



令和2年度 第2回 岡山県道路交通渋滞対策部会

令和3年3月19日(金)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. 渋滞対策部会の概要
 2. 主要渋滞箇所の対応状況
 3. 観光地における渋滞対策
 4. 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況
 5. ニューノーマル時代の交通需要マネジメント(TDM)について
 6. その他
-

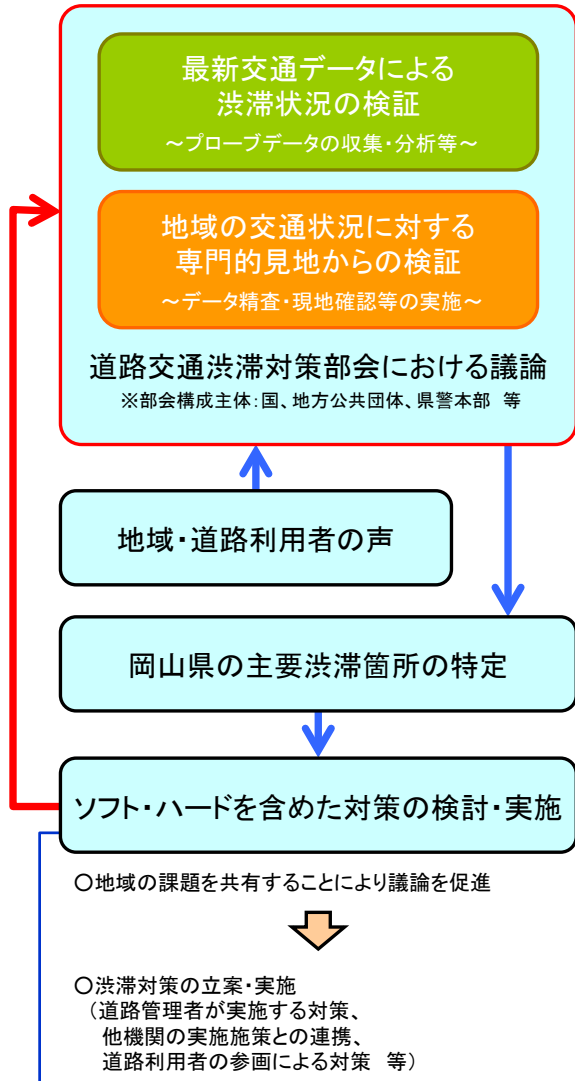
1. 渋滞対策部会の概要

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

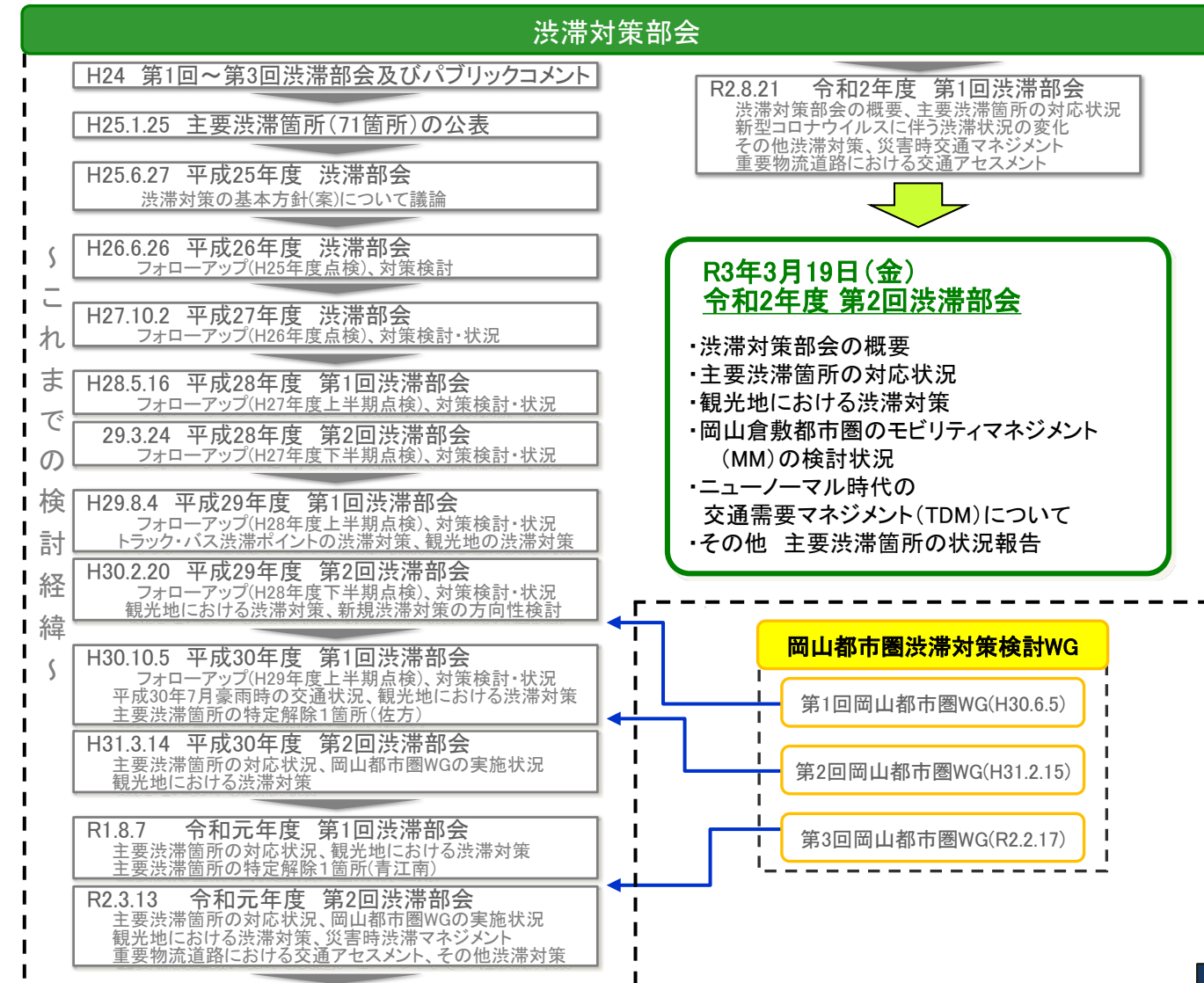
1.1 渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所（現在69箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール

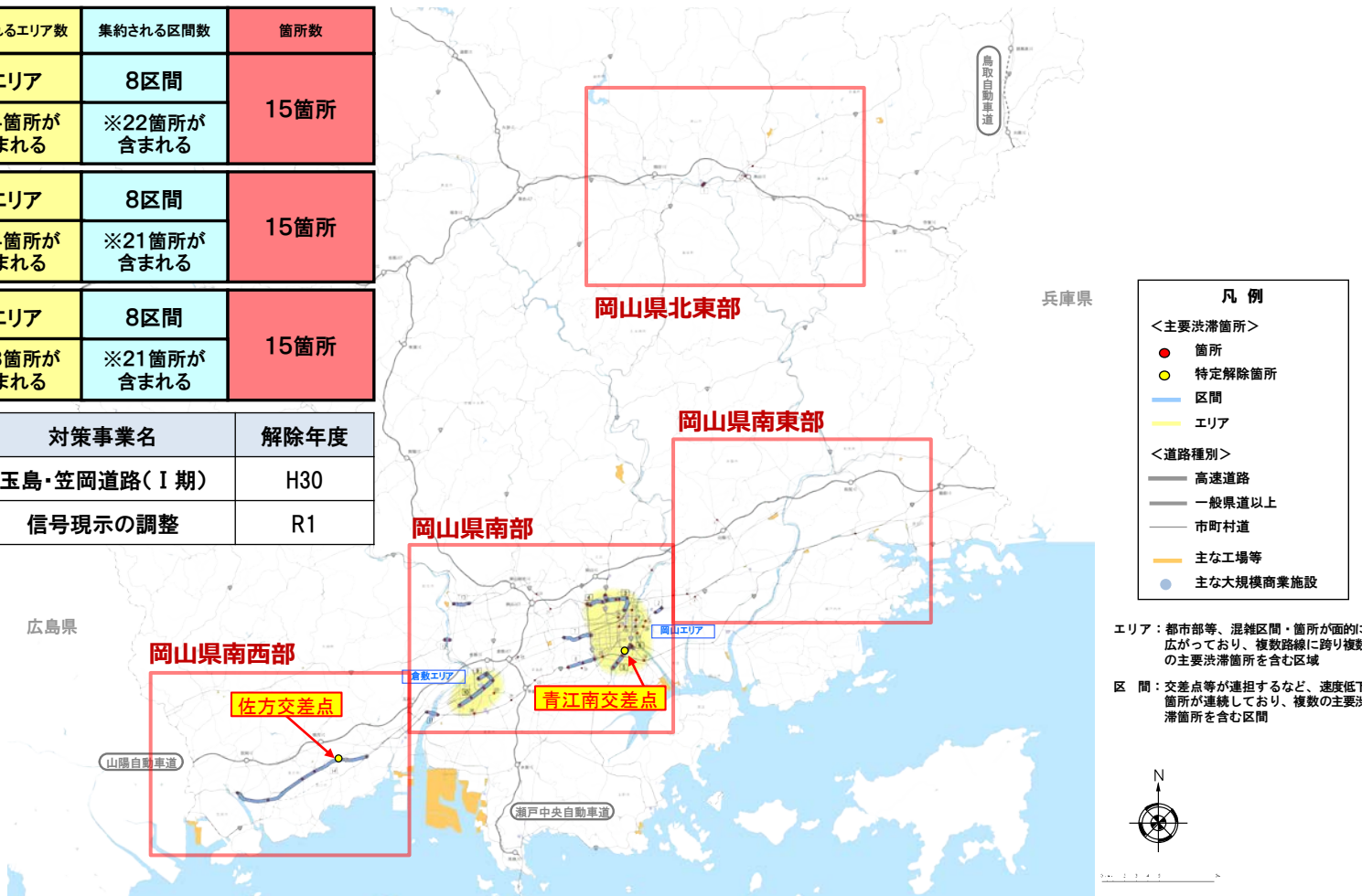


- 岡山県内の主要渋滞箇所は69箇所あり、その内訳は岡山市：41、倉敷市：14、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1、里庄町：2 です。
- 平成30年度第1回渋滞部会（H30.10.5開催）において佐方交差点（国道2号・浅口市）が、令和元年度第1回渋滞部会（R1.8.7開催）において青江南交差点（国道30号・岡山市）が特定解除となり、県内の主要渋滞箇所は71箇所から69箇所に減少しています。

主要渋滞箇所

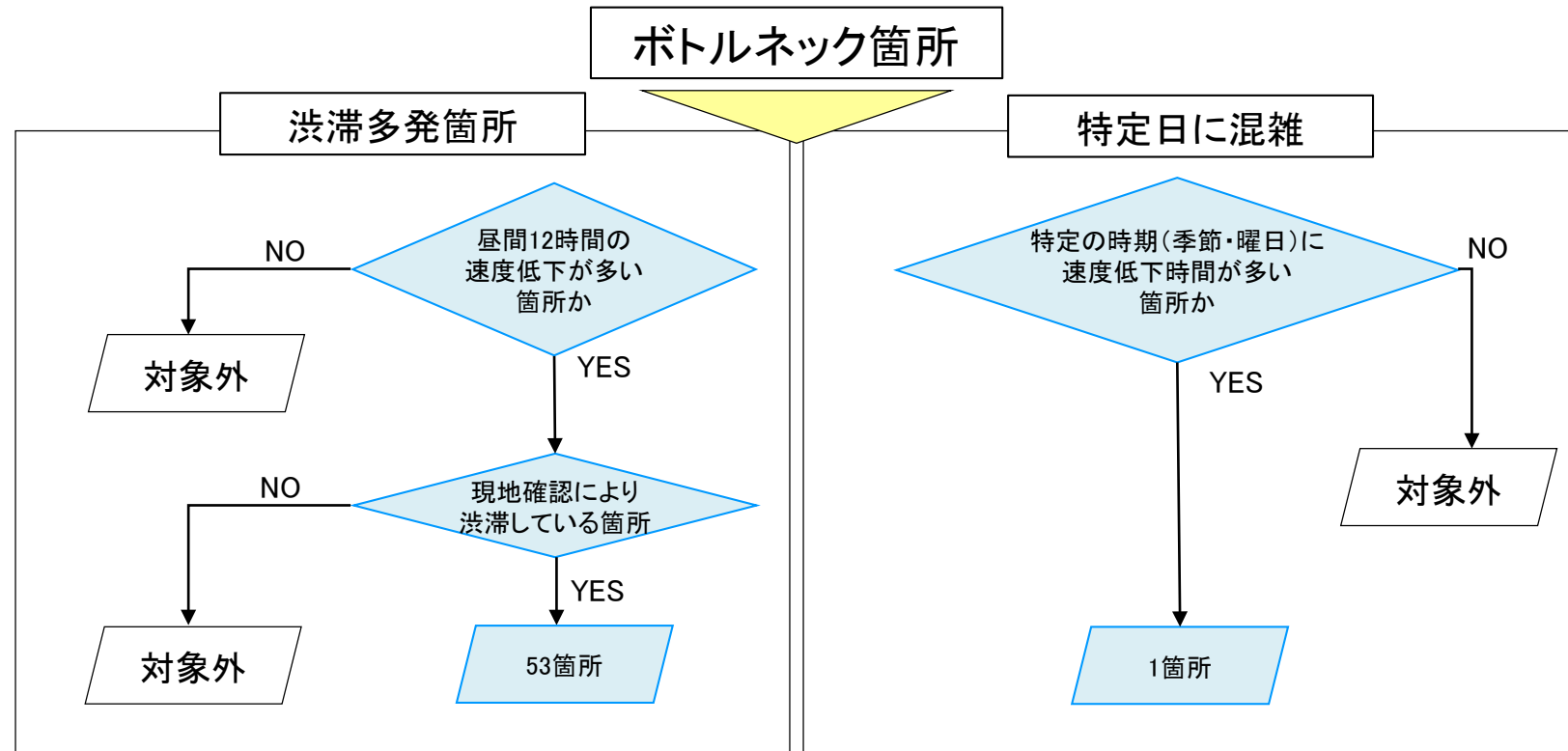
	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H25.1 当初	71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所
H30.10 解除後	70箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所
R1.8 解除後	69箇所	2エリア ※33箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所

交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
佐方	浅口市金光	玉島・笠岡道路（Ⅰ期）	H30
青江南	岡山市北区	信号現示の調整	R1



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案した、主要渋滞箇所を特定しています。



主要渋滞箇所(素案) ※54箇所

パブリックコメント
実施と意見を
踏まえた検証※17箇所

主要渋滞箇所【決定】 ※71箇所

特定解除
・佐方交差点(H30.10)
・青江南交差点(R1.8)

主要渋滞箇所【現在】 ※69箇所

2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 対策実施状況と今後の方針

2.2 渋滞対策の効果評価

- ・一般国道53号 番町交差点(R3年2月完了)【国土交通省】

2.3 道路利用者団体と連携した渋滞対策 (令和3年度対策予定箇所)

- ・一般国道2号 手ノ原交差点【国土交通省】

2.4 渋滞対策の効果評価

- ・一般国道250号 穴甘交差点(R2年7月完了)【岡山市】
- ・一般国道2号 古新田交差点(R2年9月完了)【岡山市】

2.1 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所の対応状況

■ 対策実施状況（R3年2月時点）

赤字

対策完了
(小規模対策も含む)

黒字

今年度対策完了予定
(小規模対策も含む)

黒字

小規模対策あり
(事業中含む)

黒字

対策検討の優先度が高い
(理由を記載)

黒字

対策検討の優先度が低い
(理由を記載)

黒字

特定解除

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
R2年度 対策完了	1 妹尾西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H25.11
	2 古新田	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔主道路側左折レーン新設〕	H30.11
				交差点改良〔従道路側右折レーン新設〕	R2.9
R2年度 対策完了	3 大橋橋西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了) 交差点立体化 (岡山環状南道路)	H28.12
	4 番町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン新設〕	R3.2
	5 昭和町	岡山市	いずみ町青江線	→渋滞の程度が大	
R2年度 対策完了	6 早島中	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H22.3
	7 大島	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大	
	8 厚生町	岡山市	岡山児島線	→渋滞の程度が大	
R2年度 対策完了	9 清心町	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が大	
	10 伊島北町	岡山国道	一般国道53号	→先詰り	
	11 老松西	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大	
R2年度 対策完了	12 中島	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大	
	13 日赤北 (富田)	岡山国道	一般国道30号	別線整備 (岡山環状南道路)	
	14 門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備 (〔都〕下中野平井線 (旭川工区))	
R2年度 対策完了	15 津島	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (右折レーン延伸)	H31.2
	16 松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅 (〔一〕吉備津松島線4車線化・完了)	H27.12
	17 青江南	岡山国道	一般国道30号	信号現示の調整 (小規模対策・完了)	H29.2
R2年度 対策完了	18 十日市中 (十日市中町)	岡山市	岡山港線	別線整備 (〔都〕下中野平井線 (旭川工区))	
	19 津島京町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (右折レーン増設)	H30.2
	20 谷万成 (万成東町)	岡山国道	一般国道180号	→渋滞の程度が大	
R2年度 対策完了	21 大高	岡山県	福田老松線	→渋滞の程度が大	
	22 川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備 (新総社大橋架設・完了)	H28.6
	23 庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅 (〔一〕吉備津松島線4車線化・完了)	H27.12
R2年度 対策完了	24 岡大入口	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (左折レーン増設、カラ・舗装)	H30.10
	25 穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備 (〔県〕岡山赤穂線)	
				交差点改良 (主道路側左折レーン新設)	R2.7
R2年度 対策完了	26 唐船	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅰ期)・完了 (暫定))	H27.3
	27 内山下	岡山市	岡山吉井線	→渋滞の程度が小	
	28 下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良 (新下市交差点改良・完了)	H27.3
R2年度 対策完了	29 新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備 (〔都〕下中野平井線 (旭川工区))	
	30 西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (右折レーン延伸)	R2.1
	31 板倉	岡山国道	一般国道180号	交差点改良 (右折レーン延伸) 別線整備 (総社・一宮バイパス)	H31.1
R2年度 対策完了	32 米倉	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (岡山環状南道路)	
	33 バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (右折レーン延伸)	H31.4
	34 久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅 (〔一〕吉備津松島線4車線化・完了)	H27.12
R2年度 対策完了	35 青江	岡山国道	一般国道2号	→渋滞の程度が大	

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良〔（市）錦町古京町線・右折レーン新設〕	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	→古新田交差点・小規模対策の影響が見込まれる	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	→先詰り	
39	高松稲荷（最上稲荷入口）	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	別線整備〔岡山環状南道路〕	
41	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H25.5
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	→先詰り	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	→渋滞の程度が小	
44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	→渋滞の程度が大	
45	西長瀬	岡山国道	一般国道180号 岡山西BP	交差点改良〔小規模対策・完了〕 交差点立体化〔岡山西バイパス（西長瀬～橋津）〕※R2事業化	H27.12
46	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が小	
47	伊部東	岡山国道	一般国道2号	→渋滞の程度が小	
48	十日市	岡山国道	一般国道30号	→渋滞の程度が大	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備〔新総社大橋架設・完了〕	H28.6
50	浜中	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
51	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
52	佐方	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路（Ⅰ期）・完了（暫定）〕	H27.3
53	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
54	溝口	岡山国道	一般国道180号	別線整備〔総社・一宮バイパス〕	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	→渋滞の程度が小	
56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備〔（県）岡山赤穂線〕	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備〔（県）岡山赤穂線〕	
58	岡山市北区橋津（橋津東）	岡山国道	一般国道180号	交差点立体化〔総社・一宮バイパス〕 交差点立体化〔岡山西バイパス（西長瀬～橋津）〕※R2事業化	
59	矢坂大橋南詰（矢坂）	岡山国道	一般国道180号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H28.2
60	大供	岡山市	岡山児島線	→渋滞の程度が大	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備〔（県）岡山赤穂線〕	
62	加須山	岡山国道	一般国道2号	交差点改良〔小規模対策・完了〕	H26.12
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備〔（都）下中野平井線（旭川工区）〕	
64	津山インター	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔左折レーン延長〕	H29.6
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅〔（主）岡山吉井線4車線化〕	
66	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	別線整備〔玉島・笠岡道路Ⅱ期〕	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅〔倉敷立体〕	R2.3
69	南町	岡山国道	一般国道53号	→先詰り	
70	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	交差点改良〔交差点コンパクト化〕	H29.7
71	高野	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が小	

2.2 渋滞対策の効果評価

渋滞対策の効果評価の分析対象箇所

- 令和2年度夏以降に事業・対策が完了した一般国道250号穴甘交差点（左折レーン新設）、一般国道2号古新田交差点（従道路右折レーン新設）、一般国道53号番町交差点（ピンポイント渋滞対策：左折レーン新設）について、渋滞対策の効果評価を行いました。

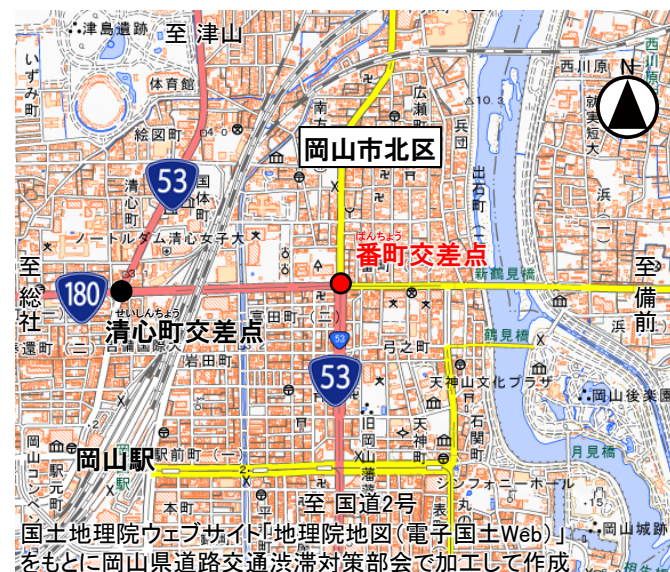
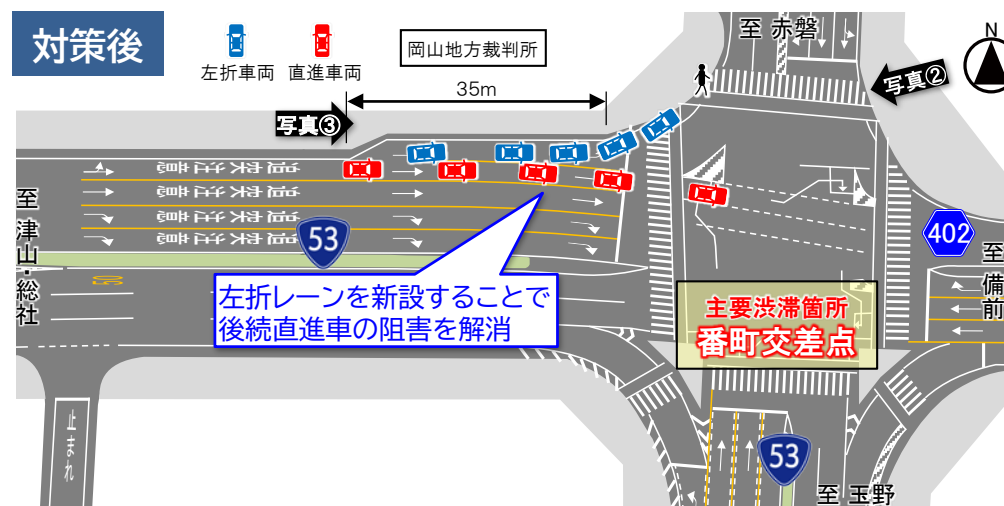
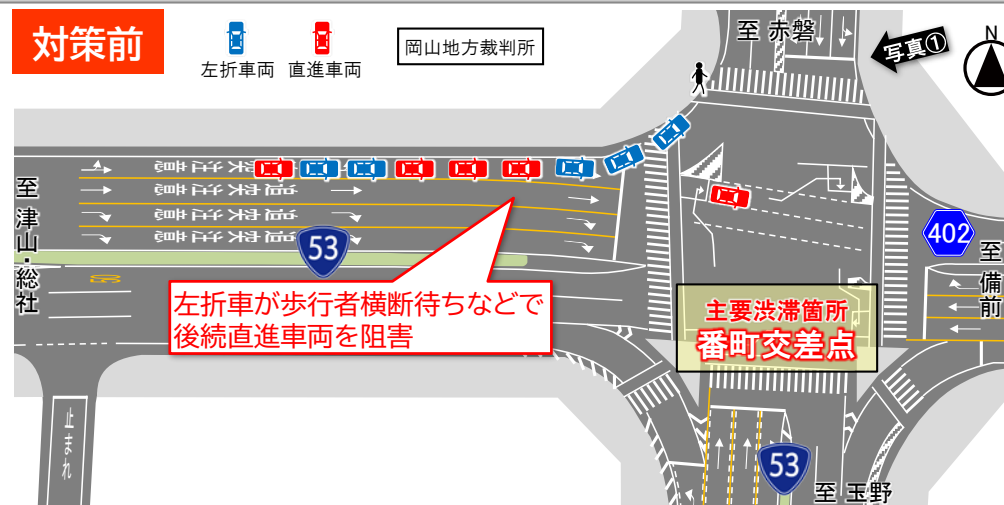


2.2 渋滞対策の効果評価 一般国道53号番町交差点

(1)対策の概要

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 国道53号番町交差点（上り線）では、左折車両が直進車両を阻害することで、渋滞が発生していました。
- 令和3年2月6日（土）に左折レーンを新設し、左折車両と直進車両の整流化を図りました。

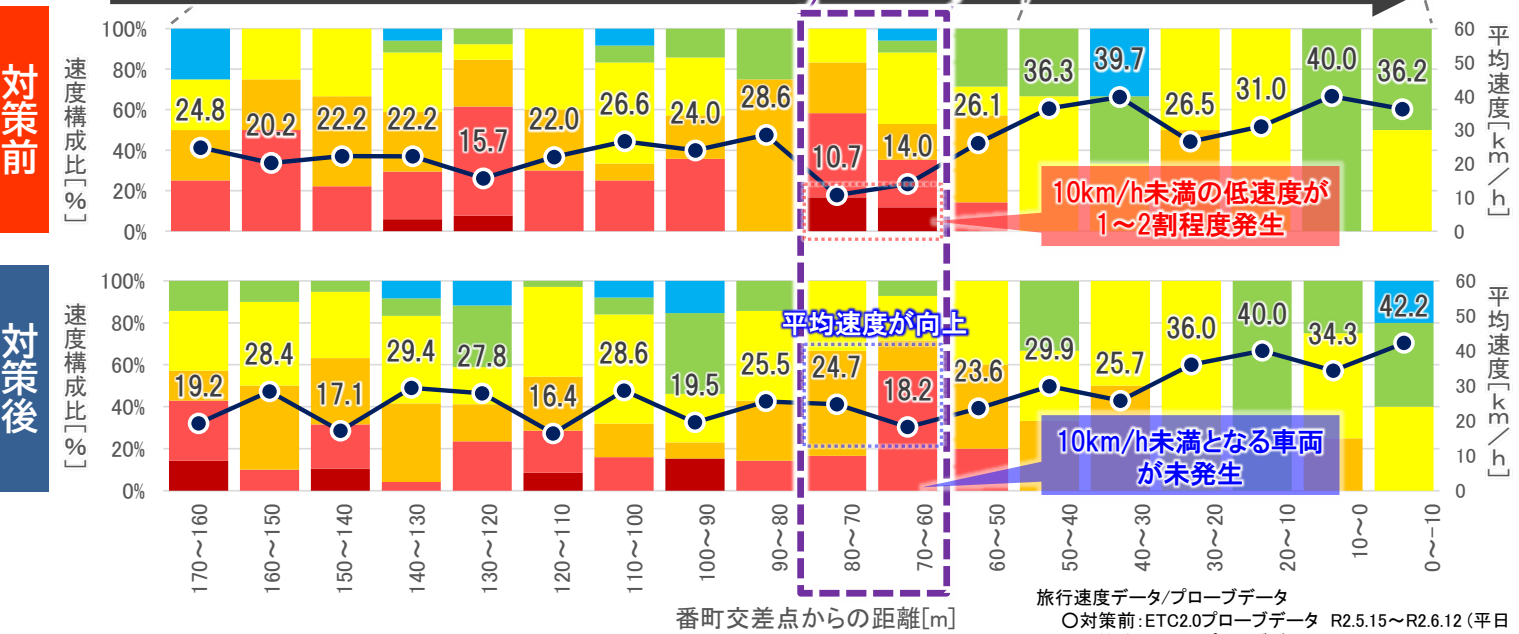


(2)対策箇所の交通状況

道路利用者要望箇所の渋滞対策

● 令和3年2月の国道53号上り方向への左折レーン新設により、新設した上流部では番町交差点を直進で通過する車両の速度が向上しました。特に、10km/h未満の低速度となる車両の発生が改善されています。
※対策後は平日13日間のプローブデータにより集計しており、引き続きデータの蓄積により評価を行います。

【国道53号上り 番町交差点直進通過車両の走行速度分布(平日8時台)】



● 60km/h以上
■ 60km/h未満
■ 50km/h未満
■ 40km/h未満
■ 30km/h未満
■ 20km/h未満
■ 10km/h未満
● 平均速度

旅行速度データ/プローブデータ
○対策前:ETC2.0プローブデータ R2.5.15~R2.6.12(平日 8時台) ※緊急事態宣言解除後
○対策後:ETC2.0プローブデータ R3.2.8~R3.2.26(平日 8時台)

令和3年度 道路関係予算概要（令和3年1月 国土交通省 道路局・都市局）より

3 人流・物流を支えるネットワークの整備

（3）効率的・効果的な渋滞対策

- 生産性向上による経済成長の実現の観点から、道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、ETC2.0等のビッグデータを活用して、道路ネットワークのボトルネック対策を推進します。
- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者による対策など、官民連携による渋滞対策を推進します。

＜背景／データ＞

- ・総渋滞損失は年間約50億人時間、約280万人の労働力に匹敵
- ・一人あたりの年間渋滞損失時間は約40時間で、乗車時間（約100時間）の約4割に相当
- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所（令和2年11月時点）
- ・大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強（約1,200箇所）

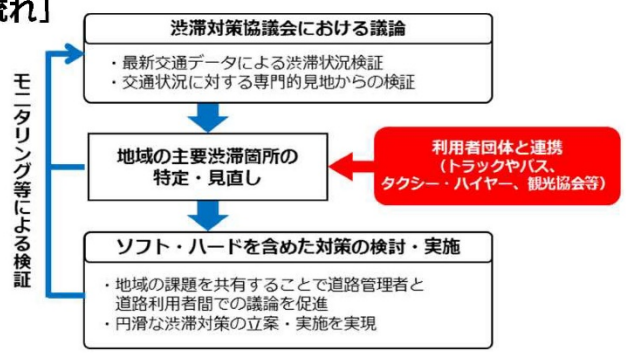
- 高速道路の渋滞対策・機能強化等の早期効果発現を図るため、ETC2.0等のビッグデータを用いたピンポイント対策を機動的に実施（対策済11箇所、事業中13箇所）
- 渋滞対策協議会^{参1}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進（利用者団体からの要望箇所のうち、毎年50箇所程度で対策実施）
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント^{参2}の実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進

参1：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置
参2：立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

〔首都圏の高速道路における主な交通集中箇所と対策について〕



〔渋滞対策の流れ〕



2.3 道路利用者団体と連携した渋滞対策

道路利用者要望箇所の渋滞対策

■一般国道2号手ノ原交差点におけるピンポイント渋滞対策(案)

- 手ノ原交差点（里庄町）では、右折車両の集中や交差点内の流動が錯綜し、渋滞の要因となっています。
- 国道2号の下りの右折レーンを延長し、交差点内に導流線を標示することで、整流化による渋滞緩和が期待されます。

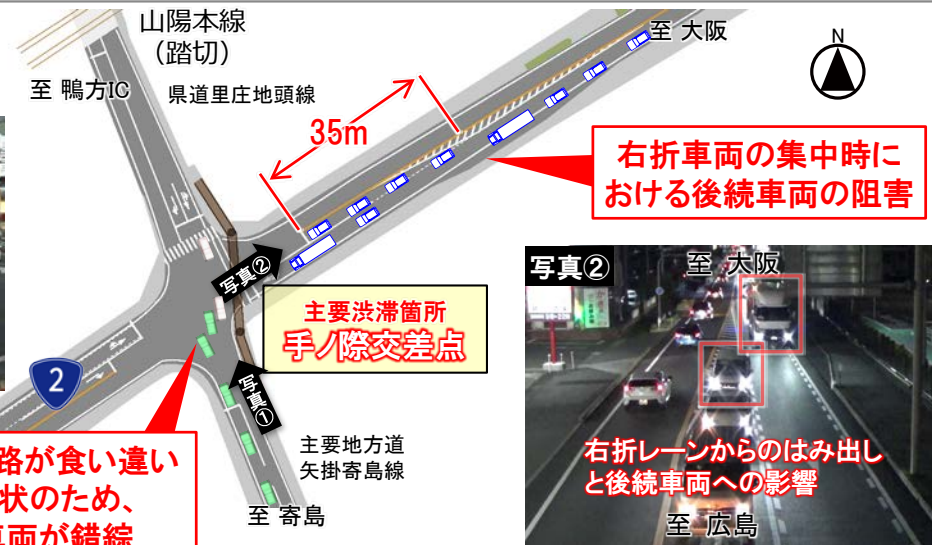


渋滞要因



至 広島

従道路が食い違い
形状のため、
車両が錯綜



[R3年2月9日(火)夕ピーク 撮影]

対策案

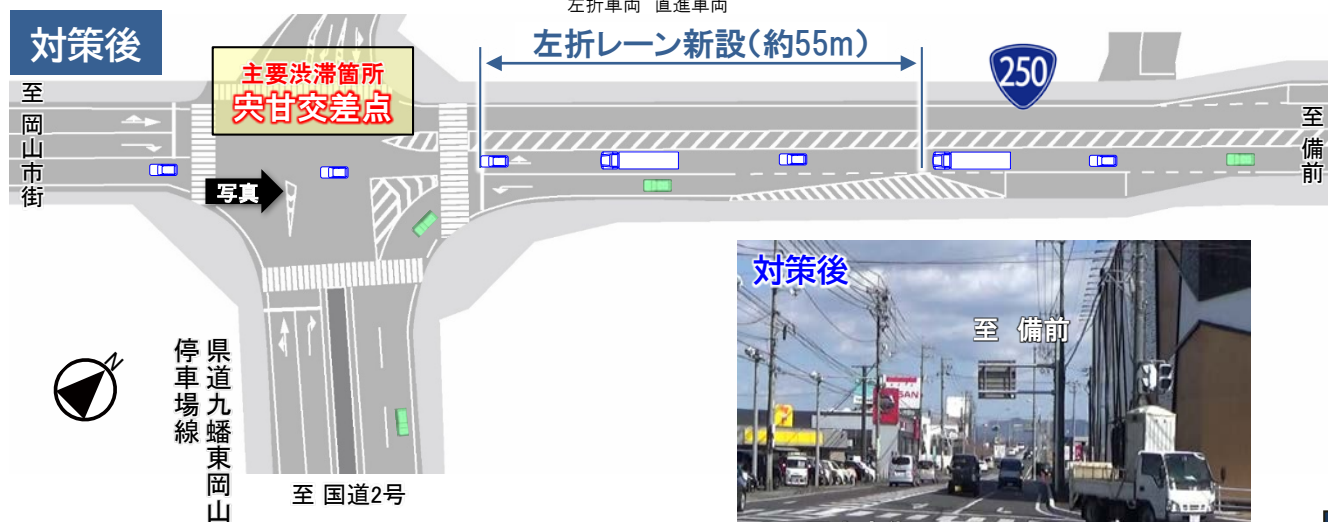
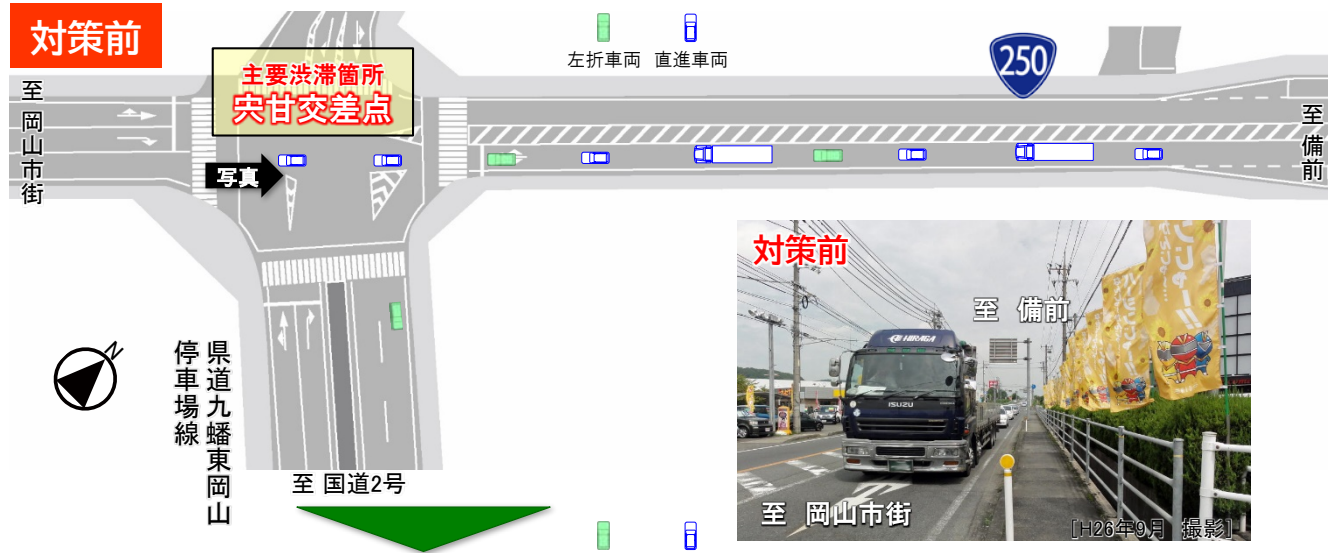
導流線の標示により
交差点内の通過を
整流化



2.4.1 渋滞対策の効果評価 一般国道250号穴甘交差点

(1)事業の概要

- 穴甘交差点（岡山市東区・中区）では、日中の時間を中心に当該交差点を先頭とした渋滞が発生していました。
- 令和2年7月31日（金）に、国道250号下り（西行）に左折レーンを新設し、左折車両の整流化を図りました。

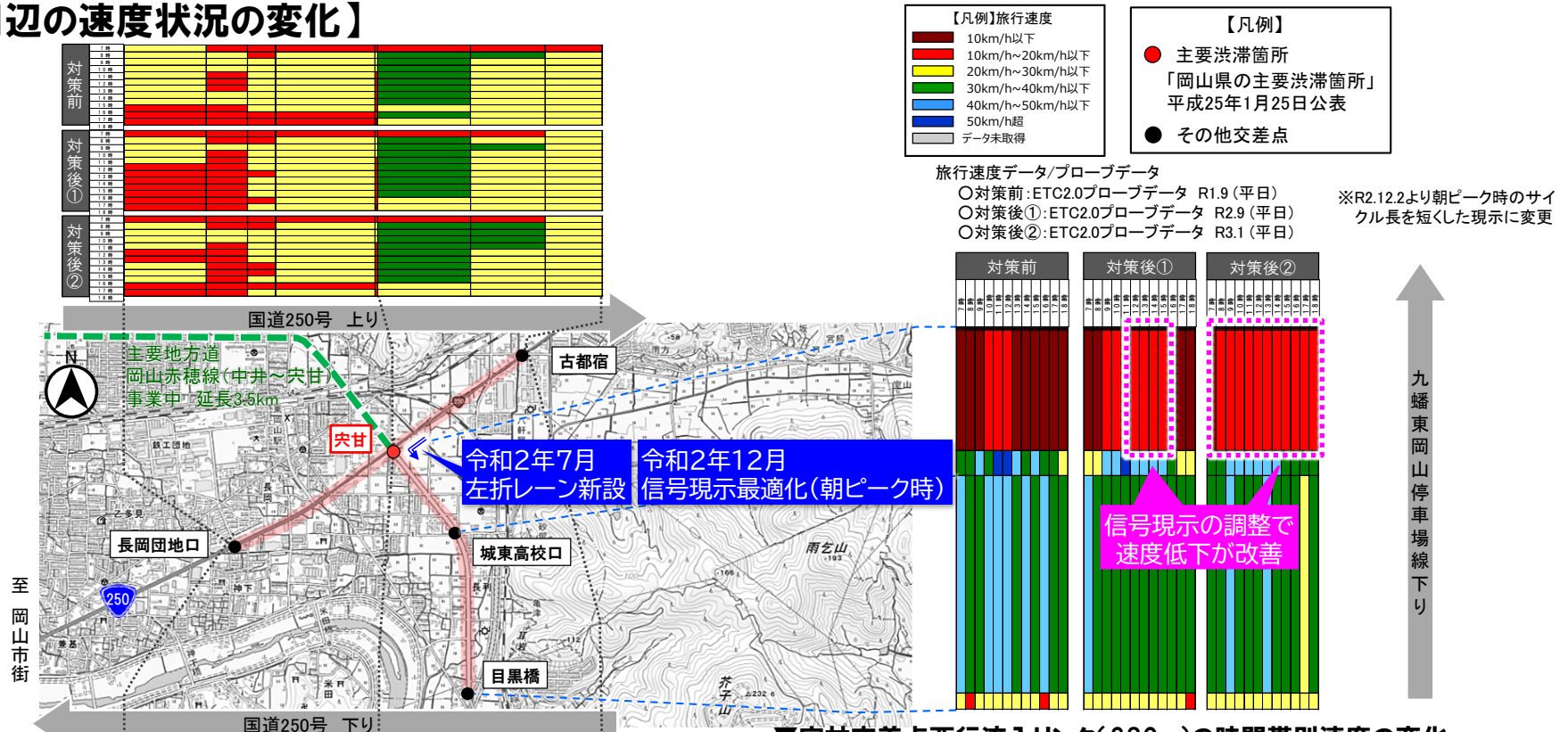


国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」
をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成

(2)路線ごとの混雑状況の変化(国道250号、九幡東岡山停車場線)

- 令和2年7月の国道250号西行、穴甘交差点での左折レーンの新設により、日中見られた速度低下が改善しました。
- 信号現示の調整を行ったことで接続する九幡東岡山停車場線の北行においても日中の速度低下が改善しました。

【穴甘交差点周辺の速度状況の変化】



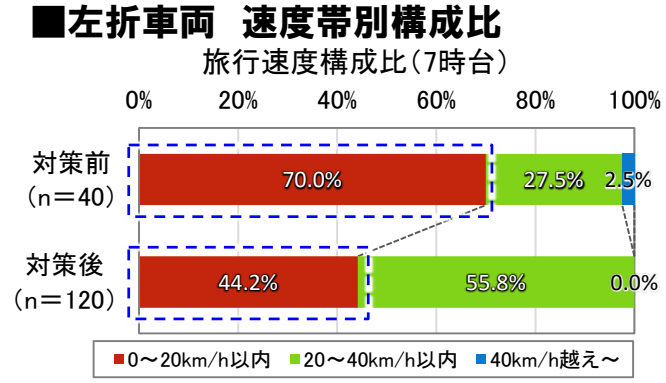
▼穴甘交差点西行流入リンク(380m)の時間帯別速度の変化



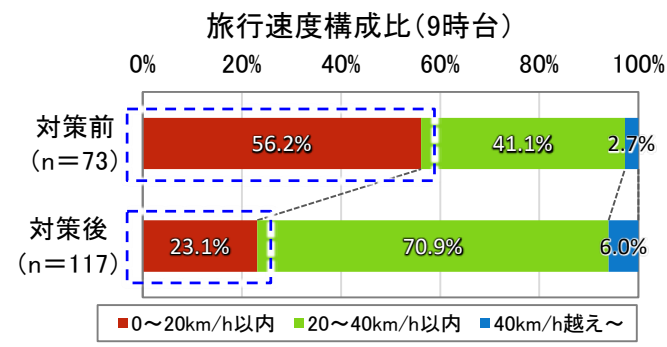
(3) 穴甘交差点の通過の旅行速度の変化(国道250号下り 左折車両・直進車両)

- 令和2年7月の国道250号下り、穴甘交差点での左折レーンの新設により、左折車両の旅行速度の速度帯構成比は対策後で20km/h以下の割合が減少しています。
- 左折車両が分散したことで、直進車両についても20km/h以下が減少しています。

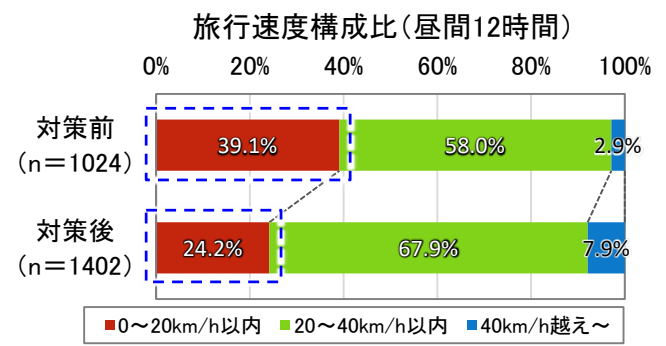
【国道250号下り(古都宿交差点→穴甘交差点:約680m) 旅行速度】



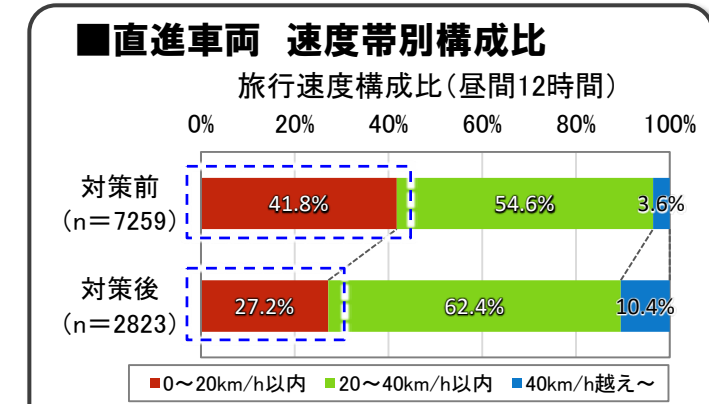
20km/h以下での通過車両は
7割程度から4割程度に減少



20km/h以下での通過車両は
6割程度から2割程度に減少



20km/h以下での通過車両は
4割程度から2割程度に減少



20km/h以下での通過車両は
4割程度から3割以下に減少

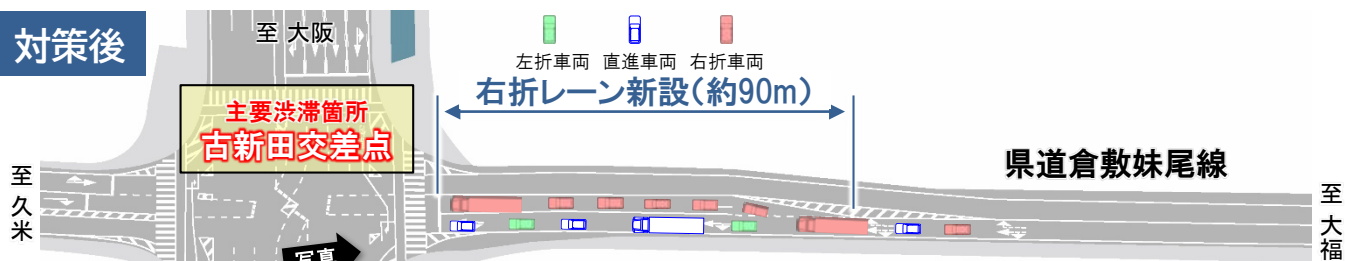
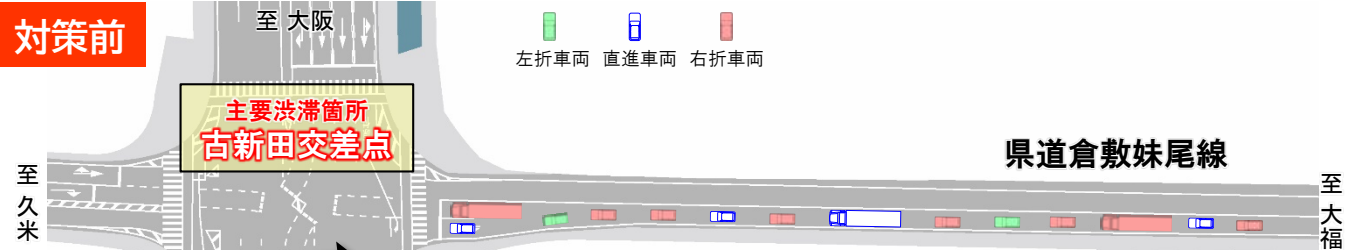


旅行速度データ/プローブデータ
○対策前:ETC2.0プローブデータ H30.10~R1.9(平日)
○対策後:ETC2.0プローブデータ R3.1(平日)
※左折・直進交通のみを抽出し集計

2.4.2 渋滞対策の効果評価 一般国道2号古新田交差点

(1)事業の概要

- 古新田交差点（岡山市南区）に接続する倉敷妹尾線では、1車線のため捌け残りによる渋滞が発生していました。
- 令和2年9月5日（土）に右折レーンを新設し、左折・直進車両と右折車両の分散を図りました。

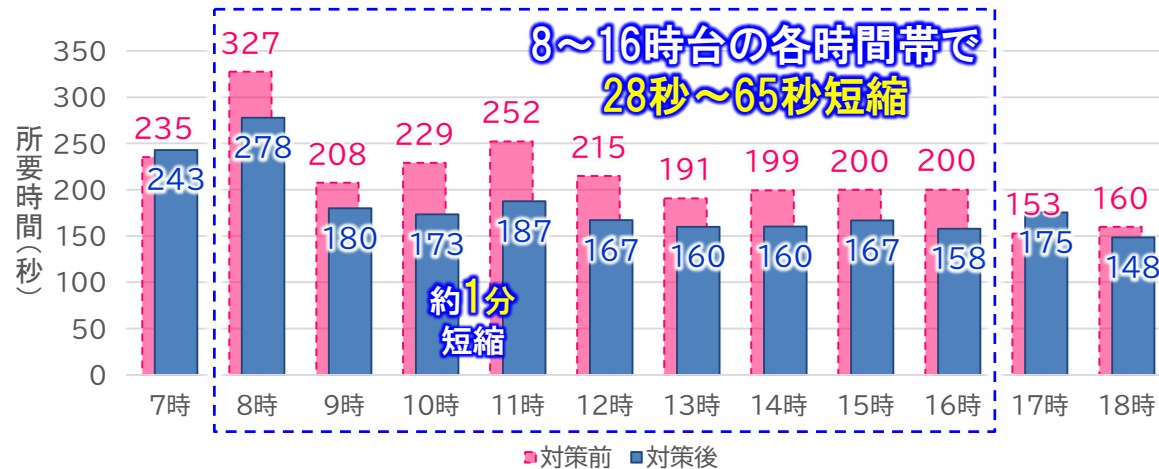


2.4.2 渋滞対策の効果評価 一般国道2号古新田交差点

(2)古新田交差点の通過所要時間の変化(倉敷妹尾線 左折・直進車両)

- 令和2年9月の倉敷妹尾線の北行、古新田交差点での右折レーンの新設により、左折・直進車両の通過所要時間が短縮しました。10時台および11時台では約1分の短縮となっています。
- 5分以内で通過する車両の割合は昼間12時間全体で6割程度から7割以上に増加し、特に11時台では5割程度から7割以上に増加しています。

【県道倉敷妹尾線(約420m) 左折・直進車両の平均通過時間】



■県道倉敷妹尾線の状況



旅行速度データ/プローブデータ

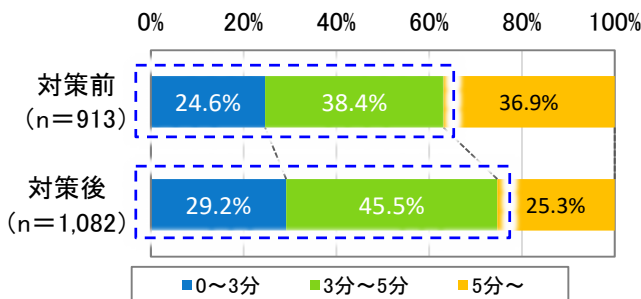
○対策前: ETC2.0プローブデータ R2.6(平日)

○対策後: ETC2.0プローブデータ R2.10(平日)

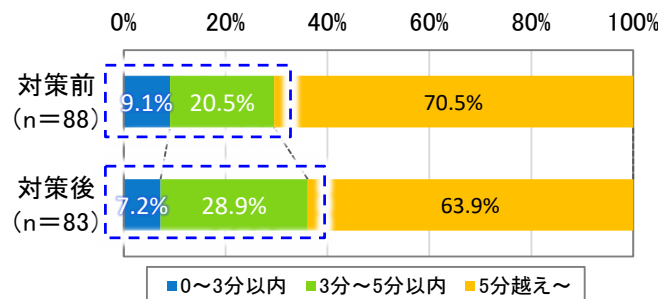
※左折・直進交通のみを抽出し集計

■左折・直進車両の通過時間別構成比

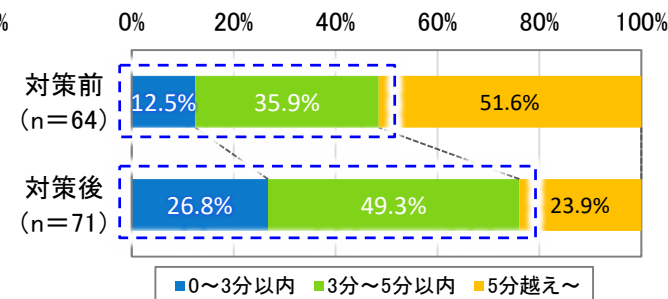
通過時間構成比(昼間12時間)



通過時間構成比(8時台)



通過時間構成比(11時台)



5分以内での通過車両は
6割程度から7割以上に増加

5分以内での通過車両は
3割程度から4割程度まで増加

5分以内での通過車両は
5割程度から7割以上へ増加

3. 観光地における渋滞対策

3.1 観光地における交通状況分析

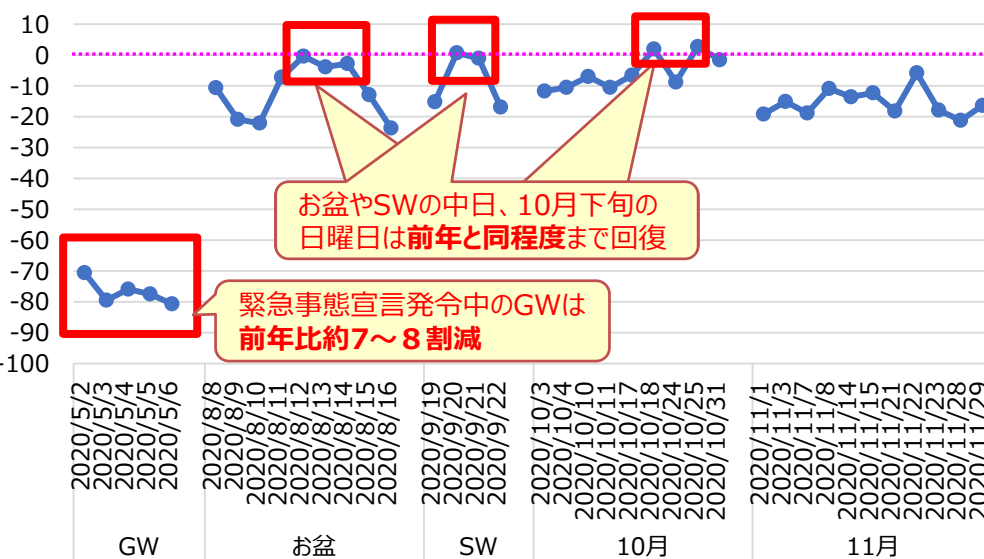
3.1 観光地における交通状況分析

(1) 新型コロナウイルスの影響による観光動態の変化

- 新型コロナウイルスの感染拡大や緊急事態宣言の発令に伴い、2020年のゴールデンウィーク(GW)期間中は倉敷美観地区周辺での人流・交通量が大きく減少しましたが、お盆以降は駅周辺の滞在人口が前年と同程度まで回復している日も見られます。これに伴い、倉敷美観地区周辺の2020年シルバーウィーク(SW)の平均旅行速度は、同年GWに比べて8.9km/h低下しています。
- 観光需要の回復に伴い交通渋滞が再び悪化しており、引き続き観光地渋滞対策の検討が必要といえます。

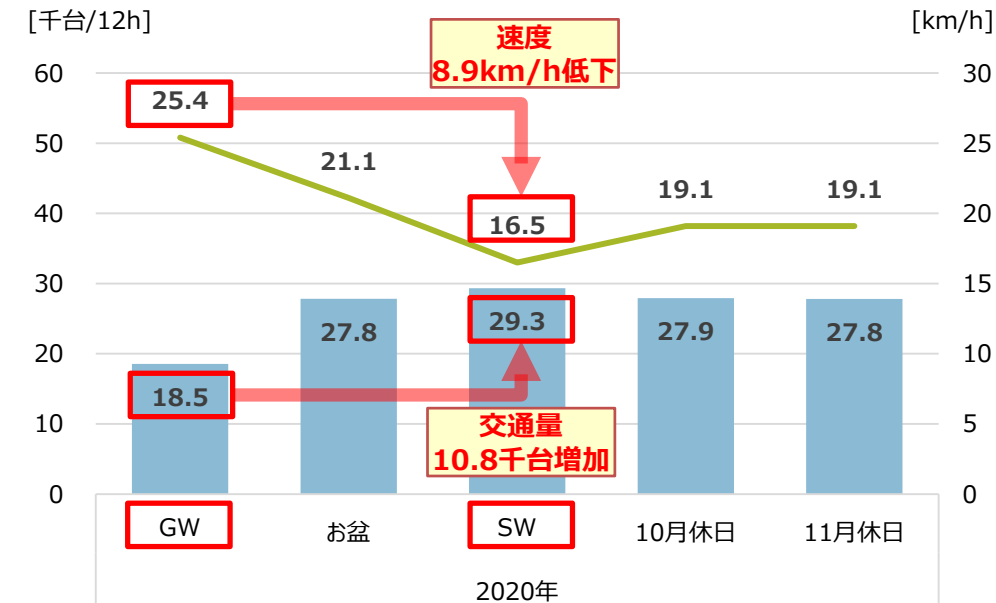
■ 倉敷駅周辺の滞在人口増減率（前年比）の推移

前年比増減率[%]

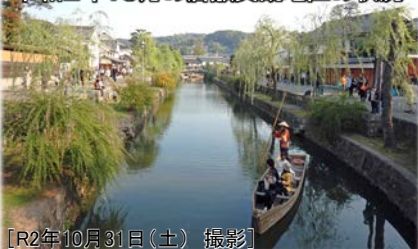


■ 倉敷周辺の自動車交通量・平均旅行速度の推移

■ 昼間12時間交通量
■ 平均旅行速度



令和2年10月の倉敷美観地区の状況



[R2年10月31日(土) 撮影]

滞在人口データ/NTTドコモ モバイル空間統計

交通量データ/車両感知器データ(片島) ※各期間中の昼間12時間交通量の平均値
平均旅行速度データ/ETC2.0プローブデータ ※各期間中の昼間12時間平均

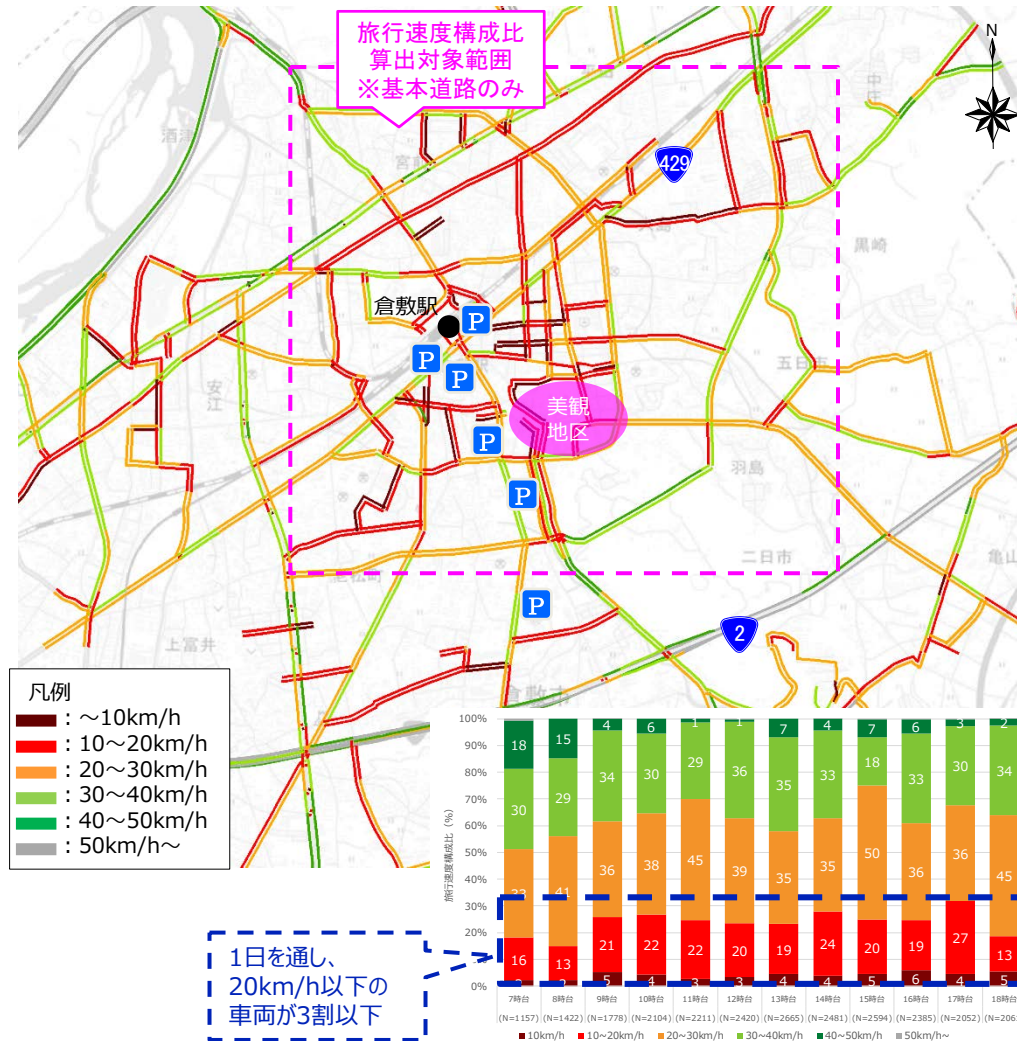
倉敷美観地区での観光需要の回復に伴い、周辺道路での交通渋滞が再び悪化
→引き続き、観光地渋滞対策の検討が必要

3.1 観光地における交通状況分析

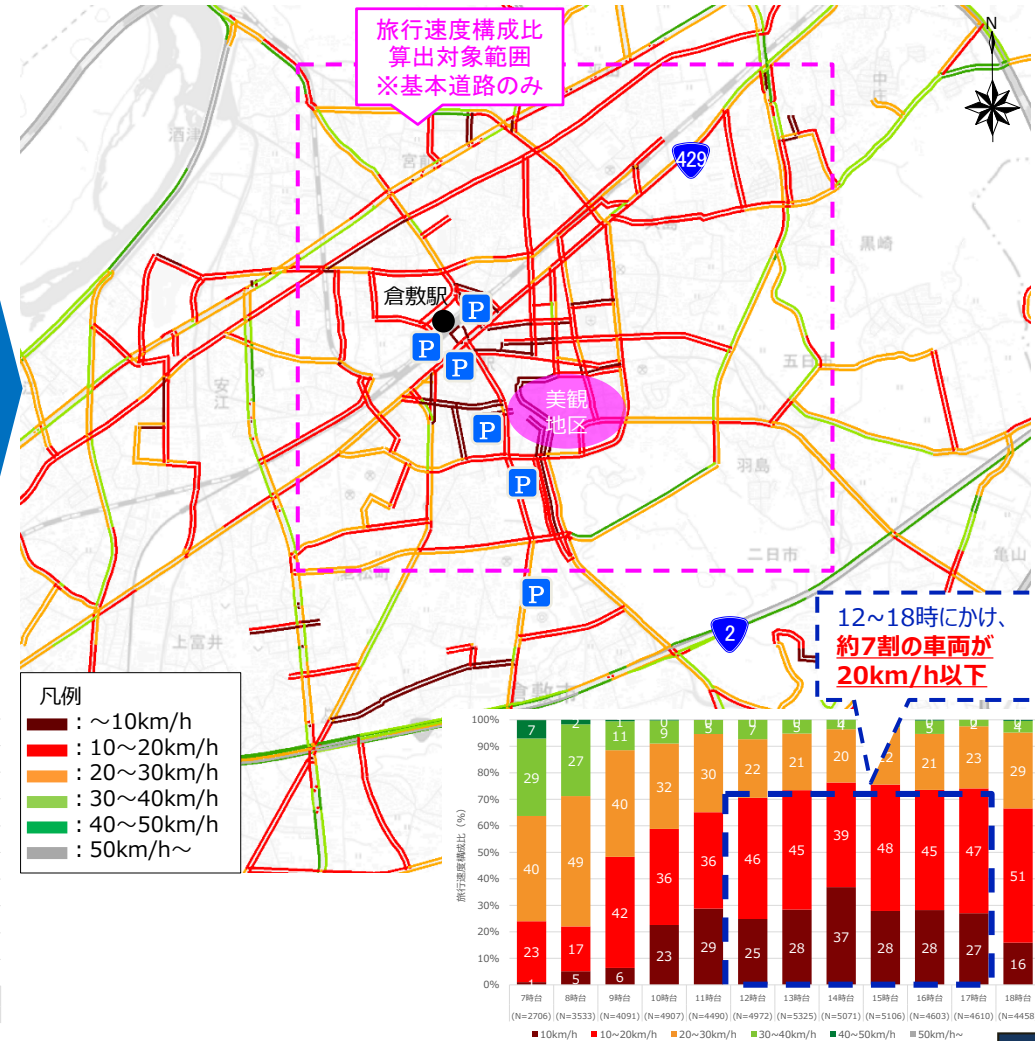
(2) 倉敷美観地区周辺の混雑状況

- 倉敷美観地区周辺の混雑状況を平面的に比較すると、緊急事態宣言中の2020年GWでは目立った混雑が見られなかったのに対し、観光需要が回復傾向にあったSWは、例年の観光シーズンと同程度の混雑状況となっています。

■ 2020年GW期間中の混雑状況



■ 2020年シルバーウィーク期間中の混雑状況



4. 岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント(MM)の検討状況

4.1 スマート通勤おかやま

4.2 GOOD ROUTEプロジェクト

4.1 スマート通勤おかやま

- スマート通勤おかやま実行委員会では、自動車から排出されるCO₂の削減や朝夕の交通渋滞の緩和、車に頼らない街づくりを目的とし、平成19年度より「スマート通勤おかやま」に取り組んでいます。
- 2020年11月2日（月）～11月13日（金）の12日間にわたって実施した「スマート通勤おかやま2020」では、84事業所、4,381名に参加頂きました。

■取組概要

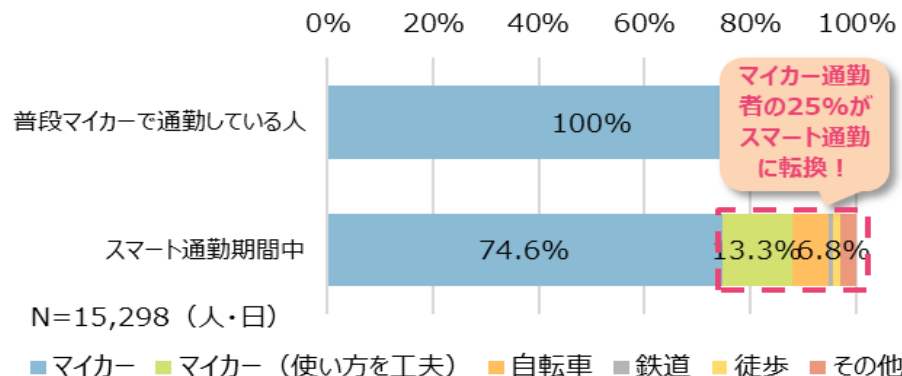
朝夕の交通渋滞の緩和や自動車から排出されるCO₂の削減を目的とし、通勤手段を徒歩や自転車、公共交通機関の利用、マイカーでの相乗りや時差出勤などの「スマート通勤」を実施する取り組み。 <2020年度 ポスター>

実施期間	2020/11/2（月）～11/13（金）の12日間
対象者	岡山県内でお勤めの方
実行委員会	岡山県県民生活部県民生活交通課 岡山県環境文化部環境企画課 岡山市都市整備局都市・交通部交通政策課 岡山市保健福祉局保健福祉部保健管理課 倉敷市建設局都市計画部交通政策課 国土交通省岡山国道事務所計画課



■実施結果

普段マイカーで通勤している参加者の4人に1人が、公共交通や時差出勤・経路変更・テレワーク等のスマート通勤を実施。



■スマート通勤おかやま2020アワード受賞一覧

スマート通勤おかやま2020 大賞	株式会社林原
スマート優秀賞	平和電気株式会社
	水島ガス株式会社
	シャープタカヤ電子工業株式会社
普段からスマートで賞	株式会社林原
スマート健康賞	平和電気株式会社
公共交通活性化賞	OEC株式会社
スマート継続賞	平和電気株式会社
自宅で頑張ったで賞	社会福祉法人 岡山博愛会
地球にエコで賞	株式会社林原



▲大賞の受賞のようす
(株式会社林原)



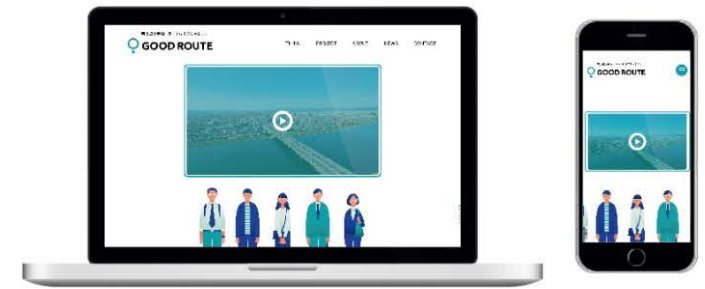
▲スマート優秀賞の受賞のようす
(シャープタカヤ電子工業株式会社)

4.2 GOOD ROUTEプロジェクト

- 広報展開として、**GOOD ROUTEのマーク&ロゴタイプ**を中心に、情報のプラットフォームとしてのホームページや、コンセプトを表現したムービー、国道における横断幕の設置、交通事業者とのタイアップによる中吊り広告による周知活動を2020年10月1日より開始しました（コンセプトムービーは、2020年10月29日より公開）。



【サイン】
横断幕



【Web】
ホームページ

【マーク&ロゴタイプ】



【映像】
コンセプトムービー

【印刷物】
交通広告



4.2 GOOD ROUTEプロジェクト

- 朝活プロジェクト第1弾として日本マクドナルド（株）、両備ホールディングス（株）と連携し、朝の渋滞ピークをずらした時差出勤を呼び掛ける取組を実施しました。
- スマート通勤おかやまの参加企業、岡山大学の学生らでクルマ利用について「考えてもらえるきっかけ」となる新たなプロジェクトのアイデア出し（アイデアソン）を実施しました。

■飲食店と連携した朝活施策（朝活プロジェクト）



GOOD ROUTEのHPに朝マックのクーポンを掲載。また広報活動として、両備バス等にステッカーを掲載！

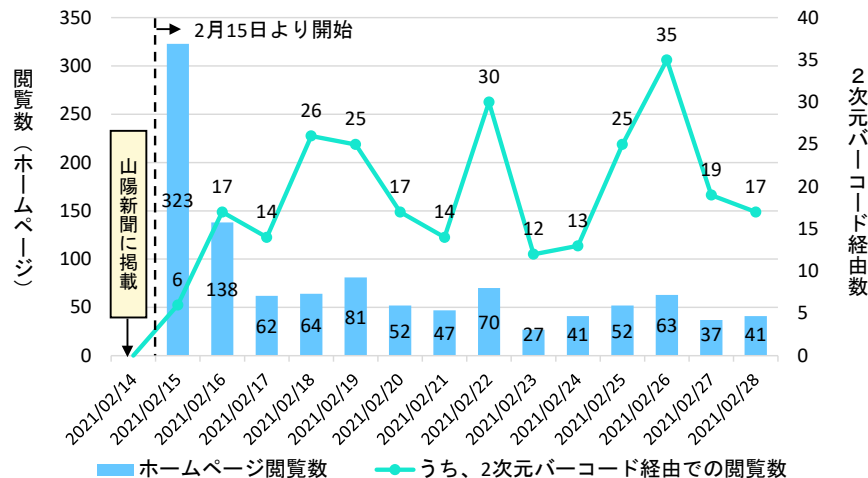


GOOD ROUTE
朝活プロジェクト
第1弾

渋滞をさけて、ゆっくり朝マックしよう！

■クーポンサイトの閲覧数（2次元バーコード経由数）

ホームページ閲覧数：1,098アクセス（令和3年2月15日～28日）
2次元バーコード経由数：270アクセス（令和3年2月15日～28日）



■GOOD ROUTEアイデアソン

開催：令和3年3月2日（火）13時30分～16時
対象：スマート通勤おかやまに参加頂いた事業所の従業員、岡山大学の学生（合計9名）
形式：WEB形式（ZOOM）によるグループディスカッション



テーマ：①クルマ利用の削減派、②クルマの賢い利用派のどちらかを選択し、「新しいプロジェクト」を提案してください。

A班のアイデア

選択：②クルマの賢い利用派

【クルマのスマート利用プロジェクト】

- ・曜日ごとに特定ナンバーのみが通過可能な車線の設定
 - ・隊列走行の実用化
 - ・信号に気づいていない人への伝達運動の実施 等
- ⇒「スムーズな移動」の視点から提案

【健康的なモータリゼーション社会づくりプロジェクト】

- ・ウェアラブル端末の普及・活用
 - ・健康ポイントの設定（ポイントを割引券に変換） 等
- ⇒「健康」をキーワードとした提案

B班のアイデア

選択：②クルマの賢い利用派

【朝活マッチング】

- ・年齢、職業関係なく「共通の趣味」で集まって朝活できる仕組みを構築（朝活でいつもより早く出勤し、結果、渋滞時間を避けた行動につながる）
- ⇒「1人ではなく皆で「楽しく」できないか」の視点から提案

4.2 GOOD ROUTEプロジェクト

- GOOD ROUTEの初年度の取組の効果検証として、WEBアンケート調査を、岡山県内在住でマイカー通勤者を対象として実施しました。
- 2020年10月から開始したこともあり、認知度は回答者の1割程度であったが、回答者の3割が横断幕からの情報入手であり、テレビ・インターネットの2割よりも上回った効果となりました。

【効果検証アンケート（WEBアンケート）】

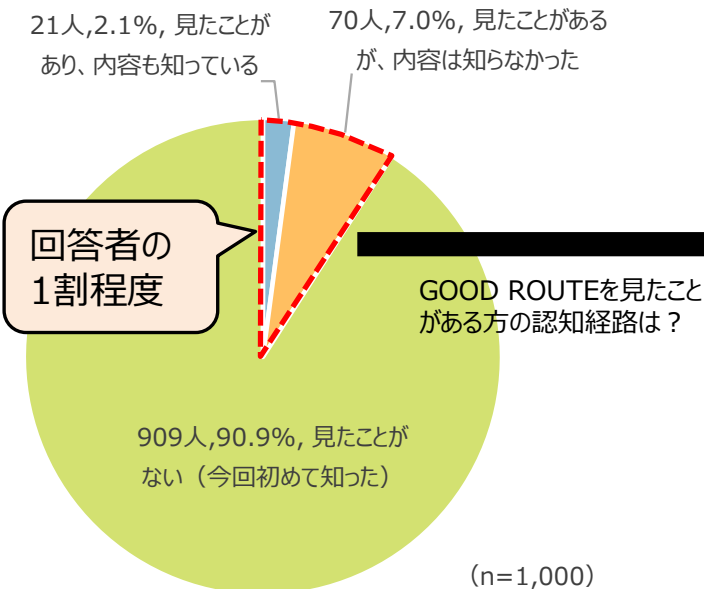
GOOD ROUTEの取組に対する認知度、その効果を把握するためのWEBアンケート調査を実施した。

期間：令和3年1月26日～令和3年1月28日

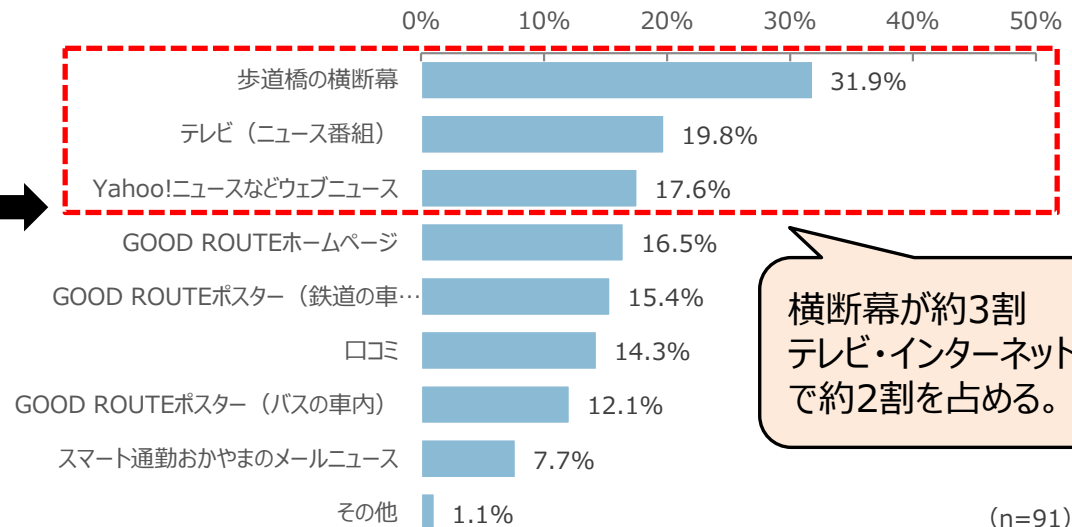
対象：岡山県内在住でクルマで主要道路（国道2号、国道30号、国道53号、国道180号）を利用している方

回収：1,000サンプル

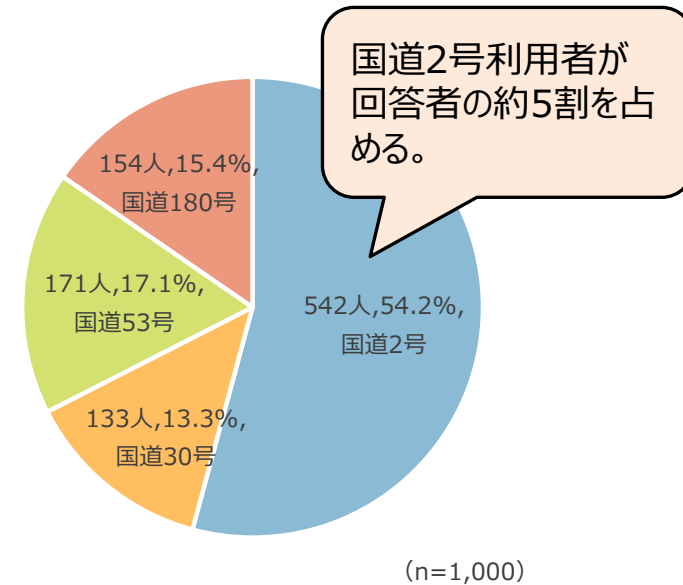
■GOOD ROUTEの認知度



■GOOD ROUTEの認知経路（どこから情報を入手したか）



■主に利用する道路



5. ニューノーマル時代の交通需要マネジメント (Transportation Demand Management)について

5.1 取組の背景

5.2 重点実施箇所の選定の考え方

5.3 岡山県内での重点実施箇所(案)

令和3年度 道路関係予算概要（令和3年1月 国土交通省 道路局・都市局）より

5 道路システムのDX

（４）データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント（TDM）により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

【データプラットフォームの構築】

＜背景／データ＞

- ・ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及
- 新技術を用いてETC2.0（車両の走行履歴および挙動履歴）や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ（交差点形状や区画線等の地物の空間情報）の収集を一層推進

【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

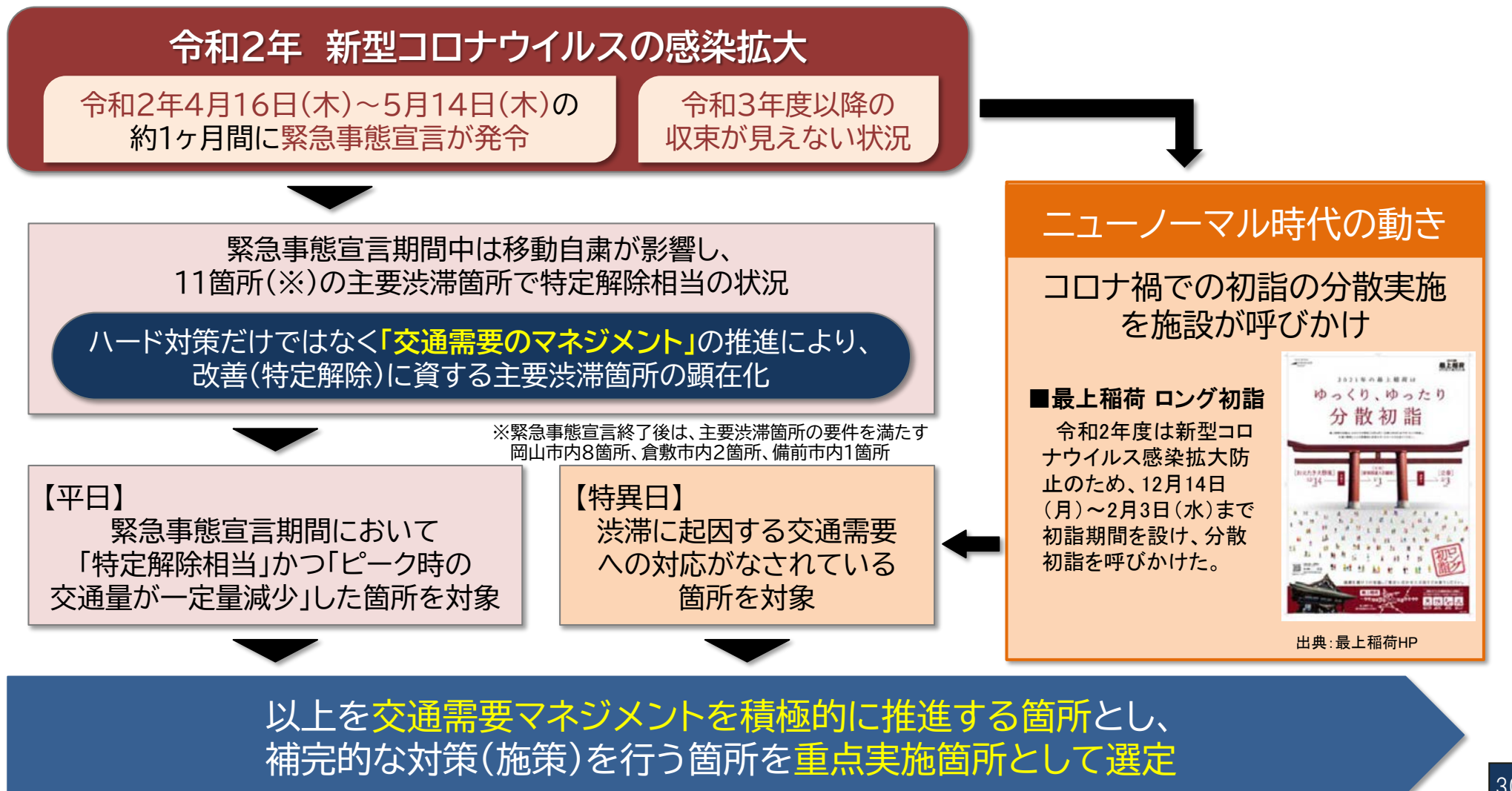
＜背景／データ＞

- ・シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求



5.2 重点実施箇所の選定の考え方

- 新型コロナウイルスの感染拡大で令和2年4月～5月に緊急事態宣言が発令され、岡山県内でも移動自粛により交通量が減少し、主要渋滞箇所では渋滞緩和が確認されました。
- さらに、年間を通じて収束が見られない中、初詣においても集中を避ける動きがみられました。
- これらを鑑みて、交通需要マネジメントを積極的に推進する箇所、さらに重点的に実施する箇所を選定しました。



【参考】緊急事態宣言前後の主要渋滞箇所のフォローアップ

5.ニューノーマル時代の
交通需要マネジメント(TDM)について

- 緊急事態宣言期間中は、16箇所の交差点で基準をクリアしています。
- 緊急事態宣言解除後は、16箇所のうち、11箇所が宣言前の状態へ戻っています。
- 緊急事態宣言期間中に、基準をクリアしなかった交差点については引き続き検証をおこないます。

主要渋滞箇所点検結果

緊急事態宣言期間中のみ基準クリア

赤字 : 対策完了

黒字 : 特定解除

● : 主要渋滞箇所の基準に適合する
○ : 主要渋滞箇所の基準に適合しない

番号	市町村	箇所名	道路 管理者	路線名 (主道)	主要渋滞箇所(点検時)								
					選定 基準	旅行速度低下時間数				判定			
						R1	R2	緊急事態 宣言中	解除後	R1	R2	緊急事態 宣言中 (16)	解除後
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	12	19	17	14	17	●	●	●	●
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道2号	12	30	31	29	32	●	●	●	●
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	12	31	33	27	28	●	●	●	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道53号	12	41	41	27	33	●	●	●	●
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	12	36	22	5	16	●	●	○	●
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道2号	12	33	28	22	23	●	●	●	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道429号	12	36	36	30	35	●	●	●	●
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	12	36	30	2	15	●	●	○	●
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道53号	12	40	38	17	23	●	●	●	●
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	9	17	19	7	8	●	●	○	○
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道429号	12	44	43	11	36	●	●	○	●
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道429号	12	42	40	36	37	●	●	●	●
13	岡山市	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	12	36	28	13	20	●	●	●	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	12	32	33	27	30	●	●	●	●
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道53号	12	41	33	7	17	●	●	○	●
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	12	29	33	23	26	●	●	●	●
17	岡山市	青江南	岡山国道	一般国道30号	9	8				○			
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	9	24	16	11	16	●	●	●	●
19	岡山市	津島京町	岡山国道	一般国道53号	9	17	4	0	0	●	○	○	○
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	9	15	26	15	17	●	●	●	●
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	12	48	40	35	37	●	●	●	●
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	12	37	36	33	36	●	●	●	●
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	12	38	37	16	31	●	●	●	●
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	9	24	21	8	16	●	●	○	●
25	岡山市	栄甘	岡山市	一般国道250号	9	20	19	15	18	●	●	●	●
26	倉敷市	唐船	岡山国道	一般国道2号	12	12	2	1	5	●	○	○	○
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	9	31	41	18	18	●	●	●	●
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	12	45	40	23	30	●	●	●	●
29	岡山市	新京橋西	岡山市	一般国道250号	12	37	39	25	34	●	●	●	●
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	9	13	12	12	12	●	●	●	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道180号	9	29	28	24	25	●	●	●	●
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道2号	12	18	18	15	15	●	●	●	●
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	12	12	19	13	15	●	●	●	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	12	47	42	32	41	●	●	●	●
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道2号	12	24	23	15	20	●	●	●	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道250号	9	30	22	19	20	●	●	●	●
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	9	26	25	15	23	●	●	●	●
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	9	30	30	20	25	●	●	●	●
39	岡山市	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	9	30	33	-	-	●	●	-	-
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	9	10	15	7	12	●	●	○	●
41	岡山市	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	12	31	31	23	28	●	●	●	●
42	倉敷市	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	9	36	35	16	29	●	●	●	●
43	倉敷市	北浜	岡山県	倉敷清音線	12	24	16	6	13	●	●	○	●
44	倉敷市	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	12	30	15	16	18	●	●	●	●
45	岡山市	西長瀬	岡山国道	一般国道180号岡山西BP	12	36	36	32	44	●	●	●	●
46	岡山市	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	12	13	12	10	12	●	●	○	●
47	備前市	伊部東	岡山国道	一般国道2号	12	12	12	11	12	●	●	○	●
48	岡山市	十日市	岡山国道	一般国道30号	9	14	13	8	11	●	●	○	●
49	倉敷市	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	12	15	13	12	13	●	●	●	●
50	里庄町	浜中	岡山国道	一般国道2号	9	13	13	12	13	●	●	●	●
51	里庄町	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	12	13	12	12	13	●	●	●	●
52	浅口市	佐方	岡山国道	一般国道2号	12								
53	総社市	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	9	15	21	17	17	●	●	●	●
54	総社市	溝口	岡山国道	一般国道180号	9	10	19	13	11	●	●	●	●
55	岡山市	原尾島	岡山市	一般国道250号	9	12	12	12	13	●	●	●	●
56	岡山市	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	9	17	19	14	15	●	●	●	●
57	岡山市	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	12	20	17	15	17	●	●	●	●
58	岡山市	岡山市北区樹津(樹津東)	岡山国道	一般国道180号	9	20	21	15	20	●	●	●	●
59	岡山市	矢坂大橋南詰(矢坂)	岡山国道	一般国道180号	9	20	24	23	21	●	●	●	●
60	岡山市	大供	岡山市	岡山児島線	12	44	38	26	31	●	●	●	●
61	岡山市	百間川橋	岡山市	一般国道250号	12	16	18	9	18	●	●	○	●
62	倉敷市	加須山	岡山国道	一般国道2号	12	24	24	19	19	●	●	●	●
63	岡山市	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	12	28	29	17	24	●	●	●	●
64	津山市	津山インター	岡山国道	一般国道53号	9	14	23	15	16	●	●	●	●
65	岡山市	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	12	16	11	14	13	●	○	●	●
66	浅口市	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	9	15	13	11	18	●	●	●	●
67	倉敷市	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	6	7	14	0	0	●	●	○	○
68	倉敷市	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	6	16	13	0	0	●	●	○	○
69	津山市	南町	岡山国道	一般国道53号	12	29	26	23	24	●	●	●	●
70	津山市	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	9	24	24	24	24	●	●	●	●
71	津山市	高野	岡山国道	一般国道53号	12	22	28	21	25	●	●	●	●

データ)ETC2.0プローブデータ※3高松稲荷(最上稲荷入口)は、R1:H31.1.1~1.10R2:R2.1.1~1.10の集計結果

※1 No.55~No.71がバリエーション追加箇所

※2 旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所を選定

データ)ETC2.0プローブデータ ※3 高松稲荷(最上稲荷入口)は、R1:H31.1~1.10 R2:R2.1~1.10の集計結果
R1:H30.4~H31.3 平日平均、R2:H31.4~R2.3 平日平均
緊急事態宣言中:R2.4.17~R2.5.13 平日平均、緊急事態宣言解除後:R2.5.15~R2.6.12 平日平均

5.ニューノーマル時代の 交通需要マネジメント(TDM)について

- 平日では、緊急事態宣言期間中のみ基準を下回った主要渋滞箇所のうちピーク時間帯の交通量の減少が一定量ある箇所は10箇所該当し、うち整流化を図る補完的な対策が想定できる津島交差点（岡山市北区）を抽出しました。
- 特異日では、初詣の分散参拝をより浸透させる箇所として高松稻荷交差点（岡山市北区）が該当しました。

11箇所

11箇所

緊急事態宣言中に
基準を下回り、解除後に基
準を越えた箇所

岡山県下では『スマート通勤おかやま』
をH19年以降毎年秋に実施

平日ピーク時間交通量
(平均)の減少程度

**TDMを積極的に推進する箇所
および重点実施箇所**

【凡 例】

TDMを推進する
主要渋滞箇所(平日)

主要渋滞箇所(特異日)

重点实施箇所(案)

5%以上

10箇所

TDMを積極的に推進する箇所

■ 岡山市

- 昭和町交差点

• 厚牛町交差点

• 津島交差点

- 岡大入口交差点

・ 笹ヶ瀬橋交差点

•十日市交差点

・百間川橋交差点

Figure 6

■ 倉敷市

• 老松西交差

1箇所

■岡山市

• 高松稻荷交差点

TDM重点実施箇所(案)

歩行者・自転車の流動を調整し、
更なる整流化が検討できる箇所
として

津島交差点

渋滞対策部会として分散参拝の呼びかけに参画し、啓蒙を強化・浸透させる箇所として

高松稻荷交差点

(特異日において
特定された交差点)

1箇所

特異日に
交通需要に影響する
取り組み

あい

5.3 岡山県内での重点実施箇所(案)

交通需要マネジメントの重点実施箇所(案)

- 補完的な対策(施策)とあわせて交通重要マネジメントを重点的に実施する箇所として、一般国道53号津島交差点、一般国道180号高松稲荷交差点を選定しました。



国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」
をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成



国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」
をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成

6. その他 主要渋滞箇所の状況報告

主要渋滞箇所の評価について

(1)高松稲荷交差点(最上稲荷入口交差点)[岡山市北区]

- 初詣による渋滞が発生している高松稲荷交差点では、コロナ禍の影響で分散参拝がなされた令和3年年始では、以前の状況に比べて大きく改善が見られており、国道180号では顕著です。
- 引き続き令和4年年始の状況を注視し、令和3年度第2回部会での報告を予定しています。



写真①



写真②



国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成

写真③



高松稲荷(最上稲荷入口)交差点の各方向における時間帯別旅行速度

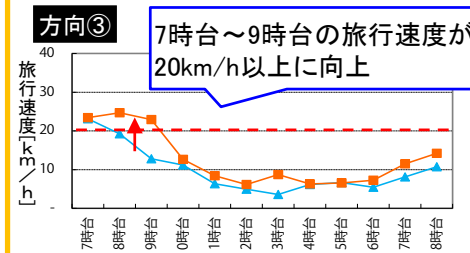
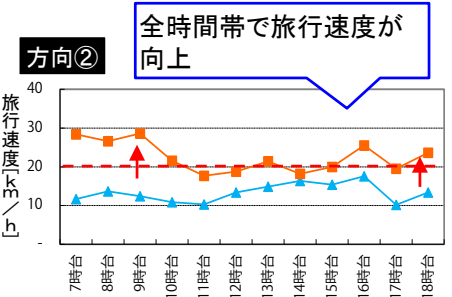
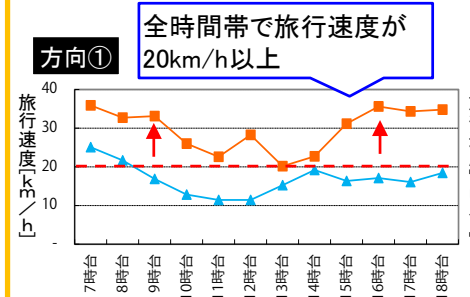


【凡例】旅行速度低下時間数
R2年始 → R3年始

旅行速度低下方向・時間数のべ
33 → 14 に減少

旅行速度データ/プローブデータ
OR2年始 : ETCプローブデータ
R2.1.1 ~ R2.1.10
OR3年始 : ETC2.0プローブデータ
R3.1.1 ~ R2.1.10

国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」をもとに岡山県道路交通渋滞対策部会で加工して作成



—▲— R2年始
—■— R3年始

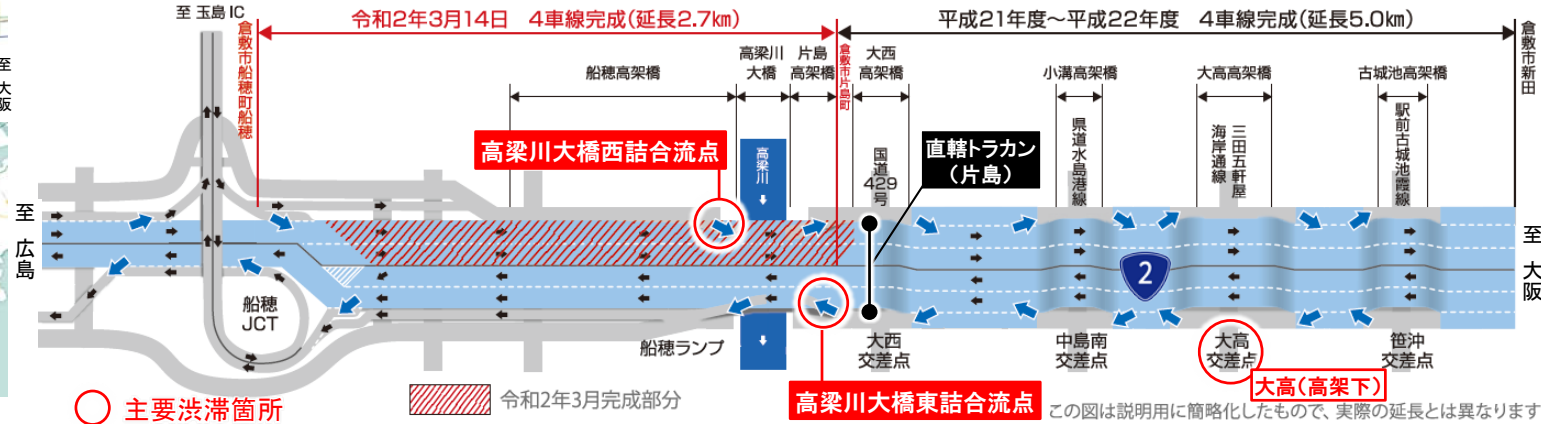
主要渋滞箇所の評価について

(2)高梁川大橋東詰合流点および西詰合流点[倉敷市]

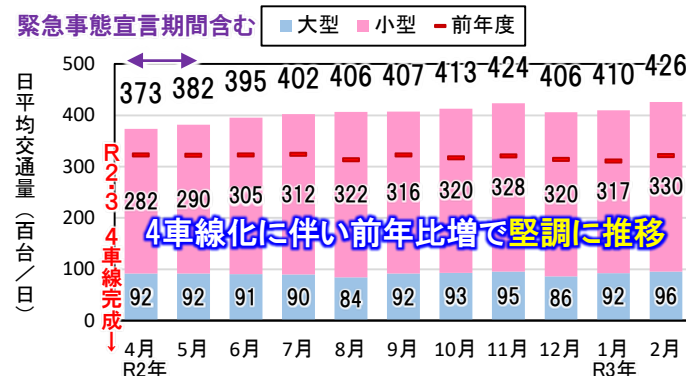
- 令和2年3月の国道2号倉敷立体の4車線化完成以降、交通量は堅調に推移している中で主要渋滞箇所である高梁川大橋の東詰および西詰合流点の渋滞は解消しています。
- 主要渋滞箇所の特定解除については、渋滞緩和の2年間継続を確認、現地確認の上、解除の審議に諮る流れとなっています。今後、当該箇所の状況を引き続き注視し、状況の継続が確認できた場合は、次回の特定解除の審議に諮って参ります。



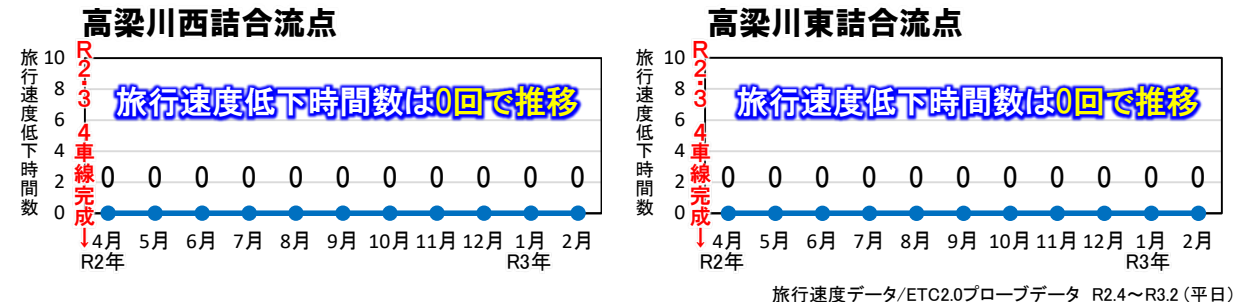
国道2号 倉敷立体事業の整備状況(令和2年3月完成)



▼4車線化済区間の交通量の月別推移



▼4車線化済箇所の旅行速度低下時間数の月別推移



次年度以降引き続き、交通量および旅行速度低下時間数状況を注視し、状況の継続を確認できた場合に特定解除を審議

【参考】主要渋滞箇所の特定解除フロー

- 対策完了箇所については、現状の特定基準による判定に加えて、現地状況確認により、信号待ち回数や渋滞状況を把握します。
- 現地在渋滞していないと判断される場合は特定解除を関係者で検討します。

