

令和4年2月2日（水）23時～2月3日（木）4時

巨大クレーンでスピード施工！

～総社・一宮バイパス 金井戸跨線橋 夜間架設～

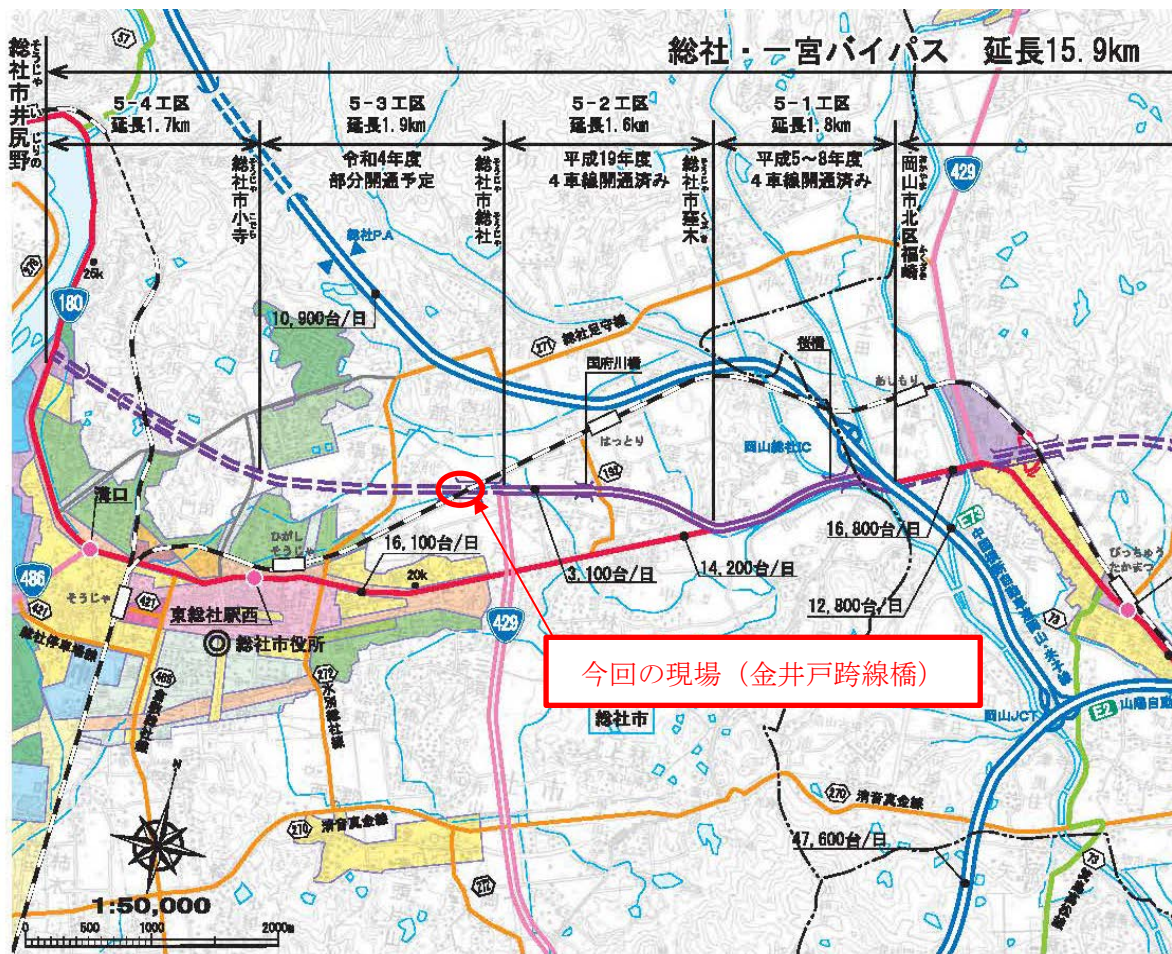
こんにちは、計画課です。全国的に新型コロナウイルスの感染者が再拡大し、岡山県もまん延防止等重点措置が発令されるという大変な状況ですが、おかこくの現場では着々と工事が進んでいます。

今回はそんな現場の一つ、令和4年度の開通を目指している総社・一宮バイパスの現場の JR 跨線橋架設の様態をお届けします。

1. 総社・一宮バイパスとは

総社・一宮バイパスは、岡山市北区櫛津から総社市井尻野に至る延長 15.9km のバイパスです。朝夕の通勤時間帯を中心に一般国道 180 号では交通渋滞が発生していますが、その内岡山市西部及び総社市の通過交通を受け持つことにより、交通渋滞の緩和やそれに伴う地域の活力向上を図ることを目的に工事を進めています。これまでに中国横断自動車道岡山総社 IC 付近の 3.4km が 4 車線で開通している他、平成 28 年 3 月に岡山市北区櫛津から一宮山崎に至る区間(延長 1.5km) が暫定 2 車線で開通しています。

今回見学した金井戸跨線橋がある 5-3 工区については、令和4年度の開通を予定しております。



2. 金井戸跨線橋夜間架設の様子

今回の現場である金井戸跨線橋は総社市総社地内にある5-3工区のほぼ東端にある橋長65m幅12mの鋼橋で、JR吉備線（通称：桃太郎線）の上空を横断する跨線橋です。早速当日の様子を見てみましょう。

今回拝見した現場は橋の架設の8ステップのうち3ステップ目の工事です。



令和4年2月2日（水）23時40分現地到着。民家や道路などから少し離れていて明かりがほとんどなく、周囲があまり見えません。工事現場の明かりを頼りに跨線橋の近くに向かいます。



やっと人影が！！



今回のメインイベント500tを吊れるクローラクレーン！圧巻の大きさ！



今回の工事内容の説明を聞く！



気になることがあればすぐに聞いてみる。これが理解の近道！



説明を受けたあと架設の現場を撮影



ということで安全に配慮し、囲いの中に入れてもらいました。

いよいよクレーン始動！橋桁を橋脚に載せます。ここからは2つのアングルで見てみましょう！

上から



下から



クレーンどう動くんだろう

さっき終電が通った後は
意外と静かだな。

上から



巨大な橋桁が持ち上がる！
意外と軽そうだな。

下から



さすがクローラークレーン様。
橋桁吊ってもなんともない
ぜ！

上から



下から



あっという間に線路
超えたな。

クレーンの旋回早いな。

上から



下から



きたきた。ん？
何だ。あのヒモは？

クレーンの運転手見えな
いのはどうやって操作し
てるんだ？

上から



下から



なるほど。橋脚に寄せる
ためのヒモか。

結構遠心力で橋桁が揺れ
てる。

上から



最後は慎重に人の力で正確に！

下から



動かしはじめてから 30 分
足らずで架設！

無事橋脚に着地！ 吊っている橋桁と橋脚の固定作業に入ります。



ドッキングの時に派手な音がするかと思ったのに・・・地味だな。

ここからは作業の様子が見えず、寒さが限界に達したため現場見学はこれにて終了・・・

みなさんお気づきだと思いますが、この日は2箇所のうち1箇所しか橋桁を設置していません。

もう1本の橋桁はというと・・・





同じように翌日ひっそりと設置されていました。(翌日も架設状況を見学！)
前日より更に暗かったですが無事に橋桁が橋脚に固定されている様子を見る事ができました。

3. 終わりに

架橋後の金井戸跨線橋の昼間の様子



およそ 30 分の出来事でしたが、JR との調整や見えない所で作業員の方々がこの時のために下準備をしっかりとされていたので順調に工事ができたのだと思います。JR の上に橋を架ける現場なんてなかなか見られないので貴重な体験ありがとうございました。

この工事は令和 4 年 9 月に完了予定で、引き続き令和 4 年度中の総社・一宮バイパス 5・3 工区の開通に向けて工事を進めていきます。これからも岡国をよろしくお願いします。

記事作成：計画課 S