

令和 8 年度 第 1 回 岡山県道路交通渋滞対策部会 議事概要	
日時: 令和 8 年 8 月 21 日(金) 10:00~12:00	
場所: 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所 3 階 会議室	
要 旨	(1) 主要渋滞箇所の進捗 (2) データによる交通状況の把握 (3) 話題提供
事務局、岡山県、岡山市	(1) 主要渋滞箇所の進捗について事務局、岡山県、岡山市より説明 ① 主要渋滞箇所の対策内容について事務局、岡山県、岡山市より説明
副会長	手ノ際交差点について、玉島・笠岡バイパスのアクセス道路として、昨年度から県道六条院東里庄線が開通しているものの、現時点では主要渋滞箇所の解消には至っていない。また、南北の県道の交通量が多く、国道 2 号の東西の交通量がバイパスにより転換されれば、信号現示等の変更も含めて渋滞解消が期待されるため、バイパスの整備をよろしく願いたい。
倉敷市	国道 486 号の新川辺橋の下流側において、自転車歩行者道の橋脚が壊れてしまい、歩道設置工事を実施している。元々渋滞は発生しているが、今回の歩道工事により渋滞の影響があるか。
岡山県	慢性的に混雑している区間であることから、通常時の分析として、歩道工事による渋滞が分析結果に影響を与えないよう工事期間を外した令和 7 年 10 月の平日で分析を実施している。
会長	今年度開通予定である岡山環状南道路、玉島笠岡道路については、開通前後のフォローアップ、開通後の調整などが重要であるため、事務局も願いたい。
事務局	承知した。
事務局	② 主要渋滞箇所の効果検証について事務局より説明
岡山市	主要渋滞箇所の解除フローについて、現地確認の後の流れを教えてください。
事務局	資料①の p. 24 において、現地確認の際に、主道路で渋滞が発生していないか、従道路の速度低下原因の妥当性を現地確認してから、再び渋滞部会で議論し、異論なしであれば、主要渋滞箇所の特定解除に至るといような流れである。
中国地方整備局	資料①の p. 30、31 において、雄町交差点および中原橋西詰交差点について、平成 24 年度の選定から旅行速度が低下しているが、この速度低下の要因については今後確認予定なのか、それとも既に想定されている要因があるのか。
事務局	今後、詳細な分析を実施する予定である。
事務局	③ 主要渋滞箇所のソフト対策について事務局より説明
倉敷市	資料①の p. 65 において、倉商東交差点および中央一丁目交差点について、現在、交差点改良に向けた計画を進めている。倉商東交差点では右折滞留長の延長、中央一丁目交差点ではセンターライン寄りの車線が急に右折になる車線運用のため、その改善に向けた対策を進めている。また、バスの速達性にも影響が生じているため、早期の課題解消に向けて取り組んでいく。

中国地方整備局	資料①の p. 38 において、 ・ GOOD ROUTE e ラーニングツールでは具体的にどのような内容を実施しているのか。 ・ 協力会社は 2 社に留まっている理由について、ご教示いただきたい。
事務局	・ 資料①の p. 38 の下の部分に混雑状況とノーマル速度の写真を掲載しており、実際に当該時間帯が混雑しているということを視覚的に示すことで、行動変容を促すことを目的として実施している。 ・ まずは 2 社にご協力していただき、今後、対象企業の拡大を図る予定である。
岡山県トラック協会	e ラーニングツールについて、 ・ 誰でも利用することは可能か。 ・ 国道 2 号以外の箇所についても検討している内容があるのか。
事務局	・ 現時点では試行的な段階であったため、内部で実施していたが、今後作成したものは GOOD ROUTE のホームページで公開することを目指す。 ・ 国道 2 号以外でも検討したうえで、ご報告できるようにしたいと思う。
岡山県警察本部	南北方向の岡山環状南道路の開通により、青信号の時間を調整することになるが、それに伴い東西方向の岡山児島線における渋滞が懸念される。そのあたりの認識はどうか。
事務局	今年度開通予定である岡山環状南道路、玉島笠岡道路については、渋滞の観点から分析を行い、渋滞緩和だけでなく、周辺への影響も含めて広く把握していく。
会長	・ e ラーニングツールについては、スマート通勤の参加企業に加え、トラック協会およびバス協会等の様々な機関に周知して協力いただける体制を検討する必要がある。 ・ 資料①の p. 47 において、ソフト対策の効果をしっかり示すことが重要である。 ・ 倉敷市の観光渋滞対策については、継続的に取り組んでいくことが重要である。
事務局	(2) データによる交通状況の把握について事務局より説明 (意見なし)
NEXCO 西日本、岡山県警	(3) 話題提供について NEXCO 西日本、岡山県警より説明 (意見なし)

(以上)