踏切安全通行カルテ

中国－9

よみがな	しんまち	道路名	新町・須田線
踏切道名	新町	（道路管理者名）	東出雲町
		鉄道路線名	山陰本線
所在地	松江市東出雲町揖屋42-3	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道
地図 （広域及び狭域）	 国土地理院電子国土web	写真 （現況及び対策後）	

諸元・構造等										
踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制		交通規制なし	
							（車両進入防護柵等）		設置していない	
踏切長(m)		8.4	左道路	2.5	7.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
			踏切道	0.0	7.0	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
横断本数(本)		1	右道路	2.5	7.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	—	
交差角(度)		左 79	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)		種類	距離(m)
				—	—				両方共なし	—
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		有り	
	右道路	直線		—	—	—				

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ							
開かずの踏切	—	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○
		—					
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	—	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	—
		—					
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	—	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		—				—	
歩道狭隘踏切	—	前後道路の車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
				起点寄(右)	終点寄(右)		
		左道路	7.0	-2.5	0.0	2,796	72
		右道路	7.0	-2.5	0.0		

踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
	踏切事故	0	0	—	学校、ＰＴＡ、地元自治会から当該踏切道への歩道新設の要望がある。（理由：通学路に指定されているが、踏切に歩道がなく、また、車の通行量も多く、生徒の通学に危険があるため。）
	道路交通事故	0	0	—	

踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況		
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		計画種別	—
										指定年	—
	—	—	—	○	三次元レーザレーダ式	—	—	—		対策状況（完了年）	—

対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)		
	—	除却年度	—	全方位警報灯	完了年度	H26

今後の対策方針 対策推進上の課題	Ｈ25年度通学路の交通安全点検における要対策箇所。改良済の都市計画道路新町・須田線だが、踏切区間の歩道が未整備であり、道路管理者により歩道を新設する。
備考 （協議状況等）	平成28年度から道路管理者と鉄道事業者にて協議を実施予定。

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。