

令和元年度 第1回 岡山県道路交通渋滞対策部会資料

令和元年8月7日(水)
岡山県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. 渋滞対策部会の概要
2. 主要渋滞箇所に対応状況
3. 観光地における渋滞対策
4. その他渋滞対策
5. 今後の予定

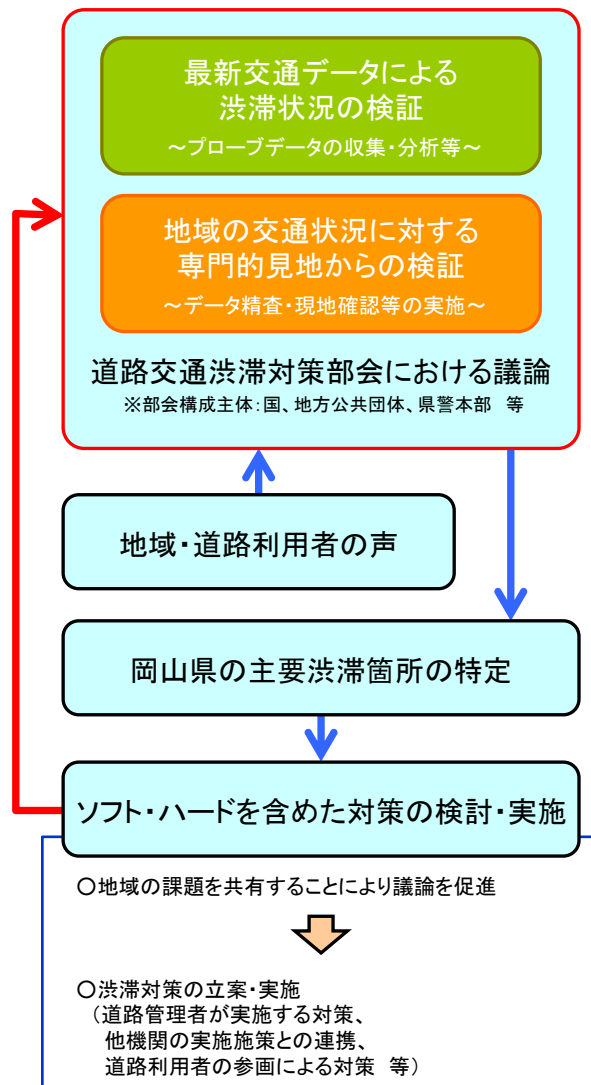
1. 渋滞対策部会の概要

1.1 渋滞対策部会の検討経緯

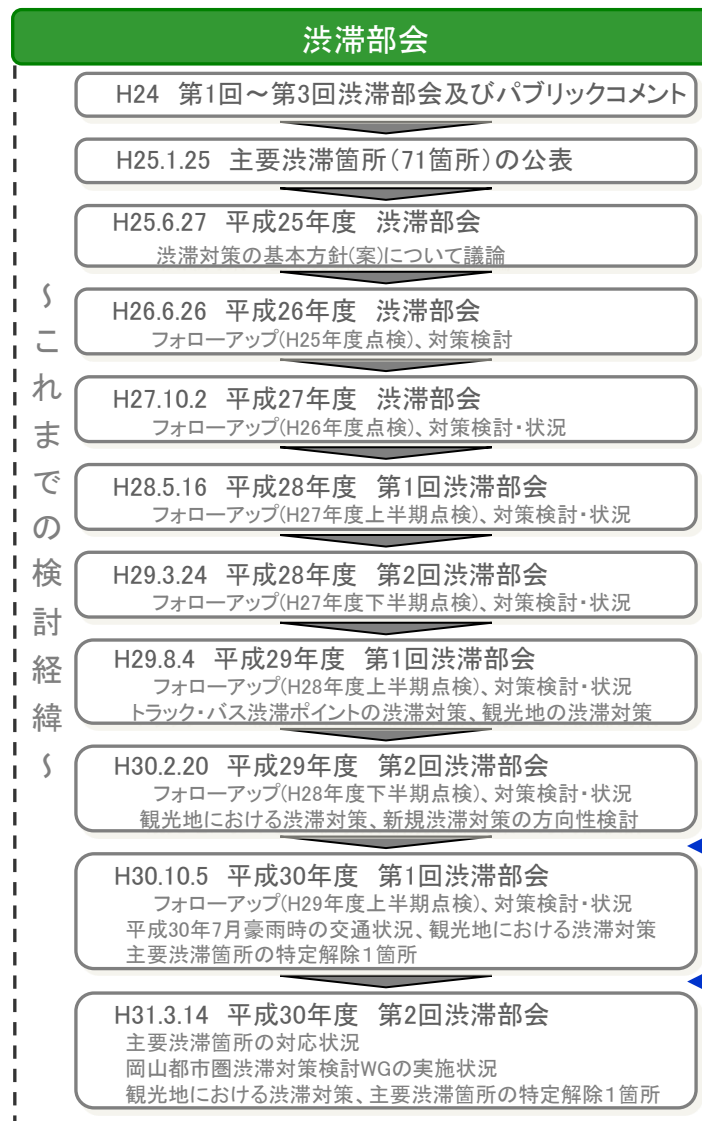
1.1 渋滞対策部会の検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所（現在70箇所）」を公表しました。
- 定期的なフォローアップと同時に対策及び効果検証を実施し、経過を観察しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



岡山都市圏渋滞対策検討WG

第1回岡山都市圏WG(H30.6.5)

第2回岡山都市圏WG(H31.2.15)

R1年8月7日
令和元年度 第1回渋滞部会

- ・渋滞対策部会の概要
- ・主要渋滞箇所の対応状況
- ・観光地における渋滞対策
- ・その他渋滞対策

【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布(一般道)

- 岡山県内の主要渋滞箇所は70箇所あり、その内訳は岡山市：42、倉敷市：14、津山市：4、笠岡市：1、総社市：3、備前市：1、赤磐市：1、浅口市：1、早島町：1、里庄町：2 です。
- 前回の渋滞部会（平成30年度第1回・H30.10.5開催）において佐方交差点（国道2号・浅口市）が特定解除となり、県内の主要渋滞箇所は71箇所から70箇所に減少しています。

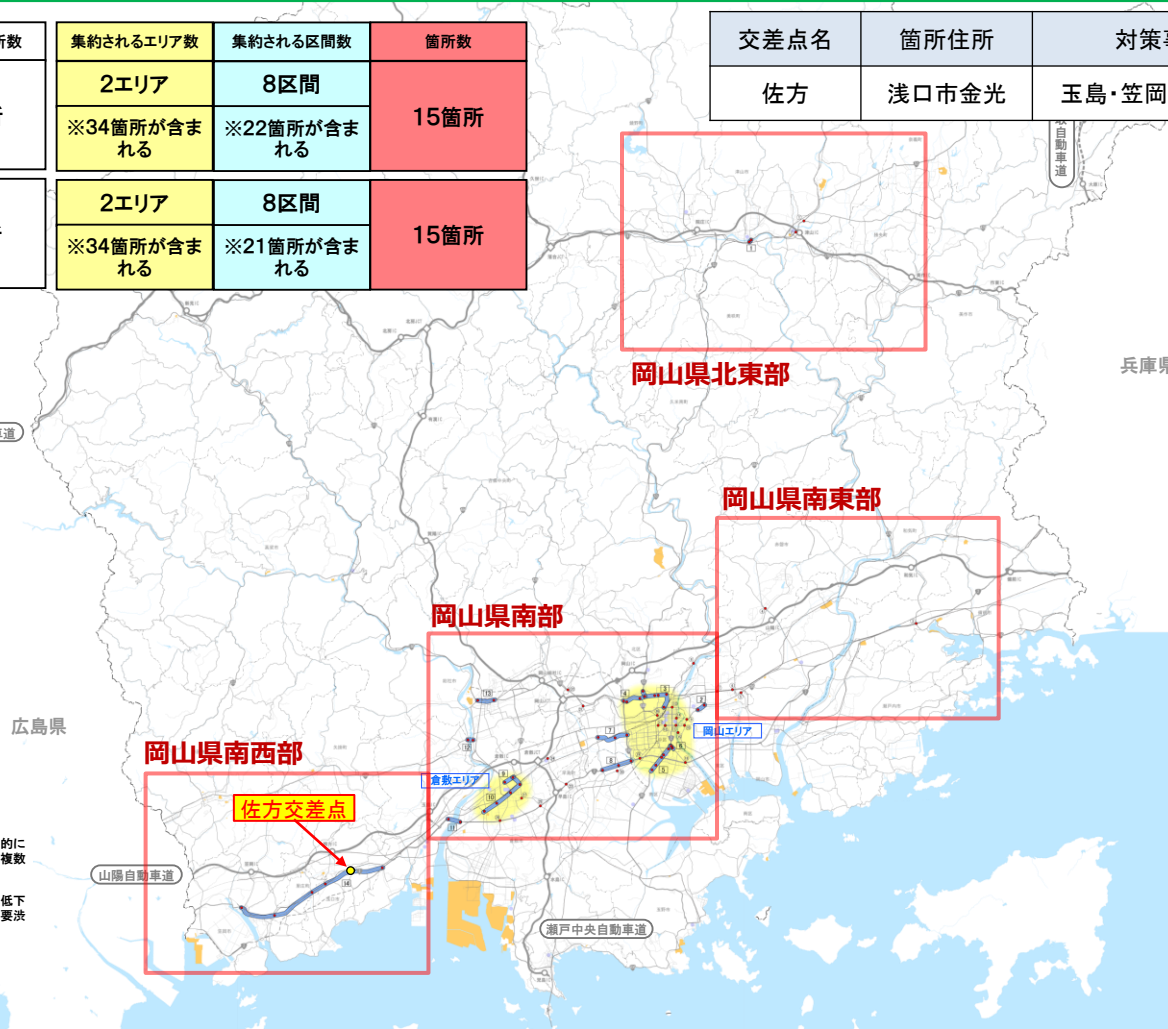
主要渋滞箇所

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数	交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
H25.1 当初	71箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※22箇所が含まれる	15箇所	佐方	浅口市金光	玉島・笠岡道路（I期）	H30
H30.10 解除後	70箇所	2エリア ※34箇所が含まれる	8区間 ※21箇所が含まれる	15箇所				

凡 例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
●	特定解除箇所
—	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

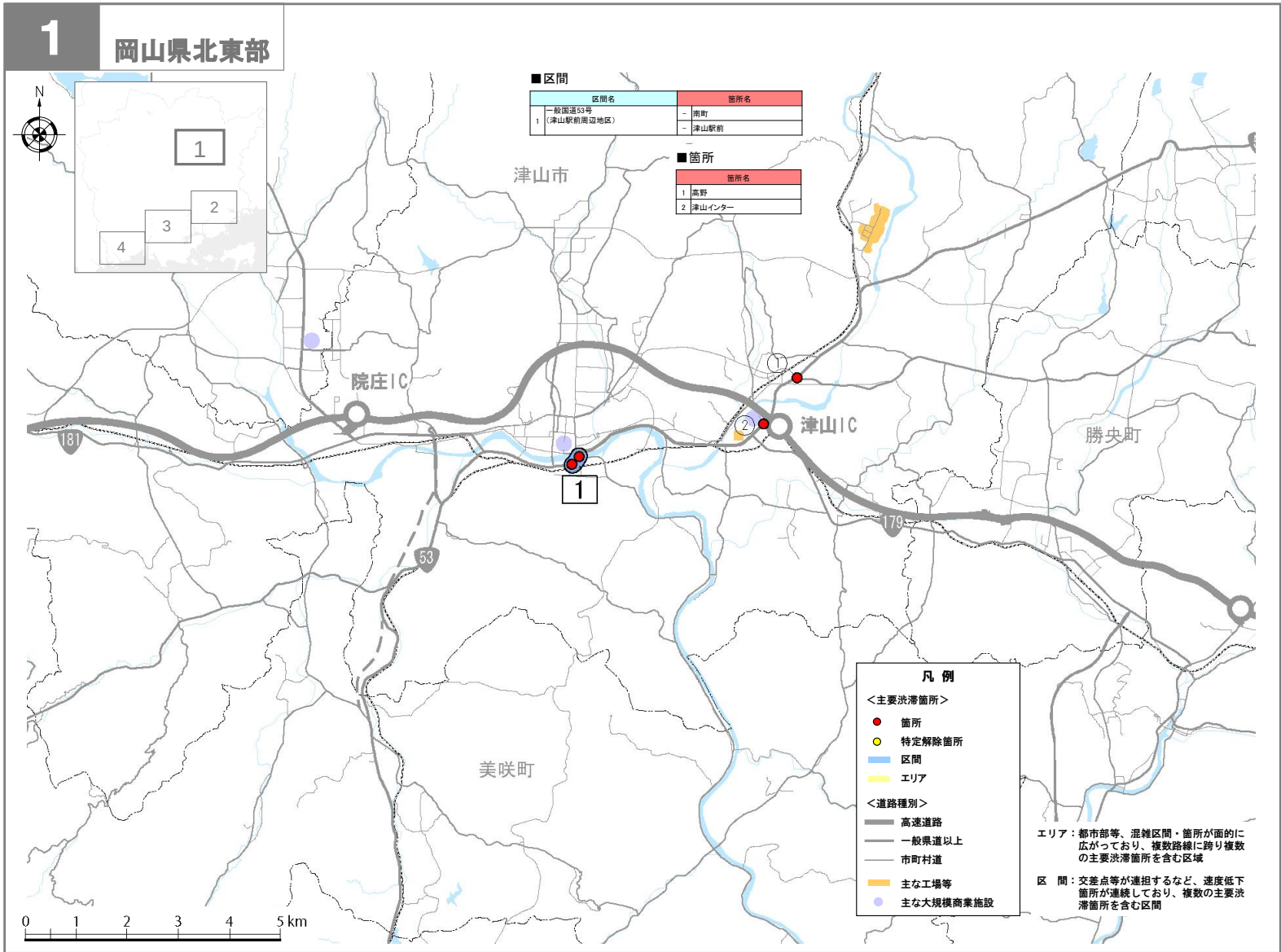
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



●岡山県北東部の内訳は、津山市：4 です。

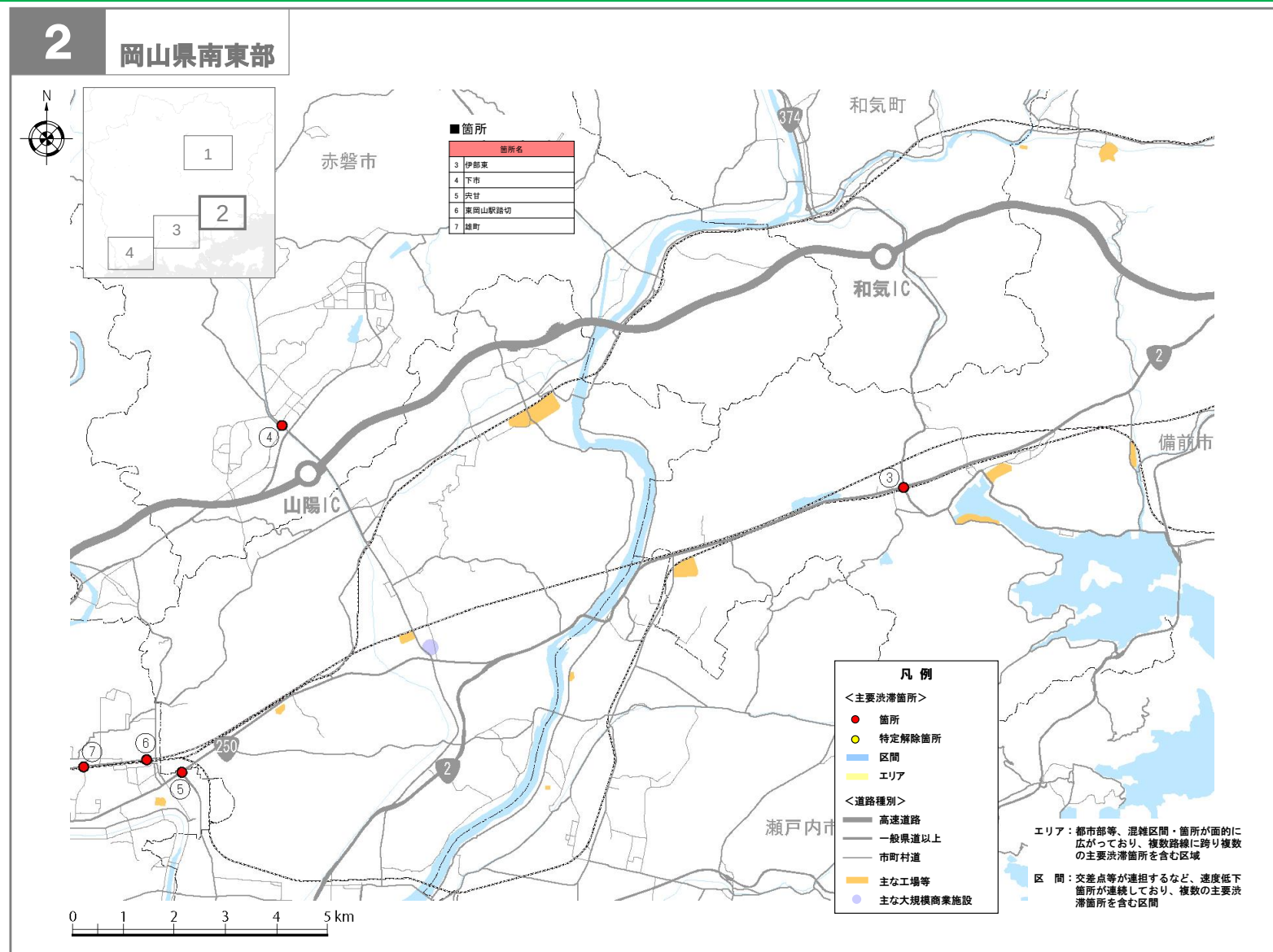
主要渋滞箇所



【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布(一般道)

●岡山県南東部の内訳は、岡山市：3、備前市：1、赤磐市：1 です。

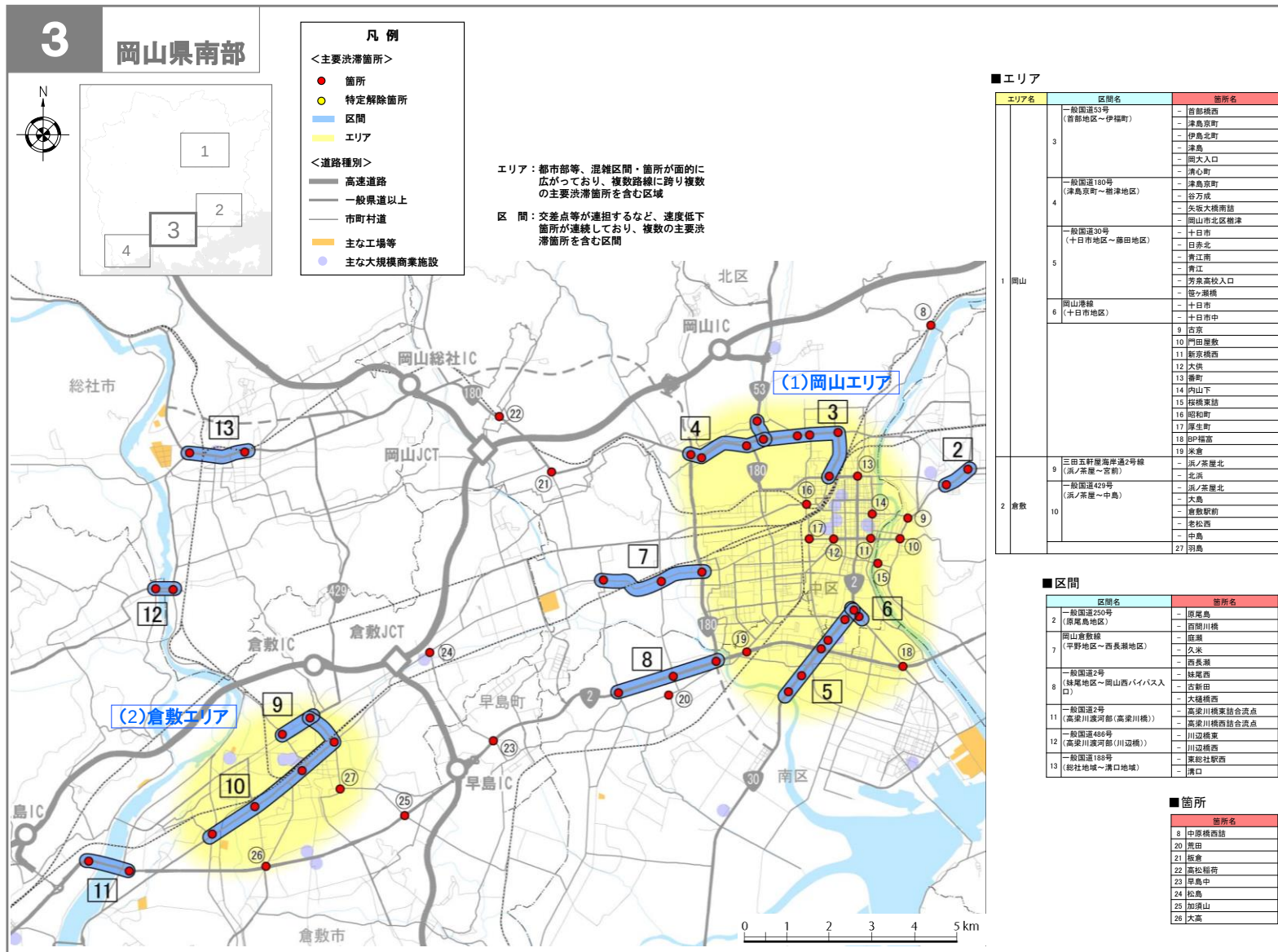
主要渋滞箇所



【参考】岡山県内の主要渋滞箇所分布(一般道)

●岡山県南部の内訳は、岡山市：39、倉敷市：13、総社市：3、早島町：1 です。

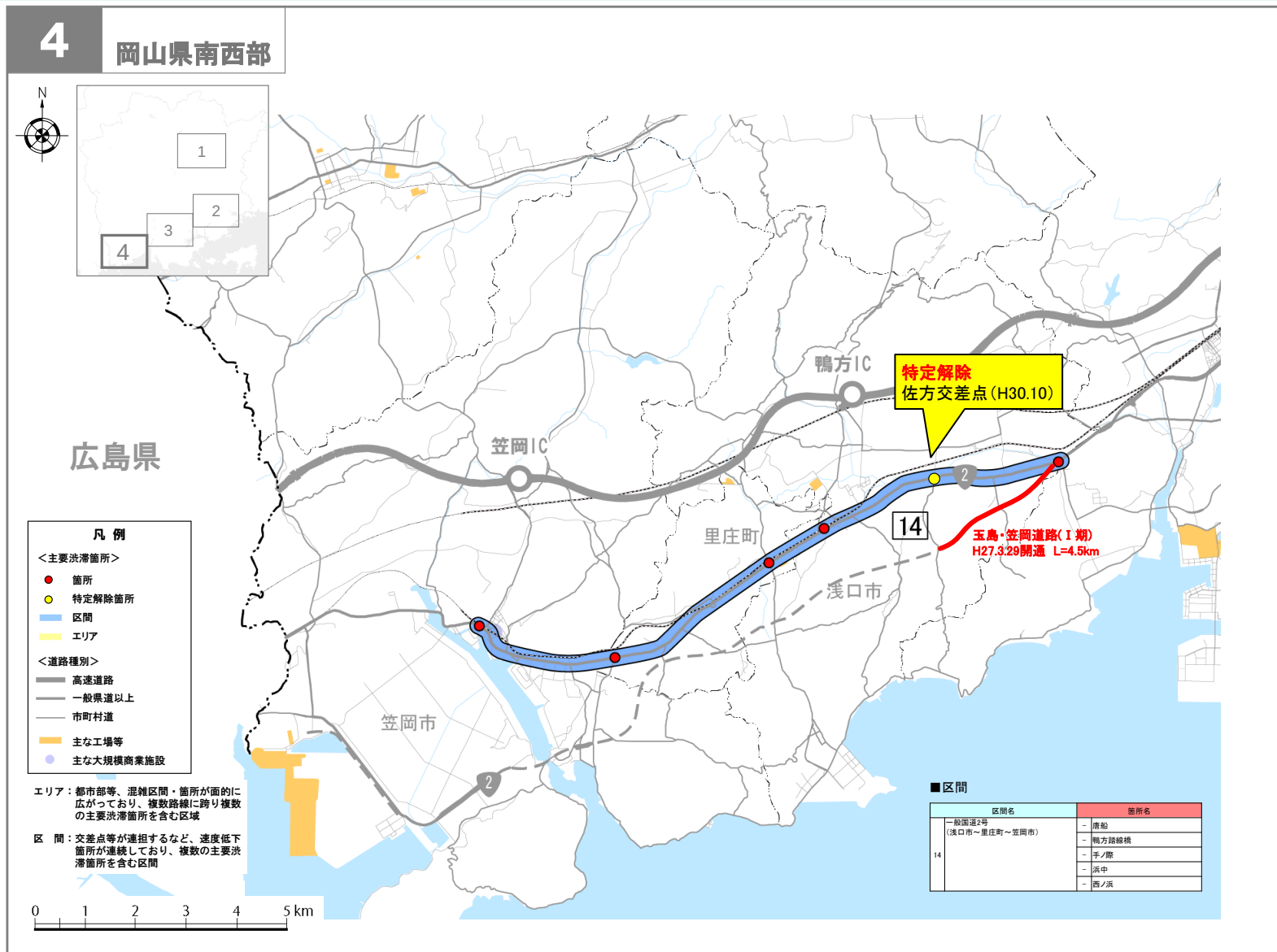
主要渋滞箇所



【参考】岡山県内の主要渋滞箇所の分布(一般道)

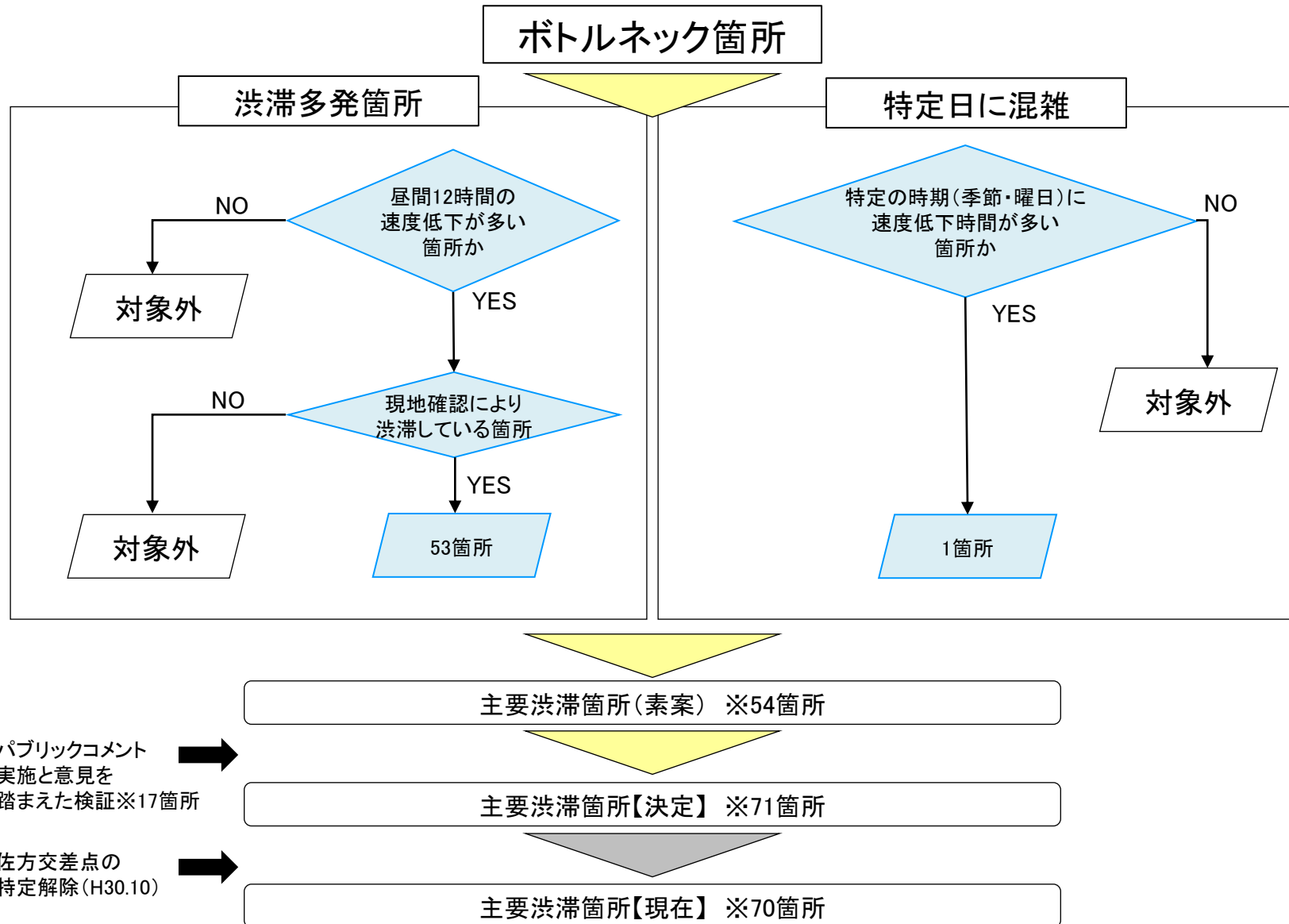
●岡山県南西部の内訳は、倉敷市：1、笠岡市：1、浅口市：1、里庄町：2 です。

主要渋滞箇所



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

- ボトルネック箇所について、データによる渋滞状況の分析を実施しています。
- さらに、パブリックコメントを実施し、利用者意識を勘案した、主要渋滞箇所を特定しています。



2. 主要渋滞箇所の対応状況

2.1 小規模対策の基本的な考え方

2.2 対策実施状況と今後の方針

2.3 特定解除について

2.4 昨年度対策完了箇所

2.5 今年度対策完了箇所

2.6 道路利用者団体と連携した渋滞対策

2.1 小規模対策の基本的な考え方

大規模対策を着実に推進する一方で、
「小さな工夫」で実施可能な対策を検討・実施します。

渋滞の 状況把握

これまでのデータによるフォローアップ結果（速度低下の方向や時間帯等）を参考に、各道路管理者で現地の詳細な渋滞状況を把握。

これまでに、全ての主要渋滞箇所について現地確認を実施し、その結果により「カルテ」を作成しています。
今後は、「カルテ」を基に各道路管理者において現地確認等により最新かつ詳細な渋滞状況の把握を行います。

渋滞の 要因把握

現地確認等を通じて、各道路管理者で渋滞発生要因を把握。
渋滞発生要因は時間帯や流入方向等による状況の相違にも着目しつつ
「既存の道路空間内における対応の可能性」の視点から抽出。

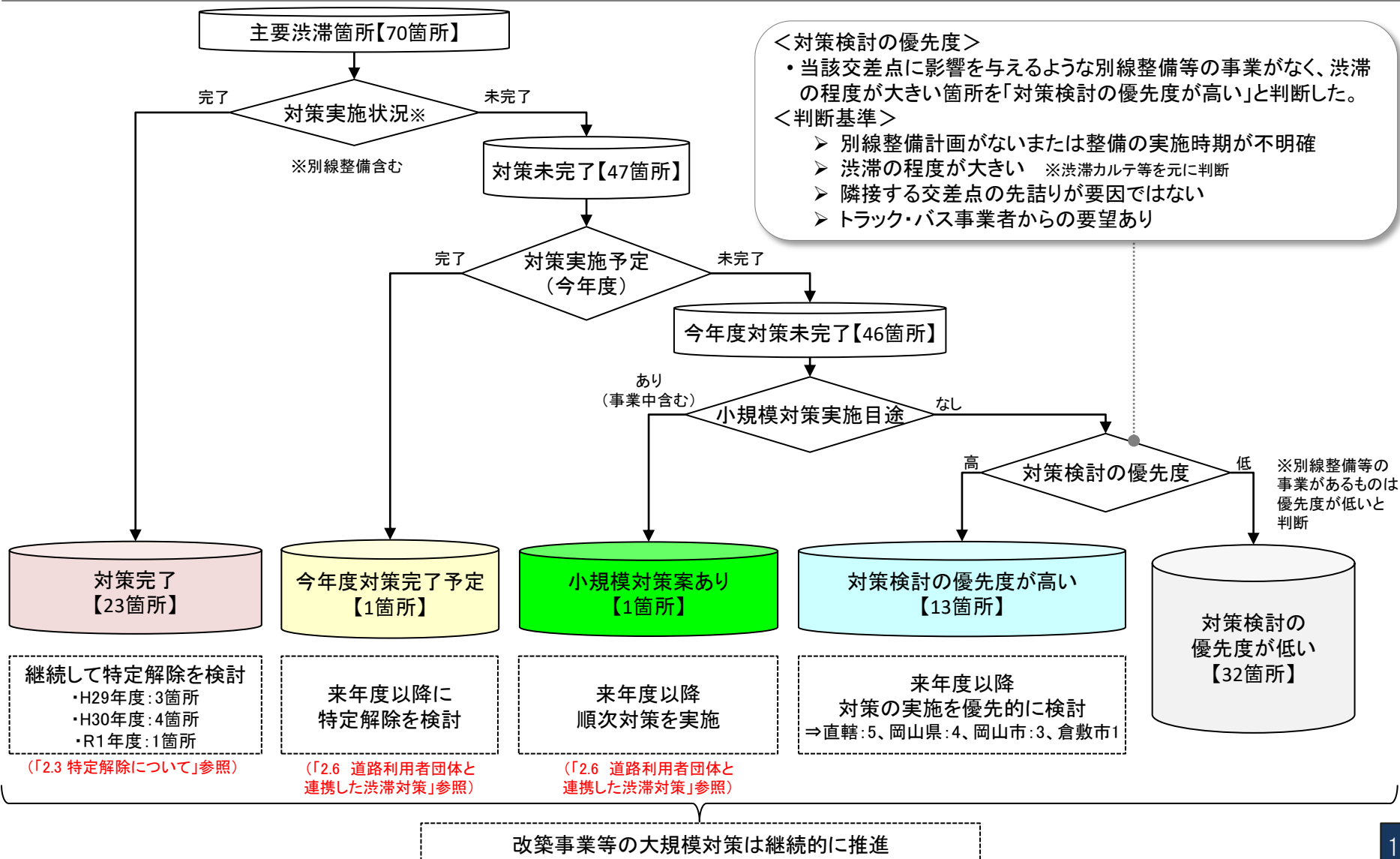
「交通容量不足」から踏み込み、交通容量低下の要因を把握します。
これを踏まえて、「信号現示の調整」、「右折レーンの延伸」、「バス停留所の移設」など、小規模対策による対応の可能性を検討します。

小規模対策 箇所の選定

渋滞要因の把握結果を踏まえて、小規模対策を実施する主要渋滞箇所及び関係者間の役割分担を本部会で議論。

2.2 対策実施状況と今後の方針

- 「対策完了」箇所は23箇所、「今年度対策完了予定」箇所は1箇所、「小規模対策案あり」箇所は1箇所、「対策検討の優先度が高い」箇所は13箇所です。
- 来年度以降も、小規模対策案の実施および実施に向けた検討を進めていきます。



2.2 対策実施状況と今後の方針

2.主要渋滞箇所の対応状況

■ 対策実施状況（R 1 年7月時点）

赤字

対策完了
(小規模対策も含む)

黒字

今年度対策完了予定
(小規模対策も含む)

黒字

小規模対策あり
(事業中含む)

黒字

対策検討の優先度が高い
(理由を記載)

黒字

対策検討の優先度が低い
(理由を記載)

黒字

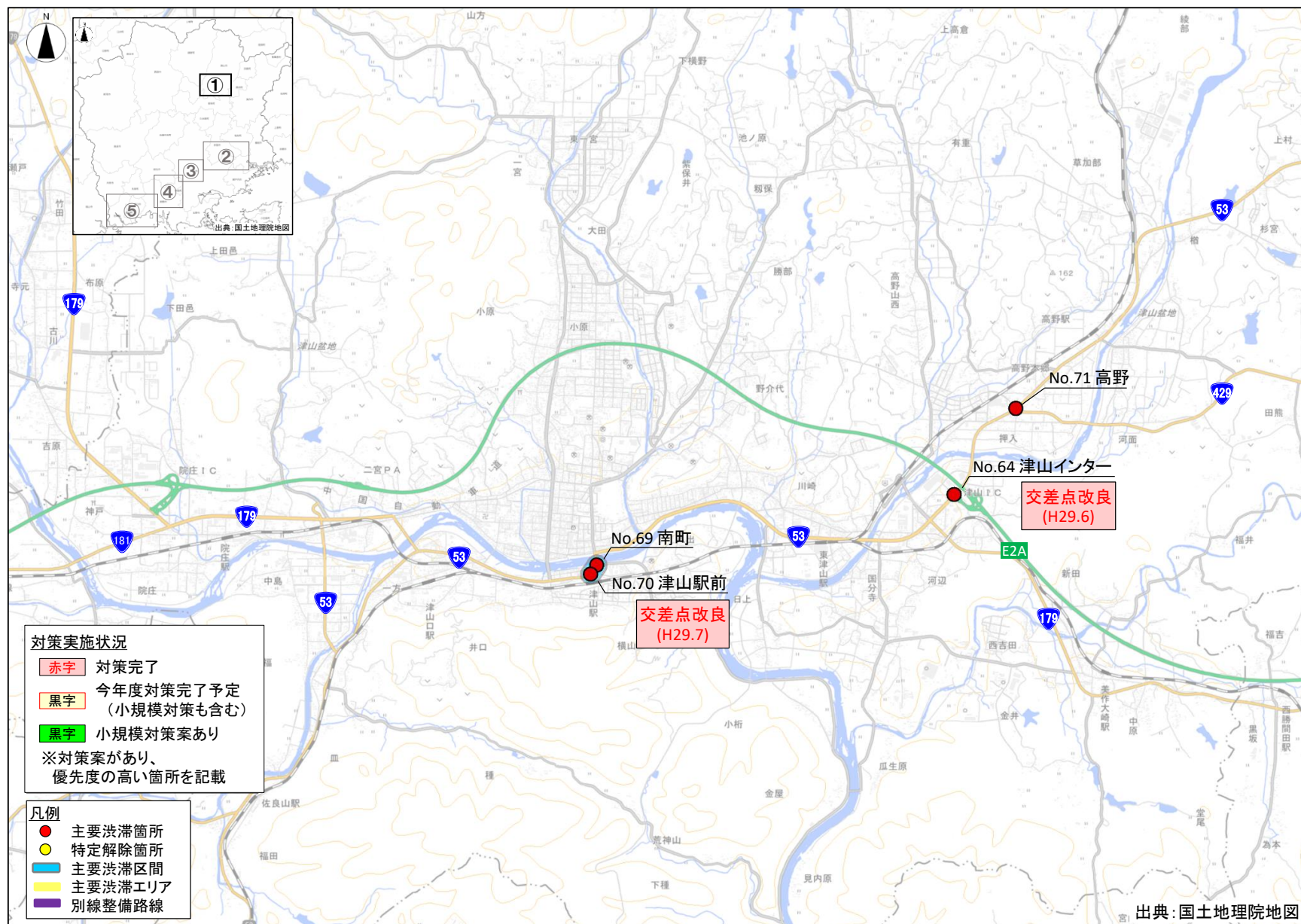
特定解除

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
1	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H25.11
2	古新田	岡山国道	一般国道2号	交差点改良(左折レーン新設・従道路側右折レーン新設)	H30.11
3	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	交差点立体化 (岡山環状南道路)	H28.12
4	番町	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が大	
5	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	→渋滞の程度が大	
6	早島中	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H22.3
7	大島	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大	
8	厚生町	岡山市	岡山児島線	→渋滞の程度が大	
9	清心町	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が大	
10	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	→先詰り	
11	老松西	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大	
12	中島	岡山県	一般国道429号	→渋滞の程度が大	
13	日赤北 (富田)	岡山国道	一般国道30号	別線整備 (岡山環状南道路)	
14	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))	
15	津島	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (右折レーン延長)	H31.2
16	松島	岡山県	岡山倉敷線	道路拡幅 ((一) 吉備津松島線4車線化・完了)	H27.12
17	青江南	岡山国道	一般国道30号	信号現示の調整 (小規模対策・完了)	H29.2
18	十日市中 (十日市中町)	岡山市	岡山港線	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))	
19	津島京町	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (右折レーン増設)	H30.2
20	谷万成 (万成東町)	岡山国道	一般国道180号	→渋滞の程度が大	
21	大高	岡山県	福田老松線	→渋滞の程度が大	
22	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	別線整備 (新総社大橋架設・完了)	H28.6
23	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	道路拡幅 ((一) 吉備津松島線4車線化・完了)	H27.12
24	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (左折レーン増設、カラー舗装)	H30.10
25	穴甘	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
26	唐船	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路 (I 期) ・完了 (暫定))	H27.3
27	内山下	岡山市	岡山吉井線	→渋滞の程度が小	
28	下市	岡山県	岡山吉井線	交差点改良 (新下市交差点改良・完了)	H27.3
29	新京橋西	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))	
30	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (右折レーンの延長)	R1 予定
31	板倉	岡山国道	一般国道180号	交差点改良 (右折レーン延伸) 別線整備 (総社・一宮バイパス)	H31.1
32	米倉	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (岡山環状南道路)	
33	バイパス富富	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (右折レーンの延長)	H31.4
34	久米	岡山市	妹尾御津線	道路拡幅 ((一) 吉備津松島線4車線化・完了)	H27.12
35	青江	岡山国道	一般国道2号	→渋滞の程度が大	

No	箇所	道路管理者	主道路	対策内容等	対策完了
36	古京	岡山市	一般国道250号	交差点改良 ((市) 錦町古京町線・右折レーン新設)	
37	荒田	岡山市	岡山児島線	→古新田交差点・小規模対策の影響が見込まれる	
38	羽島	岡山県	倉敷玉野線	→先詰り	
39	高松稲荷 (最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス)	
40	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	別線整備 (岡山環状南道路)	
41	芳泉高校入口	岡山国道	一般国道30号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H25.5
42	倉敷駅前	岡山県	一般国道429号	→先詰り	
43	北浜	岡山県	倉敷清音線	→渋滞の程度が小	
44	浜ノ茶屋北	倉敷市	市道	→渋滞の程度が大	
45	西長瀬	岡山国道	一般国道180号 岡山西BP	交差点改良 (小規模対策・完了) 交差点立体化	H27.12
46	首部橋西	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が小	
47	伊部東	岡山国道	一般国道2号	→渋滞の程度が小	
48	十日市	岡山国道	一般国道30号	→渋滞の程度が大	
49	川辺橋西	岡山県	一般国道486号	別線整備 (新総社大橋架設・完了)	H28.6
50	浜中	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅱ期)	
51	手ノ際	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅱ期)	
52	佐方	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路 (I 期) ・完了 (暫定))	H27.3
53	東総社駅西	岡山国道	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス)	
54	溝口	岡山国道	一般国道180号	別線整備 (総社・一宮バイパス)	
55	原尾島	岡山市	一般国道250号	→渋滞の程度が小	
56	東岡山駅踏切	岡山市	東岡山御津線	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
57	雄町	岡山市	今在家東岡山停車場線	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
58	岡山市北区橋津 (橋津東)	岡山国道	一般国道180号	交差点立体化 (総社・一宮バイパス)	
59	矢坂大橋南詰 (矢坂)	岡山国道	一般国道180号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H28.2
60	大供	岡山市	岡山児島線	→渋滞の程度が大	
61	百間川橋	岡山市	一般国道250号	別線整備 ((県) 岡山赤穂線)	
62	加須山	岡山国道	一般国道2号	交差点改良 (小規模対策・完了)	H26.12
63	桜橋東詰	岡山市	鹿田町旭東町線	別線整備 ((都) 下中野平井線 (旭川工区))	
64	津山インター	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (左折レーン延長)	H29.6
65	中原橋西詰	岡山市	岡山吉井線	道路拡幅 ((主) 岡山吉井線4車線化)	
66	鴨方跨線橋	岡山国道	一般国道2号	別線整備 (玉島・笠岡道路Ⅱ期)	
67	高梁川橋東詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅 (倉敷立体)	
68	高梁川橋西詰合流点	岡山国道	一般国道2号	道路拡幅 (倉敷立体)	
69	南町	岡山国道	一般国道53号	→先詰り	
70	津山駅前	岡山国道	一般国道53号	交差点改良 (交差点コンパクト化)	H29.7
71	高野	岡山国道	一般国道53号	→渋滞の程度が小	

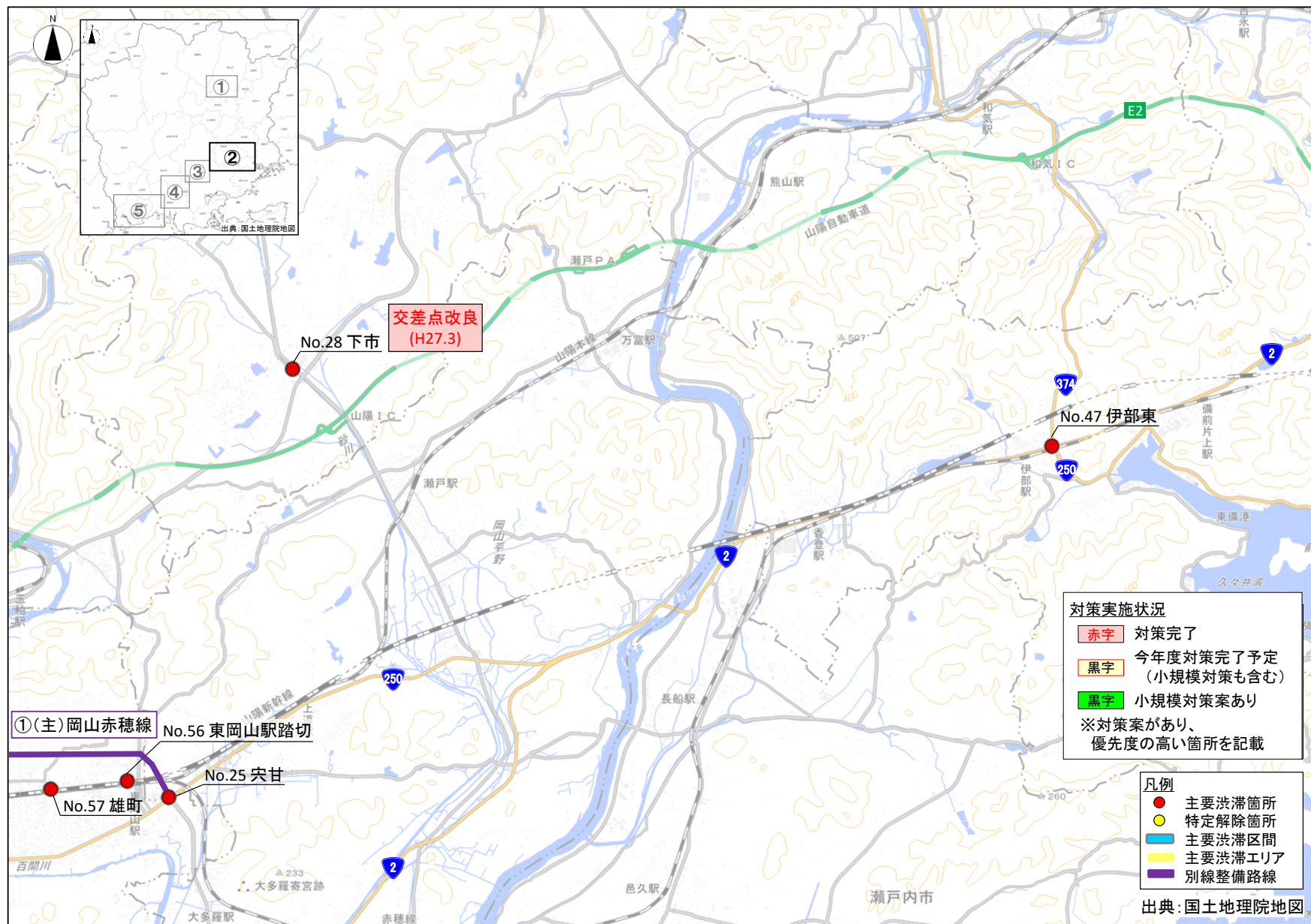
2.2 対策実施状況と今後の方針

主要渋滞箇所の位置と対策実施状況 (①岡山県北東部)



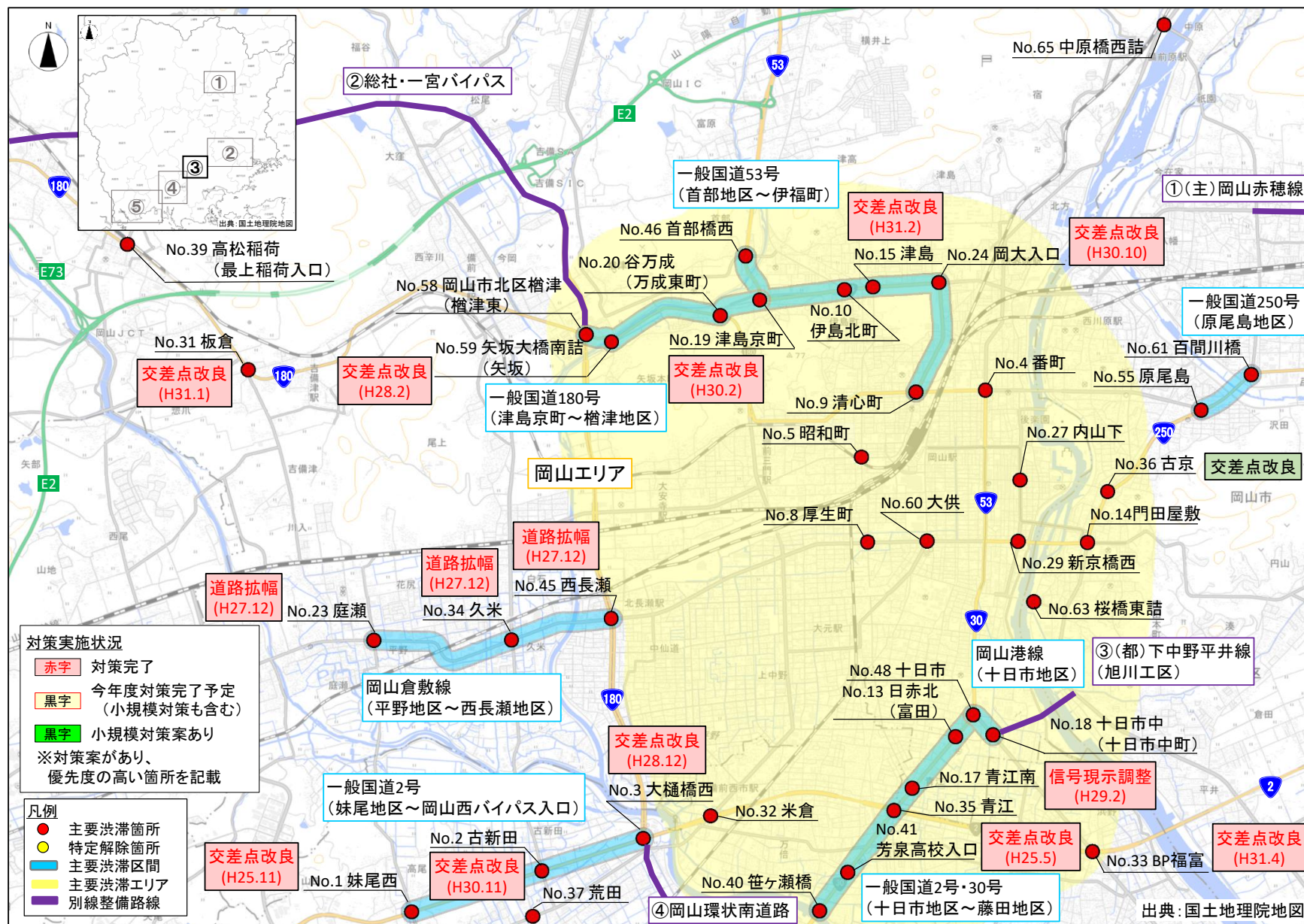
2.2 対策実施状況と今後の方針

主要渋滞箇所の位置と対策実施状況 (②岡山県南東部)

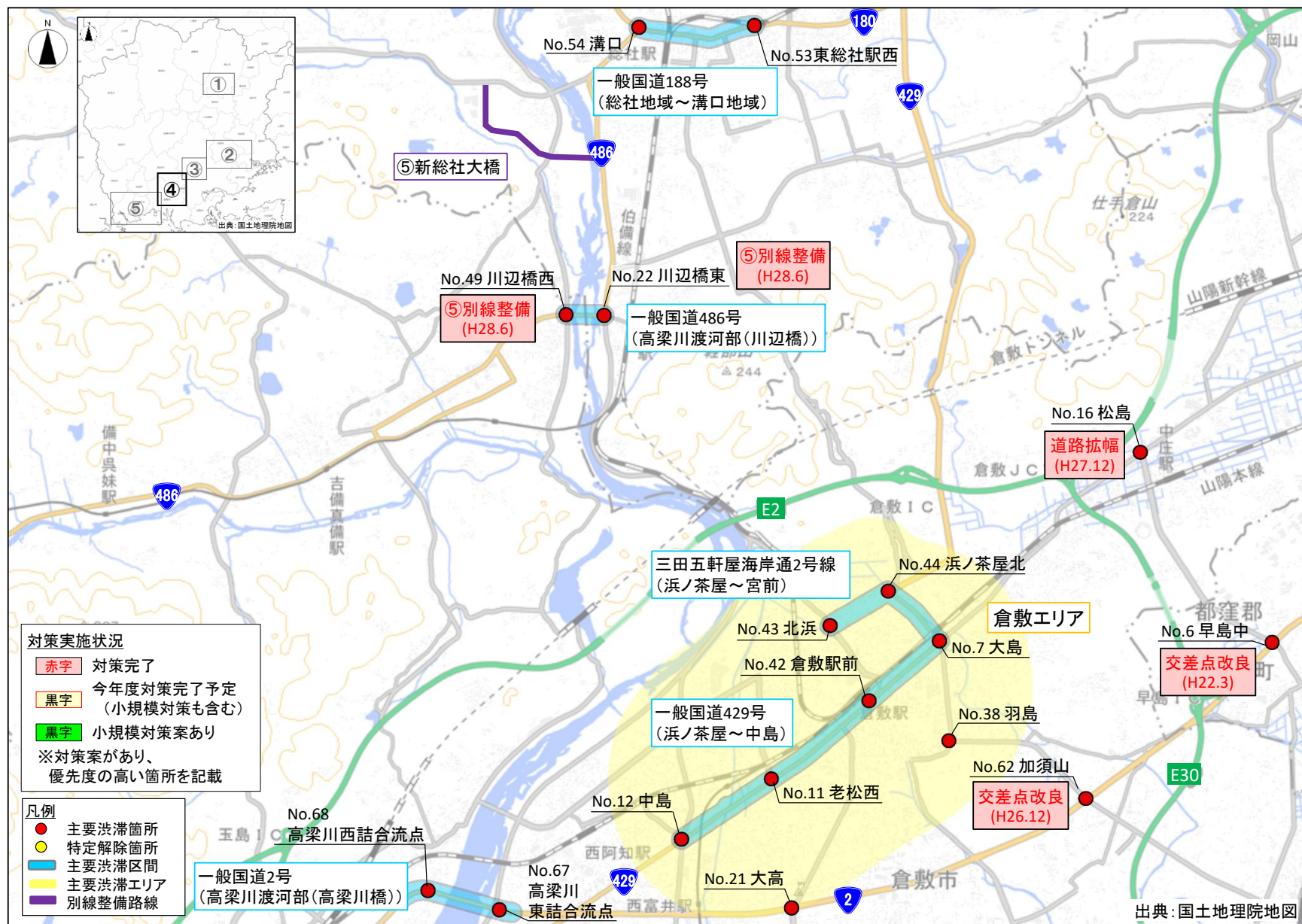


2.2 対策実施状況と今後の方針

主要渋滞箇所の位置と対策実施状況 (③岡山市街)



2.2 対策実施状況と今後の方針



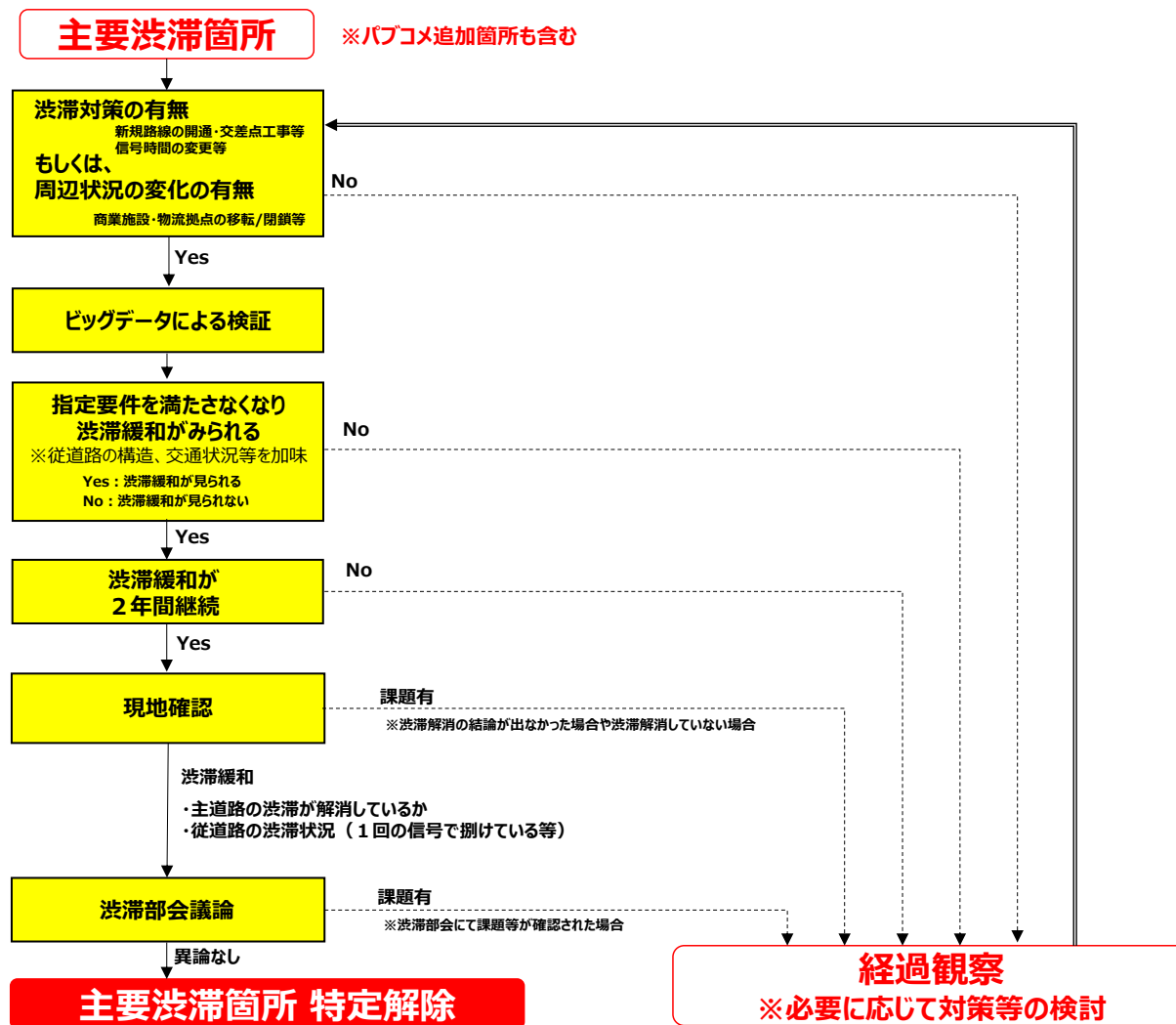
主要渋滞箇所の位置と対策実施状況（⑤岡山南西部）



2.3 特定解除について

(1)特定解除フロー

- 対策完了箇所については、現状の特定基準による判定に加えて、現地状況確認により、信号待ち回数や渋滞状況を把握します。
- 現地が渋滞していないと判断される場合は特定解除を関係者で検討します。



2.3 特定解除について

2.主要渋滞箇所の対応状況

(2)特定解除候補箇所の選定

●「対策完了」箇所である23箇所のうち、H30、R1点検で基準をクリアしている青江南交差点について、交通状況を詳細に検証することとしました。

主要渋滞箇所点検結果

 : R1点検での基準クリア箇所
 : R1点検での基準クリア箇所のうち、「対策完了」箇所
 : 直近2年間の基準への適合状況
赤字 : 対策完了
黒字 : 特定解除

●: 主要渋滞箇所の基準に適合する
○: 主要渋滞箇所の基準に適合しない

主要渋滞箇所(点検時)																							
番号	市町村	箇所名	道路 管理者	路線名 (主道)	選定 基準	旅行速度低下時間数											判定						
						H24	H26	H27	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1	H24	H26	H27	H28 ①	H28 ②	H29 ①	H29 ②	H30	R1
1	岡山市	妹尾西	岡山国道	一般国道2号	12	16	18	17	18	17	17	19	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	岡山市	古新田	岡山国道	一般国道2号	12	26	30	30	30	30	31	31	32	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	岡山市	大樋橋西	岡山国道	一般国道2号	12	30	30	31	32	31	31	34	28	31	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4	岡山市	番町	岡山国道	一般国道53号	12	37	46	42	44	44	43	44	26	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	岡山市	昭和町	岡山市	いずみ町青江線	12	25	22	27	35	38	37	40	43	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6	早島町	早島中	岡山国道	一般国道2号	12	16	19	25	29	28	28	27	24	33	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	倉敷市	大島	岡山県	一般国道429号	12	34	34	36	36	36	36	36	34	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8	岡山市	厚生町	岡山市	岡山児島線	12	32	33	37	46	47	40	36	22	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	岡山市	清心町	岡山国道	一般国道53号	12	36	37	38	41	41	41	41	30	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	岡山市	伊島北町	岡山国道	一般国道53号	9	13	13	12	20	19	18	19	13	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	倉敷市	老松西	岡山県	一般国道429号	12	29	30	33	36	35	39	44	37	44	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12	倉敷市	中島	岡山県	一般国道429号	12	29	32	35	39	37	38	36	36	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13	岡山市	日赤北(富田)	岡山国道	一般国道30号	12	23	32	35	44	33	32	32	22	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14	岡山市	門田屋敷	岡山市	一般国道250号	12	30	31	31	31	31	31	32	31	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15	岡山市	津島	岡山国道	一般国道53号	12	27	30	34	39	37	37	35	37	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16	倉敷市	松島	岡山県	岡山倉敷線	12	27	28	28	28	27	27	28	16	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17	岡山市	青江南	岡山国道	一般国道30号	9	23	27	23	26	26	20	22	5	8	●	●	●	●	●	●	○	○	○
18	岡山市	十日市中(十日市中町)	岡山市	岡山港線	9	32	32	25	25	24	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19	岡山市	津島京町	岡山国道	一般国道53号	9	14	11	15	22	21	21	18	3	17	●	●	●	●	●	●	○	○	○
20	岡山市	谷万成(万成東町)	岡山国道	一般国道180号	9	13	18	19	22	20	21	19	14	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21	倉敷市	大高	岡山県	福田老松線	12	39	41	40	43	44	45	45	38	48	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22	総社市	川辺橋東	岡山県	一般国道486号	12	36	36	36	36	36	36	31	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23	岡山市	庭瀬	岡山市	妹尾吉備線	12	33	34	34	36	35	35	27	38	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24	岡山市	岡大入口	岡山国道	一般国道53号	9	14	19	21	23	21	22	23	17	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25	岡山市	宍谷	岡山市	一般国道250号	9	14	17	17	17	17	17	17	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26	倉敷市	唐船	岡山国道	一般国道2号	12	32	27	19	12	13	10	12	13	12	●	●	●	●	○	●	●	●	●
27	岡山市	内山下	岡山市	岡山吉井線	9	33	21	37	31	23	18	21	12	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28	赤磐市	下市	岡山県	岡山吉井線	12	31	41	47	47	46	47	44	22	45	●	●	●	●	●	●	●	●	●
29	岡山市	新京橋西	岡山市	一般国道250号	12	34	38	41	39	41	39	38	23	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30	笠岡市	西ノ浜	岡山国道	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	12	12	13	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31	岡山市	板倉	岡山国道	一般国道180号	9	29	28	29	30	30	29	30	29	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32	岡山市	米倉	岡山国道	一般国道2号	12	18	20	21	25	21	21	24	2	18	●	●	●	●	●	●	○	○	○
33	岡山市	バイパス福富	岡山国道	一般国道2号	12	13	13	19	21	19	15	19	13	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34	岡山市	久米	岡山市	妹尾御津線	12	29	28	31	40	41	38	38	37	47	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35	岡山市	青江	岡山国道	一般国道2号	12	18	24	25	25	25	25	25	18	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36	岡山市	古京	岡山市	一般国道250号	9	21	26	25	25	25	25	25	24	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●
37	岡山市	荒田	岡山市	岡山児島線	9	23	21	24	27	21	24	23	17	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●
38	倉敷市	羽島	岡山県	倉敷玉野線	9	18	17	20	27	25	26	28	23	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39	岡山市	高松稲荷(最上稲荷入口)	岡山国道	一般国道180号	9	21	19	23	22	34	29	32	25	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40	岡山市	笹ヶ瀬橋	岡山国道	一般国道30号	9	11	7	11	12	12	13	12	11	10	●	○	●	●	●	●	●	●	●

※1 No.55～No.71がパブコメ追加箇所
※2 旅行速度が20km/h以下となる時間帯数が、1流入方向につき3時間以上となる交差点を主要渋滞箇所に選定

データ)民間プローブデータ(H24～H29①)、ETC2.0プローブデータ(H30～R1)
H24 :H23.8～H24.7 平日平均、H26 :H25.4～H25.8 平日平均
H27 :H26.4～H26.9 平日平均、H28①:H27.4～H27.9 平日平均
H28②:H27.10～H28.3 平日平均、H29①:H28.4～H28.9 平日平均
H29②:H28.10～H29.3 平日平均、H30 :H29.4～H30.3 平日平均
R1 :H30.4～H31.3 平日平均

21

2.3 特定解除について

(3)青江南交差点の検証(H29.2完了)

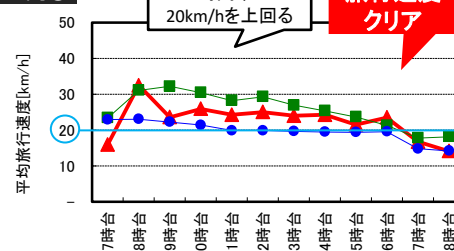
- 青江南交差点は、平成29年2月に信号現示を調整したことにより、交通流がスムーズとなり、渋滞が解消しました。

位置図

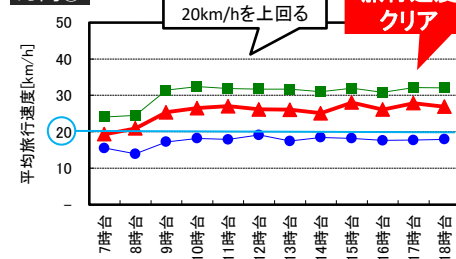


旅行速度

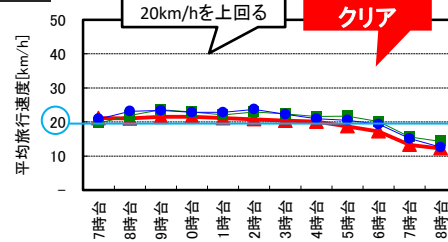
方向①



方向②



方向③



データ:

■ 民間プローブデータ(開通前: H23年8月~H24年7月平日(H24年度選定))
 ■ ETC2.0プローブデータ(開通後: H29年4月~H30年3月平日 (H30年度点検))
 ■ ETC2.0プローブデータ(開通後: H30年4月~H31年3月平日 (R1年度点検))

合同現地確認実施状況

合同現地点検

<調査箇所>

国道30号 青江南交差点

<実施日時>

令和元年7月30日(火)
16時30分~

<参加者>

- ・国土交通省 岡山国道事務所
- ・岡山県
- ・岡山市
- ・岡山県警

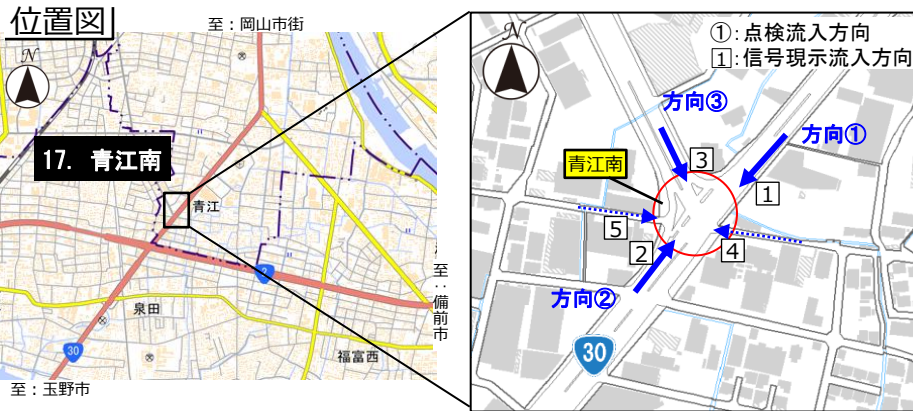
各関係者が
対策の実施状況および
渋滞の解消を確認



2.3 特定解除について

(3)青江南交差点の検証(H29.2完了)

- H30年点検では、20km/h以下の時間帯数は5時間に減少し、基準以下になっています。
- R1年点検では、20km/h以下の時間帯数は8時間に減少し、2年間継続して基準以下になっています。



▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果※

交差点 名称	道路 管理者	20km/h以下の時間数				
		支線数	選定 基準	H24 選定時	H30 点検	R1 点検
青江南	岡山国道 事務所	3	9	23	5	8

流入部	20km/h以下の時間数		
	H24 選定時	H30 点検	R1 点検
①:国道30号	8	2	3
②:国道30号	12	0	1
③:市道	3	3	4

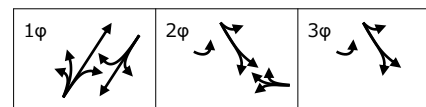
※以下期間の平日平均

- ・H24選定時:
H23.8～H24.7(民間プローブ)
- ・H30点検:
H29.4～H30.3(ETC2.0プローブデータ)
- ・R1点検:
H30.4～H31.3(ETC2.0プローブデータ)

■ 基準以上 □ 基準以下

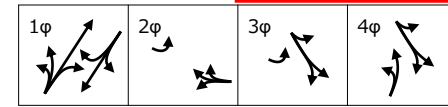
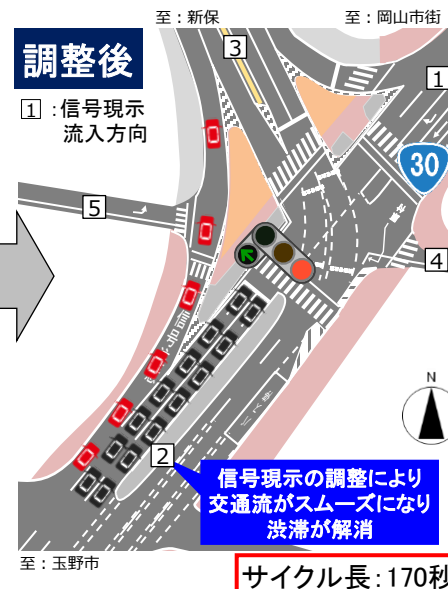
対策概要

調整前

①:信号現示
流入方向

流入方向	1φ 95秒	2φ 14秒	3φ 31秒
①	84	3 8	42 3
②	84	3 8	42 3
③	87	8	39 33
④	87	8 11 3	28 3
⑤	87	8	左39 33

調整後

①:信号現示
流入方向

流入方向	1φ 103秒	2φ 17秒	3φ 27秒	4φ 23秒
①	97	33	64	3
②	97	33	44	左17 33
③	100	3 17	44	33
④	100	3 11 3	50	3
⑤	100	3	左38 3	23 3

<変更点>

- ・方向②への左折専用現示追加
- ・信号サイクル長の変更(140秒→170秒)

➡ 合同現地調査において渋滞が見られず、主要渋滞箇所解除箇所(案)とする。

2.4 昨年度対策完了箇所

(1)古新田交差点の検証(H30.11完了)

- 国道2号古新田交差点（上り線）では、大型車を含む左折車両の速度低下により、直進車両を阻害し、渋滞が発生していました（朝ピーク時 140台/h・大型車混入率16.4%）。
- 左折専用車線を増設することで、直進車両の整流化による渋滞緩和を図りました。

《位置図》

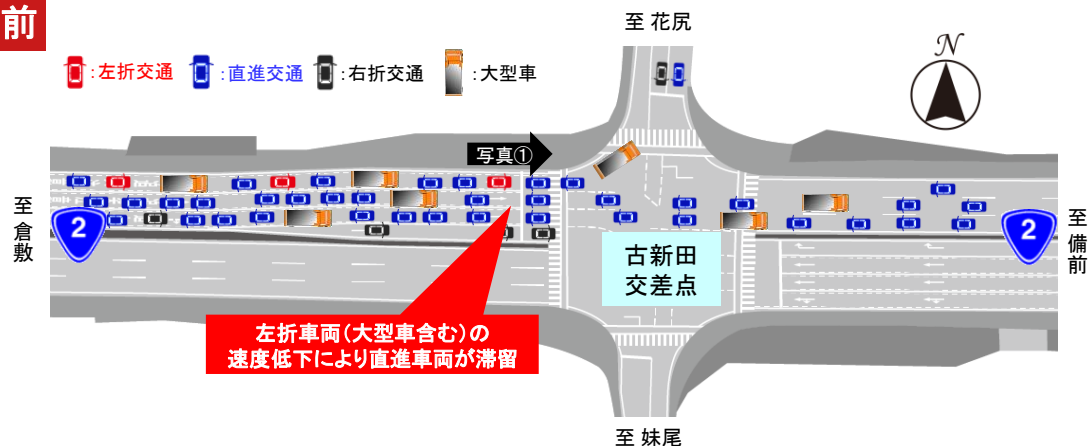


《写真》

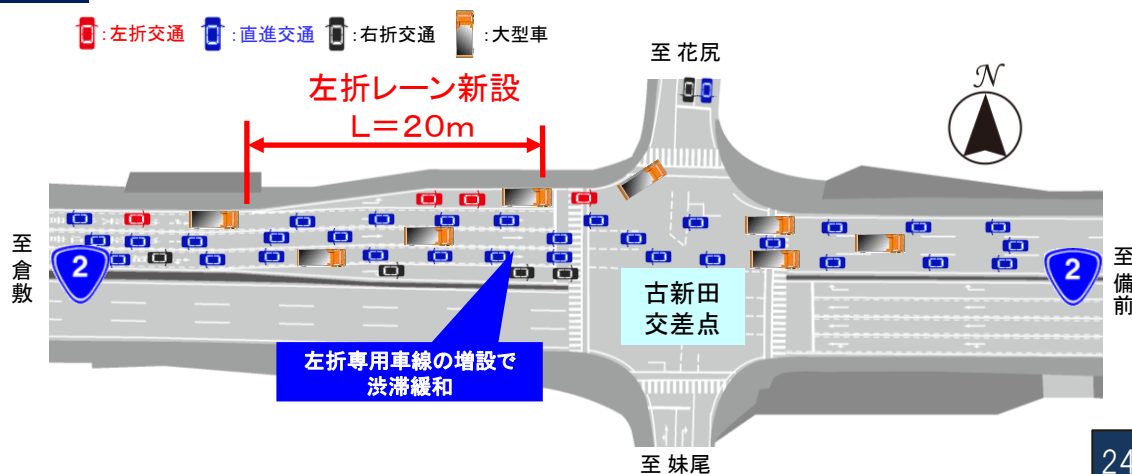
写真①



対策前



対策後



《広域図》



2.4 昨年度対策完了箇所

(1)古新田交差点の検証(H30.11完了)

- 国道2号上り線に左折専用車線を増設することで直進車両が整流化され、車線別交通量の平準化、危険挙動の減少、朝ピーク時の直進車の速度向上などの効果が確認されました。

位置図



交通状況

対策前

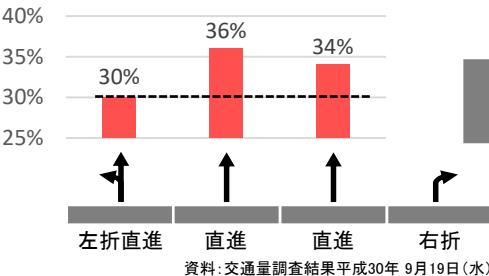


対策後

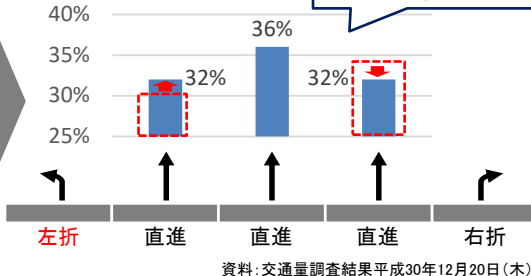


車線別交通量の平準化

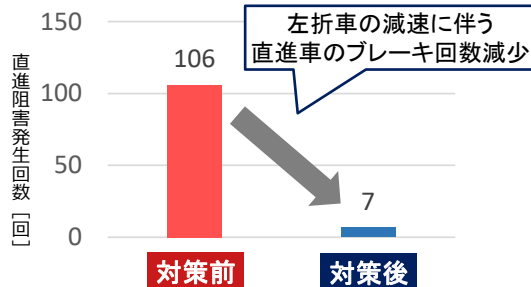
対策前



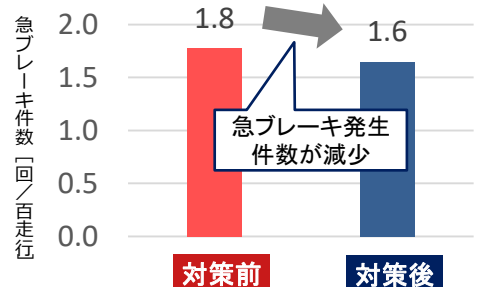
対策後



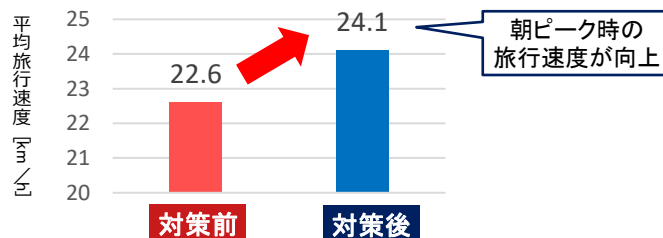
左折車の減速による直進阻害の減少



急ブレーキ発生件数の減少



直進レーンの朝ピーク時間帯(8時台) 平均旅行速度



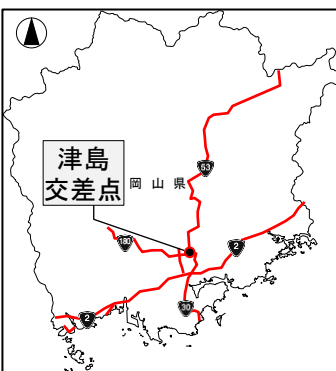
2.4 昨年度対策完了箇所

(2)津島交差点の検証(H31.2完了)

- 国道53号上り（東行き）では、右折交通の滞留が後続の直進車を阻害し、追突事故や渋滞が発生していました。
- 信号交差点の新設により交差点間距離を延伸。右折を禁止するポストコーンを設置し、無理な交差点進入を防止することで、渋滞緩和・事故削減を図りました。

《位置図》

《写真》



対策前



対策後



《広域図》

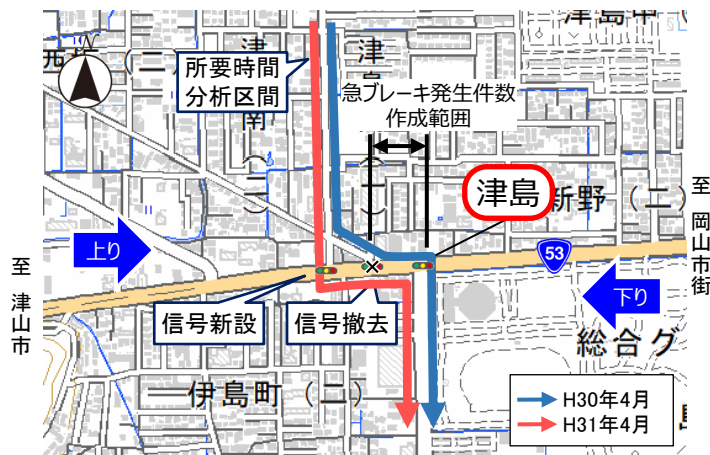


2.4 昨年度対策完了箇所

(2)津島交差点の検証(H31.2完了)

- 国道53号上り線において、交差点間距離の延伸やポストコーンの設置により、従道路側における平均所要時間の短縮や、危険挙動の減少などの効果が確認されました。

位置図



交通状況

対策前

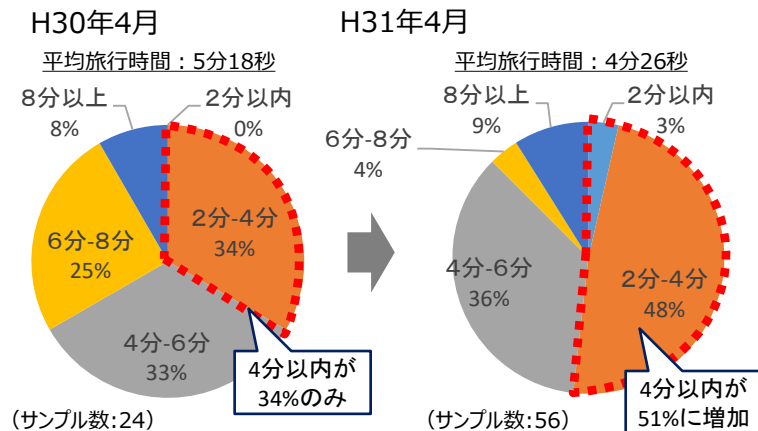
交差点距離が短い



対策後

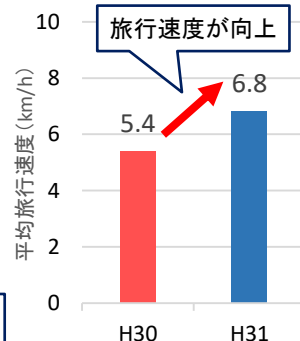
信号撤去により
交差点距離を確保

津島交差点 平均所要時間



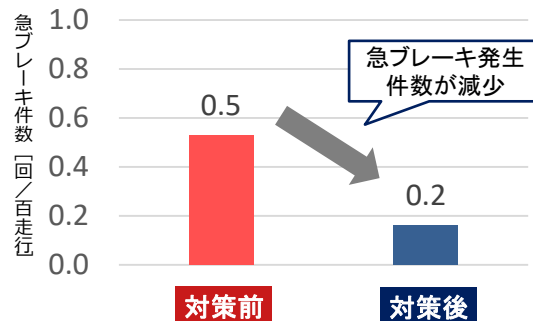
データ：ETC2.0プローブデータ (様式1-2)対策前：H30年4月 対策後：H31年4月

平均旅行速度

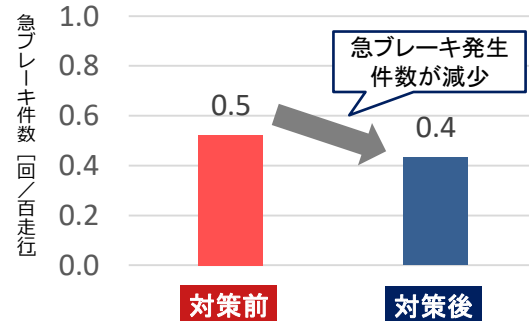


急ブレーキ発生件数の減少

国道53号上り



国道53号下り



データ：ETC2.0プローブデータ ((様式1-4)対策前：H30年4月 対策後：H31年4月)

2.4 昨年度対策完了箇所

(3)岡大入口交差点の検証(H30.10完了)

- 国道53号上り(東行き) は、左折車両の速度低下が後続の直進車を阻害し渋滞が発生していました。
- 既存の道路用地を活用し、左折専用車線を増設することで、渋滞緩和を図りました。

《位置図》

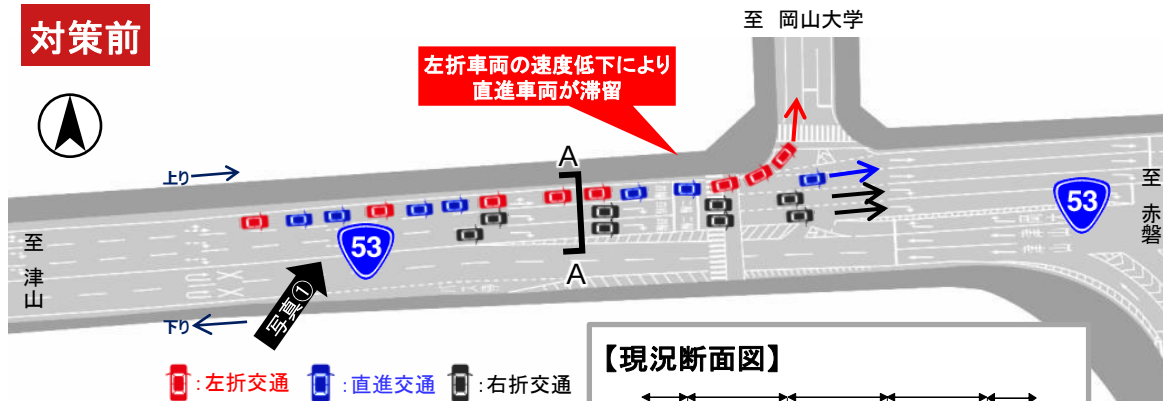


《写真》

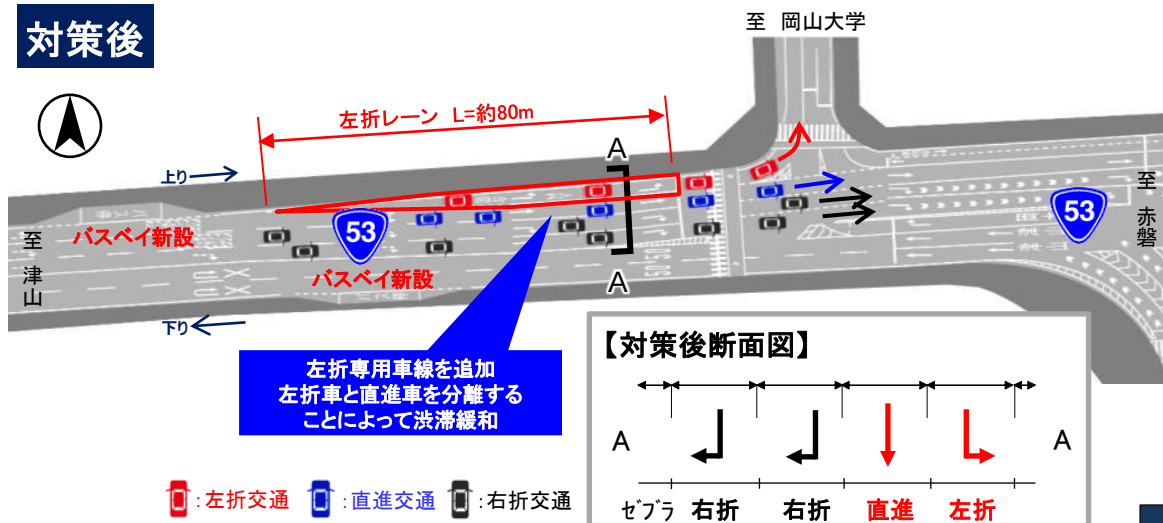
写真①



対策前



対策後



《広域図》



2.4 昨年度対策完了箇所

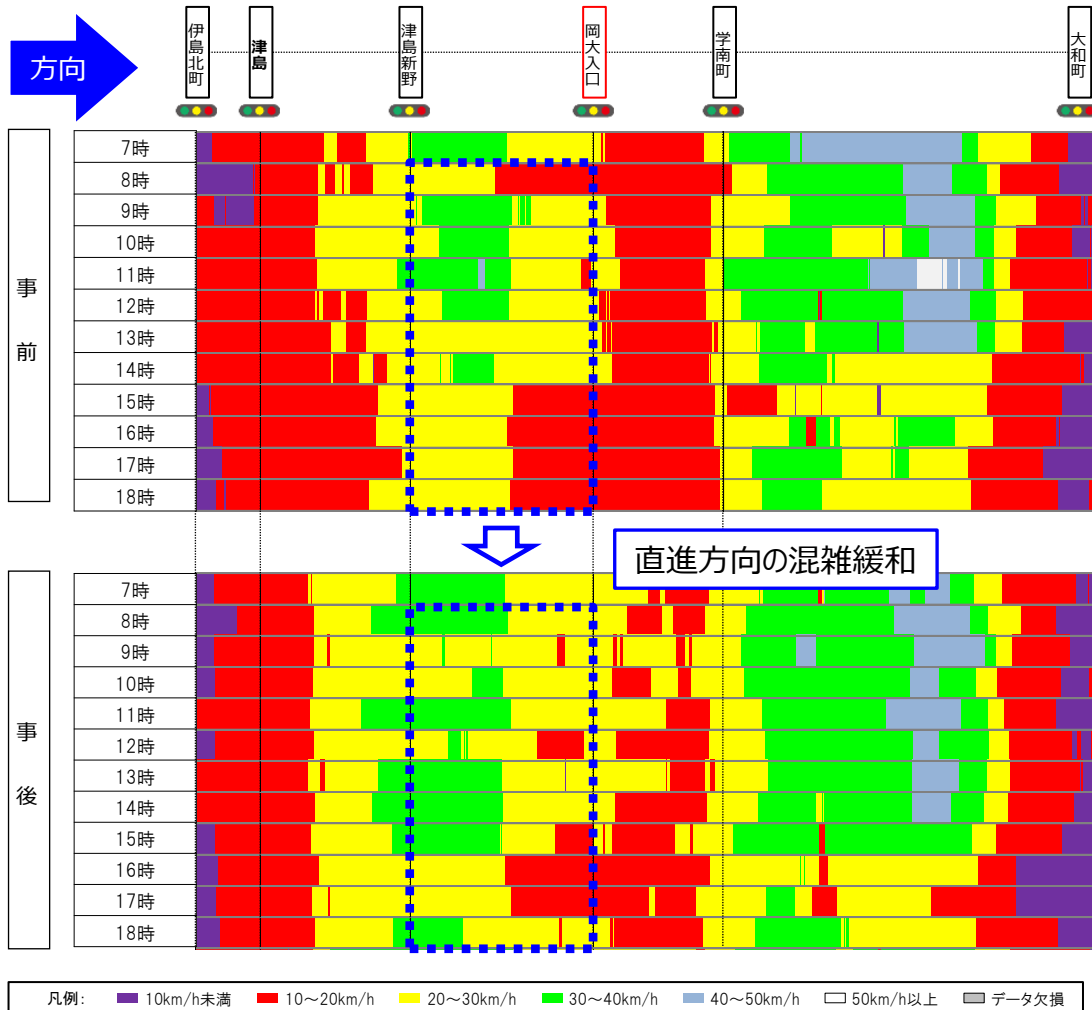
(3)岡大入口交差点の検証(H30.10完了)

- 国道53号上り線に左折専用車線を増設し、左折車と直進車を分離することで、左折車の速度低下による、後続直進車両の通行障害を解消し、直進方向の混雑状況が緩和しています。

位置図



岡大入口交差点 方向別(直進)時間帯別速度図



交通状況

対策前

左折車と直進車が
混在し速度低下



対策後

左折車と直進車が
分離されスムーズに

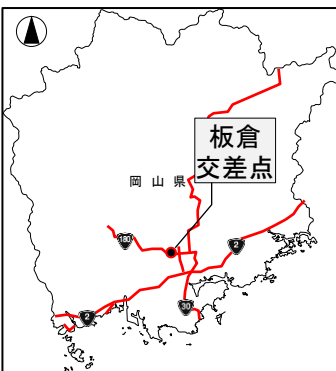


2.4 昨年度対策完了箇所

(4)板倉交差点の検証(H31.1完了)

- 国道180号上り（南行き）右折車線滞留長が短く右折車線から右折車両がはみ出すため、後続直進車の通行阻害による渋滞が発生していました。
- 右折レーンを延伸することで、渋滞緩和および事故削減を図りました。

《位置図》

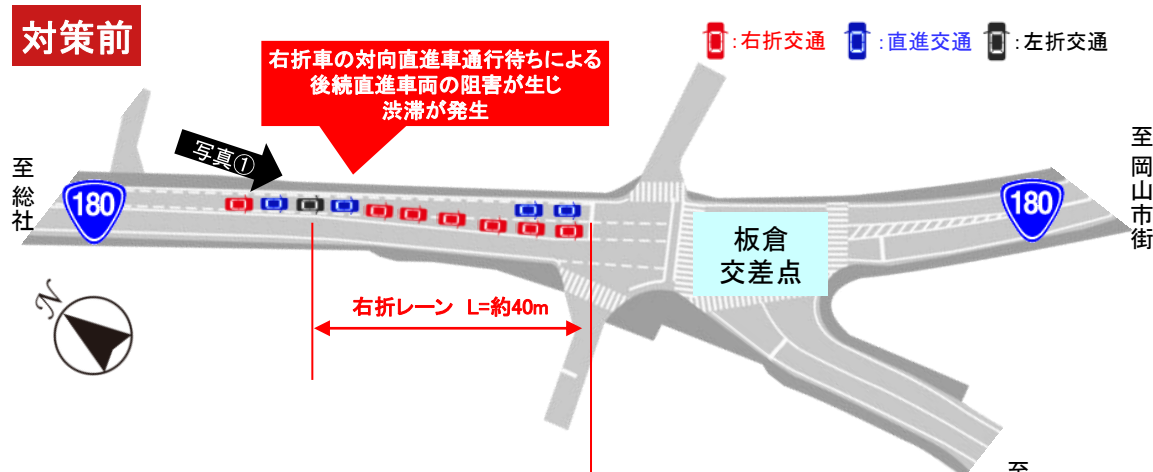


《写真》

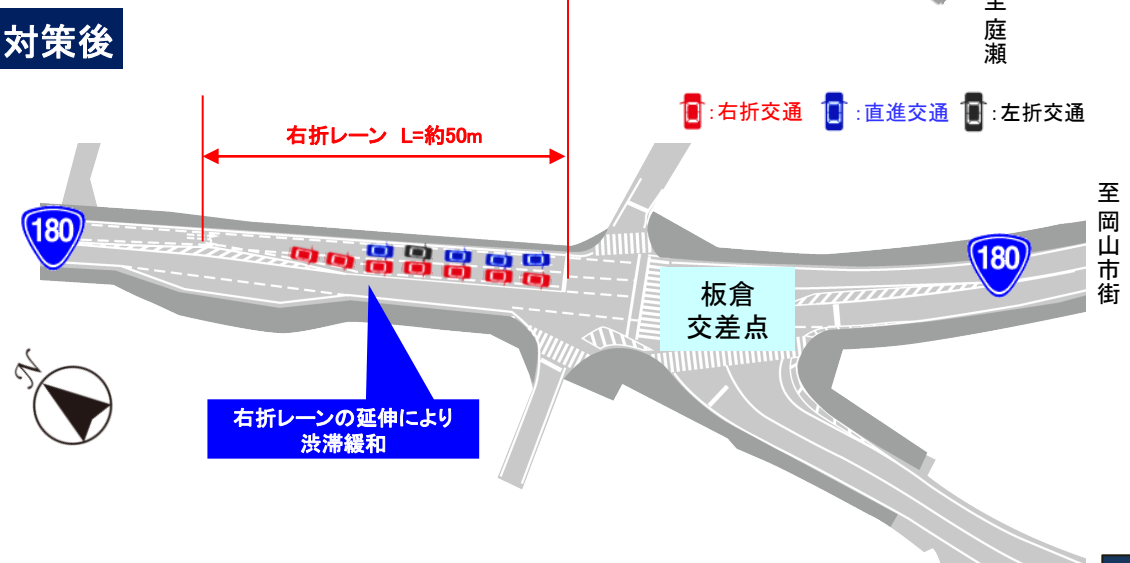
写真①



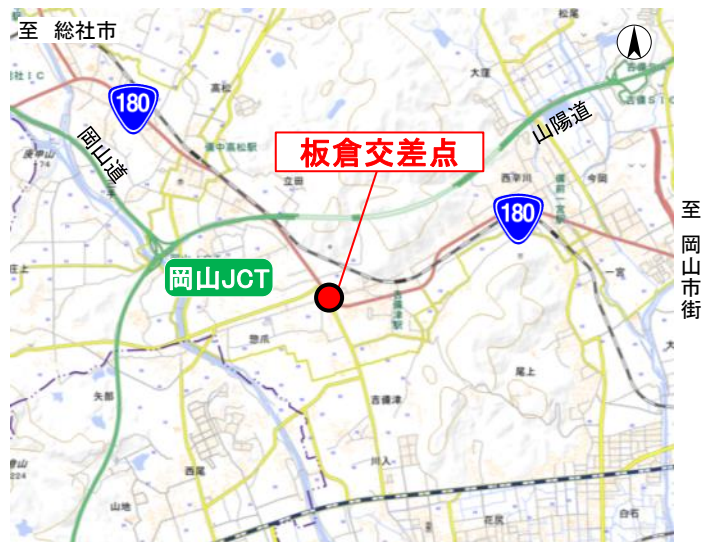
対策前



対策後



《広域図》

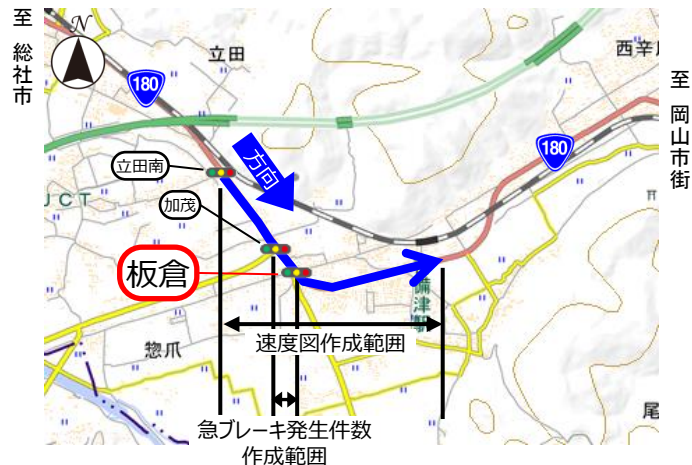


2.4 昨年度対策完了箇所

(4)板倉交差点の検証(H31.1完了)

- 国道180号上り線において、右折レーンを延伸することで、右折車の対向直進車通行待ちによる、後続直進車両の通行阻害が解消し、直進方向の混雑状況が緩和しています。

位置図



交通状況

対策前

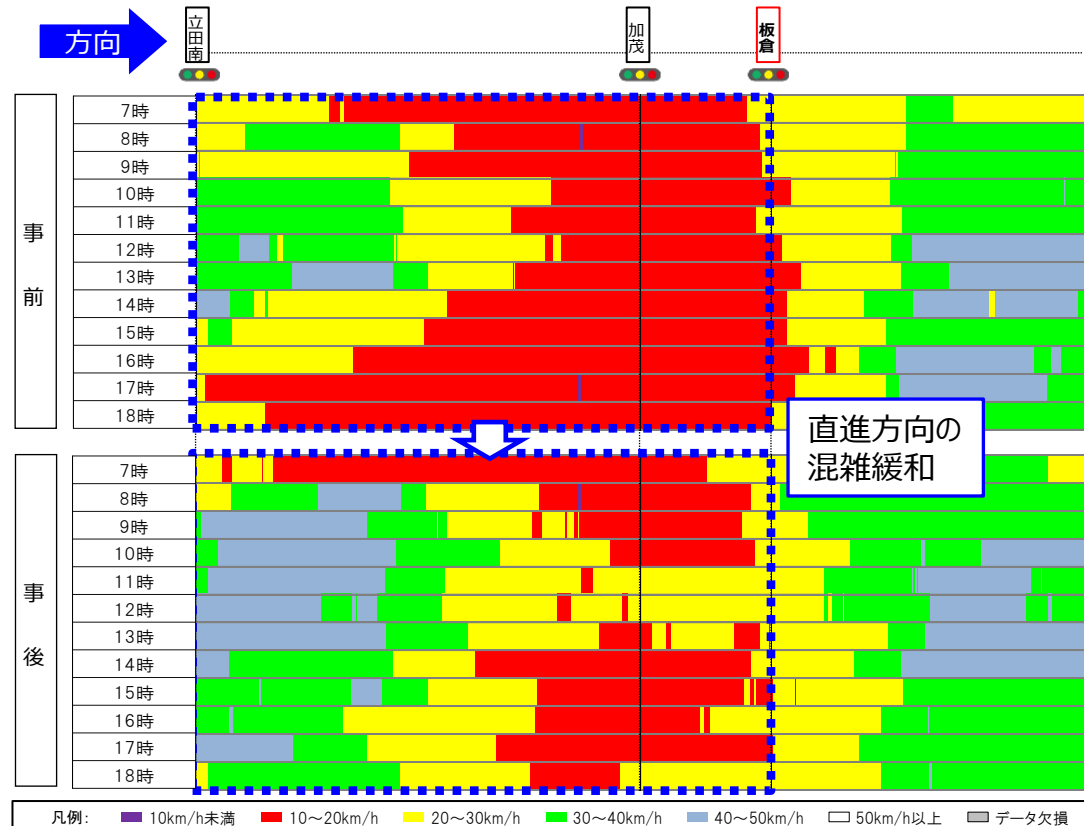


右折レーン長が不足

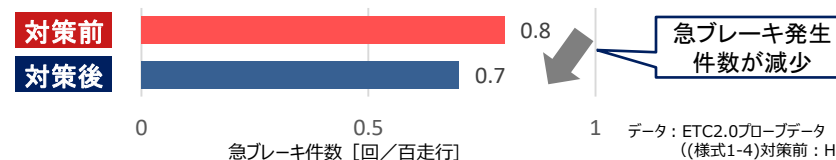
対策後

右折レーンを延伸し
混雑が緩和

板倉交差点 方向別（直進）時間帯別速度図



急ブレーキ発生件数の減少



2.5 今年度対策完了箇所

(1) バイパス福富交差点の検証(H31.4完了)

- 国道2号下り(西行き)は、左折滞留長不足により後続直進車が阻害され、渋滞が発生していました。
- 左折レーンの停止線先出し、高架下の右折車線延伸により、渋滞緩和を図りました。

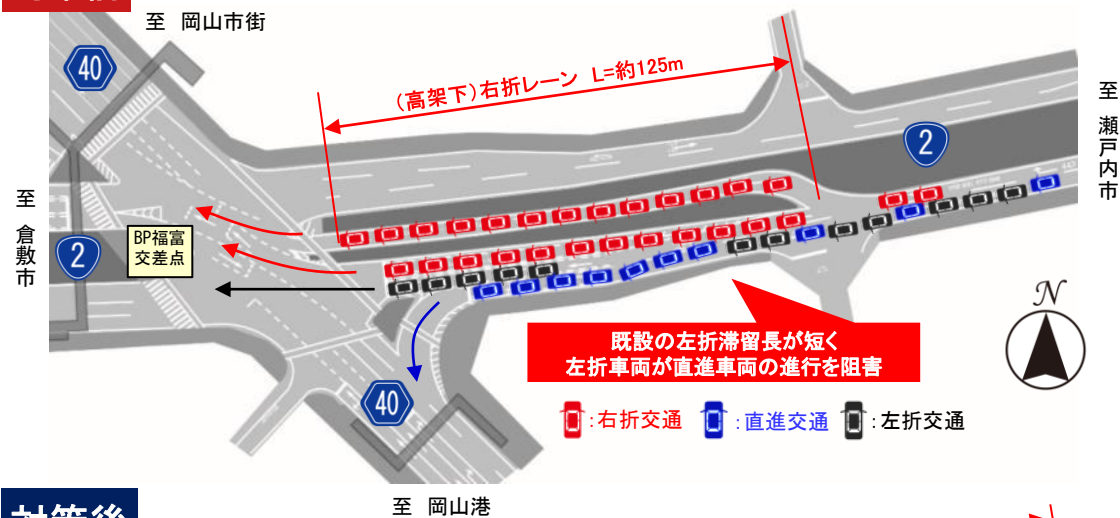
《位置図》



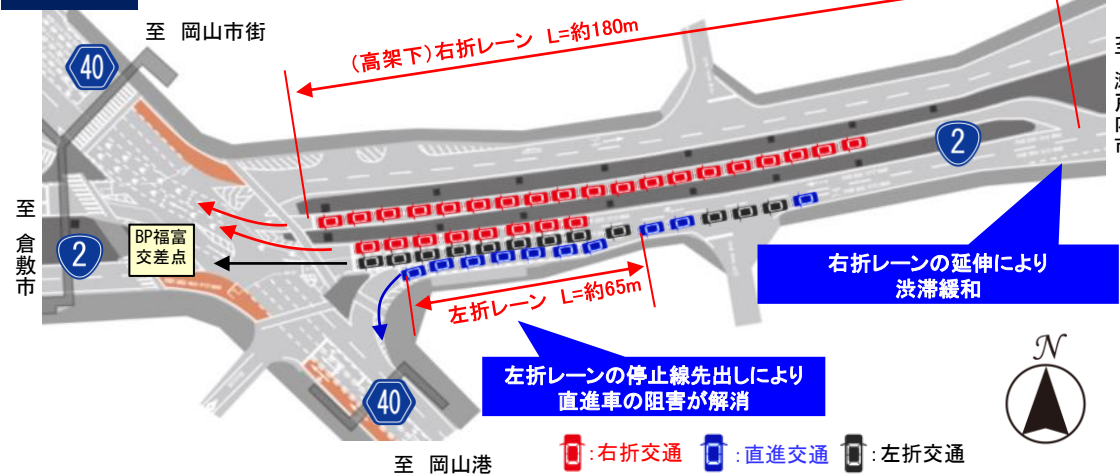
《写真》



対策前



対策後



《広域図》



2.5 今年度対策完了箇所

(1) バイパス福富交差点の検証(H31.4完了)

- 国道2号下り線において、左折レーンの停止線先出しや高架下の右折車線延伸により、交差点部における整流化が図られ、国道2号岡山バイパスOFFランプ部における混雑状況が緩和しています。

位置図



交通状況

対策前

左折レーン長が不足

右折レーン長が不足



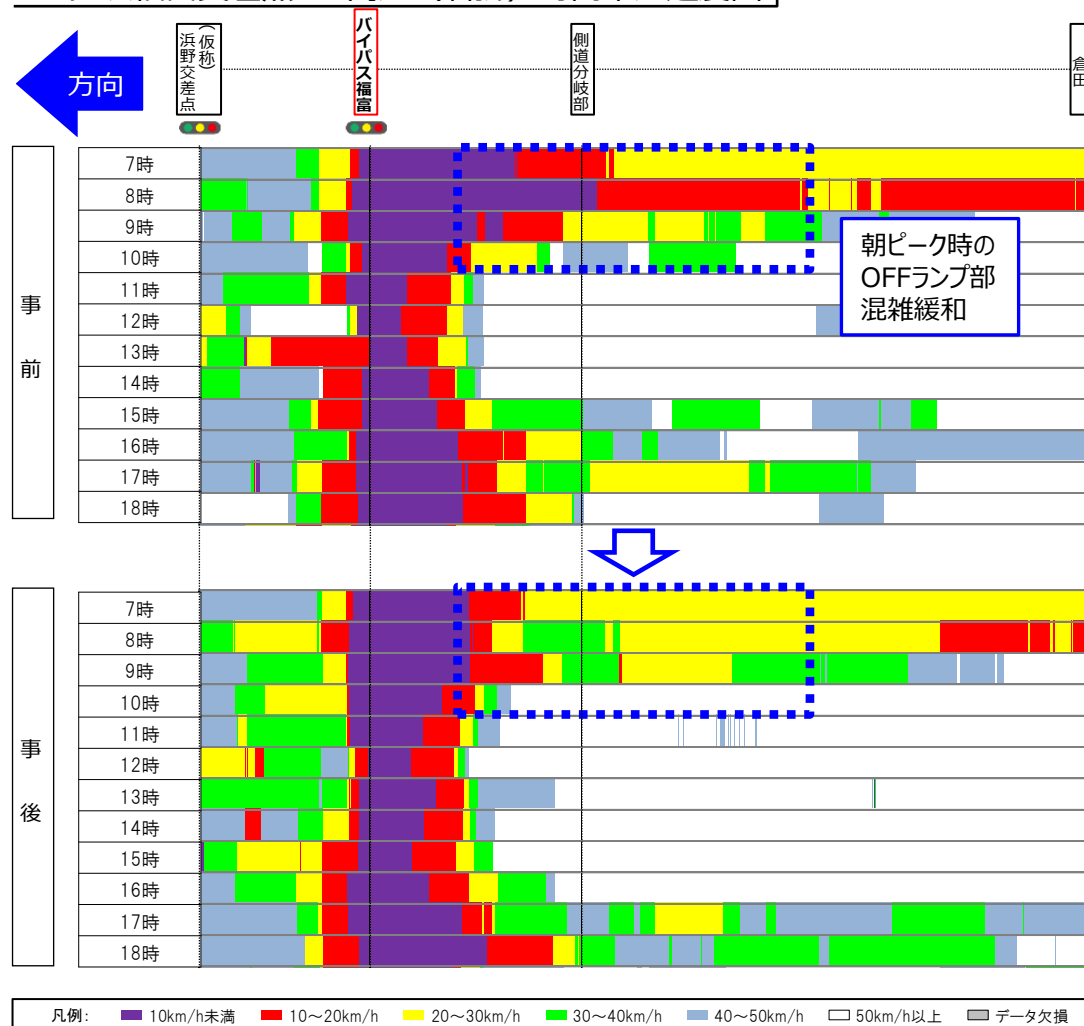
対策後

左折レーンの停止線前出し

右折レーンを延伸



バイパス福富交差点 方向別（右折）時間帯別速度図



データ：ETC2.0プローブデータ（(様式1-2)対策前：H30年4月 対策後：H31年4月）

2.6 道路利用者団体と連携した渋滞対策

1.事業の概要

- 各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施している
- 渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進している

2.主な事業箇所・事業内容

国道29号国体道路交差点
(鳥取県 鳥取市)



《右折レーンの延伸を予定》

国道2号西ノ浜交差点
(岡山県 笠岡市)



《右折レーンの延伸を予定》

国道9号渡橋北交差点
(島根県 出雲市)



《直進レーンの延伸を予定》

国道2号福山郵便局前交差点
(広島県 福山市)



《右折レーンの延伸を予定》

国道9号唐戸交差点
(山口県 下関市)



《路面標示の見直しを予定》

モニタリング等による検証

渋滞対策の推進体制

渋滞対策協議会における議論

- ・最新交通データによる渋滞状況検証
- ・交通状況に対する専門的見地からの検証

地域の主要渋滞箇所の特定・見直し

トラックやバス、
タクシー・ハイヤー、観光協会等
利用者団体と連携

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

- ・地域の課題を共有することで道路管理者と道路利用者間での議論を推進

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

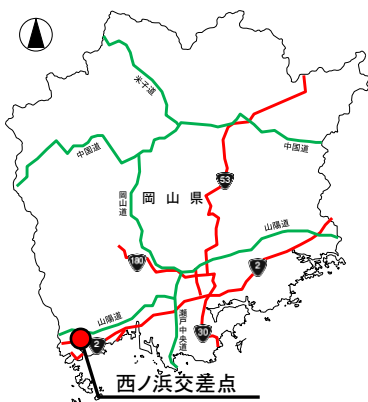
2.6 道路利用者団体と連携した渋滞対策

(1)西ノ浜交差点(R1年度完了予定)

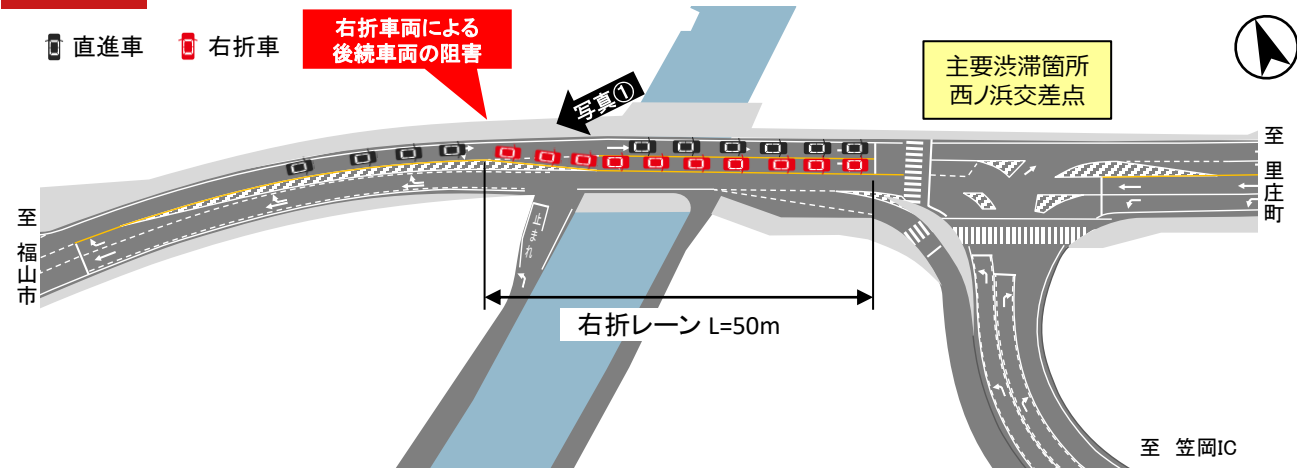
- 国道2号西ノ浜交差点（上り線）では、右折車両が直進車両を阻害し、渋滞が発生しています。
- 右折レーンを延伸することで、直進車両の整流化による渋滞緩和が期待されます。

■対象主要渋滞箇所

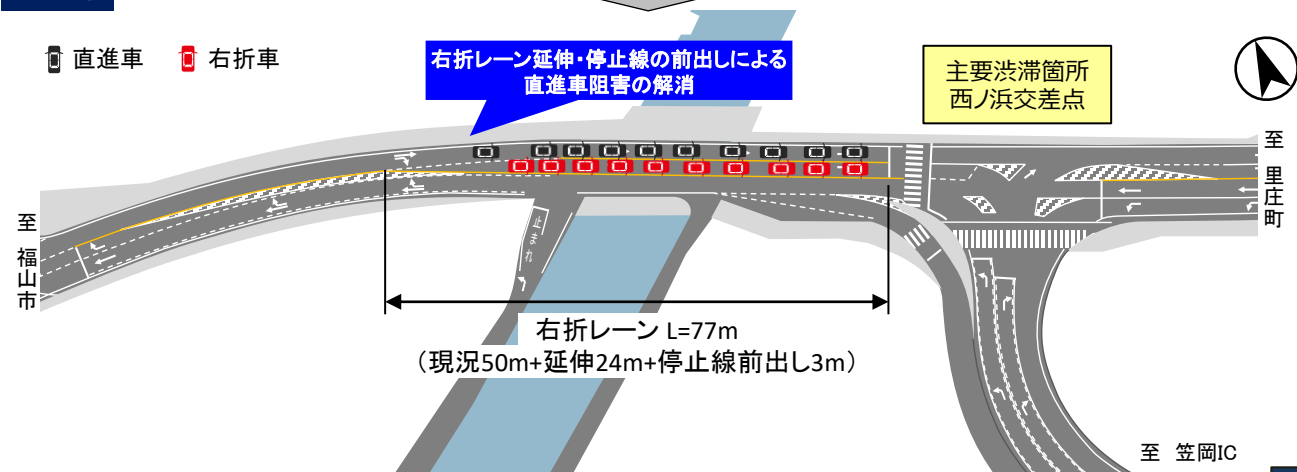
交差点名称	西ノ浜交差点
主道路	国道2号



渋滞要因



対策案



写真①



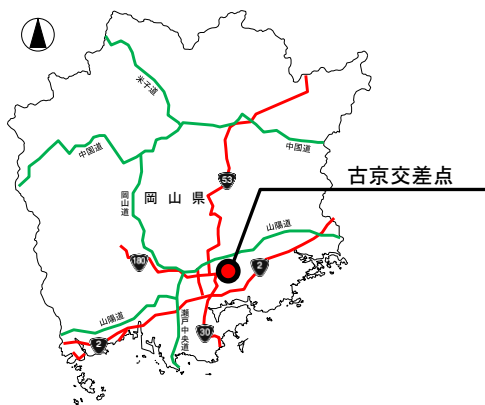
2.6 道路利用者団体と連携した渋滞対策

(2)古京交差点

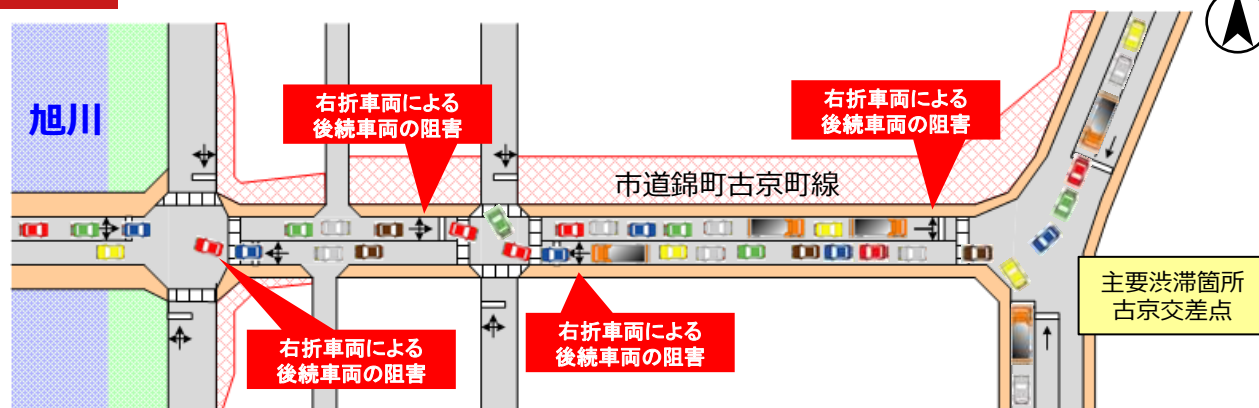
- 市道錦町古京線古京交差点付近は交差点に専用車線がないため、渋滞が頻繁に発生しています。
- 古京交差点を含め、付加車線を設けることで、渋滞緩和及び公共交通の定時性確保を図ります。

■対象主要渋滞箇所

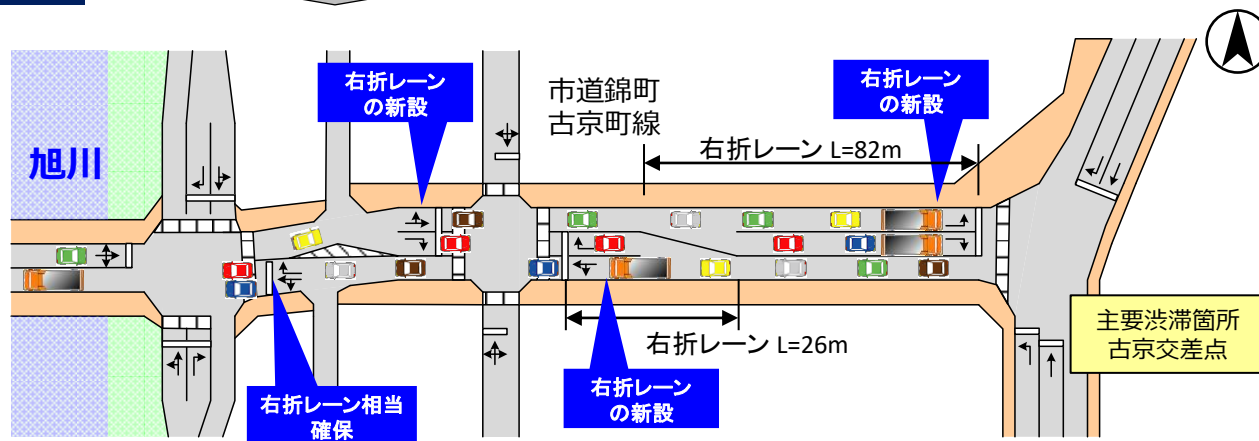
交差点名称	古京交差点
主道路	国道250号



渋滞要因

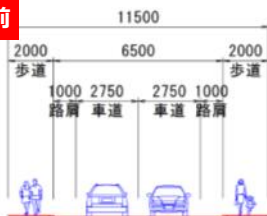


対策案

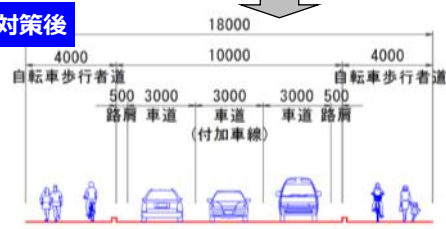


■断面図

対策前



対策後



3. 観光地における渋滞対策

3.1 今年度の分析方針

3.2 2019年GWにおける混雑状況

3.3 渋滞対策を踏まえた効果検証

3.4 対応方針

3.1 今年度の分析方針

①今年度の渋滞対策内容と今年度の分析予定

- 今年度の渋滞対策として、チラシにて無料シャトルバスの増便や駐車場開放等の情報を提供しました。
- 第1回渋滞対策部会では令和元年度のGW期の混雑状況とシャトルバスの効果検証結果を報告します。

今年度の渋滞対策内容

■ゴールデンウィーク渋滞回避チラシ



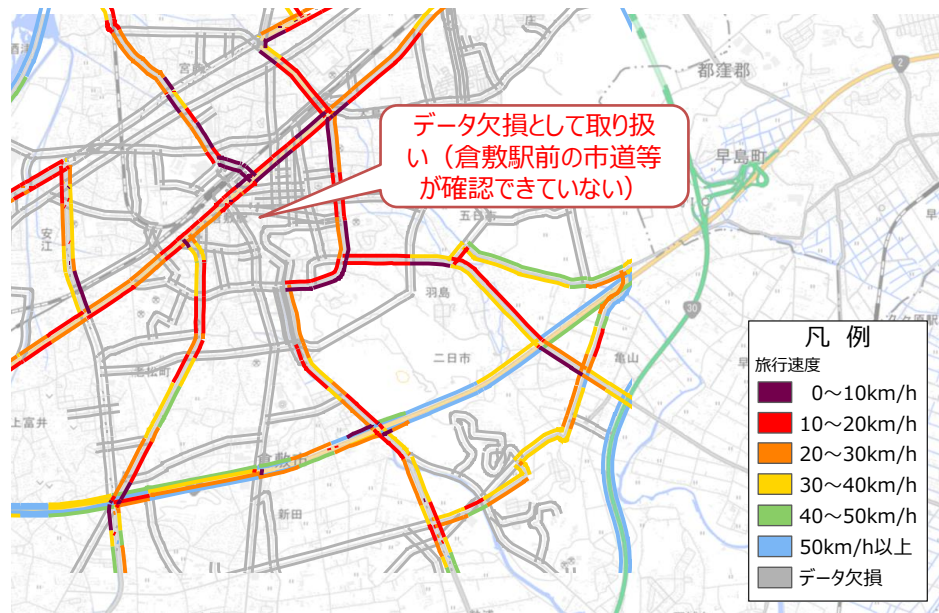
(おもて)

- ・チラシにより倉敷美観地区の渋滞情報や駐車場の満空情報を提供
- ・駐車場を開放するとともに、無料シャトルバスを増便して運行



(うら)

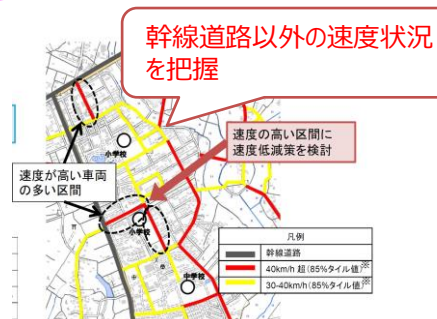
美観地区周辺道路の旅行速度分析



出典：H30年度第2回渋滞対策部会資料

- 今年度の渋滞対策効果検証分析は、アクセスルートの分散やルート別所要時間、周辺施設への立ち寄り、混雑状況、シャトルバス運行状況を対象として実施
- このうち、アクセスルートの分散、ルート別所要時間、周辺施設への立ち寄りは第2回渋滞対策部会で提示
- 第1回渋滞対策部会では、GW期間中の混雑状況とシャトルバス運行状況における効果検証結果を報告

ETC2.0の様式1-2を用いて、各車両の緯度経度データよりマップマッチングを行い、市道等の道路の速度を把握



出典：第47回社会資本整備審議会 基本政策部会資料

3.1 今年度の分析方針

②昨年度までの分析状況と今年度の方針

- これまでは、アクセス経路である市道等の渋滞状況を把握できていませんでした。
- 今年度は駐車場へのアクセス経路での速度状況を確認することで、駐車場へ交通が集中する時間帯や局所的な駐車場待ち等の渋滞要因を把握し対策見直しに活用します。

昨年度までの旅行速度図



今年度の旅行速度図

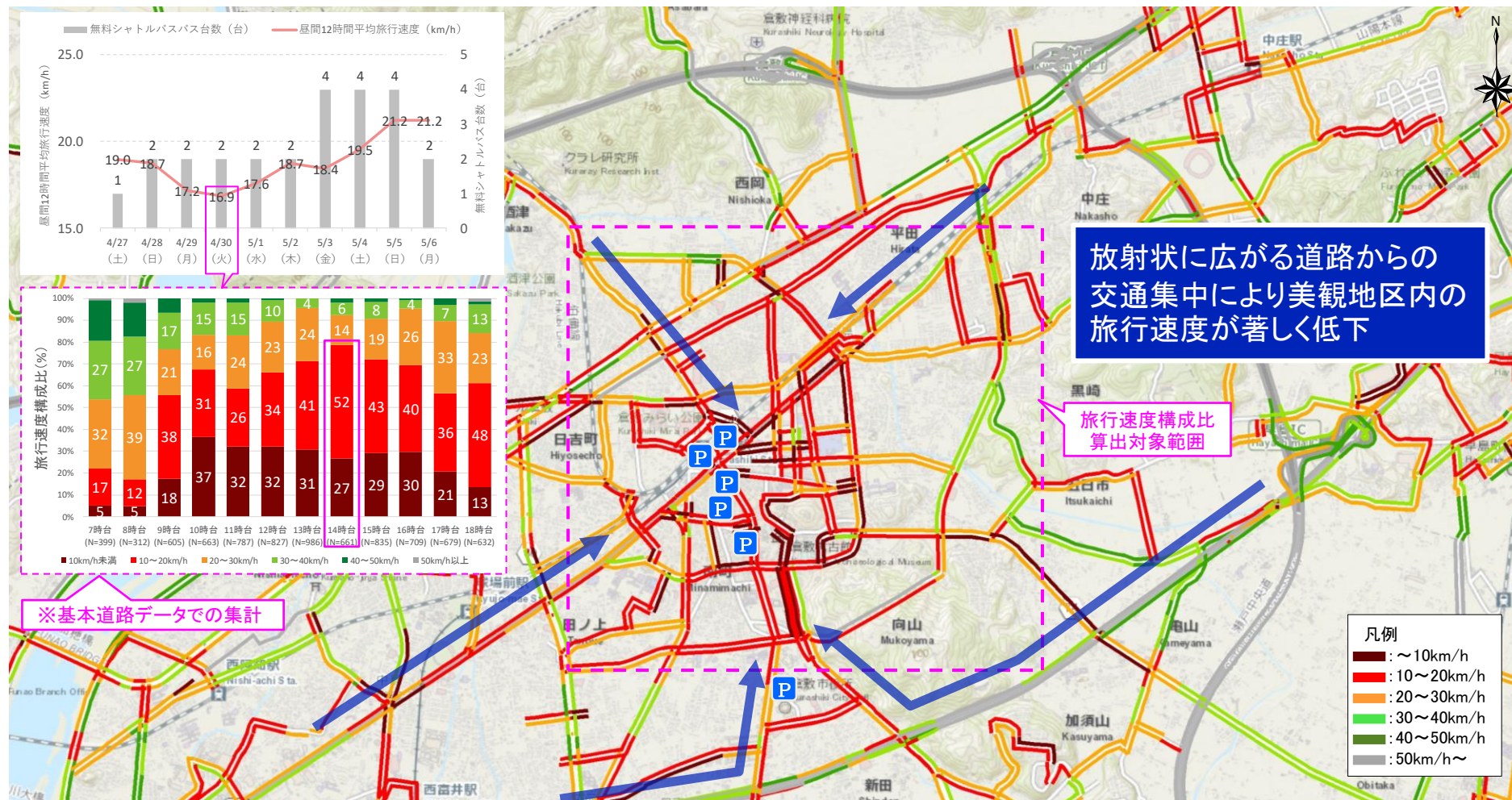


3.2 2019年GWにおける混雑状況

① 観光ピーク時期の混雑状況

- ゴールデンウィークの10連休では、4/30（火）が最も混雑している状況です。
- 4/30（火）のピークは14時台であり、美観地区周辺の約8割が旅行速度20km/hを下回っています。

■ 2019年ゴールデンウィーク期間中の混雑状況



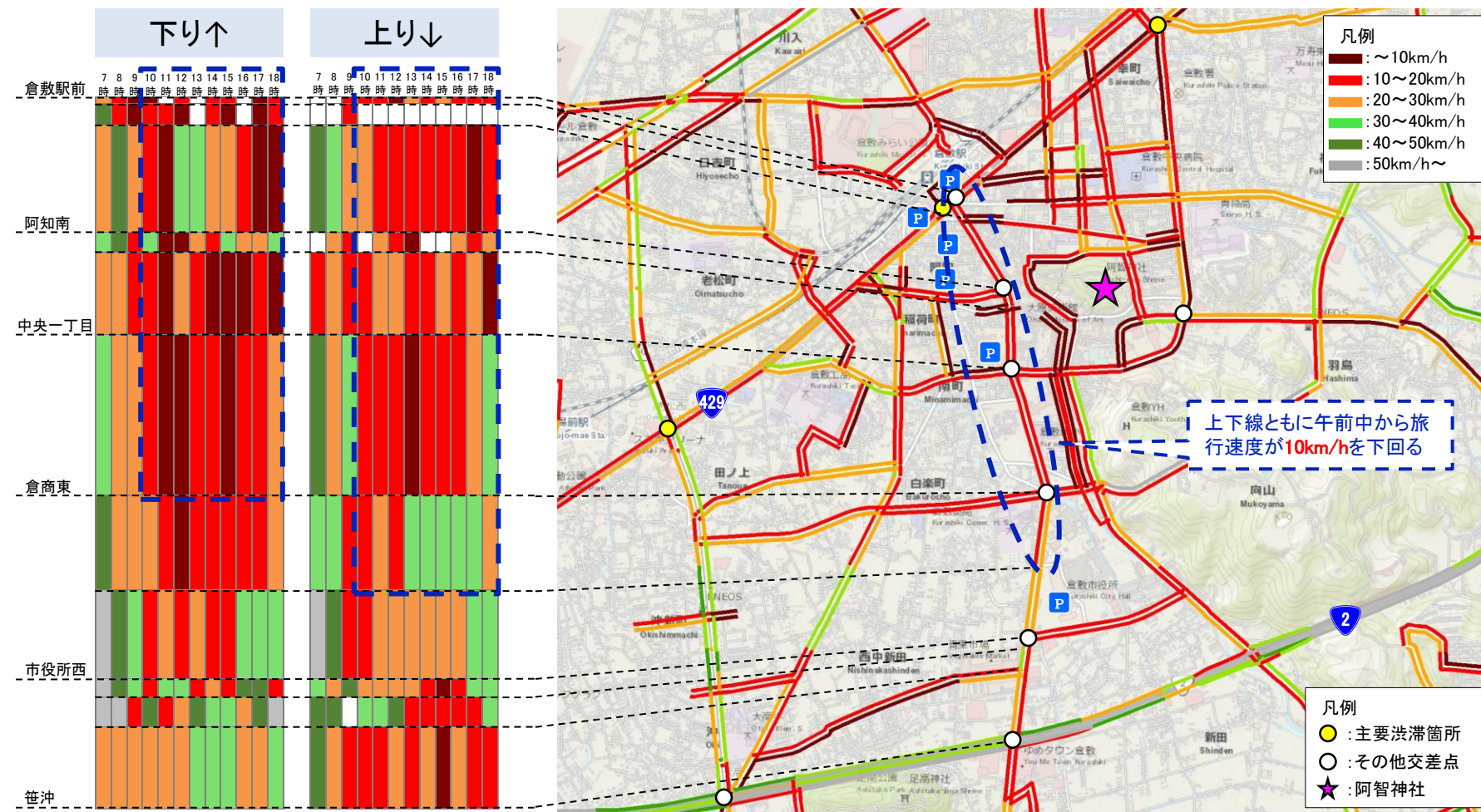
データ出典：ETC2.0データ 2019年4月30日（火）昼間12時間平均

3.2 2019年GWにおける混雑状況

② 倉敷中央通の混雑状況

- 美観地区周辺のアクセス経路では、阿智神社周辺で著しい旅行速度低下が見られます。
- 倉敷駅～国道2号笹沖交差点間の駐車場付近では、下り線で10時から旅行速度が低下しています。

■ 2019年4月30日（火）の混雑状況

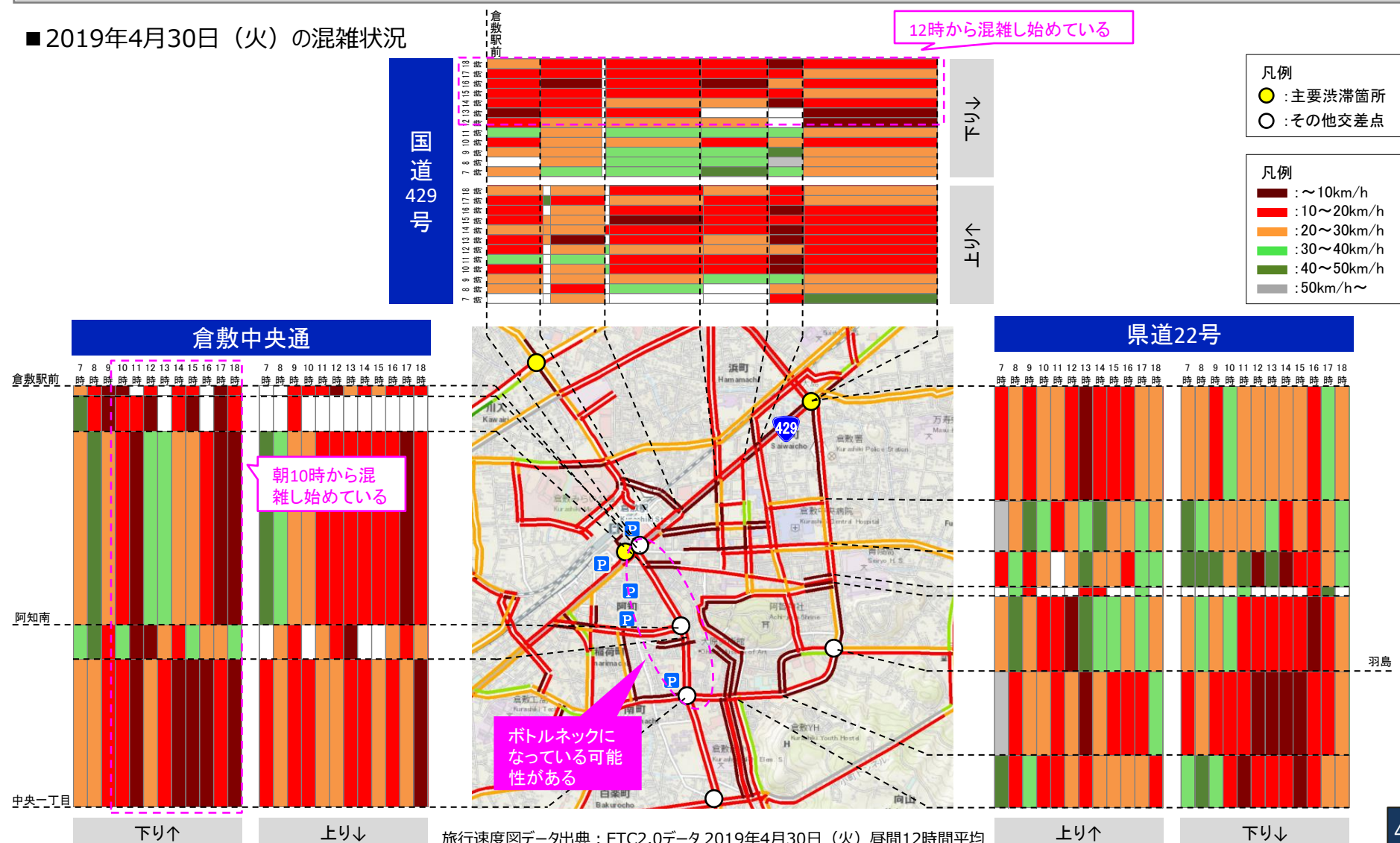


3.2 2019年GWにおける混雑状況

③倉敷美観地区周辺の時間帯別混雑状況推移

- 倉敷中央通（倉敷駅～中央一丁目交差点）では朝10時から混雑し始めています。
- 一方、国道429号は12時から混雑が始まっており、倉敷中央通がボトルネックになっていると考えられます。

■ 2019年4月30日（火）の混雑状況



- 早島IC経由での観光を促進するため、倉敷市役所～倉敷美観地区間の無料シャトルバスを運行しました。
- 最終日の5/6を除き、増便台数に応じた増加傾向が見られることから、一定のニーズがあると考えられます。
- 利用者アンケートでは購買意欲向上と積極利用の傾向が顕著であり、取り組みを継続する必要があります。

[illegible]

倉敷市役所バス停の乗車待機列の様子
(2019年5月3日撮影)



船倉町バス停の乗降者の様子
(2019年5月3日撮影)

日付	市役所発乗車人数	芸文館発乗車人数	運行状況
4/27 (土)	~100	~100	通常
4/28 (日)	~1,100	~1,000	増便運行日 (バス2台)
4/29 (月・祝)	~850	~850	通常
4/30 (火・祝)	~1,150	~950	増便運行日 (バス2台)
5/1 (水)	~1,050	~950	通常
5/2 (木)	~1,350	~1,400	通常
5/3 (金・祝)	~2,000	~2,000	増便運行日 (バス4台)
5/4 (土・祝)	~2,000	~1,900	増便運行日 (バス4台)
5/5 (日・祝)	~1,650	~1,750	増便運行日 (バス4台)
5/6 (月・祝)	~300	~300	増便運行日 (バス2台)

データ出典：平成31年春調査結果（2019/4/27～5/6）

今後のシャトルバス利用意向

意向	割合
積極的に利用したい	50%
利用する	38%
分からない	10%

88%が「次回も利用したい」と回答

シャトルバス利用に伴う購買意欲

購買意欲	割合
購買意欲が向上した	73%
変わらない	24%

73%が駐車場代金が不要による購買意欲が向上と回答

3.4 対応方針

平成31年度の 取組内容

- チラシによる情報提供として、中央駐車場付近のライブカメラ映像情報や実績ベースでの時間帯別の駐車場混雑状況、無料シャトルバスの運行情報を周知した



残存課題

- 依然として旅行速度の低下は深刻であり、うろつき車両の低減が課題である
- 駐車場混雑予測情報・満空情報の内容を楽観的に捉えているか、それらの情報とおすすめルートのみでは交通行動選択の判断がついていない可能性が考えられる



対応方針

- 残存課題を踏まえた今後の対応として、提供する情報の中に購買意欲向上を訴求する内容を盛り込む等の検討を進めていく
- また、時間軸を加味したルートの混雑状況に関する情報提供を行うことにより、倉敷ICルートで混雑しやすい時間帯における早島IC経由での走行の促進を図る

4. その他渋滞対策

4.1 スマート通勤おかやま

4.2 岡山倉敷都市圏で今年度実施するMM施策(案)

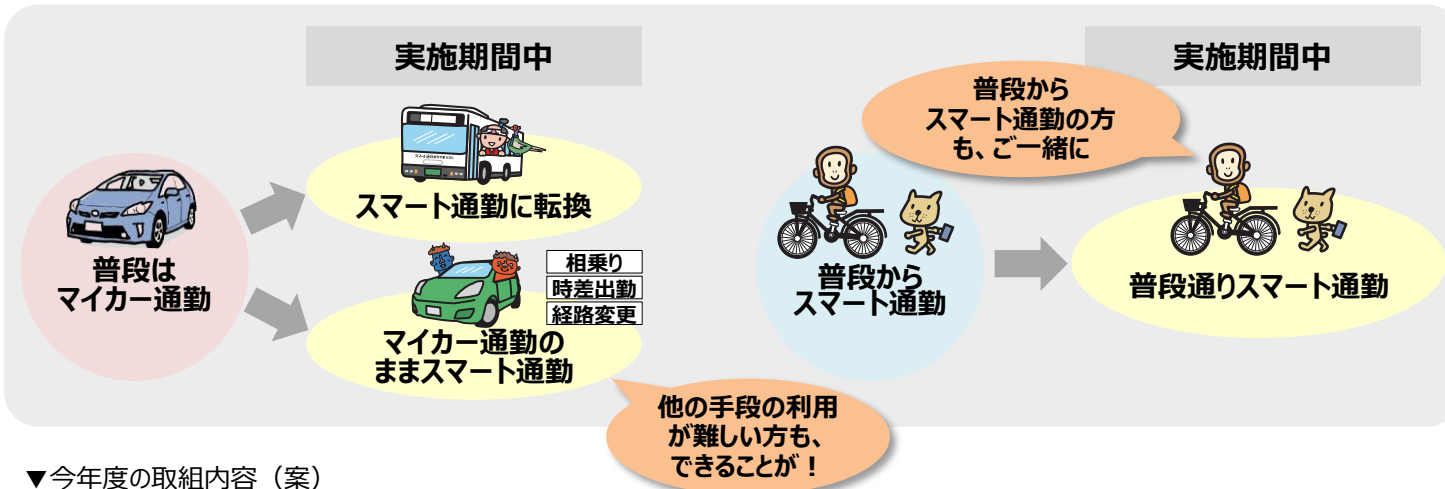
4.3 ファジウォーカープロジェクトの取り組み状況

4.1 スマート通勤おかやま

①スマート通勤おかやま

- 昨年度に引き続き、「スマート通勤おかやま」を実施し、期間限定のノーマイカー運動を岡山県内の企業と連携して実施する。

▼スマート通勤の取り組みイメージ



▼今年度の取組内容（案）

▼スマート通勤のポスター（2018）



《コンセプト》

『スマート通勤を持続的な取り組みとして、地域への定着を図る』

<課題>

参加事業所が減少
新規参加も1事業所のみ

スマート通勤に関する認知が不足

スマート通勤参加のメリットが望まれている

期間以外でもスマート通勤を
定着させることが重要

<実施方針>

新規参加しやすく、継続しやすい取り組みへの改善

既存の取組と連携した相乗効果による認知向上

地域貢献・環境貢献等を支援するインセンティブの付与

持続可能な取り組みとしての定着

<取組内容（案）>

■ **地域に根付いた団体を通じた民間企業への協力依頼の実施**

■ **幅広い広報の推進**

■ **地域貢献・環境貢献に対するフィードバック**

■ **会員制の導入検討**

《実施期間（案）》 令和元年10月28日（月）～11月1日（金）

4.2 岡山倉敷都市圏で今年度実施するMM施策(案)

①今年度実施するMM施策(案)について

- 過年度における有識者会議などの検討結果を踏まえ、今年度は、国道2号における7時～8時台のクルマ利用を抑制していただくための取組を検討し、実施に向けた検証・分析を行う。

【岡山倉敷都市圏の国道2号の渋滞】

上り下りともに7時30分前後における速度低下を確認

【国道2号利用者の発着】

岡山市中心部⇄倉敷市中心部・水島港周辺に多くの発着点をもつことを確認

国道2号における7時～8時のクルマ利用を抑制していただくための取組



MM施策(案)		通勤 (都市圏内)	物流	通勤以外の 利用者
クルマ移動 の工夫	高速道路の有効活用 ※平日朝夕割引の利用(ETCマイレージサービスの活用)	◎	◎	◎
	時差通勤・フレックスタイム	◎	—	—
	経路変更	○	○	○
	相乗り・カーシェアリング	○	—	○
クルマ以外の 移動	パークアンドライド (駐車場利用)	○	—	○
	大型商業店舗パークアンドライド	○	—	○
利用者の 行動意識への 呼びかけ	ノーマイカーデー(スマート通勤おかやま)	◎	—	—
	啓発活動	◎	◎	◎

【凡例】 ◎：今回実施予定 ○：その他想定される取組

社会実験期間を延長します!
天神・博多への通勤・通学に高速バスをご利用の方へ

【大型商業店舗パークアンドライド】
 内容：福岡市中心部の渋滞緩和策
 期間：毎年実施

- | 商業施設 | 台数 |
|------------|------|
| イオンモール福岡伊都 | 124台 |
| 木の葉モール橋本 | 50台 |
| イオンモール香椎浜 | 70台 |
| イオン唐津SC | 30台 |
| イオンモール福津 | 70台 |
| イオン筑紫野 | 70台 |
| イオン志摩SC | 20台 |
| イオンマリナタウン店 | 20台 |

イオン福重店の 駐車場をご利用いただけます。

**イオン福重店
駐車場利用者
募集!**

先着
30名

交通渋滞にイライラせず、スムーズに移乗!

イオン福重店(ギフトカード)ご購入、WAON
カードチャージが条件となりますが、ご購入分はそ
のままイオン店舗で使用できます。返金制度は

**実質
無料!**

イオン福重店に駐車

ご到着

ご乗換
バス停

徒歩
約16分
約18分
約31分

徒歩
約32分

駅

駐車場のご案内

イオン福重店1階サービスカウンター

TEL 092-687-6899

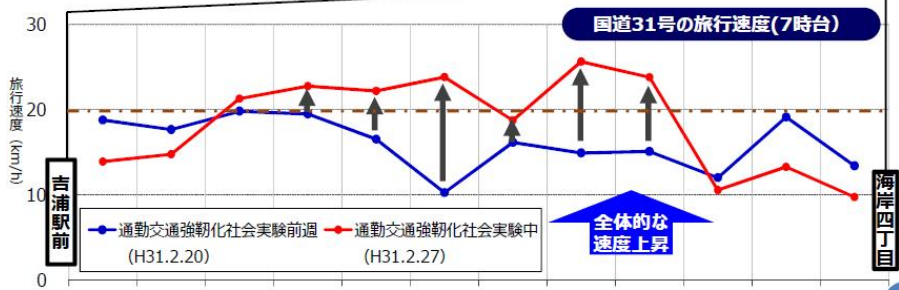
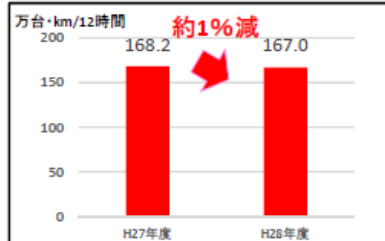
福重付近交通機関乗換係協議会

福岡市
Aeon

イオン福重店

福重駅

出典：福岡



出典：社会実験期間中、国道31号の渋滞が半減しました（中国地方整備局、H31.3.26）

4.3 ファジウォーカープロジェクトの取り組み状況



1. ファジウォーカープロジェクトについて

背景

- ・Jリーグファジアーノ岡山のホームスタジアムである岡山県総合グラウンド周辺は国道53号を中心に**慢性的な交通渋滞**が発生
- ・イベント利用時は賑わいが創出される一方で**渋滞を深刻化**させている



実施内容

- ・自家用車利用から公共交通や自転車、徒歩等に転換してもらうためのプログラムの開発、実施、検証、改善
- ・プロジェクト全体の運営

主要メンバー

- ・岡山大学大学院 環境生命科学研究科 氏原研究室
- ・岡山大学大学院 教育学研究科 高岡研究室
- ・国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
- ・株式会社ファジアーノ岡山スポーツクラブ

ファジウォーカーとは

- ・徒歩や自転車、公共交通などの人・地域・地球にやさしいアクセス手段によってファジアーノ岡山のホームゲーム時にスタジアム周辺を訪れる人

全体スケジュール

2016年度

7月	実行委員会発足
8月～9月	調査準備
10月	事前調査
11月～3月	調査分析・モビリティ・マネジメント（MM）検討

2017年度

4月～7月	モビリティ・マネジメント（MM）準備
8月～9月	モビリティ・マネジメント（MM）実施（1年目）
10月	事後調査
11月～3月	評価・改善

2018年度

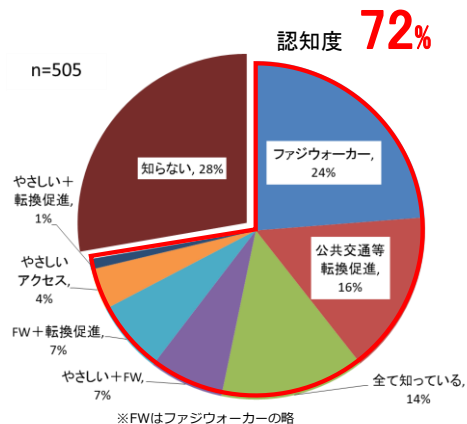
4月～7月	モビリティ・マネジメント（MM）準備
8月～9月	モビリティ・マネジメント（MM）実施（2年目）
10月	事後調査
11月～3月	評価・改善

4.3 ファジウォーカープロジェクトの取り組み状況

2.取り組みの状況

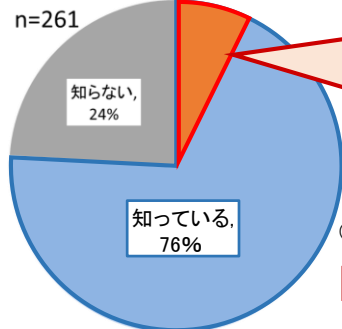
◇アンケート調査日：2017年10月1日(日) ◇調査対象者：岡山県在住のファジャーノ岡山観戦者 ◇抽出方法：スタジアム周辺にて無作為に抽出
◇調査内容：やさしいアクセス・ファジウォーカープロジェクトの効果検証、来場実態の把握、観戦者属性
◇有効サンプル数：506サンプル

プロジェクト認知度



MMIによる転換割合

自動車来場者のプロジェクト認知度
(転換者含む)



自家用車の来場者の転換割合

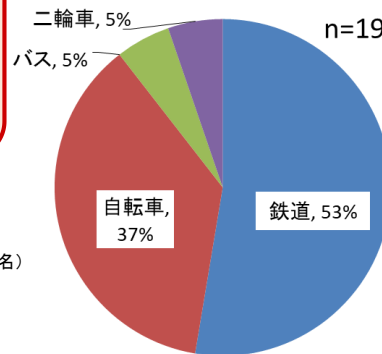
7%

プロジェクト認知者に限定すると、**10%**

(推定削減台数 **141** 台、人数 **420** 名)

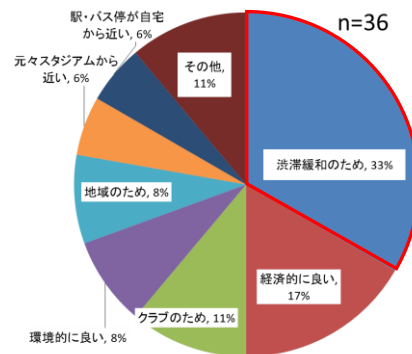
1試合分(10/1)

転換後の手段



鉄道、自転車で**9**割程度

転換理由(複数回答)



3.2018シーズンに実施するMM施策群 (Project 11)

- ① 行動プラン法によるワンショットTFP
- ② やさしいアクセスのためのプロモーション動画
- ③ ファジャーノ特製バスマップ
- ④ スタジアム内のスクリーンを用いた「やさしいアクセス」啓発
- ⑤ サポーターが考える交通標語の国道情報板への掲示
- ⑥ マスメディア等と連携したプロジェクト紹介
- ⑦ ファジウォーカー認定バッジ
- ⑧ ファジウォーカーコンセプトブック
- ⑨ プロジェクト特設SNS
- ⑩ 情報プラットフォームのためのWebサイト
- ⑪ JR駅構内(岡山駅、倉敷駅)や車内での広告展開

⑤サポーターが考える交通標語の国道情報板への掲示

- ・ 公共交通や自転車、徒歩での来場を促す標語を岡山市内の国道情報板へ掲載
- ・ 令和元年8月～11月のホームゲーム開催日及びその前日は、サポーターから募集した標語を掲載

国道情報板掲載例 (H30) ▶



8月 9・10日	「ファジロード みんなで歩もう 勝利への道」
8月24・25日	「ファジャーノ 試合観戦は皆で 歩いて渋滞回避！」
9月 7・ 8日	「ファジャーノ 仲間集合して 公共交通で」
9月13・14日	「道混んで遅れるかも 公共交通で ファジャーノへ」
9月28・29日	「歩けば気付く 色んな発見 ファジロード」
10月19・20日	「渋滞緩和も応援だ 歩いていこう ファジウォーク」
10月26・27日	「ファジ観戦 駅から歩いて Cスタへ！」
11月15・16日	「ファジウォーカー 勝利への道も あなたの一步から」

▲標語掲載内容(予定)



▲⑧ファジウォーカーコンセプトブック



▲⑪車内での広告展開

5. 今後の予定

5.1 渋滞対策部会及びワーキング開催予定

5.1 渋滞対策部会及びワーキング開催予定

令和元年度

8月 令和元年度 第1回渋滞対策部会

(内容)

- 主要渋滞箇所への対応状況
- 観光地における渋滞対策
- その他渋滞対策

3月頃 令和元年度 第2回渋滞対策部会

(内容)

- これまでの検討のフォローアップ、モニタリング

岡山都市圏
渋滞対策
検討WG

令和2年度

7月頃 令和2年度 第1回渋滞対策部会

(内容)

- これまでの検討のフォローアップ、モニタリング

適宜開催
予定