

第2回岡山都市圏渋滞対策検討WG

議事概要

1. 日時：平成31年2月15日（金） 14:30～15:20

2. 場所：岡山国道事務所 3F会議室

3. 出席者

中国地方整備局	道路部	道路計画課長
中国地方整備局	道路部	交通対策課長
中国地方整備局		岡山国道事務所長【会長】
岡山県	土木部	道路建設課長
岡山市	都市整備局 道路部	道路計画課長【副会長】
倉敷市	建設局	都市計画部長
倉敷市	建設局	土木部長
早島町		建設農林課長

4. 議事

- 追加短期対策の効果検証
- 渋滞要因分析について
- 対応方針（案）について

5. 議事概要

<国道2号岡山市～倉敷市間>

○追加短期対策について、渋滞緩和が認められるものの、抜本的な渋滞解消のために長期対策の検討を進めていく必要がある。

○渋滞要因分析結果、平面6車線整備区間全線で交通容量を超過し、朝・夕ピーク時に慢性的に渋滞が発生しており、全ての信号交差点で旅行速度の低下を確認。

○対応方針として、「国道2号岡山市古新田～倉敷市新田間」を概略ルート・構造等の検討に向けた準備を進めていく区間とする。

対応方針 <国道2号岡山市～倉敷市間>

H31.2.15
第2回岡山市都市圏WG資料

- 上り方向においては、大樋橋西交差点から西田交差点付近まで連続して旅行速度の低下が発生し、古新田交差点を先頭に最大渋滞長3.9kmを確認。また、新田交差点においても渋滞が発生。
- 下り方向においては、大樋橋西交差点を先頭に最大渋滞長12.0kmを確認。早島中、加須山、新田交差点においても渋滞が発生。
- 平面6車線整備区間全線で交通容量を超過し、朝・夕ピーク時に慢性的に渋滞が発生しており、全ての信号交差点で旅行速度の低下が確認できるため、**国道2号岡山市古新田～倉敷市新田間を概略ルート・構造等の検討**に向けた準備を進めていく区間とする。

