踏切安全通行カルテ

中国－11

よみがな	おちゃやがわ	道路名	米子伯太線
踏切道名	御茶屋川	（道路管理者名）	島根県
		鉄道路線名	山陰本線
所在地	安来市吉佐町1614-4	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道

地図（広域及び狭域）

国土地理院電子国土web

写真（現況及び対策後）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）
踏切長(m)	11.5	左道路	0.5	6.0	0.5
		踏切道	0.0	7.0	0.0
横断本数(本)	2	右道路	0.5	6.0	0.5

交差角(度)	右 73
道路線形 左道路	直線
道路線形 右道路	直線

迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)
	—	—
	直近のBF化迂回路	距離(m) / BF化状況
	—	— / —

交通規制	交通規制なし
（車両進入防護柵等）	設置していない
歩車道分離方法	なし
拡幅指針の該当 歩道のみ拡幅の場合	—
拡幅指針の該当 歩道+車道2車までの拡幅の場合	—

迂回路(自動車)	種類	距離(m)
	両方共なし	—

通学路指定状況	有り

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	—	ピーク時遮断時間(分)	—
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	—	踏切自動車交通遮断量(台・時)	—
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	—	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	—

通学路要対策踏切	○
事故多発踏切	—
踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	—

歩道狭隘踏切	—	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	起点寄(右)	終点寄(右)
		左道路 6.0	0.0	0.0		
		右道路 6.0	0.0	0.0		

自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
1,232	87

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴
踏切事故	0	0	—
道路交通事故	0	0	—

地域・利用者からの要望等：地元自治会等からの要望がある

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置
—	—	—	○	光式	—	—	—

法指定の状況	
計画種別	—
指定年	—
対策状況（完了年）	—

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策	除却年度	H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）	完了年度
—	—	—	—

今後の対策方針 対策推進上の課題

（今後の対策方針）
・H27年度計画協議が完了し、H28年度実施協議、工事協定を締結して、道路管理者の負担で踏切構造改良工事を施行し、国道９号の工事完了によりH29年度供用開始予定。
・御茶屋川踏切の供用開始後、道路管理者の負担で吉佐第２踏切を統廃合により撤去予定。
（対策推進上の課題）
・国道９号交差点と近接した工事であり、国土交通省施工工事と同時施工であるため、関係者（国土交通省、公安委員会）との協議が必要。

備考（協議状況等）

平成24年度　道路管理者と鉄道事業者にて協議を開始
平成25～26年度　道路管理者により、現地測量、設計を実施
平成27年度　計画協議書を道路管理者が提出し、鉄道事業者より同意の回答
平成28年度　実施協議、工事協定を締結予定
　　付加車線追加＋歩道設置工事の実施・完成予定
平成29年度　踏切統廃合により、吉佐第２踏切撤去予定

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。