

平成29年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会

日時：平成30年2月20日(火)
14:00～

場所：岡山国道事務所 3階会議室

会 議 次 第

1. 開会

2. 会長あいさつ

3. 議事

- (1) 渋滞対策部会の概要（これまでの検討経緯）
- (2) 主要渋滞箇所の対応状況
- (3) 観光地（倉敷美観地区）における渋滞対策
- (4) その他渋滞対策（ファジアーノプロジェクト）
- (5) 新規渋滞対策の方向性検討
- (6) 今後の予定

4. 閉会

配布資料

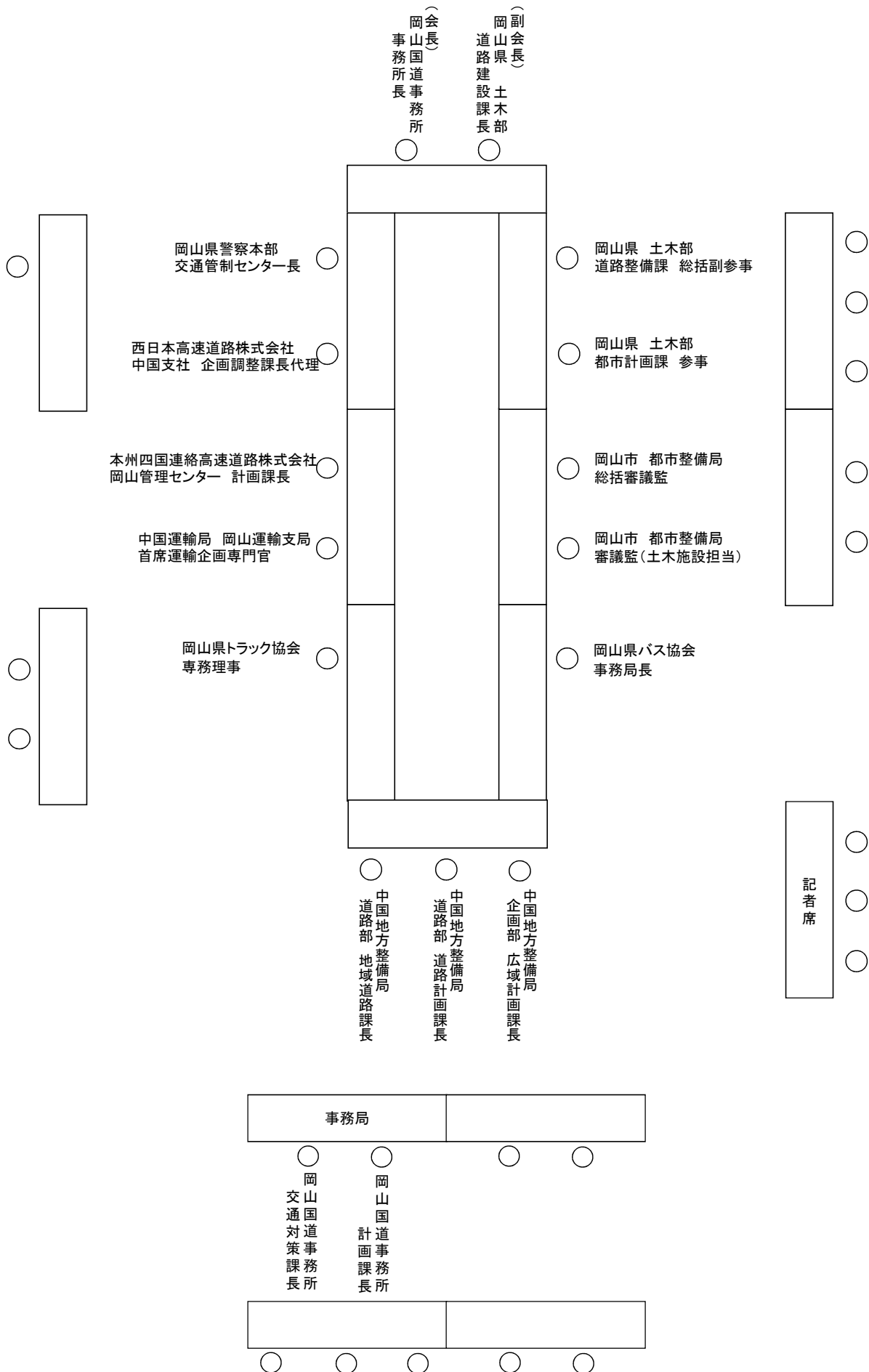
会議次第

配席図・出席者名簿

（資料－1）第2回岡山県道路交通渋滞対策部会資料

（参考資料－1）岡山県内における主要渋滞箇所の位置図

平成29年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会 配席図



平成29年度 第2回岡山県道路交通渋滞対策部会
出席者名簿

所 属・役 職 名	氏 名	出 欠	代理出席者
国土交通省中国地方整備局 企画部 広域計画課長 建政部 都市・住宅整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 岡山国道事務所 事務所長（会長） 計画課長 交通対策課長 計画課 専門官 計画課 企画係長 交通対策課 交通対策係長	藤原 宏志 原 朋久 吉田 真人 安野 聡 後藤 英夫 池田 裕二 谷口 雄一郎 堂田 忠 石川 卓郎 藤田 龍二 山本 賢	○ × ○ ○ × ○ ○ ○ ○ ○	
国土交通省中国運輸局 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官	藤井 利佳	○	
岡山県 土木部 道路建設課長（副会長） 土木部 道路整備課長 土木部 都市計画課長 土木部 道路建設課 総括副参事 土木部 道路建設課 主幹 土木部 道路建設課 主任	堀井 修一 赤松 健司 田中 良雄 赤澤 康明 横田 泰弘 吉田 隆太	○ × × ○ ○ ○	総括副参事 宮崎 俊明 参事 蜂谷 祥一
岡山県警察本部 交通部 交通規制課長 交通部 交通規制課 課長補佐	杉 信助 川上 幸春	× ○	交通管制センター長 水野 武人
岡山市 統括審議監 審議監（土木施設担当） 都市整備局道路計画課 計画係長 都市整備局道路計画課 副主査	栗田 泰正 小野 正勝 菊池 良典 湯浅 聡文	○ ○ ○ ○	
倉敷市 都市計画部長 土木部長 事業推進課 主任 都市計画課 主任	小原 修 小野 素宏 片山 寛士 村山 勝己	× × ○ ○	
西日本高速道路株式会社 中国支社 企画調整課長	川瀬 憲司	×	課長代理 伊藤 努
本州四国連絡高速道路株式会社 岡山管理センター 計画課長	後藤 敦	○	
一般社団法人岡山県トラック協会 専務理事	西田 末廣	○	
公益社団法人岡山県バス協会 事務局長（専務理事代理）	羽原 富夫	○	
一般社団法人岡山県タクシー協会 専務理事	石井 繁次	×	

平成29年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会資料

平成30年2月20日(火)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. 渋滞対策部会の概要
2. 主要渋滞箇所に対応状況
3. 観光地における渋滞対策
4. その他渋滞対策(ファジアーノプロジェクト)
5. 新規渋滞対策の方向性検討
6. 今後の予定

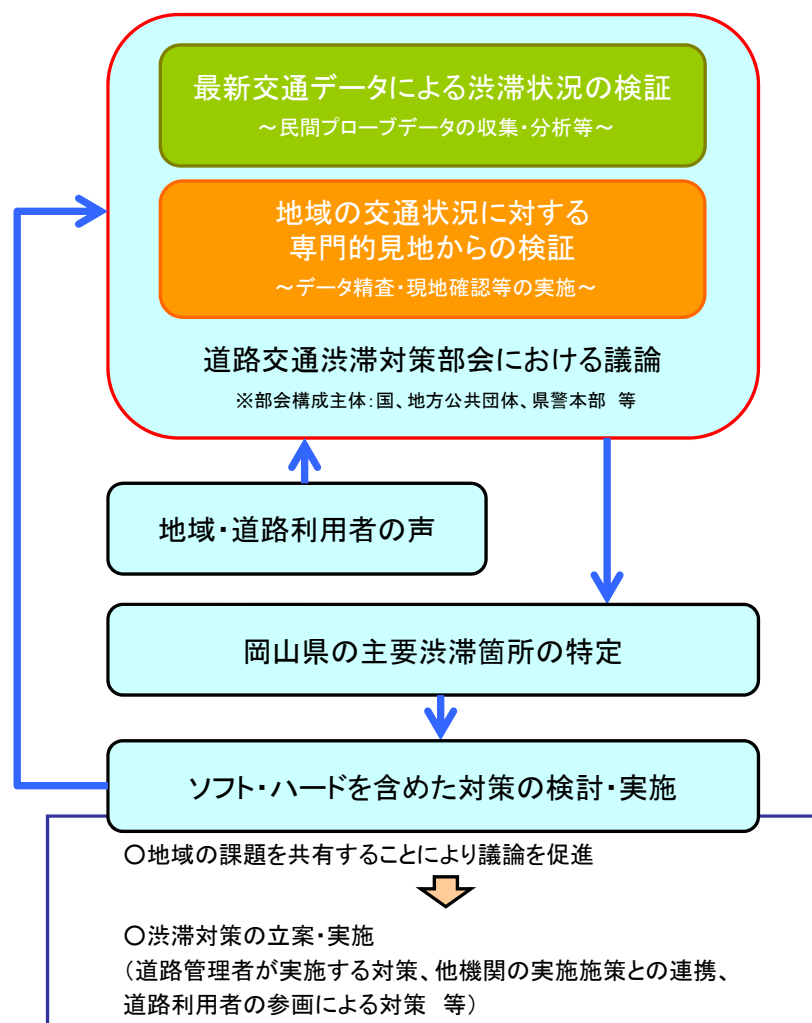
1. 渋滞対策部会の概要

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

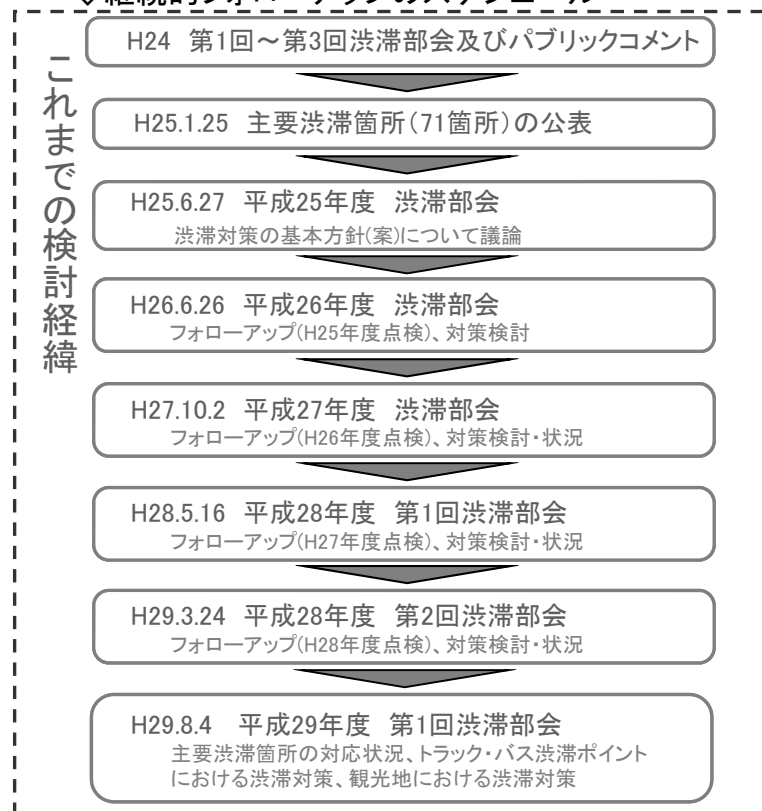
1.1 渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所(現在71箇所)」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



●H30年2月20日 平成29年度 第2回渋滞部会

- 主要渋滞箇所の対応状況
- 観光地における渋滞対策
- その他渋滞対策
- 新規渋滞対策の方向性検討

【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布(一般道)

1.渋滞対策部会の概要

- 箇所の内訳は、岡山市:42、倉敷市:14、津山市:4、笠岡市:1、総社市:3、備前市:1、赤磐市:1、浅口市:2、早島町:1、里庄町:2です。

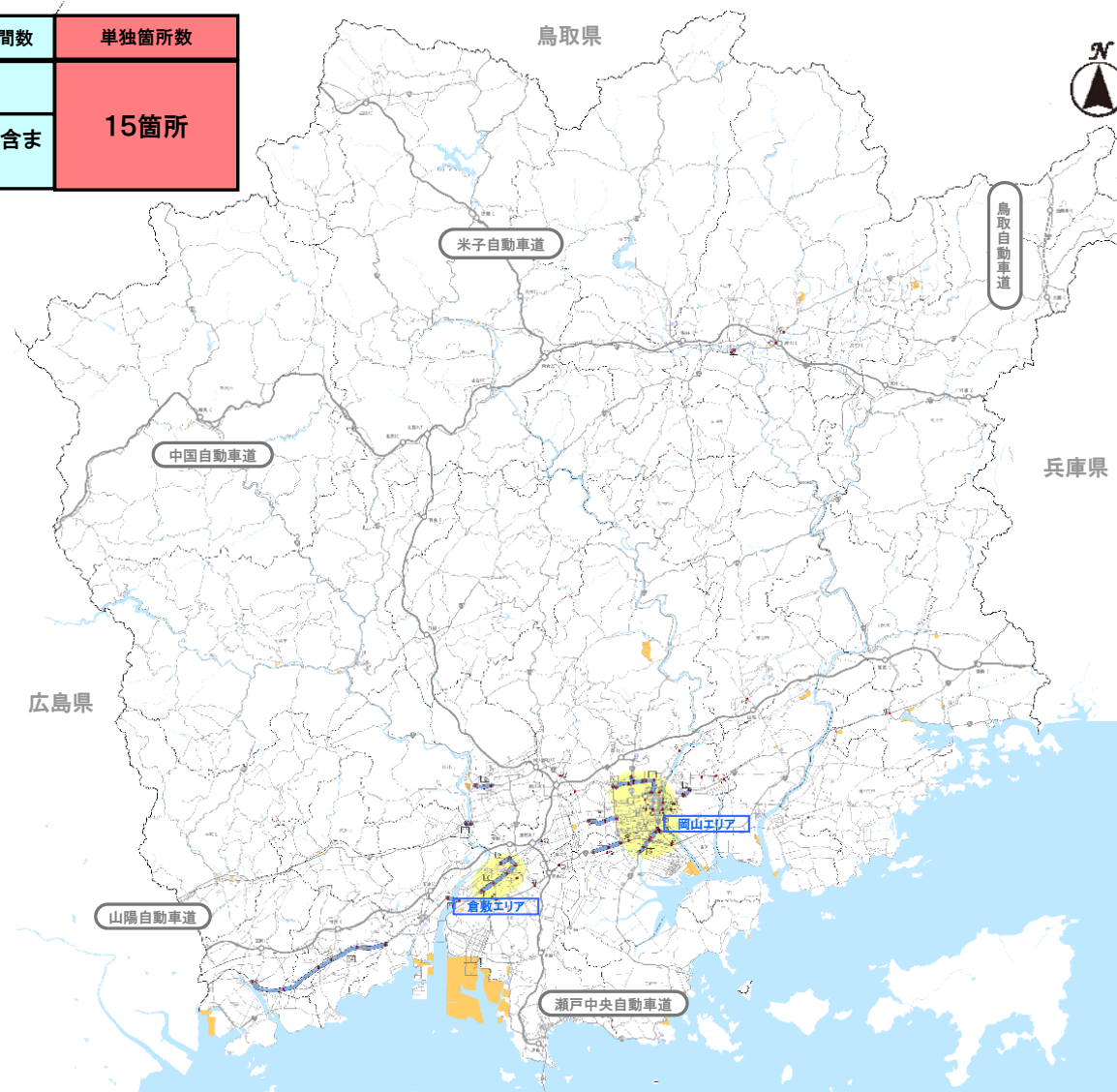
主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所

凡 例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

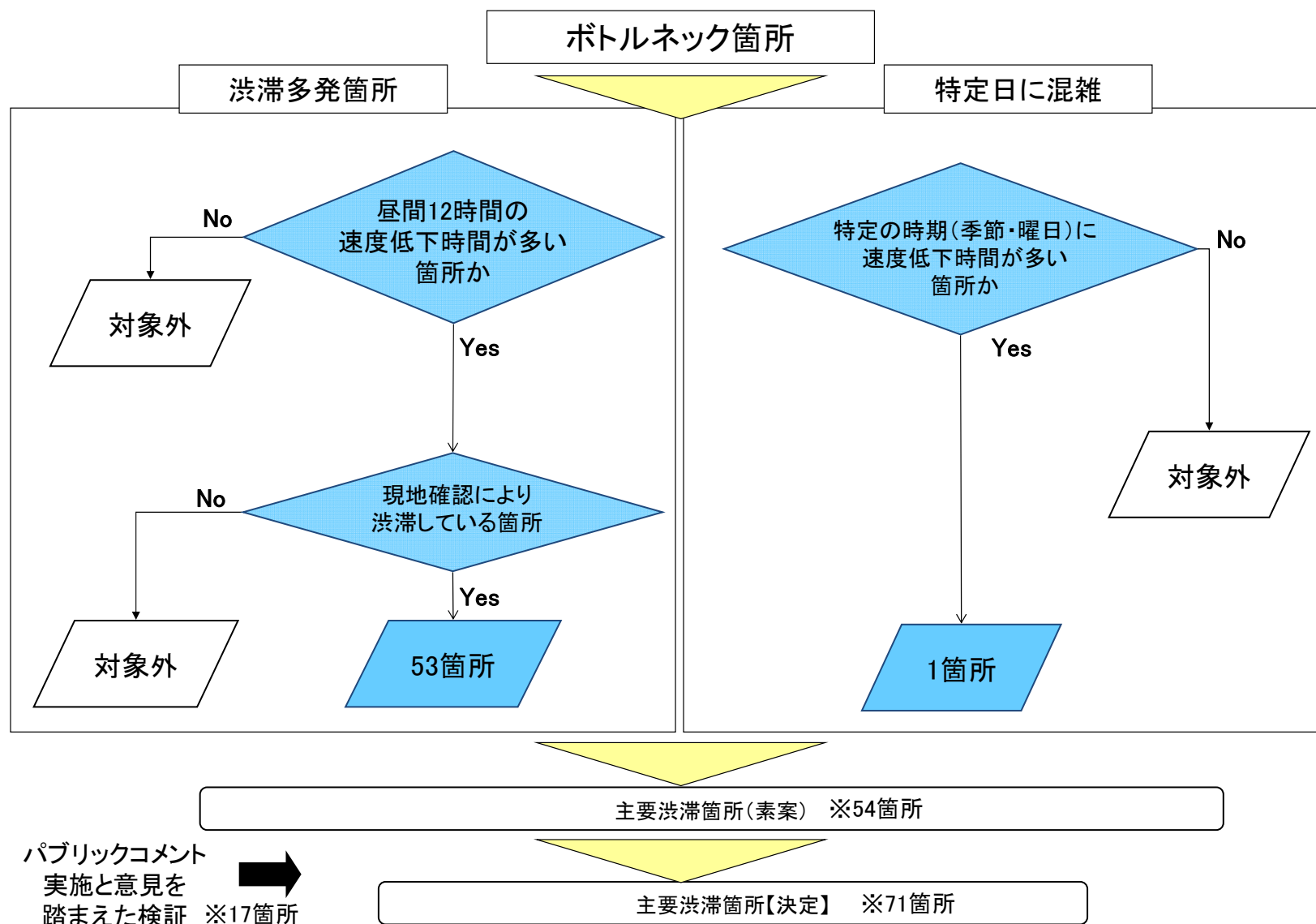
区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

1. 渋滞対策部会の概要

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案し、主要渋滞箇所を特定しています。



2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 小規模対策の基本的な考え方

2.2 対策実施状況

2.3 特定解除について

2.4 今年度対策完了箇所

2.5 来年度以降対策実施箇所

2.6 今後の対策検討方針

大規模対策を着実に推進する一方で、
「小さな工夫」で実施可能な対策を検討・実施します。

渋滞の 状況把握

これまでのデータによるフォローアップ結果(速度低下の方向や時間帯等)を参考に、各道路管理者で現地の詳細な渋滞状況を把握。



これまでに、全ての主要渋滞箇所について現地確認を実施し、その結果により「カルテ」を作成しています。
今後は、「カルテ」を基に各道路管理者において現地確認等により最新かつ詳細な渋滞状況の把握を行います。

渋滞の 要因把握

現地確認等を通じて、各道路管理者で渋滞発生要因を把握。
渋滞発生要因は時間帯や流入方向等による状況の相違にも着目しつつ
「既存の道路空間内における対応の可能性」の視点から抽出。



「交通容量不足」から踏み込み、交通容量低下の要因を把握します。
これを踏まえて、「信号現示の調整」、「右折レーンの延伸」、「バス停留所の移設」など、小規模対策による対応の可能性を検討します。

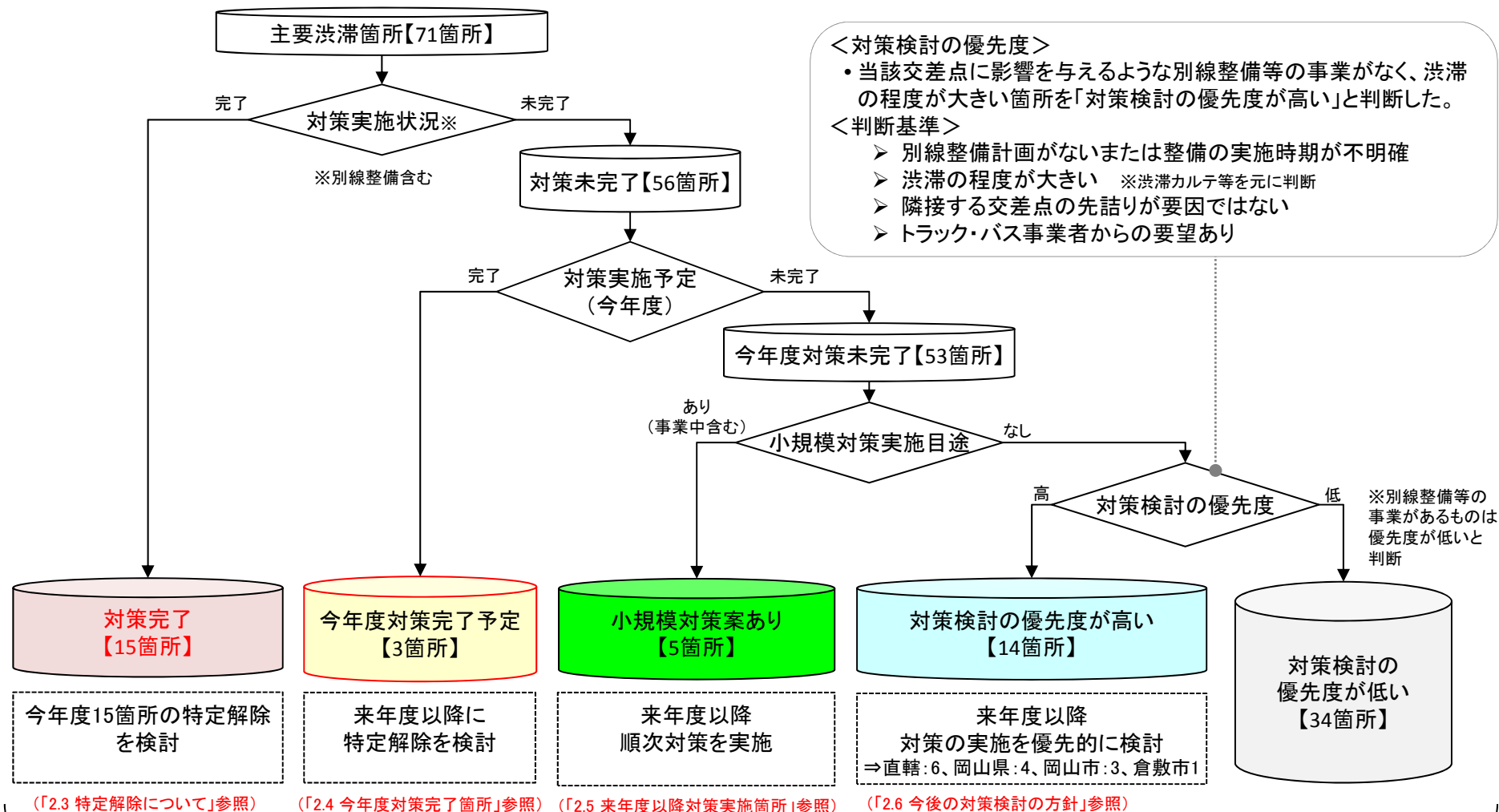
小規模対策 箇所の選定

渋滞要因の把握結果を踏まえて、小規模対策を実施する主要渋滞箇所
及び関係者間の役割分担を本部会で議論。

2.2 対策実施状況

2.主要渋滞箇所の対応状況

- 「対策完了」箇所は15箇所、「今年度対策完了」箇所は3箇所、「小規模対策案あり」箇所は5箇所、「対策検討の優先度が高い」箇所は14箇所です。
- 来年度以降は、小規模対策案の実施および実施に向けた検討を進めていきます。



改築事業等の大規模対策は継続的に推進

2.2 対策実施状況

2.主要渋滞箇所の対応状況

■対策実施状況（H29年度末時点）

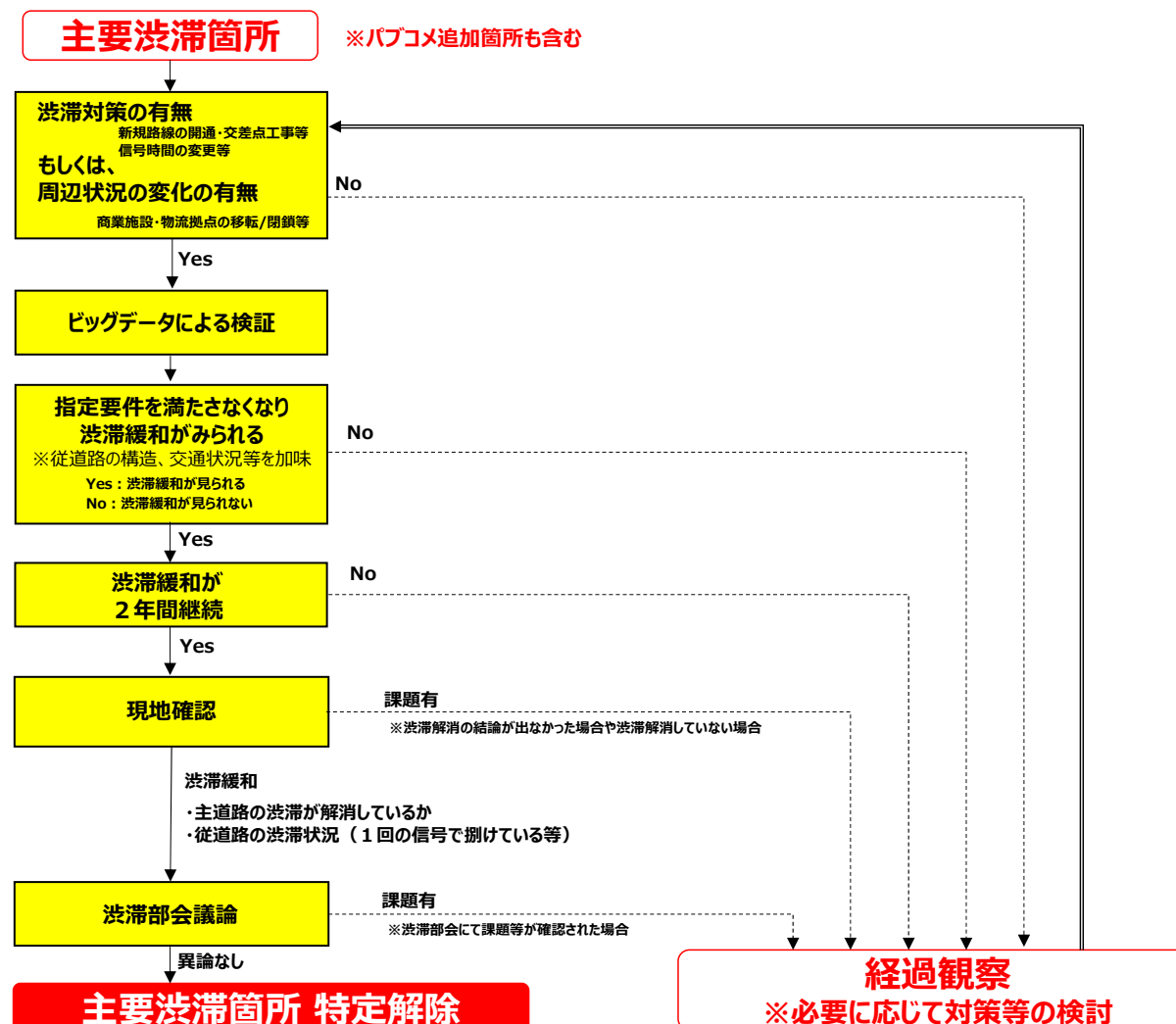
赤字		対策完了 (小規模対策以外も含む)	黒字	今年度対策完了予定 (小規模対策以外も含む)	黒字	小規模対策あり(事業中含む)	黒字	対策検討の優先度が高い (理由を記載)		対策検討の優先度が低い (理由を記載)	
No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容		No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容	
1	妹尾西	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)		36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良 ((市) 錦町古京町線・右折レーン新設)	
2	古新田	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (従道路側・右折レーン新設)		37	荒田	岡山市	岡山児島線	→古新田交差点・小規模対策の影響が見込まれる	
3	大橋橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了) 交差点立体化 (岡山環状南道路)		38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	→先詰り	
4	番町	岡山国道事務所	一般国道53号	→渋滞の程度が大		39	高松稲荷	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス)	
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	→渋滞の程度が大		40	笹ヶ瀬橋	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 (岡山環状南道路)	
6	早島中	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)		41	芳泉高校入口	岡山国道事務所	一般国道30号	交差点改良 (小規模対策・完了)	
7	大島	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大		42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	→先詰り	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	→渋滞の程度が大		43	北浜	岡山県	倉敷清音線	→渋滞の程度が小	
9	清心町	岡山国道事務所	一般国道53号	→渋滞の程度が大		44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	→渋滞の程度が大	
10	伊島北町	岡山国道事務所	一般国道53号	→先詰り		45	西長瀬	岡山国道事務所	一般国道180号岡山西BP	交差点改良 (小規模対策・完了) 交差点立体化	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大		46	首部橋西	岡山国道事務所	一般国道53号	→渋滞の程度が小	
12	中島	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大		47	伊部東	岡山国道事務所	一般国道2号	→渋滞の程度が小	
13	日赤北	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 (岡山環状南道路)		48	十日市	岡山国道事務所	一般国道30号	→渋滞の程度が大	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))		49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備 (新総社大橋架設・完了)	
15	津島	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (信号交差点新設)		50	浜中	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅱ期)	
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅 ((一) 吉備津松島線4車線化・完了)		51	手ノ際	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅱ期)	
17	青江南	岡山国道事務所	一般国道30号	別線整備 (岡山環状南道路)		52	佐方	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路 (Ⅰ期)・完了 (暫定))	
18	十日市中	岡山市	岡山港線	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))		53	東総社駅西	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス)	
19	津島京町	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (右折レーン増設)		54	溝口	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス)	
20	谷万成	岡山国道事務所	一般国道180号	→渋滞の程度が大		55	原尾島	岡山市	一般国道250号	→渋滞の程度が小	
21	大高	岡山県	福田老松線	→渋滞の程度が大		56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備 (新総社大橋架設・完了)		57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅 ((一) 吉備津松島線4車線化・完了)		58	岡山市北区椿津	岡山国道事務所	一般国道180号	交差点立体化 (総社・一宮バイパス)	
24	岡大入口	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (左折レーン増設)		59	矢坂大橋南詰	岡山国道事務所	一般国道180号	交差点改良 (小規模対策・完了)	
25	穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)		60	大供	岡山市	岡山児島線	→渋滞の程度が大	
26	唐船	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路 (Ⅰ期)・完了 (暫定))		61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	→渋滞の程度が小		62	加須山	岡山国道事務所	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良 (新下市交差点改良・完了)		63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))	
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))		64	津山インター	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (左折レーン延長)	
30	西ノ浜	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (笠岡バイパス、玉島・笠岡道路 (Ⅱ期))		65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅 ((主) 岡山吉井線4車線化)	
31	板倉	岡山国道事務所	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス) 交差点改良 (右折レーン延伸)		66	鴨方踏線橋	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅱ期)	
32	米倉	岡山国道事務所	一般国道2号	別線整備 (岡山環状南道路)		67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	道路拡幅 (倉敷立体)	
33	BP福富	岡山国道事務所	一般国道2号	→渋滞の程度が大		68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	道路拡幅 (倉敷立体)	
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅 ((一) 吉備津松島線4車線化・完了)		69	南町	岡山国道事務所	一般国道53号	→先詰り	
35	青江	岡山国道事務所	一般国道2号	→渋滞の程度が大		70	津山駅前	岡山国道事務所	一般国道53号	交差点改良 (交差点コンパクト化)	
						71	高野	岡山国道事務所	一般国道53号	→渋滞の程度が小	

2.3 特定解除について

2.主要渋滞箇所の対応状況

(1)特定解除フロー

- 対策完了箇所については、現状の特定基準による判定に加えて、現地状況確認により、信号待ち回数や渋滞状況を把握します。
- 現地在渋滞していないと判断される場合は特定解除を関係者で検討します。



2.3 特定解除について

2.主要渋滞箇所の対応状況

(2)特定解除候補箇所の選定

- 「対策完了」箇所である15箇所のうち、経年で基準をクリアする箇所は存在しませんでした。
- 主方向で渋滞緩和が見られ、かつ選定基準※に対して速度低下時間数が少ない交差点を対象に特定解除を検討します。

※旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定

赤字 対策完了

▼主要渋滞箇所点検結果

□ : 直近2年間の基準への適合状況

★ : 速度低下時間数が少ないと判断した箇所

● : 主要渋滞箇所の基準に適合する
× : 主要渋滞箇所の基準に適合しない

番号	交差点名称	道路管理者	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数								対策完了年度	速度低下超過率
						H24選定	H28点検①	H28点検②	H29点検①	H29点検②	H28点検①	H28点検②	H29点検①	H29点検②	
1	妹尾西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	16	18	17	17	19	●	●	●	●	H25 1.6
2	古新田	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	26	30	30	31	31	●	●	●	●	
3	大樋橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	30	32	31	31	34	●	●	●	●	H28 2.8
4	番町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	37	44	44	43	44	●	●	●	●	
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	4	12	25	35	38	37	40	●	●	●	●	
6	早島中	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	16	29	28	28	27	●	●	●	●	H22 2.3
7	大島	岡山県	一般国道429号	4	12	34	36	36	36	36	●	●	●	●	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	4	12	32	46	47	40	36	●	●	●	●	
9	清心町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	36	41	41	41	41	●	●	●	●	
10	伊島北町	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	13	20	19	18	19	●	●	●	●	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	4	12	29	36	35	39	44	●	●	●	●	
12	中島	岡山県	一般国道429号	4	12	29	39	37	38	36	●	●	●	●	
13	日赤北	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	23	44	33	32	32	●	●	●	●	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	4	12	30	31	31	31	32	●	●	●	●	
15	津島	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	27	39	37	37	35	●	●	●	●	
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	4	12	27	28	27	27	28	●	●	●	●	H27 2.3
17	青江南	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	23	26	26	20	22	●	●	●	●	
18	十日市中	岡山市	岡山港線	3	9	32	25	24	24	24	●	●	●	●	
19	津島京町	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	14	22	21	21	18	●	●	●	●	
20	谷万成	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	13	22	20	21	19	●	●	●	●	
21	大高	岡山県	福田老松線	4	12	39	43	44	45	45	●	●	●	●	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	4	12	36	36	36	36	36	●	●	●	●	H28 3.0
23	彦瀬	岡山市	妹尾吉備線	4	12	33	34	38	35	35	●	●	●	●	H27 2.9
24	岡大入口	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	14	23	21	22	23	●	●	●	●	
25	矢甘	岡山市	一般国道250号	3	9	14	17	17	17	17	●	●	●	●	
26	唐船	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	32	12	13	10	12	●	●	×	●	H26 1.0
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	4	12	33	30	32	18	21	●	●	●	●	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	4	12	31	47	46	47	44	●	●	●	●	H27 3.7
29	新築橋西	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	34	39	41	39	38	●	●	●	●	
30	西ノ浜	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	
31	板倉	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	29	30	30	29	30	●	●	●	●	
32	米倉	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	18	25	21	21	24	●	●	●	●	
33	BP福富	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	13	21	19	15	19	●	●	●	●	
34	久米	岡山市	妹尾御津線	4	12	29	40	41	38	38	●	●	●	●	H27 3.2
35	青江	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	18	25	25	25	25	●	●	●	●	

※No.55～No.71がパブコム追加箇所

番号	交差点名称	道路管理者	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数								対策完了年度	速度低下超過率
						H24選定	H28点検①	H28点検②	H29点検①	H29点検②	H28点検①	H28点検②	H29点検①	H29点検②	
36	古京	岡山市	一般国道250号	3	9	21	25	25	25	25	●	●	●	●	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	3	9	23	27	21	24	23	●	●	●	●	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	3	9	18	27	25	26	28	●	●	●	●	
39	高松稲荷	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	21	22	34	34	29	●	●	●	●	
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道事務所	一般国道30号	3	9	11	12	12	13	12	●	●	●	●	
41	芳泉高校入口	岡山国道事務所	一般国道30号	4	12	21	30	32	31	32	●	●	●	●	H25 2.7
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	3	9	33	36	36	36	36	●	●	●	●	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	4	12	13	15	12	11	19	●	●	×	●	
44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	4	12	28	33	28	30	31	●	●	●	●	
45	西長瀬	岡山国道事務所	一般国道180号岡山西GP	4	12	39	44	36	36	36	●	●	●	●	H27 3.0
46	首部橋西	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	14	12	12	12	12	●	●	●	●	
47	伊部東	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	
48	十日市	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	11	11	9	12	12	●	●	●	●	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	4	12	19	22	20	14	13	●	●	●	●	H28 1.1
50	浜中	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	13	12	13	12	●	●	●	●	
51	手ノ際	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	12	14	13	13	13	●	●	●	●	
52	佐方	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	15	21	15	13	8	●	●	●	×	H26 0.7
53	東総社駅西	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	19	21	18	19	14	●	●	●	●	
54	溝口	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	11	28	23	15	12	●	●	●	●	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	3	9	14	14	17	12	16	●	●	●	●	
56	東岡山駅跡切	岡山市	東岡山御津線	3	9	13	16	18	16	17	●	●	●	●	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	4	12	15	17	16	16	16	●	●	●	●	
58	岡山市北区櫛津	岡山国道事務所	一般国道180号	2	6	21	13	13	8	17	●	●	●	●	
59	矢坂大橋南詰	岡山国道事務所	一般国道180号	3	9	26	17	16	13	13	●	●	●	●	H27 1.4
60	大供	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	36	44	43	43	44	●	●	●	●	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	4	12	13	16	13	16	15	●	●	●	●	
62	加須山	岡山国道事務所	一般国道2号	4	12	21	24	24	24	23	●	●	●	●	H26 1.9
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	4	12	29	26	26	26	26	●	●	●	●	
64	津山インター	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	15	14	14	14	14	●	●	●	●	
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	4	12	13	16	16	16	16	●	●	●	●	
66	鞆方踏線橋	岡山国道事務所	一般国道2号	3	9	12	13	13	13	13	●	●	●	●	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	2	6	6	7	6	8	9	●	●	●	●	
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道事務所	一般国道2号	2	6	9	12	14	14	14	●	●	●	●	
69	南町	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	19	30	36	29	32	●	●	●	●	
70	津山駅前	岡山国道事務所	一般国道53号	3	9	23	26	27	24	25	●	●	●	●	
71	高野	岡山国道事務所	一般国道53号	4	12	19	23	25	23	24	●	●	●	●	

※速度低下超過率(=速度低下時間数(H29点検②)÷選定基準)は対象交差点を抽出する際の目安とした

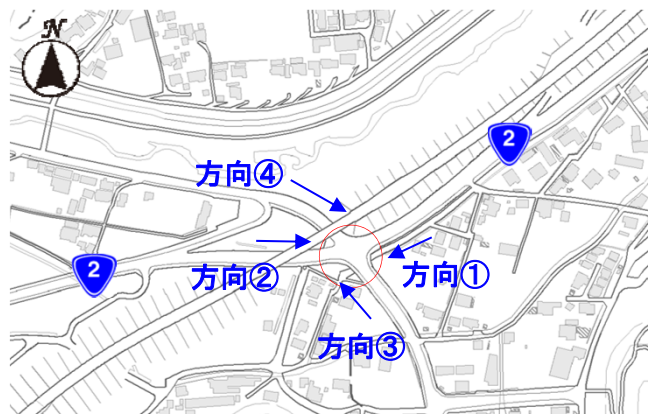
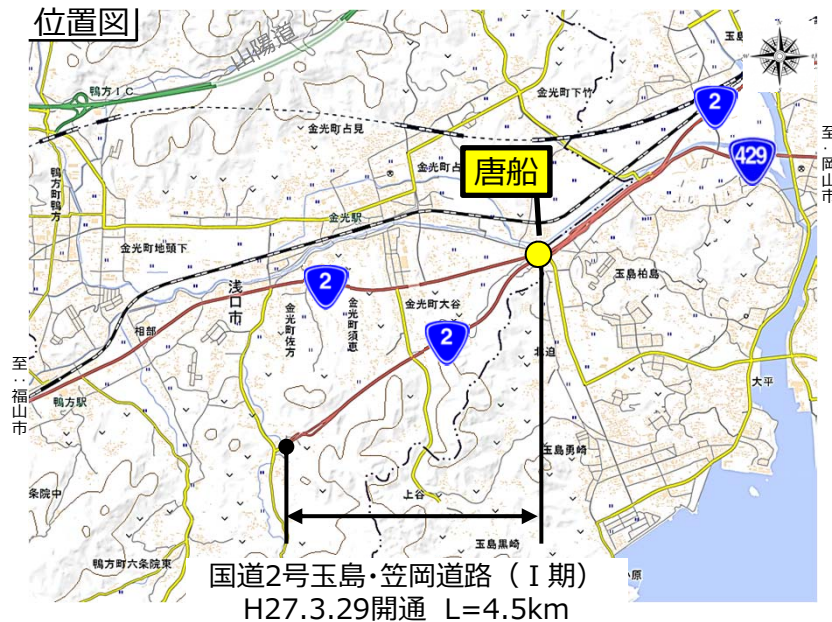
※H28点検①:H27.4～9、H28点検②:H27.10～H28.3、H29点検①:H28.4～9、H29点検②:H28.10～H29.3のプロープデータで旅行速度を集計

2.3 特定解除について

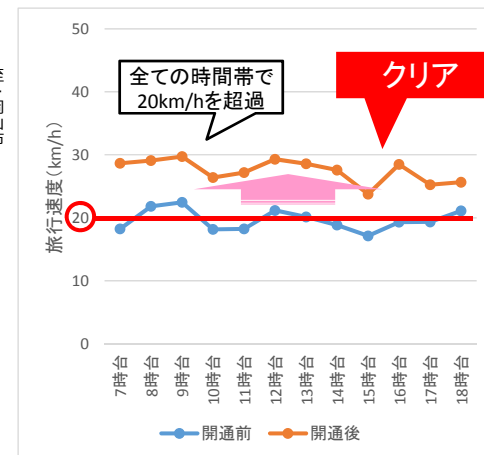
2.主要渋滞箇所の対応状況

(3)唐船交差点の検証

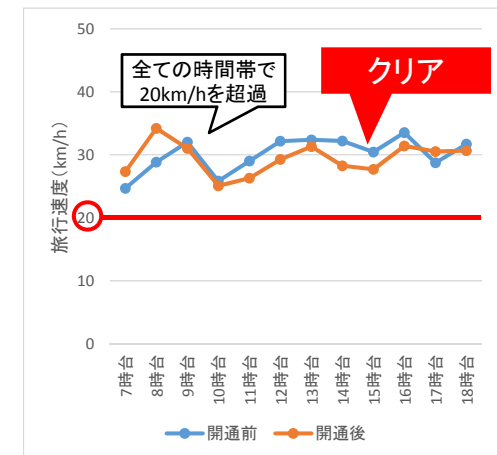
- 唐船交差点は、玉島・笠岡道路(I期)の整備により、主方向は渋滞が解消しました。
- 従道路側は、一部の時間帯で旅行速度が20km/hを下回っています。



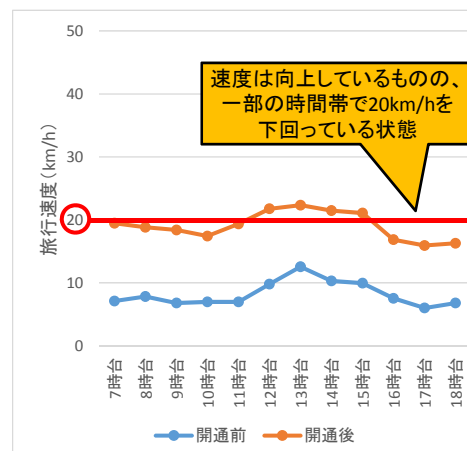
方向① (渋滞長: 1,050m⇒0m)



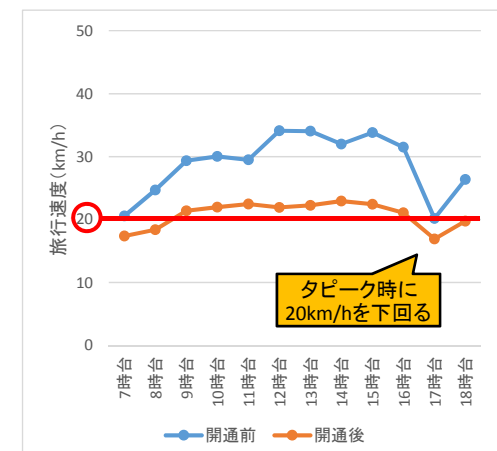
方向② (渋滞長: 1,240m⇒0m)



方向③ (渋滞長: 500m⇒160m)



方向④ (渋滞長: 100m⇒20m)



データ: フローデータ (開通前: H26年4~9月平日 (H27点検)、開通後: H28年4月~H29年3月平日 (H29点検))
渋滞長調査結果 (開通前: 平成26年11月26日、開通後: 平成27年5月19日)

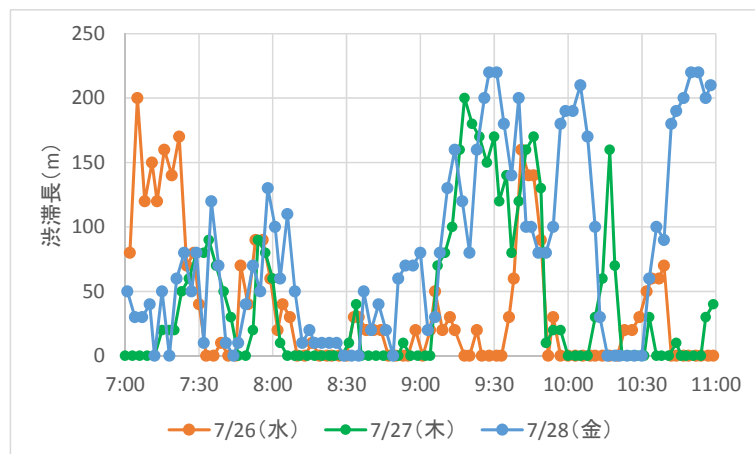
2.3 特定解除について

2.主要渋滞箇所の対応状況

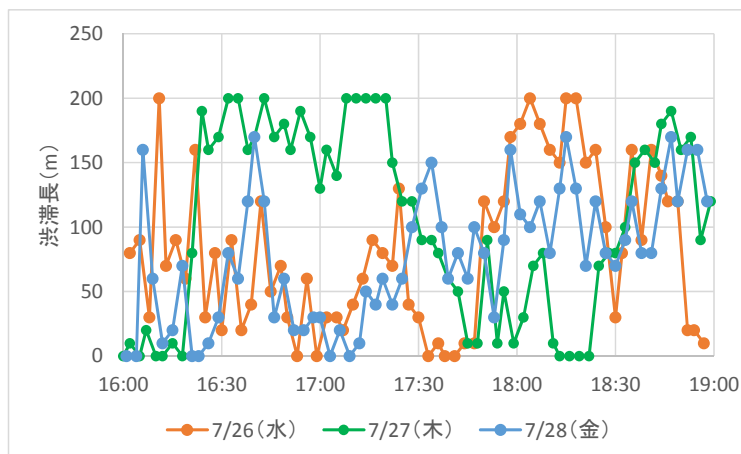
(3) 唐船交差点の検証

- 今年度、従道路側のビデオ調査を実施した結果、ほとんどが信号待ち1回以下の状況でした。
- 来年度以降、ビックデータの解析や現地調査を実施して、解除を検討します。

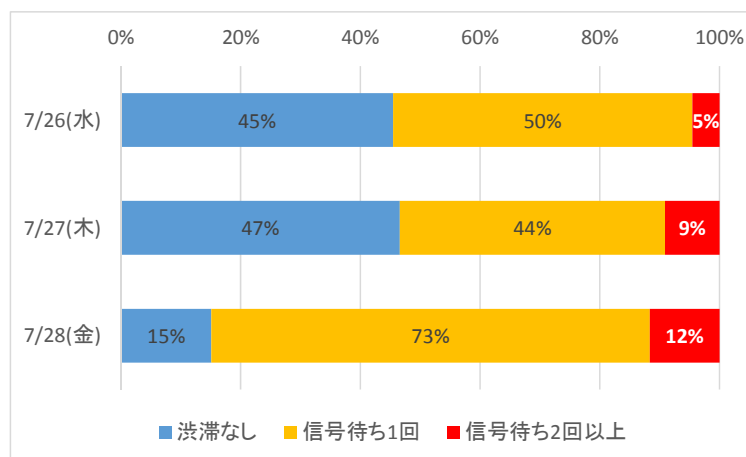
▼方向③1サイクル毎の渋滞長(朝ピーク)



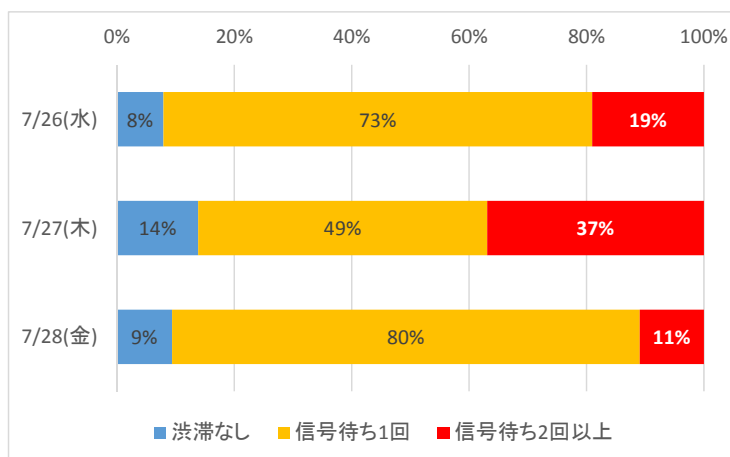
▼方向③1サイクル毎の渋滞長(夕ピーク)



▼方向③信号待ち回数の割合(朝ピーク)



▼方向③信号待ち回数の割合(夕ピーク)



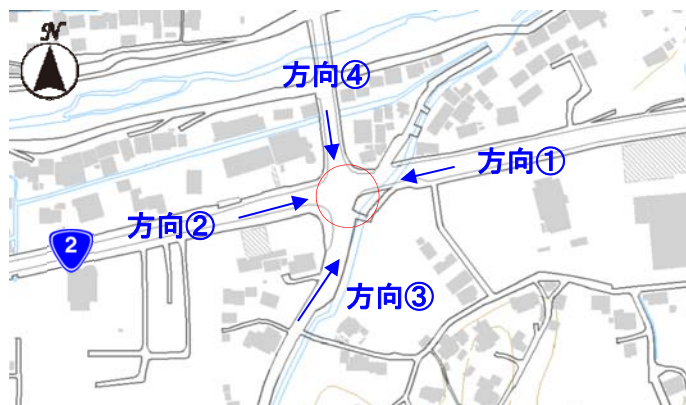
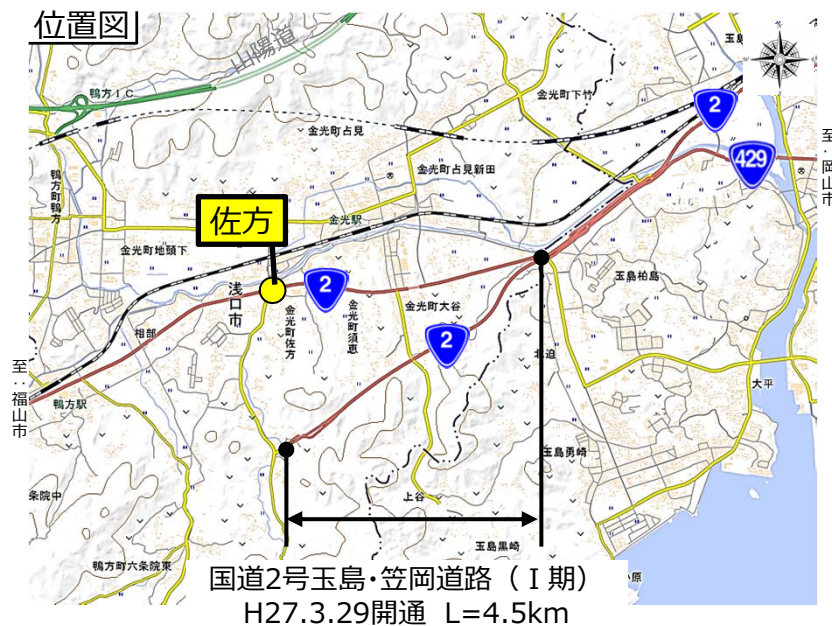
※調査日: 平成29年7月26日(水)~7月28日(金)
7:00~11:00, 16:00~19:00

2.3 特定解除について

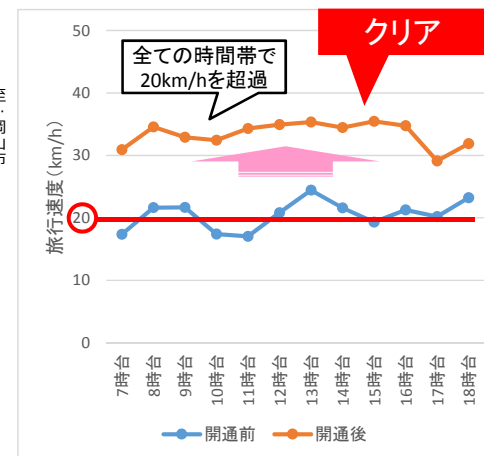
2.主要渋滞箇所の対応状況

(4)佐方交差点の検証

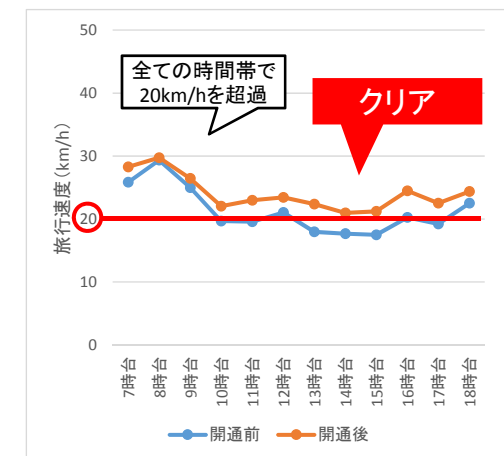
- 佐方交差点は、玉島・笠岡道路(I期)の整備により、主方向の速度向上が見られます。
- 今後、玉島・笠岡道路(Ⅱ期)の整備状況を見ながら、ビッグデータの解析や現地調査を実施して、解除を検討します。



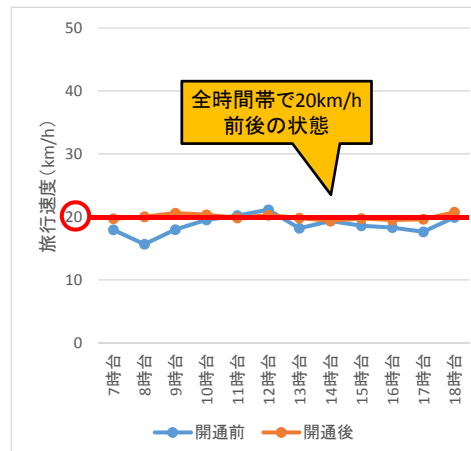
方向①



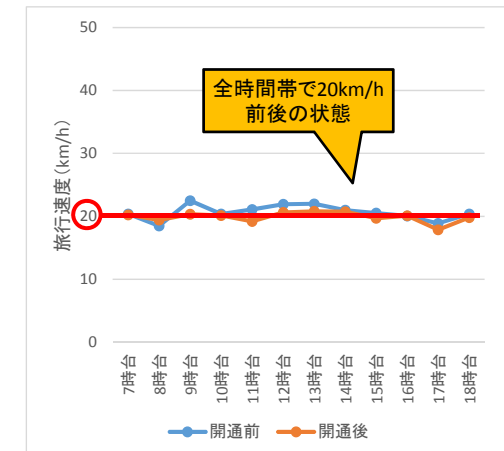
方向②



方向③



方向④



データ：プローブデータ（開通前：H26年4～9月平日（H27点検）、開通後：H28年4月～H29年3月平日（H29点検）

2.3 特定解除について

2.主要渋滞箇所の対応状況

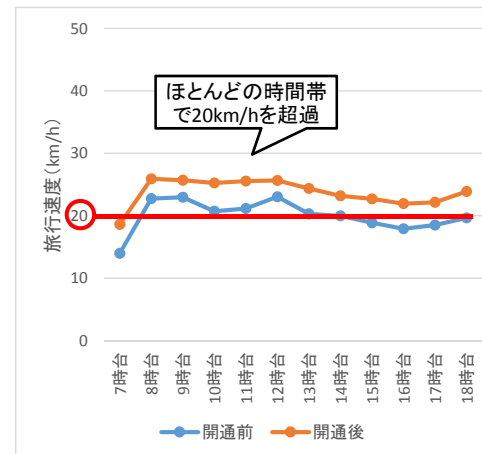
(5)川辺橋西交差点の検証

- 川辺橋西交差点は、新総社大橋の整備により、主方向の速度向上が見られます。
- 来年度以降、ビッグデータの解析や現地調査を実施して、解除を検討します。

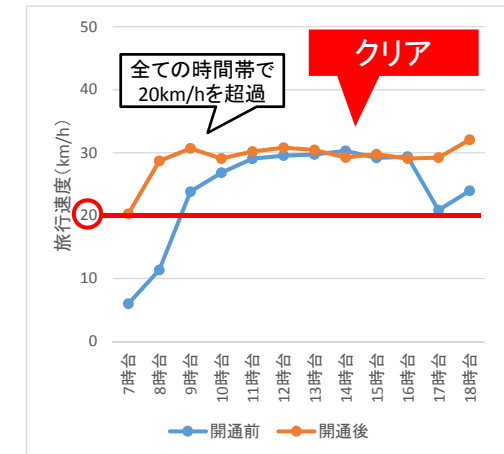
位置図



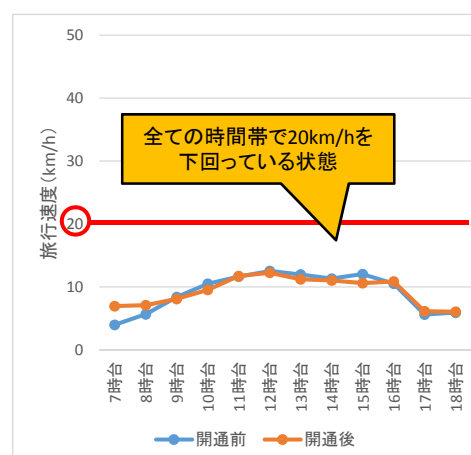
方向①



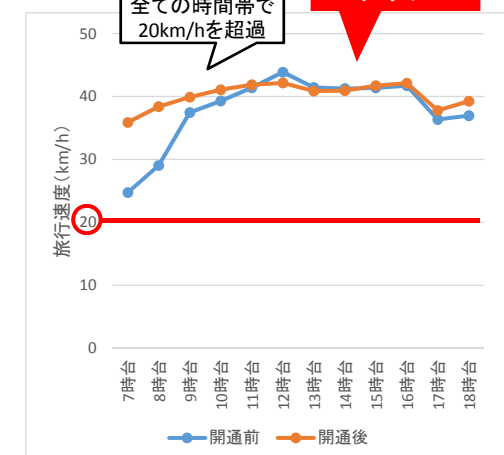
方向②



方向③



方向④



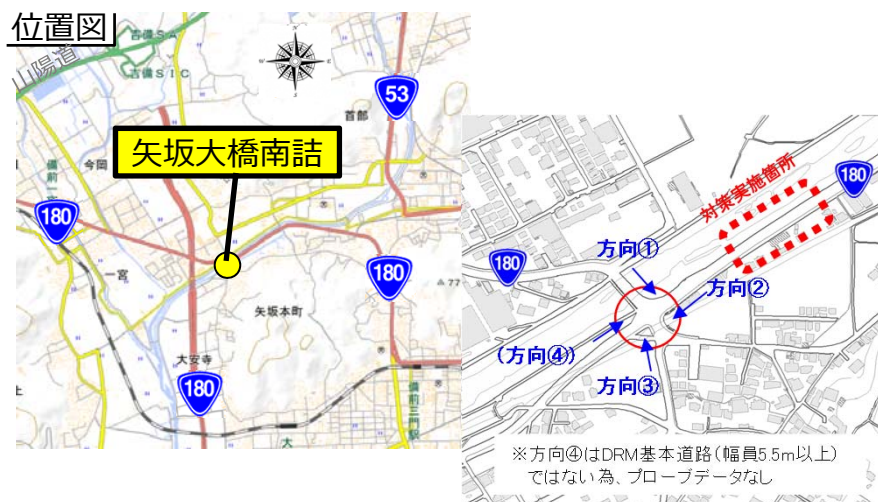
データ：プローブデータ（開通前：H26年4～9月平日（H27点検）、開通後：H28年10月～H29年3月平日（H29点検）

2.3 特定解除について

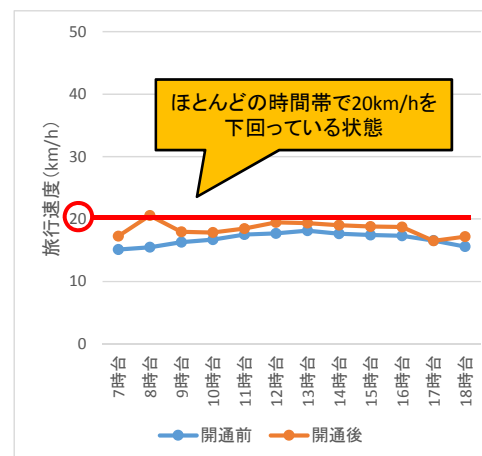
2.主要渋滞箇所の対応状況

(6) 矢坂大橋南詰交差点の検証

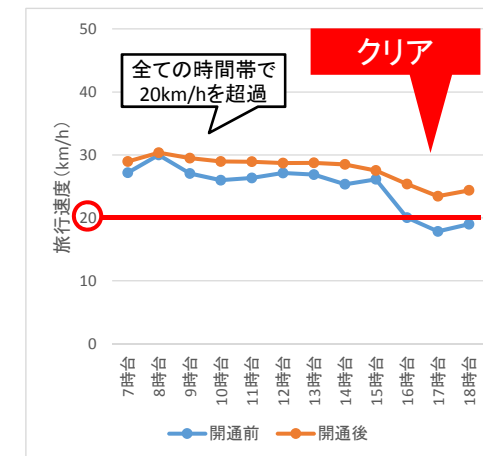
- 矢坂大橋南詰交差点は、バス停の移設により交通容量が拡大し、東側流入部の速度が向上し、渋滞が解消しています。
- 来年度以降、ビッグデータの解析や現地調査を実施して、解除を検討します。



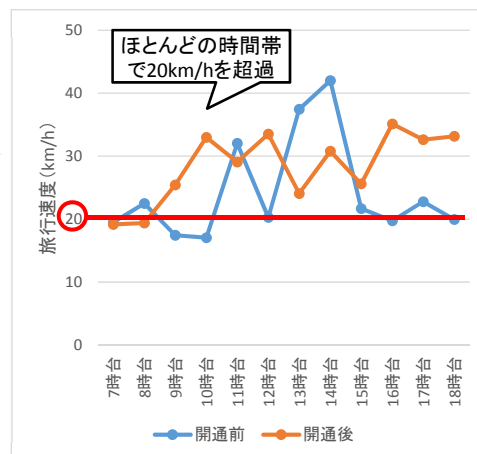
方向①



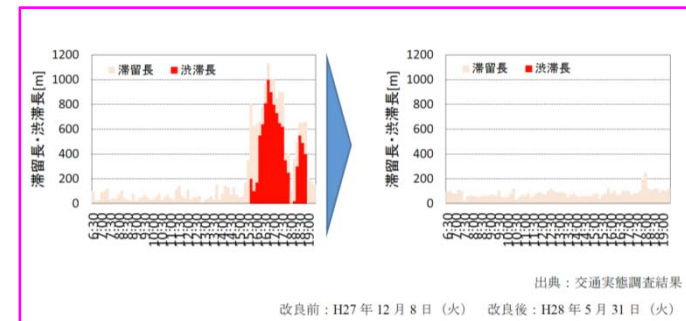
方向②



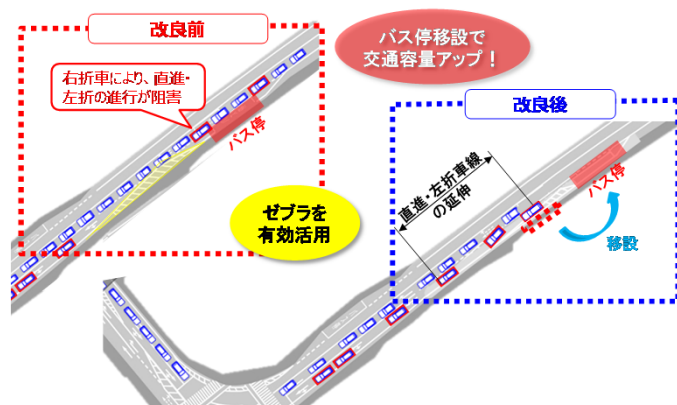
方向③



方向②渋滞長の変化



【対策内容】



2.4 今年度対策完了箇所

2.主要渋滞箇所の対応状況

(1) 津島京町交差点(H30年2月末完了予定)

- 国道53号上り(南行き)では、右折交通の滞留が後続の左折車の進行を阻害し渋滞が発生しています。
- 既存の道路用地を活用し右折車線を2車線に増設することで、渋滞緩和が期待されます。

《位置図》



《写真》



《広域図》



2.4 今年度対策完了箇所

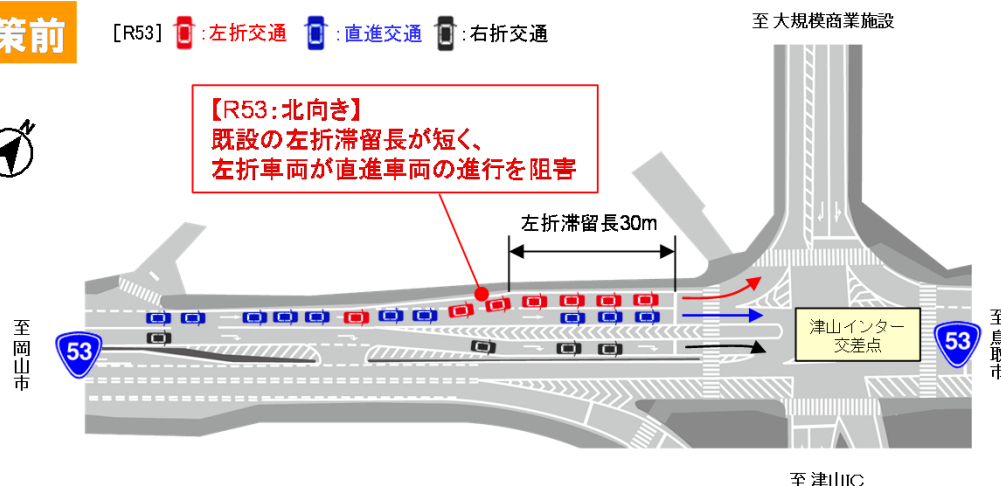
2.主要渋滞箇所の対応状況

(2)津山インター交差点(H29年6月完了)

- 国道53号下り(北行き)では、直進左折交通の混在による渋滞が発生していました。
- 道路敷地内の区画線を変更し、左折滞留長を延伸することで、渋滞が解消傾向であり、引き続きモニタリングを行い、特定解除へ向け検討していきます。

対策前

[R53] 左折交通 直進交通 右折交通



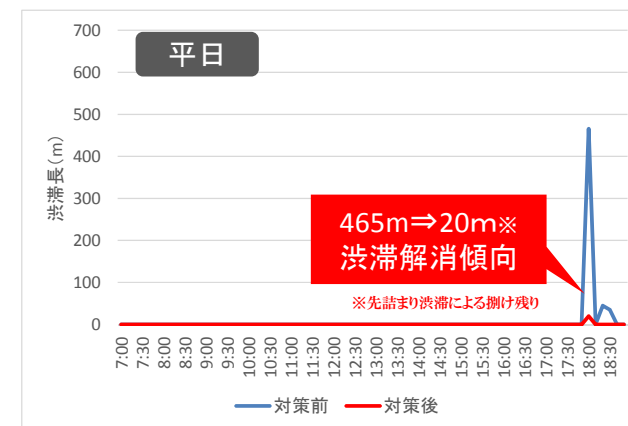
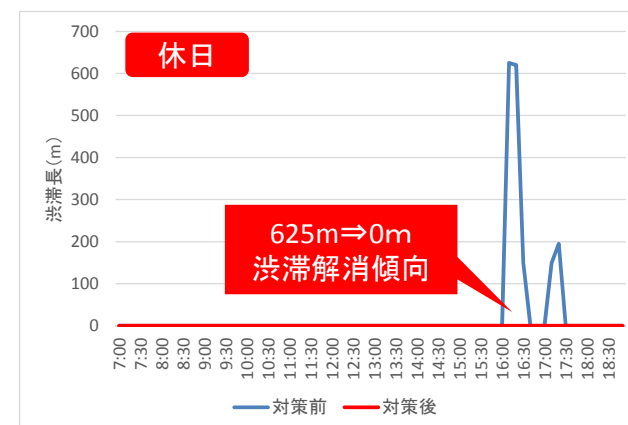
対策後

[R53] 左折交通 直進交通 右折交通



渋滞長の変化

▼国道53号下り(北行き)の渋滞長



出典:渋滞長調査結果 <対策前>H28.11.9(水)、H28.11.6(日)
<対策後>H29.7.19(水)、H29.7.23(日)

2.4 今年度対策完了箇所

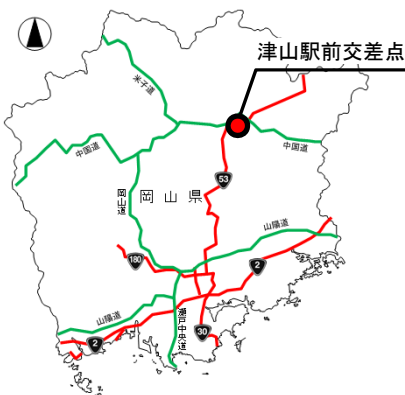
2.主要渋滞箇所の対応状況

(3)津山駅前交差点(H29年度完了)

- 国道53号津山駅前交差点では、津山駅周辺整備の一環で交差点のコンパクト化を実施します。
- バスターミナルの移設統合により、スムーズな走行環境の形成が期待されます。

■対象主要渋滞箇所

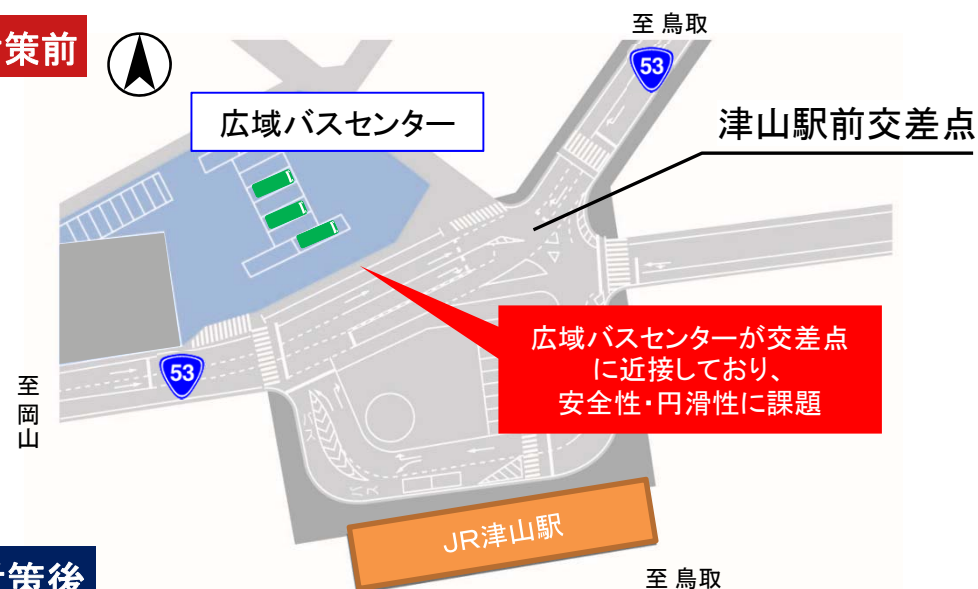
交差点名称	津山駅前交差点
主道路	国道53号



《平面デザイン図》



対策前



対策後



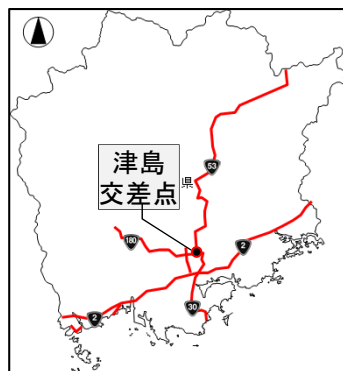
2.5 来年度以降対策実施箇所

2.主要渋滞箇所の対応状況

(1) 津島交差点

- 国道53号上り(東行き)では、右折交通の滞留が後続の直進車を阻害し、追突事故や渋滞が発生。
- 信号交差点の新設により右折滞留長を延伸。右折を禁止するポストコーンを設置し、無理な交差点進入を防止することで、渋滞緩和・事故削減が期待されます。

《位置図》



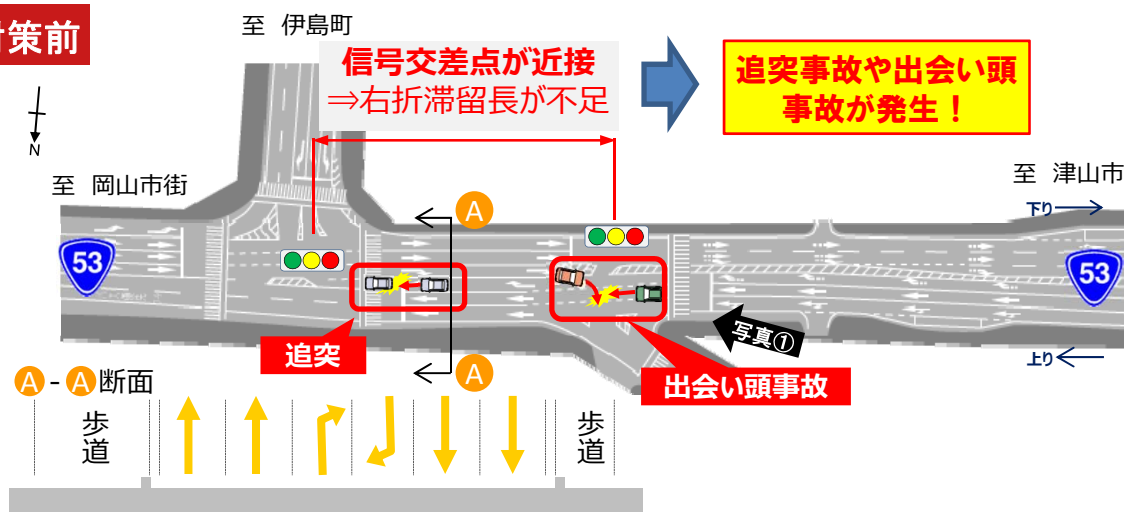
《写真》



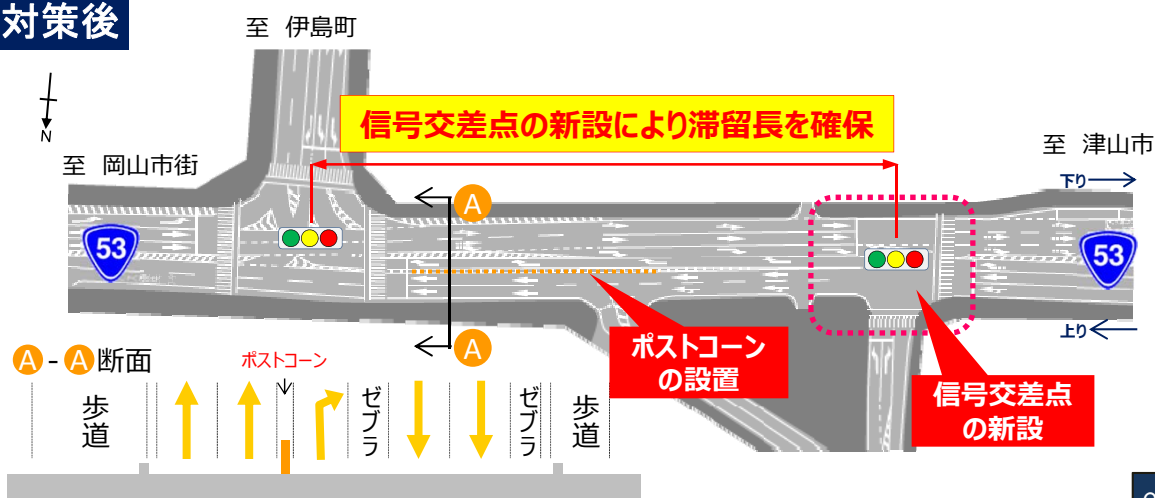
《広域図》



対策前



対策後



2.5 来年度以降対策実施箇所

2.主要渋滞箇所の対応状況

(2)岡大入口交差点

- 国道53号上り(東行き)では、左折車両の速度低下が後続の直進車を阻害し、渋滞が発生。
- 既存の道路用地を活用し、左折専用車線を増設することで、渋滞緩和が期待されます。

《位置図》



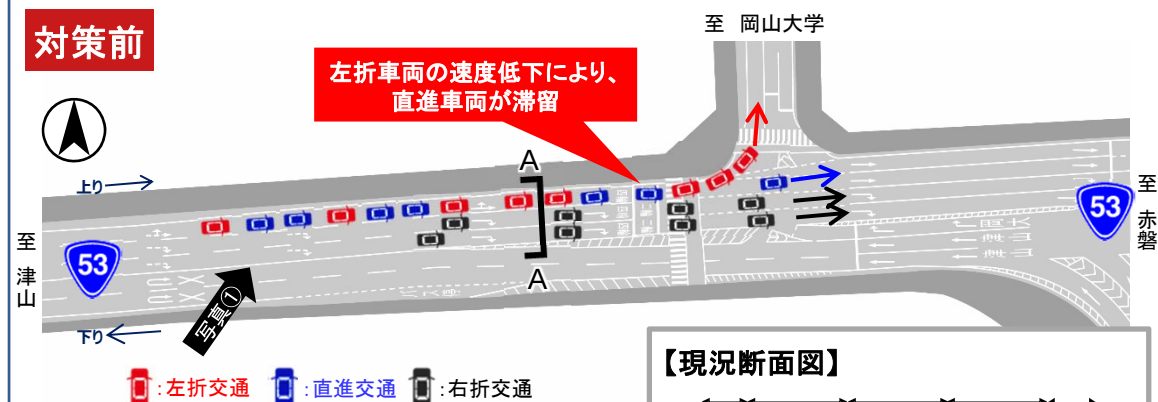
《写真》



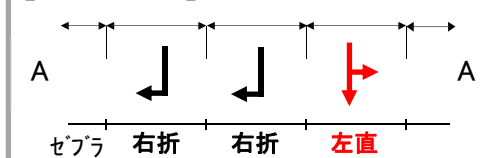
《広域図》



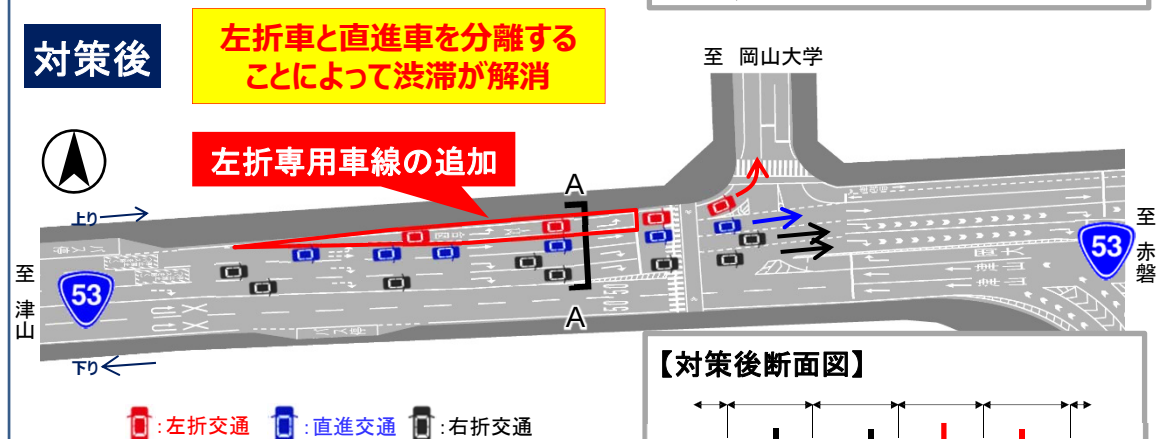
対策前



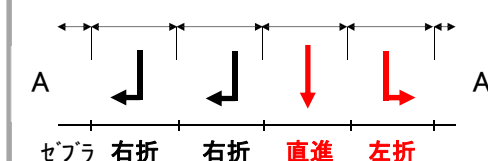
【現況断面図】



対策後



【対策後断面図】



2.5 来年度以降対策実施箇所

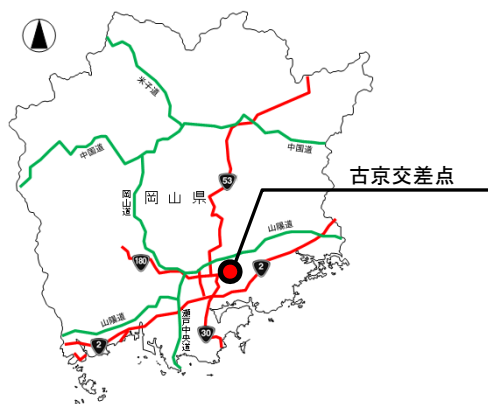
2.主要渋滞箇所の対応状況

(3)古京交差点

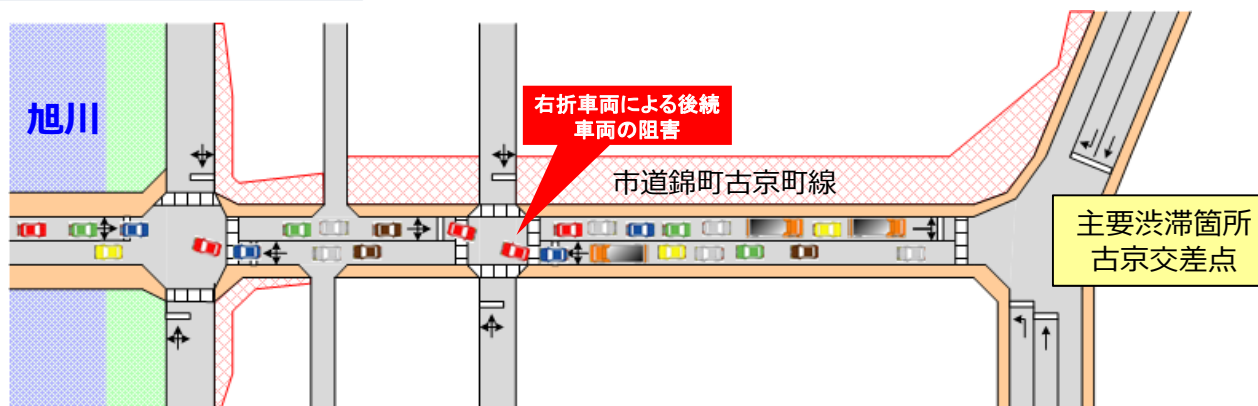
- 市道錦町古京線古京交差点付近には交差点に専用車線がないため、渋滞が頻繁に発生しています。
- 古京交差点を含め、付加車線を設けることで、渋滞緩和及び公共交通の定時性確保を図ります。

■対象主要渋滞箇所

交差点名称	古京交差点
主道路	国道250号

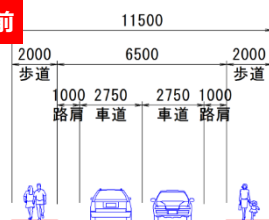


渋滞要因

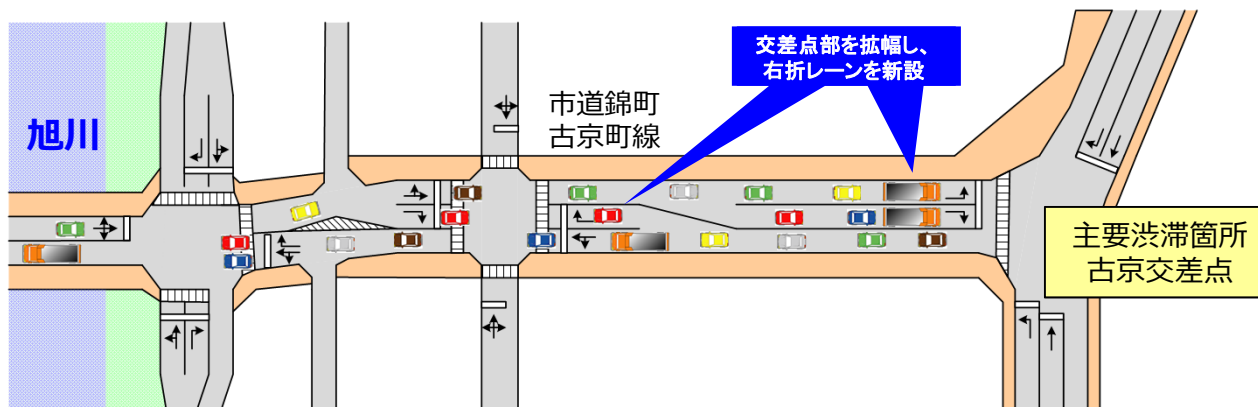
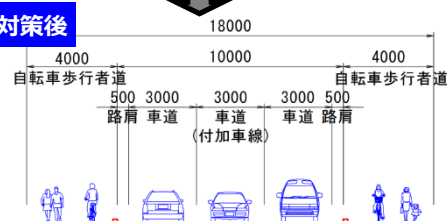


対策案

対策前



対策後



2.5 来年度以降対策実施箇所

2.主要渋滞箇所の対応状況

(4)板倉交差点

- 国道180号上り(南行き)右折車線滞留長が短く右折車線から右折車両がはみ出すため、後続直進車の通行阻害による渋滞が発生しています。
- 右折レーンを延伸することで、渋滞緩和および事故削減が期待されます。

■対象主要渋滞箇所

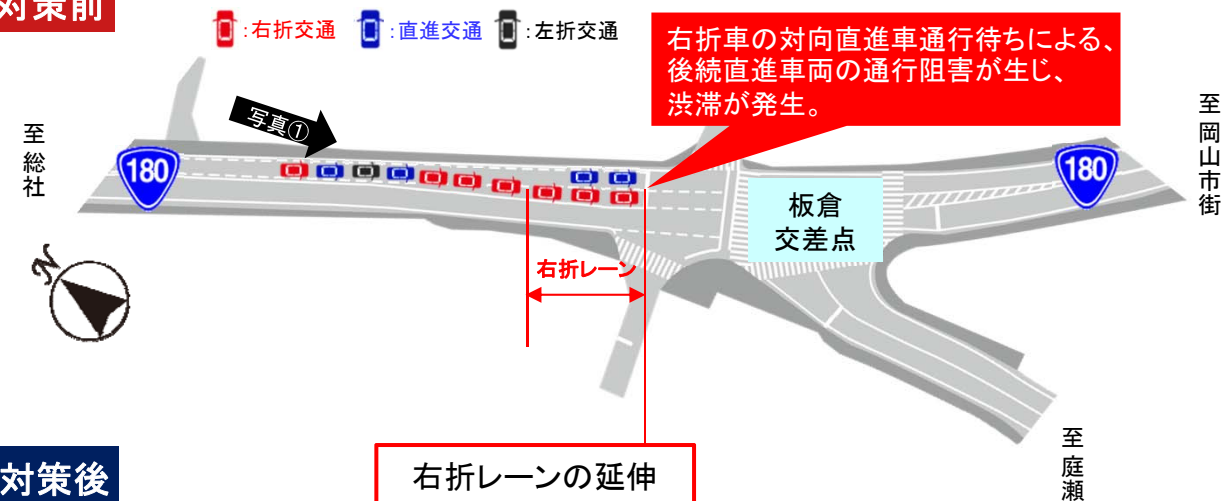
交差点名称	板倉交差点
主道路	国道180号



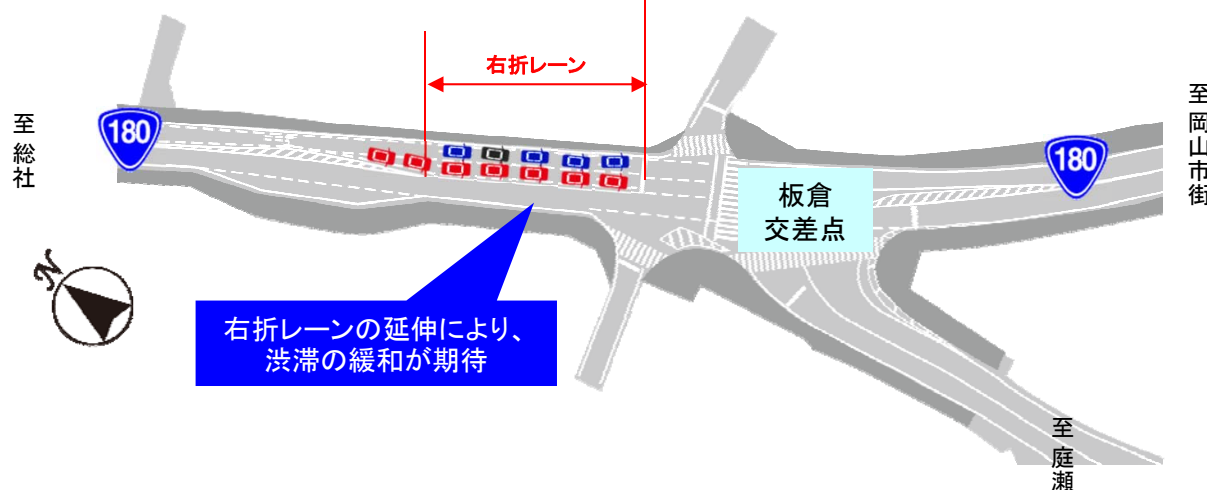
写真①



対策前



対策後



2.5 来年度以降対策実施箇所

2.主要渋滞箇所の対応状況

(5)古新田交差点

- 国道2号古新田交差点の従道路側では、右折レーンの設置を検討しています。

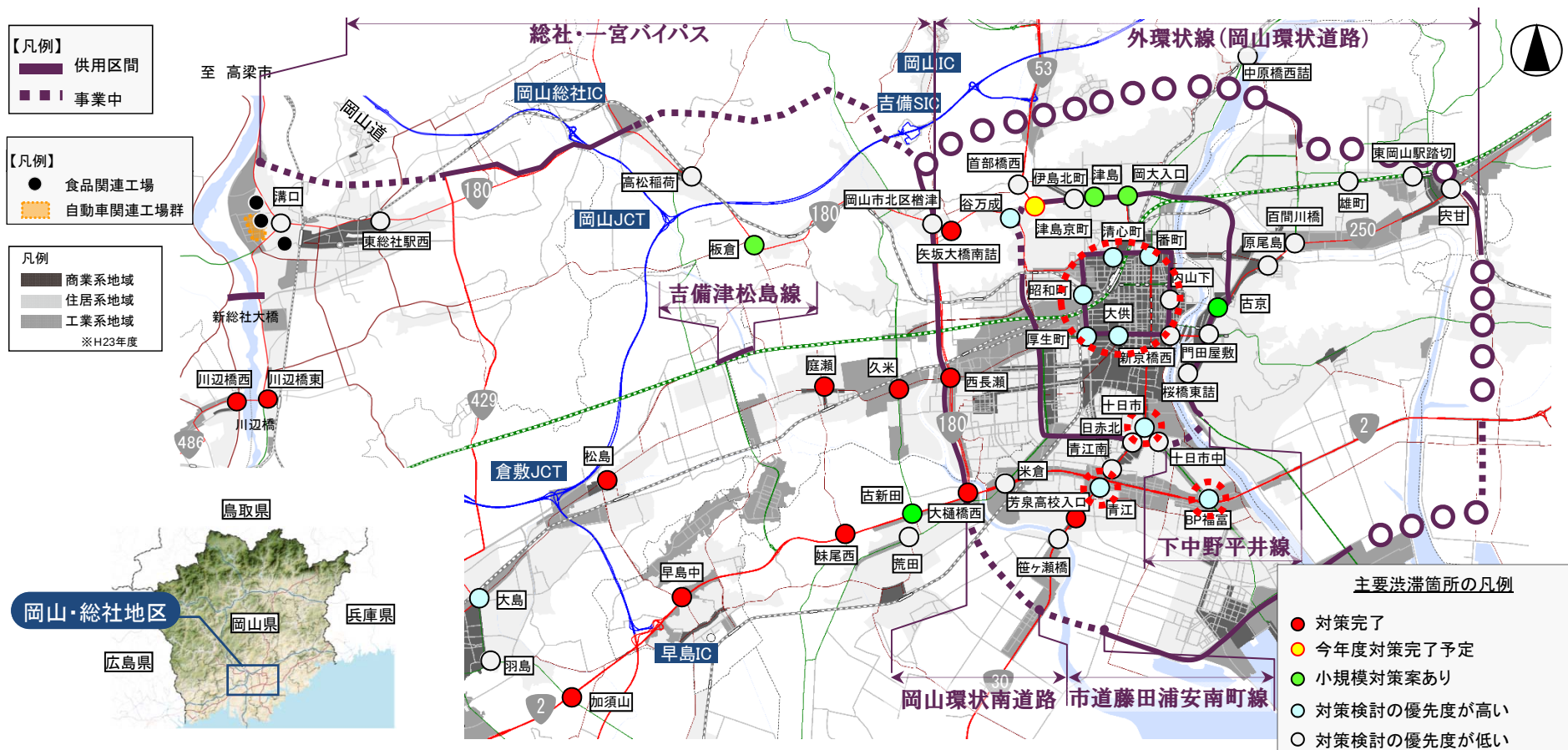
■対象主要渋滞箇所

交差点名称	古新田交差点
主道路	国道2号



2.6 今後の対策検討方針

2.主要渋滞箇所の対応状況

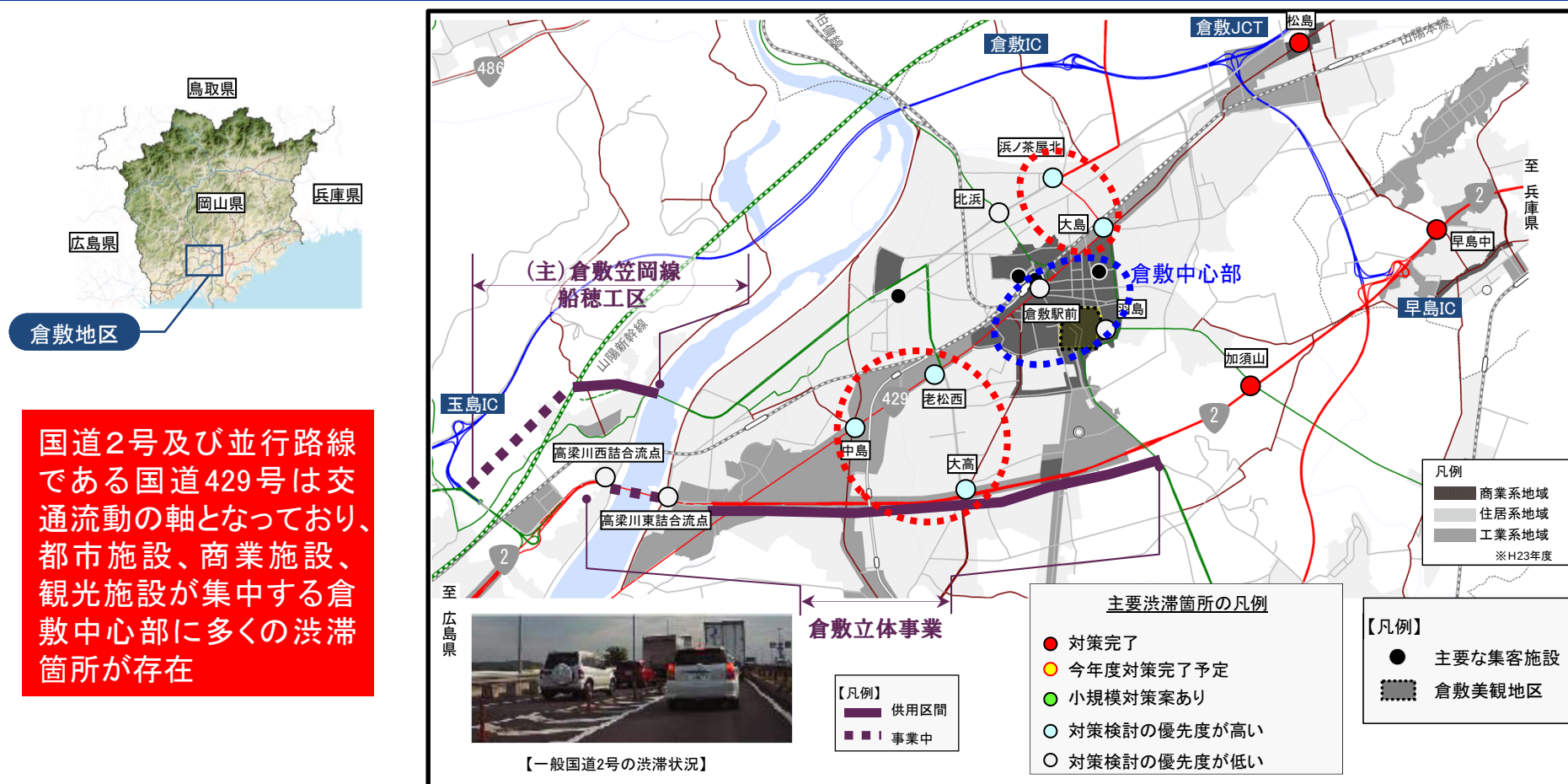


小規模対策検討の優先度が高い箇所の検討方針

- 国道2号(側道区間): 朝夕ピークの主道路の渋滞緩和を目的に、青江交差点、BP福富交差点の小規模対策を順次検討。
渋滞要因である左折・右折車線長の不足を解消するため、道路用地内で対応可能な対策を検討。
- それ以外に、岡山市中心部や十日市交差点を中心に、小規模対策の実施を検討。
十日市交差点については、ビッグデータの解析を中心に、渋滞要因や交通流動を把握し、道路用地内で対応可能な対策を検討。

2.6 今後の対策検討方針

2.主要渋滞箇所の対応状況

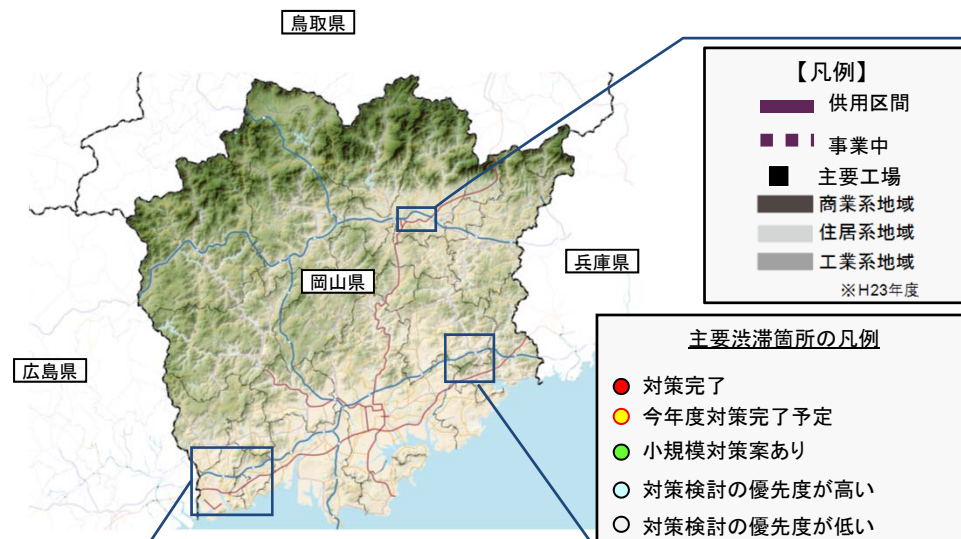


小規模対策検討の優先度が高い箇所の検討方針

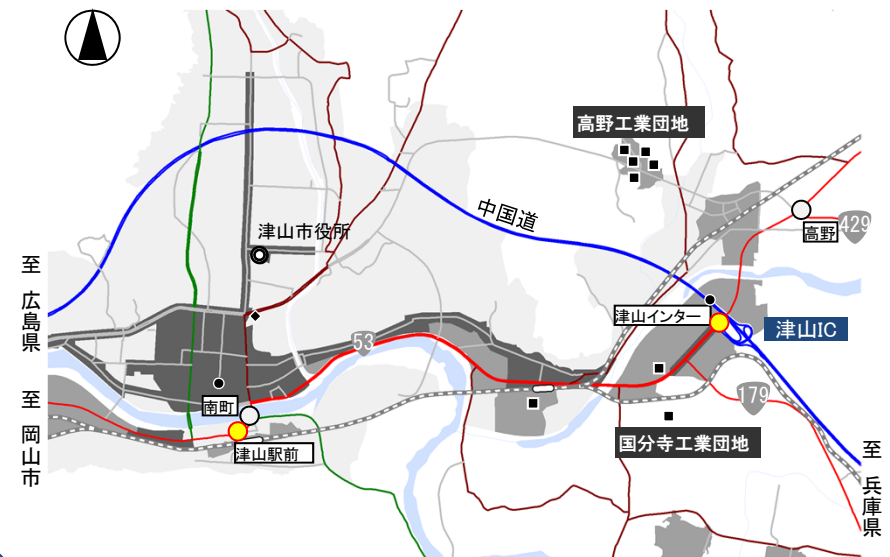
- 倉敷市中心部から倉敷ICや国道2号に向かう経路上に位置する箇所について、小規模対策の実施を検討。

（参考）その他主要渋滞箇所位置図

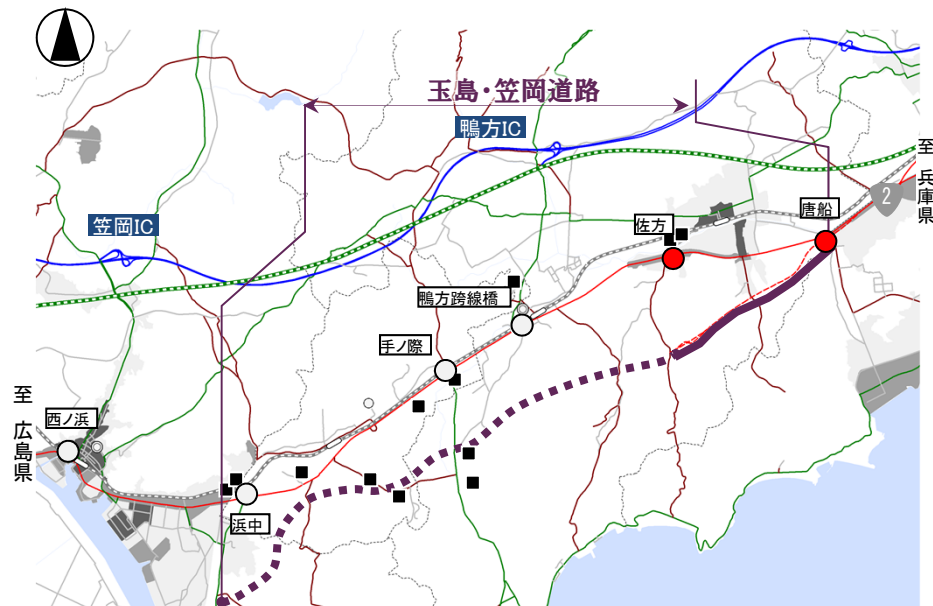
2.主要渋滞箇所の対応状況



津山地区



笠岡・鴨方地区



赤磐・備前地区



3. 観光地における渋滞対策

3.1 渋滞対策の実施概要

3.2 状況把握・効果検証

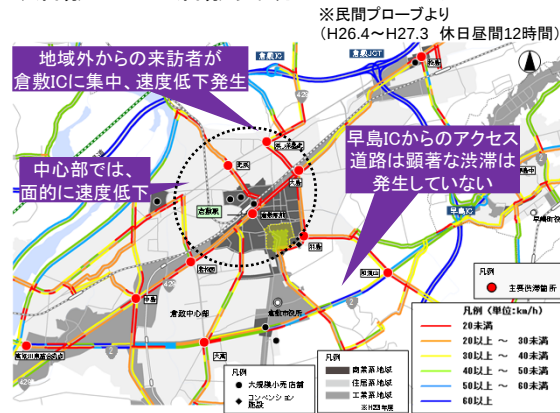
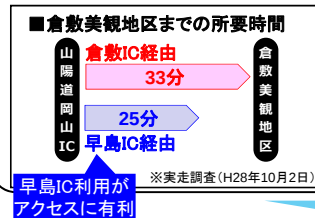
3.3 今後の予定

3.1 渋滞対策の実施概要

これまで

○観光繁忙期であるゴールデンウィーク、お盆、シルバーウィークなどの期間は観光交通が増加し、倉敷ICから倉敷美観地区へのアクセスルートが混雑

○倉敷美観地区周辺部の特定経路への交通集中及び駐車場を探すうろつき交通が要因



平成28年度の実施

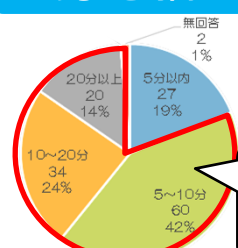
○無料シャトルバスの運行
⇒倉敷市実施(4月~11月)

○アクセスルート分散チラシの配布
⇒10月7日配布。周辺のSA・PAに配布

○交通状況調査及び駐車場利用実態調査の実施
⇒倉敷美観地区周辺の市営駐車場等を対象に実施
⇒来訪者へのインタビュー調査を実施
10.9(混雑時)、10.15(イベント時)、10.22(通常時)の3日間



“うろつき時間”は



うろつき有り
と回答
あった半数
以上の“う
ろつき”行
動

(出典)インタビュー調査結果

平成28年度検討結果

【課題および分析結果】

- 倉敷美観地区は、倉敷市街地に位置しているため、生活交通と観光交通が混在。
- 美観地区北側はJR倉敷駅をはじめ、大型商業施設や文化施設などが存在しており日常的に混雑している一方、南側はスムーズに走行できる状態。
- 観光交通の多くが北側から流入しているため、渋滞に巻き込まれ、計画的な観光が出来ない状況。
- 繁忙期における美観地区周辺の駐車場は、慢性的に満車状態であり、うろつき交通が発生。

平成29年GWの対策および効果検証

○無料シャトルバスの増便、市役所駐車場の開放を実施
⇒倉敷市実施(4/2~5/28の日・祝日および5/6、5/27)

○5/4の調査で以下項目を把握し、効果検証を実施。

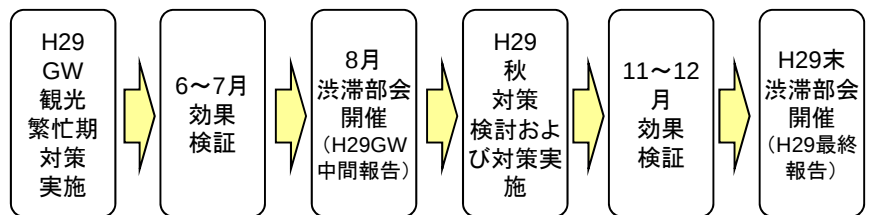
- ・シャトルバスの利用促進、運行状況確認
- ・早島IC利用による美観地区へのアクセス時間短縮効果の発現

平成29年秋の対策および効果検証

○無料シャトルバスの運行(9~11月の土、日、祝日)、市役所駐車場の開放、市営駐車場の満空案内の開始

○H28・H29GWの効果検証を踏まえ、H29秋対策の検討および対策実施(対策案:HP等の情報提供、高速道路上での横断幕設置等)

今後のスケジュール



3.2 状況把握・効果検証

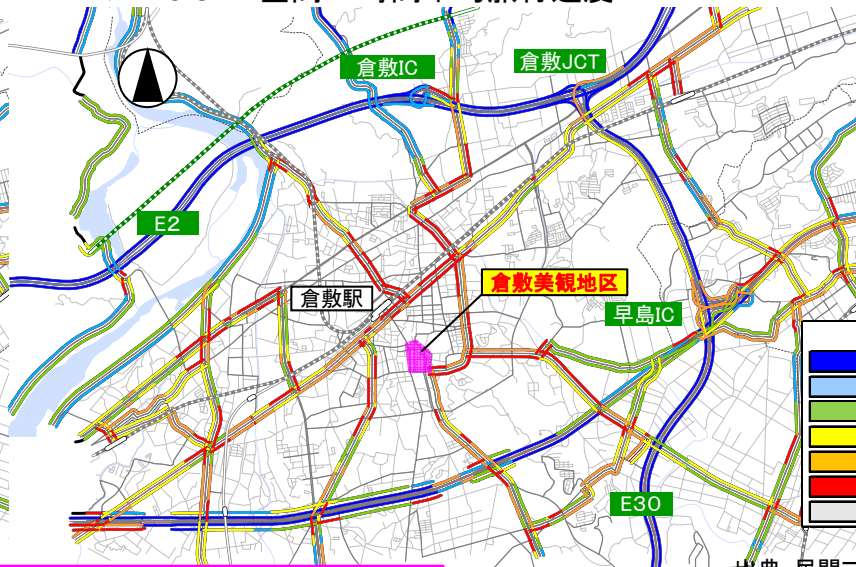
①平成29年GW対策の効果検証

- H28GWとH29GWの旅行速度を比較すると、倉敷市全体では劇的な変化がないものの、H29GWにシャトルバスを増便したことにより、美観地区周辺道路の混雑は緩和傾向にあります。

▼H28.5.4 昼間12時間平均旅行速度

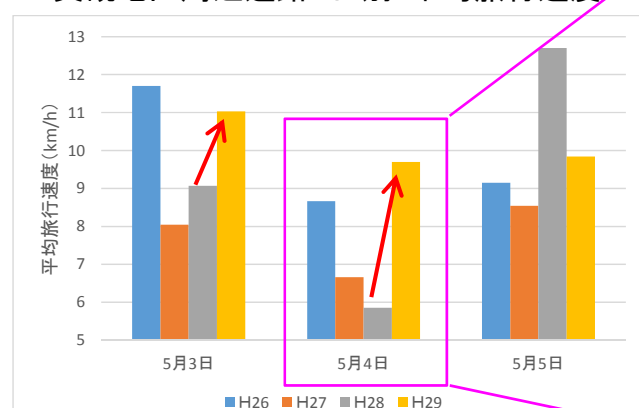


▼H29.5.4 昼間12時間平均旅行速度

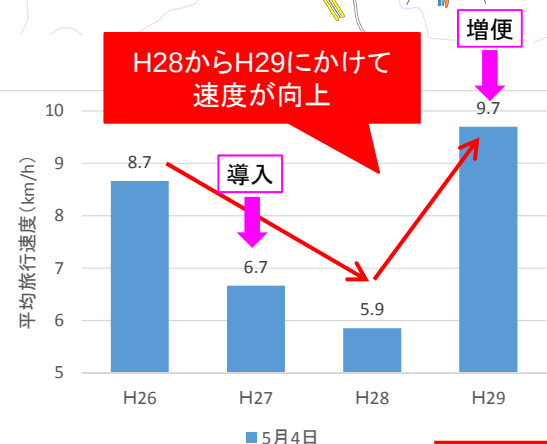


出典：民間プローブデータ

▼美観地区周辺道路 日別・平均旅行速度



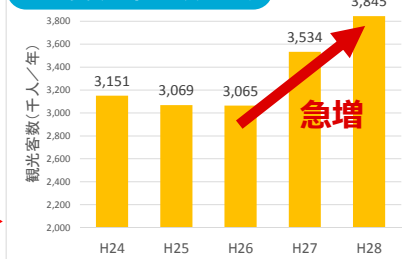
出典：民間プローブデータ



※H26からH28にかけて速度が低下しているのは、観光客の増加が影響していると推察される。

シャトルバス増便による
交通分散効果と捉え、
引き続き、継続実施。

倉敷美観地区の観光客数



資料)岡山県観光動態調査報告書

3.2 状況把握・効果検証

②シャトルバス運行状況(乗車人員)

- H29GW(5/4)のシャトルバスの乗車人員は、H27春と比較すると、約2.5倍増加しています。
- H29秋もH27秋と比較すると、約1.4倍増加しています。

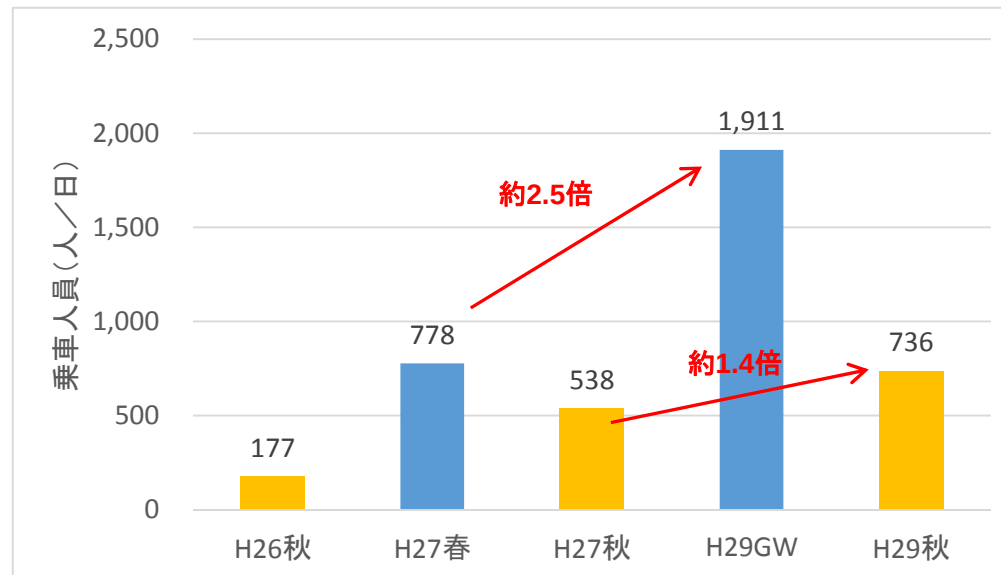
▼H26～H27の乗車人数

(参考) 一日あたりの乗車人数

(人/日)

	日曜日	祝日	土曜日
平成26年秋季	255	177	130
平成27年春季	255	778	172
平成27年秋季	431	538	155

▼祝日での乗車人員比較



▼H29.5.4の乗車人員

■市役所発	1,984人	台数 55便
■芸文館発	1,837人	台数 53便
→ 平均1,911人		

▼H29秋の乗車人員

10月14日及び15日(倉敷屏風祭)	1,472人
→ 平均736人	

3.2 状況把握・効果検証

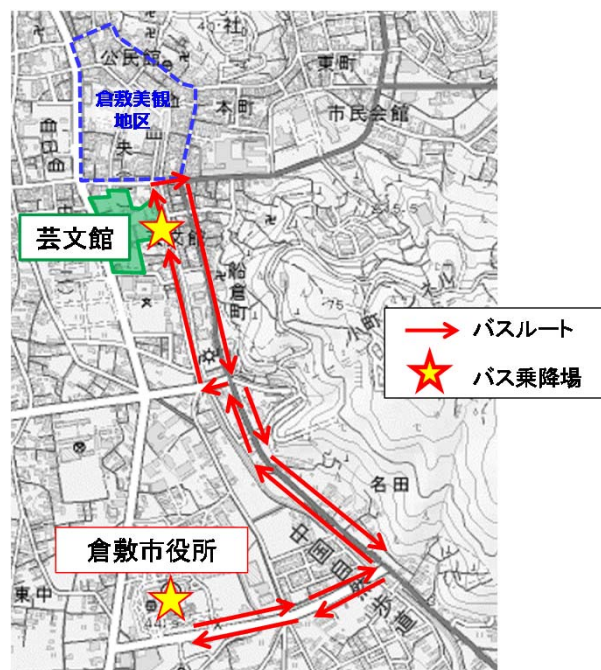
②シャトルバス運行状況(所要時間)

- 市役所⇄美観地区の通常時の平均所用時間は約6分となり、秋期間において日毎の差が見られないものの、特に市役所から倉敷美観地区に向かう1台毎の所要時間に大きなばらつきがあります。

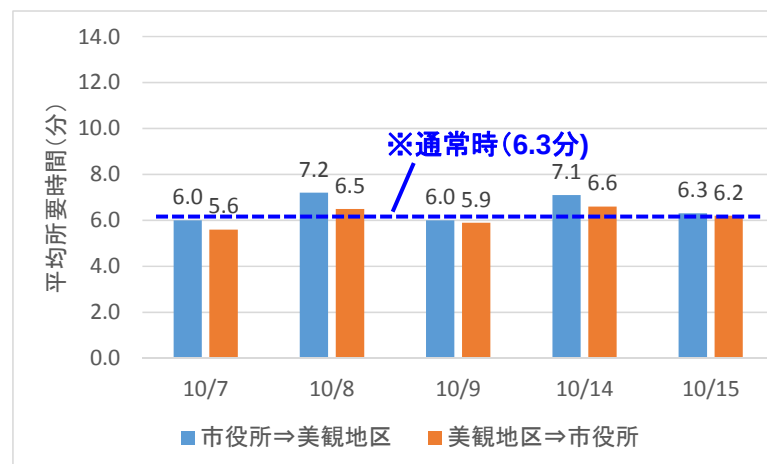
＜調査日時＞

平成29年10月7(土)、8(日)
9(祝)、14(土)、15(日)
10:00～19:00(9時間)

▼シャトルバス運行ルート

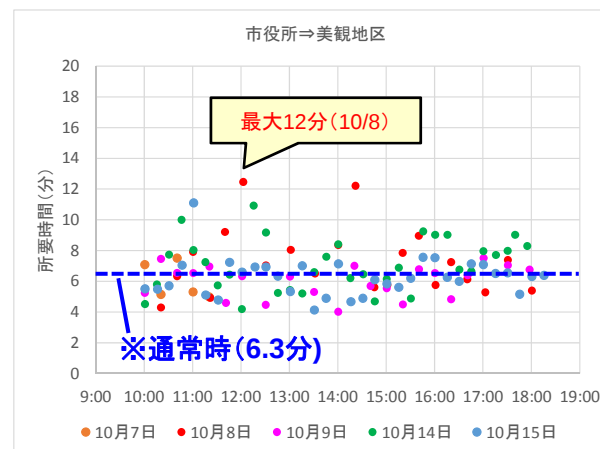


▼H29秋・日別・ルート別 平均所要時間

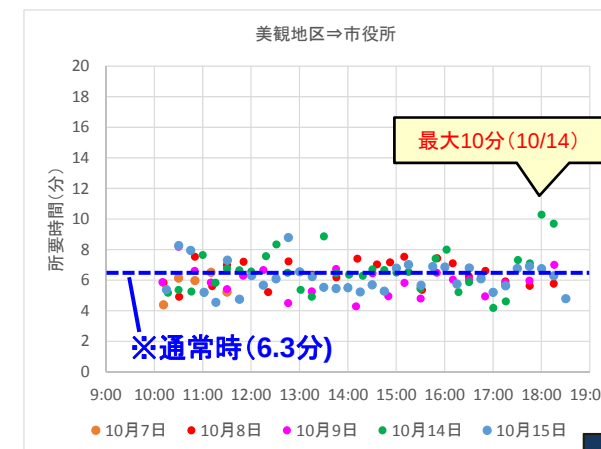


※H29秋調査全データの中央値

▼1台毎の所要時間(市役所⇒美観地区)



▼1台毎の所要時間(美観地区⇒市役所)



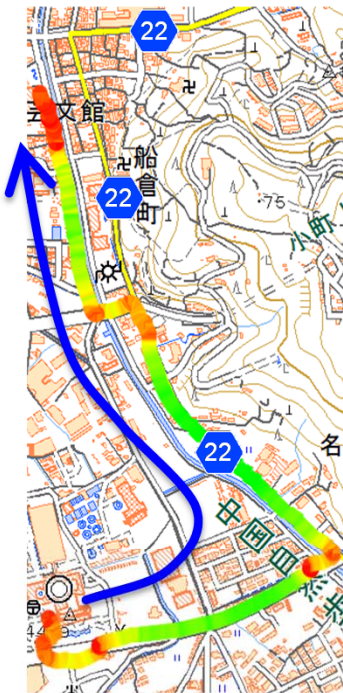
3.2 状況把握・効果検証

②シャトルバス運行状況(ルート走行状況)

- GW(5/4、5/5)は、市役所から美観地区に向かう県道22号倉敷玉野線および芸文館東側の市道で速度低下が見られました。
- H29秋は、GW程の混雑は見られませんでした。倉敷美観地区とバス停間を往来する歩行者によって、左折車両の走行が阻害され、渋滞が発生しています。

◆市役所⇒美観地区ルート走行状況

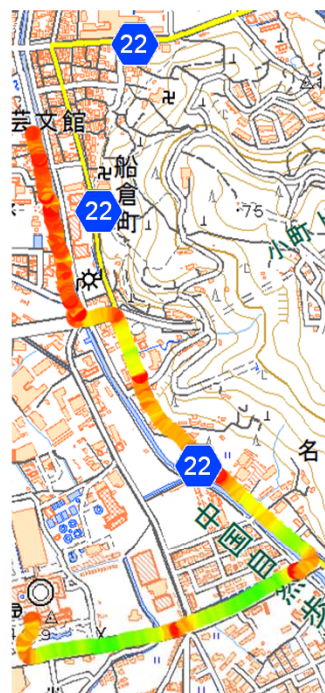
▼5/3(16時台)



▼5/4(16時台)



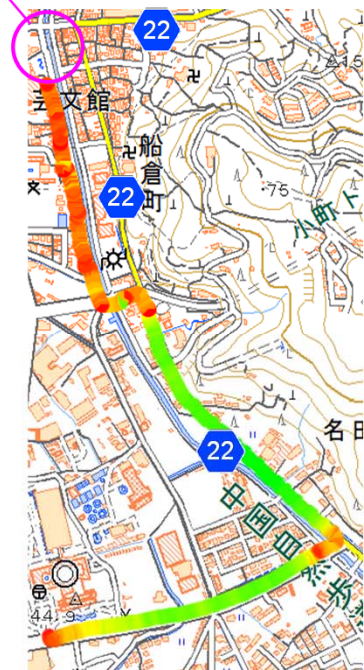
▼5/5 (16時台)



▼10/8 (12時台)



▼10/8(14時台)



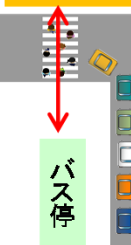
出典：シャトルバスに搭載したプローブデータを元に作図

走行速度 (km/h)

0 20 40



美観地区



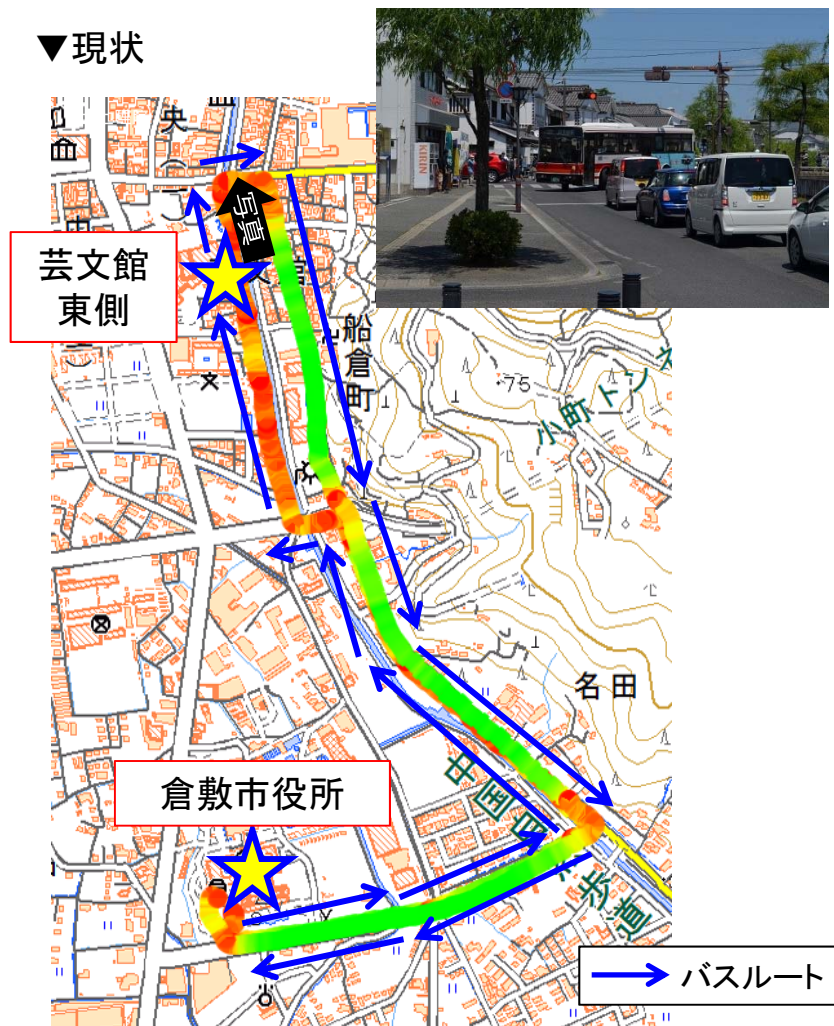
美観地区⇄バス停を往来する歩行者によって左折車両の走行が阻害され、渋滞が延伸

3.2 状況把握・効果検証

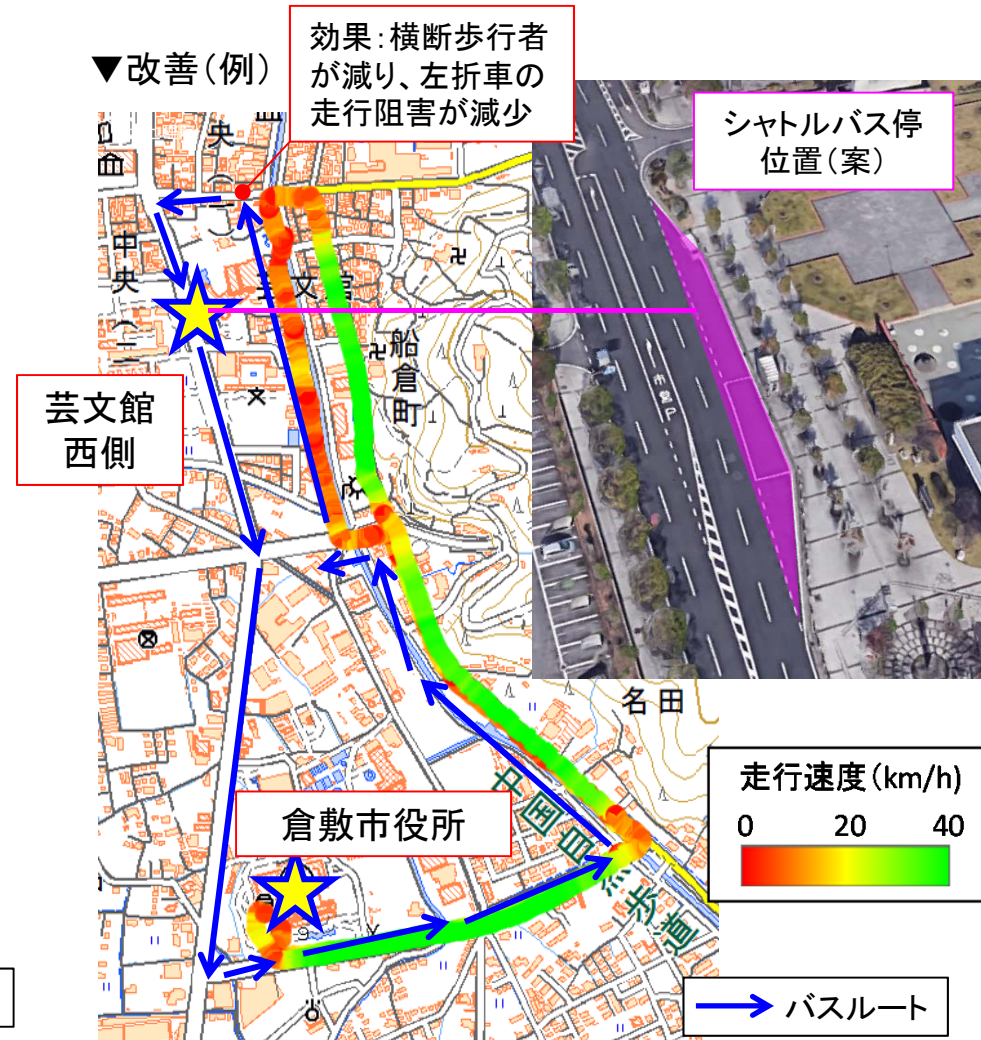
③今後の対策案

- 現状の芸文館東側でのシャトルバスの乗降位置は芸文館東側の市道の渋滞を誘発していると考えられるため、改善策として、乗降位置を西側へ移動させるなど、バスルートの変更を検討予定しています。

▼現状



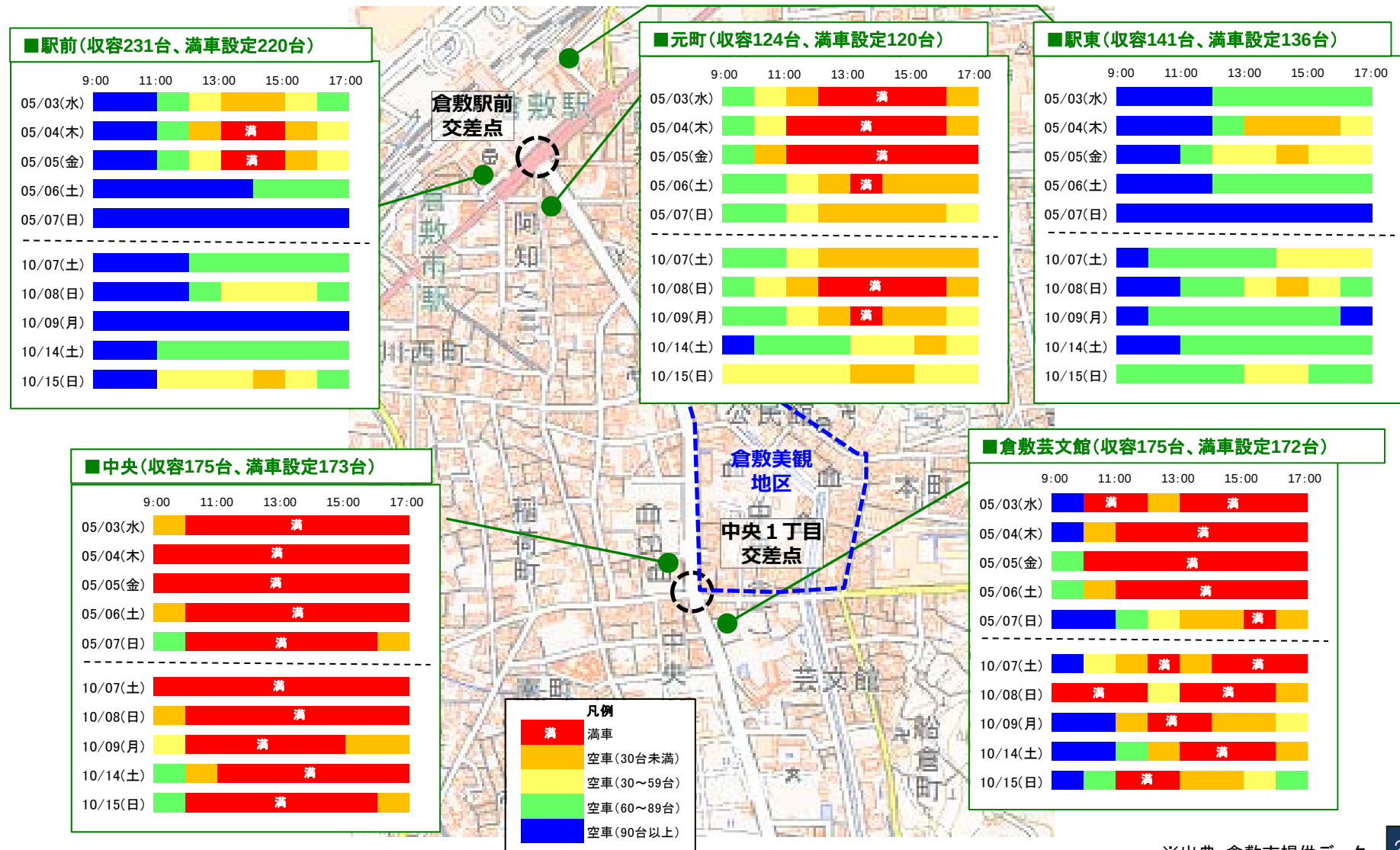
▼改善(例)



3.2 状況把握・効果検証

④美観地区周辺駐車場状況(H29)

- 美観地区に近い「中央」や「芸文館」駐車場は混雑している(満車状態)一方、美観地区から遠い「駅前」「駅東」駐車場は比較的空車時間が目立つ状況でした。

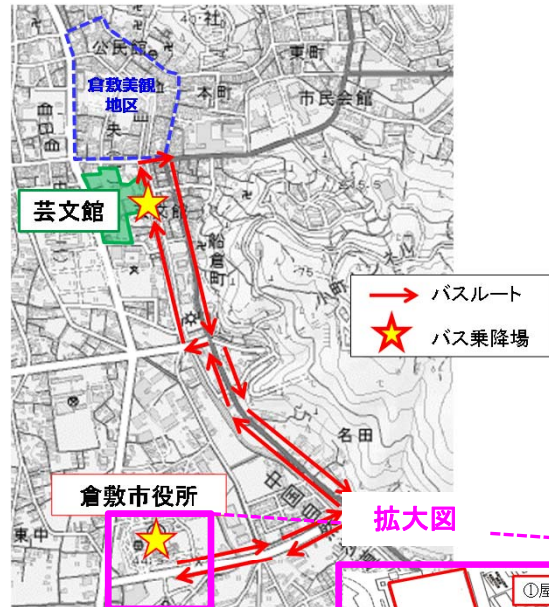


3.2 状況把握・効果検証

3.観光地における渋滞対策

⑤市役所駐車場状況

●H29秋の駐車場のピークは13時台。ピーク時の駐車率は54%であり、半分程度の余裕がありました。



▼H29秋・調査結果

◆駐車台数

時間帯	①屋内駐車場	②屋外東側駐車場	③東広場駐車場	合計
10時	61	33	38	132
11時	80	47	56	183
12時	98	48	57	203
13時	103	56	56	215
14時	96	59	53	208
15時	83	56	45	184
16時	72	46	44	162
17時	59	41	37	137
18時	51	15	18	84
収容台数	204	96	99	399

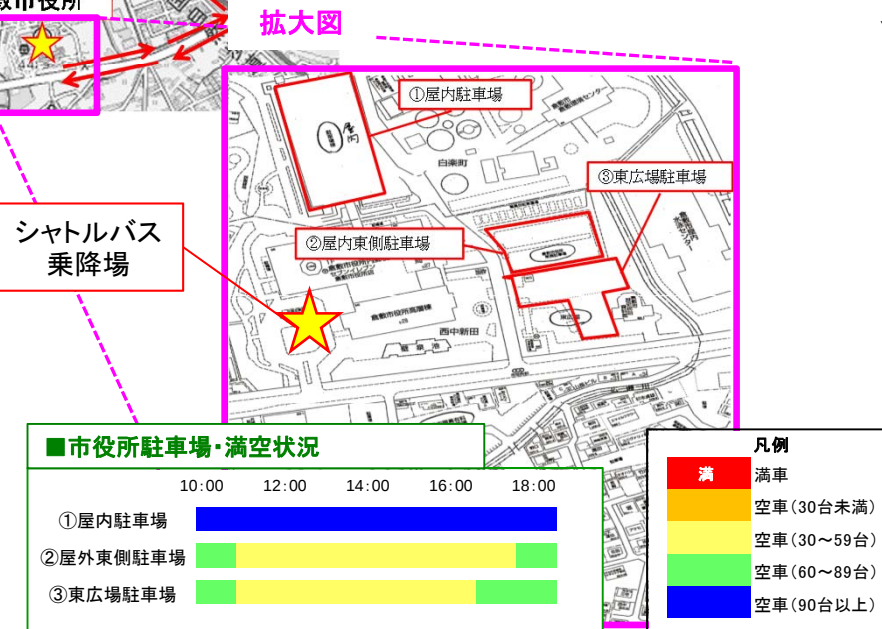
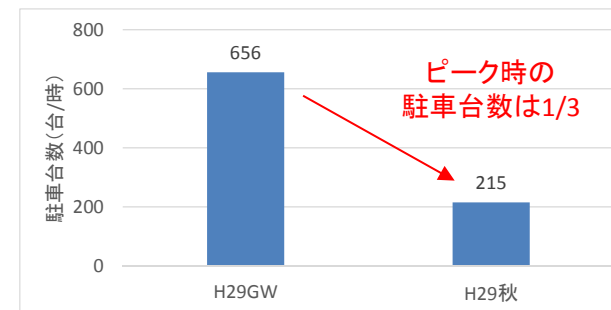
◆駐車率(駐車台数/収容台数)

時間帯	①屋内駐車場	②屋外東側駐車場	③東広場駐車場	合計
10時	30%	34%	38%	33%
11時	39%	49%	57%	46%
12時	48%	50%	58%	51%
13時	50%	58%	57%	54%
14時	47%	61%	54%	52%
15時	41%	58%	45%	46%
16時	35%	48%	44%	41%
17時	29%	43%	37%	34%
18時	25%	16%	18%	21%

調査日：平成29年10月8日

▼H29GWピーク時との比較

	H29GW	H29秋
収容台数	712	399
駐車台数	656	215
駐車率	92%	54%



調査日：平成29年5月4日、10月8日

3.2 状況把握・効果検証

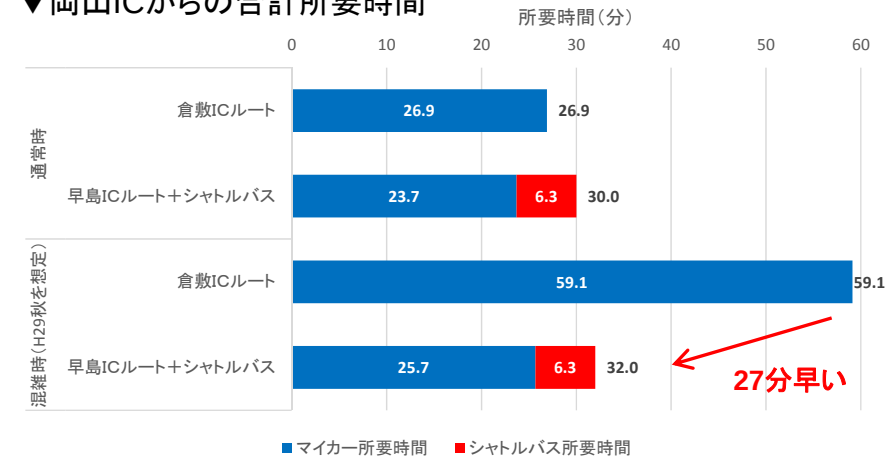
⑥早島ICの利用促進

- 倉敷IC経由ルートは速度低下区間が多数存在する一方、早島ICルートはスムーズに走行可能。
- 美観地区周辺が混雑している時間帯であれば、早島IC経由でシャトルバスを利用するルートの方が所要時間が短いことから、所要時間の短縮をPRすることで、来訪者の早島ICの利用転換を図ります。

▼倉敷IC経由ルートおよび早島IC経由ルート 走行速度比較



▼岡山ICからの合計所要時間



早島IC利用促進の周知期間が不足していることから、引き続き

➤HP等の情報提供

➤高速道路上での横断幕設置等 を継続的に実施

＜所要時間算定条件＞

○観光シーズン通常期のマイカー所要時間は、H28秋調査の平均値

○観光シーズン混雑期 (H29秋を想定) のマイカー所要時間は、H29秋調査の14時台、15時台 (両ルートの差が最大である時間帯)

○シャトルバス所要時間は、市役所から美観地区へのH29秋調査の平均値

※シャトルバスの乗換時間や駐車時間、駐車待ち時間等は考慮していない。

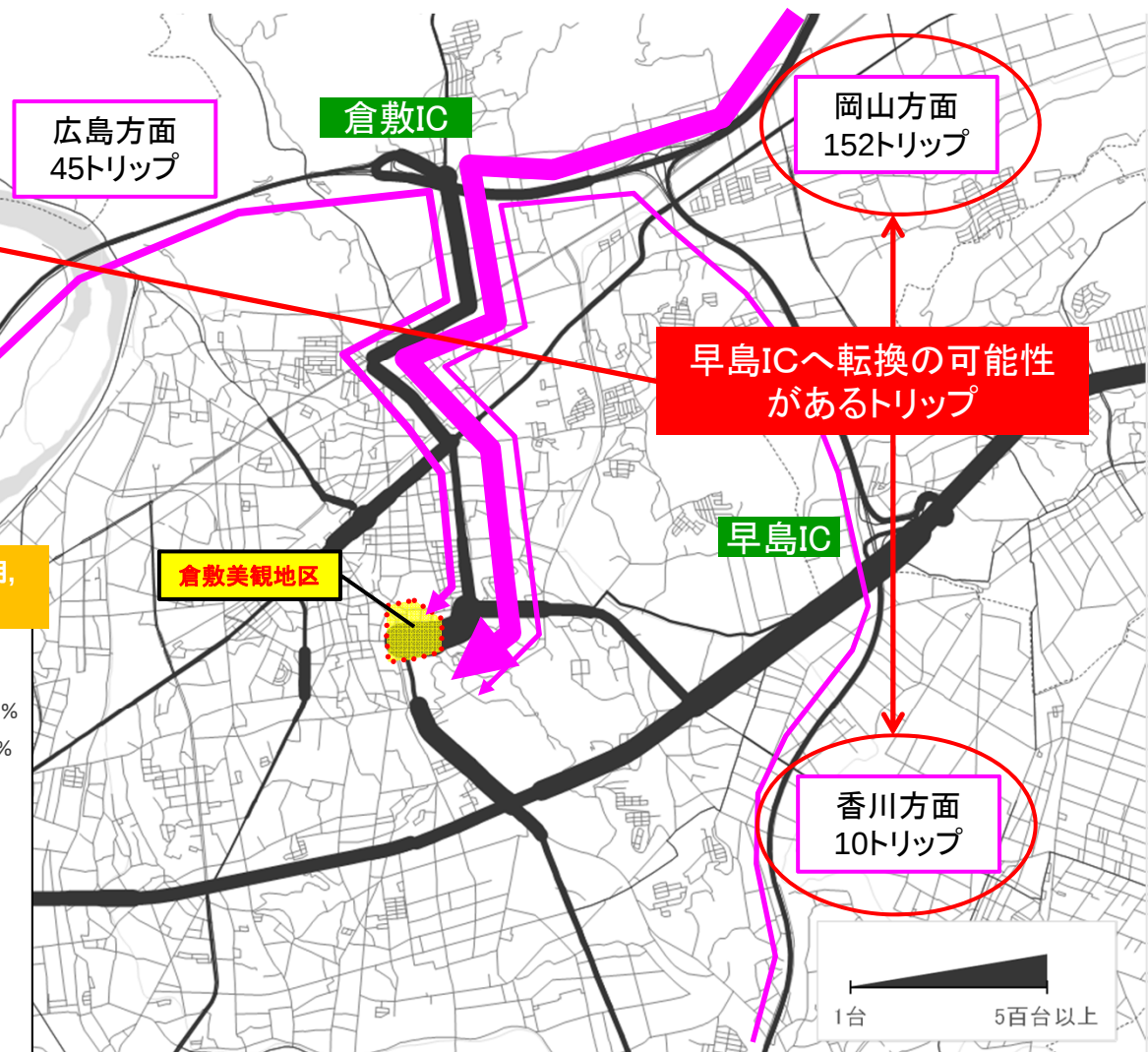
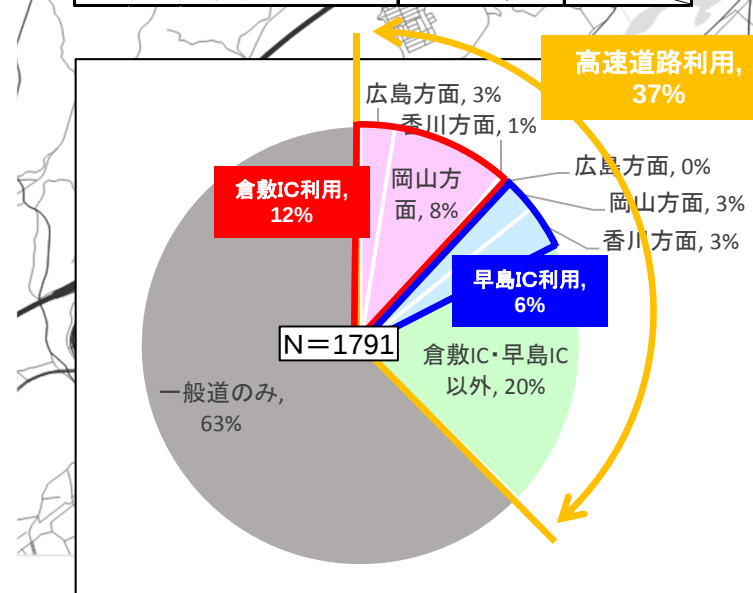
3.2 状況把握・効果検証

⑥早島ICの利用促進

- 倉敷美観地区に到着するトリップのうち、高速道路利用は全体の37%。また、岡山方面および香川方面から倉敷IC経由のトリップは約1割程度であり、早島IC利用への転換の可能性があります。

▼方面別トリップ数

高速利用・方面別	トリップ数	割合
高速道路利用	668	37%
倉敷IC利用	207	12%
広島方面	45	3%
岡山方面	152	8%
香川方面	10	1%
早島IC利用	106	6%
広島方面	1	0%
岡山方面	47	3%
香川方面	58	3%
倉敷IC・早島IC以外	355	20%
一般道のみ	1,123	63%
合計	1,791	



出典:ETC2.0プローブデータ(H28.4~H29.3、休日)

3.4 今後の予定

3.観光地における渋滞対策

- 今後の対策は、倉敷市と調整の上、検討して行く予定です。

＜これまでの実施内容と今後の予定＞

課題	対策案	これまでに実施した対策	対策効果（●）・課題（▲）	今後の計画（追加対策案等）
- 観光客と地域交通の分離（適切な経路誘導）が必要 - 駐車場容量の拡大が必要 - 自動車による美観地区へのアクセスを公共交通等に転換が必要 - うろつき交通を防止することが必要	- シャトルバスの利用促進 - 美観地区中心部への車両の流入を抑制（流入経路を南側へ転換も含む）	シャトルバスの活用（H27から導入、H29GW増便）	- H29GW増便により、美観地区周辺道路の混雑は緩和傾向（●） - 美観地区とバス停間を往来する歩行者によって、渋滞が発生（▲）	シャトルバスのルート変更（渋滞回避）
		- 高速SAでのポスター、チラシ配布（H28秋、H29秋） - 倉敷市HP掲載 ※美観地区へのアクセス時の早島IC利用を広報 - 高速道路上での早島 I C 利用促進の横断幕設置	岡山方面からの高速道路利用者が倉敷 I C 経由で来訪する人が依然多い（▲）	- ホームページ、チラシ以外の媒体（広報誌、旅行雑誌等）を使ったシャトルバス、周辺駐車場、早島 I C 利用促進等の P R - 市営駐車場の満空情報ページの改善 - 駐車場誘導員による他駐車場への積極的な誘導 - 来訪者へのピラ（他駐車場への誘導）を配布（※リピーターが多いのが美観地区の特徴であり、次回来訪時における P R）
	駐車容量の増加	無料駐車場の設置	美観地区周辺の駐車場は満車であるが、美観地区から遠い市営駐車場や市役所駐車場は比較的余裕がある（▲）	カーナビと連動した早島 I C 利用促進方策の検討（例：岡山方面からの来訪車両は必然的に早島 I C 経由のルートとなるよう設定）
	駐車場の満空情報の提供	市営駐車場の満空情報を配信		

4. その他渋滞対策(ファジアーノプロジェクト)

4.1 プロジェクトの背景

4.2 2017シーズンプロジェクト

4.3 渋滞状況の変化

4.1 プロジェクトの背景

4.その他渋滞対策(ファジープロジェクト)

- 岡山県総合グラウンドのイベント利用時は、周辺の賑わいが創出される一方、交通渋滞が発生しています。
- 集客力の大きいJリーグ試合観戦を一つの事例と取り上げ、産・官・学が連携して問題解決を目指すプロジェクトを2016年7月に始動しました。(委員長:岡山大学 氏原岳人 准教授)

位置図



● 主要渋滞箇所
(出典: 国土地理院地図)

グラウンド周辺の渋滞状況



写真①
津島交差点周辺の渋滞状況 (平日) H26.4月



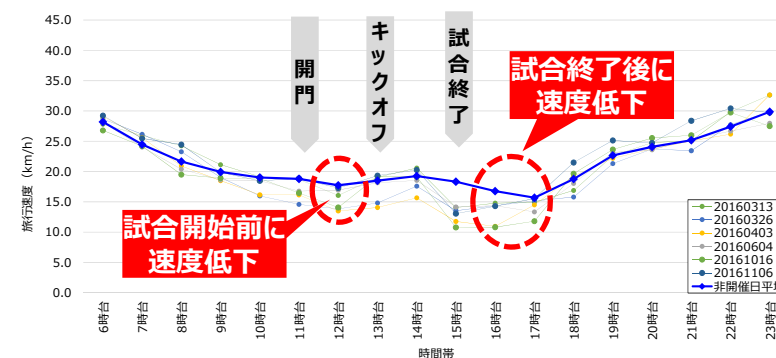
写真②
駐車場への入庫待機列 (試合開始前) H28.11月



写真③
渋滞状況 (試合終了後) H28.11月

試合開催時の交通状況の分析 (H28年度検討)

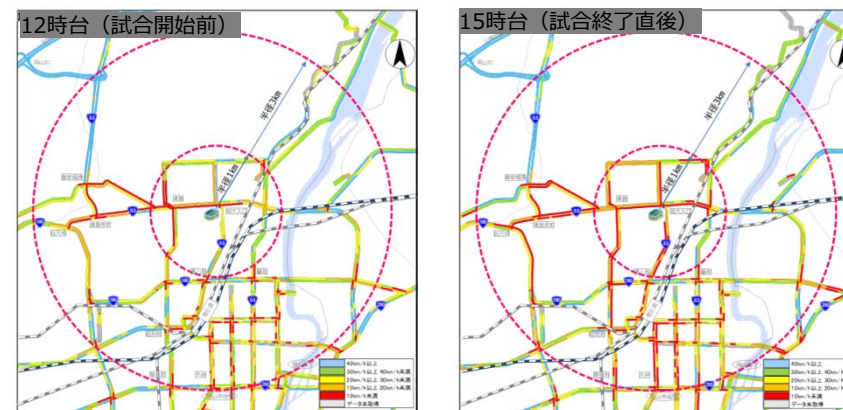
13時キックオフの場合 (国道53号の時間帯別旅行速度)



(出典: 民間プローブデータ)

13時キックオフの場合 (総合グラウンド周辺の旅行速度)

※2016年10月16日 (日) の交通状況



(出典: 民間プローブデータ)

4.2 2017シーズンプロジェクト

4.その他渋滞対策(ファジャーノプロジェクト)

- 2017年の8～9月に試合観戦者の交通アクセスを自家用車から公共交通・自転車・徒歩等に転換してもらうための施策を実施し、10月に効果検証をするためのアンケート調査を実施しました。
- 自家用車での来訪者のうち、約7%が他交通機関へ転換しています。

全体スケジュール

年月		内容
2016年度	7月	実行委員会発足
	8月～9月	調査準備
	10月	事前調査
	11月～3月	調査分析・モビリティ・マネジメント(MM)検討
2017年度	4月～7月	MM準備
	8月～9月	MM実施期間 【試合開催日8/16(水)、8/20(日)、9/10(日)、9/23(土)】
	10月	事後調査実施【10/1(日)】※10/22は天候不良のため中止
	11月～3月	中間評価・改善
2018年度～		MM実施、評価

プロジェクト施策

Project11(自発的な行動変容を促すためのMM施策群)

- 1.行動プラン法によるワンショットTFP
- 2.やさしいアクセスのためのプロモーション動画
- 3.ファジャーノ特製バスマップ
- 4.スタジアム内のスクリーンを用いた「やさしいアクセス」啓発
- 5.国道情報板を用いた「やさしいアクセス」啓発
- 6.マスメディア等と連携したプロジェクト紹介
- 7.ファジウォーカー認定バッジ
- 8.奉還町ファジウォーカーイベント
- 9.プロジェクト特設SNS
- 10.情報プラットフォームのためのWebサイト
- 11.プロジェクトリーフレット

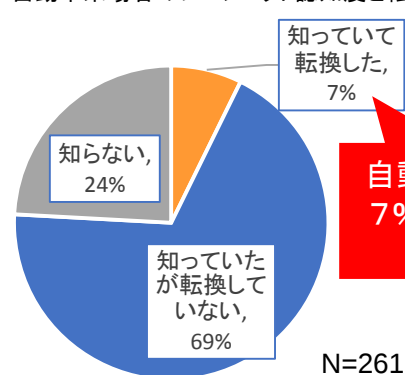
アンケート調査結果

【アンケート調査概要】

- 調査日:
2017年10月1日(日)
- 調査対象者:岡山県在住のファジャーノ岡山観戦者
- 調査内容:
プロジェクトの効果検証
来場実態の把握
観戦者の属性
- 有効サンプル数:
506サンプル

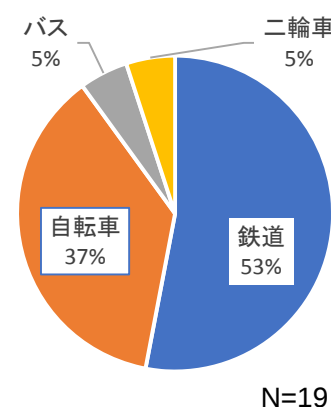
MMによる転換割合

自動車来場者のプロジェクト認知度と転換割合

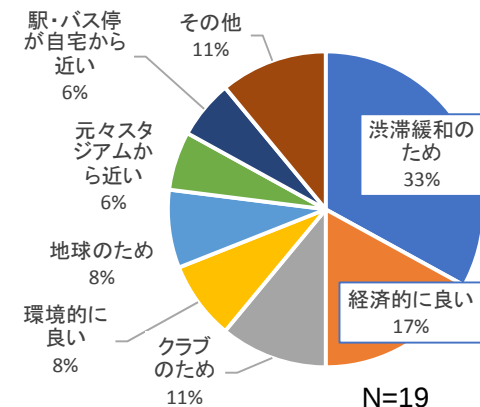


自動車来場者の
7%が他交通機
関へ転換

転換後の手段



転換理由(複数回答)



4.3 渋滞状況の変化

4.その他渋滞対策(ファジーノプロジェクト)

- ファジーノ岡山の試合開催日における岡山県総合グラウンド周辺道路の交通状況を調査。
- 試合開始前の渋滞が、昨年のセレッソ大阪戦に比べ、緩和傾向が見られます。
- 今後は、調査結果を参考に、来シーズンに向けた取り組みを実行委員会にて検討します。

試合開始前（10時台～13時台）の渋滞発生状況の比較



5. 新規渋滞対策の方向性検討

5.1 渋滞対策箇所の抽出検討

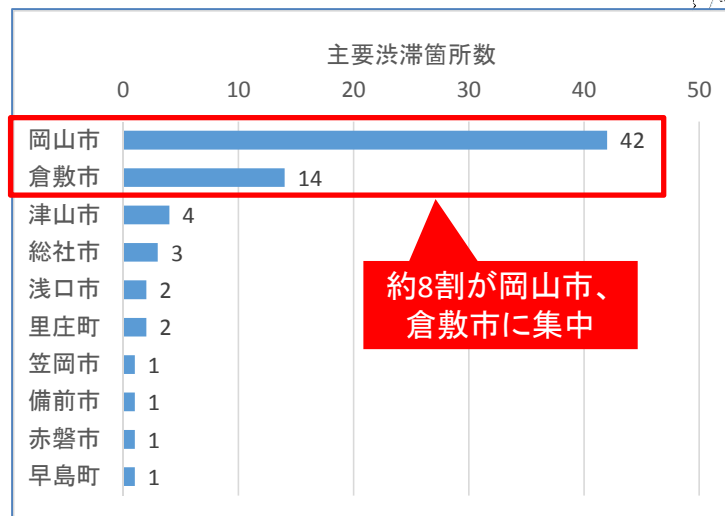
5.2 渋滞対策箇所の優先順位の検討

5.1 渋滞対策箇所への抽出検討

- 岡山県内の主要渋滞箇所71箇所中、約8割(56箇所)が岡山市と倉敷市に集中しています。

主要渋滞箇所

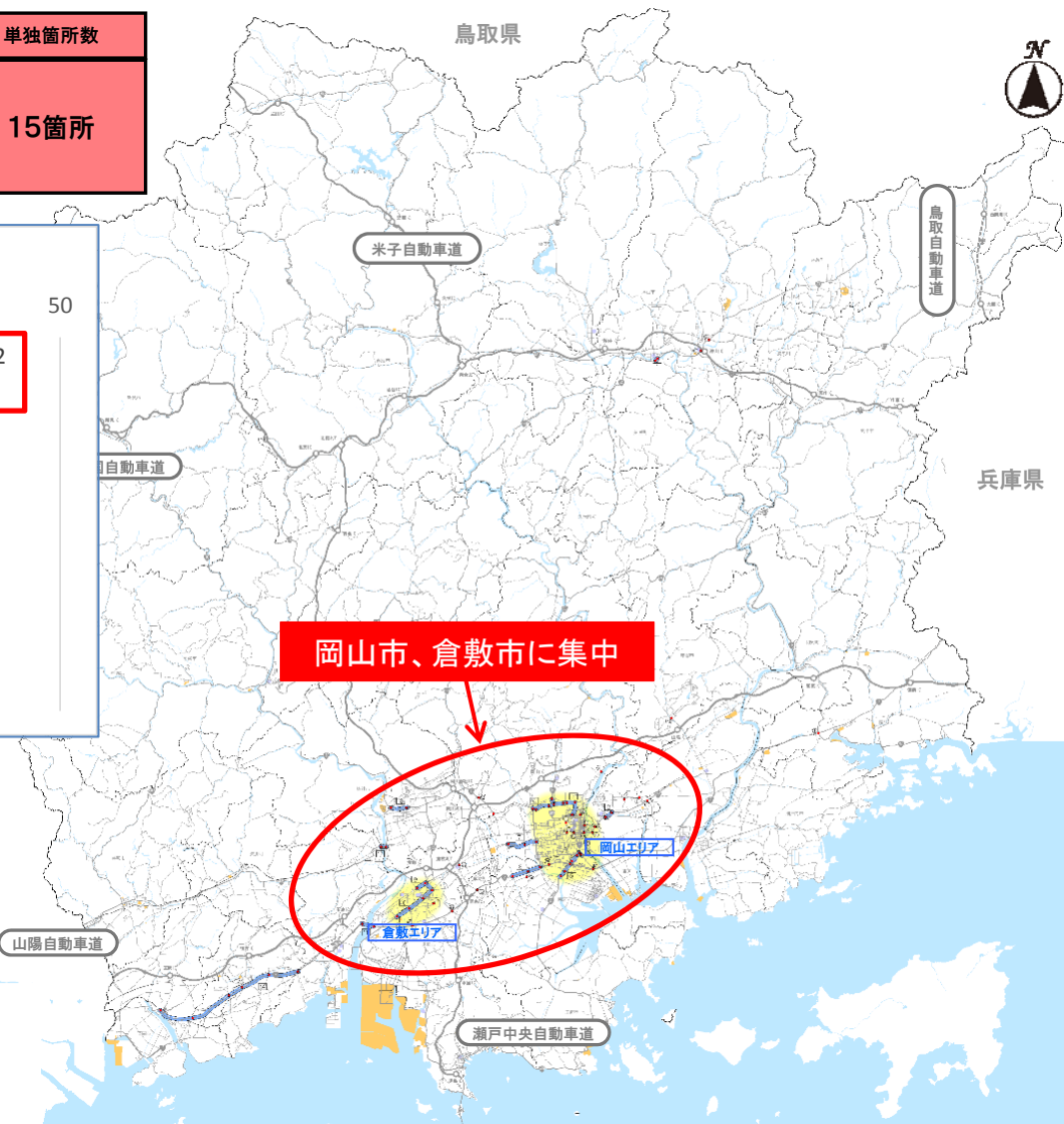
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所



凡例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
—	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



5.2 渋滞対策箇所の優先順位の検討

- 主要渋滞箇所は国道2号や岡山市中心部(環状内)に集中し、これまで国道2号、岡山西バイパスを中心に各交差点でピンポイント渋滞対策等を実施してきました。

岡山市～倉敷市周辺の主要渋滞箇所対策実施状況(平成29年度末時点)

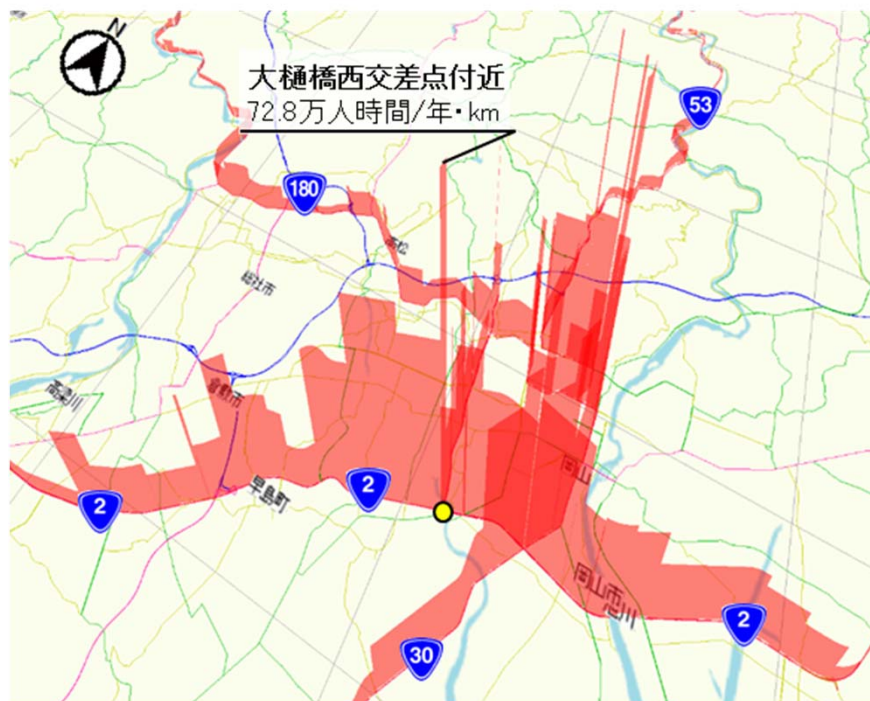


5.2 渋滞対策箇所の優先順位の検討

- しかし、国道2号、岡山西バイパスを含む岡山都市圏では渋滞等の課題が残存しており、更なる短期対策やソフト施策を含め、抜本的な渋滞対策等が必要なため、渋滞対策検討WGを開催し、優先的に検討を進めて行きます。

岡山市～倉敷市周辺の渋滞損失

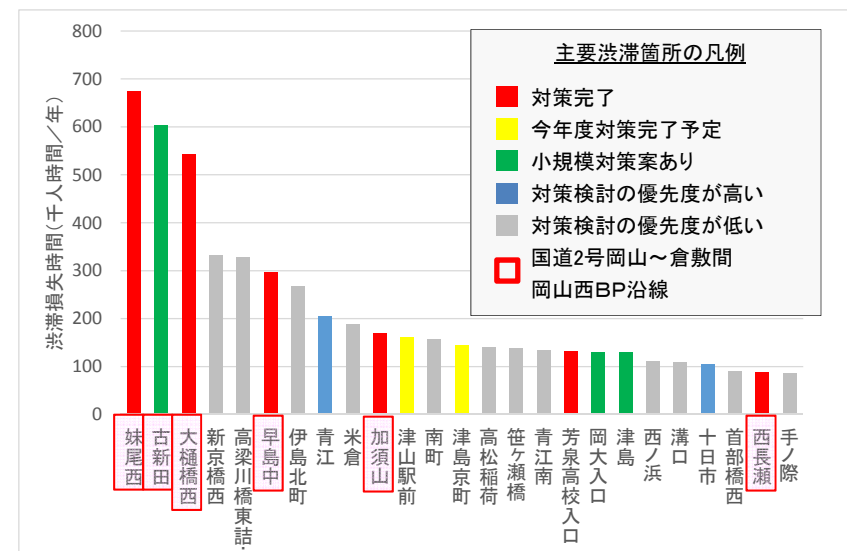
国道2号岡山市～倉敷市間及び環状内の渋滞損失が高い状況



出典：民間プローブデータ（H28.4～H29.3）及びH27センサス交通量より算出

主要渋滞箇所の損失時間及び対策実施状況（上位25位）

国道2号岡山～倉敷間及び岡山西バイパス沿線は渋滞等の課題が残存



出典：民間プローブデータ（H26.4～H27.3）及びH22センサス交通量より算出

対策の方向性

- これまで国道2号、岡山西バイパスを含む岡山都市圏を中心にピンポイント渋滞対策を実施してきたが、依然として渋滞等の課題が残る。
- 更なる短期対策やソフト施策を含め、抜本的な渋滞対策等について、優先的検討が必要。

岡山都市圏渋滞対策検討WG開催

6. 今後の予定

6.1 渋滞対策部会及びワーキング開催予定

6.1 渋滞対策部会及びワーキング開催予定

6. 今後の予定

平成29年度

2月 平成29年度 第2回渋滞対策部会

(内容)

- これまでの検討のフォローアップ、モニタリング
- 渋滞対策の検討(新規渋滞対策の方向性検討)
- 今後の予定(WGの設立及び進め方)

岡山都市圏
渋滞対策
検討WG

平成30年度

8月頃 平成30年度 第1回渋滞対策部会

(内容)

- これまでの検討のフォローアップ、モニタリング
- WG状況の報告

適宜開催
予定

2月頃 平成30年度 第2回渋滞対策部会

(内容)

- これまでの検討のフォローアップ、モニタリング
- WG状況の報告