踏切安全通行カルテ

中国－12

よみがな	さかい	道路名	神主敬川境線
踏切道名	堺	（道路管理者名）	江津市
		鉄道路線名	山陰線
所在地	江津市敬川町2919-2	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道
地図 （広域及び狭域）		写真 （現況及び対策後）	

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制	交通規制なし
							（車両進入防護柵等）	
踏切長(m)		6.0	左道路	0.0	6.0	0.0	歩車道分離方法	なし
			踏切道	0.0	6.5	0.0	拡幅指針の該当：歩道のみ拡幅の場合	○
横断本数(本)		1	右道路	0.0	6.0	0.0	拡幅指針の該当：歩道+車道2車までの拡幅の場合	－
交差角(度)		90	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類：両方共なし／距離(m)：－
				－	－			
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り
	右道路	直線		－	－	－		

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切：○
		－	
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切：－
		－	
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和
		－	－

歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			起点寄(右)	終点寄(右)		
		左道路 6.0	0.0	0.0	2,024	326
		右道路 6.0	0.0	0.0		

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	地元自治会等からの要望がある
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況	計画種別	指定年	対策状況（完了年）
－	－	－	○	三次元レーザレーダ式	－	－	－		－	－	－

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策	除却年度	H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）	完了年度
－		障害物検知装置(3D)設置 踏切非常ボタン増設置 全方位型警報灯設置 啓発活動の実施	平成21年度 平成21年度 平成22年度,23年度 平成27年度

今後の対策方針 対策推進上の課題

（今後の対策方針）
・Ｈ24通学路交通安全点検における指摘を踏まえ、歩道拡幅を道路管理者で検討し、H31年度より鉄道事業者と歩道拡幅の協議を開始し、H34年度に供用開始を目標とする。
（対策推進上の課題）
・踏切起点側に河川があるため、歩道拡幅は終点方となるが、踏切道と近接する国道９号交差点は踏切起点側に横断歩道があるため、接続部の構造に係る関係者(国土交通省･公安)との協議が必要。

備考（協議状況等）

・平成31年度　計画協議を開始（予定）　（江津市・ＪＲ）
・平成32年度　道路管理者より道路設計に伴い計画協議書提出し、鉄道事業者から回答（予定）
・平成33年度　道路管理者により、現地測量、設計を実施（予定）
・平成34年度　道路管理者より実施協議書を提出、工事協定を締結し鉄道事業者により歩道設置工事の実施、完成（予定）

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。