラクラク移動!

シャトルバス運行(三が日のみ)

■ 臨時シャトルバスの情報発信 (備中高松駅に掲示)

▼ 臨時北口用 ※南口用も別途作成

最上稲荷に行くなら シャトルバスでラクラク移動!
(降りば専用レーンでラクラク移動)

駅から乗り場までの経路はこちら

スマホからルート検索できます

※2025/1/1～1/3の日中のみ運行

▼ 駅構内用

最上稲荷に行くなら シャトルバスでラクラク移動!
(降りば専用レーンでラクラク移動)

駅から乗り場までは、臨時北口をご利用ください。

この先 階段のぼる

※2025/1/1～1/3の日中のみ運行

備中高松駅において、臨時シャトルバスの乗り場までの案内を新たに作成・掲示



3.2.3 ③高松稲荷交差点の渋滞対策

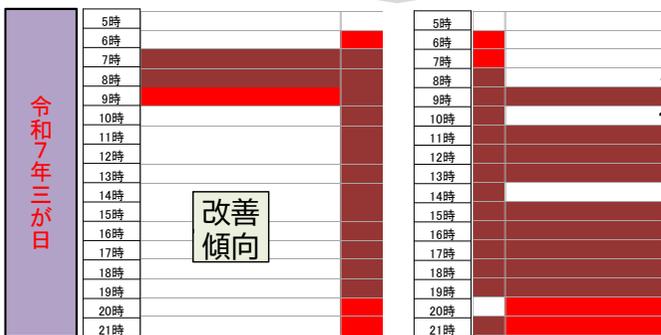
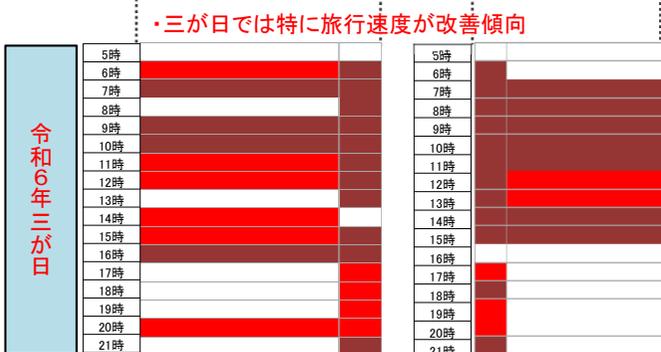
(3) 令和7年正月の取組結果(旅行速度・所要時間)

- 結果として、三が日の旅行速度については過年度より改善傾向が見られました。また所要時間については、総社方面でピーク時間の短縮が見られているなど、来訪時間帯の分散が図られたと考えられます。
- 一方で、特に所要時間については昼間では7,8時台の時間帯の数倍の時間を要していることもあり、さらなる混雑緩和が必要です。

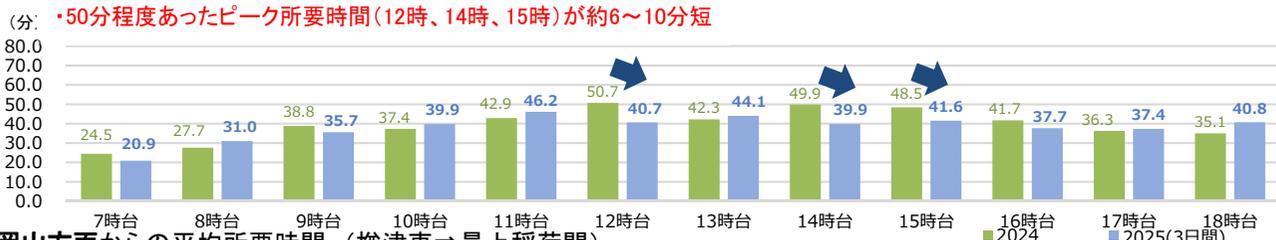
■ 国道180号高松稲荷交差点周辺における旅行速度比較



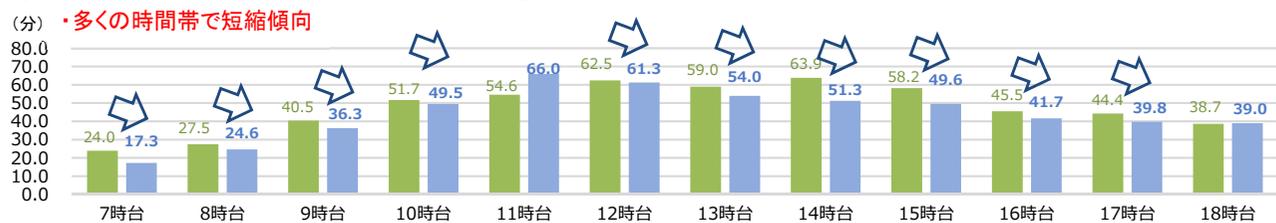
■ 国道180号岡山・総社方面から最上稲荷までの所要時間比較



・総社方面からの平均所要時間 (高松田中(総社IC前)⇒最上稲荷間)



・岡山方面からの平均所要時間 (楢津東⇒最上稲荷間)



■ 最上稲荷境内における人流計測結果(1/1のみ、階段上り方向)



出典: 旅行速度、所要時間ともにETC2.0プローブデータ様式1-2を使用 集計期間: 2024年1月1日~3日、2025年1月1日~3日

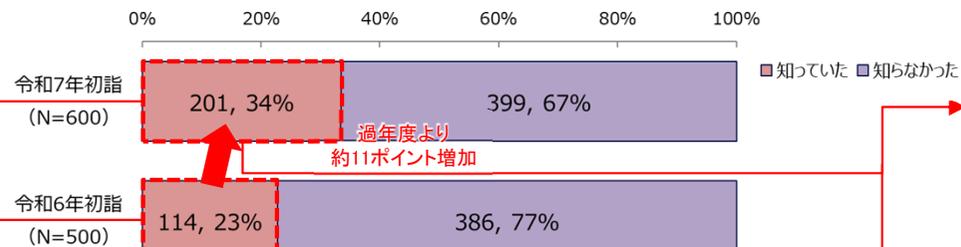
3.2.3 ③高松稲荷交差点の渋滞対策

(4) 令和7年正月の取組結果(参拝者へのアンケート調査)

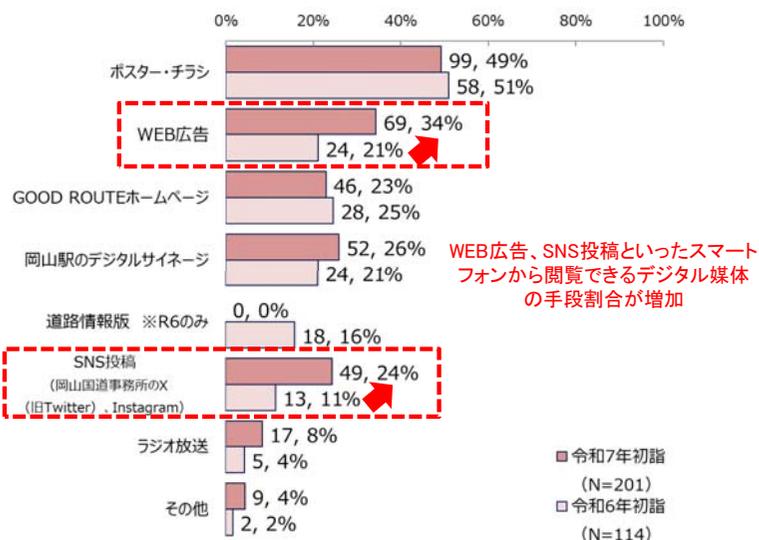
- アンケート結果として、施策の認知度は過年度より約11ポイント増加したほか、施策を知った手段としてはWEB広告やSNS投稿といったデジタル媒体における割合が増加しました。
- また、施策を知っていた方のうち、移動手段を変更した方は、時刻表や初詣臨時列車・臨時シャトルバスの運行情報、来訪時間を変更した方は自動車を用いた場合の所要時間グラフが行動変容の決め手となった割合が高いことが分かりました。

※小数点以下を四捨五入している関係で、合計が100%にならない場合があります。

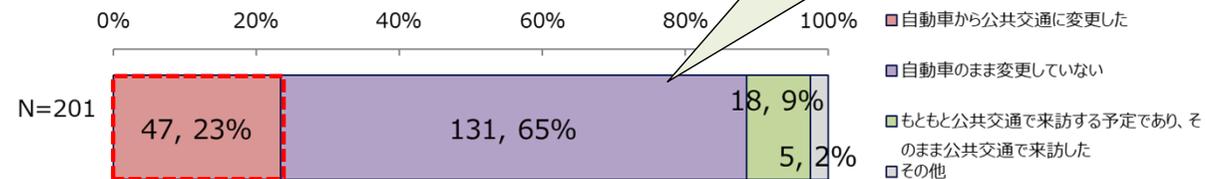
■「最上稲荷の初詣は、公共交通でラクラク参拝」の呼びかけを知っていたか



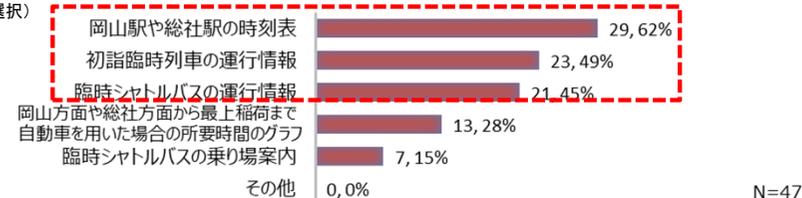
■呼びかけを知った手段 (※複数選択)



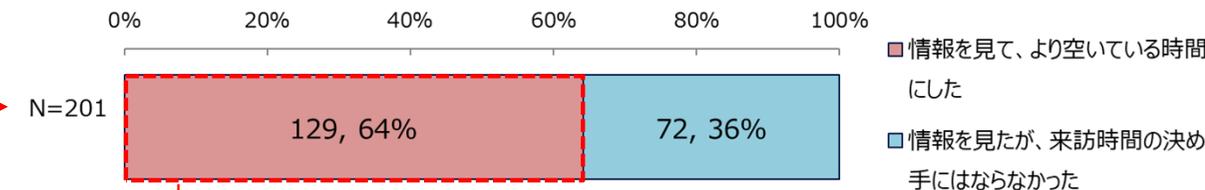
■呼びかけにより今回初詣の移動手段を実際に変更したか



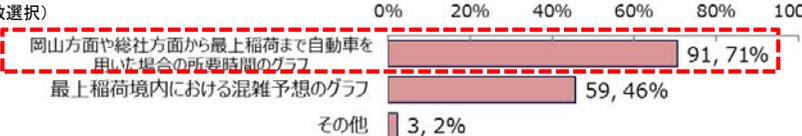
■(手段を変更した場合)決め手となった情報 (※複数選択)



■混雑情報を見たことで、今回初詣の来訪時間の決め手になったか



■(空いている時間にした場合)決め手となった情報 (※複数選択)

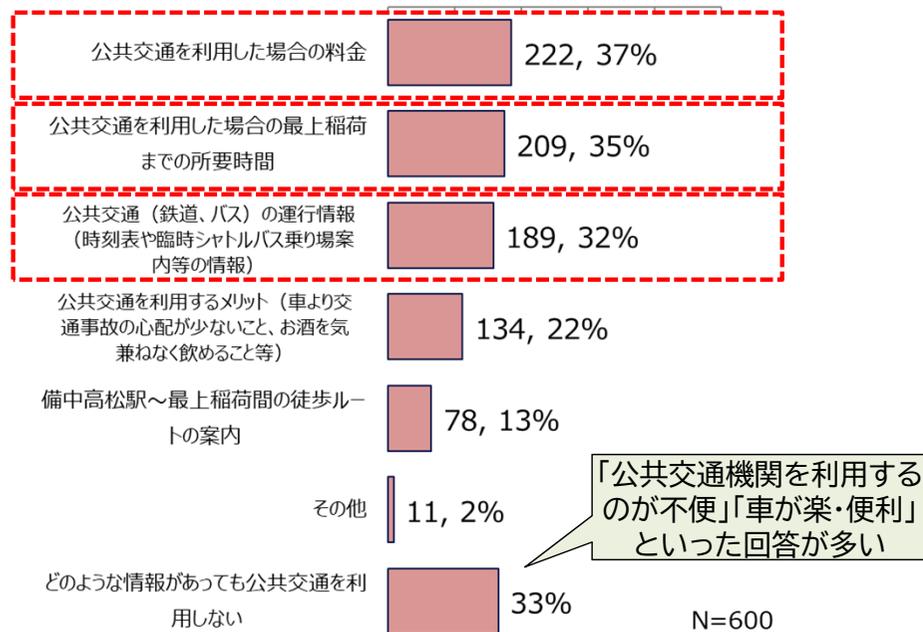


3.2.3 ③高松稲荷交差点の渋滞対策

(5) 令和7年正月の取組結果(参拝者へのアンケート調査)

- 「公共交通利用」や「参拝時間帯の分散」のそれぞれについて、今後の望まれる情報提供について確認しました。
- 公共交通利用については、公共交通を利用した場合の「料金」「所要時間」「運行情報」といった情報が比較的多く望まれていることが分かりました。また「どのような情報があっても公共交通を利用しない」割合も約3割程度存在しており、その理由としては「公共交通機関を利用するのが不便」「車が楽・便利」といった声が得られました。
- 参拝時間帯の分散については、今回提示していた情報（自動車を利用した場合の混雑時間、最上稲荷境内での混雑時間）が比較的多く望まれていることが分かりましたが、「どのような情報であっても参拝時間を分散しない」割合も約1割程度存在しており、その理由は「自分/同行者の都合の時間に行動したい」といった意見が多かったことが分かりました。
- 今後の情報手段としては、HP、WEB広告、SNS投稿といった電子媒体を中心に望まれていることが分かりました。
- また公共交通利用を利用する場合、8時半～18時以外は臨時シャトルバスが運行していないため、徒歩移動を楽しくするアイデアとして、屋台や出店の設置のほか、ライトアップ・イルミネーションの実施、スタンプラリー・クイズラリーの実施、ポイントが貯まる仕組みといった声が得られました。

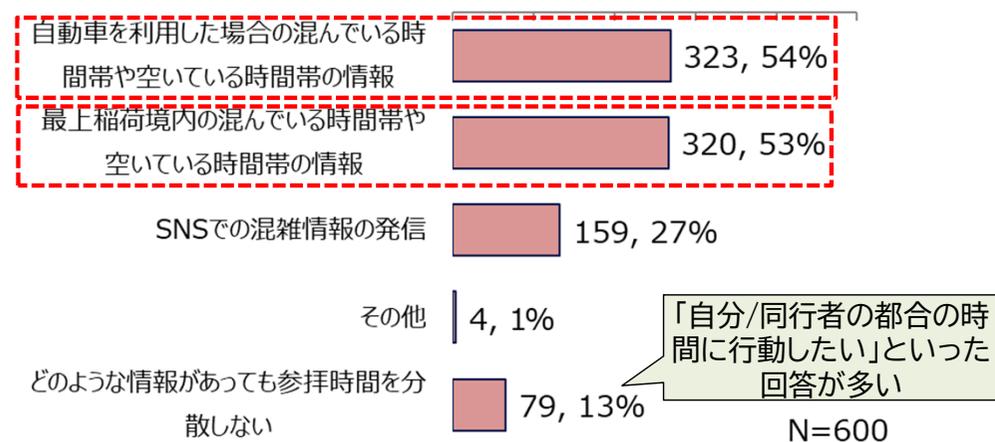
■ 今後、どのような情報提供があれば、最上稲荷への初詣で公共交通での移動を検討するか (※複数選択)



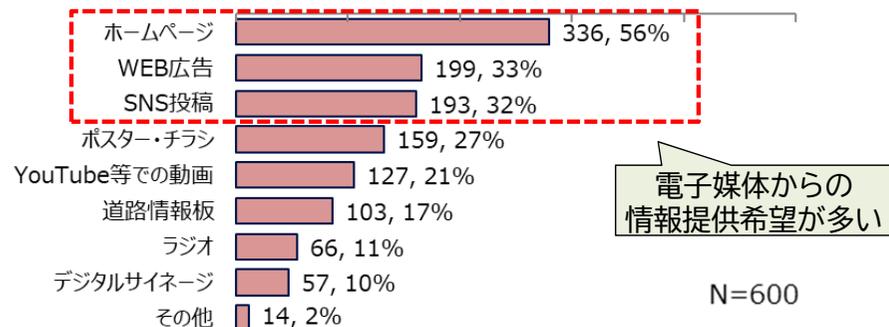
■ 臨時シャトルバスが運行していない夜中等の時間帯で、最寄りのJR備中高松駅から最上稲荷境内までの徒歩移動を楽しくするアイデア

- 【多く得られた意見】
- ・屋台や出店の設置
 - ・ライトアップ、イルミネーションの実施
 - ・スタンプラリー、クイズラリーの実施
 - ・ポイントが貯まる仕組み 等

■ 今後、どのような情報提供があれば、最上稲荷への初詣で空いている時間帯での参拝を検討するか (※複数選択)



■ 今後の情報提供は、どのような形であれば良いか (※複数選択)



(6) まとめと今後の方針

● 前述までの内容や、参拝者へのアンケート結果等をもとに、次年度の実施方針を整理しました。

令和7年正月の実施方針

1. 公共交通の利用促進

⇒公共交通に関する情報提供

2. 参拝時間帯の分散促進

⇒混雑情報の提供

①広報内容の充実

- ・境内の混雑予想情報
- ・公共交通の運行情報
- ・自動車での所要時間目安
- ・臨時シャトルバスの乗り場案内 等を提供

②機動的な広報手段（デジタル媒体等）の拡大

- ・HPやWEB広告の掲出期間の拡大等を実施

成果

- ・過年度と比較し、**施策に関する認知度が向上し**、今回の呼びかけにより**約2割が公共交通へ転換し、約6割が来訪時間の決め手になった**と回答
- ・過年度と比較し、**臨時シャトルバス（公共交通）の利用者は増加**
- ・過年度と比較し、**国道180号の旅行速度、所要時間は改善傾向**

新たな知見

- ・今後望まれる情報として、公共交通利用については公共交通を利用した場合の「**料金**」「**所要時間**」「**運行情報**」が多く望まれている。
- ・参拝時間帯の分散については、「**自動車を利用した場合の混んでいる・空いている時間帯**」や「**最上稲荷境内の混んでいる・空いている時間帯**」の情報が多く望まれている。

課題

- ・昼間を中心に混雑が見られており、渋滞解消にまでは至っていない。
- ・希望の多い「公共交通を利用した場合の料金」については今回提示していない。
- ・どのような情報があっても公共交通を利用しない／参拝時間を分散しない方が一定割合存在している。

次回(令和8年正月)以降、令和7年正月に評価された内容は継続しながら、課題が得られた項目については解決を目指す

令和8年正月の実施方針

①公共交通利用と参拝時間分散促進の継続

(概要)今回実施した施策について、一定の行動変容割合や認知度の向上が見られたことから、さらなる渋滞解消に向けて引き続き呼びかけを実施する。

②ニーズに沿った広報内容の改良

(概要)公共交通を利用した場合の料金として、岡山駅・総社駅から備中高松駅までの列車運賃や、臨時シャトルバスの料金の提示可否について、交通事業者と協議する。また、広報については、希望割合の高い項目を中心に必要な情報に絞ることで、伝わりやすい構成とする。また、どのような情報があっても行動変容しない層や、夜間の徒歩移動を楽しくするための取組について、得られた意見をもとに対応策を検討する。

③対策内容に関する自治体を含めた協議

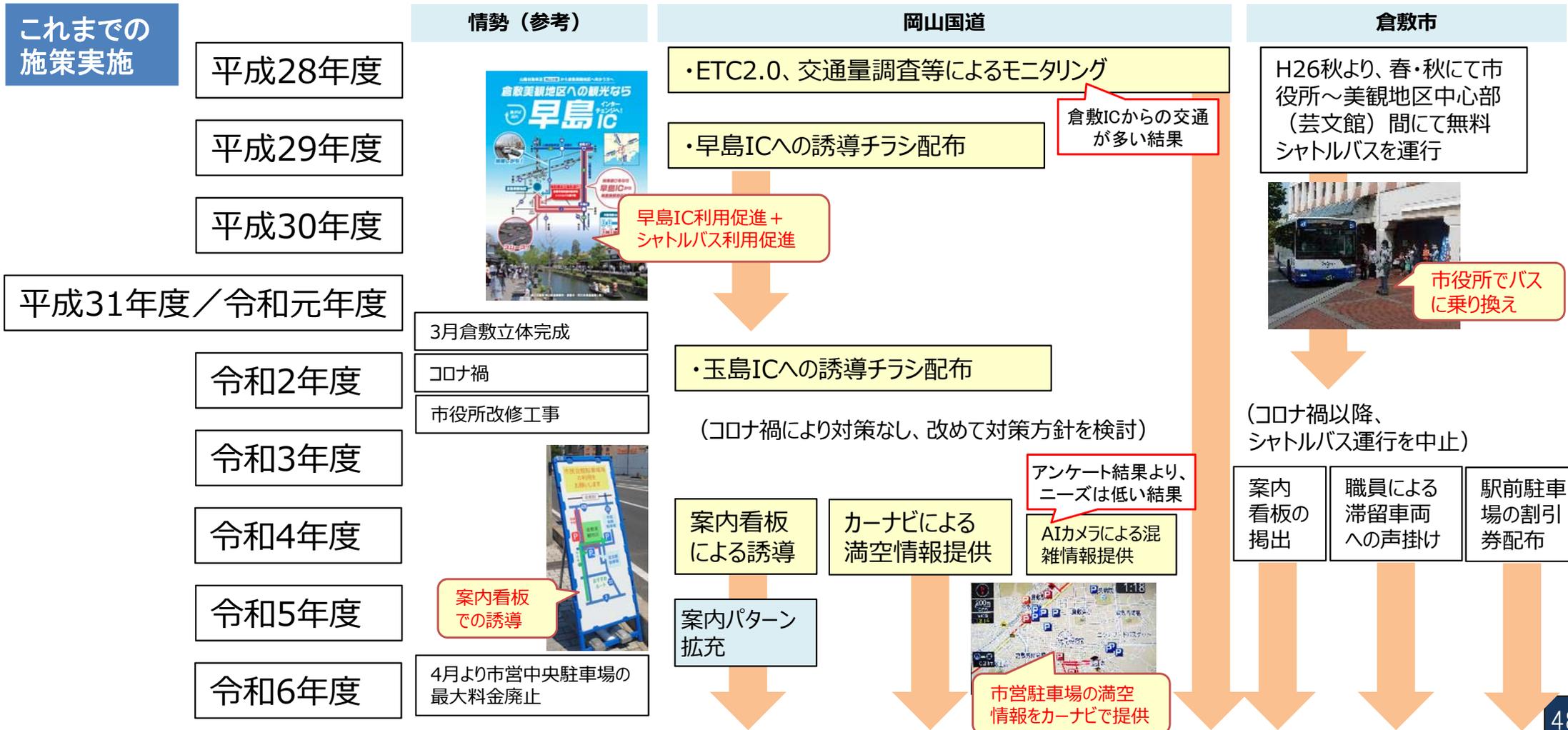
(概要)これまでの取組内容を岡山市等の自治体にも情報共有し、今後の対策案についての協力可否を協議する。

3.2.4 ④倉敷美観地区の渋滞対策

(1)これまでの経緯

- 観光シーズンにおいて倉敷美観地区内では、倉敷ICから倉敷美観地区に向かう交通が集中し、慢性的な渋滞が発生しています。その道路混雑の緩和を目的に、対策に取り組んでまいりました。
- 令和元年度までは、倉敷美観地区内の流入抑制を狙ったシャトルバスの運行や高速道路迂回の呼びかけを行い、令和4年度以降は、空いている駐車場への誘導を促進する取組を実施しています。

目的	観光地渋滞対策として、県内の主要観光地である倉敷美観地区を対象とした道路混雑の緩和を目指す
主なターゲット	観光時期に倉敷美観地区へ車で来訪する方



3.2.4 ④倉敷美観地区の渋滞対策

- 倉敷美観地区周辺の観光時期における渋滞緩和を目的とし、過年度2024シルバーウィーク（SW）では、早島IC・玉島ICへの分散および市役所臨時駐車場の利用促進を試行しました。

2024SW時の調査結果の概況

成果

- 駐車場利用者へのアンケート結果からは、駐車場やルートに関する情報収集を行った人のうち、32%が行動変容していることから、広報活動による効果（早島IC・玉島IC・市役所臨時駐車場利用）が一定確認された。
- 広域迂回誘導については、2019GW時と比較して、玉島ICおよび早島ICを利用する割合の増加がそれぞれ見られた。
- 市役所臨時駐車場から美観地区までの誘導は、経路案内により分かりやすさの向上が見られた。

課題

- アンケート回答者のうち、66%が駐車場やルートに関する情報を認知しているが、その半数程度が、実際の行動変容（市役所臨時駐車場への変更等）までに至っていない。
- 旅行速度の向上傾向は見られたが、依然として、美観地区周辺（倉敷中央通り等）における渋滞が発生している（市役所臨時駐車場は、日中に駐車できる余裕はまだある）。

課題を解決するための方策（2025GWでの実施方針）

【目標】今回の調査結果等を受け、引き続き倉敷市と連携を行い、令和7年のGWにおいて、美観地区までの交通の分散（中心部、広域）、公共交通への転換による混雑緩和の促進を図る。

- 具体策 -

- 公共交通への転換と美観地区中心部における交通分散
 - **次頁の取組①～⑥の実施**（※倉敷市実施分含む）
- 来訪者の傾向を踏まえ広報施策の充実
 - 認知度が高い**道路情報板での情報提供内容の工夫**・・・市役所臨時駐車場が無料開放されている旨を広報
 - HP・WEB広告等の既存広報媒体の拡大・・・**WEB広告の配信地域の拡大、高速道路SA・PAにおけるポスター・デジタルサイネージ等での掲出**依頼
 - **SNSでの市役所臨時駐車場の満空情報提供、倉敷市SNS・HPにおける情報提供依頼** 等

3.2.4 ④倉敷美観地区の渋滞対策

(2)2025GW取組概要

●通年で最も混雑するゴールデンウィーク（GW）において、新たに公共交通への転換（取組④）も含めて各種施策を倉敷市と連携し、計画・実施しました。（2025年5月3日(土)～5月6日（火・祝））

取組① カーナビでの
駐車場満空情報提供

取組③ 駐車場案内や入庫までの待ち時間に関する看板の設置

取組② 誘導員配置による中央駐車場
から他駐車場への誘導



取組④ 公共交通、広域迂回、市役所臨時駐車場の
周知（道路情報板、GOODROUTEのHP、
倉敷観光WEBサイト、WEB広告、SNS投稿）

取組⑤ 市役所から美観地区
までの案内看板の設置

GOOD ROUTE

GWは厚島ICからの降車がスムーズ!

吉備SA 倉敷IC 約48分
吉備SA 早島IC 約37分

倉敷市役所臨時駐車場を
約350台 無料開放中!

※無料開放は休日のみとなります。
詳しい情報はこちらをクリック!

岡山県道路交通渋滞対策部会

GOOD ROUTE

ゴールデンウィークの休日の日中は
倉敷市役所臨時駐車場を
約350台 無料開放中!

倉敷駅 倉敷美観地区
倉敷市役所臨時駐車場
倉敷中央通り
市役所西交差点

徒歩 約15分

中央一丁目交差点

混雑予想

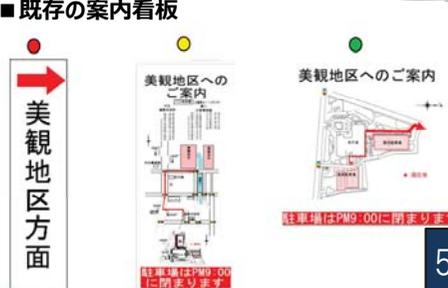
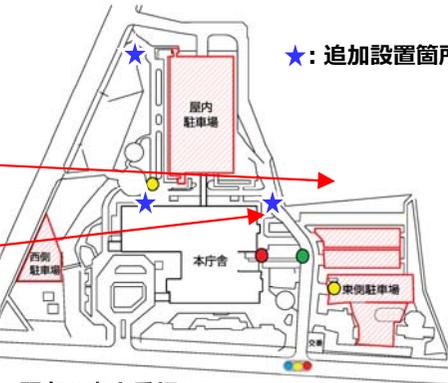
岡山県道路交通渋滞対策部会

P : 調査対象の駐車場
● : 聞き取りアンケート調査員
■ : 案内看板設置区間
--- : 混雑が想定される区間

紫塗り：倉敷市が実施

橙塗り：国道事務所が実施

取組⑥ 市役所臨時駐車場
までの案内看板の追加設置



3.2.4 ④倉敷美観地区の渋滞対策

(3) 駐車場満空状況(過年度比較)

- 市営駐車場の満空状況は、空車の時間帯が全体的に増加しており、混雑は緩和傾向にあることが分かりました。
- 一方で、市役所臨時駐車場の駐車台数はやや増加しており、今回の誘導実施による分散が図られたことが考えられます。なお、市役所臨時駐車場の駐車場容量は、まだ余裕が見られます。



■ 市営駐車場の満空状況 (過年度比較)

2024/5/3(金・祝)(昨年度調査日)

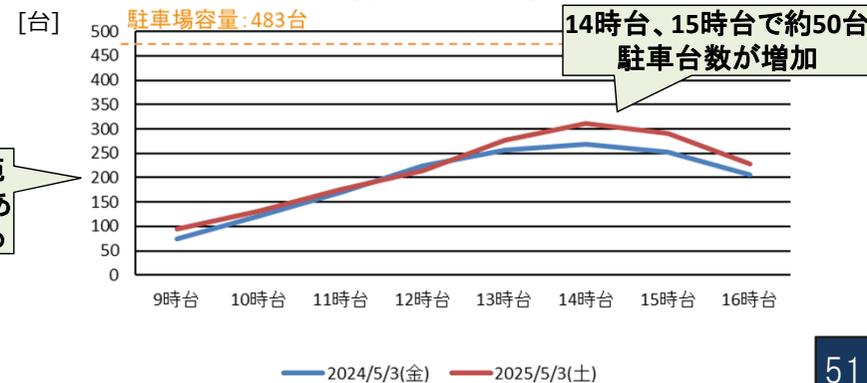
	収容台数	8時00分	8時20分	8時40分	9時00分	9時20分	9時40分	10時00分	10時20分	10時40分	11時00分	11時20分	11時40分	12時00分	12時30分	13時00分	13時30分	14時00分	14時30分	15時00分	15時30分	16時00分	16時30分	17時00分	17時30分
あちてらす倉敷駐車場	193	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
駅前駐車場	231	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
駅東駐車場	141	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
倉敷市中央駐車場	175	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
美観地区南駐車場	177	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
美観地区東駐車場	148	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
阿知3丁目駐車場	34	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
市役所臨時駐車場	350	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

空車の時間帯が増加

2025/5/3(土)(今年度調査日)

	収容台数	8時00分	8時20分	8時40分	9時00分	9時20分	9時40分	10時00分	10時20分	10時40分	11時00分	11時20分	11時40分	12時00分	12時30分	13時00分	13時30分	14時00分	14時30分	15時00分	15時30分	16時00分	16時30分	17時00分	17時30分
あちてらす倉敷駐車場	193	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
駅前駐車場	231	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
駅東駐車場	141	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
倉敷市中央駐車場	175	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
美観地区南駐車場	177	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
美観地区東駐車場	148	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
阿知3丁目駐車場	34	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
市役所臨時駐車場	350	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

■ 市役所臨時駐車場の駐車台数



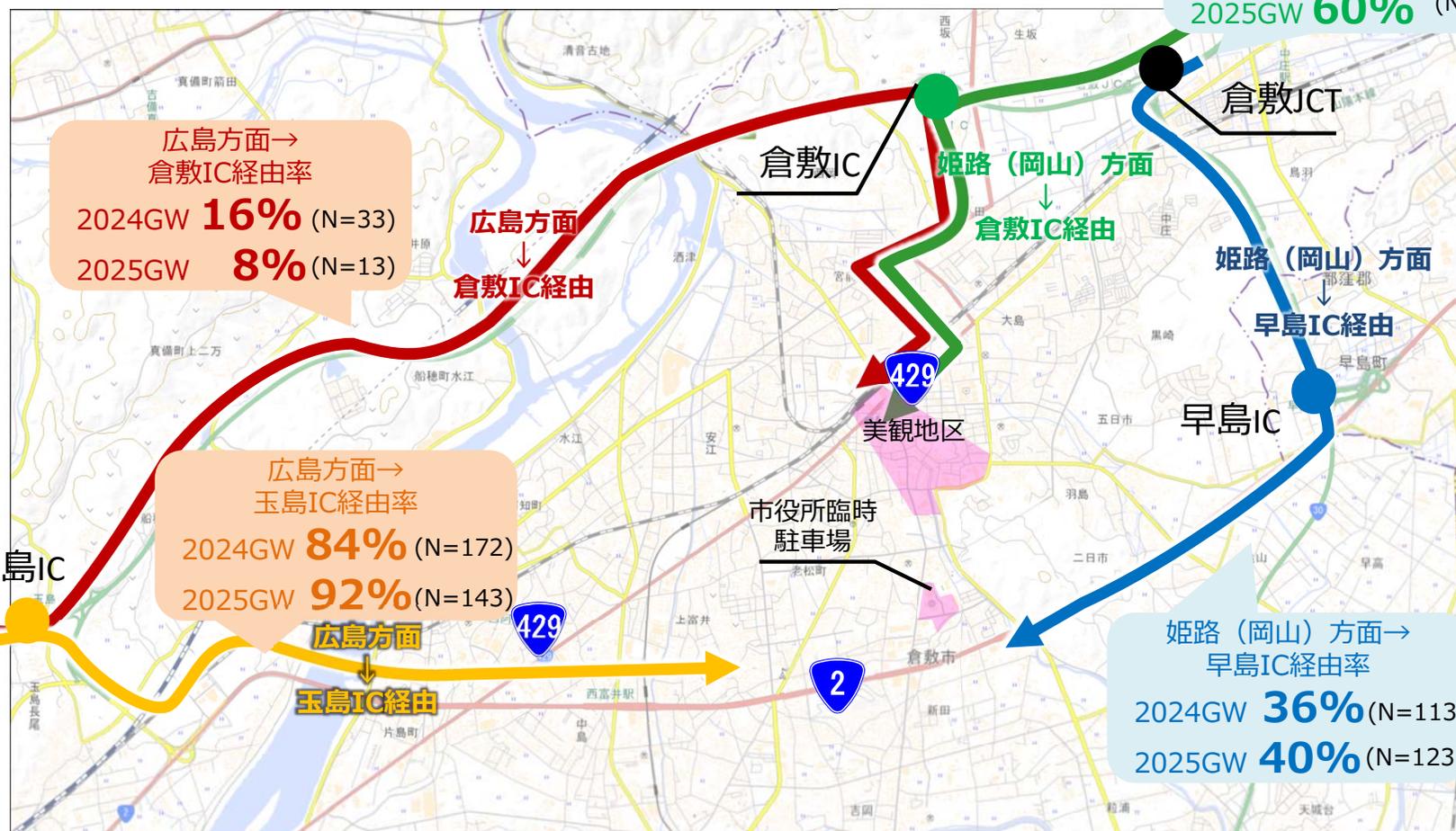
市役所臨時駐車場への誘導を実施したことで、過年度より増加傾向であるものの、容量にはまだ余裕がある

3.2.4 ④倉敷美観地区の渋滞対策

(5)IC経由率の変化

- 広域迂回の効果検証結果の一部をご紹介します。美観地区周辺および市役所駐車場を終点とする車両のIC経由率を姫路（岡山）方面、広島方面のそれぞれで算出したところ、誘導を行った早島ICの経由率が40%、玉島ICの経由率が92%であり、過年度同時期より増加していることが分かりました。
- また、高速道路料金を整理したところ、玉島ICについては既に料金面での優位性が存在することが分かりました。

■ 2024GW,2025GWにおけるIC経由率（姫路（岡山）方面、広島方面）

姫路（岡山）方面→
倉敷IC経由率2024GW **64%** (N=204)2025GW **60%** (N=188)

■（参考）高速道路料金

【姫路（岡山）方面】
倉敷IC降車より、
早島IC降車の方が**30円高い**

【広島方面】
倉敷IC降車より、
玉島IC降車の方が**260円安い**

（出典）NEXCO西日本 高速料金・ルート検索
<https://search.w-nexco.co.jp/route.php>

データ出典：色付き太字（2024GW）ETC2.0データ（様式1-2）2024/5/3～5/6（GW）、2025/5/3～5/6（GW）（速報値）

※姫路方面は倉敷JCT、広島方面は道口PAをそれぞれ通過し、各降車ICを経由したうえで、美観地区もしくは市役所臨時駐車場（ピンクハッチ部）を終点とするトリップを抽出

3.2.4 ④倉敷美観地区の渋滞対策

(6)課題と方策検討

- 前述までの内容や、来場者へのアンケート結果等をもとに、今後の実施方針を整理しました。

2025GW時の調査結果の概況

成果

- 誘導を行った玉島IC・早島ICの経由率がそれぞれ増加した。また早島ICについては、倉敷ICと比較して実際に所要時間が6～13分程度短縮されることを確認した。
- 誘導を行った市役所臨時駐車場の駐車台数は昨年度より増加した。また、駐車容量にはまだ余裕が見られる。
- 市営駐車場の満車時間帯は減少し、美観地区中心部方向の旅行速度はやや改善していることを確認した。
- 今回の広報による行動変容意向を一定割合確認したほか、早島IC・玉島ICの利用意向がない方については、高速道路を利用する際の料金が主な理由となっていることを確認した。

課題

- 倉敷中央通りは依然として、美観地区中心部では20km/h未満の渋滞が発生している。
- 早島ICの経由率は過年度に比べると向上したが、50%未満に留まっており、まだ誘導の余地がある。

課題を解決するための方策

- 渋滞緩和の傾向が見られており、引き続き公共交通・広域迂回の促進を行う。（※適宜、倉敷市と連携）
- 広域迂回について、玉島IC利用は既に料金面で優位性があり、現状で経由率も92%と高いことから誘導は実施しない。一方、料金が若干高く経由率も50%未満である**早島IC（姫路方面）の利用促進を重点的に実施**する。
- 20km/h未満となっている倉敷中央通りについては、速度低下のメカニズムを検証するための方策を検討する。

具体方策（案）

- 倉敷ICと比較して、早島IC利用の方が**所要時間を6～13分程度短縮できる事実を強調した広報を行う**ことで、さらなる早島ICの利用促進を図る
 - 広報チラシの充実** ⇒ 上記情報の反映・強調
 - 早島IC・倉敷ICをそれぞれ利用した場合の渋滞状況を比較した動画を作成し、SNS等で公開**
- 倉敷中央通りにおける、上り・下りそれぞれの速度低下メカニズムを把握するための検証メニューを検討（例：渋滞長調査、ETC2.0によるボトルネック分析等）



▲動画を活用した時間短縮PRの事例

（出典）広島国道事務所X 【時差出勤による朝の渋滞緩和にご協力ください】
https://x.com/mlit_hirokoku/status/1849715828381618553



4. データによる観光地の交通状況の把握

- 4.1 令和7年度ゴールデンウィークの交通状況
- 4.2 国道482号(真庭市)における交通状況
- 4.3 国道374号(和気町)における交通状況

4.1 令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

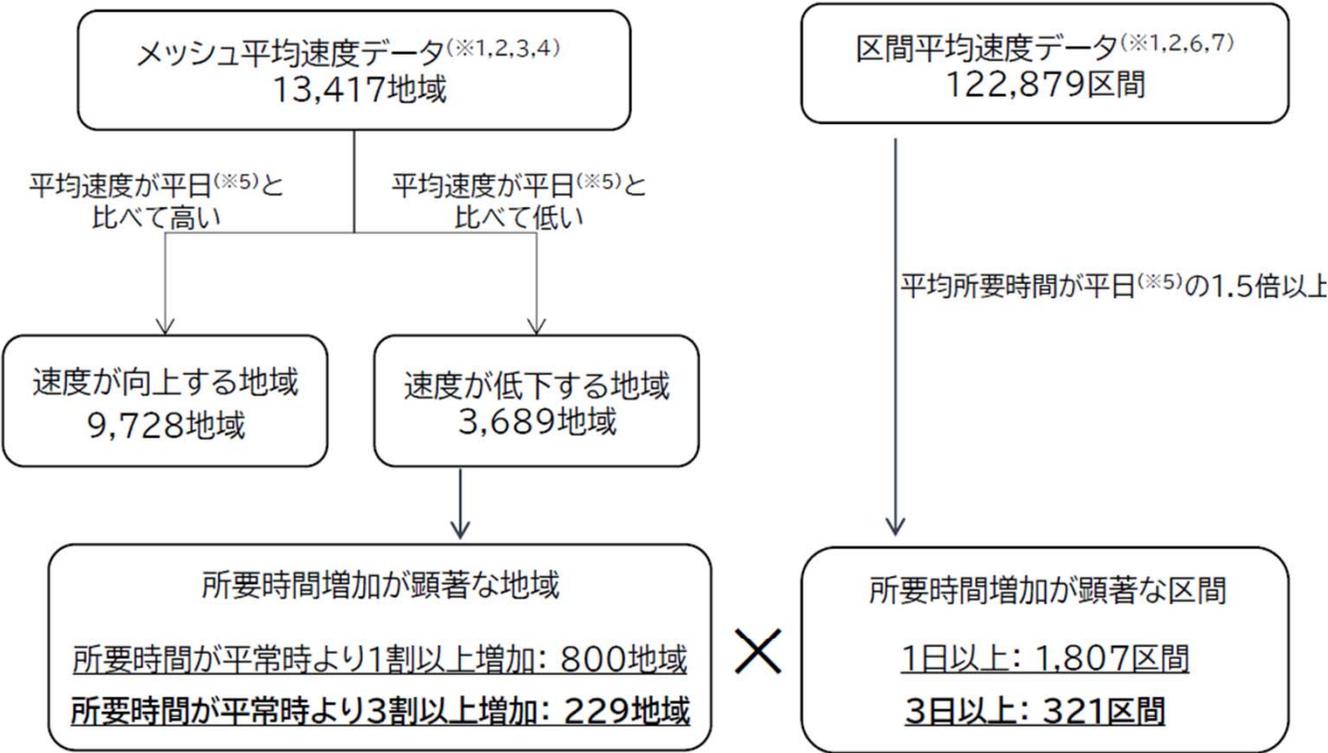
4. データによる観光地の交通状況の把握

● 令和7年のゴールデンウィークの交通状況について、ETC2.0プローブデータ（平均旅行速度データ）を用いて分析した結果を本省にて公表しています（令和7年5月16日）

GW期間(4/26～5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析(5km×5kmメッシュ)>

<区間分析(交通調査基本区間)>



所要時間増加が顕著な地域、区間が重複するエリア

特に混雑が見られたエリア: 78エリア※8

- ※1: ETC2.0プローブデータを使用
- ※2: 対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
- ※3: 対象メッシュは、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）
- ※4: メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
- ※5: 令和7年4月23・24日
- ※6: 対象区間は、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）
- ※7: 各区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
- ※8: 本分析は平休比が顕著となるエリアのみ抽出しています。そのため、例えば平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合があります。

岡山県では以下の箇所が該当

【令和6年度】

- ・ 国道482号（真庭市）
- ・ 県道96号等（和気町）

【令和7年度】

- ・ 国道482号（真庭市）
- ・ 国道374号（和気町）
- ・ 国道179号（勝央町）



2ヵ年連続で抽出された「国道482号（真庭市）」「国道374号（和気町）」について交通状況を整理

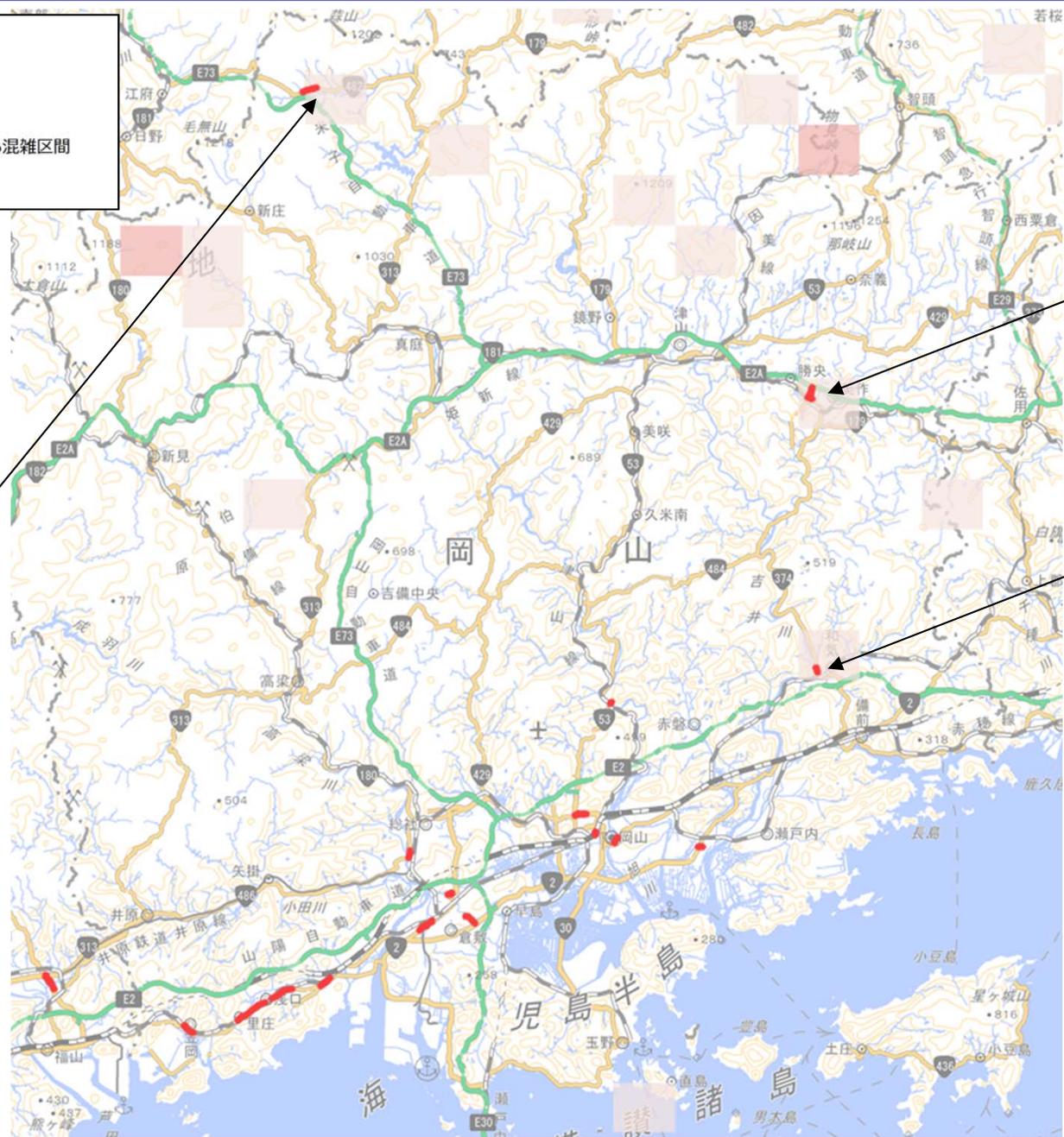
4.1 令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

4. データによる観光地の交通状況の把握

●岡山県内の状況は以下のとおりであり、今回、2カ年連続で抽出された「国道482号（真庭市）」及び「国道374号（和気町）」について、2024年GWとの比較における交通状況の把握を行いました。

混雑地域	1割増加地域
	3割増加地域
混雑区間	平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間
	うちGW期間で3日以上混雑

※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。
※混雑地域と混雑区間が重複するエリアを特に混雑が見られたエリアとする。



国道482号（真庭市）
特に混雑が見られたエリア
(混雑地域と混雑区間が重複するエリア)

国道179号（勝央町）
特に混雑が見られたエリア
(混雑地域と混雑区間が重複するエリア)

国道374号（和気町）
特に混雑が見られたエリア
(混雑地域と混雑区間が重複するエリア)

出典：国土交通省報道発表資料
(各地域の交通状況：見える化マップ)
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

(1) 該当区間の現状把握

- 該当区間付近には、道の駅「風の家」、蒜山高原の諸施設が点在しています。
- 国道482号の交通は、道の駅や蒜山高原の諸施設を目的地とした利用が想定されます。
- 蒜山高原の諸施設へのアクセスには、蒜山IC・鳥取方面、どちらからも国道482号（県道114号境）の利用が多く、蒜山ICから直進して市道を利用する交通は少ない状況です。

写真①:道の駅「風の家」(出入口付近)



写真②:国道482号(県道114号境)



写真⑥:ひるぜんジャージーランド



出典:ひるぜんジャージーランド HP (蒜山酪農農業協同組合)



写真③:県道114号 (ヒルゼン高原センター付近)



写真④:ヒルゼン高原センター駐車場



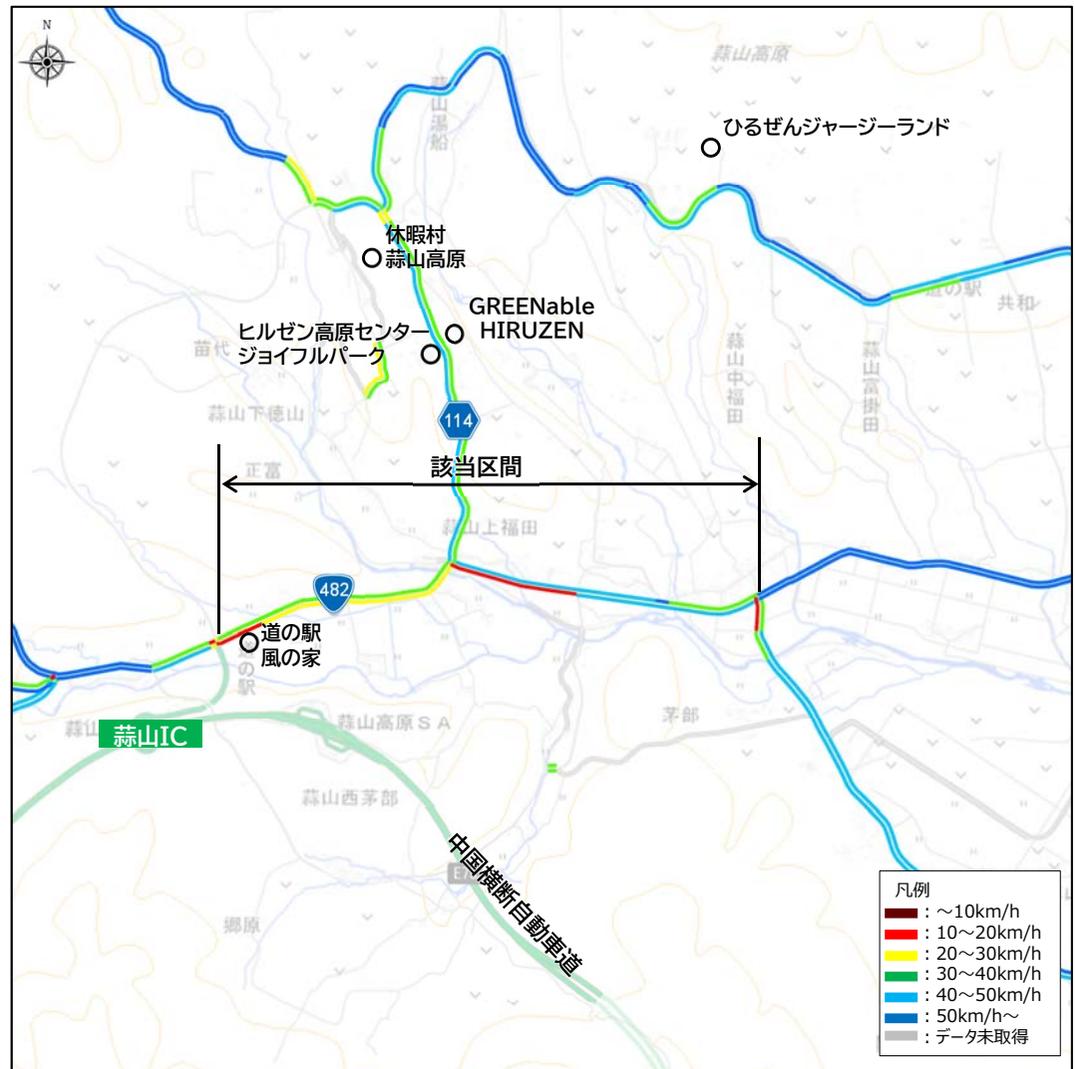
写真⑤:市道



(2) 交通状況 ～地域の速度状況～

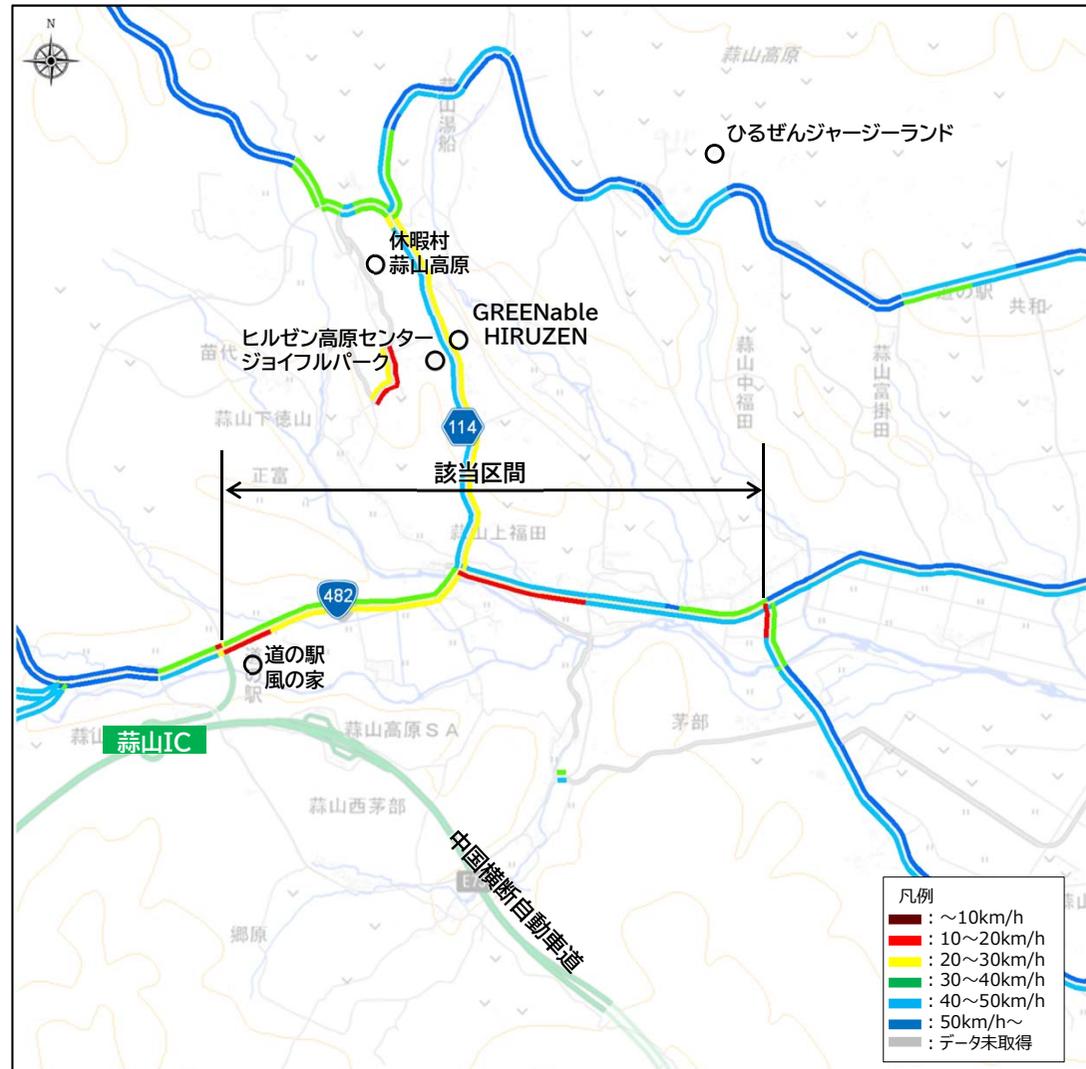
● 2024年との比較において、同程度の速度低下状況でした。

■ 昼間12時間平均速度 (2025年GW期間中)



データ出典：ETC2.0データ(様式2-3) 2025/4/26~5/6 (地図：昼間12時間平均)

■ 昼間12時間平均速度 (2024年GW期間中)



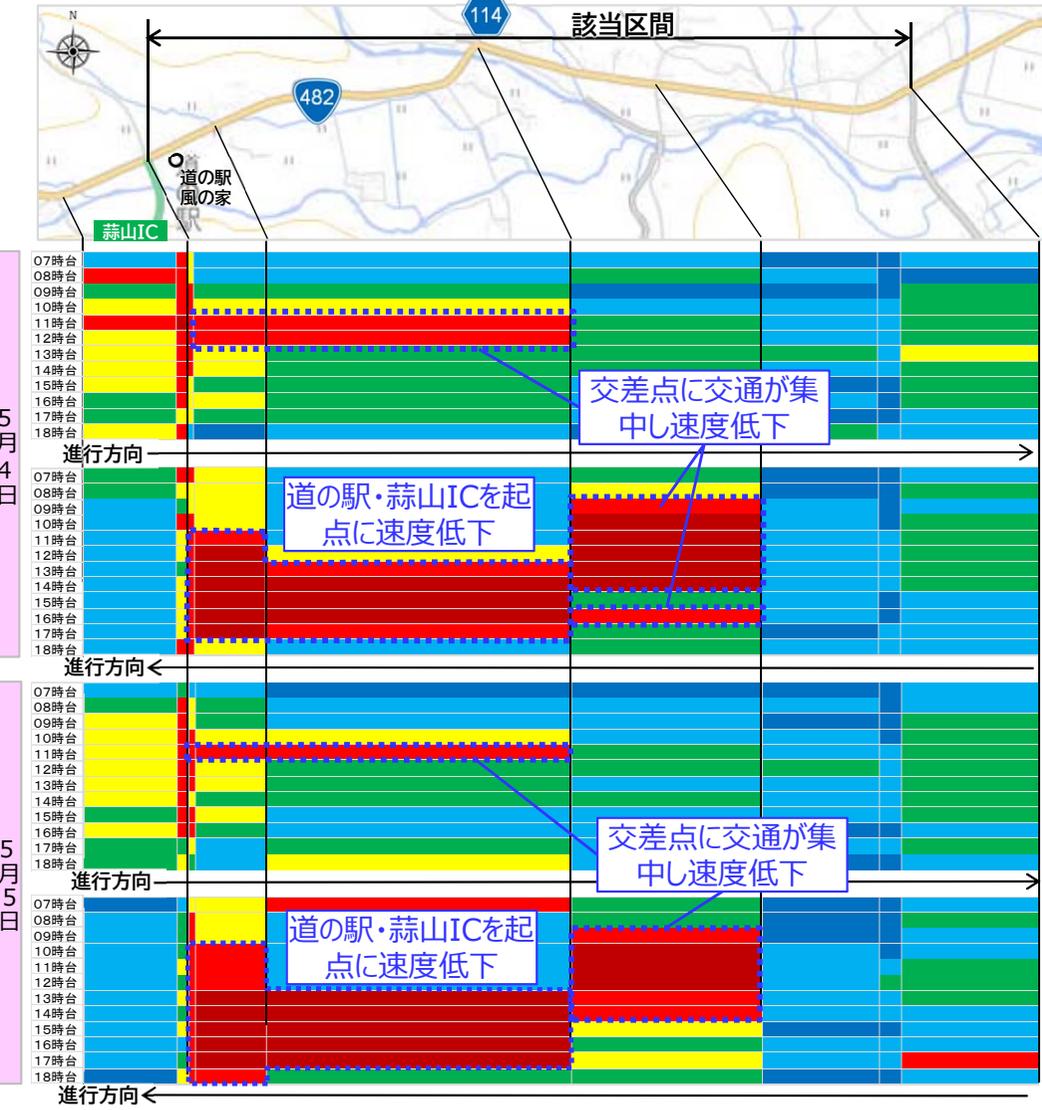
データ出典：ETC2.0データ(様式2-3) 2024/4/27~5/6 (地図：昼間12時間平均)

※一般国道、主要地方道(都道府県道、指定市道)、一般都道府県道を表示(自動車通行可、供用中)

(2) 交通状況 ~GW期間中の日毎の速度状況~

- GW期間中は、中日にあたる5月4日(日)、5月5日(月・祝)が特に速度低下が発生していました。
- 速度状況は、2024年と同様の傾向が見られ、午前は、交差点(国道482号・県道114号境)を起点に速度低下が発生しており、午後は、蒜山ICや道の駅「風の家」の出入口付近を起点に速度低下が発生していました。

■ 時間帯別平均速度 日毎 (2025年GW期間中)



データ出典：ETC2.0データ(様式2-3) 2025/5/4(日)、2025/5/5(月・祝)

■ 時間帯別平均速度 日毎 (2024年GW期間中)



■ 10km/h未満 ■ 10~20km/h未満 ■ 20~30km/h未満 ■ 30~40km/h未満 ■ 40~50km/h未満 ■ 50km/h以上 ■ データ未取得

データ出典：ETC2.0データ(様式2-3) 2024/5/4(土)、2024/5/5(日)

(2) 交通状況 ~まとめ~

- 混雑状況の整理において、2024年のGW期間中と同程度の混雑状況でした。



写真①:道の駅「風の家」(出入口付近)



写真②:交差点(国道482号・県道114号境)



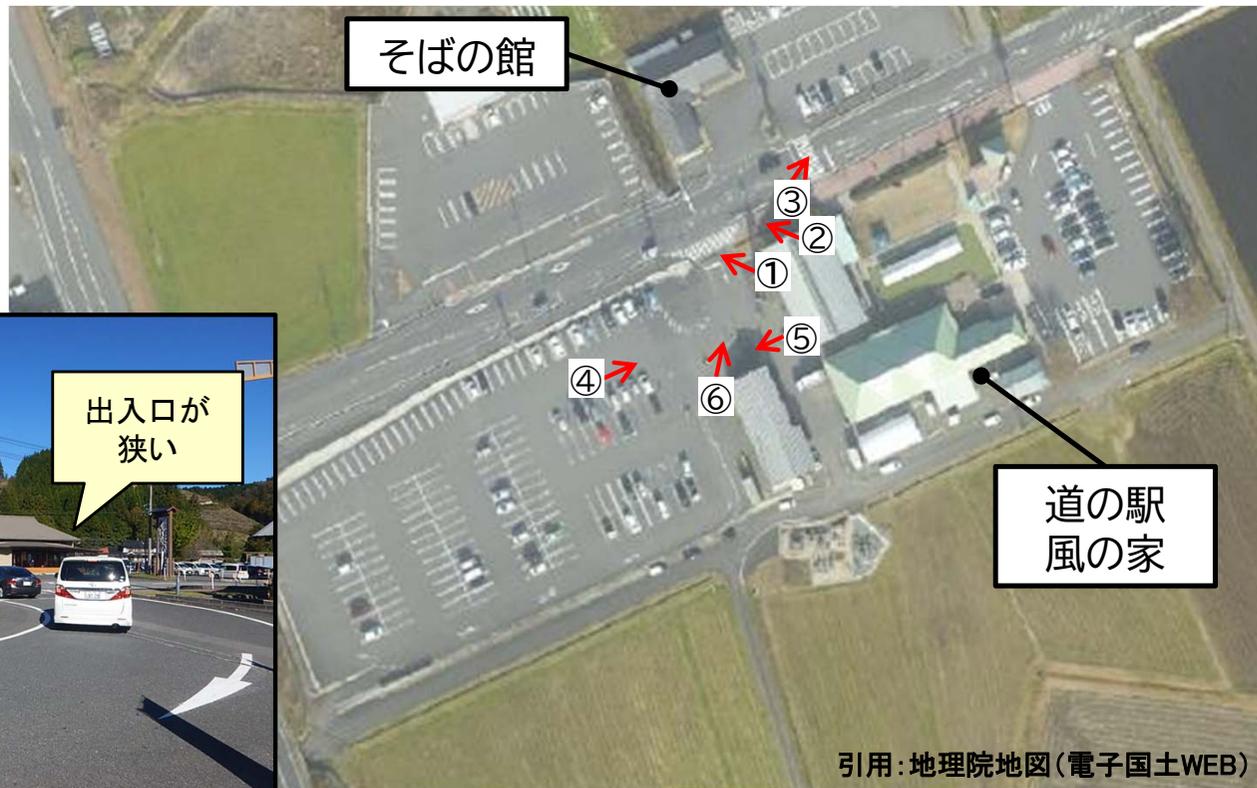
- : 速度低下方向
- : 主な利用経路
- : 主な目的地 (観光地)

(2) 交通状況 ～まとめ～

● 道の駅風の家 の入口付近における混雑状況への対策検討が必要です。



写真の向き →



引用: 地理院地図(電子国土WEB)

(1) 該当区間の現状把握

- 該当区間付近は、藤公園、和気ドーム等の観光施設が点在しています。
- 県道96号、国道374号の交通は、藤公園や和気ドーム等の観光施設利用が想定されます。

写真①: 和気ドーム



出典：岡山県観光連盟HP (岡山観光WEB)

写真③: 県道96号(R6年度該当区間)



写真④: 県道46号(藤公園方面)



写真②: 国道374号(該当区間)



写真⑤: 藤公園(駐車場)



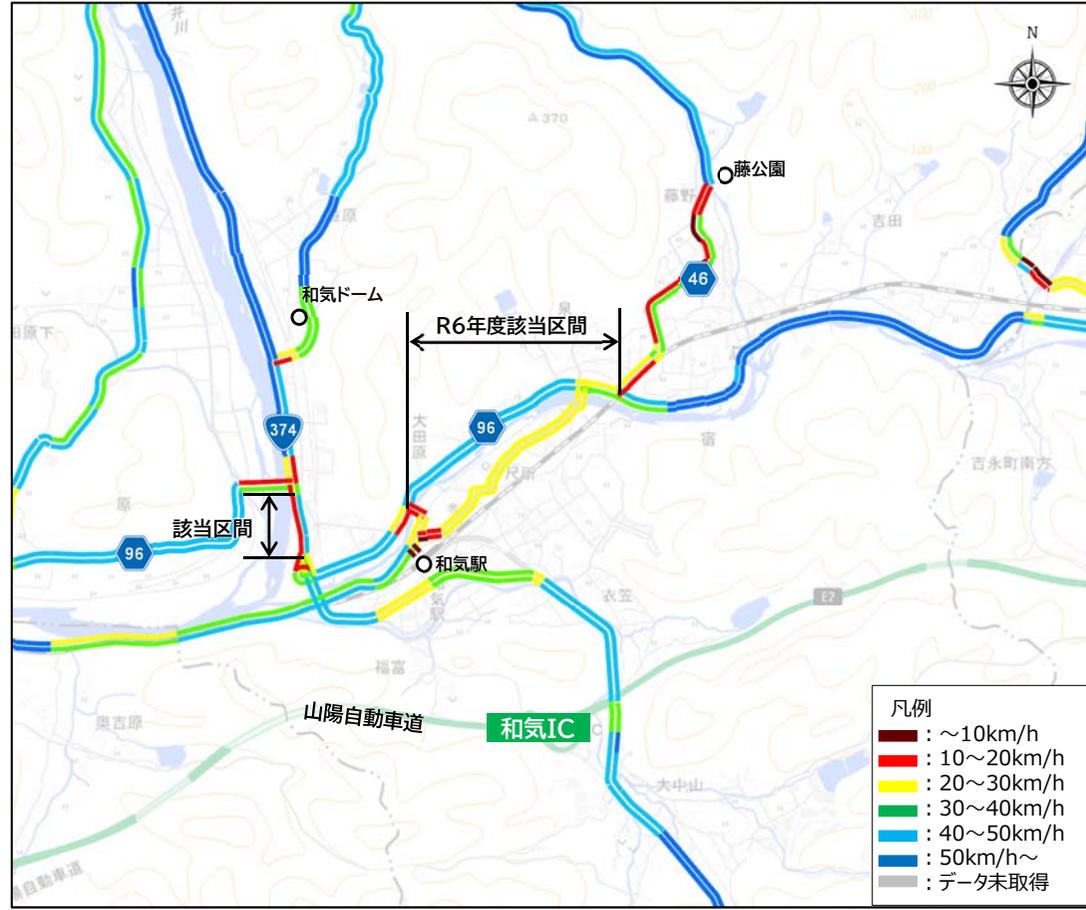
出典：岡山県観光連盟HP (岡山観光WEB)

国土地理院地図

(2) 交通状況 ～地域の速度状況～

● 2024年のGW期間中に比べ、2025年のGW期間中（2025年4月26日～5月6日）において、R6年度該当区間が混雑区間の対象外となり、該当区間が継続して混雑区間として抽出されました。

■ 昼間12時間平均速度（2025年GW期間中）



データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2025/4/26~5/6（地図：昼間12時間平均）

■ 昼間12時間平均速度（2024年GW期間中）



データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2024/4/27~5/6（地図：昼間12時間平均）

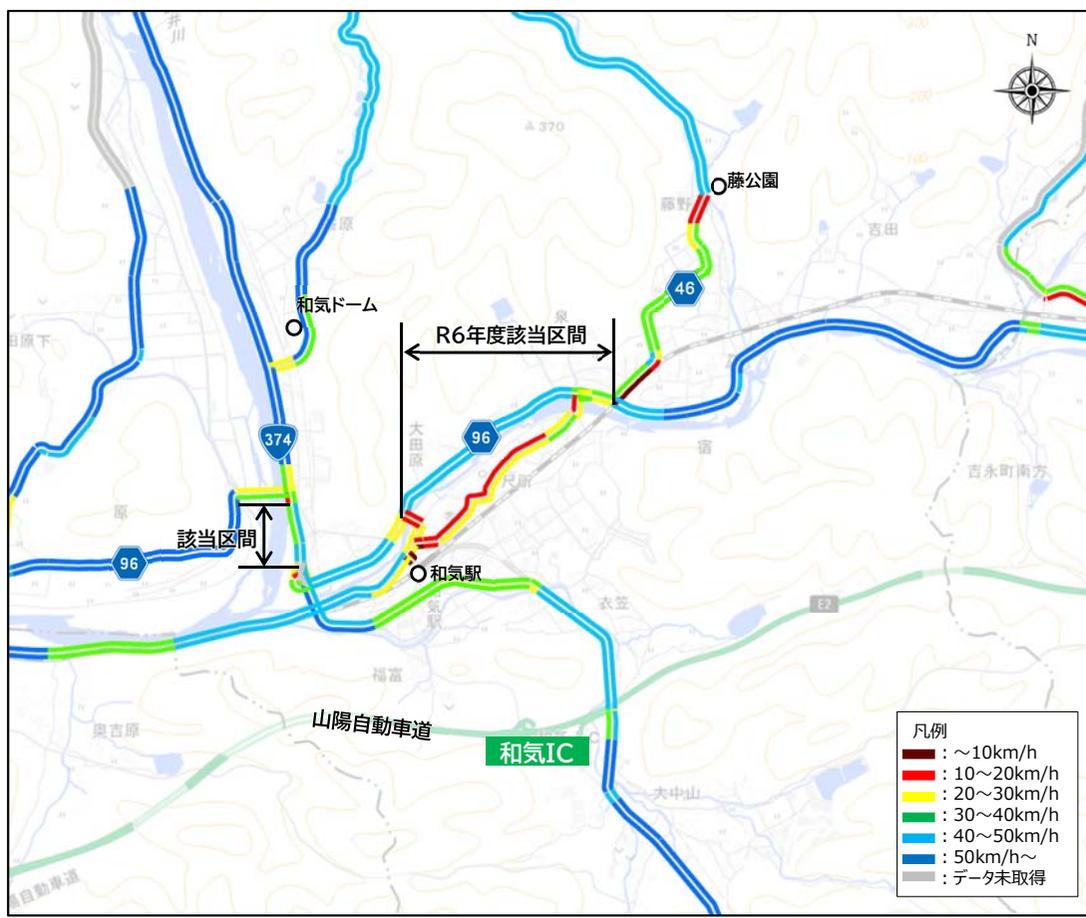
※一般国道、主要地方道（都道府県道、指定市道）、一般都道府県道を表示（自動車通行可、供用中）

(2) 交通状況 ～地域の速度状況～

- R6年度該当区間において、2025年のGW期間中に実施した夜間ライトアップに伴う広報を岡山駅とイオンモール岡山にて実施しています。
- 夜間3時間（19時～22時）における混雑状況において、2024年に比べ、藤公園周辺～和気駅間に、速度低下がみられており、夜間来訪への時間の分散化がみられました。

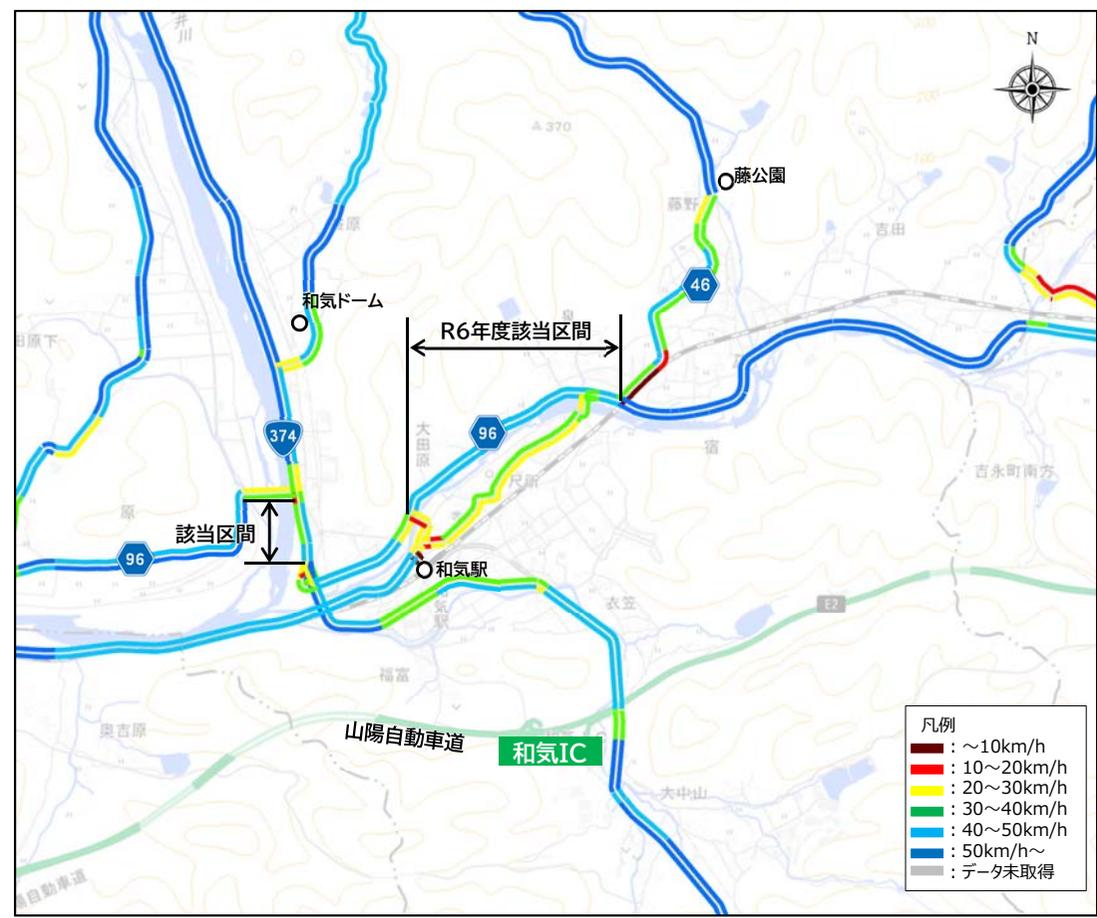


■ 夜間3時間平均速度（2025年GW期間）



データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2025/4/26～5/5（地図：夜間19～22時の3時間平均）

■ 夜間3時間平均速度（2024年GW期間）



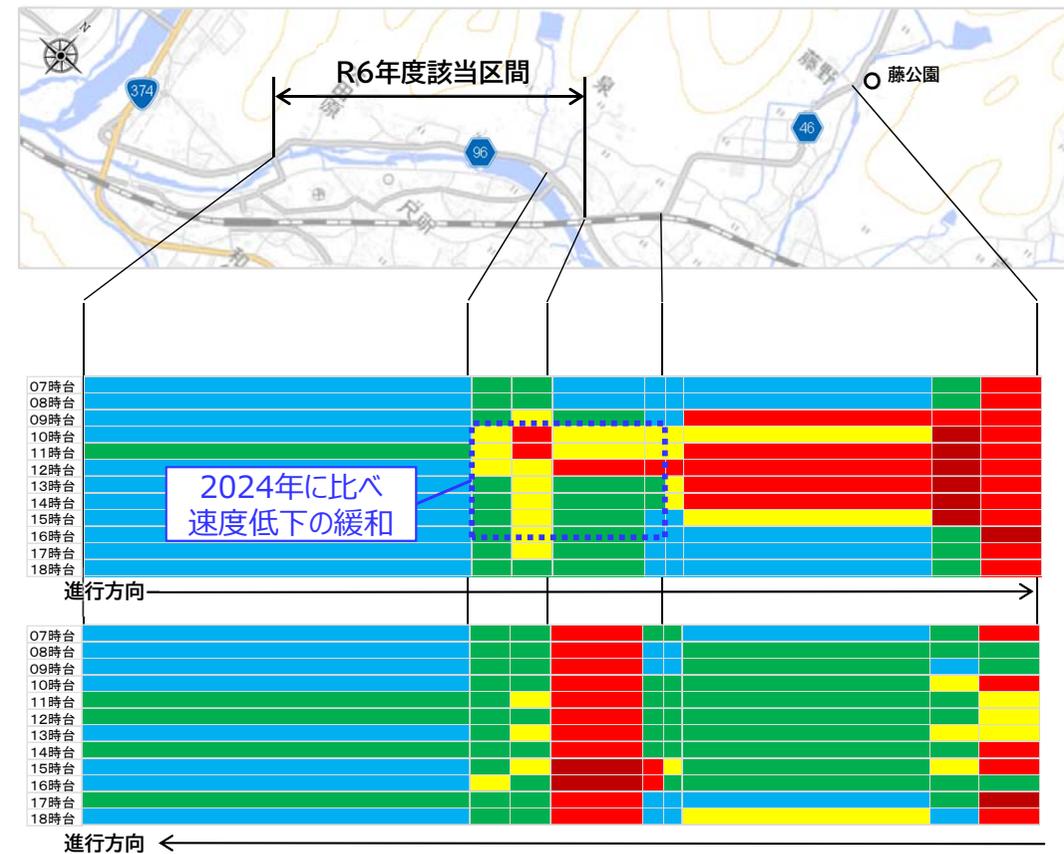
データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2024/4/27～5/5（地図：夜間19～22時の3時間平均）

※一般国道、主要地方道（都道府県道、指定市道）、一般都道府県道を表示（自動車通行可、供用中）

(2) 交通状況 ～該当区間(県道96号)の速度状況～

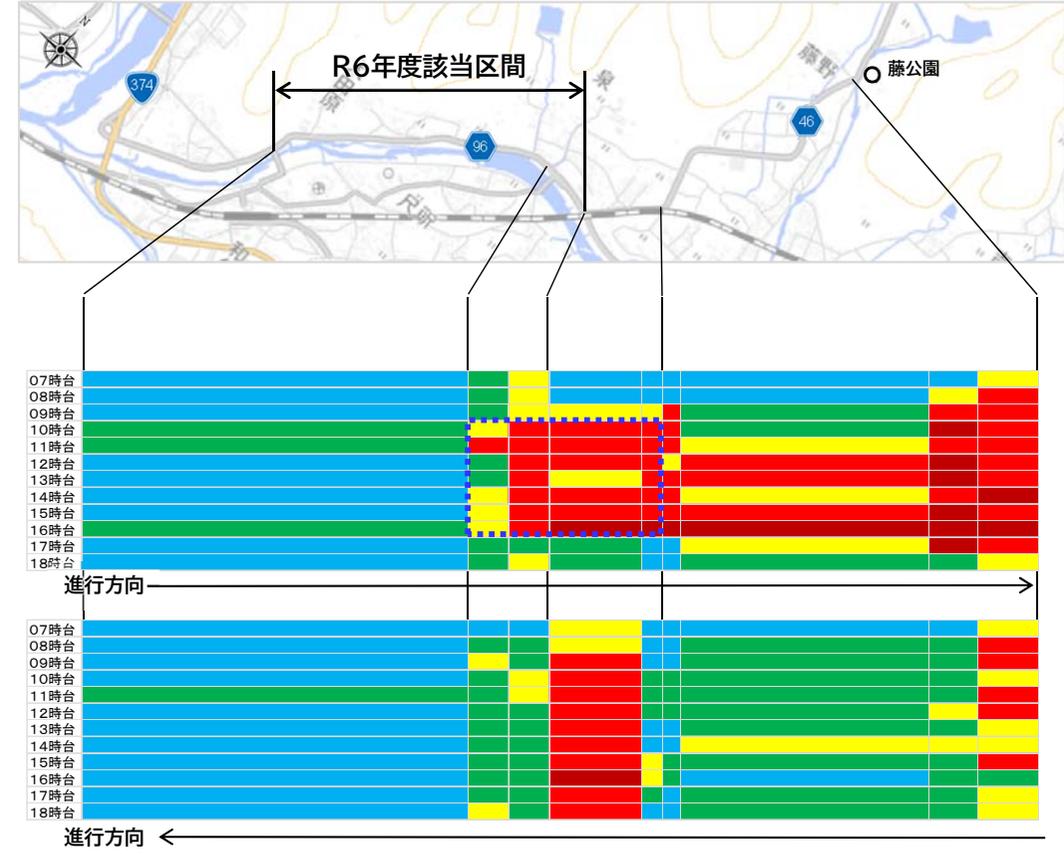
- R6年度該当区間（県道96号）において、2024年のGW期間中に比べ、速度低下の緩和がみられました。
- 藤公園を起点とした日中の時間帯における速度低下は、2024年と同様に発生しています。

■ 時間帯別平均速度（2025年GW期間中）



データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2025/4/26～5/6

■ 時間帯別平均速度（2024年GW期間中）



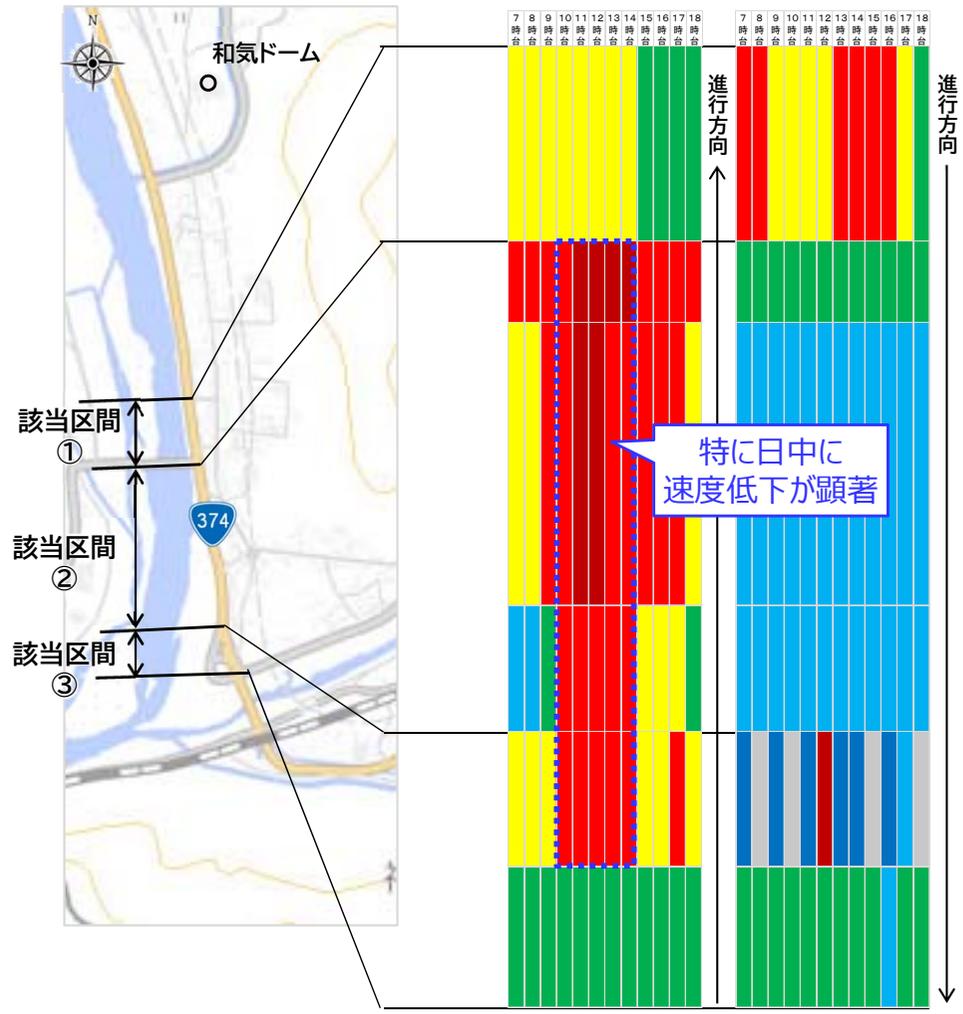
データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2024/4/27～5/6

: 10km/h未満
 : 10～20km/h未満
 : 20～30km/h未満
 : 30～40km/h未満
 : 40～50km/h未満
 : 50km/h以上
 : データ未取得

(2) 交通状況 ～該当区間(国道374号)の速度状況～

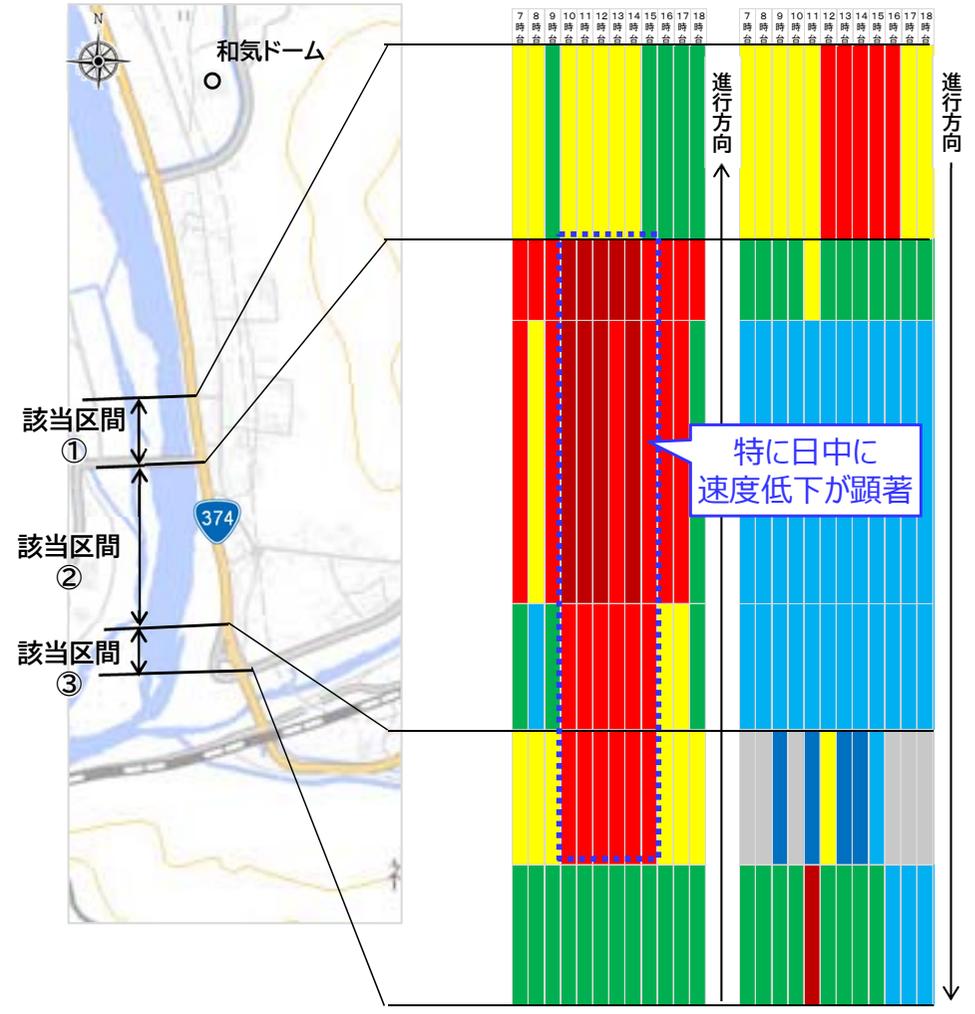
● 該当区間（国道374号）では、2024年と同様に、GW期間中は、該当区間①～③において、速度低下が発生しており、特に日中の速度低下が顕著です。

■ 時間帯別平均速度（2025年GW期間中）



データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2025/4/26～5/6

■ 時間帯別平均速度（2024年GW期間中）



データ出典：ETC2.0データ（様式2-3） 2024/4/27～5/6

■ 10km/h未満 ■ 10~20km/h未満 ■ 20~30km/h未満 ■ 30~40km/h未満 ■ 40~50km/h未満 ■ 50km/h以上 ■ データ未取得

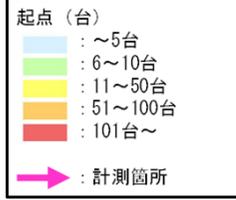
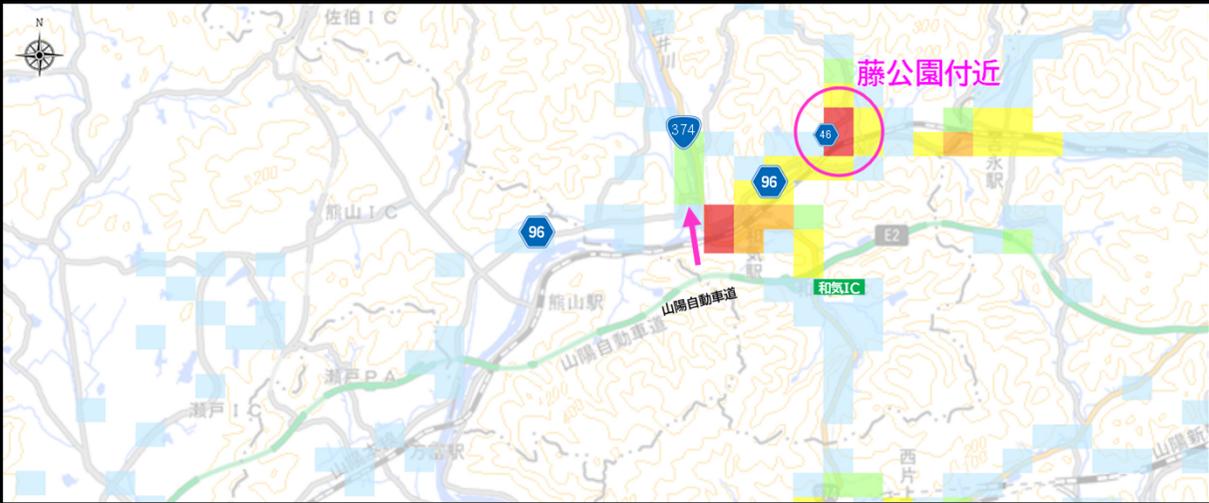
4.3 国道374号(和気町)における交通状況

(2) 交通状況 ～国道374号利用の経路及び起終点～

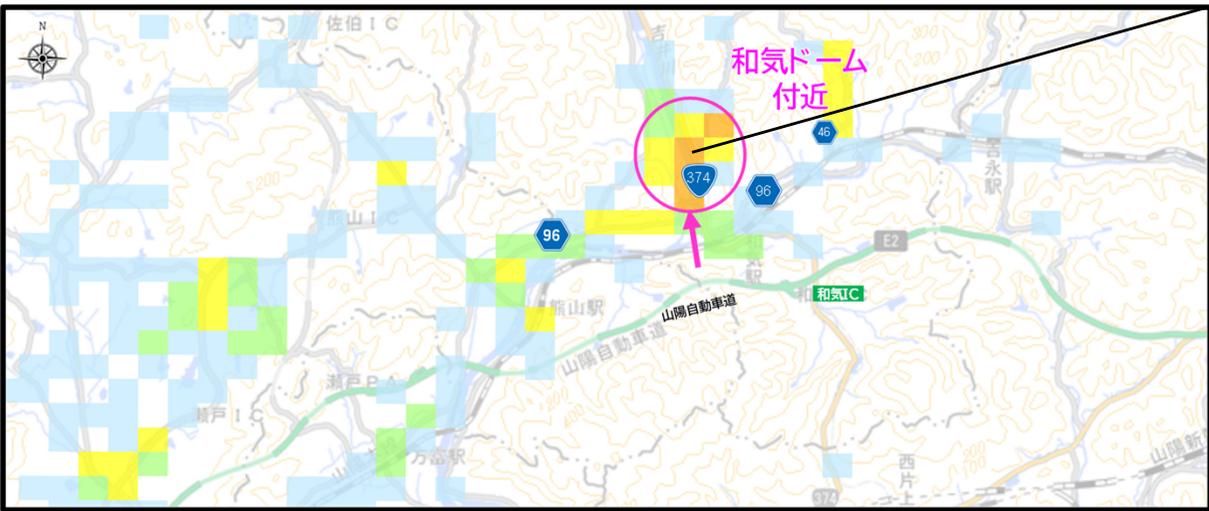
- 国道374号を利用する交通は、和気ドーム付近（わけまるパーク）へ向かう交通が多いです。
- 出発地として、藤公園付近からの交通が多いことから、和気ドーム付近や帰宅交通が国道374号に集中している可能性が高いです。

■ 国道374号 (2025年GW期間中)

■ 起点



■ 終点



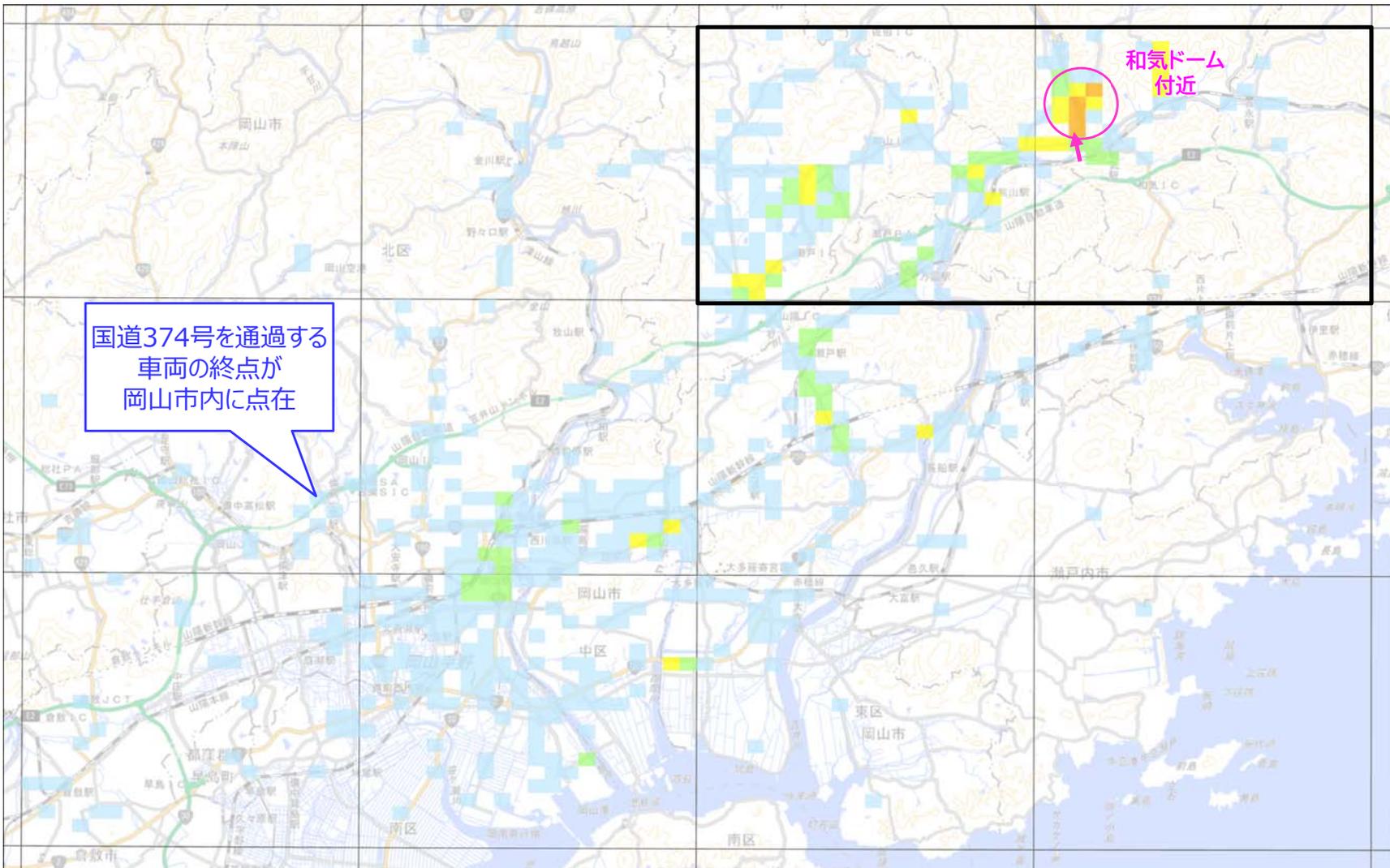
出典：和気町HP (2025年2月25日)

データ出典：ETC2.0データ (様式1-2) 2025/4/26~5/6 24時間
全日の合計値 (普通乗用車、軽・小型乗用車)

(2) 交通状況 ～国道374号利用の経路及び起終点～

● 終点の範囲を岡山市内まで広げた場合、国道374号を利用する交通は、岡山市内に終点が点在しており、藤公園からの帰宅交通により国道374号が混雑していることが考えられます。

- 国道374号 (2025年GW期間中)
- 終点



終点 (台)

- ~5台
- 6~10台
- 11~50台
- 51~100台
- 101台~

→ : 計測箇所

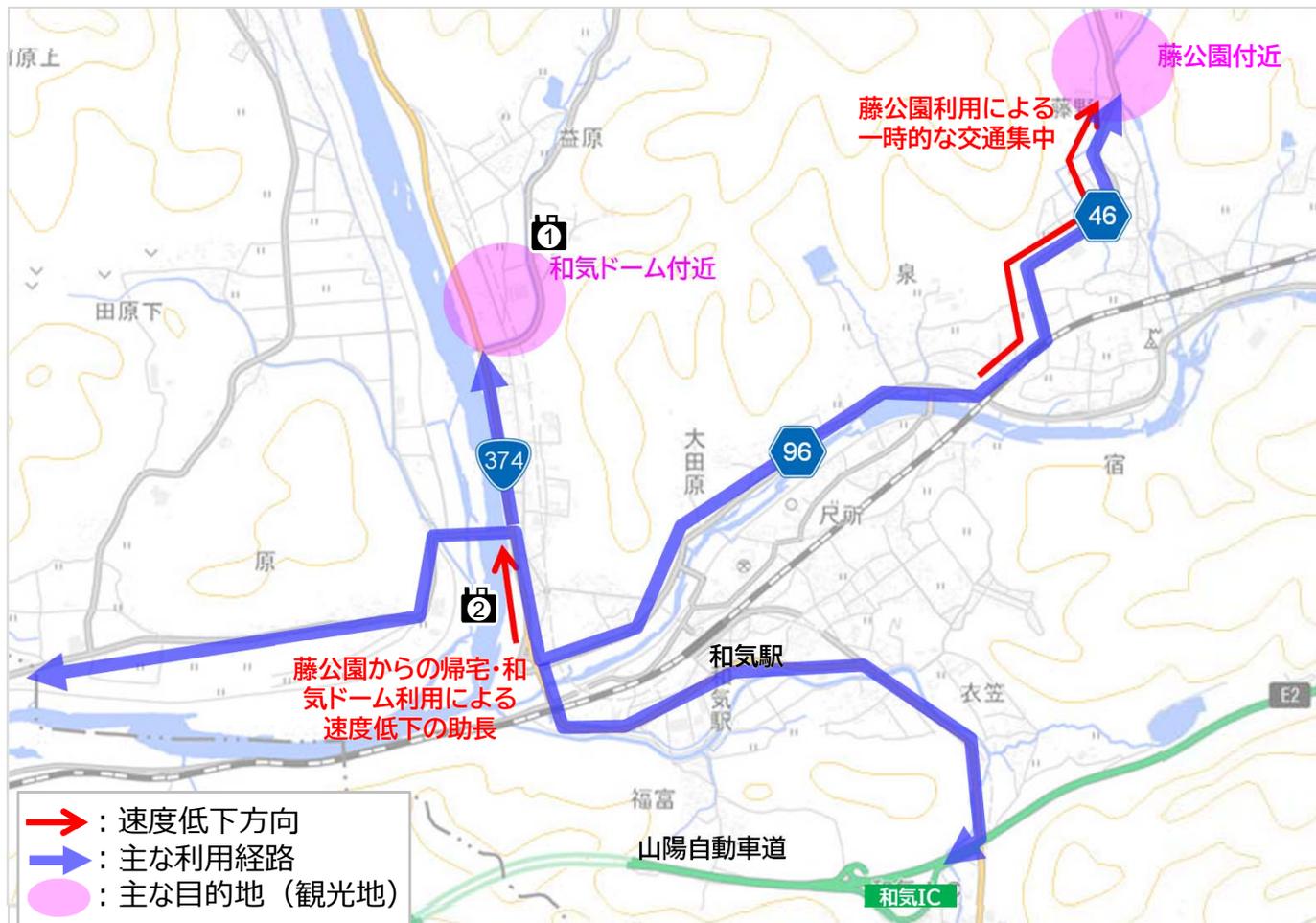
データ出典 : ETC2.0データ (様式1-2) 2025/4/26~5/6 24時間 全日の合計値 (普通乗用車、軽・小型乗用車)

(2) 交通状況 ～まとめ～

<主な目的地> 藤公園、和気ドーム付近

<交通状況>

- 県道96号 : 2024年GWに比べ、藤公園への交通混雑が緩和
※臨時駐車場(330台分)、岡山駅等での夜間ライトアップの広報の効果と推測
- 国道374号 : 藤公園からの帰宅交通、「わけまるパーク」の利用交通が集中



出典：和気町HP (2025年2月25日)

