第3回岡山都市圏渋滞対策検討WG 議事概要

1. 日 時:令和2年2月17日(月)11:00~12:00

2. 場 所:岡山国道事務所 3F会議室

3. 出席者

中国地方整備局 道路部 道路計画課長 中国地方整備局 道路部 交通対策課長

岡山県 土木部 道路建設課長

岡山県警察本部 交通部 交通規制課 交通管制センター長(代理) 岡山市 都市整備局 道路部 道路計画課長 【副会長】

倉敷市建設局都市計画部長倉敷市建設局土木部長

早島町建設農林課長

4. 議事

<国道180号岡山西バイパス>

- ○渋滞要因分析について
- 〇渋滞対策検討について

5. 議事概要

<国道180号岡山西バイパス>

- 〇これまでの国道 1 8 0号・岡山環状道路の整備経緯および岡山西バイパスの最新の交通状況を確認。また、接続する岡山環状南道路・総社一宮バイパス(一部区間)の整備状況を確認(令和6年度開通予定)。
- 〇渋滞要因分析結果、暫定2車線区間で交通容量を超過し、西長瀬・野 殿西町・楢津東交差点を先頭とする慢性的な渋滞および速度低下を確 認。
- 〇対応方針として、「国道180号岡山西バイパス西長瀬交差点~楢津 東交差点間」を交通課題が特に高い区間とする。



交通課題が特に高い区間 <国道180号岡山西バイパス>

R2.2.17 第3回岡山都市圏WG資料

- 国道180号岡山西バイパスでは、下り方向においては、西長瀬交差点・野殿西町交差点、楢津東交差点を先頭に渋滞が発生。
- 上り方向においては、下り同様3交差点を先頭に渋滞が発生。更には野殿西町交差点を先頭に最大1080mの渋滞を確認。
- 西長瀬交差点以北の2車線区間では交通容量を超過しており、西長瀬交差点・野殿西町交差点、楢津東交差点を先頭とする慢性的な速度低下が確認できるため、西長瀬交差点~楢津東交差点間を交通課題が特に高い区間とする。

