





平成22年 11月分

己斐出張所管内	桑原 さん
観察月日	連絡事項等
11月1日(月)	<p>橋脚の地面との接地部分が、7月の豪雨に伴う放水で洗われた部分が見受けられる。山陽本線・可部線の橋脚部分は修復されているようですが、三滝橋東岸の橋脚部分は土砂が洗われて鉄筋が露出している状況ですが、今後、補修工事の予定となっているのでしょうか。(写真(1)参照)</p>
	<p>可部線鉄橋西岸の低水護岸は、現在、岩石で防護されているが、一部分異常に落ち込んでおり？ 陥没しており？ 調査下さい。(すでに調査済みでしたら悪しからず)以前、コンクリート造りであったが、陥没が発生し岩石造りとなっている箇所です。(写真(2)参照)</p>
11月10日(水)	<p>三滝橋西岸で、帽子の長さ(つばを入れて約28cm)の約2.5倍(約70cm)の魚が死んでいた。どうも、スズキらしく海岸近くや河川に生息する大型の肉食魚だそうで、食用や釣りの対象魚として人気があるそうです。食べても美味しいらしく夏場の白身魚の中では最高魚らしい。引きが強く、釣りの味の魅力に取りつかれる方は沢山おられるらしい。小魚を追って海から川へ上がってきたスズキの子らしく成魚となると1m位のもいるそうです。(写真(3)参照)</p>
11月24日(水)	<p>高速4号線下、太田川河川敷東側はいつも漂流ゴミのような集積場らしい光景となっていますが、一時保管場所なのですか。見て気持ちの良い光景ではないようです。(写真(4)参照)</p>
11月25日(木)	<p>水質検査の結果を報告します。 採取場所一竜王橋北側西岸 カヌー乗り場 pH-7.5 COD-4</p> <p>写真(1)</p>  <p>写真(2)</p> 

	<p>写真(3)</p> <p>写真(4)</p>	 
--	---------------------------	--

モニターからの情報に対する己斐出張所の回答

<p>11月1日の情報について</p>	<p>三滝橋東岸の橋脚部分の補修工事の予定についてですが、三滝橋の設置者が広島市であり西区役所へ補修のお願いをしています。また、鉄筋の露出のことですが、これは洗掘を防止するためのふとんカゴが露出しているのであって、鉄筋ではございません。</p> <p>可部線鉄橋西岸の低水護岸が陥没していることについては、当方も承知しており現在経過を観察しているところです。斜面部分は陥没していますが、基礎部分には影響が出ていないため補修までは考えていません。今後も経過を観察していく予定です。</p>
<p>11月24日の情報について</p>	<p>高速4号線下、太田川河川敷東側の漂流ゴミの集積場らしいところについては、地元の方がボランティアで漂流ゴミを拾って集積している場所である程度溜まった段階で当方が処分しているところです。結果てきには一時保管場所のようになっていますがやむを得ないと考えています。</p>

管理第一課からの意見・感想等

	<p>11月期のモニター報告、ありがとうございました。</p> <p>スズキは、別名シーバスと呼ばれルアー釣りに人気があり、満潮時には祇園水門付近まで来ているらしく、ルアーで釣る人を見かけます。</p> <p>今後もお気づきの点がございましたら、小さな事でもOKですので、報告いただきたく思います。よろしくお願いいたします。</p>
--	--