

踏切安全通行カルテ

中国一2

よみがな	つやまかいどう						道路名		道笑町・通り線			
踏切道名	津山街道						(道路管理者名)		米子市			
							鉄道路線名		山陰線			
所在地	米子市昭和町737-3						(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)	広域 詳細 						写真 (現況及び対策後)		(現況)			
									(H25迂回路案内看板設置状況)			
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		20.8	左道路	0.0	5.5	0.0	(車両進入防護柵等)		設置していない		
	横断本数 (本)		4	右道路	0.0	5.6	0.0	歩車道分離方法		白線・黄線		
	交差角 (度)		左70	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)	
			地下道		10		両方共なし	-				
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		有り	
		右道路	直線		-		-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
					40							
		自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
			-									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-			
			-									
歩道狭隘踏切			-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
				起点寄 (左)		終点寄 (左)						
				起点寄 (右)		終点寄 (右)						
				左道路		-		712		539		
			右道路		-							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				利用者からは遮断時間が長く、近くに自動車が通行可能な迂回路もないため不便との声あり。			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハン グ型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
	-	-	-		○	三次元レーザ レーダ式	○	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
	-			除却 年度	-	その他<踏切長短縮踏切制御変更> (対策実施) 3D障害物検知装置新設 (対策実施) カラー舗装、路面標示 (対策実施) その他<迂回路看板> (対策実施)				完了 年度	H21～H25	
今後の対策方針 対策推進上の課題	道路管理者による立体交差や踏切除却等の抜本対策については、周辺状況等により現時点では対応困難であるが、過去に歩行者横断地下道は設置されており、またこれまでに道路管理者、鉄道事業者ともに可能な速攻対策は実施済みであることから、渋滞状況などの経緯観察を行うこととし、必要に応じて、今後対応を検討する。											
備考 (協議状況等)	鉄道事業者による歩行者横断地下道あり。 H21年度：鉄道事業者により踏切制御方法（終動点の変更）改良と、車両入換線変更（9線→4線）により踏切長さを短縮し、鳴動時分を短縮。 H23年度：道路管理者により踏切内の歩行者通路と車道分離標示済み。 H25年度：道路管理者により迂回路案内看板の設置済み。											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。