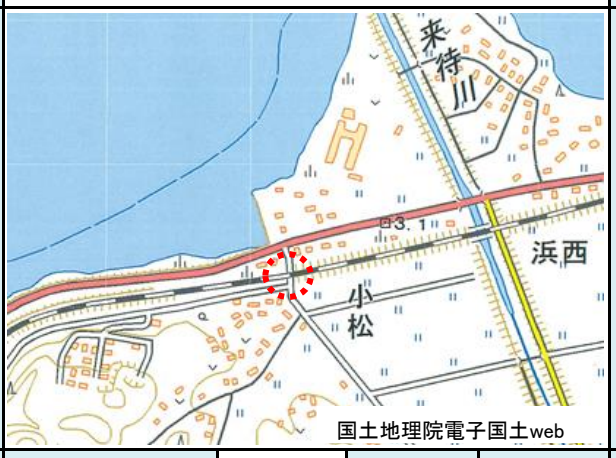
踏切安全通行カルテ

中国－8

よみがな	こまつ	道路名	小松・横見線
踏切道名	小松	（道路管理者名）	松江市
		鉄道路線名	山陰本線
所在地	松江市宍道町西来待41-2	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道
地図 （広域及び狭域）		写真 （現況及び対策後）	

諸元・構造等										
踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制		交通規制なし	
							（車両進入防護柵等）		設置していない	
踏切長(m)		6.5	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
			踏切道	0.0	5.0	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
横断本数(本)		1	右道路	0.0	5.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	—	
交差角(度)		90	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)		種類	距離(m)
				—	—				両方共なし	—
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		有り	
	右道路	直線		—	—	—				

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ						
開かずの踏切	—	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切	○
		—				
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	—	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切	—
		—				
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	—	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		—			—	
歩道狭隘踏切	—	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			起点寄(右)	終点寄(右)		
		左道路 5.5	0.0	0.0	1,107	68
		右道路 5.5	0.0	0.0		

踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
	踏切事故	0	0	—	学校、ＰＴＡから当該踏切道への歩道新設の要望がある。（理由：通学路に指定されているが、踏切が狭隘で歩道がなく、また、車の通行量も多く、生徒の通学に危険があるため。）
	道路交通事故	0	0	—	

踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況		
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		計画種別	—
										指定年	—
	—	—	—	○	—	—	—	—		対策状況（完了年）	—

対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)		
	—	除却年度	—	—	完了年度	—

今後の対策方針対策推進上の課題	Ｈ25年度通学路の交通安全点検における要対策箇所。国道9号の交差点改良に合わせ、道路管理者により、市道小松・横見線の国道から当該踏切を含む区間に歩道を新設する。
備考（協議状況等）	平成28年度から道路管理者と鉄道事業者にて協議を実施予定。

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。